

# HIDROCARBUROS

SEPTIEMBRE 1998. N° 10

## SUMARIO

	Pág.
1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

## CONSUMO Y PRODUCCIÓN DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA (Unidad: ktep.)

	DEMANDA Y ESTRUCTURA				PRODUCCIÓN INTERIOR			GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO	
	1996	1997	ESTRUC. 1997	%97/96	1996	1997	%97/96	1996	1997
Carbón	15.547	17.617	16,5	13,3	9.653	9.473	-1,9	62,1	53,8
Petróleo	55.433	57.452	53,7	3,6	519	305	-41,2	0,9	0,5
Gas Natural	8.401	11.057	10,3	31,6	413	155	-62,4	4,9	1,4
Nuclear	14.680	14.411	13,5	-1,8	14.680	14.411	-1,8	100,0	100,0
Renovables:	7.029	6.742	6,3	-4,1	7.029	6.742	-4,1	100,0	100,0
-Hidráulica	3.488	3.064	2,9	-12,2	3.488	3.064	-12,2	101,5	100,0
-Resto	3.541	3.678	3,4	3,9	3.541	3.678	3,9	0,0	100,0
Saldo Eléctrico	91	-264	-0,2	-390,1					
<b>TOTAL</b>	<b>101.181</b>	<b>107.014</b>	<b>100,0</b>	<b>5,8</b>	<b>32.294</b>	<b>31.086</b>	<b>-3,7</b>	<b>31,9</b>	<b>29,0</b>

Metodología: A.I.E.  
Fuente: Miner. SEERM



Ministerio de Industria  
y Energía

Miner

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid  
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41  
<http://www.min.es>



Paseo de la Castellana, 141-21, B. 28046 Madrid  
Tel.: 91 449 26 20. Fax: 91 579 60 89. E-mail: [cores@cores.es](mailto:cores@cores.es)  
<http://www.cores.es>

## 1. ASPECTOS RELEVANTES

- En el "Informe trimestral sobre la economía española", publicado recientemente por el Banco de España, se indica que durante el tercer trimestre de este año se mantiene el elevado ritmo de crecimiento de la economía española, estimándose a este respecto un aumento del producto interior bruto (PIB) en dicho trimestre entre un 3,7% y un 3,8%, en comparación con igual período del pasado ejercicio, por lo que la incidencia de la crisis financiera internacional no está teniendo una repercusión significativa en nuestro país.
- En esta línea, las tasas interanuales de crecimiento en el mes de septiembre en lo que hace referencia a la demanda de hidrocarburos siguen manteniendo cotas importantes, en niveles similares a los de agosto pasado. Así, en productos petrolíferos, la demanda creció en septiembre un 6,2%, muy similar al crecimiento experimentado en agosto, que fue del 6,9%, y un 9,1% en los nueve primeros meses del año. En gas natural el aumento real de la demanda es del 5,0% en septiembre y del 5,5% en enero-septiembre, aunque si se hace caso omiso de la ausencia coyuntural de demanda para generación eléctrica estaríamos hablando de crecimientos del orden del 18% en ambos períodos.
- En hidrocarburos líquidos, los grupos de productos que en septiembre experimentan variaciones interanuales positivas en su demanda corresponden a los gasóleos, querosenos, fuelóleos y el capítulo de "otros productos", mientras que son negativas en los casos de los gases licuados del petróleo y las gasolinas. En

cuanto a la participación porcentual, los gasóleos mantienen con un 36,4% del total —22,07 millones de toneladas en el último período anual su condición de grupo de mayor peso específico en el consumo. En gas natural, destaca el fuerte incremento en septiembre de la demanda para usos doméstico-comerciales, con un porcentaje del 72,3%, mientras que se mantiene la firmeza del consumo para la industria, por encima del 17,1%, con lo que los crecimientos en los últimos doce meses, un período de comparación más representativo, quedan en el 19,5% y el 17,2%, respectivamente.

- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo (importaciones menos exportaciones) neto importador de 5,66 millones de toneladas en los últimos doce meses, en línea con el año móvil precedente. En los nueve meses transcurridos el saldo importador se sitúa en 4,30 millones de toneladas, un 4,1% menor que en el mismo período del año anterior, mientras que en septiembre la cifra es de 731.000 toneladas, un 76,6% superior al de igual mes de 1997. El saldo neto importador correspondiente a los distintos productos se mantiene positivo en el caso de los destilados medios (gasóleos y querosenos), G.L.P.'s y otros productos y resulta negativo en el caso de gasolinas y fuelóleos.
- Por lo que respecta a la producción interior de hidrocarburos, durante el mes de septiembre se han obtenido 42.000 toneladas de crudos de petróleo y 64 millones de termias de gas natural, cifras que están ligeramente por debajo de la me-

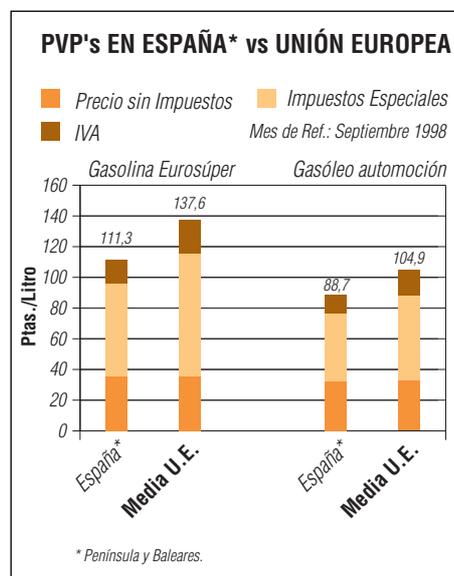
dia de los tres primeros trimestres, 47.000 toneladas y 65,3 millones de termias, respectivamente.

- En cuanto al nivel de utilización de la capacidad de refino en el mes de septiembre se ha reducido respecto a los meses precedentes situándose en el 87,5%, habiéndose producido, de otra parte, un moderado incremento (247.000 toneladas) de los "stocks" de materias primas y productos petrolíferos.
- Durante el mes de septiembre se registró un moderado repunte de precios en los mercados internacionales de crudo, siendo la media de la cotización del crudo de referencia Brent Dated de 13,4 \$/Bbl, frente a los 12,0 \$/Bbl del mes de agosto, esto es, un 12% más. Por lo que respecta a las cotizaciones de los productos, mostraron un comportamiento dispar, con un descenso de 1,3 \$/t en el caso de la gasolina sin plomo de 95 octanos, equivalente al 0,9%, y un aumento de 21,4 \$/t, es decir, el 21,4% en el gasóleo de automoción, lo que en conjunto significa una ligera mejora del margen de refino.
- Los precios de venta en los mercados interiores se han reducido ligeramente en el caso de la gasolina eurosúper (95 octanos sin plomo), situándose en una media en septiembre de 111,30 pesetas/litro, un 0,3% menor que en agosto. El gasóleo de automoción tiene un precio medio en septiembre de 88,70 pesetas/litro, un 0,3% superior al del mes precedente. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleos son, por detrás de Grecia y Luxemburgo, los más bajos de la Unión Europea.
- Por último, cabe resaltar la reducción en septiembre, respecto de agosto, de las tarifas de venta del gas natural para usos industriales, en porcentajes del 3,4% para los suministros de tipo interrumpible y del 2,8% para los suministros en firme.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
<b>Consumos</b>						
Productos petrolíferos (kt)	5.094	6,2	45.061	9,1	60.576	8,6
Gas natural (MTe)	10.445	5,0	92.334	5,5	127.684	10,0
<b>Comercio exterior</b>						
Importaciones de crudo (kt)	4.620	-6,2	44.414	9,1	59.368	8,7
Impor. de gas natural (MTe)	9.945	-0,4	97.467	4,1	132.132	8,9
Saldo (imp.-exp.) prod. petr. (kt)	731	76,6	4.300	-4,1	5.665	-1,1
<b>Producción Interior</b>						
Crudo (kt)	42	69,1	423	69,8	551	60,5
Gas natural (MTe)	64	-6,4	588	-1,8	1.621	50,8
<b>Materia prima procesada (kt)</b>	<b>4.631</b>	<b>-9,5</b>	<b>46.195</b>	<b>9,1</b>	<b>61.427</b>	<b>9,0</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (septiembre 1998)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	13,4		-27,4
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (Ptas/litro)	111,3	-0,3	-6,3
PVP en España del gasóleo de automoción (Ptas/litro)	88,7	0,3	-4,8



## 2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

### PRODUCTOS PETROLÍFEROS

• La demanda global de productos petrolíferos en septiembre ha sido de 5,09 millones de toneladas, superior en un 6,2% de la del mismo mes de 1997, en la parte baja, por tanto, de los crecimientos mensuales registrados a lo largo del año, pero superior en todo caso al registrado entre los meses de septiembre de 1997 y 1996, que fue del 2,9%.

• En el caso del acumulado de los nueve primeros meses ese aumento pasa a ser del 9,1%, para un consumo total de 45,06 millones de toneladas. Si hablamos del año móvil actual, octubre 1997-septiembre 1998, el consumo sería de 60,58 millones de toneladas, con un aumento del 8,6% sobre el año móvil inmediatamente anterior. A resaltar que ese porcentaje entre años móviles es superior en dos puntos al crecimiento que se registra cuando comparamos el año móvil con todo el ejercicio de 1997, que es del 6,6%.

• En septiembre, se vuelve de nuevo a la situación más habitual a lo largo del ejercicio, de sólo dos grandes grupos de productos que ven descender sus consumos respectivos, que además son también los más habituales: las gasolinas y los G.L.P.'s (en agosto a estos dos se sumó el genérico "otros productos"). Lo que, en todo caso, no varía es que tanto en el acumulado como en el año móvil todos los grupos muestran una tendencia positiva de crecimiento.

• Si en anteriores boletines se resaltaba la existencia de una cierta disimilitud entre los porcentajes de crecimiento del acumulado del año y del año móvil, en esta ocasión hay que anotar una reducción de ese "gap", hecho que es especialmente notable en el caso de los gasóleos y los querosenos (en G.L.P.'s y gasolinas la coincidencia ha sido siempre mucho mayor).

• La distribución del consumo de productos petrolíferos por grupos muestra, entre los años móviles octubre 1996-septiembre 1997 y octubre 1997-septiembre 1998, una pérdida de presencia de la parte "más ligera" del barril de petróleo dada la caída de peso específico de los G.L.P.'s, del 4,5% al 4,2%, y de las gasolinas, que pasan del 16,1% al 14,8% entre esos dos periodos considerados. Se mantienen los querosenos en el 6,2%, suben moderadamente los gasóleos, del 36,2% al 36,4%, y algo más los fuelóleos, del 17,1% al 17,8%, y el genérico "otros productos", del 19,9% al 20,5%; es decir, ganan presencia los destilados medios y la parte "más pesada" del barril.

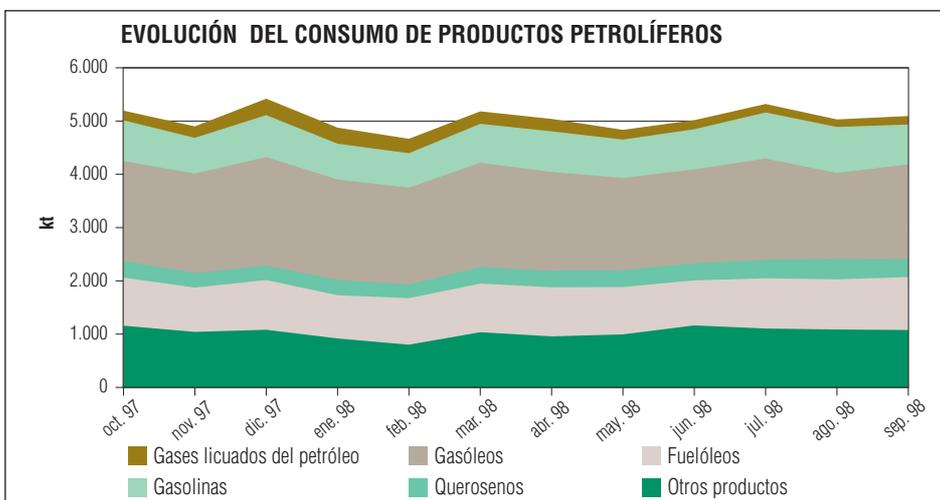
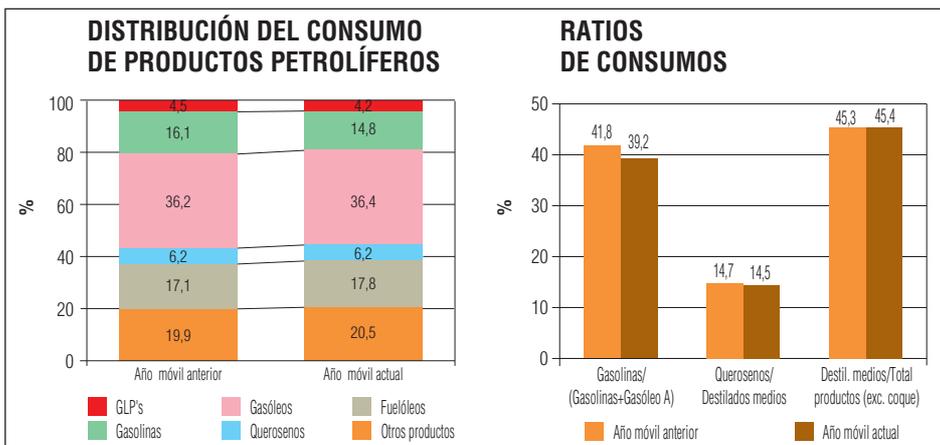
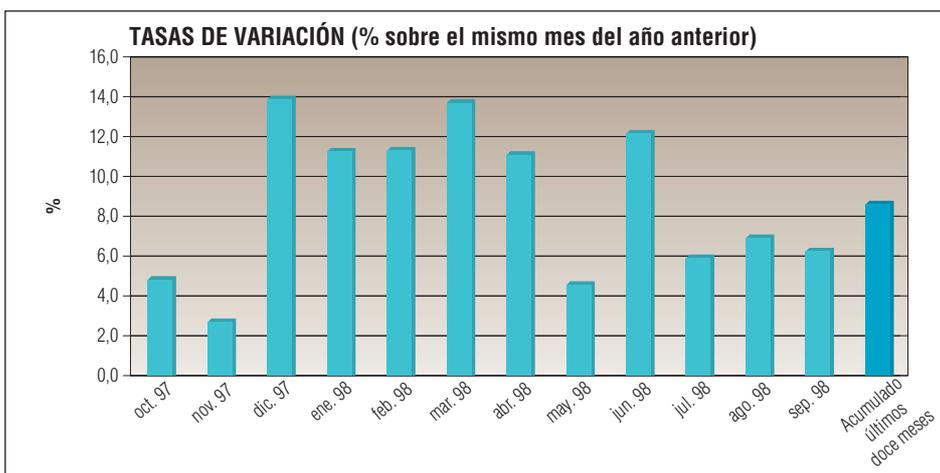
• El descenso de las gasolinas se deja notar también para el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción —gasolinas y gasóleo A—: en el año móvil actual suponen el 39,2%, mientras que en el inmediatamente precedente representaban el 41,8%.

• Aunque también haya diferencia, la relación entre querosenos y el conjunto de los destilados medios es más parecida que en el caso citado anteriormente, un 14,5% frente a 14,7% a favor del año móvil octubre 1997-septiembre 1998. Por contra, se mantiene la tendencia hacia un mayor peso de los destilados medios en la demanda total de productos (excluyendo al coque de petróleo), que pasa del 45,3% al 45,4%.

Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	159	-1,6	1.850	3,1	2.554	2,4
Gasolinas	746	-0,6	6.761	0,0	8.986	0,0
Gasóleos	1.780	8,7	16.296	10,8	22.069	9,3
Querosenos	339	2,8	2.875	6,8	3.736	7,3
Fuelóleos	994	9,9	8.137	17,6	10.805	13,5
Otros productos (**)	1.077	6,2	9.143	8,3	12.425	11,6
<b>Total</b>	<b>5.094</b>	<b>6,2</b>	<b>45.061</b>	<b>9,1</b>	<b>60.576</b>	<b>8,6</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

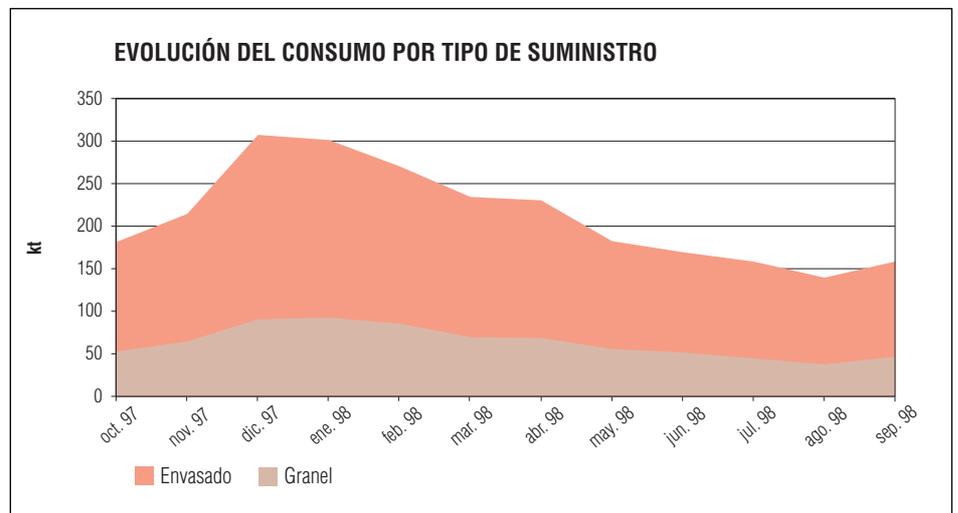
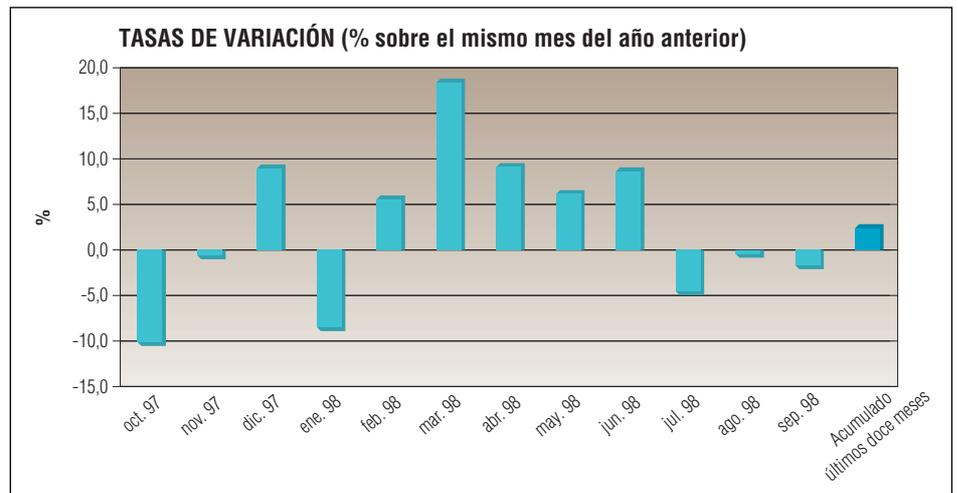
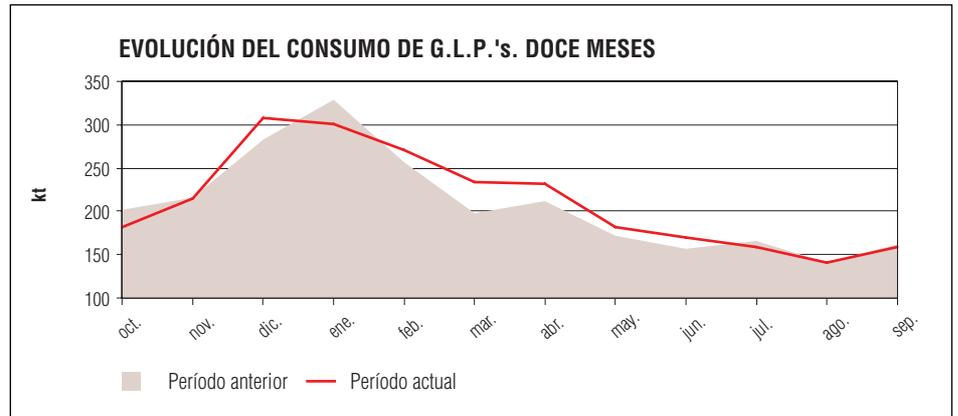


**Gases licuados de petróleo G.L.P.'s**

- La demanda de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) en el mes de septiembre alcanza la cifra de 159.000 toneladas, lo que supone un descenso del 1,6% respecto del mismo mes del año anterior, notablemente menor en cualquier caso que el registrado el pasado año respecto de septiembre de 1996, porque entonces fue del 2,5%. El descenso del consumo en septiembre hace que se produzca un hecho hasta ahora inédito, como es el descenso del consumo en los tres meses veraniegos del año en curso. Para el acumulado de los nueve primeros meses del año, el consumo es de 1,85 millones de toneladas, con un aumento del 3,1%, mientras que para el año móvil actual la demanda es de 2,55 millones de toneladas, con un crecimiento del 2,4%.
- Esa notable menor diferencia de consumo entre los meses de septiembre de 1998 y 1997 y entre esos mismos meses de 1997 y 1996 cabe achacarla al mantenimiento de la influencia de la fuerte bajada de precios del G.L.P. envasado de finales de julio, puesto que, dado el menor consumo estacional de este producto en verano, muchos consumidores adquirieron la bombona al nuevo precio por primera vez en septiembre.
- Si en agosto el consumo de granel crecía y el de envasado disminuía, en septiembre ambos subgrupos de productos muestran retrocesos, que es mayor en el caso del granel. Se da además la circunstancia de que las ventas del G.L.P. a granel no experimentaban crecimientos negativos desde el primer mes del año, pues empezaron 1998 con un descenso del 3,2%. Las ventas de G.L.P.'s envasados totalizan en septiembre 112.000 toneladas, con un descenso del 0,8%, y las de granel suman 47.000 toneladas, lo que supone un descenso del 3,7%.
- Frente al negativo comportamiento de las ventas en septiembre, tanto para el acumulado del año como para el año móvil muestran una tendencia mucho más positiva: el envasado muestra una clara estabilidad en su demanda, con ligerísimo aumento en enero-septiembre y descenso, igualmente ligerísimo, en el período octubre 1997-septiembre 1998, mientras que los G.L.P.'s a granel registran importantes y muy similares aumentos, del 9,9% en el acumulado, y del 10,8% en el año móvil actual.
- En cuanto al ratio de participación de ambos subgrupos en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s, en septiembre mejora el papel del granel respecto de los otros dos meses de este tercer trimestre, pues pasa a ser del 29,6%. Al contrario de lo sucedido en julio y agosto, con porcentajes para el envasado por encima del 72%, el reparto entre ambos subgrupos de productos en el mes de septiembre está más en línea con los del acumulado de los tres primeros trimestres del año —69,9/30,1— y del año móvil actual —70,1/29,9—, y más que probablemente con los que registrarán para todo el ejercicio de 1998 cuando éste culmine.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	112	-0,8	1.294	0,4	1.790	-0,9
Granel	47	-3,7	556	9,9	764	10,8
<b>Total</b>	<b>159</b>	<b>-1,6</b>	<b>1.850</b>	<b>3,1</b>	<b>2.554</b>	<b>2,4</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

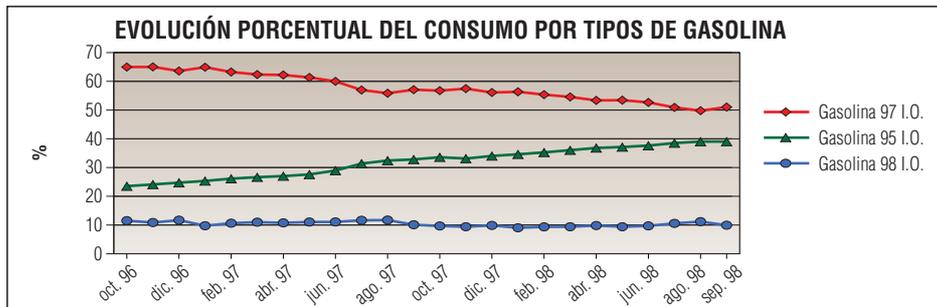
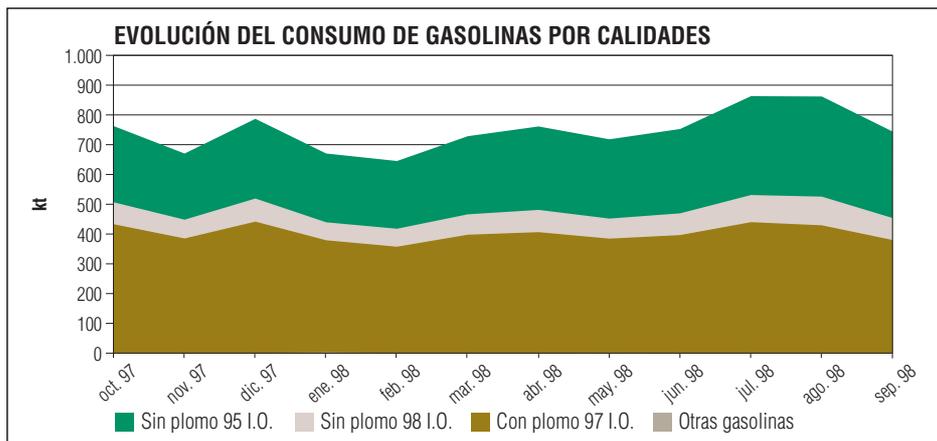
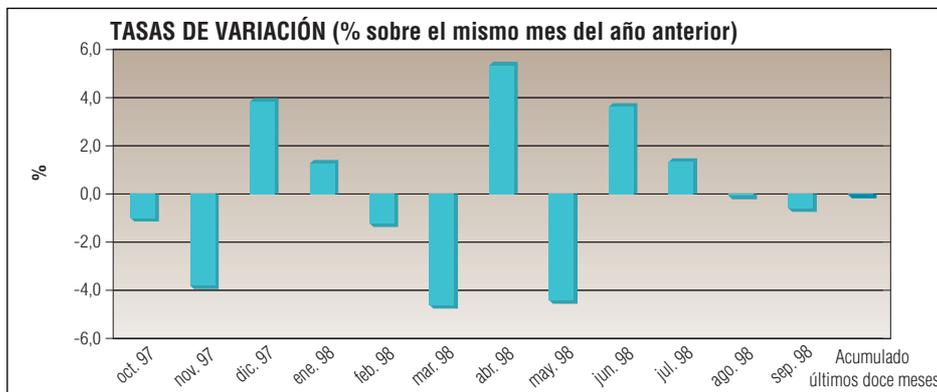
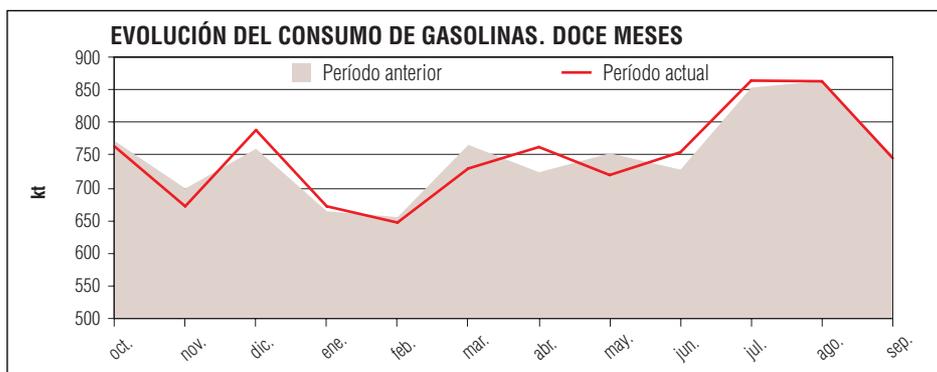


## Gasolinas

- El consumo de gasolinas auto en septiembre se eleva a 745.000 toneladas, lo que supone un descenso del 0,6% respecto al registrado en el mismo mes de 1997. Este comportamiento contrasta con el de septiembre de 1997, en que se registró un aumento del 2,4% respecto de septiembre de 1996, si bien hay que señalar que el pasado año el final de las vacaciones de verano cayó en septiembre, pues los días 1 y 2 de dicho mes fueron sábado y domingo, respectivamente. Es interesante señalar aquí que, cerrado el período consumidor por excelencia, el trimestre veraniego julio-septiembre, se observa un crecimiento en el consumo de las gasolinas auto del 0,4% respecto del mismo período de tiempo de 1997, exponente claro de la percepción favorable del consumidor sobre la evolución de la economía española (otra prueba es que en septiembre las ventas de automóviles aumentaron, según la Anfac, un 14,9%).
- La estabilización de las ventas de gasolinas auto sigue siendo la nota dominante cuando se analizan períodos más largos. Así, en el acumulado de los tres primeros trimestres del año el crecimiento es del 0,1%, para un consumo de 6,74 millones de toneladas; y para el año móvil, en que se vendieron 8,97 millones de toneladas en el mismo nivel que en el período precedente. No obstante, conviene señalar que esa estabilidad es más aparente que real, porque el proceso de dieselización que vive el parque automovilístico español hace que el número de automóviles que funcionan con gasolina sea relativamente menor, lo que significa que el aumento del consumo de gasolina por vehículo tiende a incrementarse.
- Como es tónica habitual desde que empezara a comercializarse la gasolina sin plomo en España, su consumo crece y el de la con plomo baja, aunque no se haya consolidado lo sucedido en agosto último, en que el consumo de la primera superó al de la segunda.
- En septiembre, la demanda de gasolina de 95 octanos crece un 18,2%, para un consumo total de 291.000 toneladas, que, repitiendo una constante de los últimos meses, es el menor crecimiento porcentual de lo que va de ejercicio. Los consumos de los otros dos tipos, "super" de 97 octanos y sin plomo de 98 octanos, son de 380.000 y 74.000 toneladas, respectivamente, en septiembre, con descensos del 11,1% y el 2,3%. Cabe señalar que en septiembre se mantiene la tendencia de los últimos meses que apunta a menores tasas de crecimiento en la demanda de gasolina sin plomo de 95 octanos, de estabilidad en el descenso de "super" con plomo y de cierta recuperación del consumo de la 98 octanos sin plomo.
- Para el acumulado enero-septiembre, el consumo de gasolina sin plomo de 95 octanos es de 2,51 millones de toneladas, y para el año móvil, 3,26 millones de toneladas, con aumentos del 28,9% y del 31,1%, respectivamente. En cuanto a la gasolina sin plomo de 98 octanos, el consumo en el acumulado fue de 666.000 toneladas (un descenso del 9,3%) y en el año móvil de 881.000 toneladas (un descenso del 10,8%). Por lo que respecta a la gasolina "super" con plomo, en enero-septiembre el consumo fue de 3,57 millones de toneladas y de 4,83 millones de toneladas en el año móvil, con idéntico descenso en ambos casos: el 12,1%. Los porcentajes de variación en los períodos analizados confirman las tendencias apuntadas para los tres tipos de gasolinas en el párrafo anterior.
- En todo caso, la estructura del consumo de gasolinas profundiza en el empuje de la sin plomo: en septiembre es del 51,0/49,0% (con plomo/sin plomo) cuando justo un año antes la proporción era 57,1/42,9%. El dominio de la gasolina de 95 en el conjunto de las gasolinas sin plomo sigue siendo abrumador, en septiembre del 79,7% frente al 20,3%.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	291	18,2	2.510	28,9	3.257	31,1
Sin plomo 98 I.O.	74	-2,3	666	-9,3	881	-10,8
<b>Subtotal sin plomo</b>	<b>365</b>	<b>13,4</b>	<b>3.177</b>	<b>18,5</b>	<b>4.138</b>	<b>19,2</b>
Con plomo 97 I.O.	380	-11,1	3.567	-12,1	4.827	-12,1
<b>Subtotal gasolinas auto</b>	<b>745</b>	<b>-0,6</b>	<b>6.744</b>	<b>0,1</b>	<b>8.965</b>	<b>0,0</b>
Otras gasolinas	1	9,1	17	-13,1	22	-15,7
<b>Total</b>	<b>746</b>	<b>-0,6</b>	<b>6.761</b>	<b>0,0</b>	<b>8.986</b>	<b>0,0</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



