

# HIDROCARBUROS

OCTUBRE 1999. Nº 23

## SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

## CONSUMO Y PRODUCCIÓN DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA (Unidad: ktep.)

	DEMANDA Y ESTRUCTURA					PRODUCCIÓN INTERIOR			GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO	
	1997	ESTRUC. 1997	1998	ESTRUC. 1998	%97/98	1997	1998	%97/98	1997	1998
Carbón	17.620	16,4	17.659	15,5	0,2	9.632	9.081	-5,7	54,7	51,4
Petróleo	57.395	53,5	61.670	54,1	7,4	371	532	43,3	0,6	0,9
Gas Natural	11.057	10,3	11.816	10,4	6,9	155	98	-36,7	1,4	0,8
Nuclear	14.411	13,4	15.376	13,5	6,7	14.411	15.376	6,7	100,0	100,0
Hidráulica	3.057	2,9	3.103	2,7	1,5	3.057	3.103	1,5	100,0	100,0
Otras Energías										
Renovables	3.940	3,7	4.035	3,5	2,4	3.940	4.035	2,4	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	-264	-0,2	292	0,3						
<b>TOTAL</b>	<b>107.216</b>	<b>100,0</b>	<b>113.951</b>	<b>100,0</b>	<b>6,3</b>	<b>31.566</b>	<b>32.225</b>	<b>2,1</b>	<b>29,4</b>	<b>28,3</b>

## CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA (Unidad: ktep.)

	1997	ESTRUCTURA 1997	1998	ESTRUCTURA 1998	%98/97
Carbón	2.334	3,0	2.554	3,1	9,5
P.Petrolíferos	50.108	64,7	53.682	64,1	7,1
Gas	8.162	10,5	9.688	11,6	18,7
Electricidad	13.331	17,2	14.290	17,1	7,2
Renovables	3.491	4,5	3.506	4,2	0,4
<b>TOTAL</b>	<b>77.426</b>	<b>100,0</b>	<b>83.720</b>	<b>100,0</b>	<b>8,1</b>

Estimaciones de cierre de 1998

Metodología: A.I.E. Fuente: SEERVI



Ministerio de Industria  
y Energía

Miner

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid  
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41  
<http://www.min.es>



CORPORACIÓN DE RESERVAS ESTRATÉGICAS  
DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

Paseo de la Castellana, 141-21, B. 28046 Madrid  
Tel.: 91 449 26 20. Fax: 91 579 60 89. E-mail: [cores@cores.es](mailto:cores@cores.es)  
<http://www.cores.es>

## 1. ASPECTOS RELEVANTES

- El arranque del cuarto trimestre del año se presenta, para el consumo de hidrocarburos, en línea con lo ocurrido en los inicios del segundo y del tercero, es decir, con menores tasas de crecimiento que al cierre de los trimestres inmediatamente anteriores. De hecho, la demanda de productos petrolíferos registra un descenso en octubre, aunque se muestra sólida tanto en el acumulado enero-octubre como en los últimos doce meses, períodos más fiables en cuanto a la tendencia real de los consumos que la variación mensual, máxime ahora que ya comparten diez meses, con crecimientos del 5,0% y 5,7%, respectivamente. Por lo que se refiere al gas natural, también el crecimiento en octubre, un 5,7%, está por debajo de lo últimamente habitual. En cuanto a los períodos más amplios, la demanda de gas natural presenta un crecimiento del 14,2% en los diez meses transcurridos del ejercicio y del 13,9% en el año móvil actual, tasas que triplican el registrado en el mes.
- En los hidrocarburos líquidos, sólo gasóleos y querosenos experimentan en octubre variaciones interanuales positivas en su demanda, prácticamente insignificante en el caso de los primeros y muy notable en el de los querosenos. Por productos, los gasóleos siguen cómodamente instalados en su condición de grupo de mayor preponderancia en el consumo global de derivados del petróleo, con una participación porcentual del 37,2% del total —23,9 millones de toneladas en los últimos doce meses—, dejándose notar un mes más la pérdida de peso específico de los productos más ligeros del barril (gases licuados y gasolinas). En gas natural, destaca la demanda para el mercado doméstico-comercial, con una tasa de crecimiento mensual del 25,1%. La demanda para usos industriales mantiene su solidez, a pesar de que en el mes de octubre permaneciese estable, porque en los períodos acumulados tiene unos crecimientos del 12,2% y el 12,7%, y también crece la destinada a las centrales térmicas,

aunque su aportación en términos absolutos siga estando muy lejos de los picos alcanzados en 1997.

- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo (importaciones menos exportaciones) neto importador de 9,0 millones de toneladas en los últimos doce meses, lo que supone 3,0 millones de toneladas más que en el año móvil precedente, diferencia menor que la existente justo un mes antes. En los diez meses transcurridos de 1999 el saldo importador se sitúa en 7,6 millones de toneladas, un 51,5% mayor que en el mismo período del año anterior, mientras que en octubre la cifra es de 731.000 toneladas, un 13,3% inferior al de igual mes de 1998, si bien ese saldo es mayor que en agosto y septiembre últimos. Tanto en octubre como en los períodos acumulados sólo las gasolinas presentan saldo neto exportador.
- Por lo que respecta a la producción interior de hidrocarburos, durante el mes de octubre se han obtenido 22.000 toneladas de crudos de petróleo y 74 millones de termias de gas natural, por debajo en ambos casos de la media de producción del acumulado.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino, en el mes de octubre es del 87,0%, para un total de 4,8 millones de toneladas de crudo y materia primas procesados. Por lo que se refiere a los stocks, durante dicho mes se registra un movimiento de acopio de 308.000 toneladas (676.000 toneladas más de crudo y materias primas y 368.000 toneladas menos de productos petrolíferos), para unas existencias totales de 15,4 millones de toneladas.
- Durante el mes de octubre hay un paréntesis en la tendencia alcista de los precios del crudo en los mercados internacionales, siendo la media de la cotización del crudo de referencia Brent Dated de 22,0 \$/Bbl, frente a los 22,5\$/Bbl del mes de septiembre, esto es, un 2,0% más bajo. Por lo que respecta a las cotizaciones de los productos en los mercados

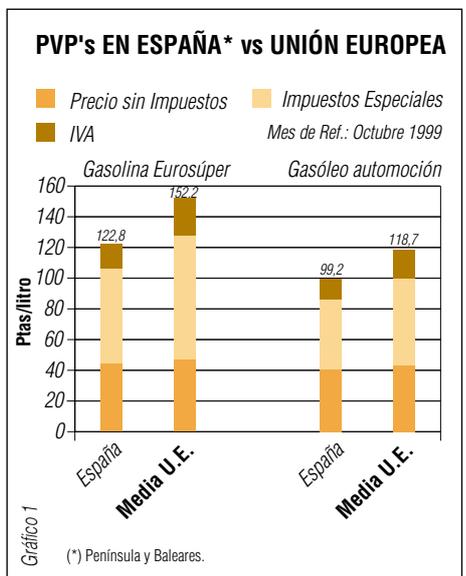
internacionales, muestran, siempre respecto a septiembre, un comportamiento a la baja en el caso de la gasolina sin plomo de 95 octanos, 4,2 \$/Tm, equivalente al 1,8%, y alcista en el gasóleo de automoción 2,7\$/Tm, es decir, un 1,5%.

- Consecuencia de todo ello, en octubre se mantienen estables tanto los precios de venta en el mercado interior de la gasolina de calidad eurogrado (95 octanos sin plomo) como del gasóleo de automoción (gasóleo A), en una media de 122,8 pesetas/litro y 99,2 pesetas/litro, respectivamente. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleos están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores los de Grecia, en gasolinas, y los de Grecia, Luxemburgo y Portugal en el gasóleo de automoción.
- Resultado de las medidas de liberalización del sector de hidrocarburos tomadas por el Gobierno, el 3 de octubre bajó el precio de la popular bombona de butano, que queda en 1.115 pesetas, un 15,1% menos que el vigente hasta esa fecha. Por contra, los precios del gas natural para usos industriales registran aumentos, prácticamente insignificantes, del 0,7% en el caso de los contratos interrumpibles y del 0,6% en el de los contratos firmes. No sufren modificación los precios del gas natural para usos domésticos y comerciales.
- Con fecha uno de octubre el Gobierno ha aprobado el Real Decreto-Ley 15/1999, por el que se establecen medidas de liberalización, reforma estructural e incremento de la competencia en el sector de hidrocarburos, que afectan a los G.L.P.'s, el gas natural y a la comercialización de carburantes en las estaciones de servicio, principalmente.
- Por último, el Ministerio de Industria y Energía ha autorizado a BP Amoco, Gas Natural SDG, Hidrocantábrico Energía, Iberdrola y Naturgas a comercializar gas natural en el mercado español. Desde ahora, estas empresas podrán comprar gas en el exterior o a otros comercializadores y competir entre sí por suministrar a los clientes cualificados (aquellos que consumen más de 10 millones de metros cúbicos al año), que representan el 60% del consumo de gas en España. Para hacer efectiva esta competencia, las empresas podrán utilizar las redes gasistas, mediante el pago de un canon que fija el Ministerio de Industria y Energía.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
<b>Consumos</b>						
Productos petrolíferos (kt)	5.238	-3,6	52.910	5,0	64.137	5,7
Gas natural (MTe)	11.799	5,7	118.154	14,2	145.798	13,9
<b>Comercio exterior</b>						
Importaciones de crudo (kt)	5.076	6,3	49.437	0,5	59.992	1,3
Impor. de gas natural (MTe)	14.023	17,9	126.837	16,0	151.477	14,5
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	731	-13,3	7.582	51,5	9.008	52,3
<b>Producción Interior</b>						
Crudo (kt)	22	-42,8	257	-44,4	326	-40,2
Gas natural (MTe)	74	148,6	995	61,0	1.409	-10,0
<b>Materia prima procesada (kt)</b>	4.756	-6,7	51.197	-0,2	62.196	0,9

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Octubre 1999)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	22,0	-2,0	74,1
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (Ptas/litro)	122,8	0,0	12,4
PVP en España del gasóleo de automoción (Ptas/litro)	99,2	0,0	11,6



## 2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

### PRODUCTOS PETROLÍFEROS

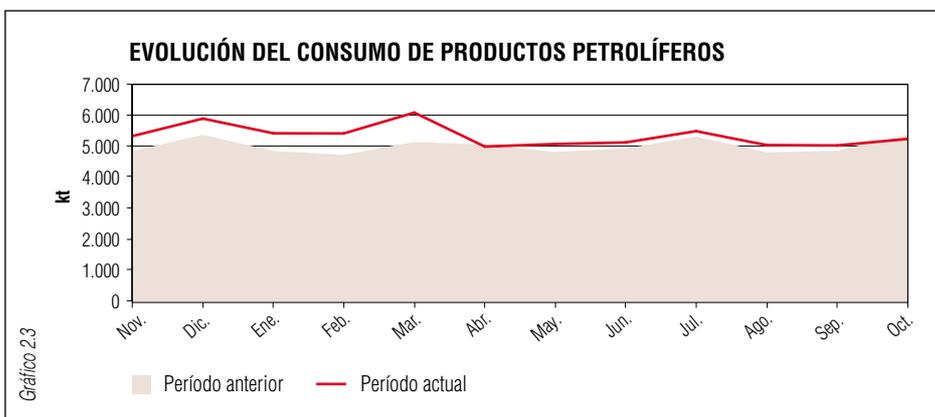
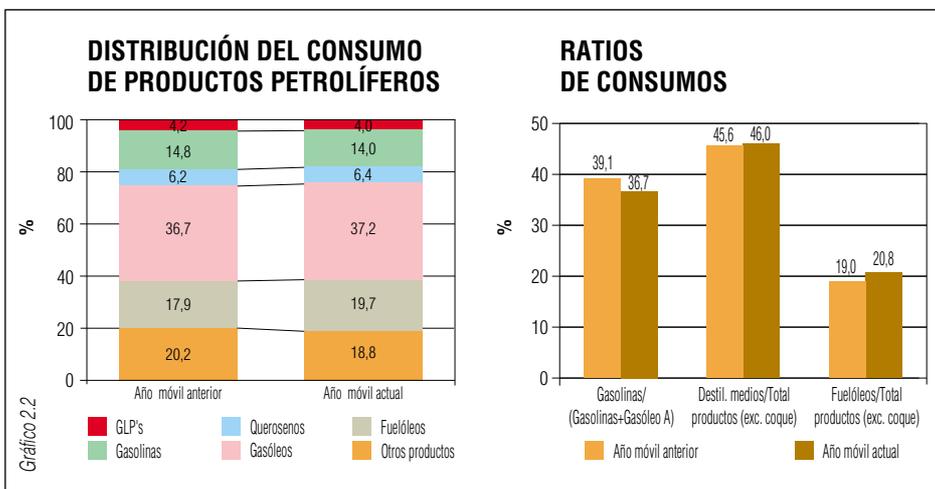
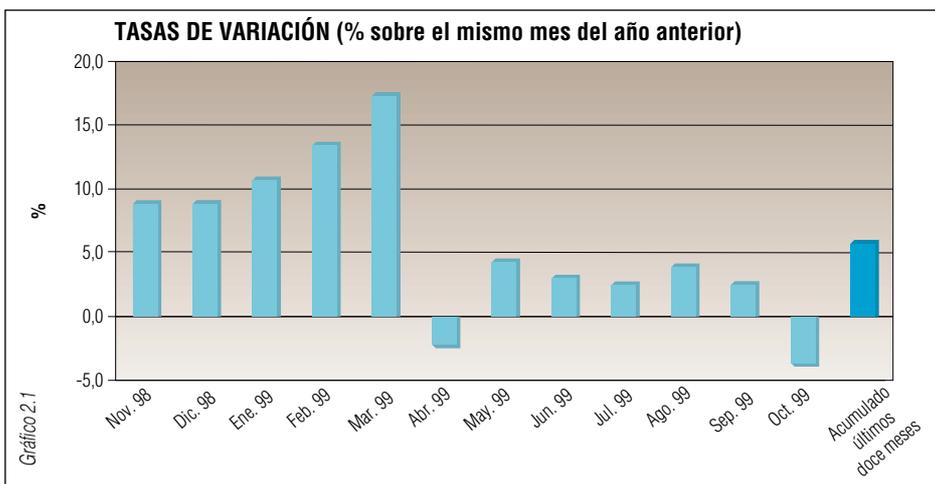
- La demanda global de productos petrolíferos desciende en octubre, hecho que se da por segunda vez en el año (en abril se registró también tasa de crecimiento negativa, como puede apreciarse en el Gráfico 2.1). Dicho descenso, del 3,6%, es además la tasa más negativa de todo el año móvil. Por otra parte, el mes de octubre de 1998 fue en su momento el mes de mayor consumo hasta esa altura del año, mientras que en 1999 no pasó del quinto. El consumo de productos en este mes se eleva a 5,24 millones de toneladas. Este nivel de crecimiento negativo contrasta claramente con lo registrado en octubre del pasado año respecto de octubre de 1997, porque entonces la tasa de crecimiento fue positiva del 3,9%, ni se encuentra en línea con la del acumulado de los diez primeros meses de este año y la de todo el año móvil, y ni siquiera con la de los tres trimestres primeros del año, que fueron del 12,4%, 3,4% y 3,0% respectivamente.
- En octubre, vuelven a ser más los grupos de productos que ven descender su consumo interanual que los que lo aumentan. Al igual que sucediera en septiembre, descienden las demandas de G.L.P.'s, gasolinas y fuelóleos, y suben las de los gasóleos y los querosenos, siendo la única diferencia en esta ocasión que el genérico otros productos (bases y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo, etc.) también desciende. Ese comportamiento negativo se mantiene en el acumulado enero-octubre para los G.L.P.'s, las gasolinas y el genérico "otros productos", en los tres casos muy moderadamente, mientras que los fuelóleos siguen presentando, pese a sufrir el segundo descenso mensual consecutivo, una tasa de crecimiento positivo (la mayor, además, entre los grandes productos). En el período noviembre 1998-octubre 1999 sólo gasóleos, querosenos y fuelóleos muestran una tendencia positiva de crecimiento.
- Para el acumulado de los diez primeros meses del año el consumo es de 52,91 millones de toneladas y de 64,14 millones de toneladas para el año móvil noviembre 1998-octubre 1999, con crecimientos del 5,0% y el 5,7%, respectivamente, tasas que son inferiores a las registradas en enero-octubre de 1998 y en el año móvil anterior, pues en ambos casos fueron del 8,5%.
- Dado el pobre comportamiento de la demanda de las gasolinas y de los gasóleos, el notable crecimiento del consumo de querosenos en octubre no es suficiente para modificar la tendencia de la demanda en el reparto por grandes grupos de productos. El año móvil noviembre 1998-octubre 1999 sigue reflejando el menor peso específico de los productos más ligeros, el mantenimiento—con un pequeño crecimiento que se acerca al medio punto porcentual—de los destilados medios y el claro crecimiento de la parte pesada del barril de petróleo—en torno a los dos puntos. Se mantiene, por tanto, el descenso de la participación de los G.L.P.'s, que pasan del 4,2% al 4,0% (no hay variación respecto a los años móviles correspondientes a los pasados meses de agosto y septiembre) de un año móvil a otro, y de las gasolinas, que pasan del 14,8% al 14,0% igualmente sin variación. En los destilados medios, los querosenos pasan del 6,2% al 6,4% en noviembre 1998-octubre 1999 (ganan una décima de punto respecto del año móvil de septiembre), mientras suben cinco décimas de punto los gasóleos, que pasan del 36,7% al 37,2%. En cuanto a los pesados, los fuelóleos mantienen su importancia entre ambos años móviles al pasar del 17,9% al 19,7%. Por lo que se refiere al genérico "otros productos", pasa del 20,2% al 18,8% en el período de doce meses transcurrido entre ambos años móviles.
- Ese menor peso específico de las gasolinas se refleja lógicamente en el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción—gasolinas y gasóleo A—: en el año móvil actual suponen el 36,7%, frente al 39,1% del año móvil anterior.
- En el caso de la relación entre los destilados medios y el conjunto de los productos (con la habitual exclusión del coque de petróleo), adelanta del 45,6% al 46,0%. También ganan terreno, y en mayor medida que el resto, los fuelóleos, que pasan del 19,0% al 20,8%.

Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	173	-9,5	2.010	-1,5	2.551	-0,5
Gasolinas	737	-5,2	7.477	-0,8	8.959	-0,5
Querosenos	375	12,3	3.419	6,5	4.081	8,7
Gasóleos	2.069	0,0	19.606	6,8	23.863	7,2
Fuelóleos	909	-5,1	10.317	13,4	12.623	16,2
Otros productos (**)	975	-11,7	10.081	-0,4	12.061	-1,5
<b>Total</b>	<b>5.238</b>	<b>-3,6</b>	<b>52.910</b>	<b>5,0</b>	<b>64.137</b>	<b>5,7</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo periodo del año anterior.

(\*\*) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

Cuadro 2



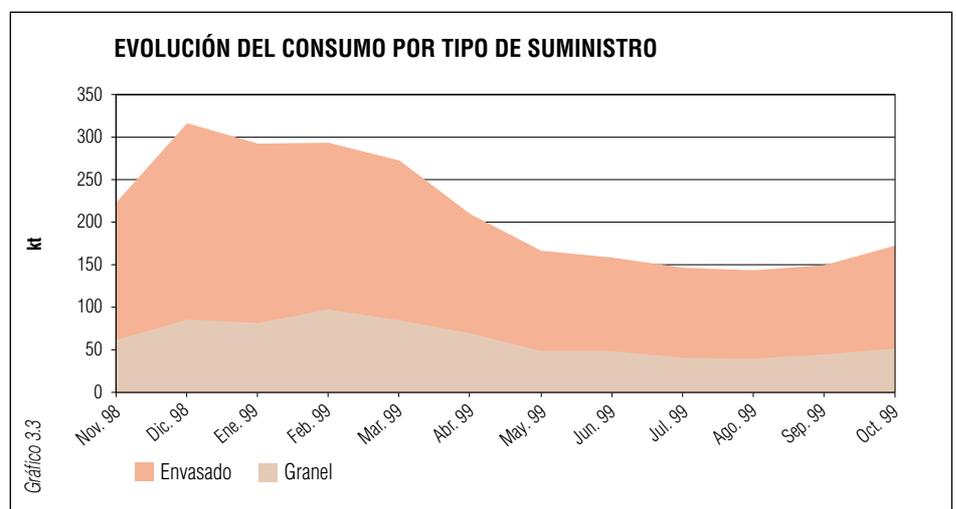
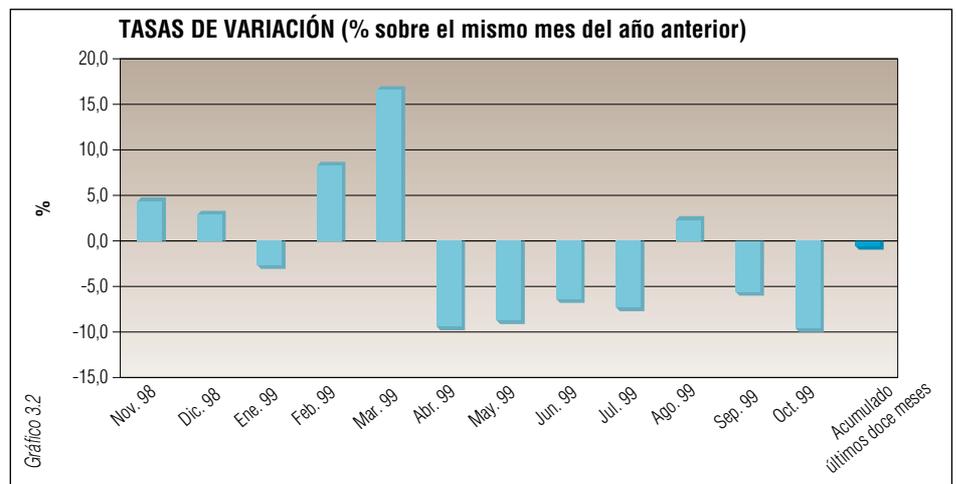
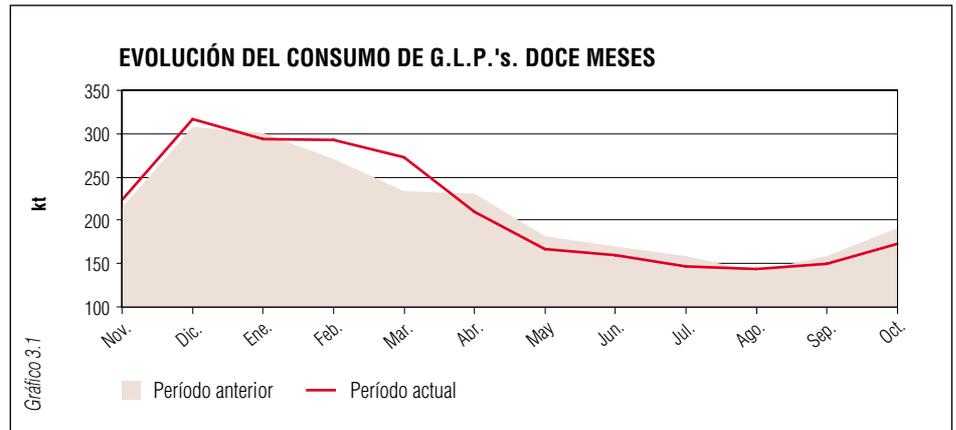
## Gases Licuados del petróleo G.L.P.'s

- El consumo de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) presenta por segunda vez consecutiva y por sexta vez en el año (ver Gráfico 3.2) tasas de crecimiento negativas. En esta ocasión la demanda se eleva a 173.000 toneladas, un 9,5% menos que la del mismo mes de 1998. Ese descenso está en clara contradicción con lo sucedido en octubre del año pasado, porque entonces la variación fue positiva, del 5,2%.
- Dicho descenso afecta tanto a la demanda de G.L.P. envasado como a la de G.L.P. a granel, el 9,4% y el 9,8%, respectivamente, siendo el consumo del primero de 121.000 toneladas y el del segundo de 52.000 toneladas, comportamientos que están en contradicción con lo sucedido justo un año antes, porque entonces se produjeron aumentos del consumo en ambos tipos: el 3,5% y el 9,4%, respectivamente.
- Para el acumulado de los diez primeros meses del año, el consumo es de 2,01 millones de toneladas, con una caída del 1,5% (registró un aumento del 3,3% en enero-octubre de 1998), ahondando mes a mes en un fenómeno iniciado por vez primera en junio (aunque antes de ese mes ya se habían registrado descensos en abril y mayo, todavía los acumulados presentaban tasas de crecimiento positivas). El consumo de G.L.P. envasado desciende el 2,0% (un 0,7% de crecimiento en 1998) y el del granel desciende el 0,4% (un aumento del 9,9% en el año anterior). La enorme diferencia entre las tasas de crecimiento de 1998 y 1999 para el G.L.P. a granel deja clara la fuerte penetración del gas natural tanto a nivel doméstico como en el sector servicios. Los consumos de ambos productos en los diez primeros meses del año se elevan a 1,40 millones de toneladas en el caso del envasado y a 611.000 toneladas en el del granel.
- Esto supone que ya incluso en el año móvil la tendencia de consumo sea negativa (Gráfico 3.2), cuando a lo largo del año actual la demanda se había ido debilitando progresivamente mes a mes —a partir sobre todo del segundo trimestre—, pero manteniéndose siempre en el lado positivo en el correspondiente periodo de los últimos doce meses. Ahora, en el año móvil actual la demanda es de 2,55 millones de toneladas, con un descenso del 0,5% sobre los doce meses precedentes, con contribuciones negativas además de los dos tipos de G.L.P.'s comercializados: el envasado cae el 0,1%, para un consumo total de 1,80 millones de toneladas, y el granel lo hace en un 1,3% para una demanda de 759.000 toneladas.
- En cuanto al ratio de participación de ambos subgrupos de productos en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s, que tanto en el mes como en los periodos acumulados es prácticamente idéntica, el reparto de los dos mercados de uso se sigue manteniendo en lo que el ciclo histórico presenta como estándar: 70%/30% en favor del GLP envasado.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	121	-9,4	1.399	-2,0	1.792	-0,1
Granel	52	-9,8	611	-0,4	759	-1,3
<b>Total</b>	<b>173</b>	<b>-9,5</b>	<b>2.010</b>	<b>-1,5</b>	<b>2.551</b>	<b>-0,5</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3



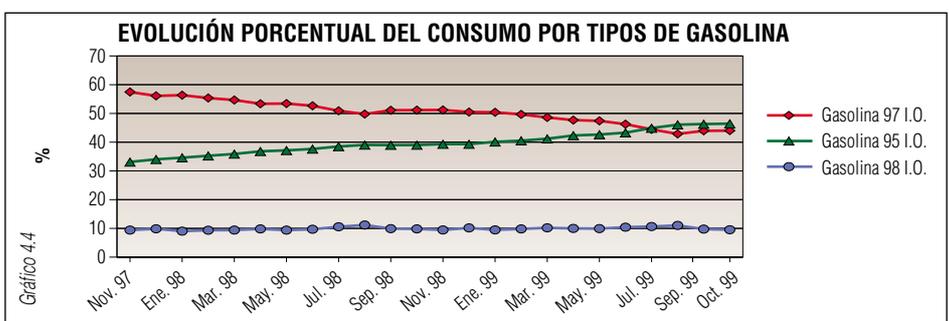
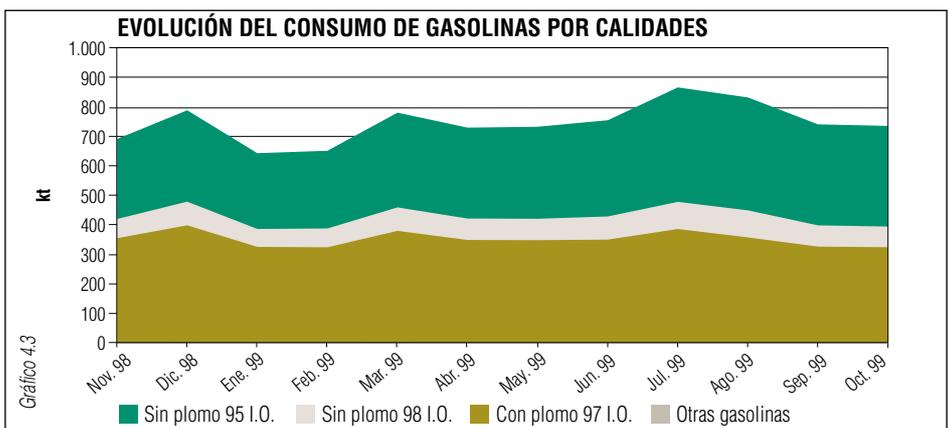
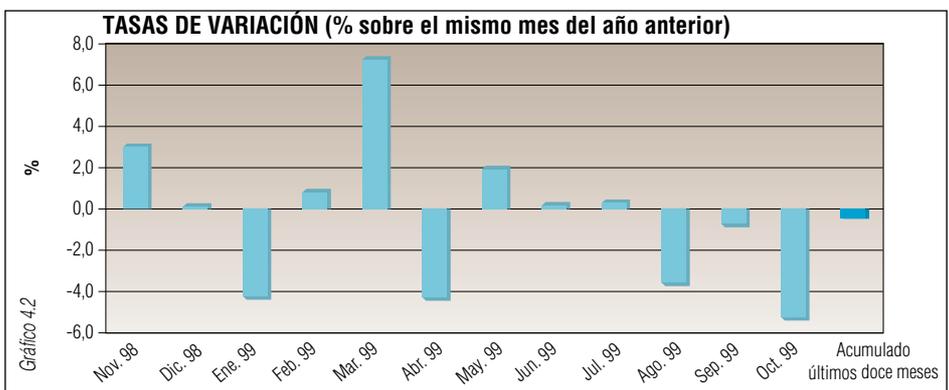
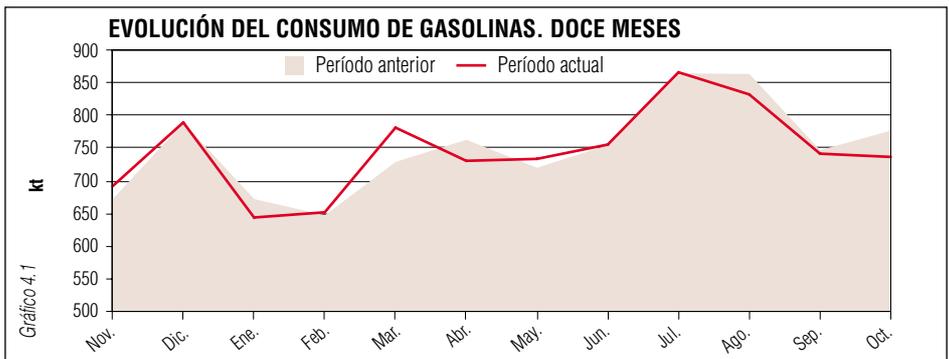
**Gasolinas**

