

# Boletín Estadístico de

# HIDROCARBUROS

SEPTIEMBRE 2000. Nº 34

## SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

## CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO

(Unidad: ktep.)

	DEMANDA Y ESTRUCTURA					GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO	
	1999	ESTRUC. 1999	1998	ESTRUC. 1998	%99/98	1999	1998
Carbón	20.337	17,1	17.659	15,5	15,2	42,2	51,4
Petróleo	63.041	52,9	61.670	54,1	2,2	0,5	0,9
Gas Natural	13.535	11,4	11.816	10,4	14,5	0,9	0,8
Nuclear	15.337	12,9	15.376	13,5	-0,3	100,0	100,0
Hidráulica	2.244	1,9	3.103	2,7	-27,7	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	4.239	3,6	4.035	3,5	5,1	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	492	0,4	292	0,3	68,5		
<b>TOTAL</b>	<b>119.225</b>	<b>100,0</b>	<b>113.951</b>	<b>100,0</b>	<b>4,6</b>	<b>25,9</b>	<b>28,3</b>

## CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA

(Unidad: ktep.)

	1999	ESTRUCTURA 1999	1998	ESTRUCTURA 1998	%99/98
Carbón	2.329	2,7	2.554	3,1	-8,8
P. Petrolíferos	53.802	62,6	53.682	64,1	0,2
Gas	10.971	12,8	9.688	11,6	13,2
Electricidad	15.278	17,8	14.290	17,1	6,9
Renovables	3.535	4,1	3.506	4,2	0,8
<b>TOTAL</b>	<b>85.915</b>	<b>100,0</b>	<b>83.720</b>	<b>100,0</b>	<b>2,6</b>

Metadología: A.I.E. Fuente: Dirección General de Política Energética y Minas.



MINISTERIO DE ECONOMÍA

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid  
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41  
<http://www.mineco.es>

**CORES**

CORPORACION DE RESERVAS ESTRATEGICAS DE PRODUCTOS PETROLIFEROS

Cedaceros, 11, 5º. 28014 Madrid  
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: [cores@cores.es](mailto:cores@cores.es)  
<http://www.cores.es>

## 1. ASPECTOS RELEVANTES

- El comportamiento de la demanda de productos petrolíferos en septiembre, y por extensión en el tercer trimestre del año, confirman los apuntes optimistas que se dibujaron en el segundo, pero que sufrieron un traspies, finalmente coyuntural, en julio. En septiembre el consumo de productos petrolíferos registra un aumento del 6,9%. Además, la demanda del año móvil, un período siempre más aquilatado para medir la tendencia real, se estabiliza en el lado positivo de la balanza, con un crecimiento del 1,3% (1,1% en enero-septiembre). Como suele ser habitual desde hace ya mucho tiempo, el gas natural muestra todavía una mayor solidez y firmeza, con unos niveles de crecimiento del 11,7% en enero-septiembre y del 11,9% en el año móvil actual, además de corregir en septiembre, con un aumento de las ventas del 17,1%, la ralentización de la demanda en algún mes anterior.
- En hidrocarburos líquidos, por primera vez en muchos meses, desde luego no había ocurrido en todo el año móvil, todos los productos experimentan en septiembre variaciones interanuales positivas en su demanda, muy importantes en el caso de querosenos y fuelóleos, pues son del 15,7% y 12,1%, respectivamente. Por productos, los gasóleos, con una participación porcentual que ya alcanza el 40% del total —26,44 millones de toneladas en los últimos doce meses—, sigue siendo de lejos el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos y el de crecimiento más estable y constante junto con los querosenos aviación, mientras que los productos más ligeros y los más pesados del barril ceden terreno, pese a los buenos datos de septiembre. En el gas natural, destaca la firme-

za de la demanda para todos los usos, tanto en el mes como en los períodos acumulados, con tasas de crecimiento de dos dígitos en los tres primeros trimestres y en el año móvil octubre 1999-septiembre 2000.

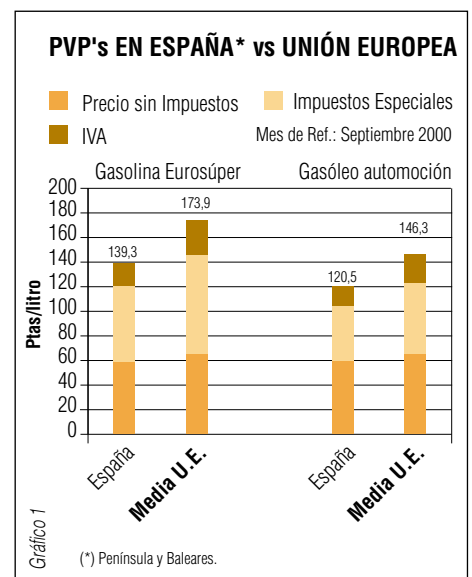
- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo importaciones menos exportaciones neto importador de 12,91 millones de toneladas en los últimos doce meses, 3,6 millones más que en el año móvil precedente. En septiembre, el saldo importador se sitúa en 1,03 millones de toneladas, 612.000 toneladas más —un 145,0%— que en igual mes de 1999. Por productos, sólo las gasolinas presentan saldo neto exportador en cualquiera de los tres períodos de tiempo que se analizan.
- Por lo que respecta a la producción interior de hidrocarburos, durante el mes de septiembre se han obtenido 17.000 toneladas de crudos de petróleo, cifra que representa un descenso tanto frente a septiembre de 1999 como a agosto de 2000, y 64 millones de termias de gas natural, también en este caso inferior a la de esos mismos períodos citados.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino, en el mes de septiembre ronda el 92%, para un total de 4,86 millones de toneladas de crudo y materias primas procesadas. Por lo que se refiere a los stocks, en septiembre se registra un movimiento de acopio de 199.000 toneladas respecto de agosto (197.000 toneladas más de crudo y materias primas y 2.000 toneladas más de productos petrolíferos), para unas existencias totales de 15,61 millones de toneladas.

- En el plano internacional, la producción mundial de petróleo promedió en septiembre 77,4 millones de Bbl/día, 380.000 Bbl/día más que en agosto. La mayor parte de ese incremento de crudo en los mercados procede de la OPEP, que aumentó su producción en 290.000 Bbl/día, para un total de 29,0 millones de Bbl/día. Al margen de Irak, la producción de 26,1 millones de Bbl/día está muy cerca del objetivo de 26,2 millones de Bbl/día fijado por la OPEP para el 1 de octubre en su reunión de los días 10 y 11 del pasado mes de septiembre.
- En este mes la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 32,7 \$/Bbl, 2,6 \$/Bbl más que en agosto. Por lo que respecta a las cotizaciones de los productos en los mercados internacionales muestran, siempre respecto a agosto, un comportamiento igualmente al alza, en el caso de la gasolina sin plomo de 95 octanos, 11,2 \$/Tm, equivalente al 3,6%, y en el del gasóleo de automoción, 51,3 \$/Tm, es decir, un 18,5%.
- En coherencia con la situación internacional, los precios de venta al público de la gasolina eurogrado y el del gasóleo A aumentan en los mercados interiores. La gasolina de 95 octanos sin plomo se sitúa en una media en septiembre de 139,3 pesetas/litro, un aumento del 0,3% respecto al mes precedente. El gasóleo de automoción tiene un precio medio de 120,5 pesetas/litro, un 3,5% más. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleos están entre los más bajos de la Unión Europea, y subieron en menor medida que la media europea, siendo sólo menores el de Grecia en la gasolina sin plomo, y el de Portugal en el gasóleo de automoción.
- Como en meses anteriores, no se registra movimiento en el precio de la popular bombona de butano ni en los del gas natural para usos doméstico-comerciales, mientras que los destinados a la industria caen un 0,8% tanto para los contratos interrumpibles como para los firmes, lo que no ocurría desde marzo y mayo de 1999, respectivamente.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
<b>Consumos</b>						
Productos petrolíferos (kt)	5.535	6,9	49.071	1,1	66.079	1,3
Gas natural (MTe)	13.362	17,1	118.851	11,7	162.384	11,9
<b>Comercio exterior</b>						
Importaciones de crudo (kt)	4.821	-6,3	42.406	-4,4	56.091	-6,0
Impor. de gas natural (MTe)	14.489	20,7	120.764	7,0	162.458	8,8
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	1.034	145,0	9.368	33,3	12.910	38,9
<b>Producción Interior</b>						
Crudo (kt)	17	-22,0	168	-28,2	234	-31,8
Gas natural (MTe)	64	-17,5	978	6,3	1.427	4,6
<b>Materia prima procesada (kt)</b>						
	4.862	-4,4	44.650	-3,9	59.506	-4,8

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Septiembre 2000)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	32,7	8,7	45,8
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (Ptas/litro)	139,3	0,3	13,4
PVP en España del gasóleo de automoción (Ptas/litro)	120,5	3,5	21,5



## 2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

## PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- El consumo de productos en septiembre se eleva a 5,53 millones de toneladas, lo que quiere decir que la demanda global de productos petrolíferos crece en ese mes un 6,9%, que es la segunda mejor tasa de crecimiento de todo el año móvil, como puede apreciarse en el Gráfico 2.1. Este nivel de crecimiento triplica prácticamente el 2,4% registrado en septiembre del pasado año respecto de septiembre de 1998.
- Septiembre cierra un trimestre que, aunque empezase negativamente con el descenso de julio, termina comportándose en la misma línea de recuperación del segundo trimestre, aunque sea en tono ligeramente menor: en el primer trimestre la demanda descendió un 4,0% en enero-marzo, aumentó un 5,1% en abril-junio y un 3,0% en este julio-septiembre.
- Este mes presenta otra novedad teniendo en cuenta lo ocurrido últimamente, porque todos los grandes grupos de productos ven aumentar sus consumos respecto al mismo mes del año anterior, con especial mención en esta ocasión a los querosenos y los fuelóleos.
- Para el acumulado de los tres primeros trimestres del año, que ya es un período de tiempo muy aquilatado para el análisis de lo que finalmente será el comportamiento del ejercicio, el consumo es de un total de 49,07 millones de toneladas, con un aumento del 1,1%, frente al 6,1% que presentó el período enero-septiembre de 1999. Por grupos, en el acumulado anual hay reparto equitativo entre los que aumentan su demanda y los que disminuyen la suya: en el primer caso están G.L.P.'s, querosenos y gasóleos, y en el segundo gasolinas, fuelóleos y el genérico "otros productos" (bases y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo, etc.).
- En el año móvil actual el consumo total es de 66,08 millones de toneladas, que es un 1,3% —véase que guarda gran similitud con el porcentaje de enero-septiembre— superior al del año móvil octubre 1998-septiembre 1999. Aquí, en cuanto a los diferentes productos, la situación se repite con respecto al acumulado anual, incluso en los porcentajes, que se diferencian muy poco.
- Pese a que en septiembre tuvieron un buen comportamiento tanto las gasolinas como los G.L.P.'s, en el reparto del consumo por grandes grupos de productos registrado en el año móvil octubre 1999-septiembre 2000, sigue descendiendo la participación de los más ligeros y pesados del barril de petróleo y persiste la mayor presencia de los destilados medios. En resumen, se mantiene la participación de los G.L.P.'s en el 3,9% —no hay variación respecto del año móvil correspondiente al pasado mes de agosto— y cae la de las gasolinas, que pasan del 13,8% al 13,3% —igualmente sin variación con respecto al año móvil de agosto—. En los destilados medios, los querosenos pasan del 6,2% al 6,6% ganan una décima de punto respecto del año móvil de agosto, mientras suben dos puntos y medio los gasóleos, que pasan del 37,5% al 40,0% —sin variación respecto a agosto—. En cuanto a los pesados, los fuelóleos pierden presencia entre ambos años móviles al pasar del 19,6% al 17,9%, aunque ganan una décima de punto de agosto a septiembre. Por lo que se refiere al genérico "otros productos", pasa del 19,0% al 18,4% en el período de doce meses transcurrido entre ambos años móviles.
- Ese menor peso específico de las gasolinas se refleja lógicamente en la evolución del porcentaje que éstas representan respecto al total de los carburantes y combustibles de automoción —gasolinas y gasóleo A—: en el año móvil actual suponen el 34,3% frente al 36,9% del año móvil anterior.
- En el caso de la relación entre los destilados medios y el conjunto de los productos (con la habitual exclusión del coque de petróleo), adelanta del 46,3% al 49,3%. Por el contrario, pierden terreno los fuelóleos, que retroceden del 20,7% al 18,9%.

Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	155	3,0	1.839	0,3	2.576	0,5
Gasolinas	782	5,4	6.560	-2,7	8.757	-2,7
Querosenos	431	15,7	3.296	8,3	4.350	7,7
Gasóleos	2.072	6,6	19.378	6,8	26.436	8,0
Fuelóleos	1.068	12,1	8.894	-6,5	11.806	-7,6
Otros productos (**)	1.026	1,2	9.103	-1,8	12.154	-1,6
<b>Total</b>	<b>5.535</b>	<b>6,9</b>	<b>49.071</b>	<b>1,1</b>	<b>66.079</b>	<b>1,3</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