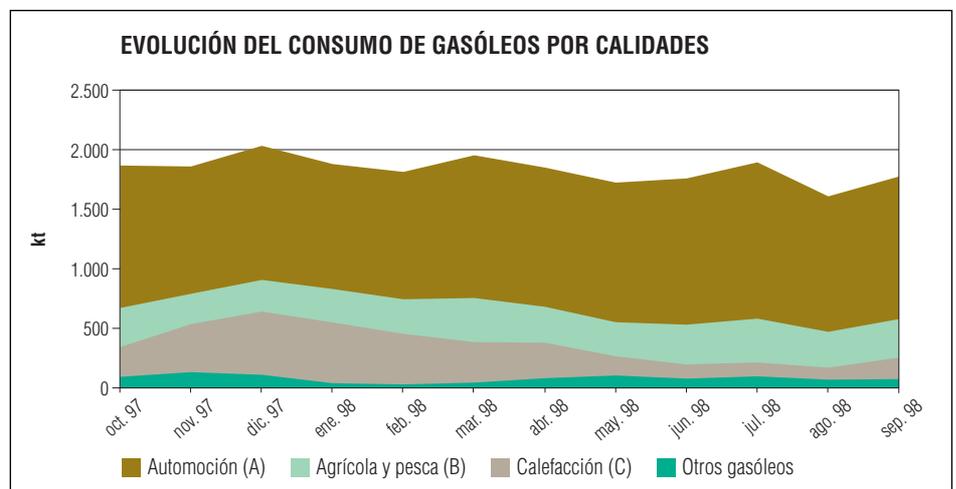
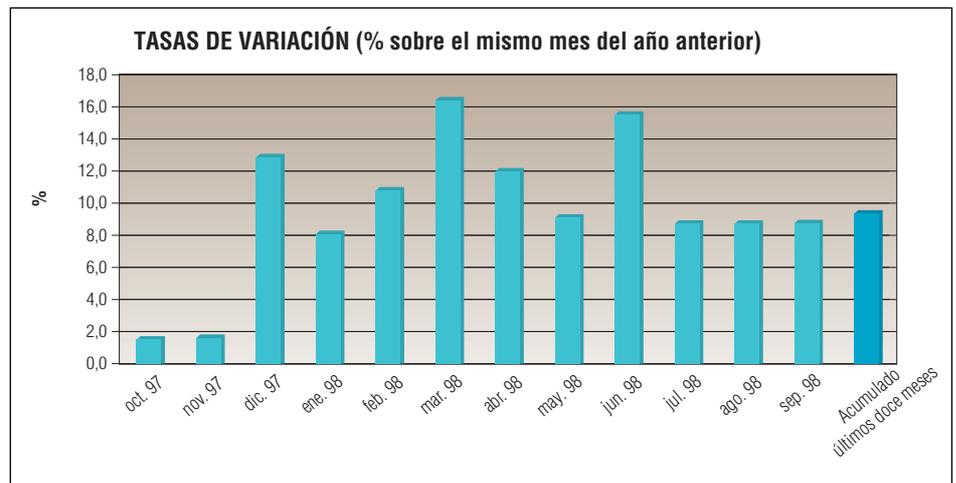
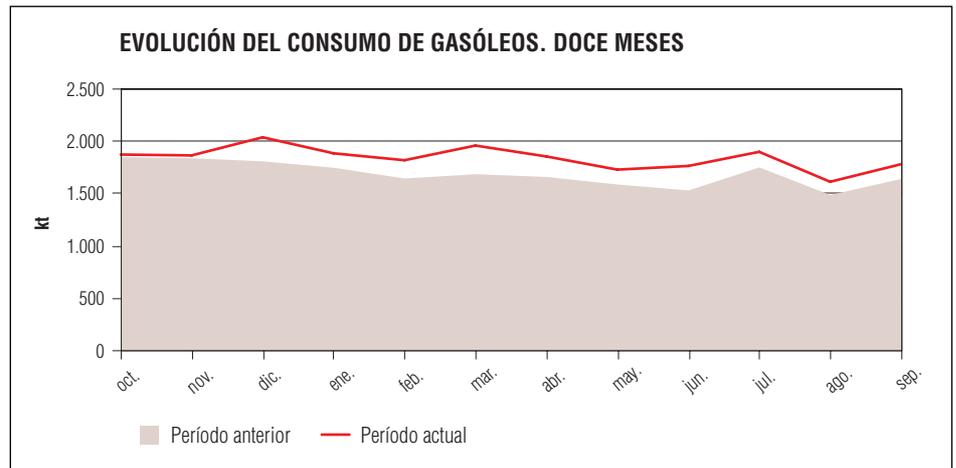
## Gasóleos

- El consumo global de gasóleos en septiembre es de 1,78 millones de toneladas, un 8,7% más que en el mismo mes de 1997, con lo que hay que destacar el hecho curioso de que en los tres meses de verano se haya registrado el mismo crecimiento porcentual del consumo. La tendencia general del consumo en dicho trimestre se ha mantenido idéntica a la de julio-septiembre de 1997, con mayores consumos en julio y septiembre que en agosto: es decir, la mayor actividad de transporte comercial de aquellos dos meses compensa el mayor consumo de los turismos en el principal mes vacacional del año. En el acumulado de los tres primeros trimestres, el consumo es de 16,30 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 10,8%, y para el año móvil actual es de 22,07 millones de toneladas, siendo aquí el aumento del 9,3%. En las cifras de consumo anteriores se incluyen los suministros para la navegación marítima internacional.
- El consumo de gasóleo de automoción (gasóleo A) en septiembre es de 1,20 millones de toneladas, un 9,9% más que en el mismo mes del año pasado, lo que abunda en el buen funcionamiento de la actividad relacionada con el transporte de mercancías por carretera, uno de los indicadores básicos de la marcha de la economía (según la DGT, en septiembre se matricularon 7.150 nuevos vehículos industriales, un 7,0% más que en el mismo mes de 1997). En el período enero-septiembre, la demanda se eleva a 10,54 millones de toneladas, un 10,9% más que en enero-septiembre de 1997, mientras que en el último año móvil la cifra es de 13,93 millones de toneladas, un 11,2% superior al mismo período de tiempo precedente. Se mantiene, por tanto, la enorme similitud entre los tres porcentajes de crecimiento en el caso de este carburante que ya se ha resaltado en anteriores boletines.
- El gasóleo B presenta la misma línea de comportamiento, aunque mayor en términos relativos, el 11,8%, para un consumo que alcanza en septiembre las 324.000 toneladas. En el acumulado enero-septiembre ese porcentaje es todavía superior, del 17,0%, para un consumo total de 2,86 millones de toneladas, mientras que para el período octubre 1997-septiembre 1998, el consumo se eleva a 3,71 millones, lo que supone un aumento del 13,5%. Todos estos datos son indicativos de la positiva actividad en los sectores agrícola y pesquero, sin olvidar el efecto de la posibilidad de que disponen, desde el 1 de enero de este año, las empresas de maquinaria de obras públicas de utilizar el gasóleo bonificado.
- El consumo de gasóleo de calefacción (gasóleo C) en septiembre se eleva a 181.000 toneladas, un 10,0% más que en el mismo mes del pasado año, lo que sugiere un cierto acopio de "stocks" cara al otoño, en que la tradicional estacionalidad de este producto hace que los precios suban. Ese crecimiento está en línea con el del acumulado de los tres primeros trimestres, que es del 9,0%, para un consumo de 2,25 millones de toneladas. En cuanto al año móvil actual, el consumo de gasóleo C es de 3,44 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 4,0%, como se ve muy inferior tanto al de septiembre como al del período enero-septiembre.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en el acumulado y en el año móvil son los siguientes: gasóleo A, 64,7% en enero-septiembre (63,1% en el actual año móvil); gasóleo B, 17,5% (16,8% en el año móvil); gasóleo C, 13,8% (15,6% en el año móvil); y otros gasóleos, 4,0% (4,5% en el año móvil).

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	1.198	9,9	10.541	10,9	13.935	11,2
Agrícola y pesca (B)	324	11,8	2.859	17,0	3.709	13,5
<b>Subtotal (A+B)</b>	<b>1.522</b>	<b>10,3</b>	<b>13.400</b>	<b>12,2</b>	<b>17.644</b>	<b>11,7</b>
Calefacción (C)	181	10,0	2.254	9,0	3.439	4,0
Otros gasóleos	77	-17,0	642	-6,9	985	-8,6
<b>Total</b>	<b>1.780</b>	<b>8,7</b>	<b>16.296</b>	<b>10,8</b>	<b>22.069</b>	<b>9,3</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye buquers para la navegación marítima internacional.



## Querosenos

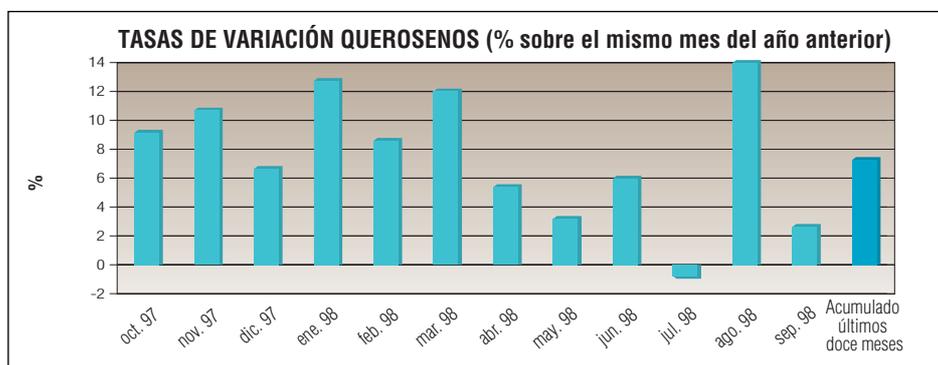
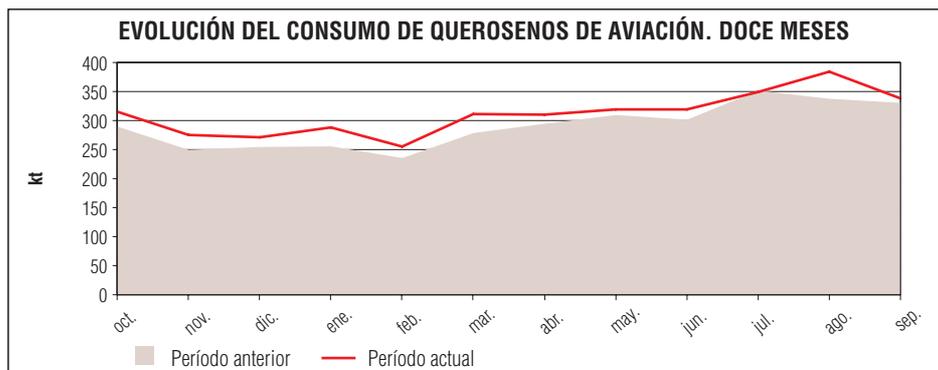
- La demanda de querosenos de aviación en el mes de septiembre fue de 339.000 toneladas, cifra que representa un aumento del 2,8% sobre el mismo mes del pasado año, porcentaje de crecimiento que es el segundo menor del ejercicio, aunque no debe olvidarse que la comparación se hace sobre un mes, septiembre de 1997, en que se registró un crecimiento superior al 10%. La buena marcha del sector turístico que, entre otros aspectos, conlleva una mayor utilización del transporte aéreo en un mes vacacional como septiembre, está en la base de este buen comportamiento. Como es habitual en este producto, el consumo de septiembre es el tercero mayor del ejercicio.
- Con la cifra de septiembre, el acumulado del período enero-septiembre alcanza los 2,87 millones de toneladas (de las que sólo 4.000 toneladas no corresponden a queroseno de aviación), un 6,8% más que el del mismo período de tiempo de 1997. En cuanto al año móvil, el consumo fue de 3,74 millones de toneladas, de las que 8.000 toneladas son de otro tipo de queroseno diferente al utilizado en aviación, con un aumento del 7,3%.

## Fuelóleos y otros productos

- En el mes de septiembre, la demanda de fuelóleos se eleva a 994.000 toneladas, un 9,9% más que en el mismo mes de 1997, lo que, en línea con lo que suele ser habitual, lo convierte en el mayor consumo del período acumulado enero-septiembre. La demanda de fuelóleos incluye, como componente de mayor peso, al búnquer para la navegación marítima.
- Para el conjunto de los tres primeros trimestres del año en curso, el consumo de fuelóleos se eleva a 8,14 millones de toneladas, un 17,6% más que en el mismo período de tiempo del pasado año. En lo que se refiere al actual año móvil, el crecimiento es algo menor, del 13,5%, para un consumo total de 10,80 millones de toneladas.
- Por tipos, hay que señalar que, salvo el fuelóleo nº 2, todos aumentan sus consumos en septiembre, situación que se repite tanto en el acumulado como en el año móvil octubre 1997-septiembre 1998. El fuerte crecimiento de su consumo en dicho mes hace que el fuelóleo BIA (bajo índice de azufre) haya cambiado su tendencia, que hasta agosto era negativa.
- En el epígrafe de "otros productos", en septiembre se registra un aumento del 6,2%, destacando el descenso del consumo de las bases para la fabricación de lubricantes y los aceites lubricantes terminados (3,8%), mientras que el resto de los productos importantes aumentan: los productos asfálticos, un 11,7%; el coque de petróleo, un 10,8%; y "otros"—naftas, condensados, parafinas, disolventes...—, un 1,0%. Como en meses precedentes, en el acumulado sólo desciende ligeramente el consumo de coque de petróleo.