- El consumo de gasolinas auto disminuye en octubre, lo que supone el tercer mes de descenso consecutivo, hecho que es la primera vez que se produce en el presente año (en el año móvil anterior nunca se dio esa circunstancia), durante el año venían produciéndose vaivenes entre crecimientos y descensos. En octubre, la demanda total fue de 736.000 toneladas, lo que representa un descenso del 5,2%, frente a octubre 1998 en que se registró un aumento del 1,7%, y eso a pesar de que entonces el "puente del Pilar" duró un día menos que este año (en el Gráfico 4.2 puede verse que es la peor de las tasas de crecimiento del año móvil actual). En el consumo de este mes parece estancarse el despegue entre las gasolinas sin plomo y con plomo, porque la diferencia entre ambos tipos de productos fue de 88.000 toneladas (en septiembre la distancia era de 98.000 toneladas y en agosto se acercaba a las 120.000 toneladas).
- Durante el mes de octubre la matriculación de turismos continúa al alza con un volumen de 113.292 unidades y una tasa de variación interanual del 7,5%. La Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) señala que, aunque el incremento porcentual sea inferior al de meses precedentes, hay que valorarlo positivamente, ya que está referido a un mes, octubre de 1998, en el que se registró un crecimiento muy significativo, del 19,8%.
- La demanda de gasolina sin plomo de 95 octanos en este mes crece un 12,9%, para un consumo total de 342.000 toneladas, crecimiento que está por debajo de lo que ha venido sucediendo tanto en el acumulado como en el año móvil. El consumo de gasolina sin plomo de 98 octanos se eleva a 70.000 toneladas, un 8,0% menos, tercer mes consecutivo, por tanto, en que se registra una tasa interanual negativa. En cuanto a la "súper" con plomo, en octubre presenta un consumo de 324.000 toneladas, con un descenso del 18,4% (porcentaje que, aquí sí, supera claramente a los del acumulado y el año móvil, lo que da a entender que es el consumo de la gasolina de 95 octanos sin plomo el que no termina de despegar).
- Para el acumulado enero-octubre, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 7,46 millones de toneladas, con un descenso del 0,8%. El consumo de gasolina sin plomo de calidad eurogrado es de 3,25 millones de toneladas, con un aumento del 15,4%. En cuanto a la gasolina sin plomo de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 755.000 toneladas, con una tasa todavía positiva del 1,6%. Por lo que respecta a la gasolina "súper" con plomo, en enero-octubre el consumo es de 3,46 millones de toneladas, para un descenso del 12,7%.
- Para el consumo del año móvil actual, la cifra cae a 8,94 millones de toneladas, con un descenso del 0,4%. La demanda de gasolina sin plomo de 95 octanos totaliza 3,83 millones de toneladas y crece un 15,9%; la de 98 octanos sin plomo se eleva a 900.000 toneladas y apunta un aumento del 1,9%; y la de súper con plomo es de 4,21 millones de toneladas, con una caída del 12,1%.
- En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas, en octubre se confirma el estancamiento antes anunciado de la demanda de gasolina sin plomo respecto de la de con plomo, pues repite el 56,0%/44,0% en favor de las gasolinas sin plomo del mes de septiembre (un año antes, era 48,8%/51,2% en favor de la gasolina súper). En el acumulado enero-octubre la relación es del 53,6%/46,4% también a favor de la gasolina sin plomo (47,3%/52,7% en contra en los diez primeros meses de 1998). En el año móvil se consolida la preeminencia de la gasolina sin plomo, 52,9% frente a un 47,1% (46,6%/53,4% a favor de la con plomo justo un año antes).

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	342	12,9	3.247	15,4	3.829	15,9
Sin plomo 98 I.O.	70	-8,0	755	1,6	900	1,9
<b>Subtotal sin plomo</b>	<b>412</b>	<b>8,7</b>	<b>4.002</b>	<b>12,6</b>	<b>4.729</b>	<b>13,0</b>
Con plomo 97 I.O.	324	-18,4	3.460	-12,7	4.212	-12,1
<b>Subtotal gasolinas auto</b>	<b>736</b>	<b>-5,2</b>	<b>7.462</b>	<b>-0,8</b>	<b>8.942</b>	<b>-0,4</b>
Otras gasolinas	1	-32,1	15	-21,7	17	-19,4
<b>Total</b>	<b>737</b>	<b>-5,2</b>	<b>7.477</b>	<b>-0,8</b>	<b>8.959</b>	<b>-0,5</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 4



## Gasóleos

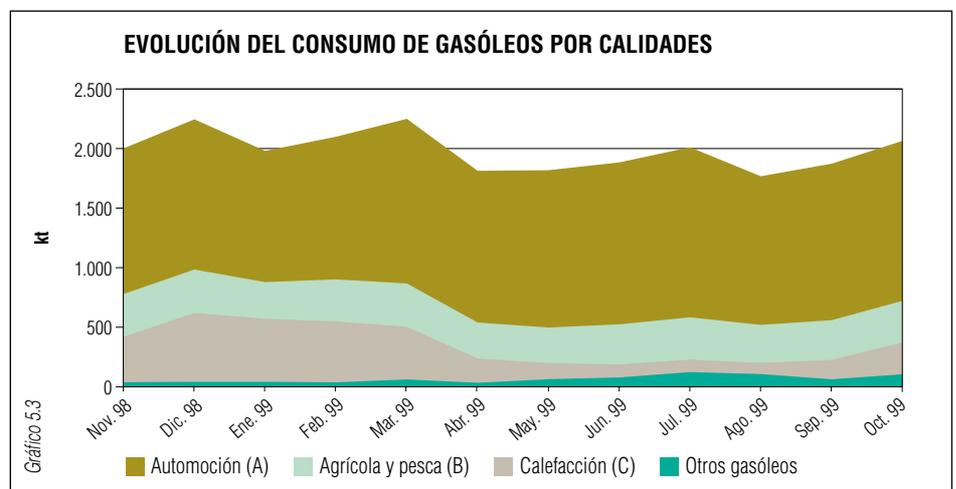
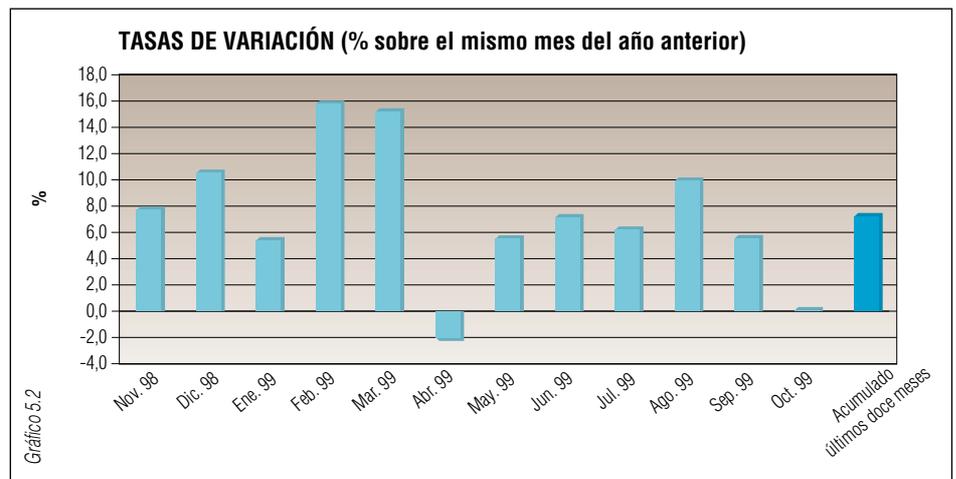
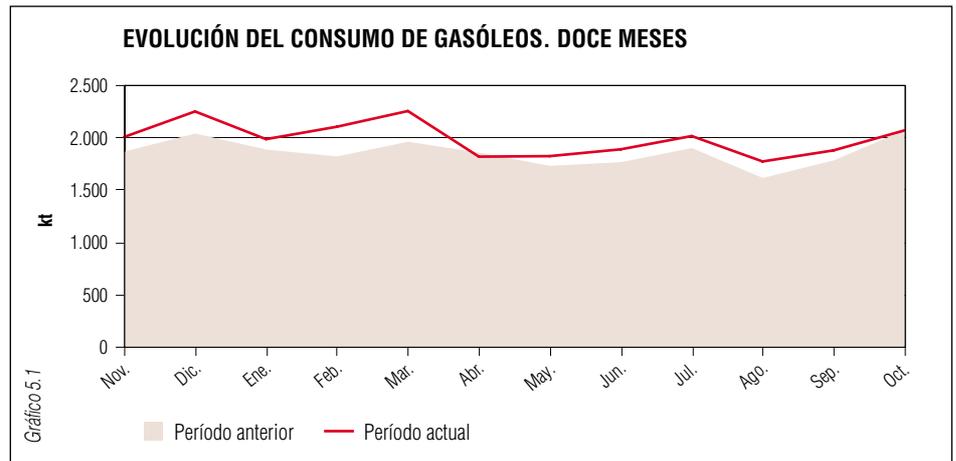
- El consumo de gasóleos se mantiene estable en octubre, para un total de 2,1 millones de toneladas, situación que, entre las de crecimiento positivo (hubo una variación negativa en abril), es la menor del año móvil, si bien esa estabilidad debe verse en el contexto de la comparación con un mes, octubre de 1998, en el que el consumo había crecido nada menos que un 10,5%.
- En octubre destacan, por encima de todo, los descensos en los consumos de los gasóleos B y C (muy llamativo en este último caso, porque en octubre de 1998 se registró un aumento del 21,0%, aunque ese dato haga el descenso más comprensible; en el Gráfico 5.3 puede verse el estrechamiento de la banda de consumo de este producto en los últimos meses en mayor medida de lo habitual) y el aumento del consumo de gasóleo A en una tasa de crecimiento muy por debajo de lo últimamente habitual, puesto que apenas supera la tercera parte de las registradas tanto en el acumulado anual como en el año móvil.
- En concreto, el consumo de gasóleo de automoción en octubre se mantiene en tasas de crecimiento positivo, del 3,5%, para una demanda de 1,34 millones de toneladas. El consumo de gasóleo B se eleva en octubre a 349.000 toneladas, con un descenso del 13,8%. El consumo de gasóleo de calefacción en octubre es de 268.000 toneladas, un 11,3% menos que en el mismo mes del pasado año.
- El consumo de gasóleos en los diez primeros meses del año es de 19,61 millones de toneladas, con un crecimiento del 6,8%, frente al 10,8% registrado en enero-octubre de 1998. Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 12,98 millones de toneladas, un 9,6% más que en enero-octubre de 1998; la de gasóleo B es de 3,32 millones de toneladas, con un aumento del 2,0%; y la del gasóleo C suma 2,56 millones de toneladas, un 0,2% más que en los diez primeros meses del pasado ejercicio.
- En el año móvil actual, el consumo se eleva a 23,86 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 7,2%, por debajo del crecimiento del año móvil inmediatamente anterior, que fue del 10,2%. El gasóleo A tiene en ese periodo unas ventas de 15,47 millones de toneladas, el gasóleo B de 4,05 millones de toneladas y el gasóleo C de 3,52 millones de toneladas, con unos crecimientos respectivos del 10,2%, 7,2% y 0,9%.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en los tres periodos analizados son los siguientes: gasóleo A, 64,9% en octubre, 66,2% en enero-octubre, y 64,8% en el actual año móvil); gasóleo B, 16,9%, 16,9% y 17,0% (como puede apreciarse, aquí hay una mayor similitud en el comportamiento de los tres periodos que en los restantes tipos); gasóleo C, 13,0%, 13,1% y 14,8%; y otros gasóleos, 5,2%, 3,8% y 3,4%.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	1.344	3,5	12.980	9,6	15.466	10,2
Agrícola y pesca (B)	349	-13,8	3.324	2,0	4.049	7,2
<b>Subtotal (A+B)</b>	<b>1.694</b>	<b>-0,6</b>	<b>16.304</b>	<b>8,0</b>	<b>19.516</b>	<b>9,5</b>
Calefacción (C)	268	-11,3	2.563	0,2	3.523	0,9
Otros gasóleos	107	71,8	739	4,4	824	-13,8
<b>Total</b>	<b>2.069</b>	<b>0,0</b>	<b>19.606</b>	<b>6,8</b>	<b>23.863</b>	<b>7,2</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



