

# HIDROCARBUROS

OCTUBRE 2000. Nº 35

## SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

## CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO

(Unidad: ktep.)

	DEMANDA Y ESTRUCTURA					GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO	
	1999	ESTRUC. 1999	1998	ESTRUC. 1998	%99/98	1999	1998
Carbón	20.337	17,1	17.659	15,5	15,2	42,2	51,4
Petróleo	63.041	52,9	61.670	54,1	2,2	0,5	0,9
Gas Natural	13.535	11,4	11.816	10,4	14,5	0,9	0,8
Nuclear	15.337	12,9	15.376	13,5	-0,3	100,0	100,0
Hidráulica	2.244	1,9	3.103	2,7	-27,7	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	4.239	3,6	4.035	3,5	5,1	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	492	0,4	292	0,3	68,5		
<b>TOTAL</b>	<b>119.225</b>	<b>100,0</b>	<b>113.951</b>	<b>100,0</b>	<b>4,6</b>	<b>25,9</b>	<b>28,3</b>

## CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA

(Unidad: ktep.)

	1999	ESTRUCTURA 1999	1998	ESTRUCTURA 1998	%99/98
Carbón	2.329	2,7	2.554	3,1	-8,8
P. Petrolíferos	53.802	62,6	53.682	64,1	0,2
Gas	10.971	12,8	9.688	11,6	13,2
Electricidad	15.278	17,8	14.290	17,1	6,9
Renovables	3.535	4,1	3.506	4,2	0,8
<b>TOTAL</b>	<b>85.915</b>	<b>100,0</b>	<b>83.720</b>	<b>100,0</b>	<b>2,6</b>



MINISTERIO  
DE ECONOMÍA

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid  
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41  
<http://www.mineco.es>

**CORES**

CORPORACION DE RESERVAS ESTRATEGICAS  
DE PRODUCTOS PETROLIFEROS

Cedaceros, 11, 5º. 28014 Madrid  
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: [cores@cores.es](mailto:cores@cores.es)  
<http://www.cores.es>

## 1. ASPECTOS RELEVANTES

- El arranque del cuarto trimestre del año se presenta, para el consumo de hidrocarburos, en línea con lo ocurrido en el conjunto de los trimestres segundo y tercero, es decir, con tasas de crecimiento positivas en el tono moderado de los últimos meses en el caso de los productos petrolíferos y mucho más sólido en el del gas natural. En septiembre el consumo de productos petrolíferos registra un aumento del 1,8%, en consonancia con el 1,9% de la demanda del año móvil, un período siempre más aquilatado para medir la tendencia real, y más en este caso, cuando se comparten diez de sus doce meses con el acumulado enero-octubre durante el cual se registra un crecimiento del 1,6%. Tras los moderados aumentos del tercer trimestre, el gas natural muestra en octubre mayor solidez y firmeza, con un aumento de las ventas del 23,9%, porcentaje que se convierte en un 10,4% en enero-octubre y un 11,6% en el año móvil actual.
- En hidrocarburos líquidos, querosenos, gasóleos, fuelóleos y el genérico "otros productos" (que incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque...) se experimentan en octubre variaciones interanuales positivas en su demanda, del 6,3%, 2,6%, 6,4% y 5,0%, respectivamente, mientras que se registran tasas negativas en G.L.P.'s y sobre todo en gasolinas, cuyo consumo cae un 11,9%. Por productos, los gasóleos, con una participación porcentual del 39,9% del total —26,49 millones de toneladas en los últimos doce meses—, sigue siendo de lejos el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos y el de crecimiento más estable y constante (aunque en términos relativos ese honor se lo disputan los querosenos aviación, pero no desde luego en términos absolutos), mientras que los productos más ligeros y los más pesados del barril ceden terreno. En gas natural, destaca la firmeza de los tres tipos de demanda, porque el mercado de la generación eléctrica parece ir recuperándose de la caída de 1998, pero, por su im-

portancia en términos absolutos y por lo que supone de reflejo de la buena marcha de la economía española, hay que mencionar muy expresamente la del mercado industrial.