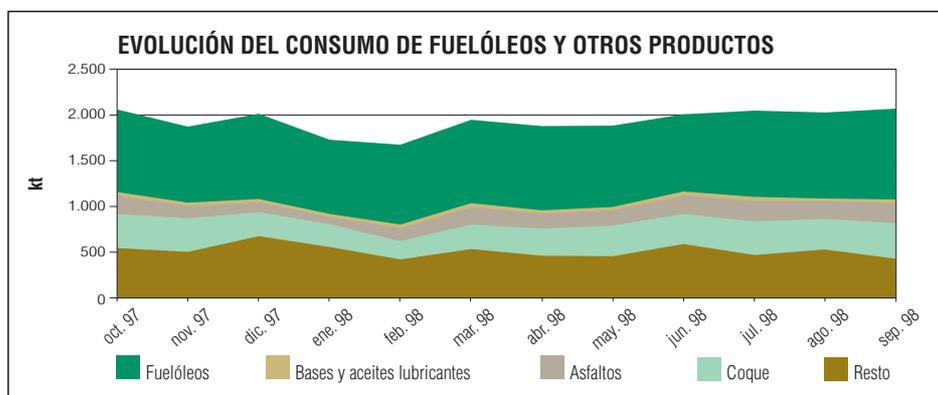
Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	339	2,8	2.870	6,8	3.728	7,2
Otros querosenos	0	(-)	4	-12,7	8	15,6
<b>Total</b>	<b>339</b>	<b>2,8</b>	<b>2.875</b>	<b>6,8</b>	<b>3.736</b>	<b>7,3</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA	186	29,1	1.236	2,1	1.670	1,8
Fuelóleo Nº 1	283	11,4	2.188	5,5	2.972	6,1
Fuelóleo Nº 2	77	-26,9	776	-2,0	1.089	-4,7
Otros fuelóleos	448	11,8	3.936	38,5	5.074	29,1
<b>Subtotal fuelóleos (**)</b>	<b>994</b>	<b>9,9</b>	<b>8.137</b>	<b>17,6</b>	<b>10.805</b>	<b>13,5</b>
Otros productos:						
Bases y aceites lubricantes	44	-3,8	362	8,7	480	(-)
Productos Asfálticos	216	11,7	1.564	17,1	2.000	(-)
Coque de Petróleo	389	10,8	2.775	-1,1	3.780	6,3
Otros (***)	428	1,0	4.442	12,0	6.165	(-)
<b>Subtotal otros productos</b>	<b>1.077</b>	<b>6,2</b>	<b>9.143</b>	<b>8,3</b>	<b>12.425</b>	<b>11,6</b>
<b>Total fuelóleos y otros</b>	<b>2.071</b>	<b>8,0</b>	<b>17.279</b>	<b>12,5</b>	<b>23.230</b>	<b>12,5</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior. (\*\*\*) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.  
(\*\*) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.



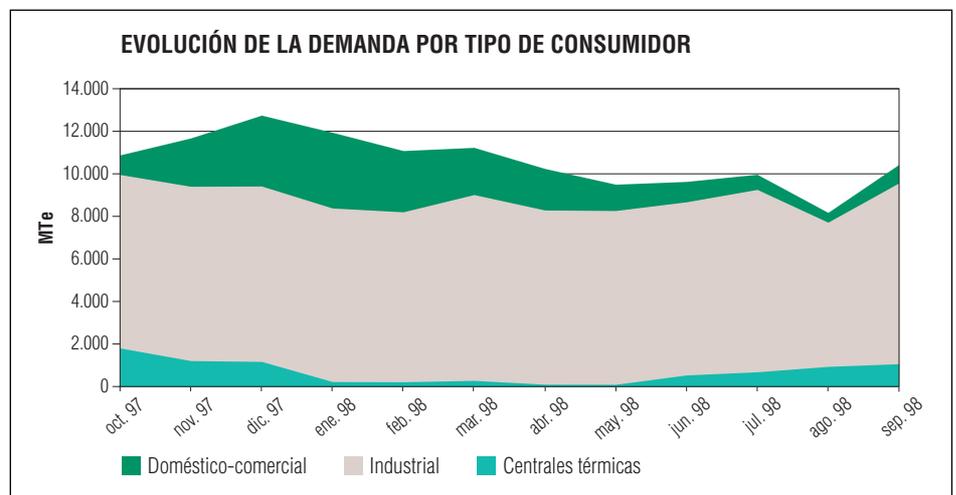
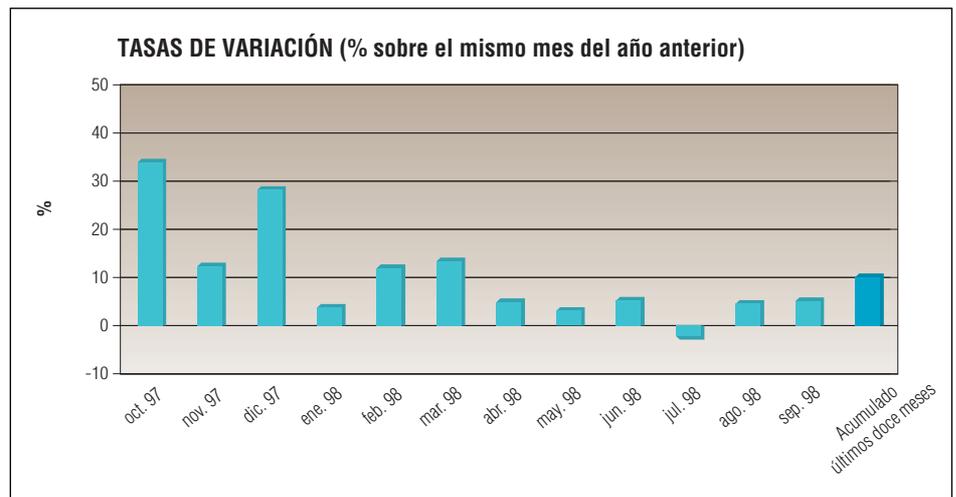
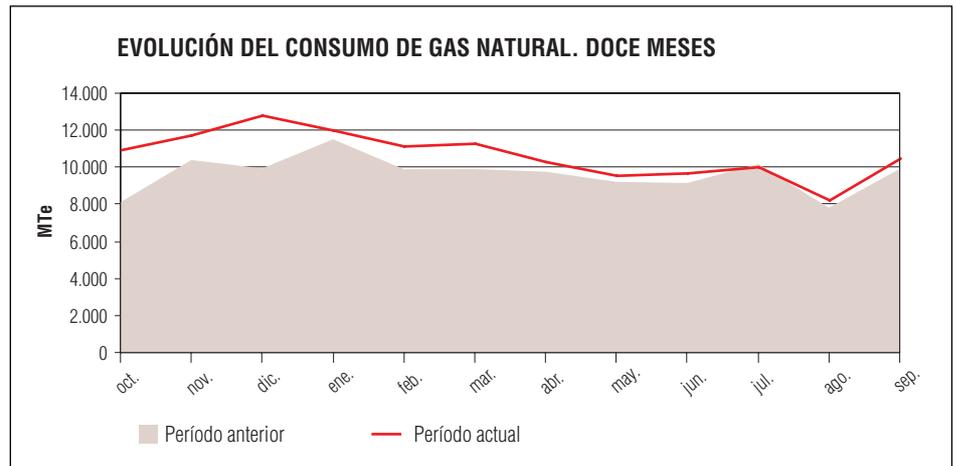
## GAS NATURAL

- El consumo de gas natural en septiembre se eleva a 10.445 millones de termias, con un aumento del 5,0%, debiendo señalar aquí, como se ha hecho en anteriores boletines, que se trata de crecimientos que se superponen a otros todavía mayores: en este caso, la comparación se hace sobre un mes, septiembre de 1997, en el que el consumo experimentó un aumento del 38,5%; es decir, que en tan sólo dos años el consumo de gas natural en ese mes se ha hecho un 45% mayor.
- Consecuentemente, el mes de septiembre sigue mostrando la fortaleza de la demanda de gas natural, y ello pese a la escasa aportación a esa demanda de las centrales térmicas, consecuencia del nuevo marco de actuación en competencia del sector eléctrico, como se viene resaltando desde principios de año en este Boletín. El ritmo de construcción de nuevos gasoductos, tanto de transporte como de distribución, y la liberalización que propugna la recientemente aprobada Ley del Sector de Hidrocarburos incidirán, sin duda ninguna, en el fortalecimiento de esa tendencia.
- En cuanto al acumulado de los nueve primeros meses, el consumo es de 92.334 millones de termias, con una tasa de crecimiento del 5,5%. Esa tasa es notablemente mayor en el año móvil actual, que es del 10,0%, para una demanda total de 127.684 millones de termias. A este respecto conviene señalar que las cifras de consumo correspondientes tanto al período acumulado como al año móvil resultan más representativas que los datos mensuales, en tanto éstos son estimados, ajustándose "a posteriori" una vez se conocen los valores reales.
- La demanda para usos doméstico-comerciales se incrementa respecto a las cifras de los meses veraniegos, con un total de 870 millones de termias, y un aumento del 30,5%. El consumo de enero-septiembre pasa a totalizar 14.861 millones de termias, para un aumento del 21,6%, mientras que el consumo entre octubre de 1997 y septiembre de 1998 se eleva a 21.391 millones de termias, lo que representa un aumento del 18,0%.
- La buena marcha de la actividad industrial en el seno de la economía española se hace sentir sobre el consumo de gas natural para usos industriales. La demanda de gas natural para dichos usos se eleva en septiembre a 8.509 millones de termias, con un aumento del 17,1%. Este crecimiento coincide prácticamente con el registrado en el consumo del acumulado enero-septiembre, que es del 17,3%, para un consumo total de 73.321 millones de termias, y con el registrado en el año móvil actual, que es del 17,2%, siendo en este caso la demanda total de 97.944 millones de termias.
- La mejora de la demanda de gas natural para generación eléctrica según va avanzando el año es un hecho, aunque no lo sea menos que sigue manteniéndose muy lejos de las cifras del pasado ejercicio, tanto a escala mensual como del acumulado y del año móvil. El consumo en septiembre para ese uso es el mejor consumo mensual del ejercicio, con un total de 1.066 millones de termias, siendo además la primera vez en lo que va de ejercicio en que supera la barrera de los mil millones de termias. Todos esos datos positivos no impiden que ese consumo esté un 46,9% por debajo de la demanda del mismo mes de 1997. Para el acumulado de los tres primeros trimestres, el consumo se eleva a 4.152 millones de termias, con un descenso del 67,6%, mientras que para el año móvil octubre 1997-septiembre 1998, el descenso es del 41,9%, siendo el consumo total de 8.349 millones de termias.
- La importancia de la caída de la demanda de origen eléctrico se comprueba al ver que en septiembre del pasado año representaba el 20,2% del total de gas natural consumido, mientras que en septiembre de este año sólo supone el 10,2%, porcentaje que es todavía menor en el acumulado enero-septiembre, el 4,5%, y en el año móvil actual, 6,5%. Ello hace que el gran peso de la demanda de gas natural recaiga sobre el mercado industrial, que en enero-septiembre representa el 79,4%, y el doméstico-comercial, el 16,1%, porcentajes muy superiores a los de ese mismo período acumulado de 1997.

Consumo de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe (*)	Tv (%) (**)	MTe (*)	Tv (%) (**)	MTe (*)	Tv (%) (**)
Doméstico-comercial	870	30,5	14.861	21,6	21.391	18,0
Industrial	8.509	17,1	73.321	17,3	97.944	17,2
Centrales térmicas	1.066	-46,9	4.152	-67,6	8.349	-41,9
<b>Total</b>	<b>10.445</b>	<b>5,0</b>	<b>92.334</b>	<b>5,5</b>	<b>127.684</b>	<b>10,0</b>

(\*) MTe: millones de termias (P.C.S.).

(\*\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



### 3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

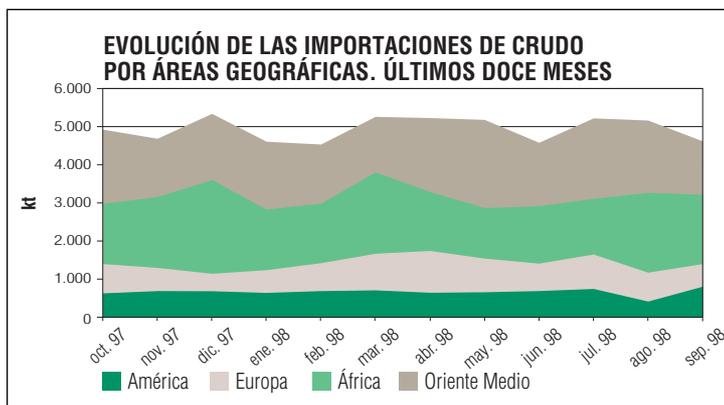
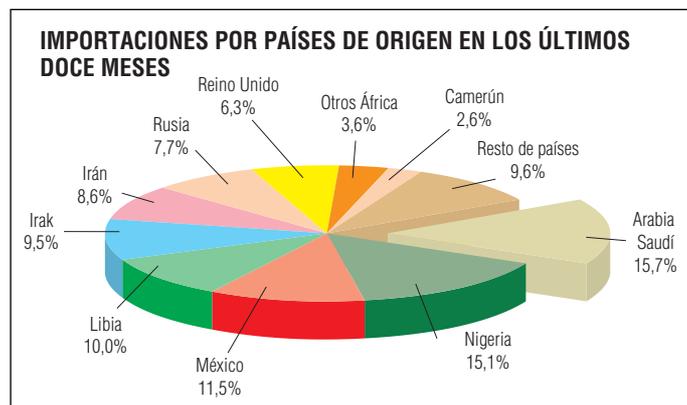
#### IMPORTACIONES DE CRUDO

- Las importaciones de crudo realizadas por las refinerías españolas en septiembre totalizan 4,62 millones de toneladas, un 6,2% inferiores a las del mismo mes de 1997. Para el acumulado de los nueve primeros meses del año, las importaciones suman 44,41 millones de toneladas, un 9,1% mayor que el de enero-septiembre de 1997.

Para el año móvil actual, los aprovisionamientos de crudo se elevan a 59,37 millones de toneladas, con un crecimiento del 8,7%.

- La gran diversificación de la procedencia de los crudos adquiridos sigue siendo una nota destacada de las importaciones españolas, con cargamentos procedentes de más de una veintena de países. Por grandes áreas geográficas, en septiembre, de

Oriente Medio procede el 30,4% —Arabia Saudí como principal proveedor, seguido de Irak, dentro del acuerdo “petróleo por alimentos” auspiciado por Naciones Unidas, e Irán—; de África, el 39,4% —Nigeria, Libia y, como nuevo suministrador este año, Guinea Ecuatorial—; de Europa, el 12,9% —la CEI (Rusia) y el Reino Unido—; y de América, el 17,3% restante —México, principalmente.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	4.620	-6,2	44.414	9,1	59.368	8,7

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

#### IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

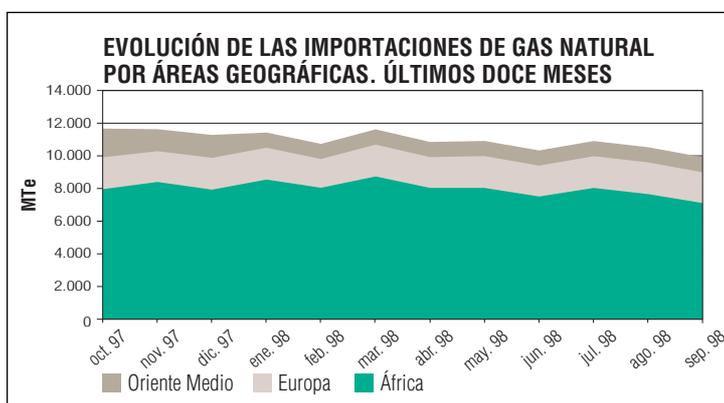
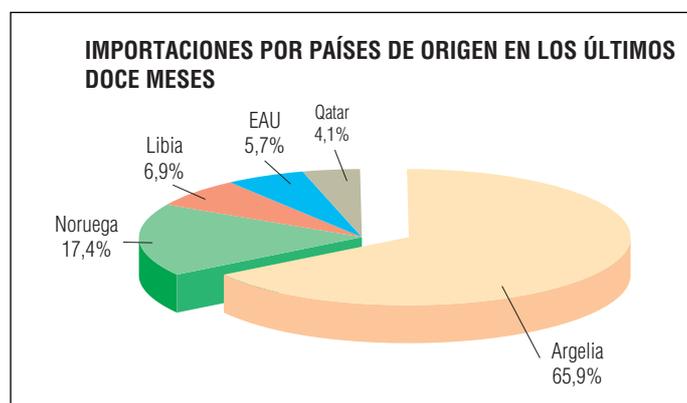
- Las importaciones de gas natural suman 9.945 millones de termias en septiembre, un 0,4% menos que en el mismo mes de 1997, segunda ocasión del año en que descienden (ya lo hicieron en febrero). Pese a ese descenso, en el acumulado enero-septiembre la variación es positiva, del 4,1%, para unas compras totales de 97.467

millones de termias, como también lo es en el año móvil octubre 1997-septiembre 1998, un 8,9%, con unas importaciones totales de 132.132 millones de termias.