**Querosenos**

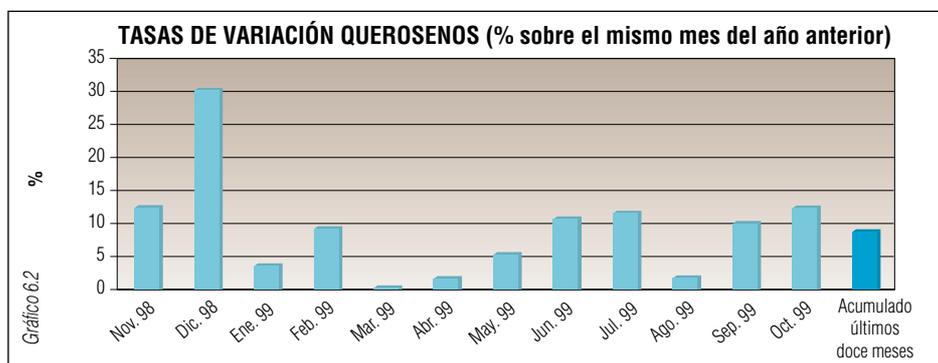
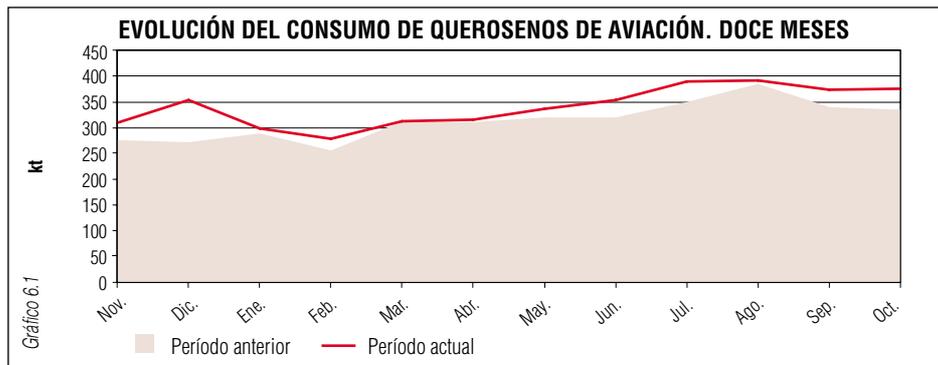
- El consumo de querosenos de aviación en el mes de octubre es de 375.000 toneladas, lo que supone un crecimiento del 12,3%, tasa que duplica la registrada en el mismo mes de 1998, en que el aumento fue del 6,1%. Este consumo es el tercero mayor del acumulado del año y del año móvil, tras julio y agosto (en los mismos períodos precedentes el puesto fue el cuarto). Además, la diferencia con el mayor consumo mensual —agosto en ambos períodos— es en esta ocasión claramente menor: 16.000 toneladas este año frente a las 50.000 toneladas de 1998.
- El consumo de querosenos aviación en el acumulado del año alcanza los 3,41 millones de toneladas, un 6,6% más que el del mismo período de tiempo de 1998, porcentaje que, pese a compartir ya diez de los doce meses, sigue difiriendo notablemente —en algo más de dos puntos porcentuales— del que se registra en el año móvil noviembre 1998-octubre 1999.
- En cuanto a este último período citado, el consumo total de querosenos es de 4,08 millones de toneladas, lo que supone un crecimiento del 8,6%. De ese total, sólo 11.000 toneladas corresponden a productos no utilizados para la navegación aérea.

**Fuelóleos y otros productos**

- En el mes de octubre los fuelóleos sufren, por segunda vez consecutiva, un descenso en su demanda. El consumo de fuelóleos en octubre es de 909.000 toneladas, lo que supone una caída del 5,1% (prácticamente la misma tasa en valor absoluto que en 1998, aunque entonces fue positiva). Aumenta un 7,8% el consumo de fuelóleo número 2, y descienden los de fuelóleo BIA, un 3,3% —porcentaje que no guarda relación alguna con las tasas del acumulado y del año móvil actual, cercanas en ambos casos al 100%—, y el del fuelóleo número 1, el 15,1% —también muy lejos de los citados períodos, en los que se registraron crecimientos, aunque mucho más modestos que en el caso anterior.
- Para el acumulado enero-octubre del año en curso, el consumo de fuelóleos se eleva a 10,32 millones de toneladas, un 13,4% más que en el mismo período de tiempo del pasado año, durante el cual el aumento en el acumulado era del 16,3%. Para el año móvil noviembre 1998-octubre 1999 la demanda se sitúa en 12,62 millones de toneladas, con un aumento del 16,2% frente al 13,7% del año móvil anterior.
- En el epígrafe de "otros productos", que incluye como principales a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos y coque de petróleo, el consumo en octubre es de 975.000 toneladas, lo que representa un descenso del 11,7%.
- En el acumulado de los diez primeros meses del año el consumo de este conjunto de productos es de 10,08 millones de toneladas, un 0,4% por menos que enero-octubre de 1998, y en el año móvil alcanza los 12,06 millones de toneladas, aquí con un descenso del 1,5%.

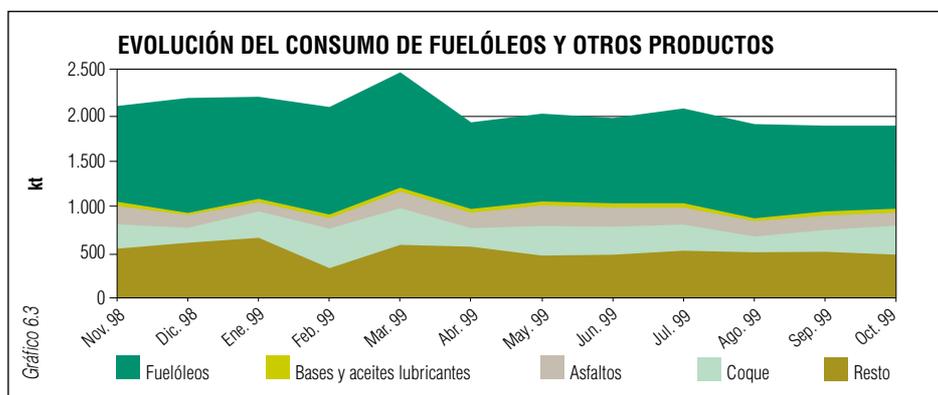
Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	375	12,3	3.414	6,6	4.070	8,6
Otros querosenos	0	(—)	5	0,4	11	29,8
<b>Total</b>	<b>375</b>	<b>12,3</b>	<b>3.419</b>	<b>6,5</b>	<b>4.081</b>	<b>8,7</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA	185	-3,3	2.747	92,5	3.416	99,9
Fuelóleo Nº 1	227	-15,1	2.689	9,5	3.310	11,1
Fuelóleo Nº 2	98	7,8	883	1,8	1.089	3,2
Otros fuelóleos	398	-2,2	3.998	-8,0	4.808	-6,0
<b>Subtotal fuelóleos (**)</b>	<b>909</b>	<b>-5,1</b>	<b>10.317</b>	<b>13,4</b>	<b>12.623</b>	<b>16,2</b>
<b>Otros productos:</b>						
Bases y aceites lubricantes	43	-12,2	417	-0,7	487	-2,1
Productos Asfálticos	142	-24,4	1.650	-5,8	1.990	0,1
Coque de Petróleo	318	4,3	2.975	0,9	3.406	-4,9
Otros (***)	472	-16,0	5.039	0,7	6.178	-0,1
<b>Subtotal otros productos</b>	<b>975</b>	<b>-11,7</b>	<b>10.081</b>	<b>-0,4</b>	<b>12.061</b>	<b>-1,5</b>
<b>Total fuelóleos y otros</b>	<b>1.884</b>	<b>-8,6</b>	<b>20.398</b>	<b>6,1</b>	<b>24.684</b>	<b>6,8</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior. (\*\*\*) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros. (\*\*\*) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.



Cuadro 6.1

Cuadro 6.2

**GAS NATURAL**

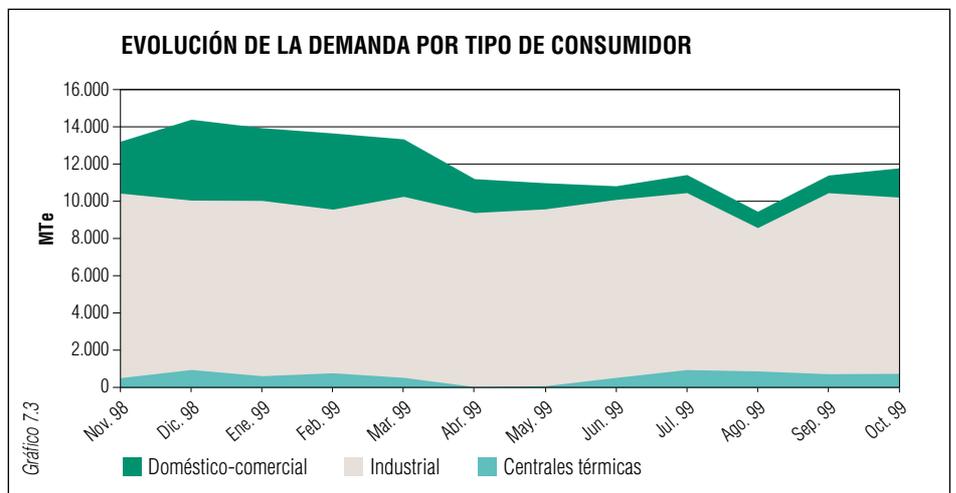
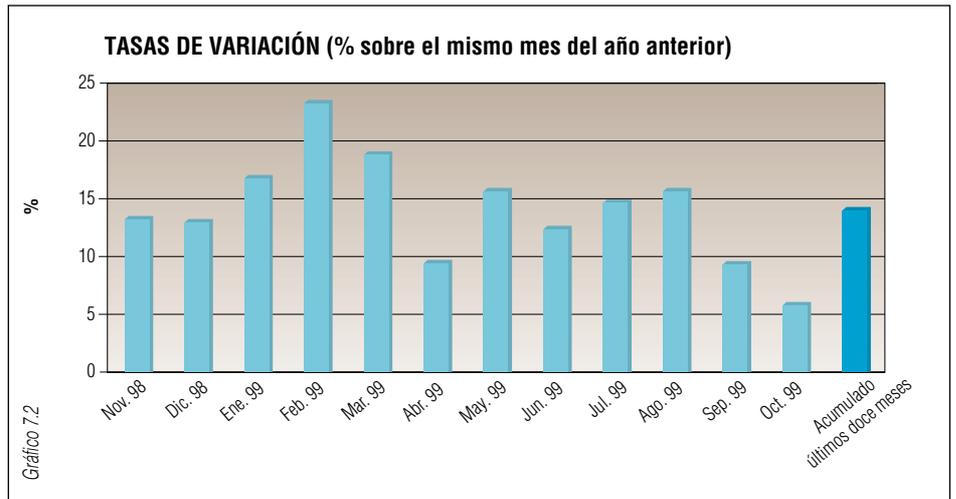
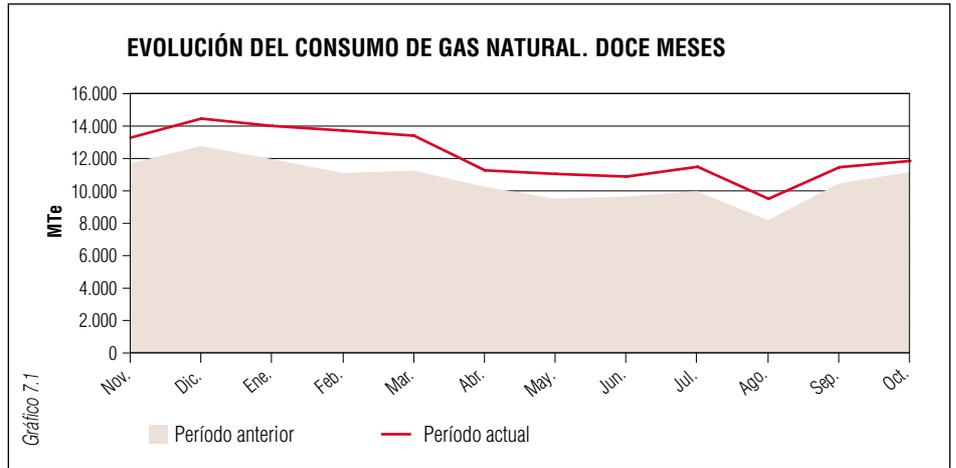
- La demanda de gas natural sigue demostrando una gran solidez, aunque en octubre también se registra una cierta ralentización, como en el caso de los hidrocarburos líquidos. El consumo de gas natural en octubre se eleva a 11.799 millones de termias, lo que supone un aumento del 5,7%, datos, como siempre, estimados que van ajustándose en los períodos acumulados a medida que avanza el ejercicio. La tasa de crecimiento de octubre es la peor del año móvil actual (en el año móvil anterior octubre registró la segunda peor tasa, tras julio de 1998, que significó el único descenso en los últimos veinticuatro meses).
- Como ya se indicó en la página nº 1, en este mes, el Ministerio de Industria y Energía ha autorizado a BP Amoco, Gas Natural SDG, Hidrocarburo Energía, Iberdrola y Naturgas a comercializar gas natural en el mercado español. Desde ahora, estas empresas podrán comprar gas en el exterior o a otros comercializadores y competir entre sí por suministrar a los clientes cualificados (aquellos que consumen más de 10 millones de metros cúbicos al año), que representan el 60% del consumo de gas en España.
- El menor crecimiento de octubre no es óbice para que, como puede apreciarse en el Gráfico 7.1, el consumo de gas natural siga mostrando gran vitalidad, pudiendo apreciarse cómo la línea de consumo del presente año móvil se mantiene paralela al bloque que representa el consumo del año móvil noviembre 1997-octubre 1998.
- La demanda para usos doméstico-comerciales en octubre es de 1.575 millones de termias, un 25,1% más que en el mes de octubre del año pasado. El consumo de gas natural para usos industriales, 9.479 millones de termias, representa un aumento del 0,1% sobre el mismo mes de 1998 (porcentaje inusual por lo bajo, máxime si se le compara con el 16,0% de octubre de 1998 y con los porcentajes de crecimientos de los períodos acumulado y año móvil actuales). El consumo de gas natural para su uso en la generación eléctrica se eleva a 745 millones de termias, lo que supone un aumento del 73,5%.
- En los diez primeros meses se registra un consumo total de gas natural de 118.154 millones de termias, con una tasa de crecimiento del 14,2% (este porcentaje sigue triplicando prácticamente el registrado en enero-octubre de 1998, que fue del 4,9%). El consumo para usos domésticos en ese período totaliza 19.444 millones de termias, para un aumento del 20,6%. La demanda para usos industriales en el período acumulado es de 92.852 millones de termias, lo que supone una tasa de crecimiento del 12,2%. En cuanto al consumo de las centrales térmicas, en los diez primeros meses se eleva a 5.858 millones de termias, con un aumento del 27,8%.
- Para el período noviembre 1998-octubre 1999 el consumo es de 145.798 millones de termias, lo que supone un aumento del 13,9%. Por mercados de destino de ese consumo, el reparto del total es el siguiente: mercado doméstico-comercial, 26.586 millones de termias (un 22,3% más); mercado industrial, 111.889 millones de termias (un 12,7% más); y centrales térmicas, 7.323 millones de termias (un 5,1% más).
- El reparto porcentual entre los diferentes segmentos de mercado es el siguiente en los últimos doce meses: mercado doméstico-comercial, 18,2%; mercado industrial, 76,8%; y centrales térmicas, 5,0%. Este reparto se parece razonablemente al del acumulado pero mantiene su distancia frente al registrado en octubre, donde el dominio del mercado industrial es mayor, pues representa el 80,3%.