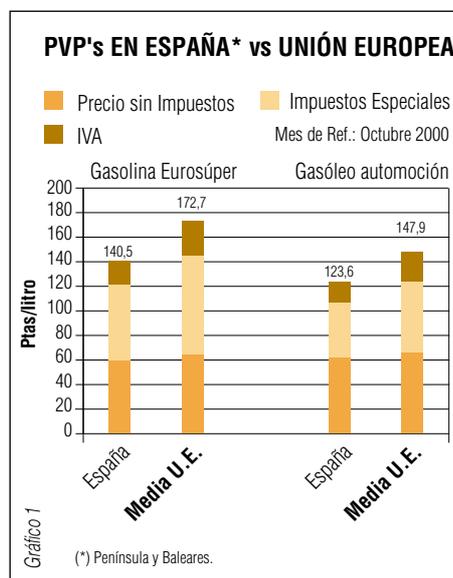
- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo (importaciones menos exportaciones) neto importador de 13,29 millones de toneladas en los últimos doce meses, 4,00 millones más que en el año móvil precedente. En octubre, el saldo importador se sitúa en 951.000 toneladas, 111.000 toneladas más (un 13,2%) que en igual mes de 1999. Por productos, en los tres períodos analizados, sólo las gasolinas presentan saldo neto exportador.
- Por lo que respecta a la producción interior de hidrocarburos, durante el mes de octubre se han obtenido 18.000 toneladas de crudos de petróleo, cifra que representa un aumento frente a septiembre de 2000, pero un descenso claro frente a octubre de 1999, y 59 millones de termias de gas natural, en este caso inferior a la de los dos meses citados.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino, en el mes de septiembre ronda el 94%, para un total de 5,13 millones de toneladas de crudo y materias primas procesados. Por lo que se refiere a los stocks, en octubre se registra un movimiento de acopio de 163.000 toneladas respecto de septiembre (todas ellas de crudo y materias primas, pues los de los productos petrolíferos se mantienen estables), para unas existencias totales de 15,78 millones de toneladas.
- En el plano internacional, la producción mundial de petróleo aumenta en octubre en 920.000 Bbl/día, y se sitúa en 78,6 millones de Bbl/día. La OPEP aumentó su producción en 460.000 Bbl/día, para un total de 29,5 millones de Bbl/día. Excluyendo a Irak, la producción de la OPEP promedió 26,5 millones de Bbl/día, claramente por encima del objetivo de 26,2 millones de Bbl/día fijado para el 1 de octubre y cerca de los 26,7 millones de Bbl/día fijado para el 31 de dicho mes.

- El crudo Brent bajó en octubre en 1,82 \$/Bbl respecto a septiembre (aproximadamente un 5,56%) con una evolución de alzas y bajas continuas. En pesetas litro el Brent Dated también bajó 1,45 pesetas/litro (3,69%) respecto a septiembre. El dólar continuó apreciándose en octubre en 3,8 pesetas/\$ (2,00%).
- Las gasolinas y gasóleos de automoción bajaron su cotización internacional en octubre respecto a septiembre aunque en pesetas y por la depreciación del euro ocurrió lo contrario. La gasolina sin plomo subió 0,17 ptas/litro (0,37%) y bajó 5,10 \$/Tm (1,6%) hasta los 313,8 \$/Tm. El gasóleo de automoción aumentó su cotización en octubre respecto a septiembre en 0,68 ptas/litro (1,28%), y bajó 2,35 \$/Tm (0,72%) hasta los 326,02 \$/Tm, alineándose con la cotización de la gasolina súper.
- En coherencia con la situación internacional de los precios y el movimiento alcista del dólar respecto de la peseta, los precios de venta de la gasolina eurogrado y el del gasóleo A aumentan en los mercados interiores. La gasolina de 95 octanos sin plomo se sitúa en una media en octubre de 140,5 pesetas/litro, con un aumento del 0,9% respecto al mes precedente. El gasóleo de automoción tiene un precio medio en octubre de 123,6 pesetas/litro, un 2,5% más. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleos están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores los de Grecia y Luxemburgo en la gasolina sin plomo, y el de Portugal en el gasóleo de automoción.
- Tras un año entero sin registrar movimiento alguno y al objeto de ajustarse a la evolución de las cotizaciones en los mercados internacionales, el precio de la popular bombona de butano sube 194 pesetas, el 17,4%, retornando de esta forma al precio existente hace ya más de un año. En este terreno, el Ministerio de Economía aprobó el 6 de octubre una Orden por la que se establece un nuevo sistema de determinación automática de los precios máximos de venta, antes de impuestos, de los gases licuados del petróleo en su modalidad de envasado.
- Por contra, no hay cambios en las tarifas del gas natural para usos doméstico-comerciales, y suben las destinadas a la industria, un 4,0% para los contratos interrumpibles y un 3,7% para los firmes.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
<b>Consumos</b>						
Productos petrolíferos (kt)	5.536	1,8	54.876	1,6	66.445	1,9
Gas natural (MTe)	13.994	23,9	129.851	10,4	162.090	11,6
<b>Comercio exterior</b>						
Importaciones de crudo (kt)	5.024	-1,0	47.430	-4,1	56.039	-6,6
Impor. de gas natural (MTe)	14.921	6,4	135.685	7,0	163.356	7,8
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	951	13,2	10.589	34,6	13.291	43,0
<b>Producción Interior</b>						
Crudo (kt)	18	-20,2	186	-27,5	230	-29,6
Gas natural (MTe)	59	-21,1	1.037	4,2	1.411	0,2
<b>Materia prima procesada (kt)</b>	<b>5.128</b>	<b>7,8</b>	<b>49.778</b>	<b>-2,8</b>	<b>59.878</b>	<b>-3,7</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Octubre 2000)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	30,9	-5,6	40,4
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (Ptas/litro)	140,5	0,9	14,4
PVP en España del gasóleo de automoción (Ptas/litro)	123,6	2,5	24,6