- Una vez más, los crecimientos de las importaciones de gas natural en el acumulado y en el año móvil se ajustan a la tendencia del consumo de gas natural en esos mismos períodos del año anterior, que fueron del 5,8% y el 10,3%, respectivamente.

No sucedió, sin embargo, lo mismo en septiembre.

- Por grandes áreas geográficas, en el acumulado enero-septiembre, de África —Argelia y Libia— proceden prácticamente las tres cuartas partes (73,8%) de las compras españolas, mientras que de Europa —Noruega— lo hace el 17,6% y de Oriente Medio —Qatar y la Unión de Emiratos Arabes— el 8,6%.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)
Gas natural	9.945	-0,4	97.467	4,1	132.132	8,9

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

## IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

### (Incluidos intercambios con la U.E.)

- España importó 1,32 millones de toneladas de productos petrolíferos en el mes de septiembre, con un aumento del 28,9% sobre el pasado año, el segundo mayor crecimiento porcentual del año. Para el acumulado enero-septiembre, las importaciones se elevan a 11,24 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 14,0%. En cuanto al año móvil octubre 1997-septiembre 1998, la cifra es de 14,89 millones de toneladas y el crecimiento del 16,1%. Del mes de septiembre cabe destacar que todos los grandes grupos de productos vieron aumentar sus compras en el exterior, con la excepción de las gasolinas, hecho que se repite para el acumulado de los nueve primeros meses. En el año móvil actual, las cosas no varían respecto de lo apuntado en el anterior Boletín, con las gasolinas y G.L.P.'s sufriendo descensos, mientras los demás grandes grupos de productos ven aumentar, además considerablemente, sus importaciones.
- Por lo que se refiere a las exportaciones en ese mismo mes, suman 585.000 toneladas, un 3,6% menos que en septiembre de 1997. En los nueve primeros meses del año las exportaciones totalizan 6,94 millones de toneladas, un 29,1% superiores a las de enero-septiembre de 1997, con aumentos en todos los productos salvo los querosenos. Para el año móvil, las exportaciones son de 9,23 millones de toneladas, un 30,1% más que en el período móvil inmediatamente anterior, repitiéndose aquí lo dicho para el acumulado.
- El saldo neto importador de la balanza comercial en los últimos doce meses se acrecienta, situándose en 5,66 millones de toneladas (muy por encima del acumulado enero-septiembre, que es de 4,30 millones de toneladas). Por productos, el saldo favorece a las exportaciones en los casos de las gasolinas y los fuelóleos, y es negativo en el de G.L.P.'s, los gasóleos y los querosenos, productos de los que nuestro sistema es deficitario.

## COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

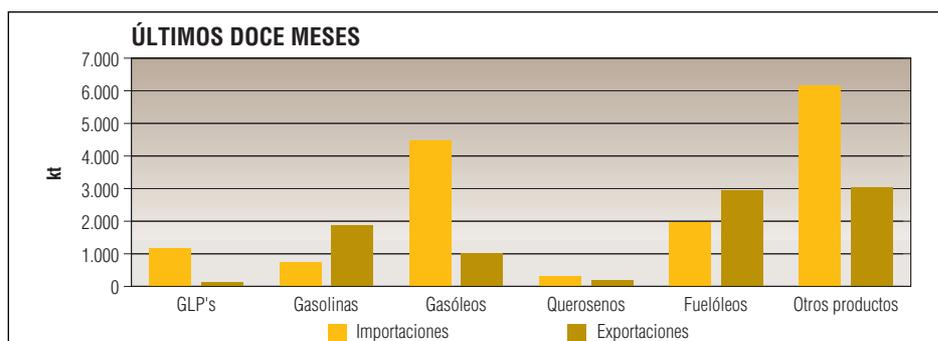
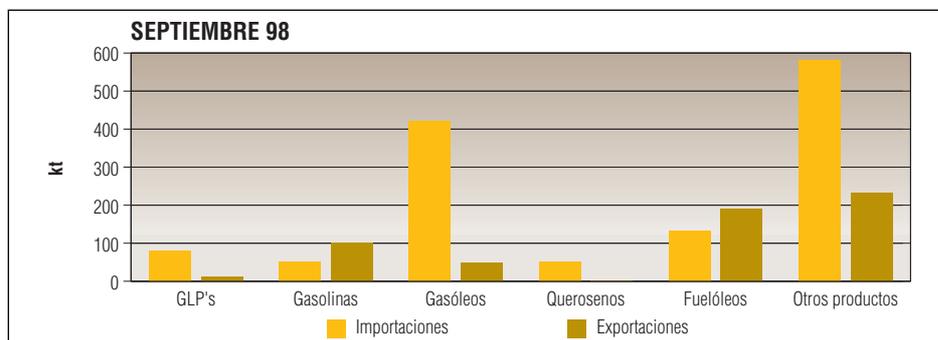
- El coste medio CIF, es decir, que incluye el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España en septiembre es de 1.762 pesetas/barril, un 33,8% inferior al pagado en septiembre de 1997 y prácticamente idéntico al del pasado mes de agosto, en que fue de 1.774 pesetas/barril. Todo ello es reflejo de la situación que atraviesan los precios del petróleo a escala internacional, con un ligero repunte del crudo Brent Dated de referencia, compensado por la cotización dólar/peseta. Para hacerse una idea, basta decir que en septiembre de 1997 ese precio era de 2.663 pesetas/barril.
- Durante el período enero-septiembre del año en curso ese coste medio ha sido de 1.890 pesetas/barril, un 29,9% menor que en los nueve primeros meses de 1997. Para el año móvil actual, el precio medio es de 2.085 pesetas, también claramente por debajo, un 22,7%, del pagado en el período octubre 1996-septiembre 1997.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	79	46,3	827	4,0	1.184	-0,2
Gasolinas	51	-45,7	592	-17,1	761	-13,4
Gasóleos	422	75,8	3.513	33,9	4.493	30,5
Querosenos	51	82,1	266	22,6	319	27,1
Fuelóleos	132	26,9	1.574	27,1	1.981	29,6
Otros productos	581	16,0	4.469	4,7	6.157	11,2
<b>Total</b>	<b>1.316</b>	<b>28,9</b>	<b>11.241</b>	<b>14,0</b>	<b>14.895</b>	<b>16,1</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

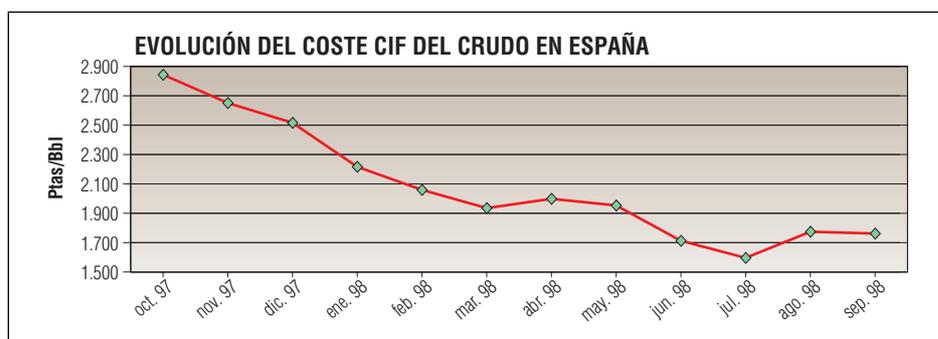
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	12	50,0	110	29,4	140	25,0
Gasolinas	100	-3,8	1.514	70,5	1.875	72,3
Gasóleos	48	-42,2	796	47,7	1.007	21,2
Querosenos	2	100,0	73	-67,3	209	-27,2
Fuelóleos	191	11,7	2.239	61,2	2.945	66,2
Otros productos	232	-3,3	2.209	-1,9	3.054	1,6
<b>Total</b>	<b>585</b>	<b>-3,6</b>	<b>6.941</b>	<b>29,1</b>	<b>9.230</b>	<b>30,1</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo importado	1.762	-33,8	1.890	-29,9	2.085	-22,7

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



## 4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

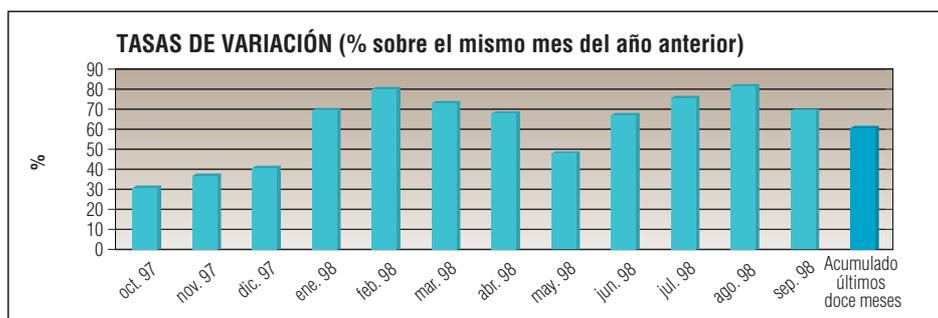
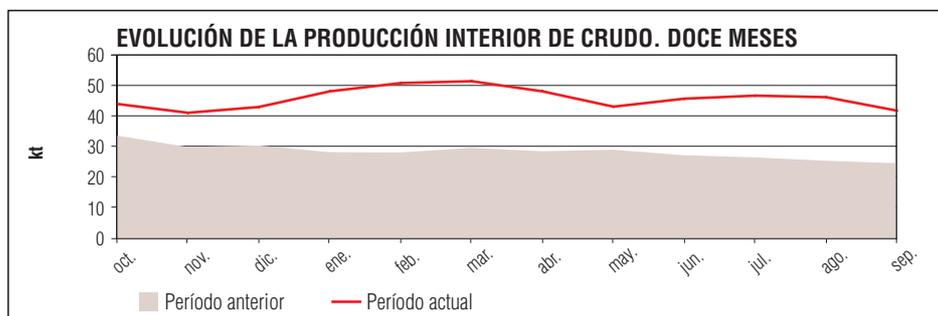
- Durante el mes de septiembre la producción doméstica de crudos de petróleo ha disminuido en relación a la habida en los últimos meses, obteniéndose en el conjunto del mes 42.000 toneladas, de las que 23.000 toneladas proceden del sondeo Boquerón, 11.000 toneladas del campo Casablanca (sondeos C8D, C11, C12, C16 y C17), 6.000 toneladas del sondeo Rodaballo y en torno a las 1.000 toneladas de la concesión Lora.
- Pese a esta reducción, si se comparan los valores de los períodos correspondientes al mes de referencia, del acumulado de los nueve primeros meses del año y de los últimos doce meses, respecto a iguales períodos del ejercicio precedente, las tasas de variación interanuales resultan positivas en los tres casos, debido a la puesta en producción a finales del año pasado del campo Boquerón. Las tasas resultantes en los tres períodos analizados resultan del 69,1%, 69,8% y 60,5%, respectivamente.

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- La producción de gas natural en este mes se ha recuperado a los niveles del mes de julio, tras el descenso producido en agosto a causa de la parada de once días para el mantenimiento anual, habiéndose producido un total de 64 millones de termias. Los sondeos en producción fueron: Saladillo 1, Asperillo 2 situados en la concesión de explotación Marismas A, Marismas 2 en Marismas C-2, Marismas 3 en Marismas B-1 y San Juan R-1 en Rebujena. A partir de este mes de septiembre REPSOL INVESTIGACIONES PETROLÍFERAS S.A. (RIPSA) ha dejado de ser el operador y titular de estos campos pasando la operación a depender de la compañía LOCS OIL COMPANY OF SPAIN, S.A. El campo Poseidón, operado por REPSOL INVESTIGACIONES PETROLÍFERAS S.A. (RIPSA) se ha mantenido inactivo por quinto mes consecutivo.
- Respecto a tasas de variación interanuales, la correspondiente al mes de septiembre presenta un valor negativo del 6,4%, descenso que se debe en parte al hecho de encontrarse prácticamente agotado el yacimiento del campo Palencares en la concesión Marismas C-1. En los nueve primeros meses del ejercicio la tasa interanual resulta ligeramente negativa, un 1,8%, mientras que en el período anual móvil el porcentaje de variación presenta un valor positivo del 50,8% por el efecto de la reducción en la producción del yacimiento Albatros en el período precedente.

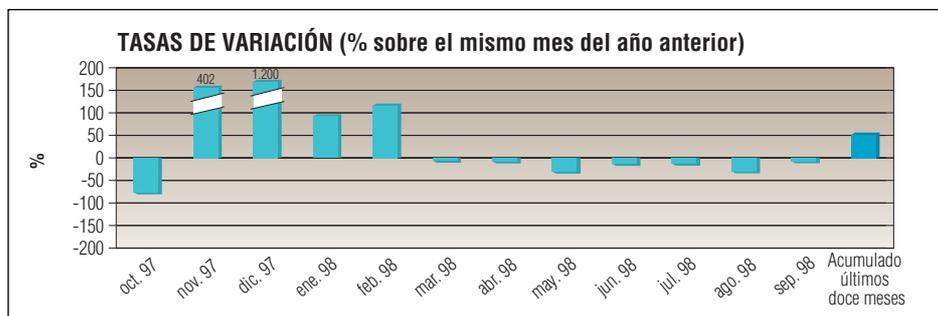
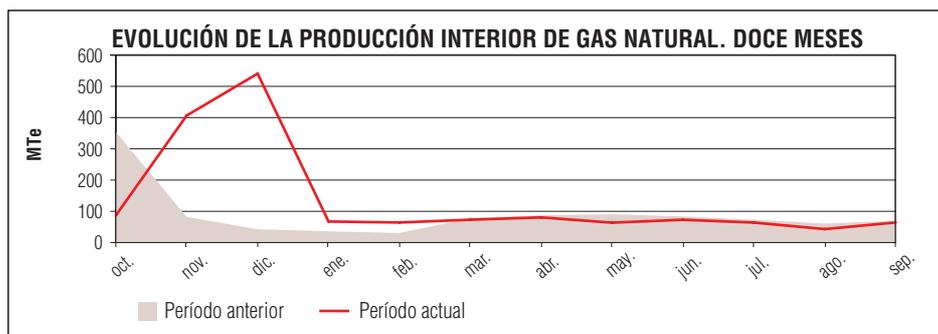
### EXPLORACIÓN