Cuadro 2

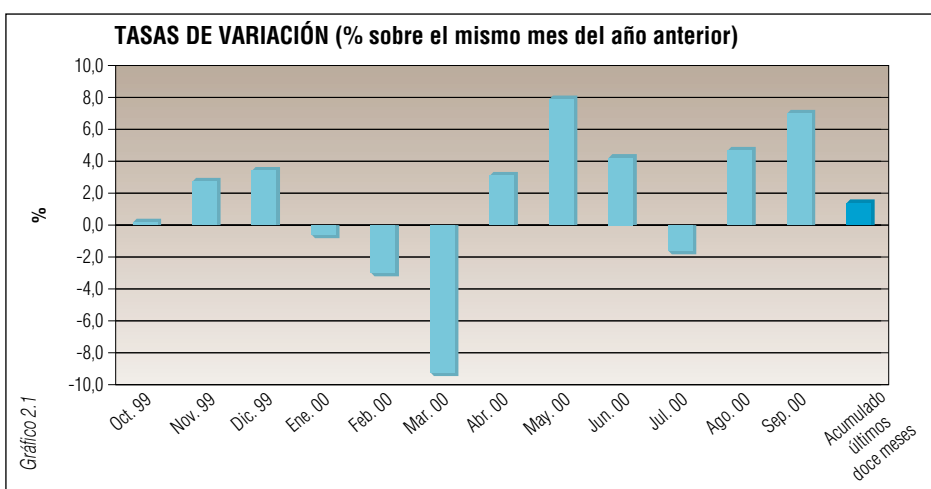


Gráfico 2.1

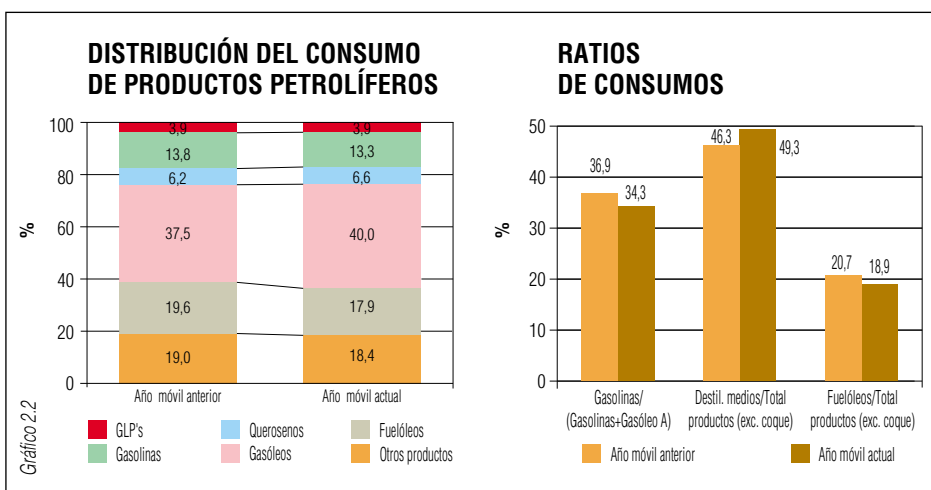


Gráfico 2.2

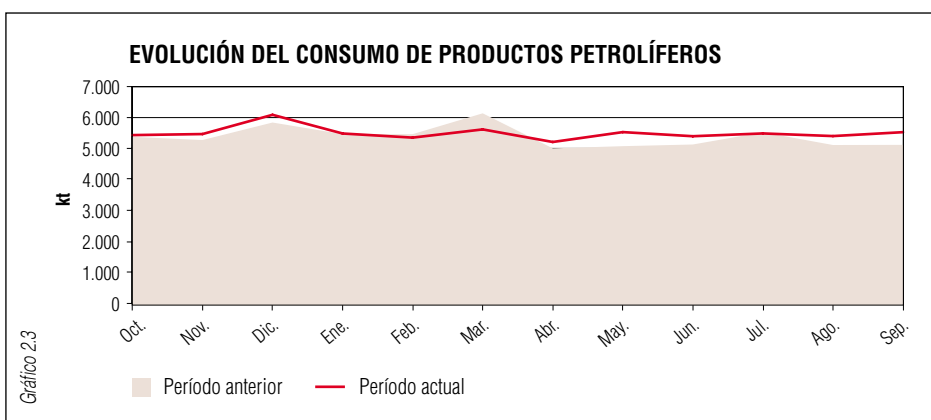


Gráfico 2.3

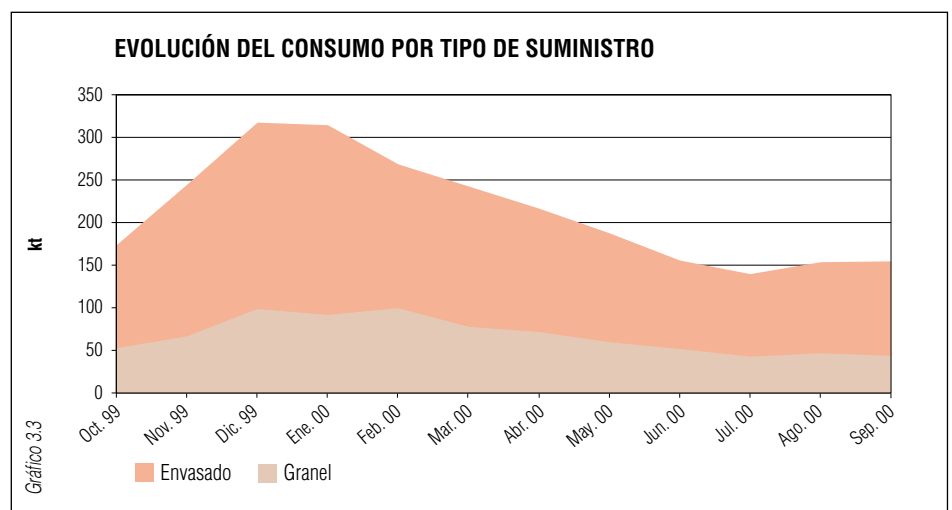
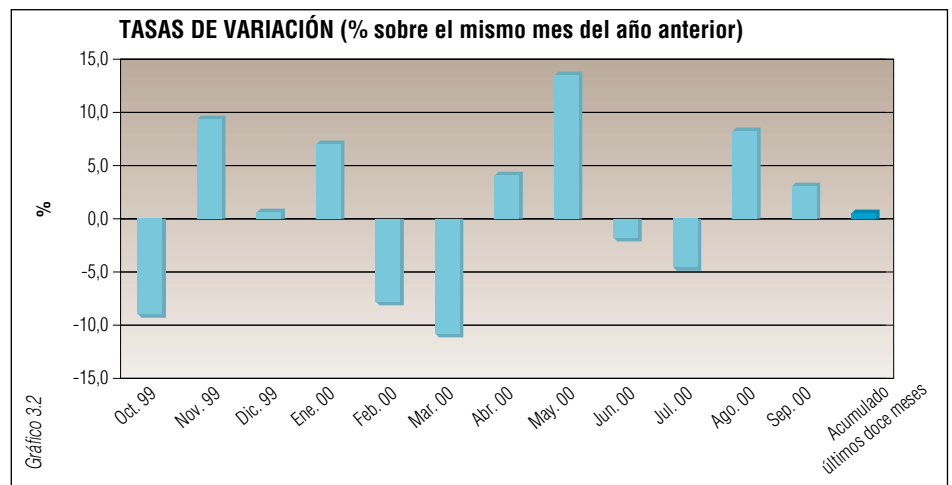
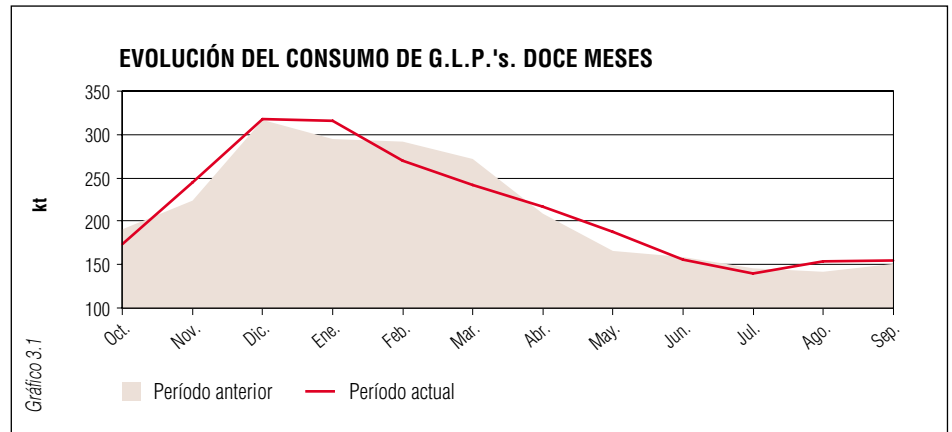
## Gases Licuados del petróleo G.L.P.'s

- El consumo de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) en el mes de septiembre se eleva a 155.000 toneladas, lo que supone un aumento del 3,0% respecto del mismo mes de 1999. Ese aumento contrasta con lo sucedido en septiembre del año 1999, porque entonces se registró un descenso del 5,5%, en un mes en que no hubo grandes diferencias climáticas respecto de la media de los últimos años: ligeramente por encima, aunque prácticamente sin superar nunca el grado centígrado.
- En septiembre, se registra un comportamiento dispar entre los dos tipos de productos comercializados. Así, aumenta la demanda de G.L.P. envasado, un 6,2%, y baja la de G.L.P. a granel, un 4,3%, para unos consumos respectivos de 111.000 y 44.000 toneladas. El descenso del producto a granel coincide con el comportamiento de septiembre de 1999, pero no así el del envasado, pues en aquella ocasión registró un claro descenso.
- Para el acumulado de los tres primeros trimestres del año, el consumo es de 1,84 millones de toneladas, apenas un 0,3% superior al de enero-septiembre de 1999, lo que hace difícil predecir si el ejercicio completo será de signo positivo o negativo. En el acumulado se vuelven las tornas, y el consumo de G.L.P. envasado desciende el 2,2%, mientras que el del granel aumenta el 6,1%. Los consumos de ambos productos en los tres primeros trimestres del año se elevan a 1,25 millones de toneladas en el caso del envasado y a 588.000 toneladas en el del granel.
- En cuanto al año móvil actual, la demanda es de 2,58 millones de toneladas, aquí, como en el acumulado anual, con contribuciones dispares de los dos tipos de G.L.P.'s comercializados: el envasado cae el 2,0%, para un consumo total de 1,77 millones de toneladas, y el granel crece un 6,3% para una demanda de 807.000 toneladas.
- En cuanto al ratio de participación de ambos subgrupos de productos en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s, se mantiene en todos los períodos analizados el reparto de los dos mercados de destino, en lo que viene siendo habitual desde hace ya algún tiempo: un reparto 70%/30% en favor del GLP envasado, superado ligeramente en el mes (71,6%/28,4%) y quedando igualmente de forma ligera por debajo en los dos períodos acumulados (68,0% / 32,0% en enero-septiembre y 68,7% / 31,3% en octubre 1999-septiembre 2000).

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	111	6,2	1.251	-2,2	1.769	-2,0
Granel	44	-4,3	588	6,1	807	6,3
<b>Total</b>	<b>155</b>	<b>3,0</b>	<b>1.839</b>	<b>0,3</b>	<b>2.576</b>	<b>0,5</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3



## Gasolinas

Por primera vez desde hace ya más de un año —con la excepción de febrero, que tuvo un día más de consumo que febrero de 1999—, la demanda de gasolinas auto crece en la comparación interanual un 5,4%, para un consumo total de 781.000 toneladas. La razón para ese tan fuerte como desacostumbrado crecimiento hay que buscarla en el calendario, pues el regreso del mes vacacional por excelencia, agosto, se prolongó hasta el primer domingo de septiembre, con lo que el grueso de la operación retorno ocupó los tres primeros días de este mes. El mes de septiembre se convierte de esta manera en el tercero mejor del año en términos absolutos, cuando en 1999 apenas ocupó el séptimo lugar.

Ese crecimiento de la demanda tiene además mayor mérito, porque sucede en un mes en el que el mercado de matriculaciones de turismos registra una caída de 4,8 puntos sobre 1999, aunque para el acumulado de los nueve primeros meses del año todavía se registre aumento, del 2,4%.

La demanda de gasolina de 95 octanos en este mes crece un 28,9%, para un consumo total de 442.000 toneladas, crecimiento que está muy por encima de lo que viene siendo habitual, como puede comprobarse si se examinan los datos del acumulado anual y del año móvil, períodos mucho más afeitados para el análisis. El consumo de gasolina sin plomo de 98 octanos se eleva a 71.000 toneladas, un 1,8% menos, que es el menor de los descensos registrados en muchísimo tiempo para este tipo de gasolina. En cuanto a la "súper" con plomo, en septiembre presenta un consumo de 268.000 toneladas, con un descenso del 17,7%, tampoco en este caso en consonancia con los períodos más largos del ejercicio, aunque aquí la diferencia no sea tan grande como en el caso de la gasolina de calidad eurogrado.

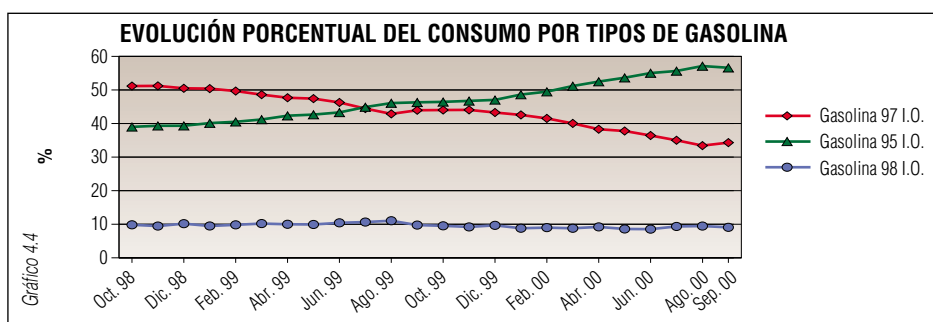
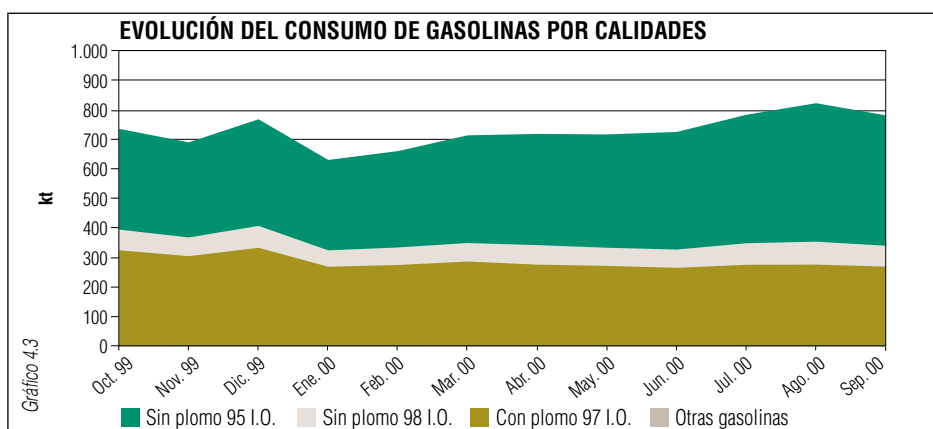
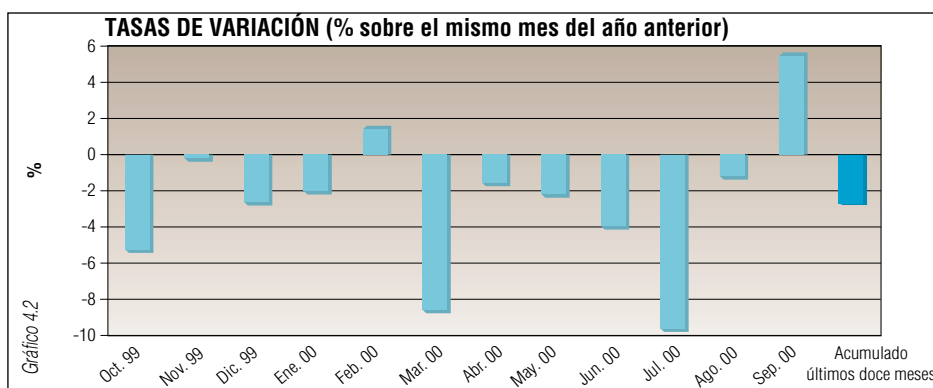
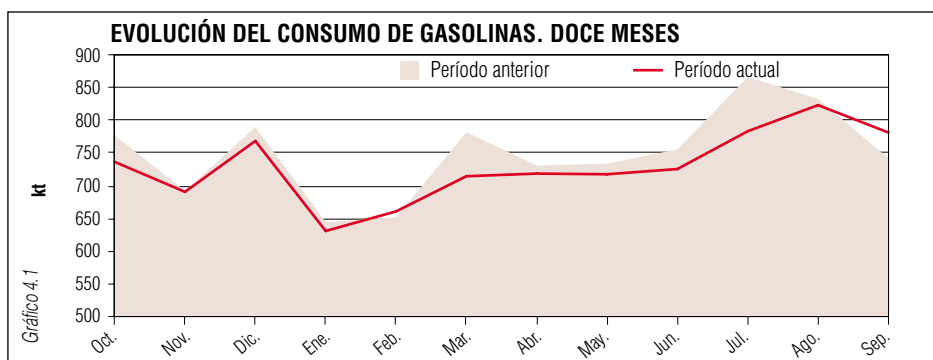
Para el acumulado enero-septiembre, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 6,55 millones de toneladas, con un descenso del 2,6%. El consumo de gasolina sin plomo de calidad eurogrado es de 3,51 millones de toneladas, con un aumento del 20,7%. En cuanto a la gasolina sin plomo de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 589.000 toneladas, con una tasa negativa del 14,0%. Por lo que respecta a la gasolina "súper" con plomo, en enero-septiembre el consumo es de 2,45 millones de toneladas, para un descenso del 21,7%.