## 2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

### PRODUCTOS PETROLÍFEROS

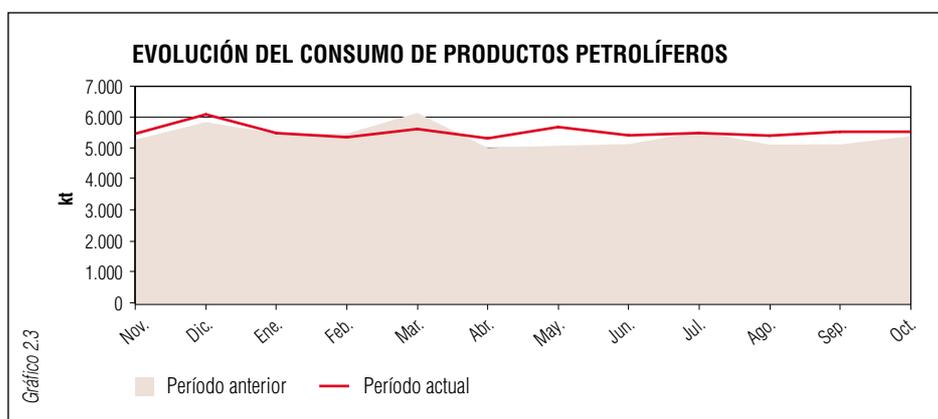
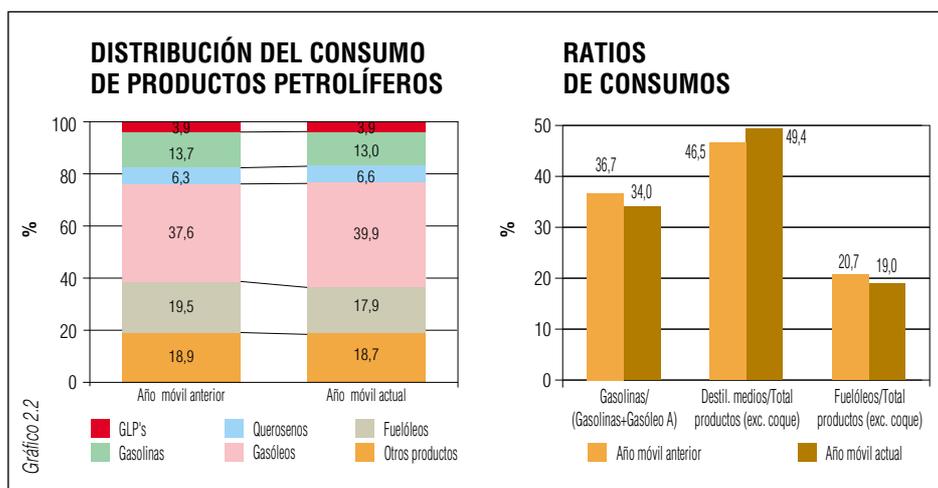
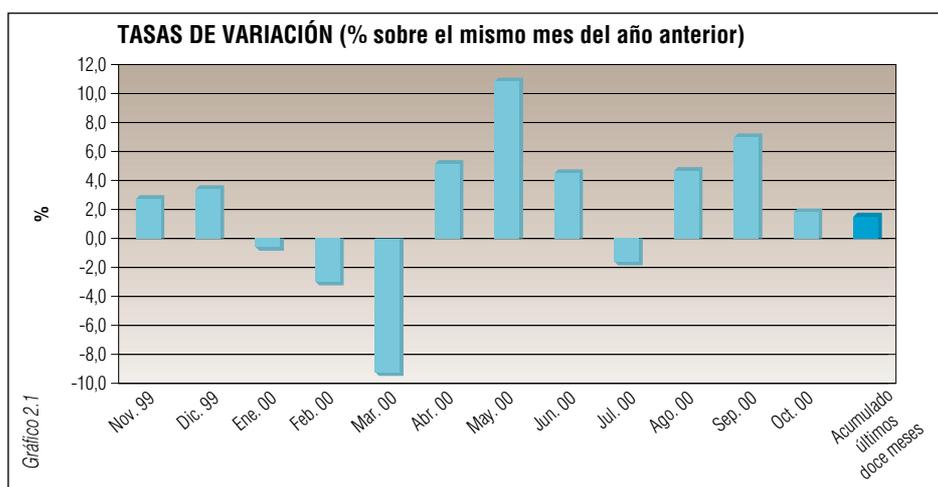
- La demanda global de productos petrolíferos aumenta en octubre, lo que viene a confirmar las positivas expectativas de los dos trimestres anteriores, en que se registraron crecimientos del 5,0% y 3,2%, respectivamente. A falta de dos meses para concluir el ejercicio, la semejanza entre las tasas de variación de los tres periodos analizados sugiere una variación positiva para 2000 entre el 1% y el 2%.
- El consumo de productos en octubre se eleva a 5,54 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 1,8% respecto de octubre de 1999, tasa de variación que es, entre las positivas, la de menor entidad del año móvil actual (Gráfico 2.1).
- Luego de que en septiembre todos los grandes grupos de productos presentasen un balance positivo, en octubre se registran crecimientos, pero también descensos, destacando en el lado positivo el buen comportamiento de los querosenos y los fuelóleos y en el negativo la caída de las gasolinas. Así, descienden las demandas de G.L.P.'s y gasolinas, y suben las de querosenos, gasóleos, fuelóleos y el genérico otros productos (bases y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo, etc...).
- En el acumulado enero-octubre, la demanda se eleva a 54,88 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 1,6% (en enero-octubre de 1999 ese crecimiento fue del 5,0%). En este periodo, son tres los grupos de productos que ven descender su demanda, los dos que ya lo hacían en el mes más los fuelóleos (en el caso de los G.L.P.'s y del genérico "otros productos", muy moderadamente), y tres los que presentan tasas de crecimiento positivas: querosenos, gasóleos y "otros productos".
- En el año móvil actual el consumo total es de 66,44 millones de toneladas, que es un 1,9% superior al del año móvil noviembre 1998-octubre 1999 (en línea con el porcentaje de enero-octubre, pues no en vano ambos periodos comparten diez de doce meses). Aquí, en cuanto a los diferentes productos, la situación es similar respecto al acumulado anual, también en los porcentajes, con la única diferencia de que en este periodo los G.L.P.'s se mantienen en el lado positivo.