- Durante este mes de septiembre se han comenzado a registrar las campañas sísmicas previstas en la zona del golfo de Vizcaya. Estas campañas están siendo realizadas por la contratista GECO-PRACKLA y el buque utilizado es el "Akademik Nemchinov". En el permiso de investigación FRAGATA ESTE se ha registrado ya una 2D. Se continuará durante el mes de octubre con dos campañas más en el permiso FRAGATA OESTE y las Concesiones de Explotación GAVIOTA I y II. Posteriormente está prevista otra campaña 2D en la Concesión de Explotación ALBATROS.
- Se están preparando otras dos campañas de sísmica marina en la zona mediterránea. La primera es para un reconocimiento de fondos marinos dentro del permiso de investigación "TORTUGA" y la segunda en la concesión de explotación "RODABALLO". Está previsto el comienzo de ambas en el próximo mes de octubre.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Albatros	0	(-)	0	(-)	0	(-)
Ayoluengo	1	13,4	9	-4,0	12	-6,7
Boquerón	23	(-)	234	(-)	298	(-)
Casablanca	11	-23,5	102	-28,1	142	-29,6
Rodaballo	6	-17,2	78	-17,9	100	-20,5
<b>Total Crudo</b>	<b>42</b>	<b>69,1</b>	<b>423</b>	<b>69,8</b>	<b>551</b>	<b>60,5</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)
Albatros	0	(-)	0	(-)	0	(-)
Marismas	64	-6,4	572	2,5	785	17,7
Poseidón	0	(-)	16	(-)	836	(-)
<b>Total Gas Natural</b>	<b>64</b>	<b>-6,4</b>	<b>588</b>	<b>-1,8</b>	<b>1.621</b>	<b>50,8</b>

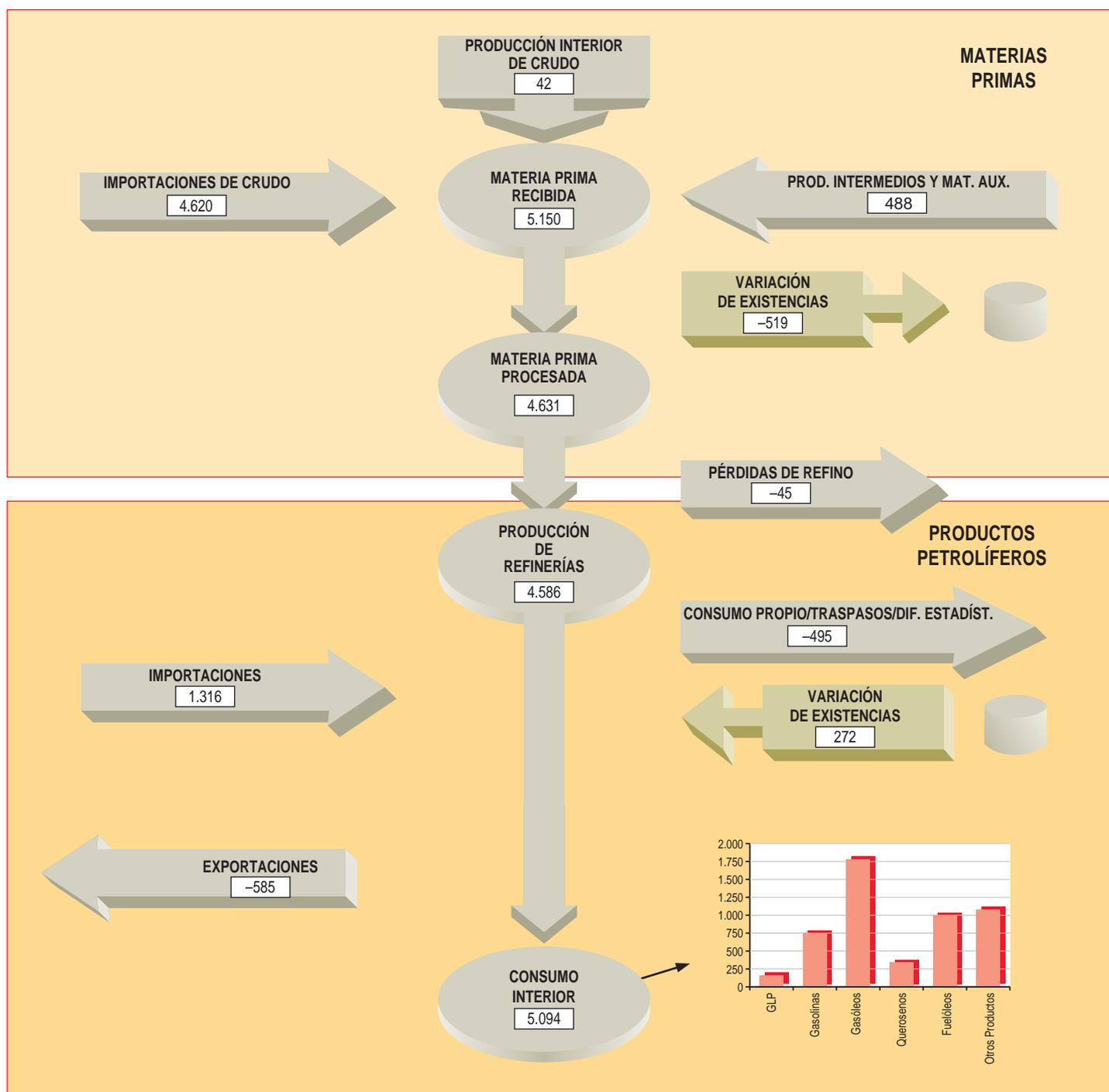
(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

## 5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

## BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. SEPTIEMBRE 1998

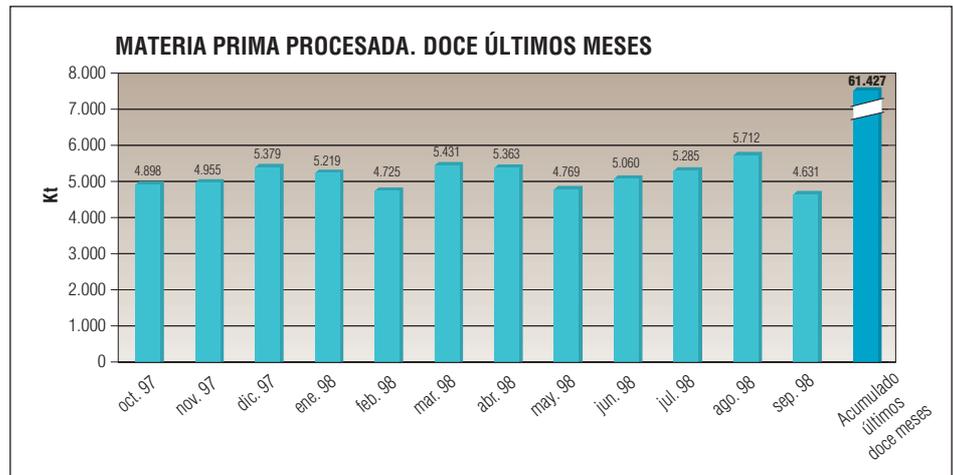
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	42	<b>Producción de refinерías</b>	<b>4.586</b>
Importaciones de crudo	4.620	Consumo propio/Traspasos/Dif. Estadísticas	-495
Productos intermedios y materias auxiliares	488	Importaciones de productos petrolíferos	1.316
Variación de existencias de materias primas	-519	Exportaciones de productos petrolíferos	-585
<b>Materia prima procesada</b>	<b>4.631</b>	Variación de existencias de productos petrolíferos	272
Pérdidas de refino	-45	<b>Consumo interior de productos petrolíferos</b>	<b>5.094</b>



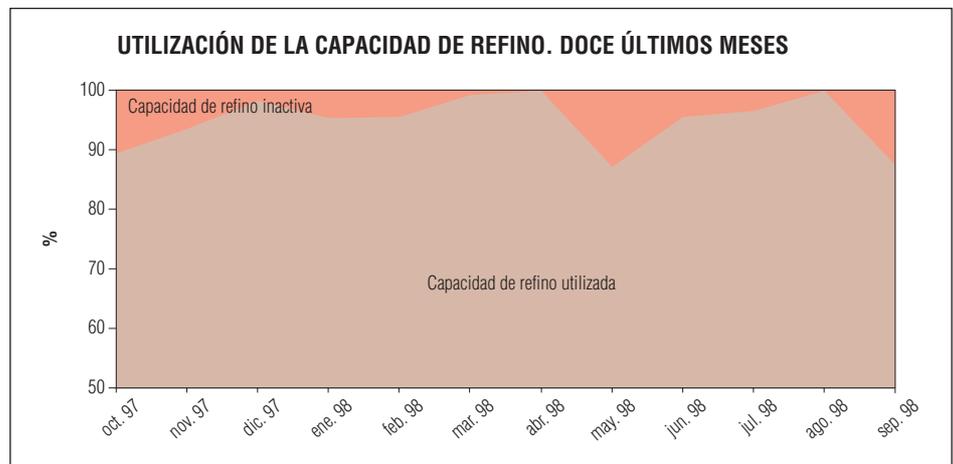
## MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinерías españolas han procesado en septiembre 4,63 millones de toneladas, cantidad inferior en poco más de un millón de toneladas a la que trataron en el mes de agosto pasado, y que es la menor de lo que va de año y de todo el año móvil actual. Esa cifra es, además, inferior en un 9,5% a la de la materia prima procesada en septiembre del pasado año.
- Con la cifra de septiembre, el total procesado en el periodo enero-septiembre se eleva a 46,19 millones de toneladas, mientras que para el año móvil octubre 1997-septiembre 1998 la cantidad asciende a 61,43 millones de toneladas.



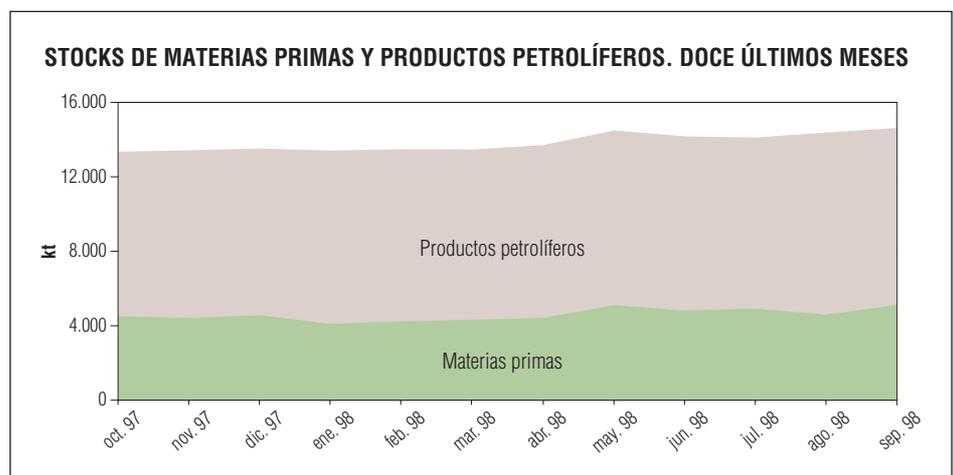
## UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- La utilización de la capacidad de tratamiento de las refinерías españolas en septiembre es del 87,5%, algo por debajo de lo habitual, y que tiene su explicación en las paradas técnicas rutinarias que tienen que llevar a cabo las refinерías. No obstante, puede decirse que se mantiene la plena utilización de la capacidad de tratamiento de las refinерías españolas, puesto que en el año móvil actual se trataron, como se ha visto, 61,43 millones de toneladas de crudo y la capacidad real está en torno a los 62 millones de toneladas.
- De esta forma, exceptuando el mes de mayo y éste de septiembre, en ambos casos ligeramente por encima del 87%, la plena utilización de la capacidad de refino ha sido tónica habitual en España en lo que va de año y en el año móvil actual.



## STOCKS DE MATERIAS PRIMAS Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Al finalizar el mes de septiembre, los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras estaban en su nivel más alto del periodo acumulado enero-septiembre y del año móvil actual, con un total de 14,66 millones de toneladas (5,14 millones de toneladas de crudo y materias primas y 9,52 millones de toneladas de productos petrolíferos). Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar un nuevo acopio, del orden de las 247.000 toneladas. Este acopio es más evidente si se compara con las existencias de finales de septiembre de 1997, que eran de 13,38 millones de toneladas, es decir, casi 1,3 millones de toneladas más.
- El movimiento de acopio de septiembre tampoco resulta en esta ocasión homogéneo, porque los "stocks" de crudo y materia prima aumentan en unas 519.000 toneladas respecto de agosto, para situarse en el nivel más alto de todo el año, mientras que descienden los de los productos petrolíferos, en unas 272.000 toneladas.



## 6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

### Gasolina sin plomo y gasóleos de automoción

- La evolución de los precios de venta al público de la gasolina sin plomo eurosúper en el mes de septiembre sigue la tendencia a la baja de agosto, siempre en la órbita de la evolución de los precios en el ámbito internacional (en septiembre seguían en vigor los precios máximos). Esa evolución es exactamente inversa a la seguida por el gasóleo auto, que sube de precio respecto del mes precedente. La variación en términos absolutos es, en ambos casos, la misma: 0,30 pesetas/litro.
- El precio medio de la gasolina sin plomo de 95 octanos durante el mes de septiembre ha sido de 111,30 pesetas/litro, 7,40 pesetas por litro menos que en el mismo mes de 1997 (un 6,2%).
- Para esta gasolina, la diferencia entre precio máximo absoluto (111,70 pesetas/litro) y precio más bajo (100,10) fue de 11,6 pesetas, prácticamente la misma que en agosto (11,70 pesetas/litro). Por provincias, el precio medio más bajo fue el de Soria (109,70 pesetas/litro) y el más alto lo compartieron Lugo, Valladolid, Ávila, Segovia y Teruel (111,70 pesetas/litro).
- En septiembre, el precio medio del gasóleo de automoción es de 88,70 pesetas/litro, 4,50 pesetas menos por litro que en el mes de septiembre de 1997 (un 4,8%).
- Para el gasóleo A, la diferencia entre precio máximo absoluto (93,70 pesetas/litro) y precio más bajo (82,20) fue de 11,50 pesetas, también muy similar en este caso al de agosto (11 pesetas/litro). Por provincias, el precio medio más bajo fue el de Cádiz (86,50 pesetas/litro) y el más alto el de Madrid (91,80 pesetas/litro).
- La tendencia de los precios fue similar en Canarias, Ceuta y Melilla, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la diferente fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

### GLP's envasado (bombonas de 12,5 kg)

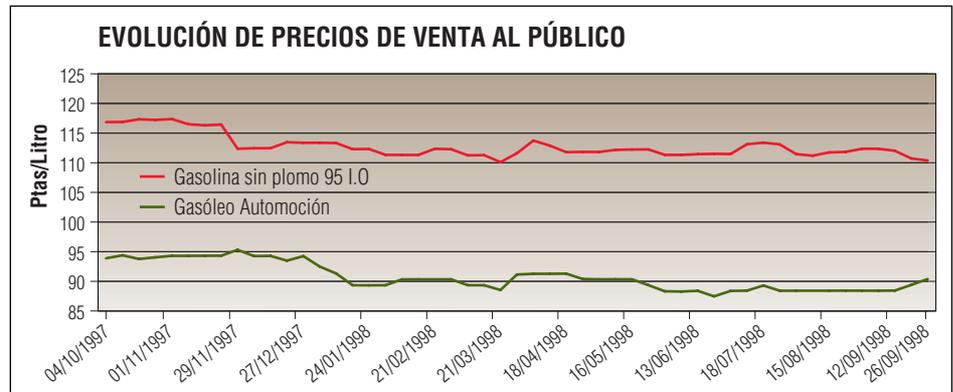
- El precio de venta al público de la popular bombona de butano se mantuvo inamovible a lo largo del mes de septiembre. La última variación de este precio se registró el 21 de julio último, cuando el Gobierno fijó una bajada de 32 pesetas, para dejarla en las 973 pesetas/bombona actuales.