Para el consumo del año móvil actual, la cifra se sitúa en 8,74 millones de toneladas, con un descenso del 2,6%. La demanda de gasolina sin plomo de 95 octanos totaliza 4,53 millones de toneladas y crece un 19,6%; la de 98 octanos sin plomo se eleva a 797.000 toneladas y apunta una caída del 12,1%; y la de súper con plomo es de 3,41 millones de toneladas, con una disminución del 20,3%.

En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas, en septiembre es del 65,7%/34,3% en favor de las gasolinas sin plomo —se ha estancado respecto a agosto pasado—, mientras que en ese mismo mes de 1999 era 55,9%/44,1% también en favor de las gasolinas sin plomo. En el acumulado enero-septiembre la relación es del 62,5%/37,5% también a favor de la gasolina sin plomo —53,4%/46,6% en los tres primeros trimestres de 1999—. En el año móvil se consolida la preeminencia de la gasolina sin plomo con un claro 60,9% frente a un 39,1% —52,3%/47,7% a favor de la eurogrado justo un año antes—.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	442	28,9	3.506	20,7	4.532	19,6
Sin plomo 98 I.O.	71	-1,8	589	-14,0	797	-12,1
<b>Subtotal sin plomo</b>	<b>513</b>	<b>23,6</b>	<b>4.095</b>	<b>14,1</b>	<b>5.329</b>	<b>13,5</b>
Con plomo 97 I.O.	268	-17,7	2.455	-21,7	3.415	-20,3
<b>Subtotal gasolinas auto</b>	<b>781</b>	<b>5,4</b>	<b>6.550</b>	<b>-2,6</b>	<b>8.744</b>	<b>-2,6</b>
Otras gasolinas	2	16,1	10	-23,7	13	-26,7
<b>Total</b>	<b>782</b>	<b>5,4</b>	<b>6.560</b>	<b>-2,7</b>	<b>8.757</b>	<b>-2,7</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



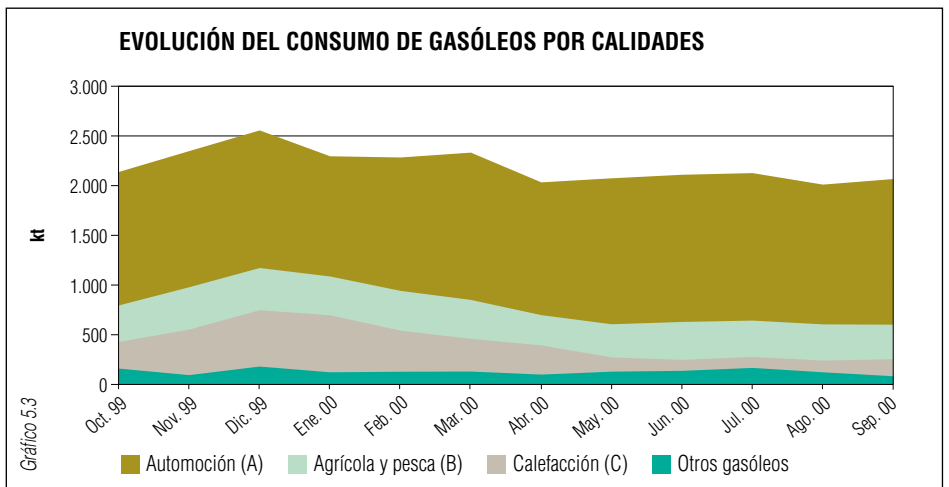
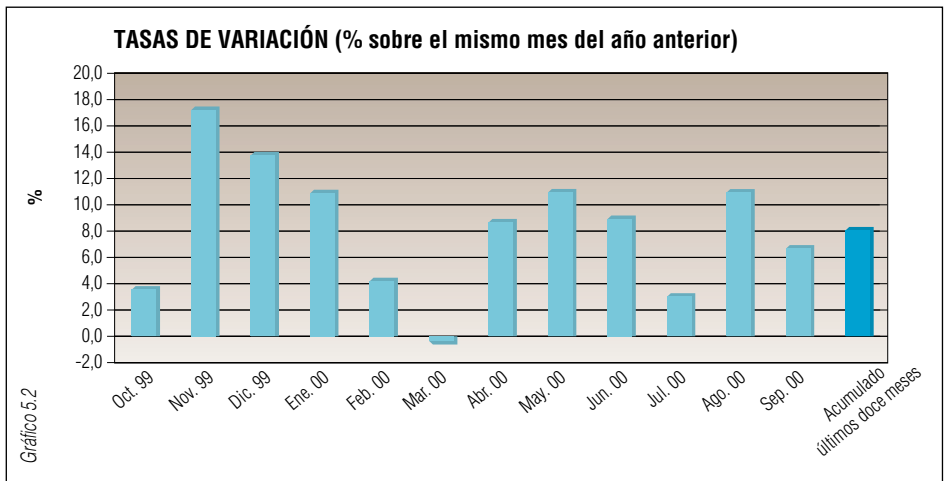
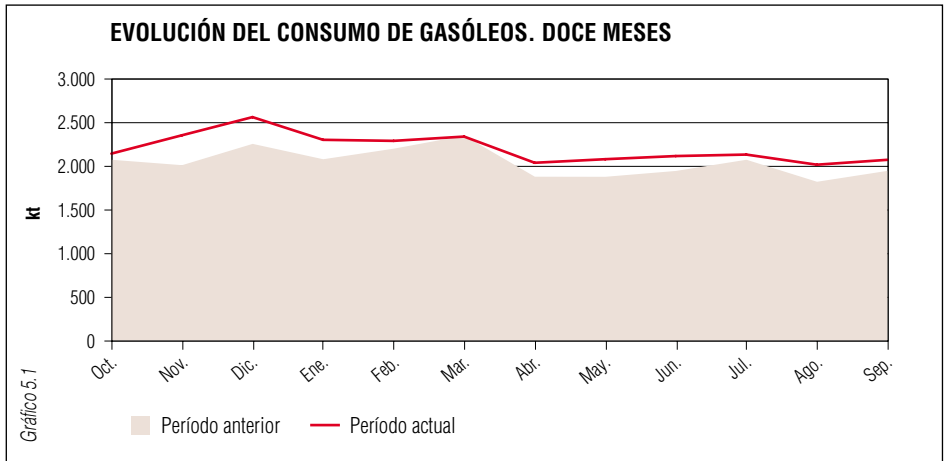
**Gasóleos**

- El tirón del consumo de gasóleo A, en parte por el argumento ya utilizado en el capítulo dedicado a las gasolinas, y el de gasóleo de calefacción (gasóleo C), probablemente como consecuencia del adelanto de las compras cara al invierno por cuestión de precios, hace que el consumo de gasóleos en septiembre del año en curso aumente un 6,6%, para un total de 2,07 millones de toneladas, tasa de crecimiento que se produce sobre un mes, septiembre de 1999, en el que el consumo ya había crecido un 5,5%. Este porcentaje de crecimiento está en la zona media de los registrados en el año móvil actual (Gráfico 5.2), circunstancia que ya se dio el pasado año.
- El Gráfico 5.1 muestra, a excepción del mes de marzo, cómo los consumos del año móvil actual y el anterior se mantienen claramente despegados a medida que avanza el presente ejercicio.
- La dieselización del parque automovilístico español y la buena marcha de la actividad económica, que se refleja en el transporte por carretera, mantiene el consumo gasóleo de automoción (gasóleo A) en altas tasas de crecimiento, en septiembre del 11,5%, que está entre las más importantes registradas en el año, para una demanda de 1,47 millones de toneladas. El consumo de gasóleo B se eleva en septiembre a 348.000 toneladas, con un descenso del 0,6%. El consumo de gasóleo de calefacción (gasóleo C) en septiembre es de 171.000 toneladas, un 5,2% más que en el mismo mes del pasado año. En el caso del grupo de otros gasóleos —que incluye entre otros los suministros para la navegación marítima— se produce un fuerte descenso que en principio pudiera ser coyuntural.
- El consumo de gasóleos en los tres primeros trimestres del año es de 19,38 millones de toneladas, con un crecimiento del 6,8%, muy parecido al registrado en el mismo período de tiempo de 1999 (7,6%). Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 12,69 millones de toneladas, un 9,0% más que en enero-septiembre de 1999; la de gasóleo B es de 3,29 millones de toneladas, con un aumento del 5,3%; y la del gasóleo C suma 2,26 millones de toneladas, un 1,4% menos que en los tres primeros trimestres del pasado ejercicio.
- En el año móvil actual, el consumo se eleva a 26,44 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 8,0%, muy similar al crecimiento del año móvil inmediatamente anterior, que fue del 8,1%. El gasóleo A tiene en ese período unas ventas de 16,79 millones de toneladas y el gasóleo B de 4,51 millones de toneladas, con unos crecimientos respectivos del 8,9% y del 6,0%, mientras que el gasóleo C repite prácticamente el mismo consumo, 3,56 millones de toneladas.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en septiembre, acumulado enero-septiembre y año móvil octubre 1999-septiembre 2000 son los siguientes: gasóleo A, 70,8% en septiembre, 65,5% en enero-septiembre y 63,5% en el actual año móvil; gasóleo B, 16,8%, 16,9% y 17,0%; gasóleo C, 8,3%, 11,7% y 13,5%; y otros gasóleos, 4,1%, 5,9% y 6,0%. Como puede verse, la estructura del reparto por tipos del consumo global es prácticamente idéntica en los tres periodos considerados en el caso del gasóleo B y difiere la de los demás, de forma algo más acentuada en el del gasóleo C.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	1.467	11,5	12.686	9,0	16.788	8,9
Agrícola y pesca (B)	348	-0,6	3.286	5,3	4.506	6,0
<b>Subtotal (A+B)</b>	<b>1.815</b>	<b>9,0</b>	<b>15.973</b>	<b>8,2</b>	<b>21.294</b>	<b>8,2</b>
Calefacción (C)	171	5,2	2.262	-1,4	3.556	0,0
Otros gasóleos	86	-25,2	1.143	4,8	1.586	27,5
<b>Total</b>	<b>2.072</b>	<b>6,6</b>	<b>19.378</b>	<b>6,8</b>	<b>26.436</b>	<b>8,0</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.  
 (\*\*) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



## Querosenos

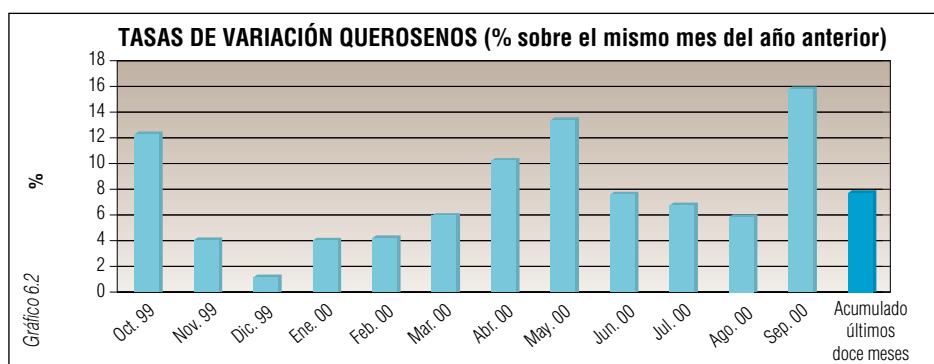
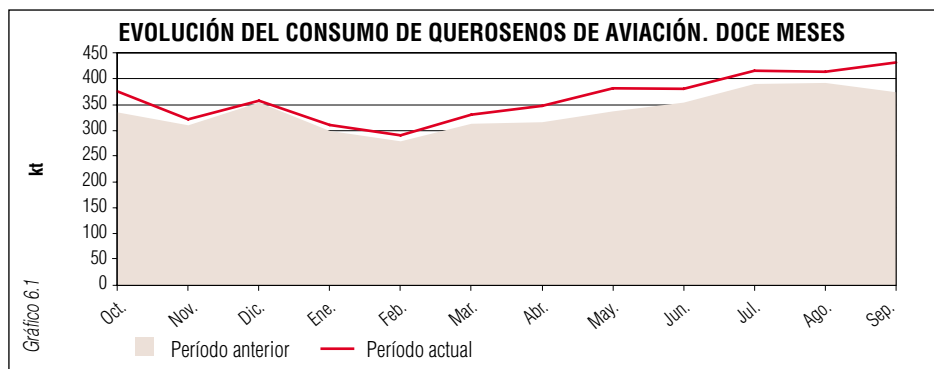
- El consumo de querosenos de aviación en el mes de septiembre es de 431.000 toneladas, que es el mejor del año móvil, por encima incluso de los de julio y agosto, que tradicionalmente lo superaban. Ese consumo marca un crecimiento del 15,8%, el más importante del año móvil (Gráfico 6.2). Dicho comportamiento es, en sí mismo, notable pero se magnifica al tener en cuenta que sucede sobre un mes, septiembre de 1999, en que ya se registró otro crecimiento importante, del 9,9%. Con este consumo se supera por tercera vez consecutiva las 400.000 toneladas, de forma que la demanda parece ahora mismo cómodamente instalada por encima de esa cifra.
- El consumo de querosenos aviación en los tres primeros trimestres del año alcanza las 3,29 millones de toneladas, un 8,4% más que el del mismo periodo de tiempo de 1999.
- En cuanto al año móvil octubre 1999-septiembre 2000, el consumo total de querosenos es de 4,35 millones de toneladas, lo que supone un crecimiento del 7,7%. De ese total, sólo 5.000 toneladas corresponden a productos no utilizados para la navegación aérea.

## Fuelóleos y otros productos

- El consumo de fuelóleos vuelve a superar en septiembre el millón de toneladas, 1,07 millones, lo que supone un aumento del 12,1%, luego de dos meses consecutivos registrando descensos. Ese crecimiento se debe especialmente al consumo de fuelóleo BIA, que se incrementa en un 36,4%, porque tanto el del fuelóleo número 1 como el del número 2 bajan, 7,9% y 12,6%, respectivamente.
- Para el acumulado enero-septiembre del año en curso, el consumo de fuelóleos se eleva a 8,90 millones de toneladas, un 6,5% menos que en el mismo periodo de tiempo del pasado año. Para el año móvil octubre 1999-septiembre 2000 la demanda se sitúa en 11,81 millones de toneladas, con un descenso del 7,6% (en el mismo periodo del pasado año se registró un aumento del 17,3%).
- En el epígrafe de "otros productos", que incluye como principales a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos y coque de petróleo, el consumo en septiembre es de 1,03 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 1,2%, destacando el correspondiente a productos asfálticos, lógico en esta temporada del año de gran actividad en la red de carreteras.
- En el acumulado de los tres primeros trimestres del año el consumo de este conjunto de productos es de 9,10 millones de toneladas, un 1,8% menos que enero-septiembre de 1999, y en el año móvil alcanza los 12,15 millones de toneladas, aquí con un descenso del 1,6%.