Consumo de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe (*)	Tv (%) (**)	MTe (*)	Tv (%) (**)	MTe (*)	Tv (%) (**)
Doméstico-comercial	1.575	25,1	19.444	20,6	26.586	22,3
Industrial	9.479	0,1	92.852	12,2	111.889	12,7
Centrales Térmicas	745	73,5	5.858	27,8	7.323	5,1
<b>Total</b>	<b>11.799</b>	<b>5,7</b>	<b>118.154</b>	<b>14,2</b>	<b>145.798</b>	<b>13,9</b>

(\*) MTe: millones de termias (P.C.S.).

(\*\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 7



### 3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

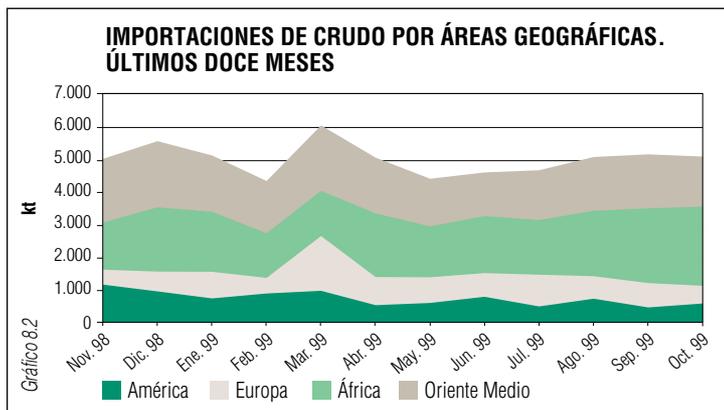
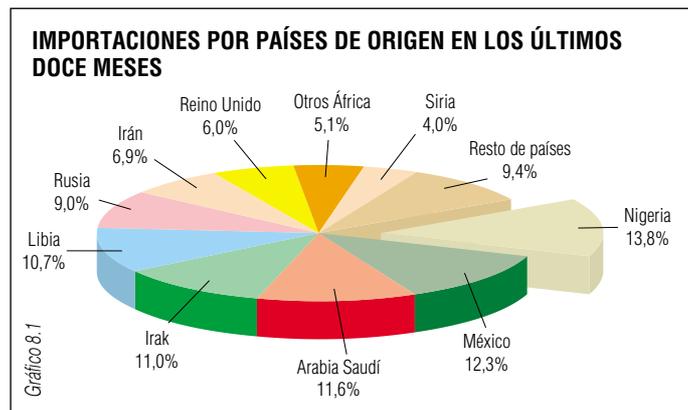
#### IMPORTACIONES DE CRUDO

Las refinерías españolas importan en octubre 5,08 millones de toneladas de crudo, un 6,3% más que en el mismo mes de 1998 (en octubre de 1998 las importaciones de crudo descendieron un 3,0%). Las importaciones en los diez primeros meses del año suman 49,44 millones de toneladas, un 0,5% más que en enero-octubre de 1998. Para el año móvil actual, los aprovisionamientos

de crudo son de 59,99 millones de toneladas, registrándose igualmente un moderado crecimiento, del 1,3%.

Por grandes áreas geográficas, las importaciones del año móvil noviembre 1998-octubre 1999 se reparten de la siguiente manera: de Oriente Medio proceden 20,19 millones de toneladas (el 33,7% del total)—Arabia Saudí, Irak e Irán como principales proveedores—; de África, 21,64 millones de toneladas (el 36,1%)—Nigeria y Libia, fundamentalmente—; de Europa, 9,37 millones de

toneladas (el 15,6%)—la CEI (Rusia), principalmente, y el Reino Unido—; y de América, 8,79 millones de toneladas (el 14,6% restante)—México, principalmente, y Venezuela. Entre octubre de 1998 y octubre de 1999, pierden presencia Oriente Medio, casi 4 puntos porcentuales, y África, nada menos que seis, y ganan peso específico Europa, seis puntos gracias de forma prácticamente exclusiva a los crudos procedentes de la CEI, y América, casi cuatro puntos.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	5.076	6,3	49.437	0,5	59.992	1,3

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo periodo del año anterior.

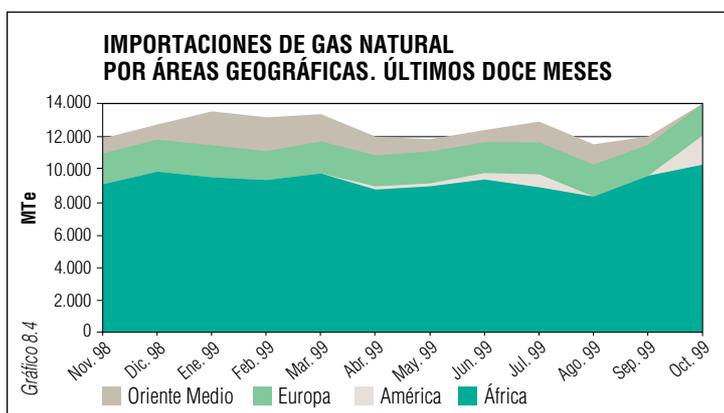
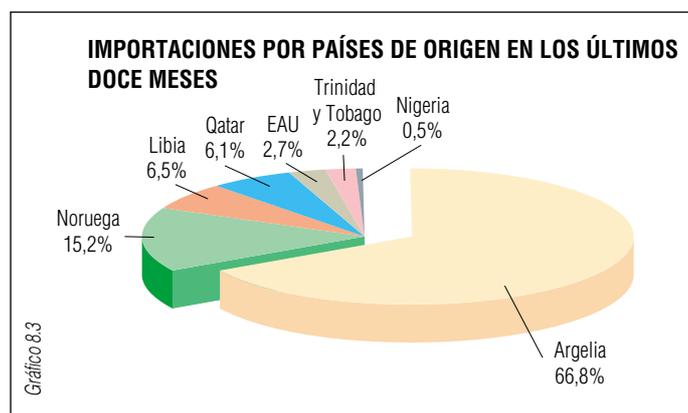
#### IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

Las importaciones de gas natural suman en octubre 14.023 millones de termias, lo que supone un aumento del 17,9% respecto del mismo mes de 1998, siendo de destacar en este mes la llegada de gas natural (en forma de GNL) de una nueva procedencia: Nigeria. Para el acumulado enero-octubre, las importaciones de gas natural se elevan 126.837 millones de termias, un 16,0% más que en los diez

primeros meses de 1998. En el año móvil noviembre 1998-octubre 1999 se registra igualmente tasa de crecimiento positiva, un 14,5%, para unas importaciones totales de 151.477 millones de termias.

Como es tónica habitual, las tasas de crecimiento de las importaciones de gas natural en el acumulado y en el año móvil se ajustan prácticamente a las tendencias del consumo de gas natural en esos mismos periodos, que muestran aumentos del 14,2% y 13,9%, respectivamente.

Por grandes áreas geográficas, en octubre, de África—Argelia, Libia y Nigeria— proceden 10.278 millones de termias; de Europa—Noruega— lo hacen 1.965 millones de termias; y de América—Trinidad & Tobago—, 1.790 millones de termias. En este mes no se registra suministro de Oriente Medio. Para el periodo del año móvil, la procedencia de las importaciones se reparte de la siguiente manera: África, 73,8%; Europa, 15,2%; Oriente Medio, 8,8%; y América, 2,2%.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)
Gas natural	14.023	17,9	126.837	16,0	151.477	14,5

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo periodo del año anterior.

## IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

El saldo neto importador de productos petrolíferos en octubre es de 731.000 toneladas, que por segunda vez consecutiva vuelve a ser menor que el registrado el mismo mes del ejercicio precedente —pues en octubre de 1998 fue de 805.000 toneladas—, aunque en esta ocasión sí está por encima del registrado en el mes de septiembre del año en curso: exactamente 380.000 toneladas más (en los dos últimos meses había descendido respecto del mes anterior). En cuanto al acumulado de los diez primeros meses se sitúa en 7,6 millones de toneladas, unas 2,5 millones de toneladas más que en enero-octubre del año pasado. En lo que respecta al año móvil, el saldo es de 9,0 millones de toneladas, 3,0 millones más que en el año móvil inmediatamente anterior. Por productos, en octubre sólo las gasolinas muestran saldo neto exportador, y por apenas 5.000 toneladas, hecho que vuelve a repetirse tanto en el caso del acumulado anual como del año móvil, aunque aquí de manera más contundente, pues las exportaciones duplican a las importaciones en ambos periodos.

En el mes de octubre España importa 1,29 millones de toneladas de productos petrolíferos, con un descenso del 13,5% sobre el mismo mes del pasado año. Para el acumulado enero-octubre, las importaciones se elevan a 13,51 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 6,9%. En cuanto al año móvil noviembre 1998-octubre 1999, la cifra es de 16,22 millones de toneladas y el crecimiento del 8,1%. En el mes de octubre se registran descensos en las compras en el exterior de todos los grandes productos, salvo los gasóleos. En el acumulado, aumentan las importaciones de gasolinas, gasóleos y fuelóleos, y descienden las de G.L.P.'s, querosenos y "otros productos", mientras que en el año móvil actual, los querosenos cambian de signo respecto de enero-octubre.

Por lo que se refiere a las exportaciones en octubre suman 562.000 toneladas, que supone un 13,8% menos que en octubre de 1998, con aumentos importantes en G.L.P.'s, gasóleos y querosenos, y fuertes descensos en gasolinas y fuelóleos. En los diez primeros meses del año en curso las exportaciones totalizan 5,9 millones de toneladas, un 22,3% menos que en enero-octubre de 1998, con descensos en todos los productos, salvo los querosenos, que aumentan en un 143,3%. Para el año móvil, las exportaciones son de 7,21 millones de toneladas, un 20,7% menos que en el período móvil inmediatamente anterior, con descensos en todas las partidas salvo, nuevamente aquí, los querosenos.

## COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

En octubre, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 3.522 pesetas/barril, un 111,3% superior (1.885 pesetas/barril más) al pagado en octubre de 1998, y un 3,8% más (128 pesetas/barril) que el del pasado mes de septiembre. Ambos significativos aumentos son el resultado del afianzamiento de la tendencia alcista de los precios del crudo en los mercados internacionales (ver Gráfico 16.1) y también, en el caso del aumento interanual, de la subida de la cotización del dólar.

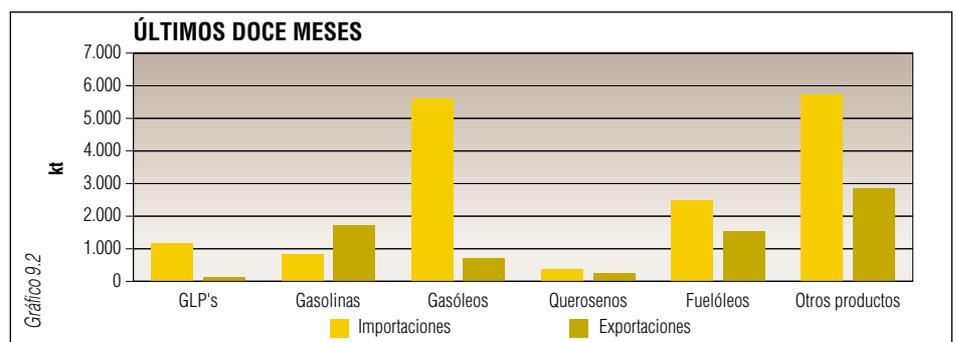
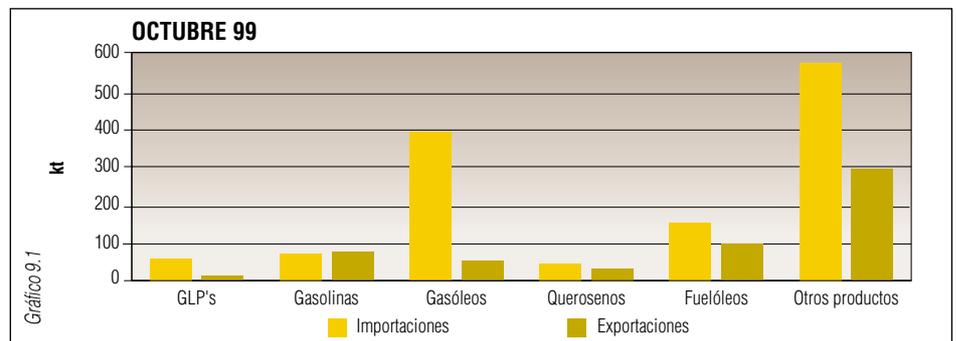
Durante el período enero-octubre del año en curso ese coste medio ha sido de 2.467 pesetas/barril, muy superior, un 32,1%, al de los diez primeros meses del pasado año. Para el año móvil actual, el precio medio es de 2.296 pesetas/barril, en este caso con un crecimiento mucho más moderado, un 15,6%, respecto del pagado en el período noviembre 1997-octubre 1998.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	59	-21,3	899	-0,3	1.162	-3,9
Gasolinas	71	-14,5	739	9,5	841	4,9
Gasóleos	391	2,6	4.670	19,9	5.605	22,0
Querosenos	46	-45,9	336	-4,3	373	4,2
Fuelóleos	153	-30,1	2.001	11,6	2.497	23,7
Otros productos	573	-12,1	4.862	-3,1	5.739	-4,6
<b>Total</b>	<b>1.293</b>	<b>-13,5</b>	<b>13.507</b>	<b>6,9</b>	<b>16.217</b>	<b>8,1</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

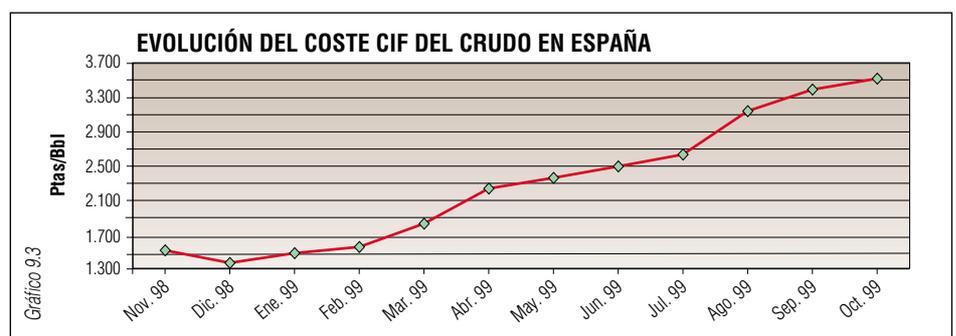
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	13	85,7	104	-11,1	131	-5,1
Gasolinas	76	-39,7	1.450	-11,6	1.735	-8,4
Gasóleos	52	18,2	595	-29,2	712	-22,6
Querosenos	32	33,3	236	143,3	241	29,6
Fuelóleos	96	-34,7	1.156	-51,6	1.537	-46,4
Otros productos	293	-3,6	2.384	-6,5	2.853	-7,4
<b>Total</b>	<b>562</b>	<b>-13,8</b>	<b>5.925</b>	<b>-22,3</b>	<b>7.209</b>	<b>-20,7</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo importado	3.522	111,3	2.467	32,1	2.296	15,6