### Gas natural. Usos domésticos y comerciales

- Después de la última variación a la baja del 22 de julio último, ninguna nueva variación se ha registrado en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales. En septiembre, las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son: para la D1 (2.500 termias/año), 9,83 pesetas/termia, y para la D2 (10.000 termias/año), 7,72 pesetas/termia.

### Gas natural. Usos industriales

- En septiembre se mantiene la tendencia a la baja iniciada en agosto último. Así, los precios del gas natural para usos industriales bajan en septiembre, 0,06 pesetas/termia tanto para los suministros de tipo interrumpible (3,4%) como para los contratos en firme (2,8%).
- Esos descensos son todavía mayores al compararlos con los vigentes justo un año antes, en septiembre de 1997: 0,33 pesetas/termias (un 16,0%) para los contratos interrumpibles y 0,32 pesetas/termia (un 14,0%) para los de carácter firme.



Productos	Precio de venta al público (Ptas/l)			Tasa de variación	
	Septiembre 1997	Agosto 1998	Septiembre 1998	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Gasolina sin plomo 95 I.O.	118,7	111,6	111,3	-0,34	-6,25
Gasóleo automoción	93,2	88,4	88,7	0,32	-4,82

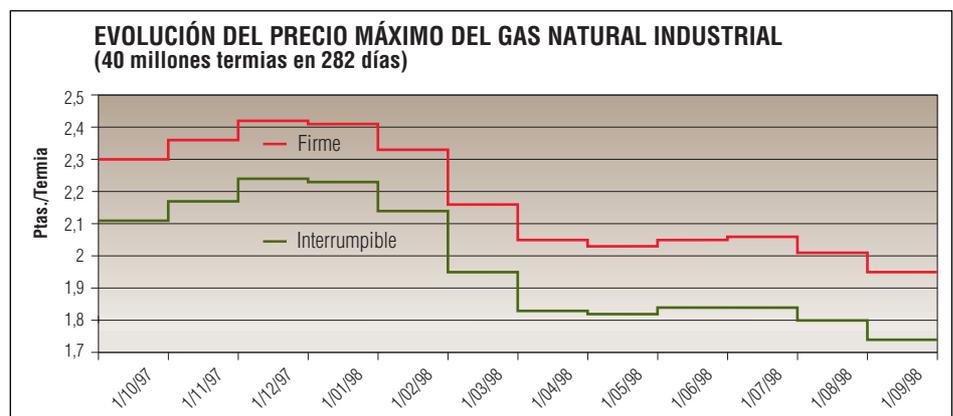
### PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	Ptas/bombona
1 Ene. 1997 - 31 Jul. 1997	1.070
1 Ago. 1997 - 20 Oct. 1997	1.133
21 Oct. 1997 - 19 Ene. 1998	1.203
20 Ene. 1998 - 16 Feb. 1998	1.112
17 Feb. 1998 - 20 Abr. 1998	1.051
21 Abr. 1998 - 18 Jul. 1998	1.005
19 Jul. 1998 - 30 Sep. 1998	973

### PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Período	D1 (2.500 termias/año)	D2 (10.000 termias/año)
1 Ene. 1997 - 17 Feb. 1997	10,02	7,86
18 Feb. 1997 - 30 Jun. 1997	10,28	8,06
1 Julio 1997 - 21 Jul. 1998	10,18	7,98
22 Julio 1998 - 30 Sep. 1998	9,83	7,72

Unidad: Ptas/Termia.

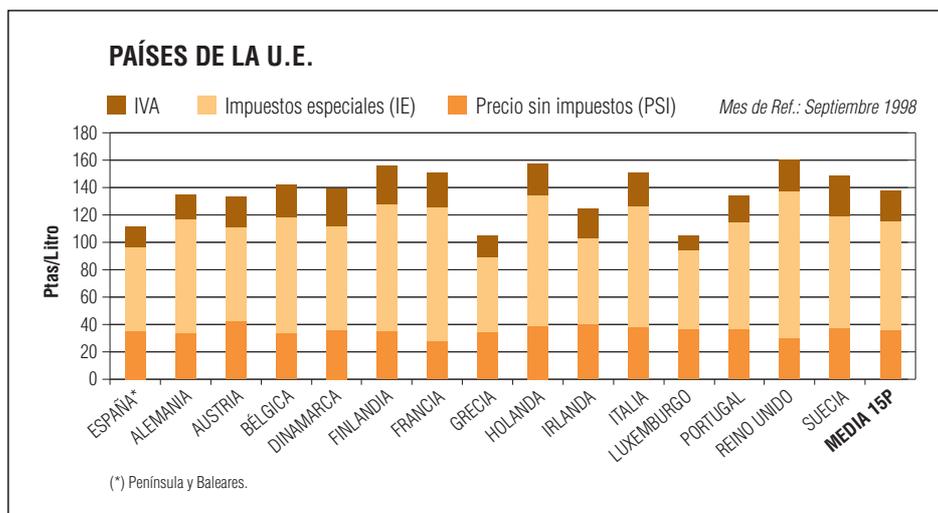


G. N. según tipo de suministro	Precio máximo (Ptas/Te)			Tasa de variación	
	Septiembre 1997	Agosto 1998	Septiembre 1998	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible	2,07	1,80	1,74	-3,4	-16,0
Firme	2,27	2,01	1,95	-2,8	-14,0

## SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

## Gasolina sin plomo

- El precio medio de la gasolina sin plomo euro-súper a la venta en España en septiembre se mantiene como uno de los más bajos de la tabla comparativa europea, siendo sólo menores que él los practicados en Luxemburgo y Grecia. El precio medio comunitario de septiembre, 137,62 pesetas/litro, resulta claramente superior, en 26,37 pesetas/litro, al español.
- Además, la diferencia con respecto al menor de todos, el de Luxemburgo, se sigue reduciendo, en septiembre es de 6,41 pesetas/litro, mientras que el margen con respecto al mayor, el del Reino Unido, se mantiene en cotas muy altas: el precio español es casi 50 pesetas/litro más barato.
- En cuanto al precio antes de impuestos, el español también está por debajo de la media comunitaria, en prueba de que la industria petrolera española tienen un nivel de competitividad en línea con los principales países de la Unión Europea (países como Francia y el Reino Unido



do tienen un precio menor y otros como Italia y Holanda lo tienen mayor).

- En cuanto a los impuestos, en España representan el 68,4% del precio medio de la gaso-

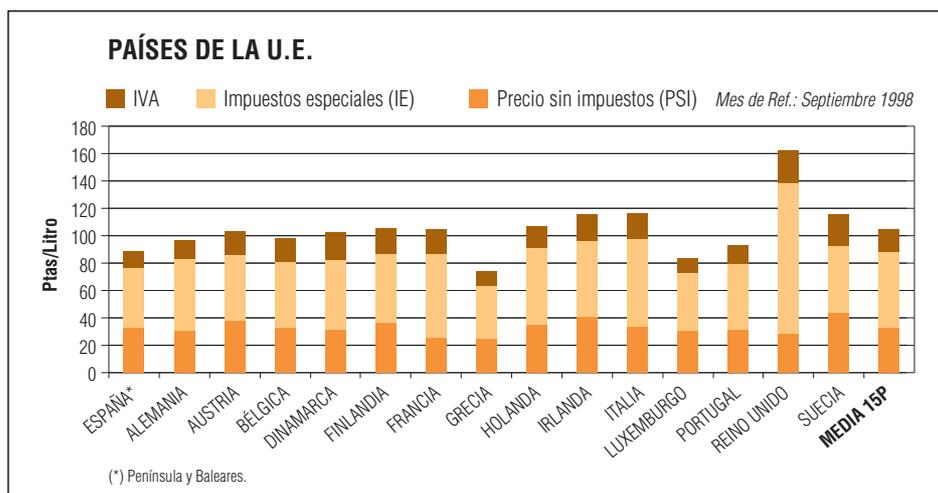
lina sin plomo en septiembre, frente a un 74,4% del vigente en ese mismo mes en la Unión Europea, es decir, que se mantienen los seis puntos porcentuales de diferencia.

País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	<b>111,25</b>	134,93	133,09	142,44	138,70	155,92	151,17	105,09	157,64	124,84	150,85	104,84	134,20	160,80	148,49	<b>137,62</b>
IVA	<b>15,34</b>	18,61	22,18	24,72	27,74	28,12	25,82	16,03	23,48	21,67	25,14	11,23	19,50	23,95	29,70	<b>22,24</b>
IE	<b>60,75</b>	83,25	68,75	84,23	75,13	92,85	97,97	54,81	95,36	63,43	87,87	57,67	78,45	107,30	81,74	<b>80,12</b>
PSI	<b>35,16</b>	33,07	42,16	33,49	35,83	34,95	27,38	34,25	38,80	39,74	37,84	35,94	36,25	29,55	37,05	<b>35,26</b>

Unidad: Ptas./Litro.

## Gasóleo de automoción

- También en el caso del gasóleo auto, el precio medio vigente en España en septiembre está entre los más bajos de la Unión Europea: sólo los precios practicados en Grecia y Luxemburgo están por debajo. El precio medio en España en septiembre resulta 16,20 pesetas/litro inferior al comunitario.
- En cuanto a las diferencias con respecto al menor de todos, el de Grecia, en septiembre se acerca a las 15 pesetas/litro, mientras que el margen con respecto al mayor, el del Reino Unido, es nada menos que de 74 pesetas/litro.
- En cuanto al precio antes de impuestos, el del gasóleo español también está por debajo de la media comunitaria, aunque en línea con él, pues apenas les separan 0,14 pesetas/litro; siete países tienen un menor precio antes de impuestos y otros tantos lo tienen mayor.
- En cuanto a los impuestos, también la fiscalidad es menor en España que en la Unión Europea: el



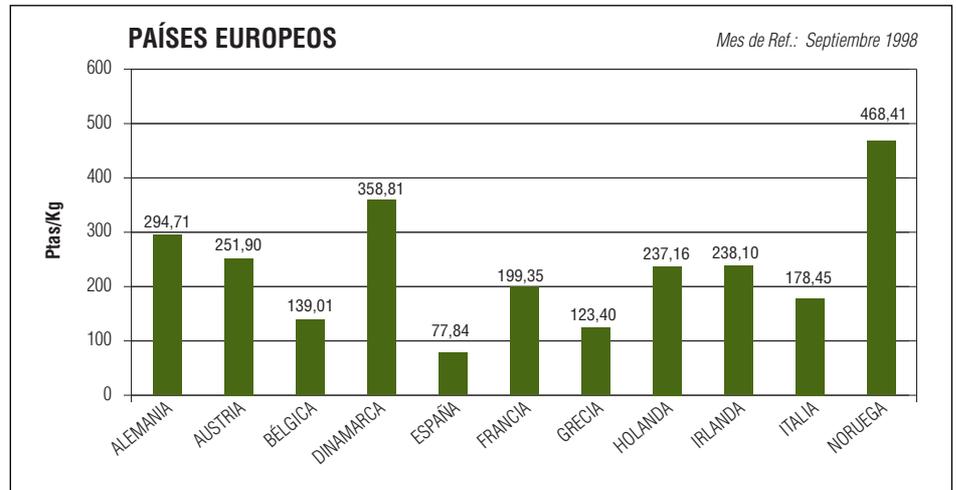
impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA que gravan el gasóleo auto representan el 63,5% del precio medio de venta en septiembre, mientras el impuesto medio comunitario es del 69,0%.

País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	<b>88,70</b>	96,21	103,09	97,68	102,32	105,51	104,40	74,16	106,61	115,92	116,51	83,33	92,78	162,19	115,75	<b>104,90</b>
IVA	<b>12,23</b>	13,27	17,18	16,95	20,46	19,03	17,83	11,31	15,88	20,12	19,42	10,87	13,48	24,16	23,15	<b>17,04</b>
IE	<b>44,11</b>	52,67	48,04	48,17	51,05	50,54	61,63	38,30	56,24	55,29	64,25	41,98	48,20	109,70	48,86	<b>55,36</b>
PSI	<b>32,36</b>	30,27	37,87	32,56	30,81	35,94	24,94	24,55	34,49	40,51	32,84	30,48	31,10	28,33	43,74	<b>32,50</b>

Unidad: Ptas./Litro.

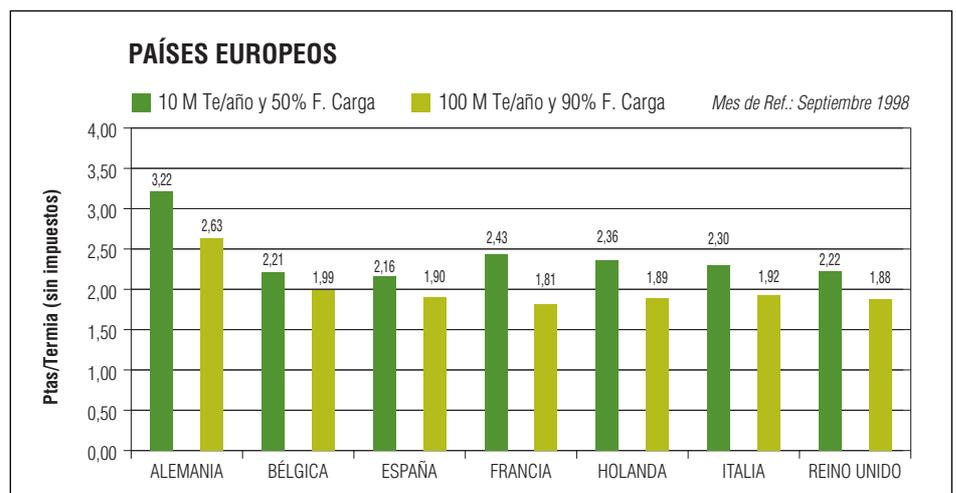
### Gases licuados del petróleo envasados

- El precio de venta al público en España en septiembre de los gases licuados del petróleo envasados se mantiene en 77,84 pesetas/kg, precio que no ha sufrido variación desde el 21 de julio último.
- Frente a la estabilidad del precio español, en los principales países europeos se observa una tendencia generalizada al alza, con las solas excepciones de Grecia, Irlanda y Noruega, siendo especialmente notable el descenso del precio en el primero de estos dos países citados. Los aumentos de precio en los restantes principales países son por lo general muy moderados, ya que no llegan a la peseta/kg.
- El precio vigente en España sigue siendo de lejos el menor de todos esos países (eso, sin tener en cuenta que el precio español incluye el transporte domiciliario, que aún los abarataría más en términos comparativos). La diferencia con el siguiente más bajo, el griego, supera las 45 pesetas/kg, y las 390 pesetas con el más alto de todos, el vigente en Noruega.



### Gas natural para usos industriales

- Los precios medios del gas natural para usos industriales en España descienden en septiembre con respecto a los vigentes en el mes de agosto. El descenso es el mismo, 0,06 pesetas/termia, tanto para el segmento de consumo de 10 millones de termias/año con un factor de carga del 50% como para el de 100 millones de termias/año con un factor de carga del 90%.
- En el segmento del consumo de 10 millones de termias/año, el precio español se mantiene en septiembre como el menor entre los principales países consumidores de gas en Europa. El país con precio más alto es Alemania, con el que la diferencia es ciertamente considerable: algo más de 1 peseta/termia. En la mayoría de los países europeos hubo descenso o mantenimiento de los precios en ese segmento de consumo, con la excepción de Francia, donde subió 0,01 pesetas/termia. El mayor descenso correspondió al Reino Unido, con 0,14 pesetas/termia.
- En el segmento del consumo de 100 millones de termias/año, España ocupa en septiembre la cuarta posición de los países que tienen precios más bajos, correspondiendo los tres menores precios a Francia, Holanda y Reino Unido.
- En este segmento se registran únicamente variaciones a la baja o repeticiones, siendo también en este caso el descenso más acusado el registrado en el Reino Unido.