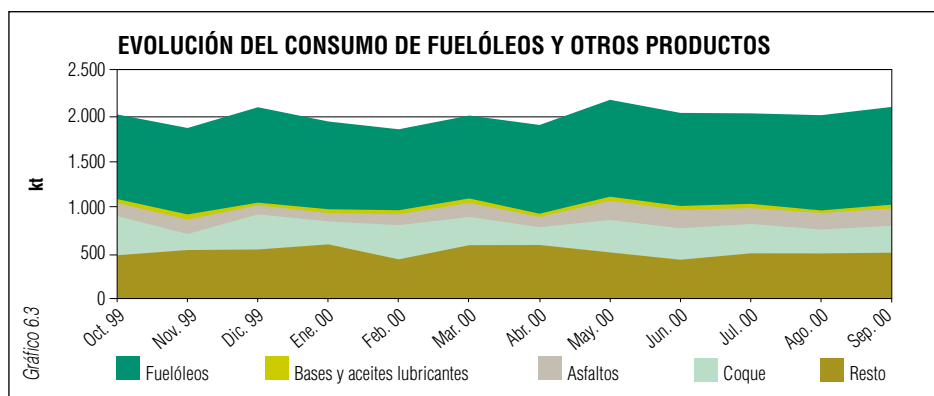
Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	431	15,8	3.293	8,4	4.344	7,8
Otros querosenos	0	-27,0	3	-20,3	5	-50,4
<b>Total</b>	<b>431</b>	<b>15,7</b>	<b>3.296</b>	<b>8,3</b>	<b>4.350</b>	<b>7,7</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo periodo del año anterior.



Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA	296	36,4	2.124	-17,1	2.689	-21,4
Fuelóleo Nº 1	243	-7,9	2.122	-13,8	2.858	-14,7
Fuelóleo Nº 2	82	-12,6	689	-12,3	992	-8,3
Otros fuelóleos	447	18,0	3.959	6,8	5.268	7,1
<b>Subtotal fuelóleos (**)</b>	<b>1.068</b>	<b>12,1</b>	<b>8.894</b>	<b>-6,5</b>	<b>11.806</b>	<b>-7,6</b>
<b>Otros productos</b>						
Bases y aceites lubricantes	42	-6,0	373	-0,4	500	1,5
Productos Asfálticos	189	19,8	1.429	-5,2	1.827	-10,2
Coque de Petróleo	294	-4,5	2.706	-4,2	3.695	3,8
Otros (***)	500	-0,5	4.595	0,6	6.131	-2,2
<b>Subtotal otros productos</b>	<b>1.026</b>	<b>1,2</b>	<b>9.103</b>	<b>-1,8</b>	<b>12.154</b>	<b>-1,6</b>
<b>Total fuelóleos y otros</b>	<b>2.094</b>	<b>6,5</b>	<b>17.997</b>	<b>-4,2</b>	<b>23.960</b>	<b>-4,7</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo periodo del año anterior. (\*\*\*) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros. (\*\*\*) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.



## GAS NATURAL

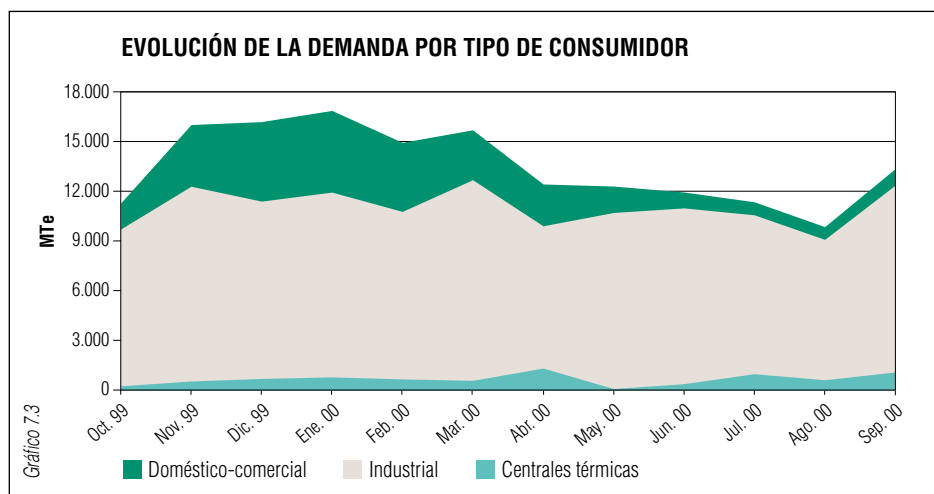
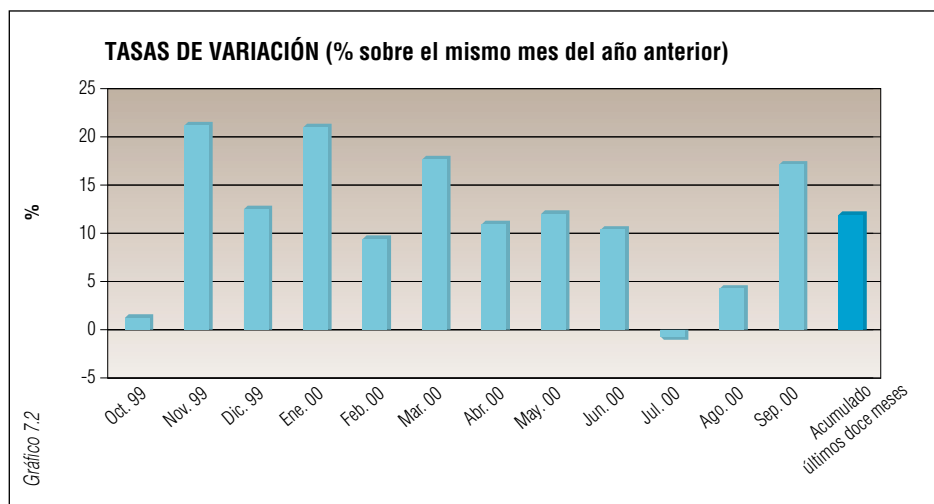
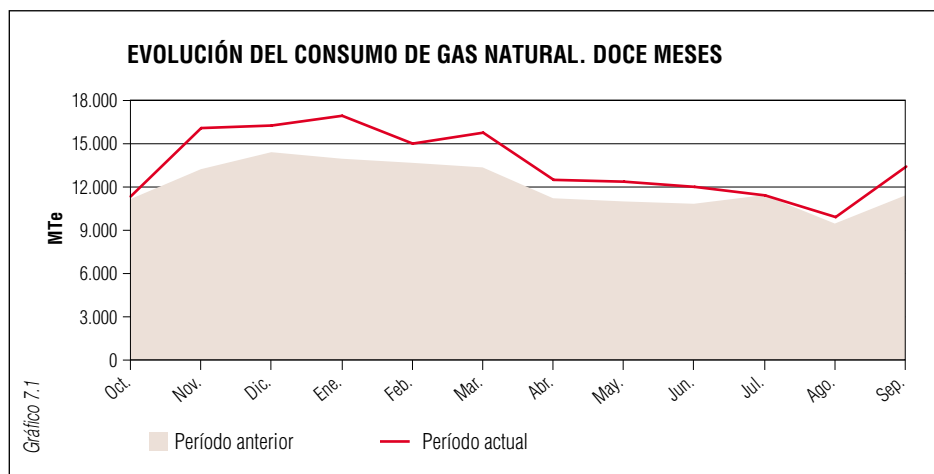
- En septiembre, la demanda de gas natural vuelve a demostrar su fortaleza y solidez, con un crecimiento del 17,1%, aunque aquí, al contrario de lo sucedido con los productos petrolíferos, el devenir de los trimestres haya sido de más a menos: un crecimiento del 16,0% en el primero, del 11,2% en el segundo y del 7,0% en el tercero. El consumo de gas natural en septiembre se eleva a 13.362 millones de termias, dato que, como siempre, es estimado y va ajustándose en los períodos acumulados a medida que avanza el ejercicio. Además, en septiembre aumentó la demanda para los tres tipos de mercado, lo que no sucedía desde enero de 2000.
- En el Gráfico 7.1 se comprueba la vitalidad del consumo de gas natural, pudiendo apreciarse cómo la línea de consumo del presente año móvil marcha claramente despejada respecto del año móvil octubre 1998-septiembre 1999, con la excepción del ligerísimo entrecruzamiento de julio.
- A esa solidez coadyuva la buena marcha de la ampliación de la red de gasoductos de transporte y distribución, la entrada de nuevos operadores gracias a la política liberalizadora que sigue el Gobierno y, por ello, el consiguiente aumento del número de consumidores de esta fuente energética: en el tercer trimestre se sumaron del orden de los 70.000 clientes, para un total cercano a los 250.000 nuevos en el acumulado anual.
- La demanda para usos doméstico-comerciales en septiembre es de 997 millones de termias, un aumento interanual del 4,9%. El consumo de gas natural para usos industriales, 11.288 millones de termias, representa un aumento del 15,9% sobre el mismo mes de 1999. El consumo de gas natural para su uso en la generación eléctrica se eleva a 1.078 millones de termias, lo que supone una mejora del 48,6%.
- En los tres primeros trimestres se registra un consumo total de gas natural de 118.851 millones de termias, con una tasa de crecimiento del 11,7%. El consumo para usos domésticos en ese período totaliza 19.766 millones de termias, para un aumento del 10,6%. La demanda para usos industriales en el período acumulado es de 92.642 millones de termias, lo que supone una tasa de crecimiento del 11,1%. En cuanto al consumo de las centrales de generación eléctrica, en los tres primeros trimestres se eleva a 6.443 millones de termias, con un aumento del 26,0%.
- Para el período octubre 1999-septiembre 2000 el consumo es de 162.384 millones de termias, lo que supone un aumento del 11,9%. Por mercados de destino de ese consumo, el reparto del total es el siguiente: mercado doméstico-comercial, 29.874 millones de termias (un 13,7% más); mercado industrial, 124.605 millones de termias (un 11,4% más); y centrales térmicas, 7.905 millones de termias (un 12,8% más).
- En cuanto a la participación de los diferentes segmentos de la demanda en el consumo total, en septiembre —que difiere sustancialmente de los períodos acumulados especialmente en los mercados doméstico-comercial e industrial— es el siguiente: mercado doméstico-comercial, 7,4% —16,6% en enero-septiembre y 18,4% en el año móvil actual—; mercado industrial, 84,5% —78,0% en enero-septiembre y 76,7% en el año móvil—; y centrales térmicas, 8,1% —5,4% en enero-septiembre y 4,9% en el año móvil—.

Consumo de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe (*)	Tv (%) (**)	MTe (*)	Tv (%) (**)	MTe (*)	Tv (%) (**)
Doméstico-comercial	997	4,9	19.766	10,6	29.874	13,7
Industrial	11.288	15,9	92.642	11,1	124.605	11,4
Centrales Térmicas	1.078	48,6	6.443	26,0	7.905	12,8
<b>Total</b>	<b>13.362</b>	<b>17,1</b>	<b>118.851</b>	<b>11,7</b>	<b>162.384</b>	<b>11,9</b>

(\*) MTe: millones de termias (P.C.S.).

(\*\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 7





### 3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

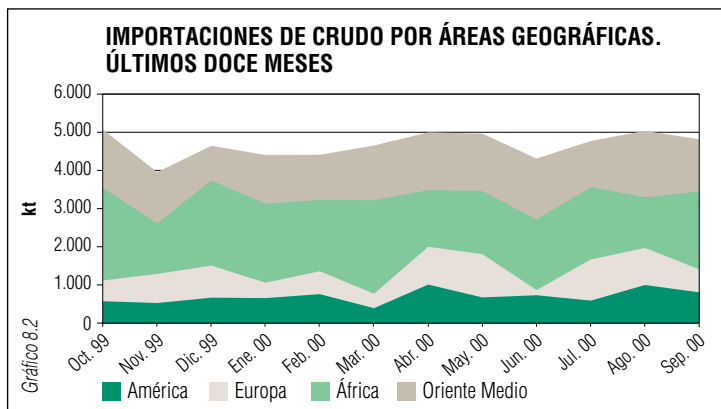
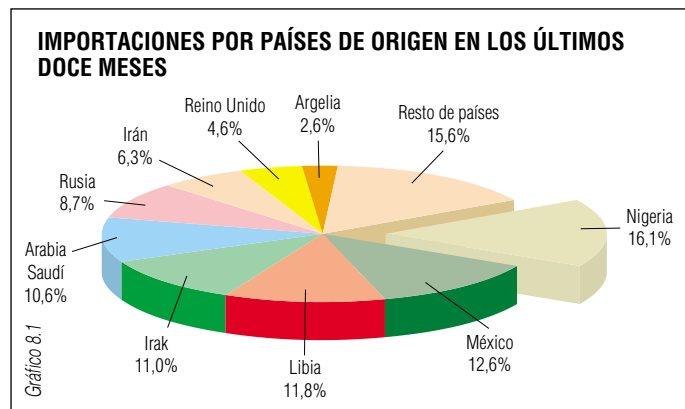
#### IMPORTACIONES DE CRUDO

Las refineras españolas importaron en septiembre 4,82 millones de toneladas, un 6,3% menos que en el mismo mes de 1999, siendo el segundo mes consecutivo en que esto sucede, con lo que se rompe la línea de alternancia de aumentos y descensos que había venido observándose en los últimos meses. Para el acumulado de los nueve primeros meses del año, las importaciones suman 42,41 millones de toneladas, un 4,4% menos que en enero-septiembre de

1999. Y para el año móvil actual, los aprovisionamientos de crudo son de 56,09 millones de toneladas, con un descenso del 6,0%.

En los últimos doce meses, las cifras de importación por grandes áreas geográficas fueron las siguientes: Oriente Medio, 16,63 millones de toneladas, el 29,6% del total importado —casi cinco puntos porcentuales por debajo del año móvil octubre 1999-septiembre 2000—, con Arabia Saudí como principal procedencia; África, 22,64 millones de toneladas, el 40,3% —sigue siendo la principal procedencia

del crudo importado por España, recogiendo los puntos porcentuales que pierde Oriente Medio—, con Nigeria y Libia como principales suministradores; Europa, 8,45 millones de toneladas, el 15,1% —muy parecido al existente un año antes—, destacando Rusia y el Reino Unido; y América, 8,38 millones de toneladas, el 14,9% —también se mantiene con tendencia ligeramente al alza—, procedentes de México en su gran mayoría. La gran diversificación de la procedencia de los crudos, con menor peso específico de Oriente Medio, dota de gran seguridad a nuestros suministros.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	4.821	-6,3	42.406	-4,4	56.091	-6,0

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo periodo del año anterior.