- El mal comportamiento en octubre de los G.L.P.'s y las gasolinas provoca que en el reparto por grandes grupos de productos del consumo registrado en el año móvil noviembre 1999-octubre 2000 siga siendo menor la presencia de los productos más ligeros del barril de petróleo respecto del año móvil inmediatamente anterior, perdiendo también peso específico la parte más pesada, mientras que se hace mayor la participación de los destilados medios. En resumen, se mantiene la participación de los G.L.P.'s en el 3,9% (no hay variación respecto del año móvil correspondiente al pasado mes de septiembre) y cae la de las gasolinas, que pasan del 13,7% al 13,0% de un año móvil a otro (pierde tres décimas de punto con respecto al año móvil de septiembre). En los destilados medios, suben cerca de dos puntos y medio los gasóleos, que pasan del 37,6% al 39,9% (pierde una décima respecto al año móvil de septiembre), y los querosenos, que pasan del 6,3% al 6,6% (repiten respecto del año móvil de septiembre). En cuanto a los pesados, los fuelóleos pierden presencia entre ambos años móviles al pasar del 19,5% al 17,9%, porcentaje éste que ya tenían en septiembre último. Por lo que se refiere al genérico "otros productos", pierde dos décimas de punto al pasar del 18,9% al 18,7% en el periodo de doce meses transcurrido entre ambos años móviles.
- Ese menor peso específico de las gasolinas se refleja lógicamente en su participación en el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción —gasolinas y gasóleo A—: en el año móvil actual suponen el 34,0% (en el año móvil correspondiente al pasado mes de septiembre era el 34,3%) frente al 36,7% del año móvil noviembre 1998-octubre 1999.
- En el caso de la relación entre los destilados medios y el conjunto de los productos (con la habitual exclusión del coque de petróleo), adelanta del 46,5% al 49,4%. Por el contrario, pierden terreno los fuelóleos, que retroceden del 20,7% al 19,0% (aunque mejora su posición unas décimas respecto de septiembre).

Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	166	-4,6	2.005	-0,1	2.568	0,8
Gasolinas	649	-11,9	7.210	-3,6	8.670	-3,2
Querosenos	399	6,3	3.695	8,1	4.373	7,2
Gasóleos	2.198	2,6	21.576	6,4	26.491	7,9
Fuelóleos	984	6,4	9.878	-5,4	11.866	-6,9
Otros productos (**)	1.140	5,0	10.513	1,5	12.478	1,1
<b>Total</b>	<b>5.536</b>	<b>1,8</b>	<b>54.876</b>	<b>1,6</b>	<b>66.445</b>	<b>1,9</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo periodo del año anterior.

(\*\*) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

Cuadro 2



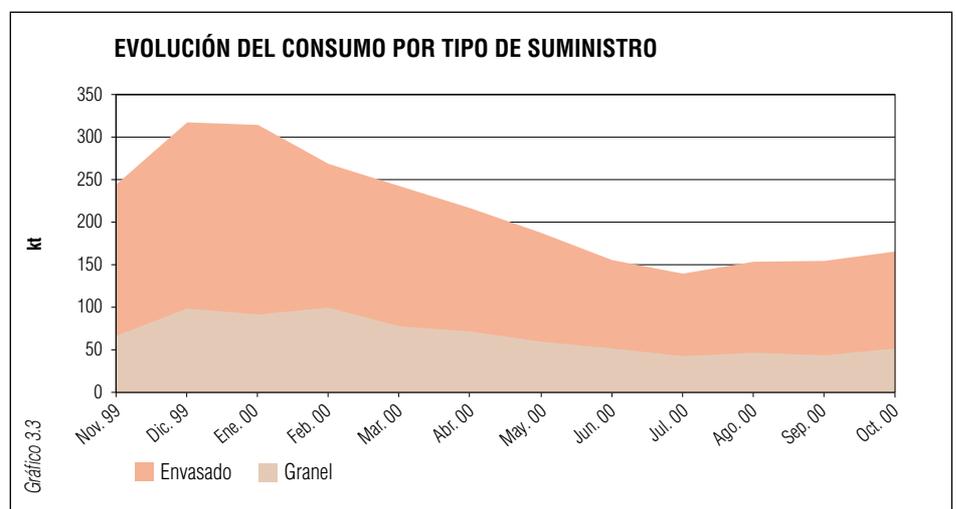
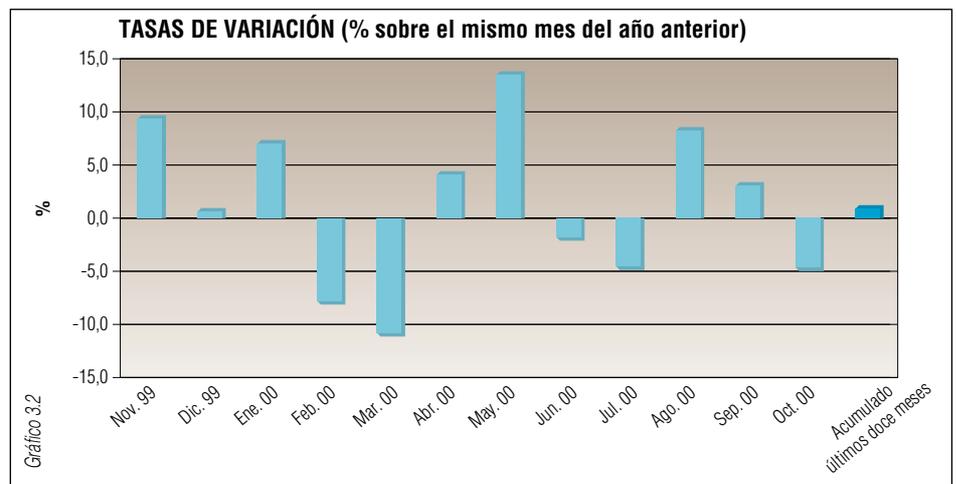
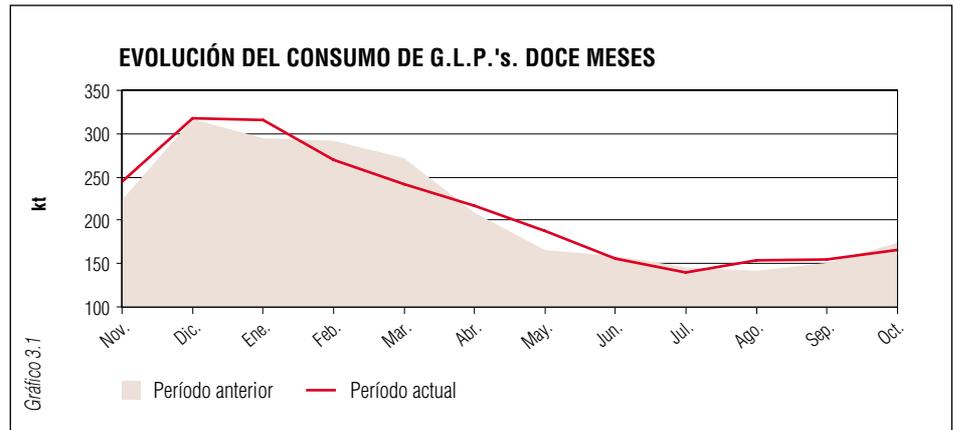
## Gases Licuados del petróleo G.L.P.'s