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

## 4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

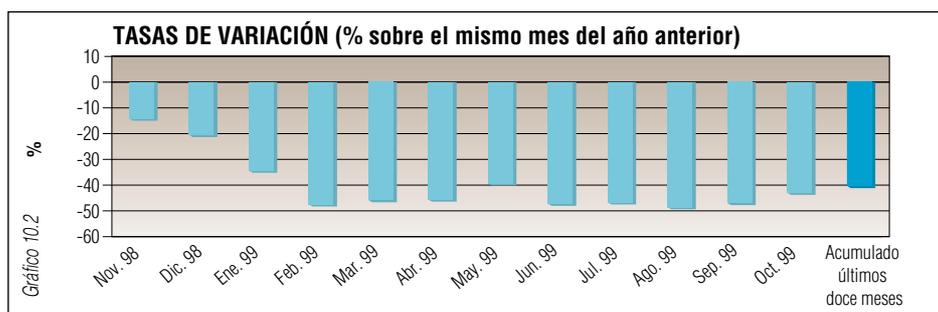
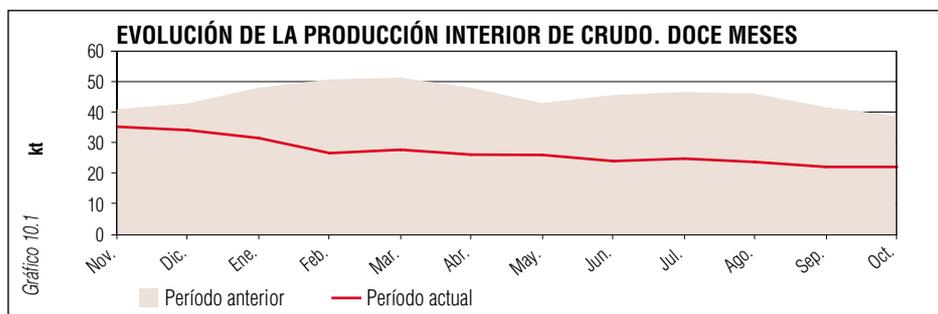
- La producción interior de crudo repite 22.000 toneladas en el mes de octubre, un 42,8% menos que en el mismo mes de 1998, con descenso en los yacimientos Boquerón, Ayoluengo y Rodaballo, y mantenimiento —al alza— de la producción en Casablanca.
- Para el acumulado anual, la producción se eleva a 257.000 toneladas, un 44,4% menos que en los diez primeros meses del pasado año. En los últimos doce meses la producción ha alcanzado las 326.000 toneladas, cifra inferior en un 40,2% a la del período noviembre 1997-octubre 1998.

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En octubre, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles se eleva a 74 millones de termias, un 148,6% superior a la del mismo mes de 1998. Este aumento se justifica por el crecimiento importante —en términos relativos, que no en valores absolutos— en la producción de la concesión Marismas, y por contar con la producción de los yacimientos El Ruedo y Las Barreras, inexistentes el pasado año.
- Para el acumulado anual, la producción suma 995 millones de termias, un 61,0% más que en los diez primeros meses del pasado año. La razón para tan importante crecimiento —insistiendo siempre en lo relativo del comentario— es que en el acumulado de este año hay que contar con las producciones de El Ruedo y Las Barreras, con el crecimiento de Marismas y la mayor aportación del Poseidón (319 millones de termias en enero-octubre de 1999 frente a 19 millones de termias en enero-octubre de 1998).
- En el período acumulado de los doce últimos meses la producción de gas natural asciende a 1.409 millones de termias, lo que supone un descenso del 10,0% respecto del mismo período precedente.

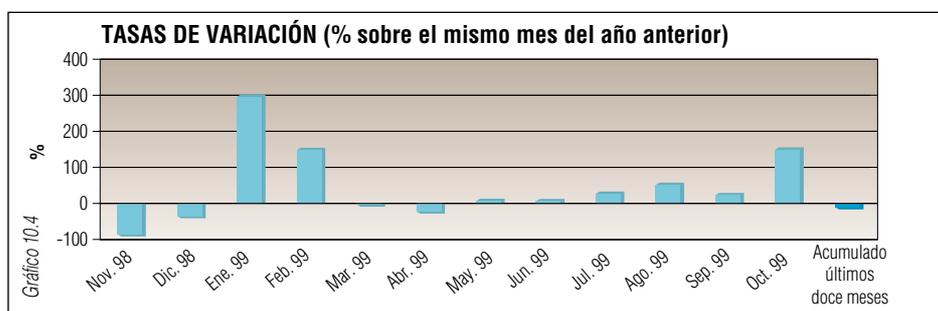
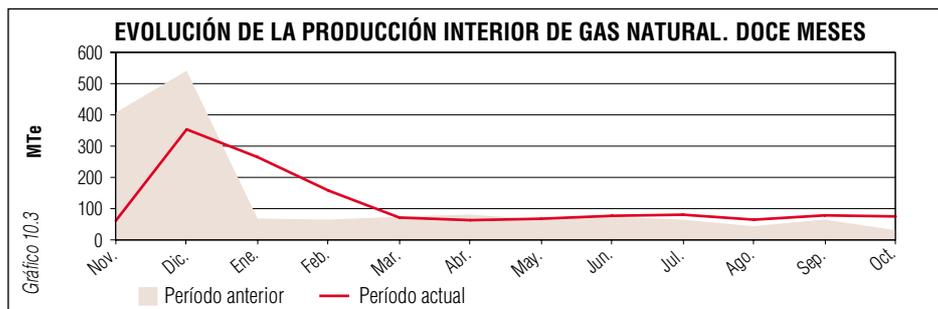
### EXPLORACIÓN

- En los permisos de investigación de hidrocarburos "Oeste Cíes 1" y "Oeste Cíes 2" se realizó el registro de una campaña sísmica, una sola línea con un total de 40 kilómetros. El operador de los permisos es la compañía Taurus Petroleum.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Albatros	0	(—)	0	(—)	0	(—)
Ayoluengo	1	-22,0	9	-7,0	11	-4,0
Boquerón	6	-70,1	89	-64,9	122	-58,9
Casablanca	11	0,4	114	1,0	138	-0,8
Rodaballo	4	-35,4	44	-48,2	54	-44,3
<b>Total Crudo</b>	<b>22</b>	<b>-42,8</b>	<b>257</b>	<b>-44,4</b>	<b>326</b>	<b>-40,2</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)
Albatros	0	(—)	0	(—)	0	(—)
El Ruedo	6	(—)	83	(—)	83	(—)
Las Barreras	10	(—)	53	(—)	53	(—)
Marismas	59	121,4	541	-9,7	592	-20,4
Poseidón	0	(—)	319	1.556,3	681	-17,0
<b>Total Gas Natural</b>	<b>74</b>	<b>148,6</b>	<b>995</b>	<b>61,0</b>	<b>1.409</b>	<b>-10,0</b>

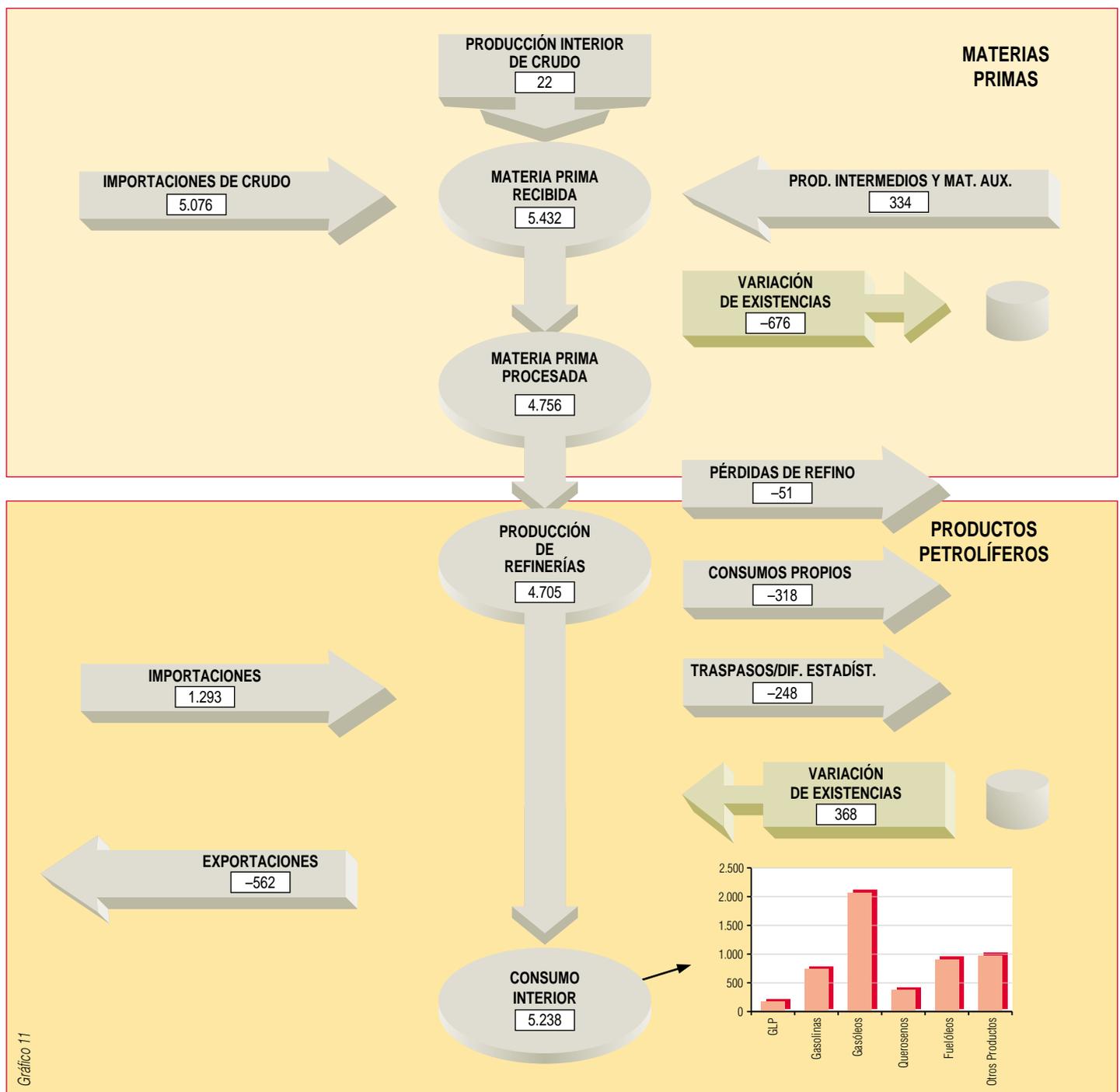
(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

## 5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

## BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. OCTUBRE 1999

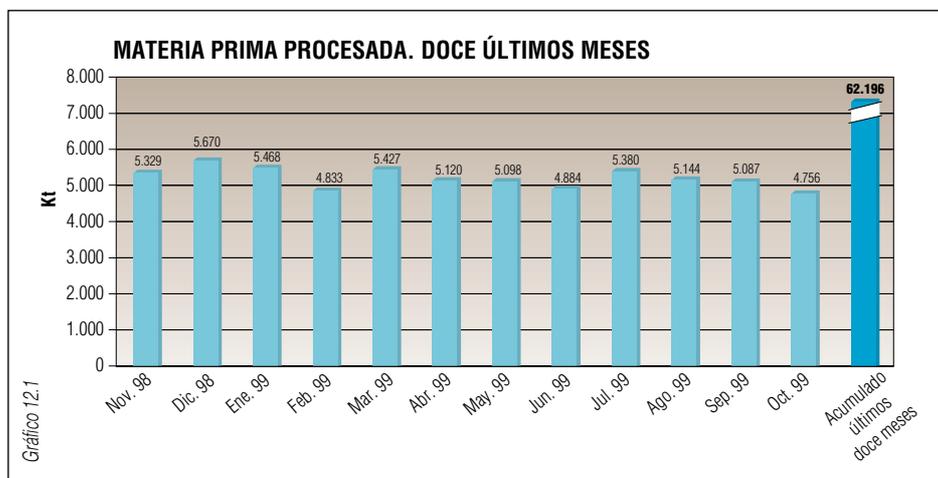
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	22	<b>Producción de refinерías</b>	<b>4.705</b>
Importaciones de crudo	5.076	Consumos propios	-318
Productos intermedios y materias auxiliares	334	Trasposos / Dif. Estadísticas	-248
Variación de existencias de materias primas	-676	Importaciones de productos petrolíferos	1.293
<b>Materia prima procesada</b>	<b>4.756</b>	Exportaciones de productos petrolíferos	-562
Pérdidas de refino	-51	Variación de existencias de productos petrolíferos	368
<b>Producción de refinерías</b>	<b>4.705</b>	<b>Consumo Interior de Productos Petrolíferos</b>	<b>5.238</b>



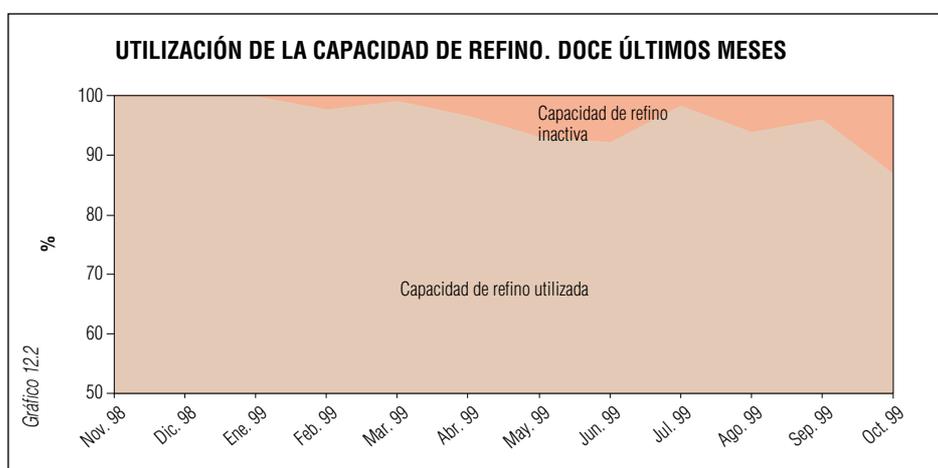
## MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinерías españolas han procesado en octubre 4,76 millones de toneladas de crudo y materias primas, cantidad claramente inferior, 341.000 toneladas, a la del mismo mes del año pasado, e igualmente por debajo, 331.000 toneladas menos, de la del mes de septiembre de este mismo año.
- Con la cifra de octubre, el total procesado en el periodo enero-octubre se eleva a 51,20 millones de toneladas, 95.000 toneladas menos que en los diez primeros meses de 1998, mientras que para el año móvil noviembre 1998-octubre 1999 la cantidad asciende a 62,20 millones de toneladas, un 0,9% más que en noviembre 1997-octubre 1998.