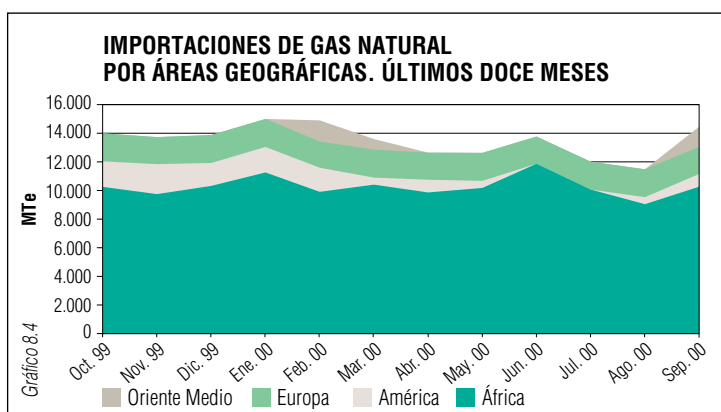
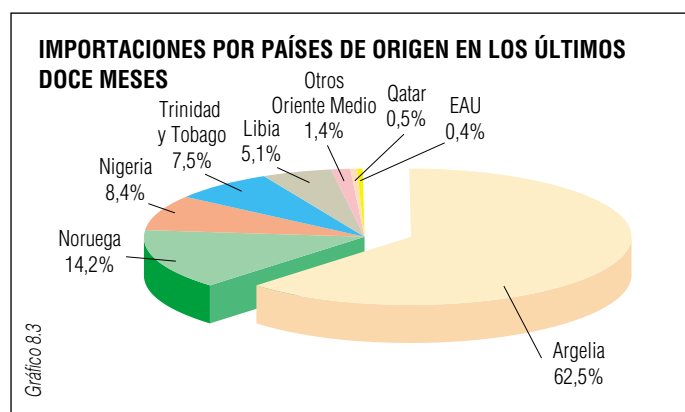
#### IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

Las importaciones de gas natural se elevan en septiembre a 14.489 millones de termias, lo que supone un aumento del 20,7% frente a 1999. En el acumulado enero-septiembre, la variación es consecuentemente positiva, del 7,0%, para unas compras totales

de 120.764 millones de termias. En el año móvil octubre 1999-septiembre 2000, las importaciones totales son de 162.458 millones de termias, un 8,8% más que en el período octubre 1998-septiembre 1999.

Por grandes áreas geográficas, en septiembre, de África —Argelia, Libia y Nigeria— proceden 10.294 millones de termias; de Europa —Noruega— lo ha-

cen 1.894 millones de termias; de América —Trinidad & Tobago—, 891 millones de termias; y, después de cinco meses sin aprovisionamientos, de Oriente Medio —Qatar y la Unión de Emiratos Árabes—, 1.410 millones de termias. En cuanto al año móvil, el reparto porcentual es el siguiente: África, 76,0%; Europa, 14,2%; América, 7,5; y Oriente Medio, 2,3%.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)
Gas Natural	14.489	20,7	120.764	7,0	162.458	8,8

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo periodo del año anterior.

## IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

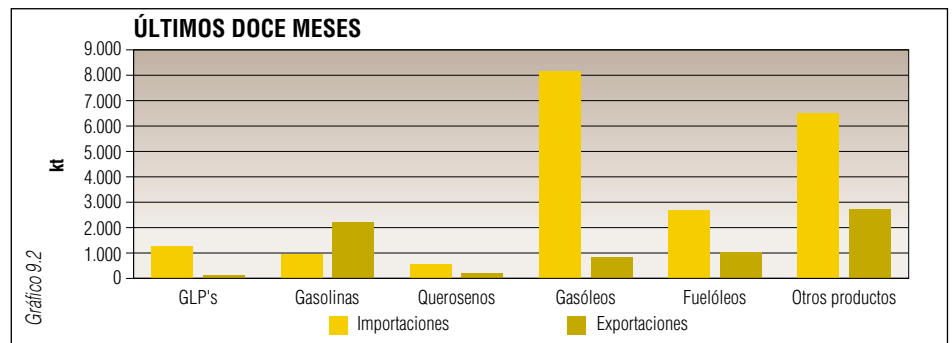
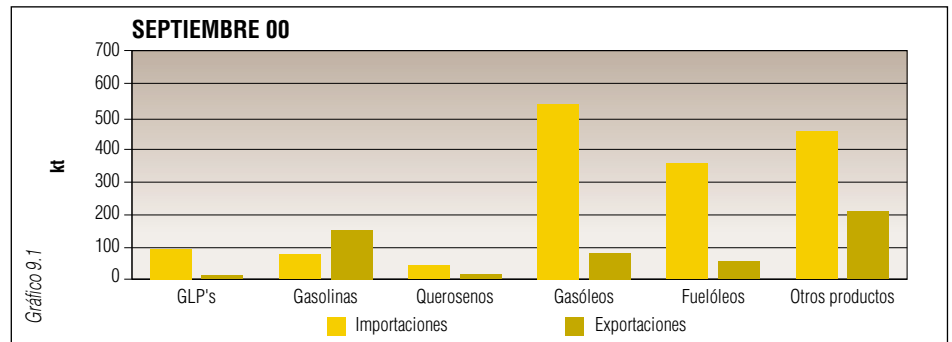
- El saldo neto importador de septiembre vuelve a superar el millón de toneladas, 1,03 millones, 612.000 toneladas más que el existente en el mismo mes del pasado año y 269.000 toneladas más que en el mes de agosto último. En cuanto al acumulado de los tres primeros trimestres, se sitúa en 9,37 millones de toneladas, 2,3 millones de toneladas más que en enero-septiembre del año pasado. En lo que respecta al año móvil, el saldo es de 12,91 millones de toneladas, 3,6 millones más que en el año móvil inmediatamente anterior. Por productos, en septiembre vuelve a repetirse que sólo se registre saldo neto exportador en gasolinas, lo mismo que sucede en el acumulado de los tres primeros trimestres y en el año móvil actual, mientras que el resto de los productos siguen presentando un balance claramente importador, que sigue la tendencia de sus respectivos consumos en esos mismos períodos.
- En el mes de septiembre España importa 1,55 millones de toneladas de productos petrolíferos, con un aumento del 24,9% sobre el pasado año. Para el acumulado enero-septiembre, las importaciones se elevan a 15,01 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 21,3%. En cuanto al año móvil octubre 1999-septiembre 2000, la cifra es de 20,12 millones de toneladas y el crecimiento del 21,3%. En el mes de septiembre todos los grandes grupos de productos registran mayores importaciones, salvo las gasolinas, que descienden, mientras que en el acumulado y en el año móvil actual, todos los grandes grupos de productos sin excepción ven aumentar porcentualmente sus importaciones.
- Por lo que se refiere a las exportaciones en septiembre suman 520.000 toneladas, que supone un 36,7% menos que en septiembre de 1999, con descensos, además de entidad —un 74,6% en querosenos y un 41,2% en gasóleos, por ejemplo—, en todos los grandes grupos. En los tres primeros trimestres del año en curso las exportaciones totalizan 5,65 millones de toneladas, un 5,5% más que en enero-septiembre de 1999, con aumentos en G.L.P.'s, gasolinas y gasóleos, y descensos en querosenos, fuelóleos y el genérico "otros productos". Para el año móvil, las exportaciones son de 7,21 millones de toneladas, un 1,0% menos que en el período móvil inmediatamente anterior, con aumentos en gasolinas y gasóleos, y descensos en G.L.P.'s, querosenos, fuelóleos y el genérico "otros productos".

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	93	50,0	847	0,8	1.264	7,3
Gasolinas	76	-12,6	733	9,9	955	12,1
Querosenos	42	44,8	431	48,6	565	37,1
Gasóleos	537	29,4	5.739	33,0	8.159	44,9
Fuelóleos	354	77,0	2.326	25,9	2.685	4,8
Otros productos	452	0,2	4.939	11,7	6.495	9,2
<b>Total</b>	<b>1.554</b>	<b>24,9</b>	<b>15.015</b>	<b>21,3</b>	<b>20.123</b>	<b>21,3</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	11	-15,4	92	1,1	122	-2,4
Gasolinas	151	-30,1	1.988	44,8	2.226	24,8
Querosenos	15	-74,6	171	-16,2	218	-6,4
Gasóleos	80	-41,2	671	23,6	857	21,7
Fuelóleos	55	-25,7	705	-33,5	1.045	-34,2
Otros productos	208	-35,8	2.020	-3,0	2.745	-3,9
<b>Total</b>	<b>520</b>	<b>-36,7</b>	<b>5.647</b>	<b>5,5</b>	<b>7.213</b>	<b>-1,0</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

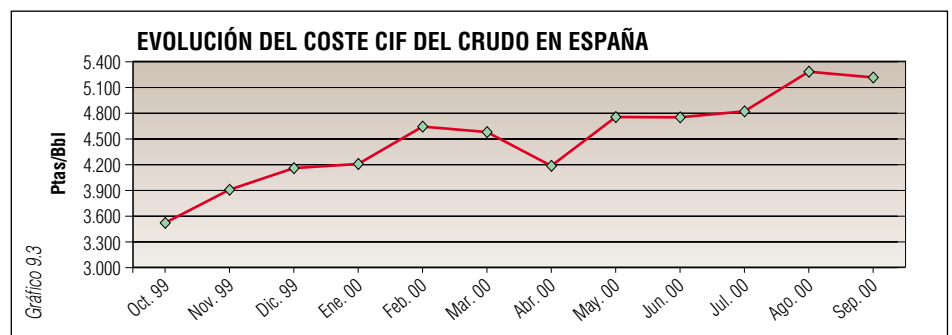


## COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

- En septiembre, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 5.217 pesetas/barril, un 53,7% superior —1.820 pesetas/barril— al pagado en septiembre de 1999, y un 1,3% menos —67 pesetas/barril— que el del pasado mes de agosto. Ambos movimientos están en consonancia con la tendencia observada en la cotización del crudo en los mercados internacionales a lo largo del año móvil.
- Durante el período enero-septiembre del año en curso ese coste medio ha sido de 4.717 pesetas/barril, claramente por encima, un 100,8% más que en los tres primeros trimestres del pasado año. Para el año móvil actual, el precio medio es de 4.504 pesetas/barril, con un crecimiento igualmente fortísimo, un 110,3%, sobre el pagado en el período octubre 1998-septiembre 1999.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo importado	5.217	53,7	4.717	100,8	4.504	110,3

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

## 4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

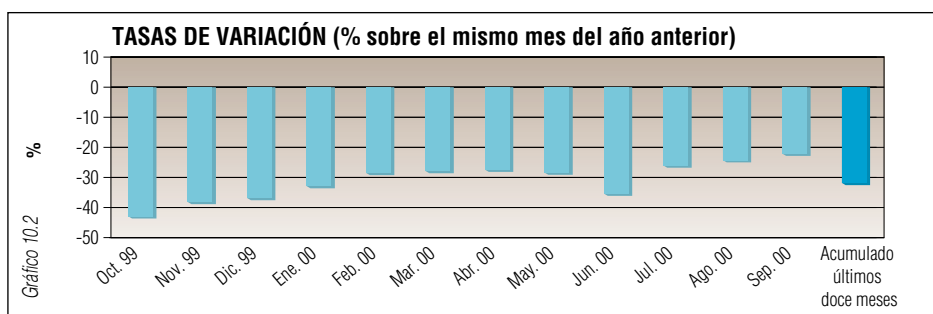
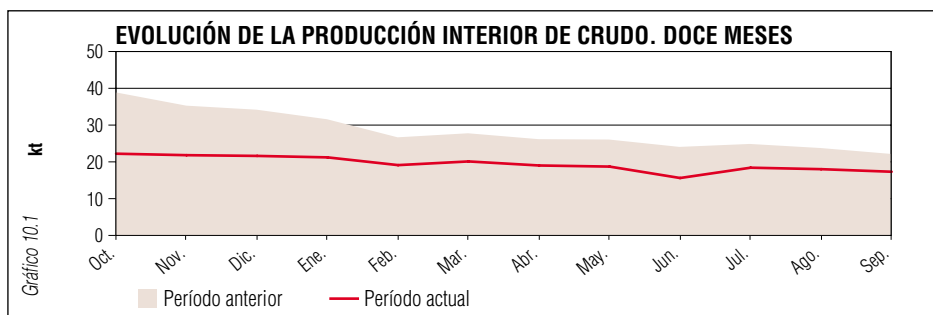
- La producción interior de crudo en el mes de septiembre es de 17.000 toneladas, un 22,0% menos que en el mismo mes de 1999, registrándose valores similares a los existentes en el mes de agosto pasado en todos los yacimientos actualmente en explotación.
- Para el acumulado anual, la producción se eleva a 168.000 toneladas, un 28,2% menos que en los tres primeros trimestres del pasado año. En los últimos doce meses la producción ha alcanzado las 234.000 toneladas, cifra inferior en un 31,8% a la del período octubre 1998-septiembre 1999.

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En septiembre, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles se eleva a 64 millones de termias, un 17,5% inferior a la del mismo mes de 1999. En relación a agosto pasado, en este mes hay que registrar una reducción en la producción de la concesión Marismas, y repetición en las de El Ruedo y Las Barreras.
- Para el acumulado anual, la producción suma 978 millones de termias, un 6,3% más que en los tres primeros trimestres del pasado año. La razón para este crecimiento —siempre teniendo presente el hecho de su escasa entidad en términos absolutos— son los aumentos en las producciones de Las Barreras, Marismas y Poseidón, que compensan sobradamente el descenso de El Ruedo.
- En el período acumulado de los doce últimos meses la producción de gas natural asciende a 1.427 millones de termias, lo que supone un aumento del 4,6% respecto del mismo período precedente.

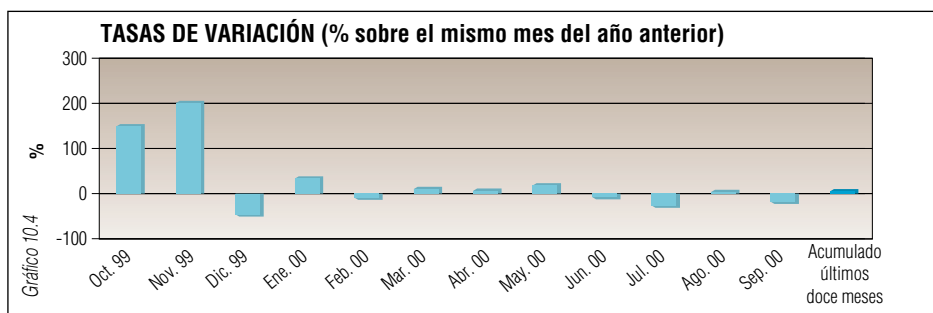
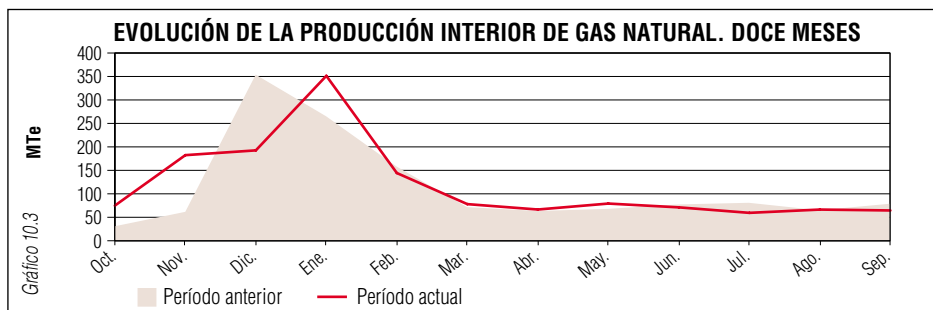
### EXPLORACIÓN

- En el mes de septiembre se ha materializado la actividad exploratoria en trabajos de gabinete en los permisos de investigación y se ha continuado el sondeo "El Coto-1" en el permiso "Bricia", con YCI España, L.C., Sucursal en España como operadora. A 30 de septiembre, el sondeo había alcanzado una profundidad de 3.451 metros.
- En las concesiones de explotación de hidrocarburos vigentes se ha continuado con la perforación del sondeo "Barricuda 1", desde la plataforma "Casablanca", con Repsol Investigaciones Petrolíferas como operadora.
- Por último, continuó la evaluación, por parte de sus titulares, de los resultados de la campaña de sondeos realizada en la cuenca de Guadalquivir.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Albatros	0	(—)	0	(—)	0	(—)
Ayoluengo	1	-32,8	7	-19,3	9	-19,2
Boquerón	4	-39,2	44	-47,2	63	-54,1
Casablanca	10	-11,0	92	-10,8	125	-9,5
Rodaballo	3	-23,6	26	-35,3	37	-34,8
<b>Total Crudo</b>	<b>17</b>	<b>-22,0</b>	<b>168</b>	<b>-28,2</b>	<b>234</b>	<b>-31,8</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)
Albatros	0	(—)	0	(—)	0	(—)
El Ruedo	5	-20,2	46	-40,2	63	-18,6
Las Barreras	11	6,9	96	123,2	125	190,0
Marismas	48	-21,3	489	1,4	664	18,7
Poseidón	0	(—)	347	9,1	575	-16,0
<b>Total Gas Natural</b>	<b>64</b>	<b>-17,5</b>	<b>978</b>	<b>6,3</b>	<b>1.427</b>	<b>4,6</b>