- Después del últimamente habitual ciclo de dos meses en los que se lleva repitiendo la misma tendencia (Gráfico 3.2), —las tasas de variación de agosto y septiembre fueron positivas—, el consumo de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) vuelve a descender en el mes de octubre. En esta ocasión la demanda se eleva a 166.000 toneladas, lo que supone un descenso del 4,6% respecto del mismo mes de 1999. Ese descenso está en línea con lo sucedido en octubre del año 1999, ya que entonces también la variación fue negativa y casi del doble que la de este año (9,5%).
- En octubre, además, descienden tanto la demanda de G.L.P. envasado como la de G.L.P. a granel, el 5,8% y el 1,8%, respectivamente, siendo el consumo del primero de 114.000 toneladas y el del segundo de 52.000 toneladas. Esos descensos también están en línea con lo sucedido justo un año antes, aunque igualmente en un tono mucho más moderado: entonces fueron del 9,4% y 9,8%.
- Para el acumulado de los diez primeros meses del año, el consumo total es de 2,00 millones de toneladas, lo que representa una caída del 0,1% (registró un descenso del 1,5% en enero-octubre de 1999). En este caso sí que hay diferencia de comportamiento para ambos tipos de mercado: el consumo de G.L.P. envasado, 1,36 millones de toneladas, desciende el 2,5% (un 2,0% en 1999), pero el del granel, 640.000 toneladas, aumenta el 5,4% (un descenso del 0,4% en 1999).
- Pese a los comportamientos negativos de octubre y del acumulado anual, en el año móvil la tendencia de consumo se mantiene en el lado positivo, luego de los diferentes movimientos que ha ido teniendo a medida que avanzaba el ejercicio, como puede apreciarse claramente en el Gráfico 3.1. En el año móvil actual la demanda es de 2,57 millones de toneladas, con un aumento del 0,8% sobre los doce meses precedentes, con contribución negativa del G.L.P. envasado, que cae el 1,7%, para un consumo total de 1,76 millones de toneladas, que se ve compensado con el comportamiento del G.L.P. a granel, que crece un 6,8%, para una demanda de 806.000 toneladas.
- En cuanto al ratio de participación de ambos subgrupos de productos en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s, es prácticamente idéntico en los tres períodos considerados, siendo ese reparto además muy próximo (con un ligerísimo desequilibrio del lado del granel) a lo que el ciclo histórico presenta como estándar: 70%/30% en favor del GLP envasado.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	114	-5,8	1.364	-2,5	1.762	-1,7
Granel	52	-1,8	640	5,4	806	6,8
<b>Total</b>	<b>166</b>	<b>-4,6</b>	<b>2.005</b>	<b>-0,1</b>	<b>2.568</b>	<b>0,8</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3