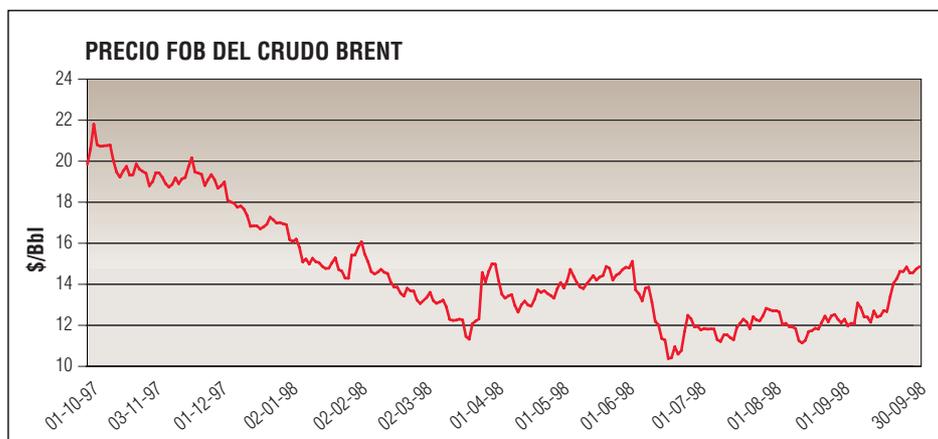
## EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

### Cotizaciones del crudo Brent

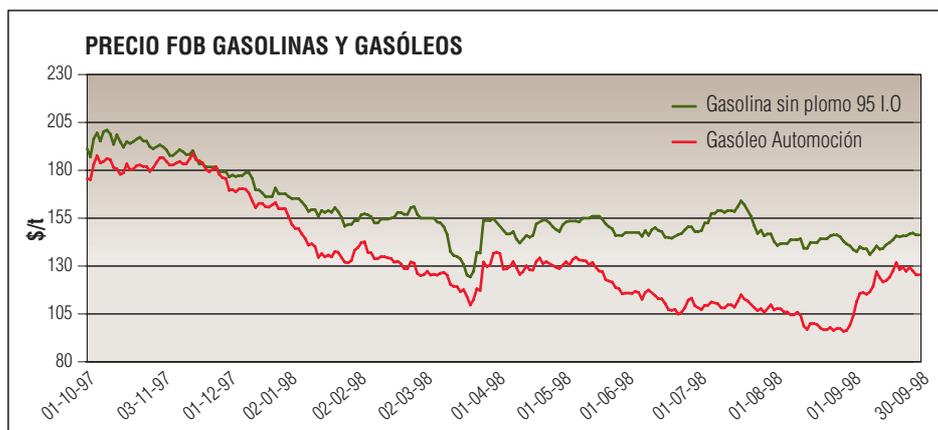
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de septiembre es de 13,4 dólares/barril (\$/Bbl), lo que supone un repunte superior al dólar respecto del pasado mes de agosto, en un panorama ligeramente al alza que podría afianzarse en función de las circunstancias climáticas de los próximos meses. El panorama a nivel internacional estuvo marcado en septiembre por el cumplimiento de las reducciones de producción comprometidas por la OPEP, el mantenimiento de la del mar del Norte y la fuerte demanda de los mercados de gasolina de Estados Unidos. El crudo Brent llegó a superar en septiembre los 15 \$/Bbl.
- La cotización se mantiene en torno a los 2 \$/Bbl por debajo de la existente al iniciarse 1998, que era de 15,1 \$/Bbl, y 5 \$/Bbl por debajo respecto de septiembre de 1997, que era de 18,4 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el período enero-septiembre del año es de 13,3 \$/Bbl, casi 6 dólares por debajo de la media de 1997, que fue de 19,1 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar fue de 144,50 pesetas en septiembre, lo que supone algo más de 7 pesetas menos por dólar que en agosto, que era de 151,80 pesetas/dólar. La cotización media del dólar respecto de la peseta en los nueve primeros meses del presente ejercicio fue de 152,00 pesetas/dólar, 5,60 pesetas más por dólar que la media de 1997, que fue de 146,40 pesetas/dólar.

### Cotizaciones de la gasolina sin plomo y del gasóleo de automoción

- En septiembre, la cotización media (FOB) de la gasolina sin plomo de 95 octanos en los mercados internacionales es de 142 dólares/tonelada (\$/t), 1,3 \$/t menos que en agosto pasado, en línea con el factor de estacionalidad típico de este producto que marca el final del verano en Europa. Esa cotización es claramente inferior, casi 65 \$/t, a la existente justo un año antes, en septiembre de 1997.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción también se ha ajustado claramente a su estacionalidad, contrario al de la gasolina, con un aumento cercano a los 22 \$/t en septiembre, cuando empiezan a bajar las temperaturas en el Viejo Continente. La cotización media en enero-septiembre es de 121,2 \$/t, 51,7 \$/t por debajo de la que operó para el conjunto de 1997.



	1997		1998	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización Ptas/US\$	Precio FOB \$/Bbl	Cotización Ptas/US\$
Enero	23,5	134,8	15,1	153,9
Febrero	20,8	141,9	14,0	153,8
Marzo	19,1	144,0	13,1	154,8
Abril	17,5	144,4	13,4	154,0
Mayo	19,1	143,8	14,4	150,7
Junio	17,6	145,9	12,1	152,1
Julio	18,5	151,0	12,1	152,6
Agosto	18,6	155,5	12,0	151,8
Septiembre	18,4	150,9	13,4	144,5
Octubre	19,9	148,3		
Noviembre	19,2	146,3		
Diciembre	17,1	150,3		
<b>Media anual</b>	<b>19,1</b>	<b>146,4</b>	<b>13,3</b>	<b>152,0</b>

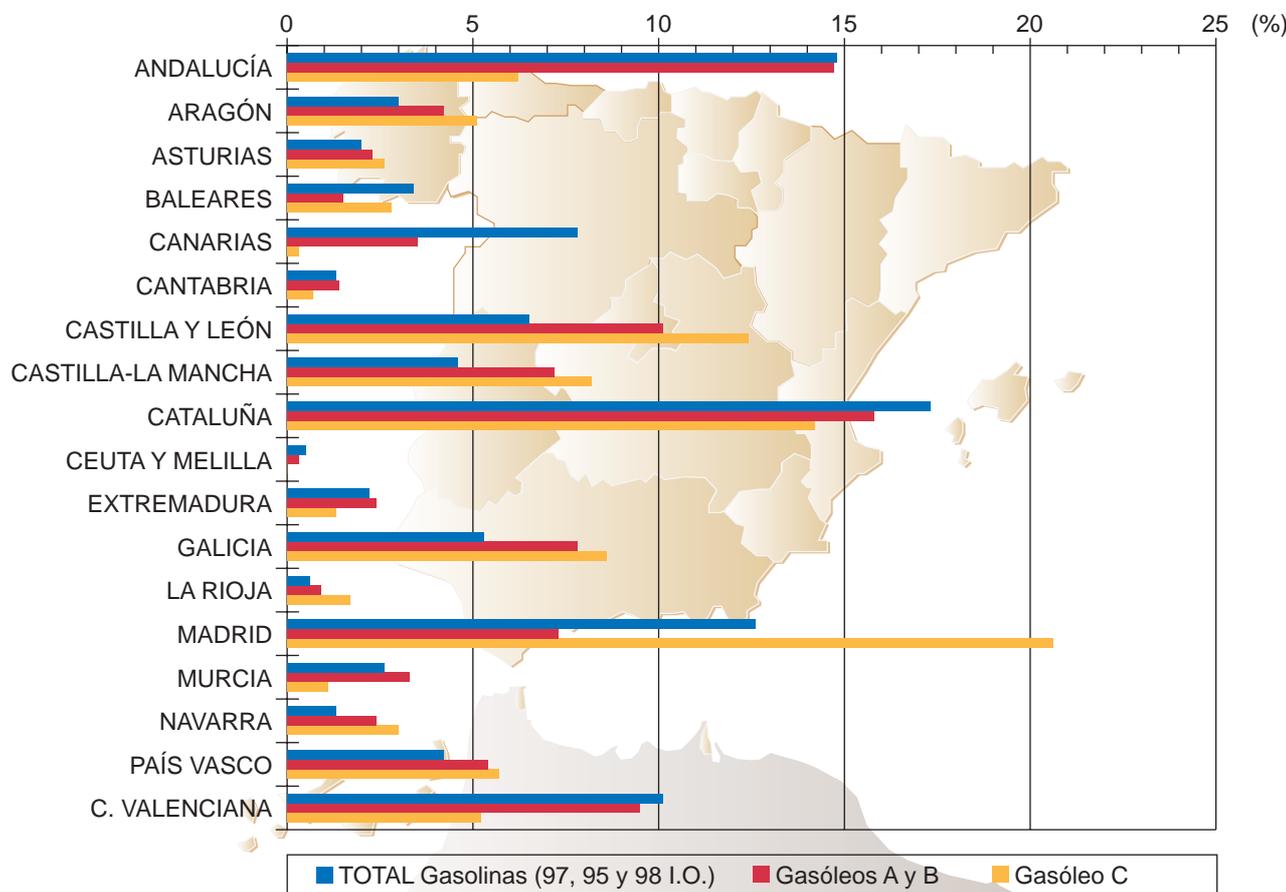


**Precios FOB Rotterdam/Italia (\$/t)**

	1997		1998	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	210,4	218,5	157,5	138,5
Febrero	204,6	184,8	156,0	131,3
Marzo	204,8	169,3	143,1	123,9
Abril	191,8	165,8	149,0	130,1
Mayo	202,5	169,6	151,6	125,3
Junio	187,8	156,1	147,8	111,2
Julio	188,3	158,7	153,6	109,4
Agosto	215,3	163,7	143,3	99,9
Septiembre	205,4	161,9	142,0	121,3
Octubre	195,1	182,0		
Noviembre	185,7	182,7		
Diciembre	171,3	162,9		
<b>Media anual</b>	<b>196,9</b>	<b>173,0</b>	<b>149,3</b>	<b>121,2</b>

# DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

(Acumulado anual 1998)



	CCAA																	TOTALES	
	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA Y MELILLA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO		C. VALENCIANA
<b>1º TRIMESTRE</b>																			
Gasolina c/Pb (97 I.O.)	176	31	24	31	97	14	75	51	187	3	27	68	7	142	33	15	49	104	1.132
Gasolinas s/Pb (95 y 98 I.O.)	125	28	16	30	77	10	55	37	169	4	15	37	5	141	22	13	40	85	909
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 y 98 I.O.)</b>	<b>301</b>	<b>59</b>	<b>40</b>	<b>61</b>	<b>174</b>	<b>24</b>	<b>130</b>	<b>88</b>	<b>356</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>105</b>	<b>12</b>	<b>282</b>	<b>54</b>	<b>28</b>	<b>89</b>	<b>189</b>	<b>2.041</b>
Gasóleos A y B	595	177	104	51	164	58	431	300	703	11	95	321	37	317	142	105	235	413	4.262
Gasóleo C	71	71	31	25	3	9	162	114	170	0	17	97	23	285	13	43	76	64	1.276
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>666</b>	<b>248</b>	<b>136</b>	<b>75</b>	<b>168</b>	<b>67</b>	<b>593</b>	<b>414</b>	<b>874</b>	<b>11</b>	<b>113</b>	<b>418</b>	<b>60</b>	<b>603</b>	<b>156</b>	<b>148</b>	<b>312</b>	<b>477</b>	<b>5.538</b>
<b>2º TRIMESTRE</b>																			
Gasolina c/Pb (97 I.O.)	185	34	25	34	94	15	76	57	193	7	31	72	7	141	33	16	49	118	1.187
Gasolinas s/Pb (95 y 98 I.O.)	148	32	18	42	78	12	61	46	194	7	19	42	6	150	24	14	44	109	1.046
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 y 98 I.O.)</b>	<b>332</b>	<b>65</b>	<b>43</b>	<b>76</b>	<b>172</b>	<b>28</b>	<b>137</b>	<b>102</b>	<b>387</b>	<b>14</b>	<b>50</b>	<b>114</b>	<b>14</b>	<b>291</b>	<b>56</b>	<b>30</b>	<b>94</b>	<b>227</b>	<b>2.232</b>
Gasóleos A y B	676	188	101	67	149	63	433	322	709	17	114	350	39	335	151	109	246	426	4.495
Gasóleo C	37	27	16	20	1	5	77	42	73	0	8	56	10	119	6	17	34	30	579
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>713</b>	<b>215</b>	<b>117</b>	<b>88</b>	<b>150</b>	<b>68</b>	<b>510</b>	<b>364</b>	<b>782</b>	<b>17</b>	<b>122</b>	<b>406</b>	<b>49</b>	<b>454</b>	<b>157</b>	<b>126</b>	<b>280</b>	<b>455</b>	<b>5.074</b>
<b>3º TRIMESTRE</b>																			
Gasolina c/Pb (97 I.O.)	194	36	26	36	99	16	80	60	203	7	33	75	8	148	34	17	52	124	1.249
Gasolinas s/Pb (95 y 98 I.O.)	173	37	21	49	91	14	71	53	227	8	23	49	7	175	28	17	52	128	1.221
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 y 98 I.O.)</b>	<b>367</b>	<b>73</b>	<b>47</b>	<b>85</b>	<b>190</b>	<b>30</b>	<b>151</b>	<b>113</b>	<b>430</b>	<b>15</b>	<b>55</b>	<b>125</b>	<b>15</b>	<b>323</b>	<b>62</b>	<b>33</b>	<b>104</b>	<b>252</b>	<b>2.470</b>
Gasóleos A y B	698	195	104	70	154	65	447	333	733	17	118	361	40	346	156	112	254	440	4.643
Gasóleo C	25	18	11	14	1	3	53	29	50	0	5	39	7	82	4	12	24	20	399
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>724</b>	<b>213</b>	<b>115</b>	<b>83</b>	<b>155</b>	<b>69</b>	<b>501</b>	<b>362</b>	<b>783</b>	<b>17</b>	<b>123</b>	<b>400</b>	<b>47</b>	<b>428</b>	<b>160</b>	<b>124</b>	<b>277</b>	<b>460</b>	<b>5.042</b>
<b>ACUMULADO 1998</b>																			
Gasolina c/Pb (97 I.O.)	555	100	75	102	290	45	231	167	583	17	91	215	21	431	100	48	150	346	3.567
Gasolinas s/Pb (95 y 98 I.O.)	445	97	54	121	246	36	188	136	590	18	57	129	19	465	73	43	136	322	3.177
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 y 98 I.O.)</b>	<b>1.001</b>	<b>197</b>	<b>130</b>	<b>223</b>	<b>535</b>	<b>82</b>	<b>419</b>	<b>303</b>	<b>1.173</b>	<b>35</b>	<b>148</b>	<b>344</b>	<b>40</b>	<b>896</b>	<b>173</b>	<b>91</b>	<b>286</b>	<b>669</b>	<b>6.744</b>
Gasóleos A y B	1.970	560	309	187	468	187	1.311	955	2.146	45	327	1.032	116	998	449	327	735	1.279	13.400
Gasóleo C	133	116	59	59	5	17	293	185	294	0	30	192	40	487	24	72	134	114	2.254
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>2.103</b>	<b>676</b>	<b>368</b>	<b>246</b>	<b>473</b>	<b>203</b>	<b>1.604</b>	<b>1.140</b>	<b>2.440</b>	<b>45</b>	<b>357</b>	<b>1.224</b>	<b>156</b>	<b>1.484</b>	<b>474</b>	<b>398</b>	<b>869</b>	<b>1.393</b>	<b>15.654</b>

Unidades: kt.