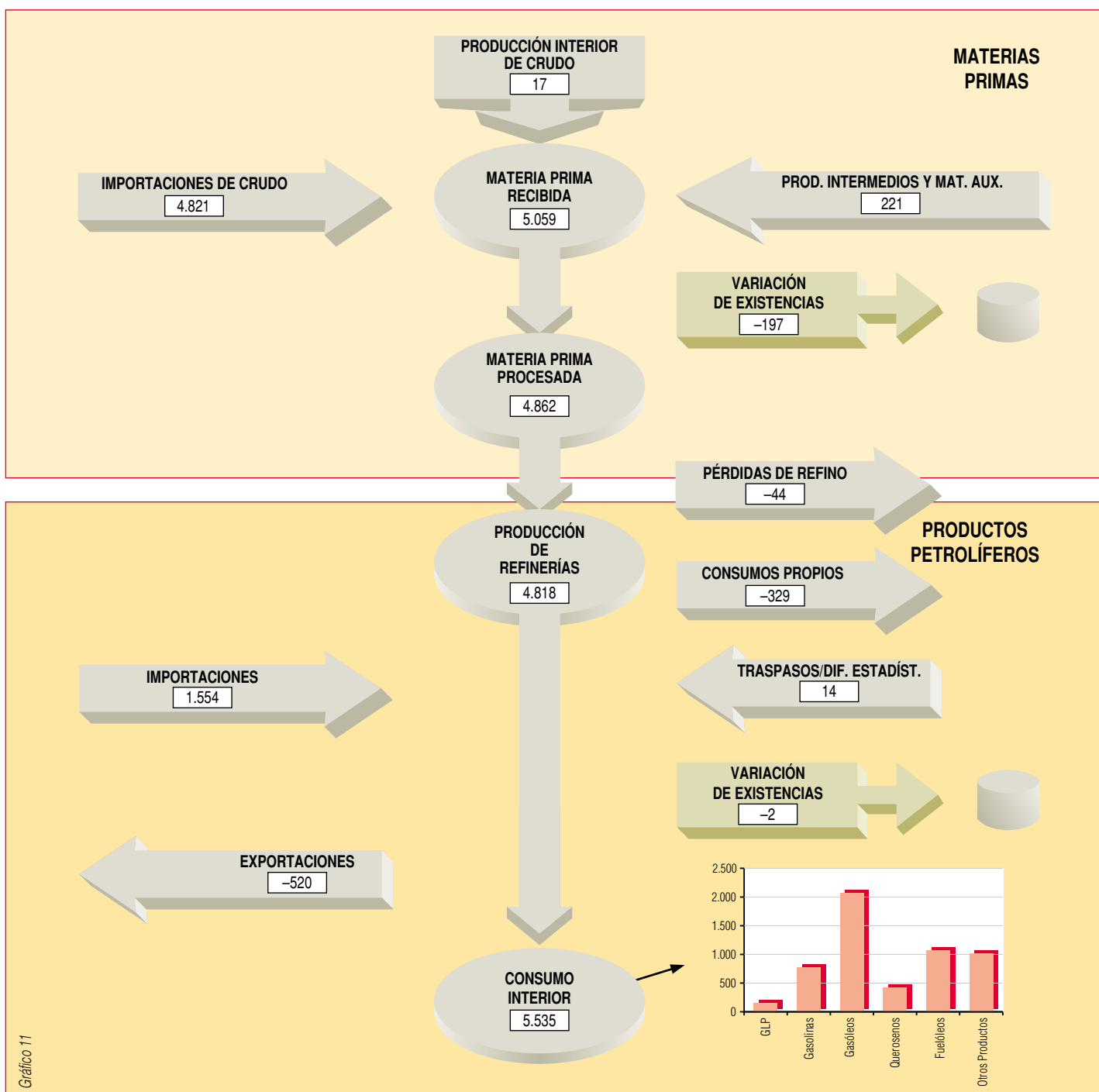
(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

## 5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

## BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. SEPTIEMBRE 2000

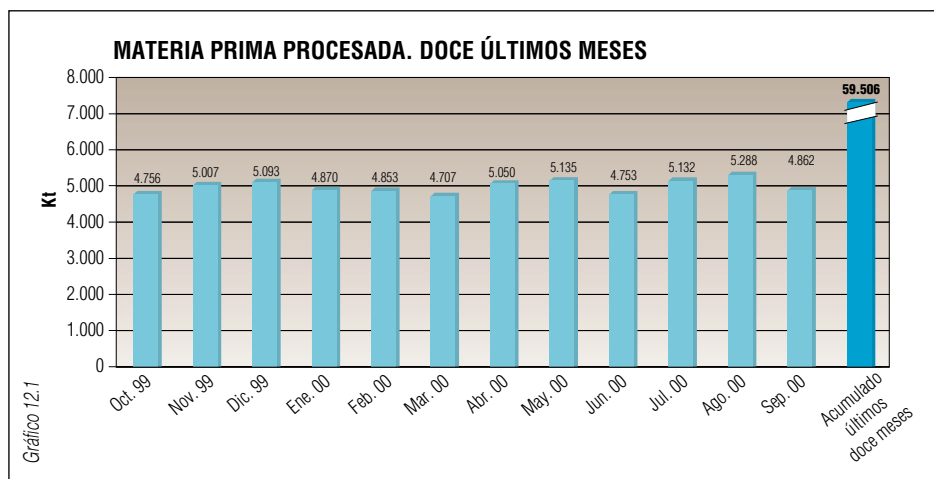
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	17	<b>Producción de refinerías</b>	<b>4.818</b>
Importaciones de crudo	4.821	Consumos propios	-329
Productos intermedios y materias auxiliares	221	Traspasos / Dif. Estadísticas	14
Variación de existencias de materias primas	-197	Importaciones de productos petrolíferos	1.554
<b>Materia prima procesada</b>	<b>4.862</b>	Exportaciones de productos petrolíferos	-520
Pérdidas de refino	-44	Variación de existencias de productos petrolíferos	-2
<b>Producción de refinerías</b>	<b>4.818</b>	<b>Consumo Interior de Productos Petrolíferos</b>	<b>5.535</b>



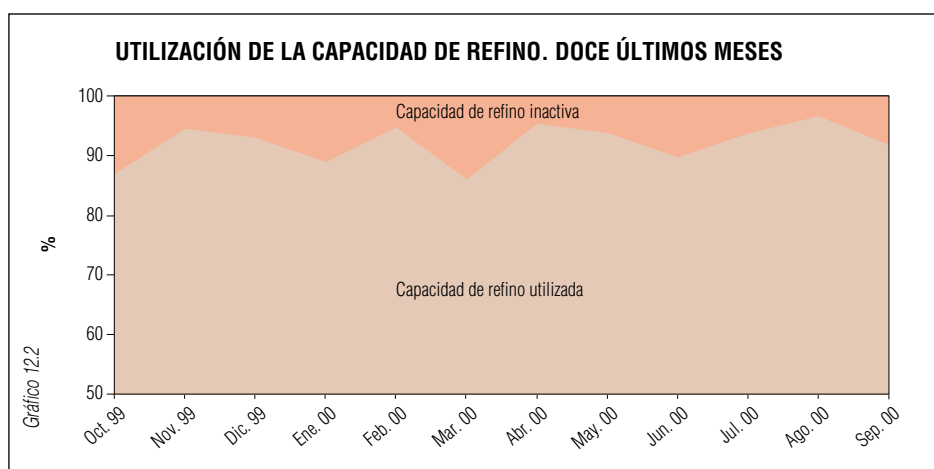
## MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinerías españolas han procesado en septiembre 4,86 millones de toneladas de crudo y materias primas, cantidad claramente inferior, 225.000 toneladas, a la del mismo mes del año pasado, y 426.000 toneladas menos que la del mes de agosto del año en curso.
- Con la cifra de septiembre, el total procesado en el período enero-septiembre se eleva a 44,65 millones de toneladas, 1,79 millones de toneladas menos que en los tres primeros trimestres de 1999, mientras que para el año móvil octubre 1999-septiembre 2000 la cantidad asciende a 59,51 millones de toneladas, 3,03 millones de toneladas menos que en octubre 1998-septiembre 1999.



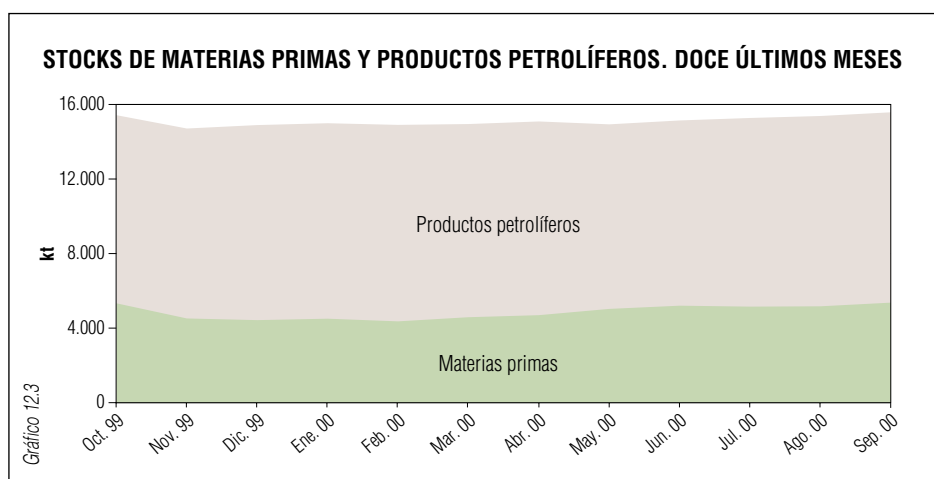
## UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En septiembre, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinerías españolas es del 91,9%, que está en línea con la que la Agencia Internacional de la Energía ha situado para el conjunto de la OCDE en ese mismo mes, que ha sido del 92%.
- La situación del mercado mundial del crudo y el reparto por productos de la demanda interna, con el consiguiente tirón de las importaciones de los mismos, marcan el nivel de utilización de la capacidad de tratamiento de las refinerías españolas en cada momento.



## STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras existentes al finalizar el mes de septiembre totalizan 15,61 millones de toneladas, 5,39 millones de toneladas de crudo y materias primas y 10,22 millones de toneladas de productos petrolíferos, que es el nivel más alto en lo que va de año transcurrido y del año móvil. Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar un acopio de stocks del orden de las 199.000 toneladas. Si se compara con las existencias de finales de septiembre de 1999, que eran de 15,15 millones de toneladas, se observa igualmente un acopio de 460.000 toneladas entre un año y otro.
- Como ya sucediera en agosto, también en septiembre la variación de los stocks es homogénea, porque las existencias de crudo y materias primas aumentan en 197.000 toneladas respecto de aquel mes y las de los productos petrolíferos lo hacen en 2.000 toneladas.



## 6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

### Gasolina sin plomo y gasóleos de automoción

- El precio medio de la gasolina sin plomo de 95 octanos durante el mes de septiembre ha sido de 139,3 pesetas/litro, registrándose una subida de 0,4 pesetas/litro —un 0,3% más— respecto del pasado mes de agosto, y de 16,5 pesetas/litro equivalente al 13,4% respecto del vigente justo un año antes, aumentos ambos que son no sólo coherentes con los registrados en los países de nuestro entorno, sino incluso menores que la media europea.
- Para esta gasolina, en septiembre vuelve a cerrarse la horquilla existente entre el precio máximo absoluto (145,4 pesetas/litro) y precio mínimo absoluto (131,6 pesetas/litro), que es de 13,8 pesetas/litro, 1,5 pesetas/litro menor que la existente en agosto. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Vizcaya (138,2 pesetas/litro), posición que repite por quinta vez consecutiva, y el más alto en Castellón, Gerona, Sevilla y Guadalajara (139,5 pesetas/litro).
- El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de septiembre ha sido de 120,5 pesetas/litro, con lo que se registra un aumento de 4,0 pesetas/litro respecto del pasado mes de agosto, equivalente al 3,5%, y de 21,3 pesetas/litro —el 21,5%— respecto del vigente justo un año antes.
- Al contrario que en la gasolina eurogrado, para el gasóleo A se abre la diferencia entre precio máximo absoluto (127,3 pesetas/litro) y precio mínimo absoluto (112,9 pesetas/litro), que es de 14,4 pesetas/litro, 2,3 pesetas más respecto de la existente un mes antes. Por provincias, el precio medio más bajo es el de Madrid y Barcelona (119,8 pesetas/litro) y el más alto los correspondientes a Zaragoza, Coruña, Pontevedra, Cáceres y Álava (120,9 pesetas/litro).
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

### G.L.P.'s envasado (bombonas de 12,5 kg)

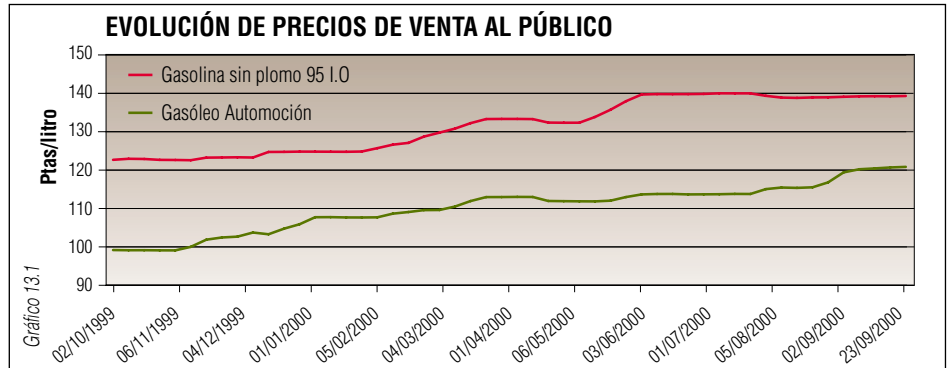
- Durante el presente mes de septiembre, el precio de venta al público de la bombona de butano se mantiene inalterable luego de haberse abaratado a principios del mes de octubre de 1999 en 198 pesetas, quedando en 1.115 pesetas.

### Gas natural. Usos domésticos y comerciales

- En septiembre no se produjo variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecen inalterables desde el 15 de agosto último. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son las siguientes: para la D1 (2.500 termias/año), 11,78 pesetas/termia, 0,40 pesetas/termia más que antes de esa última fecha, y para la D2 (10.000 termias/año), 9,25 pesetas/termia, 0,32 pesetas/termia más.