## Gasolinas

El consumo de gasolinas auto desciende en octubre de manera significativa en un 11,9% respecto al mismo mes de 1999, para una demanda de 648.000 toneladas. Esa tasa de descenso es la mayor de los últimos años (gráfico 4.2): las más cercanas fueron en julio pasado del 9,6% y en marzo del 8,6%, mientras que en los dos años móviles anteriores nunca se superó el 6%. Pero quizás sea más significativo el hecho de que, en esta ocasión, la suma del consumo de los carburantes (gasolinas auto y gasóleo de automoción) da un descenso del 2,6% sobre octubre de 1999, con lo que el fenómeno de la dieselización no sirve en esta ocasión para explicar completamente ese descenso.

Además del efecto precios, a ese fenómeno quizás habría que añadir el de las matriculaciones de vehículos, que han experimentado una reducción en los últimos meses. De hecho, según la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) en el mes de octubre se acentuó la tendencia a la baja que viene presentando el mercado de automóviles de turismo desde el mes de junio pasado. La cifra de matriculaciones en octubre fue de 98.894 unidades, que suponen un retroceso de doce puntos con respecto al mismo mes de 1999. Con este descenso, el acumulado de los diez primeros meses del año en curso se sitúa en 1.180.030 unidades, ya solamente un punto por encima del año anterior.

La demanda de gasolina de 95 octanos en este mes crece un 11,2%, para un consumo total de 380.000 toneladas, tasa de crecimiento que es, sin duda, la más baja de las registradas a lo largo del año móvil y muy lejos de las de los acumulados del año y del año móvil, que son períodos mucho más aquilatados para el análisis. El consumo de gasolina sin plomo de 98 octanos se eleva a 50.000 toneladas (el peor de todo el año móvil), lo que supone un descenso del 28,1%. En cuanto a la "súper" con plomo, en octubre presenta un consumo de 218.000 toneladas, con un descenso del 32,7% (porcentaje que está muy por encima de lo habitual y que supera claramente a los del acumulado y el año móvil).