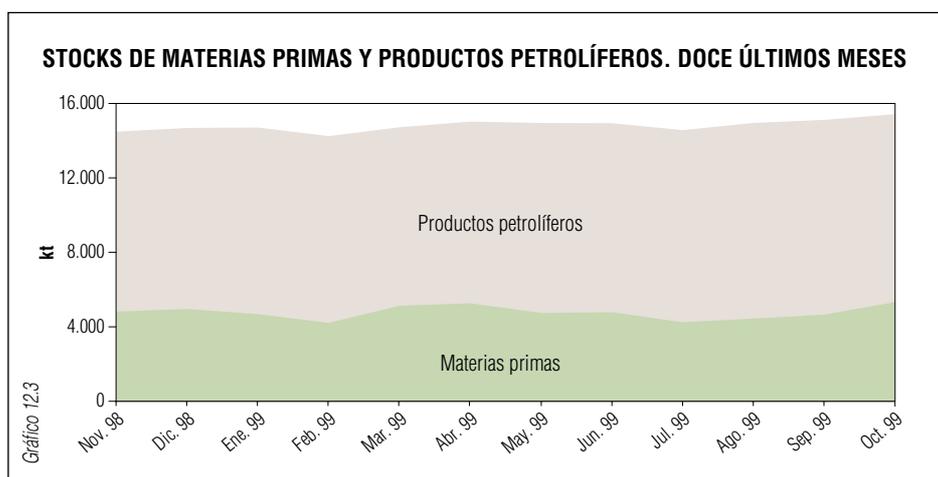
## UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En octubre, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinерías españolas es del 87,0%, que es la menor tasa registrada en el año y en el año móvil (Gráfico 12.2). Este porcentaje es inferior al registrado en el mes de octubre del pasado año, pues entonces el grado de utilización de la capacidad de refino fue del 93,2%.



## STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras y de CORES existentes al finalizar el mes de octubre totalizan 15,46 millones de toneladas (5,35 millones de toneladas de crudo y materias primas, que es la cifra mayor de todo el año móvil, y 10,11 millones de toneladas de productos petrolíferos), que vuelve a convertirse un mes más en el nivel más alto alcanzado hasta la fecha. Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar un más que notable acopio de stocks, del orden de las 308.000 toneladas. Si se compara con las existencias de finales de octubre de 1998, que eran de 14,59 millones de toneladas, se observa un acopio todavía mayor, de 869.000 toneladas, entre un año y otro.
- Como suele ser habitual, sólo en abril y en agosto no ocurrió así, también en octubre la variación en el interior de los stocks es heterogénea, porque las existencias de crudo y materia prima aumentan en 676.000 toneladas respecto de septiembre, mientras que descienden las de los productos petrolíferos, en 368.000 toneladas.



## 6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

### Gasolina sin plomo y gasóleos de automoción

- El precio medio de la gasolina sin plomo de 95 octanos durante el mes de octubre ha sido de 122,8 pesetas/litro, con lo que no se registra variación ninguna respecto del pasado mes de septiembre, aunque sea 13,6 pesetas/litro superior (el 12,4%) al vigente justo un año antes, movimientos ambos que están en línea con lo sucedido con los precios internacionales tanto del crudo como de las gasolinas, que han mostrado una razonable estabilidad en ese mes.
- Para esta gasolina, en octubre se cierra ligeramente la horquilla existente entre el precio máximo absoluto (126,6 pesetas/litro) y precio más bajo (113,5 pesetas/litro), que es de 13,1 pesetas/litro, 0,5 pesetas/litro menor que la existente en septiembre. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Santander (120,7 pesetas/litro) y el más alto en Palma de Mallorca (123,7 pesetas/litro), repitiendo ambas esas posiciones.
- También el gasóleo de automoción se mantiene estable en octubre, quedándose en un precio medio de 99,2 pesetas/litro. Este precio resulta 10,3 pesetas por litro más alto (el 11,6%) que en el mes de octubre de 1998.
- Para el gasóleo A, la diferencia entre precio máximo absoluto (102,9 pesetas/litro) y precio más bajo (91,8 pesetas/litro) es de 11,1 pesetas, 0,1 pesetas menor que la existente en septiembre. Por provincias, el precio medio más bajo es el de Murcia (97,3 pesetas/litro), que ocupa este lugar por vez primera, y el más alto el de Madrid (101,4 pesetas/litro), que repite.
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

### G.L.P.'s envasado (bombonas de 12,5 kg)

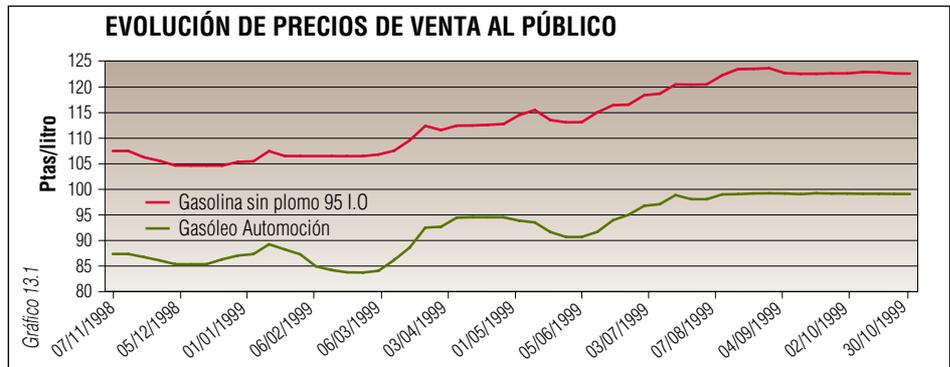
- Resultado de las medidas de liberalización, reforma estructural e incremento de la competencia en el sector de hidrocarburos tomadas por el Gobierno, el precio de venta al público de la bombona de butano bajó a principios del mes de octubre 198 pesetas, un 15,1%, quedando en 1.115 pesetas.

### Gas natural. Usos domésticos y comerciales

- En octubre no se produjo variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecen inalterables desde el 14 de mayo último. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son: para la D1 (2.500 termias/año), 9,35 pesetas/termia, 0,21 pesetas/termia menos que el anterior existente antes de esa fecha, y para la D2 (10.000 termias/año), 7,34 pesetas/termia, 0,17 pesetas/termia menos que entonces.

### Gas natural. Usos industriales

- En octubre vuelven a subir los precios del gas natural para usos industriales, aunque ligerísimamente, 0,01 pesetas/termia con respecto a los existentes en septiembre tanto para los suministros de tipo interrumpible como para los contratos en firme, es decir, el 0,7% y el 0,6% más, respectivamente, para quedar en 2,15 y 2,30 pesetas/termia, también respectivamente.
- Comparados con los vigentes justo un año antes también se registran aumentos en ambos casos: 0,46 pesetas/termias (el 27,6%) para los contratos interrumpibles y 0,39 pesetas/termia (el 20,7%) para los de carácter firme.



Productos	Precio de venta al público (Ptas/l)			Tasa de variación	
	Octubre 1998	Septiembre 1999	Octubre 1999	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina sin plomo 95 I.O.	109,2	122,8	122,8	0,0	12,4
PVP Gasóleo automoción	88,9	99,2	99,2	0,0	11,6

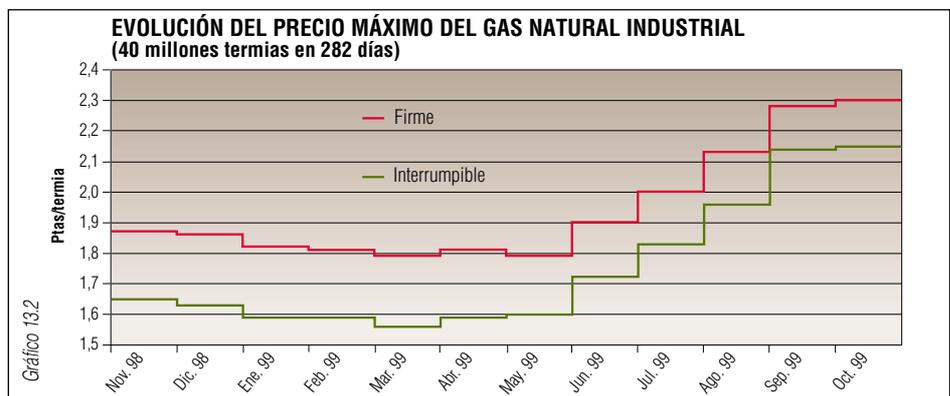
### PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	Ptas/bombona
01 Ene. 1998-19 Ene. 1998	1.203
20 Ene. 1998-16 Feb. 1998	1.112
17 Feb. 1998-20 Abr. 1998	1.051
21 Abr. 1998-18 Jul. 1998	1.005
19 Jul. 1998-19 Oct. 1998	973
20 Oct. 1998-16 Nov. 1998	1.049
17 Nov. 1998-18 Ene. 1999	1.110
19 Ene. 1999-15 Feb. 1999	1.028
16 Feb. 1999-19 Abr. 1999	968
20 Abr. 1999-13 May. 1999	1.003
14 May. 1999-14 Jun. 1999	989
15 Jun. 1999-19 Jul. 1999	1.043
20 Jul. 1999-16 Ago. 1999	1.131
17 Ago. 1999-02 Oct. 1999	1.313
03 Oct. 1999-31 Oct. 1999	1.115

### PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Período	D1 (2.500 termias/año)	D2 (10.000 termias/año)
01 Ene. 1997-17 Feb. 1997	10,02	7,86
18 Feb. 1997-30 Jun. 1997	10,28	8,06
01 Jul. 1997-21 Jul. 1998	10,18	7,98
22 Jul. 1998-15 Feb. 1999	9,83	7,72
16 Feb. 1999-13 May. 1999	9,56	7,51
14 May. 1999-31 Oct. 1999	9,35	7,34

Unidad: Ptas/termia.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo (Ptas/Te)			Tasa de variación	
	Octubre 1998	Septiembre 1999	Octubre 1999	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible	1,69	2,14	2,15	0,7	27,6
Firme	1,91	2,29	2,30	0,6	20,7

Cuadro 13.1

Cuadro 13.2

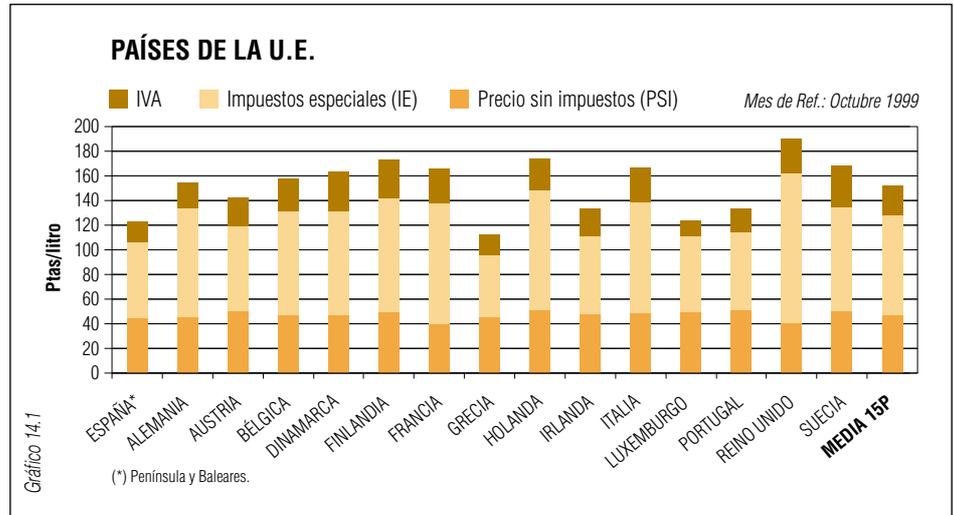
Cuadro 13.3

Cuadro 13.4

SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

Gasolinas sin plomo

- El precio medio de la gasolina sin plomo eurogrado a la venta en España se mantiene en octubre en los lugares más bajos, solo menores que él los practicados en Grecia, siendo sobrepasados este mes, por los habido en Luxemburgo, en contra de lo que venía siendo habitual. El precio medio en España es 29,4 pesetas/litro más bajo que el precio medio comunitario, 0,6 pesetas/litro mayor que la diferencia existente en septiembre.
- Además, mientras que la diferencia con respecto al menor de todos, el de Grecia, es tan sólo de 10,6 pesetas/litro, la existente con el que registra el mayor precio, el Reino Unido, se acerca a las 68 pesetas/litro. En octubre, la diferencia con respecto al menor se amplía ligeramente y la existente respecto del más caro crece en más de dos pesetas/litro.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español está casi tres pesetas por debajo del equivalente europeo, lo que es una nueva prueba de la competitividad de la industria petrolera española.



- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 64,2% del precio medio de octubre de la gasolina sin plomo, frente a un 69,3% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea.
- En la tercera página de cubierta se presenta la evolución reciente de los precios medios de venta de la gasolina sin plomo de 95 l.O. en los principales países europeos.

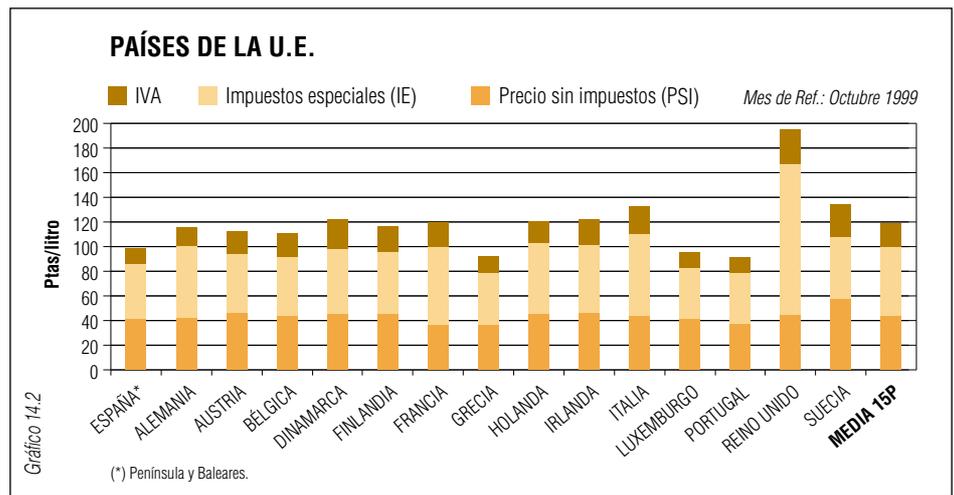
Cuadro 14.1

País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	122,77	154,74	142,16	158,11	163,54	173,36	165,93	112,21	174,04	133,73	166,15	123,95	133,62	190,43	167,88	152,18
IVA	16,93	21,34	23,69	27,44	32,71	31,26	28,34	17,12	25,92	23,21	27,69	13,28	19,41	28,36	33,58	24,69
IE	61,84	88,50	68,89	84,39	84,39	93,13	98,09	50,09	97,66	63,01	90,16	61,91	63,97	121,90	84,40	80,82
PSI	44,00	44,90	49,58	46,28	46,44	48,97	39,50	45,00	50,46	47,51	48,30	48,76	50,24	40,17	49,90	46,67

Unidad: Ptas/litro.

Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en octubre también es de los más bajos de la Unión Europea: sólo Portugal, Grecia y Luxemburgo lo tienen menor. El precio medio con impuestos en España en septiembre es 19,5 pesetas por litro inferior al medio comunitario, es decir, todavía más barato respecto de la media europea de lo que lo era en septiembre último.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, que vuelve a ser el de Portugal, ronda las ocho pesetas/litro. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, supera las 96 pesetas/litro. En ambos casos, esas diferencias son mayores que las existentes en septiembre.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español es en septiembre 2,5 pesetas/litro inferior al que rige para dicho mes en la Unión Europea, con lo que cabe aplicar aquí el comentario hecho respecto de la gasolina sin plomo.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción también es menor en España que en la



- Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 59,1% del precio medio de venta en septiembre, frente a un impuesto medio comunitario del 63,7%.
- En la tercera página de cubierta se presenta la evolución reciente de los precios medios de venta del gasóleo de automoción en los principales países europeos.

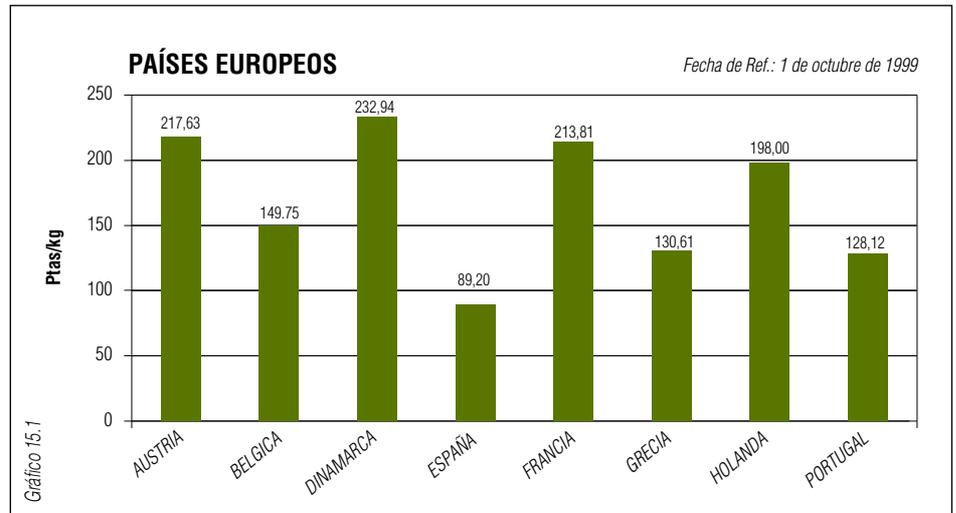
Cuadro 14.2

País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	99,18	115,91	112,21	110,96	121,98	116,78	119,94	92,45	120,20	122,11	132,47	95,28	91,29	195,58	134,06	118,69
IVA	13,68	15,99	18,70	19,26	24,40	21,06	20,49	14,10	17,90	21,19	22,08	12,43	13,26	29,12	26,81	19,36
IE	44,90	57,85	48,12	48,26	52,38	50,69	63,47	42,43	57,58	54,92	67,09	42,06	40,92	121,90	50,47	56,20
PSI	40,60	42,07	45,39	43,44	45,20	45,03	35,98	35,92	44,72	46,00	43,30	40,79	37,11	44,56	56,78	43,13

Unidad: Ptas/litro.

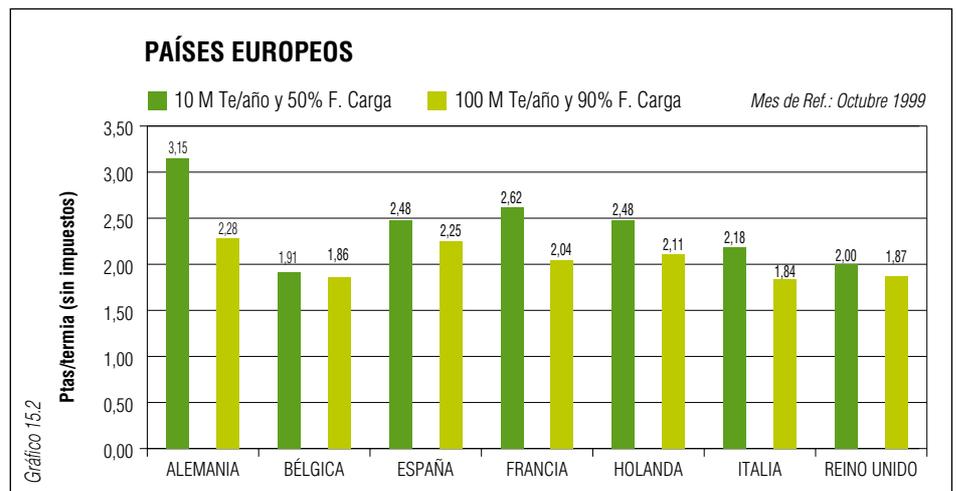
### Gases licuados del petróleo envasados

- El precio de venta al público en España el 1 de octubre de los gases licuados del petróleo es de 89,20 pesetas/kg, que resulta sin discusión el menor de todos los países considerados, a pesar de que en el precio español está incluido el transporte domiciliario, lo que no sucede en los demás mercados.
- La diferencia con el precio vigente en Portugal, que es un país donde este producto tiene un importante mercado y es el siguiente más bajo, es de 39 pesetas/kg, cifra que se dispara hasta las 144 pesetas con respecto a Dinamarca, el más alto de todos los de los países considerados.
- Después del precio español, los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos eran los siguientes: Portugal, 128,12 pesetas/kg (un 43,6% superior al español); Grecia, 130,61 pesetas/kg (un 46,4%); Bélgica, 149,75 pesetas/kg (un 67,9%); Holanda, 198,00 pesetas/kg (un 122,0%); Francia, 213,81 pesetas/kg (un 139,7%); Austria, 217,63 pesetas/kg (un 144,0%); y Dinamarca, 232,94 pesetas/kg (un 161,1%).



### Gas natural para usos industriales

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España sube en octubre 0,01 pesetas/termia tanto para el segmento de consumo de 10 millones de termias/año con un factor de carga del 50% como para el de 100 millones de termias/año con un factor de carga del 90%.
- El precio español, 2,48 pesetas/termia, es en octubre el tercero mayor entre los principales países consumidores de gas en Europa para el segmento del consumo de 10 millones de termias/año. Alemania es, con diferencia, el país con precio más alto, y con él la distancia es de 0,67 peseta/termia. En los países europeos considerados hay movimientos dispares en los precios —en un rango entre las 0,29 pesetas/termia de subida de Holanda y las 0,17 pesetas/termia de bajada del Reino Unido— en ese segmento de consumo. Además de en España, suben en Alemania, Francia, Holanda e Italia, baja en el Reino Unido, mientras que en Bélgica repite.
- En el segmento del consumo de 100 millones de termias/año, España, 2,25 pesetas/termia, es en octubre el segundo precio más alto de los considerados. Alemania tiene también aquí el precio más alto y Francia el más bajo.
- En este segmento, en octubre sube en todos los países analizados, siendo la registrada en España la menor de todas y la de Holanda, 0,34 pesetas/termia, la mayor.



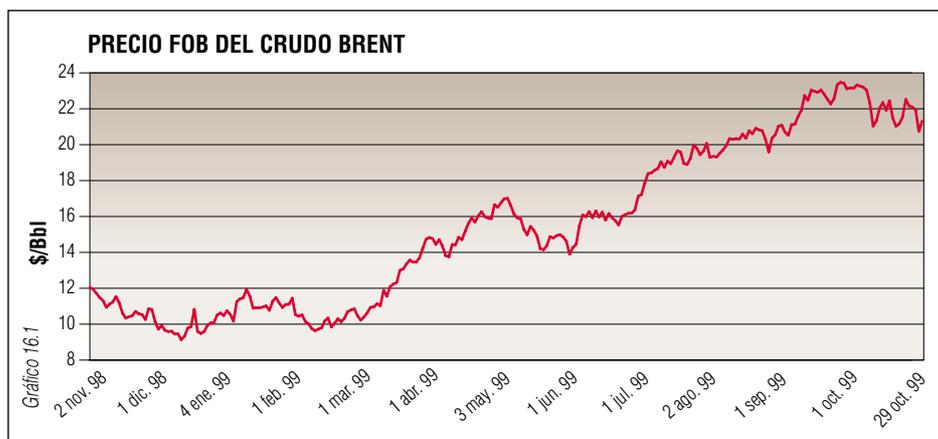
## EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

### Cotizaciones del crudo Brent

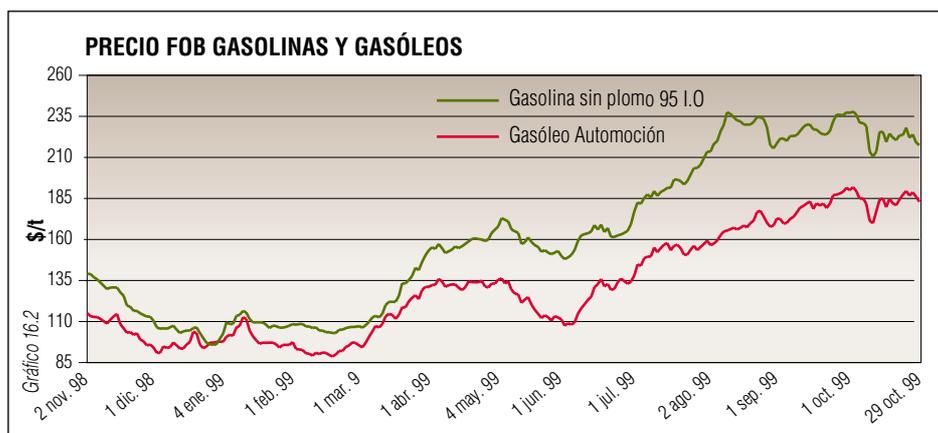
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de octubre es de 22,0 dólares/barril (\$/Bbl), lo que supone un descenso de 0,5 \$/Bbl respecto del pasado mes de septiembre, siendo el primero que se registra desde febrero, en que bajó 0,9 \$/Bbl. La caída se gestó fundamentalmente a principios del mes, principalmente al surgir dudas sobre el grado de cumplimiento de los compromisos de la OPEP que, efectivamente, alivió la presión pero no lo bastante como para modificar radicalmente el curso de los acontecimientos: el grado de cumplimiento fue del 87% frente al 91% de septiembre. En cuanto a la demanda las previsiones hablan de un crecimiento hasta los 77 millones de b/d en el cuarto trimestre, para alcanzar los 78 millones de b/d en el primer trimestre del 2000, con debilitamiento de la misma en Europa y fortalecimiento en Asia.
- La cotización en octubre es 9,4 \$/Bbl superior a la existente en el mismo mes de 1998, que fue de 12,6 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el período enero-octubre del año es de 16,4 \$/Bbl, 3,2 dólares por encima de la media de los diez primeros meses de 1998, que fue de 13,2 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar es de 155,4 pesetas en octubre, 3,1 pesetas menos por dólar que en septiembre, que era de 158,5 pesetas/dólar, y 16,2 pesetas por dólar más que en octubre de 1998, cuando estaba en 139,2 pesetas/dólar. Dicha cotización es de 154,9 pesetas/dólar en los diez primeros meses del presente ejercicio, 4,2 pesetas más por dólar que la media de los diez primeros meses de 1998, que fue de 150,7 pesetas/dólar.

### Cotizaciones de la gasolina sin plomo y del gasóleo de automoción

- En el mes de octubre la cotización media (FOB) de la gasolina sin plomo de 95 octanos en los mercados internacionales baja 4,2 \$/t respecto de septiembre, para una media de 223,7 dólares/tonelada (\$/t). Esa cotización es además 82,3 \$/t superior a la existente justo un año antes, en octubre de 1998. La cotización media de los diez primeros meses es de 169,6 \$/t, 21,1 \$/t más que la de enero-octubre de 1998.
- Los precios del gasóleo de automoción en los mercados internacionales en este mes, resultan de 183,5\$/t, lo que supone un aumento de 2,7\$/t respecto de la que estuvo vigente en septiembre y 66,5\$/t respecto de octubre de 1998. La cotización media en enero-octubre es de 137,2\$/t, 16,4\$/t por encima de la que operó en el período enero-octubre de 1998.



	1998		1999	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización Ptas/US\$	Precio FOB \$/Bbl	Cotización Ptas/US\$
Enero	15,1	153,9	11,1	143,3
Febrero	14,0	153,8	10,2	148,4
Marzo	13,1	154,8	12,5	152,9
Abril	13,4	154,0	15,3	155,5
Mayo	14,4	150,7	15,3	156,5
Junio	12,1	152,1	15,8	160,3
Julio	12,1	152,6	19,0	160,8
Agosto	12,0	151,8	20,3	157,0
Septiembre	13,4	144,5	22,5	158,5
Octubre	12,6	139,2	22,0	155,4
Noviembre	11,0	143,2		
Diciembre	9,9	142,0		
<b>Media anual</b>	<b>12,7</b>	<b>149,4</b>	<b>16,4</b>	<b>154,9</b>



	Precios FOB NWE/Italia (\$/t)			
	1998		1999	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	157,5	138,5	109,6	100,4
Febrero	156,0	131,3	105,9	92,3
Marzo	143,1	123,9	127,1	114,7
Abril	149,0	130,1	158,3	132,9
Mayo	151,6	125,3	159,1	120,8
Junio	147,8	111,2	162,4	125,8
Julio	153,6	109,4	194,2	153,2
Agosto	143,3	99,9	227,8	167,5
Septiembre	142,0	121,3	227,9	180,8
Octubre	141,4	117,0	223,7	183,5
Noviembre	125,2	106,3		
Diciembre	102,9	96,0		
<b>Media anual</b>	<b>142,8</b>	<b>117,5</b>	<b>169,6</b>	<b>137,2</b>

## EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS MEDIOS DE VENTA AL PÚBLICO DE GASOLINAS Y GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN PAÍSES DE LA U.E.