### Gas natural. Usos industriales

- En septiembre, los precios del gas natural para usos industriales bajan, por primera vez desde mayo de 1999 para los contratos interrumpibles y desde marzo de ese mismo año para los de carácter firme: 0,03 pesetas/termia en el caso de los primeros (0,8%), para quedar en 3,22 pesetas/termia, y 0,02 pesetas/termia en los contratos en firme (0,8%), que queda en 3,29 pesetas/termia.
- Si se los compara con los vigentes justo un año antes, en septiembre de 1999, se registran aumentos, de 1,08 pesetas/termias (50,6%) para los contratos interrumpibles y de 1 peseta/termia (43,9%) para los de carácter firme.



Productos	Precio de venta al público (Ptas/l)			Tasa de variación	
	Septiembre 1999	Agosto 2000	Septiembre 2000	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina sin plomo 95 I.O.	122,8	138,9	139,3	0,3	13,4
PVP Gasóleo automoción	99,2	116,5	120,5	3,5	21,5

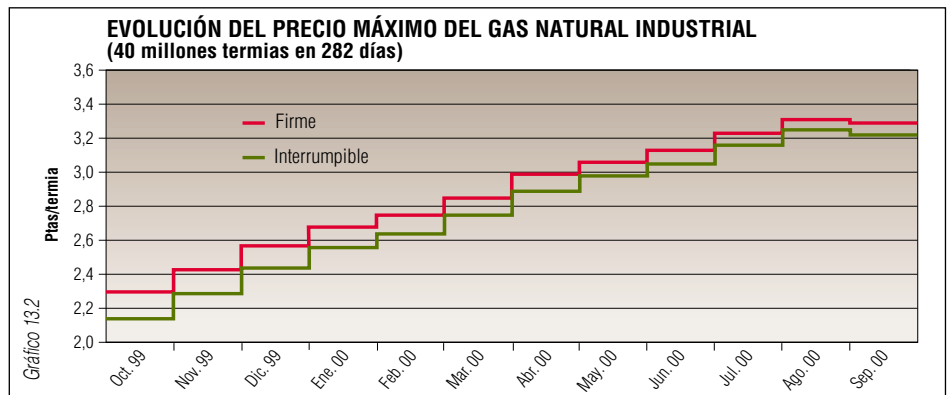
### PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	Ptas/bombona
01 Ene. 1998-19 Ene. 1998	1.203
20 Ene. 1998-16 Feb. 1998	1.112
17 Feb. 1998-20 Abr. 1998	1.051
21 Abr. 1998-18 Jul. 1998	1.005
19 Jul. 1998-19 Oct. 1998	973
20 Oct. 1998-16 Nov. 1998	1.049
17 Nov. 1998-18 Ene. 1999	1.110
19 Ene. 1999-15 Feb. 1999	1.028
16 Feb. 1999-19 Abr. 1999	968
20 Abr. 1999-13 May. 1999	1.003
14 May. 1999-14 Jun. 1999	989
15 Jun. 1999-19 Jul. 1999	1.043
20 Jul. 1999-16 Ago. 1999	1.131
17 Ago. 1999-02 Oct. 1999	1.131
03 Oct. 1999-30 Sep. 2000	1.115

### PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Período	D1 (2.500 termias/año)	D2 (10.000 termias/año)
18 Feb. 1997-30 Jun. 1997	10,28	8,06
01 Jul. 1997-21 Jul. 1998	10,18	7,98
22 Jul. 1998-15 Feb. 1999	9,83	7,72
16 Feb. 1999-13 May. 1999	9,56	7,51
14 May. 1999-15 Nov. 1999	9,35	7,34
16 Nov. 1999-14 Feb. 2000	10,16	7,98
15 Feb. 2000-15 May. 2000	10,81	8,49
16 May. 2000-14 Ago. 2000	11,38	8,93
15 Ago. 2000-30 Sep. 2000	11,78	9,25

Unidad: Ptas/termia.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo (Ptas/Te)			Tasa de variación	
	Septiembre 1999	Agosto 2000	Septiembre 2000	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible	2,14	3,25	3,22	-0,8	50,6
Firme	2,29	3,31	3,29	-0,8	43,9

Cuadro 13.1

Cuadro 13.2

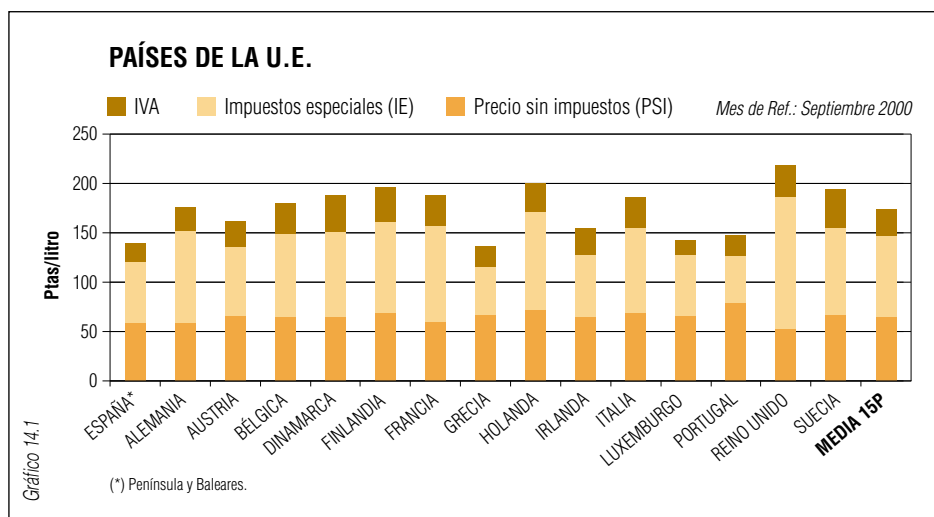
Cuadro 13.3

Cuadro 13.4

## SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

## Gasolinas sin plomo

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de venta de la gasolina sin plomo eu-rogrado en España se mantiene en septiembre en los lugares más bajos, siendo sólo menor que el practicado en Grecia (en agosto también lo era el de Luxemburgo). El precio medio en España es 34,7 pesetas/litro más bajo que el precio medio comunitario, diferencia tres pesetas superior a la existente en agosto.
- Con respecto al país con el menor precio, Grecia, la diferencia es de 3,4 pesetas/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, el Reino Unido, es de 79,2 pesetas/litro. En septiembre, tanto la distancia con respecto al país con precio menor como respecto del más caro se reducen entre cinco y seis pesetas.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español está en septiembre 6,5 pesetas/litro por debajo del equivalente europeo, casi tres pesetas/litro más que en agosto.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 58,2% del precio medio de septiembre de la gasolina sin plomo, frente a un 62,8% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea.

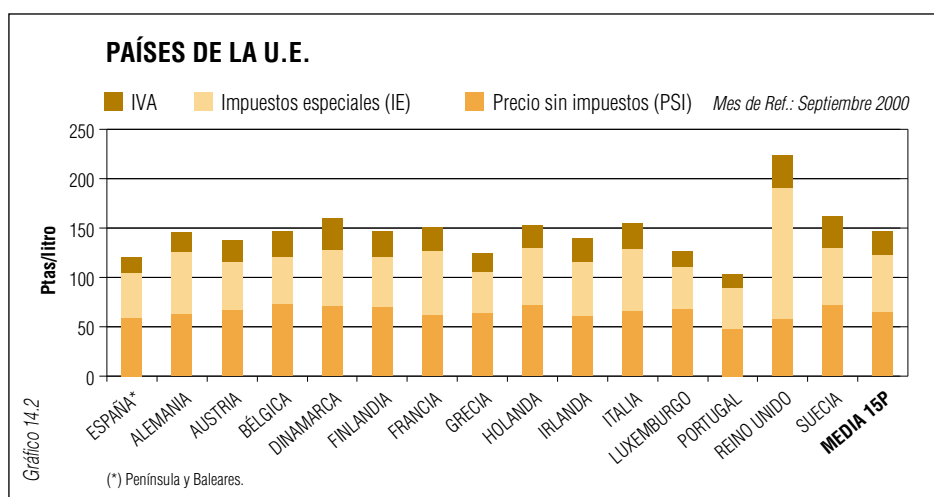


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	<b>139,25</b>	175,90	161,69	180,02	187,94	196,54	188,06	135,89	200,58	154,43	186,00	142,58	147,73	218,50	193,74	<b>173,92</b>
IVA	<b>19,21</b>	24,26	26,95	31,24	37,59	35,44	30,82	20,73	29,87	26,80	31,00	15,28	21,46	32,54	38,75	<b>28,13</b>
IE	<b>61,84</b>	93,58	68,95	84,39	86,30	93,13	98,05	48,91	99,27	63,01	86,57	61,91	48,12	133,30	88,48	<b>81,05</b>
PSI	<b>58,20</b>	58,06	65,79	64,39	64,05	67,97	59,19	66,25	71,44	64,62	68,43	65,39	78,15	52,66	66,51	<b>64,74</b>

Unidad: Ptas./litro.

## Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en septiembre también es de los más bajos de la Unión Europea, ya que sólo Portugal lo tiene menor (en agosto, también lo tenían menor Grecia y Luxemburgo). El precio medio con impuestos en España en septiembre es 25,8 pesetas por litro inferior al medio comunitario, diferencia que ha aumentado en más de cinco pesetas respecto de la existente en agosto pasado.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, Portugal, es de 16,8 pesetas/litro, casi cuatro pesetas superior a la existente un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 103,3 pesetas/litro, en torno a las cuatro pesetas por debajo respecto del existente en agosto.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español es en septiembre 5,5 pesetas/litro inferior al que rige para dicho mes en la Unión Europea, diferencia claramente superior a la de agosto, que apenas llegaba a 1 peseta/litro.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción también es menor en España que en la Unión Eu-



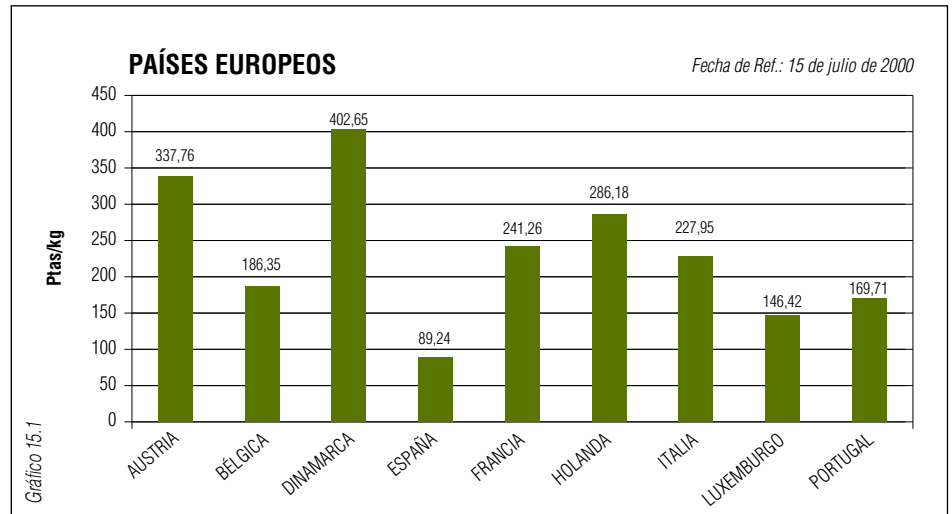
ropa: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 51,0% del precio medio de venta en septiembre, frente a un impuesto medio comunitario del 55,9%.

País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	<b>120,51</b>	145,75	137,89	146,40	159,74	146,91	151,26	124,09	152,46	139,65	154,39	126,38	103,73	223,80	161,94	<b>146,32</b>
IVA	<b>16,62</b>	20,10	22,98	25,41	31,95	26,49	24,79	18,93	22,71	24,24	25,73	16,48	15,07	33,33	32,39	<b>23,81</b>
IE	<b>44,90</b>	62,96	48,21	48,26	57,31	50,69	65,21	41,53	58,53	54,92	63,51	42,07	40,91	133,30	57,84	<b>58,01</b>
PSI	<b>58,99</b>	62,69	66,70	72,73	70,48	69,73	61,26	63,63	71,22	60,49	65,15	67,83	47,75	57,17	71,71	<b>64,50</b>

Unidad: Ptas./litro.

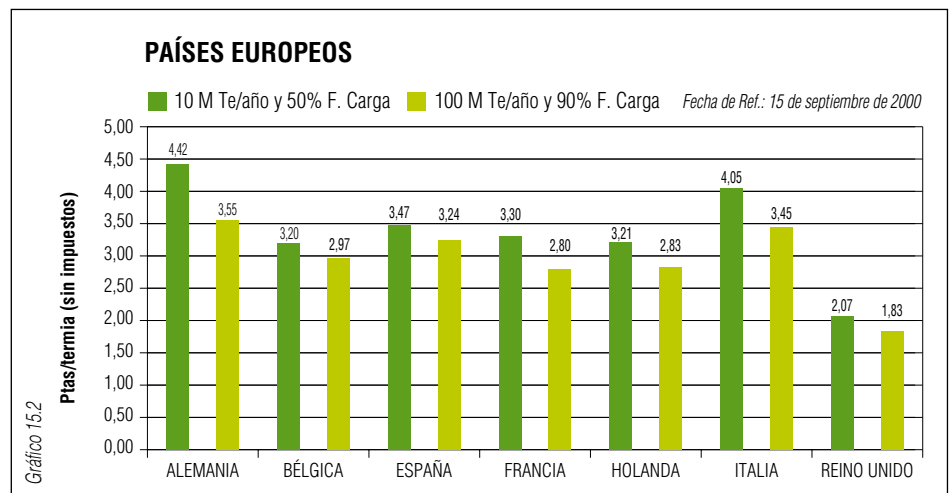
### Gases licuados del petróleo envasados

- El precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo es de 89,2 pesetas/kg, que es de lejos el menor de todos los países considerados, tomando como referencia el vigente el 15 de julio de 2000.
- La diferencia con el precio en Portugal, que es otro país donde, como en España, este producto tiene un importante mercado y que es el tercero con precio más bajo entre los analizados —Luxemburgo sigue siendo el segundo, pero es un mercado muy poco significativo dado su pequeño tamaño—, es de 80,5 pesetas/kg —en abril pasado eran 77,4 pesetas/kg—, cifra que llega hasta las 313,4 pesetas/kg —en abril pasado eran 290,5 pesetas/kg— con respecto a Dinamarca, el país que soporta el precio más alto de todos.
- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando muy por debajo del de todos los países considerados, pese a que, como se ha señalado reiteradamente, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.



### Gas natural para usos industriales

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España desciende en septiembre 0,03 pesetas/termia tanto para el segmento de consumo de 10 millones de termias/año con un factor de carga del 50% como para el de 100 millones de termias/año con un factor de carga del 90%.
- El precio español para el segmento del consumo de 10 millones de termias/año, 3,47 pesetas/termia, se mantiene en septiembre en la zona media/alta entre los principales países consumidores de gas en Europa. Alemania es el país con precio más alto, 4,42 pesetas/termia, y el Reino Unido el más bajo, 2,07 pesetas/termia. El comportamiento de las tarifas en ese segmento de consumo es diverso, aunque primen mayoritariamente las subidas, en un rango que va de la bajada de 0,03 pesetas/termia en España a la subida de 0,12 pesetas/termia en Italia.
- En el segmento del consumo de 100 millones de termias/año, España, 3,24 pesetas/termia, se mantiene en la zona alta —el tercero— de la tabla de precios europeos. Reino Unido, con 1,83 pesetas/termia, es el que cuenta con el precio más bajo, y Alemania, 3,55 pesetas/termia, con el más elevado. En este segmento de mercado el comportamiento es idéntico al del otro segmento, entre la bajada de 0,03 pesetas/termia en España y la subida de 0,12 pesetas/termia en Italia.





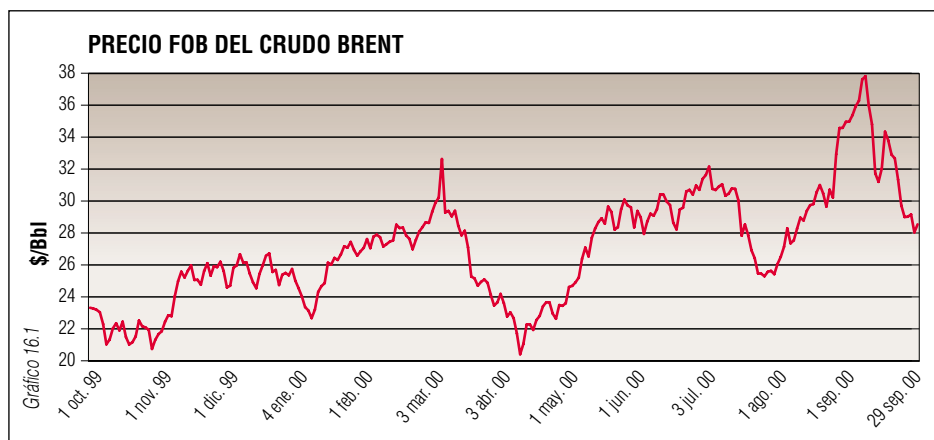
## EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

### Cotizaciones del crudo Brent

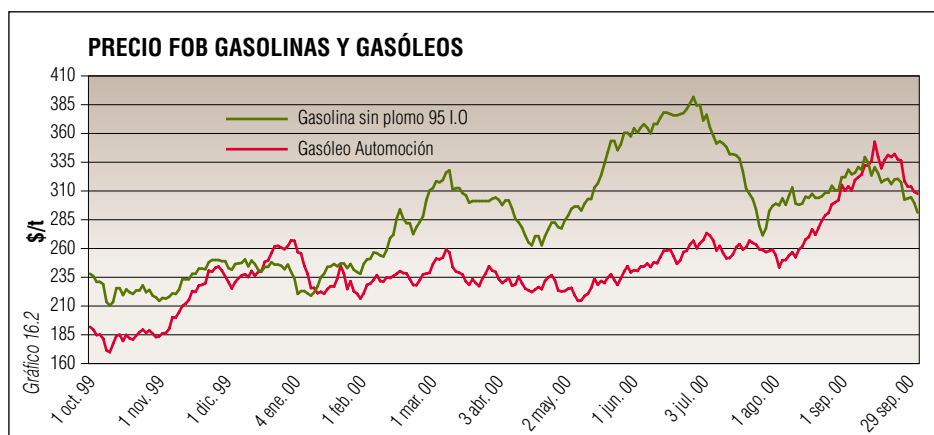
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de septiembre es de 32,7 dólares/barril (\$/Bbl), lo que supone un aumento de 2,6 \$/Bbl respecto del pasado mes de agosto, que fue de 30,1 \$/Bbl. Los precios de los crudos alcanzaron su techo máximo el 7 de septiembre con casi 38 \$/Bbl, momento a partir del cual fueron debilitándose merced a las noticias de un posible incremento de producción OPEP y de la salida al mercado de 30 millones de barriles de la reserva estratégica de Estados Unidos.
- La cotización en septiembre es 10,2 \$/Bbl superior a la existente en el mismo mes de 1999, que fue de 22,5 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el período enero-septiembre del año es de 28,0 \$/Bbl, 12,2 dólares por encima de la media de los nueve primeros meses de 1999, que fue de 15,8 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar es de 190,8 pesetas en septiembre, 6,7 pesetas más por dólar que en agosto, que era de 184,1 pesetas/dólar, y 32,3 pesetas por dólar más que en septiembre de 1999, cuando estaba en 158,5 pesetas/dólar. Dicha cotización es de 177,0 pesetas/dólar de media en enero-septiembre del presente ejercicio, 22,2 pesetas más por dólar que la media del mismo período de 1999, que fue de 154,8 pesetas/dólar.

### Cotizaciones de la gasolina sin plomo y del gasóleo de automoción

- En el mes de septiembre la cotización media (FOB) de la gasolina sin plomo de 95 octanos en los mercados internacionales sube 11,2 dólares/tonelada (\$/t) respecto de agosto, para una media de 318,9 \$/t. Esa cotización es, además, 91,0 \$/t superior a la existente justo un año antes, en septiembre de 1999. La cotización media del acumulado del año es de 304,8 \$/t, 141,2 \$/t más que la de enero-septiembre de 1999, que fue de 163,6 \$/t.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es igualmente al alza, y por mor de su estacionalidad en mucha mayor medida, con cotización media en septiembre de 328,4 \$/t, lo que supone un aumento de 51,3 \$/t respecto de la que estuvo vigente en agosto, y 147,6 \$/t superior a la de septiembre de 1999. La cotización media en enero-septiembre es de 253,6 \$/t, 121,6 \$/t por encima de la que operó en el período enero-septiembre de 1999, que fue de 132,0 \$/t.



	1999		2000	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización Ptas/US\$	Precio FOB \$/Bbl	Cotización Ptas/US\$
Enero	11,1	143,3	25,6	164,1
Febrero	10,2	148,4	27,9	169,3
Marzo	12,5	152,9	27,3	172,6
Abril	15,3	155,5	22,7	175,7
Mayo	15,3	156,5	27,6	183,7
Junio	15,8	160,3	29,8	175,3
Julio	19,0	160,8	28,5	177,1
Agosto	20,3	157,0	30,1	184,1
Septiembre	22,5	158,5	32,7	190,8
Octubre	22,0	155,4		
Noviembre	24,7	160,9		
Diciembre	25,6	164,6		
<b>Media anual</b>	<b>17,9</b>	<b>156,2</b>	<b>28,0</b>	<b>177,0</b>



**Precios FOB NWE/Italia (\$/t)**

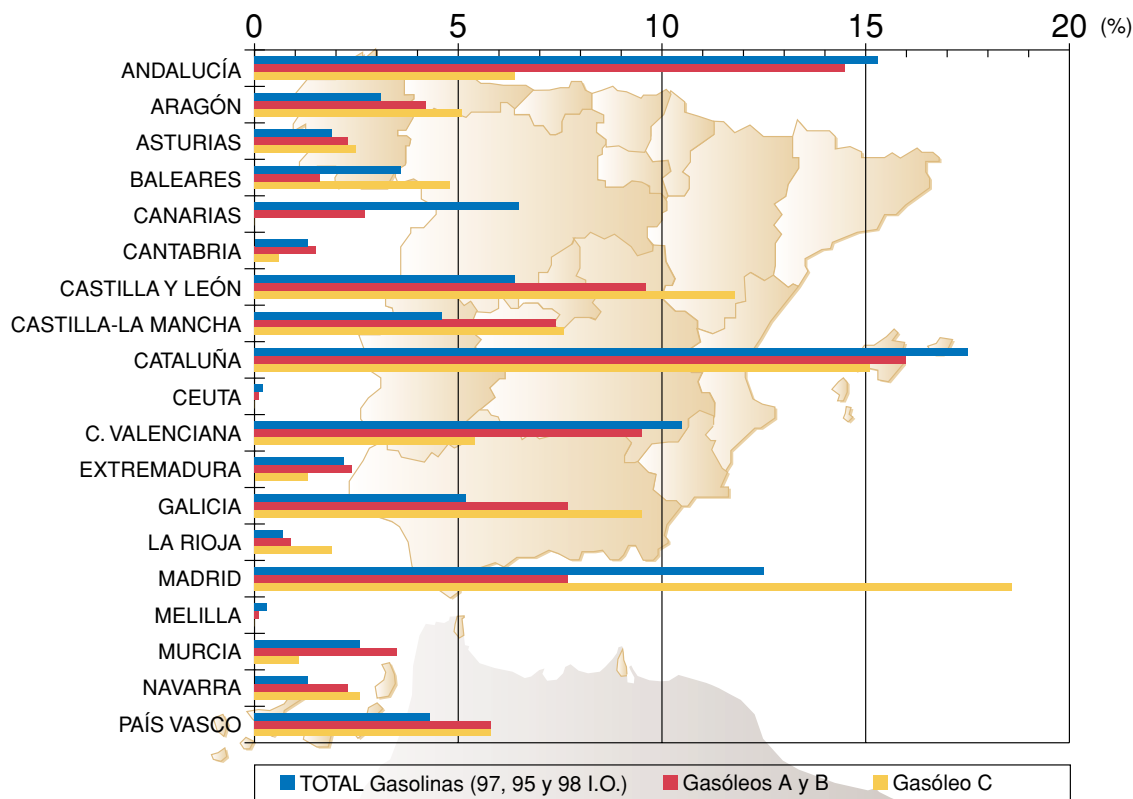
	1999		2000	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	109,6	100,4	235,5	231,2
Febrero	105,9	92,3	273,0	233,8
Marzo	127,1	114,7	308,2	239,9
Abril	158,3	132,9	277,8	228,2
Mayo	159,1	120,8	326,2	229,6
Junio	162,4	125,8	374,7	254,7
Julio	194,2	153,2	321,5	260,0
Agosto	227,8	167,5	307,7	277,1
Septiembre	227,9	180,8	318,9	328,4
Octubre	223,7	183,5		
Noviembre	235,2	218,0		
Diciembre	244,5	247,5		
<b>Media anual</b>	<b>181,3</b>	<b>153,1</b>	<b>304,8</b>	<b>253,6</b>

Cuadro 16.1

Cuadro 16.2

# DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

(Acumulado anual en septiembre 2000)



CCAA																				TOTALES
ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA	C. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MELILLA	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO		
<b>1º TRIMESTRE 2000</b>																				
Gasolina c/Pb (97 I.O.)	141	23	18	22	57	11	51	40	132	2	81	23	53	5	97	1	24	11	35	828
Gasolinas s/Pb (95 y 98 I.O.)	174	36	20	42	86	13	62	47	219	2	122	21	48	7	176	4	28	16	53	1.176
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 y 98 I.O.)</b>	<b>315</b>	<b>59</b>	<b>38</b>	<b>64</b>	<b>143</b>	<b>24</b>	<b>114</b>	<b>87</b>	<b>352</b>	<b>4</b>	<b>203</b>	<b>44</b>	<b>101</b>	<b>12</b>	<b>273</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>27</b>	<b>88</b>	<b>2.004</b>
Gasóleos A y B	742	216	121	68	142	76	507	396	856	5	501	125	402	45	404	6	181	130	300	5.222
Gasóleo C	77	74	33	32	0	8	167	116	168	0	71	18	120	26	268	0	14	40	84	1.317
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>819</b>	<b>290</b>	<b>154</b>	<b>101</b>	<b>142</b>	<b>84</b>	<b>675</b>	<b>512</b>	<b>1.024</b>	<b>5</b>	<b>571</b>	<b>143</b>	<b>522</b>	<b>71</b>	<b>671</b>	<b>6</b>	<b>194</b>	<b>169</b>	<b>385</b>	<b>6.539</b>
<b>2º TRIMESTRE 2000</b>																				
Gasolina c/Pb (97 I.O.)	133	24	18	24	54	11	54	41	129	2	81	23	52	5	90	1	23	11	33	810
Gasolinas s/Pb (95 y 98 I.O.)	198	42	22	55	90	16	78	59	251	2	143	25	55	8	192	5	32	18	59	1.350
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 y 98 I.O.)</b>	<b>331</b>	<b>66</b>	<b>40</b>	<b>78</b>	<b>145</b>	<b>27</b>	<b>132</b>	<b>100</b>	<b>380</b>	<b>5</b>	<b>224</b>	<b>48</b>	<b>106</b>	<b>13</b>	<b>283</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>29</b>	<b>92</b>	<b>2.160</b>
Gasóleos A y B	784	222	122	85	146	80	484	393	849	6	509	129	405	47	416	9	192	122	312	5.312
Gasóleo C	39	27	15	31	0	3	68	37	66	0	30	7	56	11	108	0	6	13	30	547
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>823</b>	<b>249</b>	<b>136</b>	<b>116</b>	<b>146</b>	<b>83</b>	<b>552</b>	<b>430</b>	<b>915</b>	<b>6</b>	<b>539</b>	<b>136</b>	<b>461</b>	<b>57</b>	<b>524</b>	<b>9</b>	<b>198</b>	<b>135</b>	<b>343</b>	<b>5.858</b>
<b>3º TRIMESTRE 2000</b>																				
Gasolina c/Pb (97 I.O.)	130	25	20	27	48	12	64	44	126	2	84	23	58	7	78	1	23	11	33	817
Gasolinas s/Pb (95 y 98 I.O.)	226	51	30	64	93	23	107	73	288	2	173	29	74	12	187	4	39	21	70	1.569
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 y 98 I.O.)</b>	<b>356</b>	<b>76</b>	<b>49</b>	<b>91</b>	<b>141</b>	<b>35</b>	<b>171</b>	<b>117</b>	<b>415</b>	<b>4</b>	<b>258</b>	<b>52</b>	<b>132</b>	<b>19</b>	<b>265</b>	<b>5</b>	<b>62</b>	<b>33</b>	<b>104</b>	<b>2.386</b>
Gasóleos A y B	790	230	128	100	141	89	551	399	852	6	509	134	426	58	404	7	183	123	310	5.439
Gasóleo C	29	15	9	42	0	2	33	20	103	0	22	4	39	6	48	0	4	5	16	399
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>819</b>	<b>246</b>	<b>138</b>	<b>142</b>	<b>141</b>	<b>91</b>	<b>584</b>	<b>419</b>	<b>955</b>	<b>6</b>	<b>531</b>	<b>138</b>	<b>465</b>	<b>64</b>	<b>452</b>	<b>7</b>	<b>187</b>	<b>128</b>	<b>326</b>	<b>5.838</b>
<b>ACUMULADO 2000</b>																				
Gasolina c/Pb (97 I.O.)	404	73	55	72	159	34	169	124	387	7	247	69	163	17	266	4	70	33	101	2.455
Gasolinas s/Pb (95 y 98 I.O.)	598	128	71	161	269	52	247	179	759	6	438	75	177	27	556	13	99	55	183	4.095
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 y 98 I.O.)</b>	<b>1.002</b>	<b>201</b>	<b>127</b>	<b>233</b>	<b>428</b>	<b>86</b>	<b>417</b>	<b>304</b>	<b>1.146</b>	<b>13</b>	<b>685</b>	<b>144</b>	<b>339</b>	<b>44</b>	<b>821</b>	<b>17</b>	<b>170</b>	<b>88</b>	<b>284</b>	<b>6.550</b>
Gasóleos A y B	2.315	668	371	253	429	245	1.542	1.188	2.556	17	1.519	388	1.232	150	1.224	21	555	375	923	15.973
Gasóleo C	145	117	57	105	0	13	268	172	337	0	123	29	216	42	423	0	24	58	131	2.262
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C) 2.460</b>	<b>785</b>	<b>428</b>	<b>358</b>	<b>429</b>	<b>258</b>	<b>1.810</b>	<b>1.361</b>	<b>2.893</b>	<b>17</b>	<b>1.642</b>	<b>418</b>	<b>1.448</b>	<b>192</b>	<b>1.648</b>	<b>21</b>	<b>579</b>	<b>433</b>	<b>1.054</b>	<b>18.235</b>	

Unidades: kt.