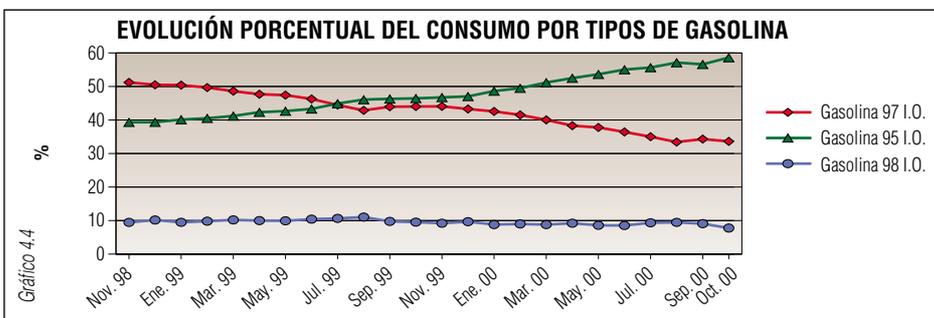
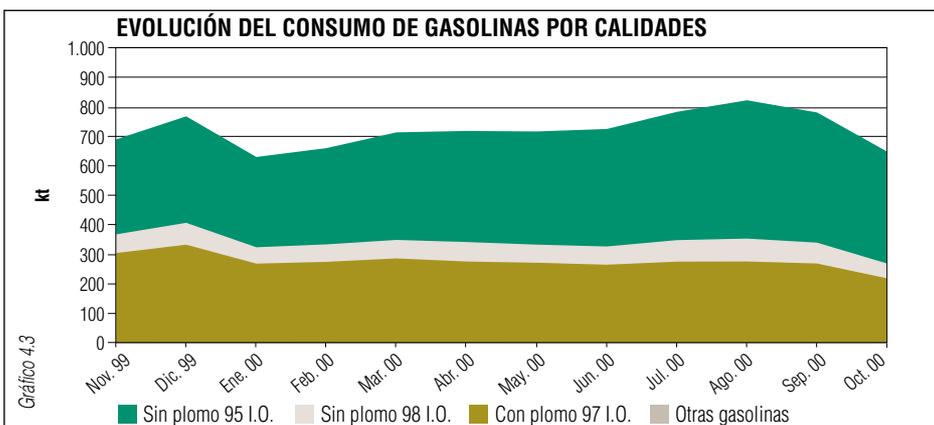
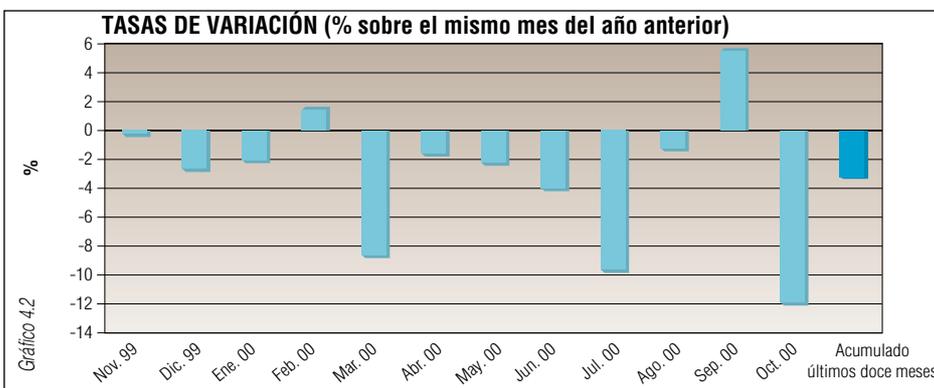
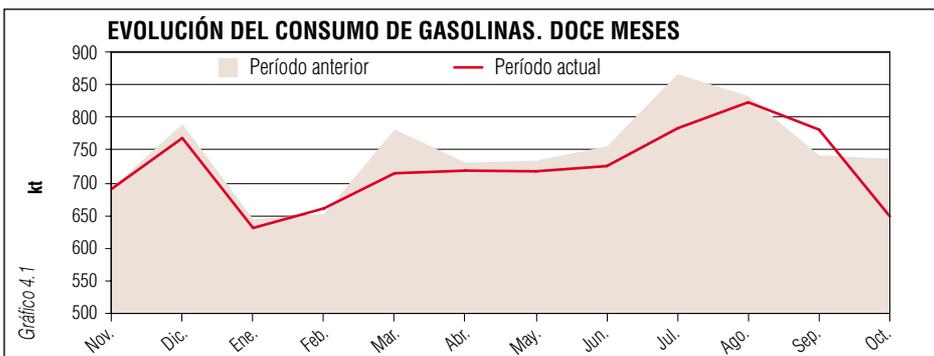
Para el acumulado enero-octubre, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 7,20 millones de toneladas, con un descenso del 3,5%. El consumo de gasolina sin plomo de calidad eurogrado es de 3,89 millones de toneladas, con un aumento del 19,7%. En cuanto a la gasolina sin plomo de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 639.000 toneladas, con una tasa negativa del 15,3%. Por lo que respecta a la gasolina "súper" con plomo, en enero-octubre el consumo es de 2,67 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 22,8%.

Para el consumo del año móvil actual, la cifra es de 8,66 millones de toneladas, con una disminución del 3,2%. La demanda de gasolina sin plomo de 95 octanos totaliza 4,57 millones de toneladas y crece un 19,4%; la de 98 octanos sin plomo se eleva a 777.000 toneladas y registra un descenso del 13,7%; y la de súper con plomo es de 3,31 millones de toneladas, con una caída del 21,4%.

En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas, en octubre se hace mayor la distancia entre las gasolinas sin plomo y con plomo, que es del 66,3%/33,7% en favor de las primeras —un año antes, era 56,0%/44,0%—. En el acumulado enero-octubre la relación es del 62,9%/37,1% —53,6%/46,4% en los diez primeros meses de 1999—. En el año móvil también está claramente consolidada la preeminencia de la gasolina sin plomo, 61,8% frente a un 38,2% (52,9%/47,1% justo un año antes).

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	380	11,2	3.886	19,7	4.570	19,4
Sin plomo 98 I.O.	50	-28,1	639	-15,3	777	-13,7
<b>Subtotal sin plomo</b>	<b>430</b>	<b>4,5</b>	<b>4.526</b>	<b>13,1</b>	<b>5.347</b>	<b>13,1</b>
Con plomo 97 I.O.	218	-32,7	2.673	-22,8	3.309	-21,4
<b>Subtotal gasolinas auto</b>	<b>648</b>	<b>-11,9</b>	<b>7.198</b>	<b>-3,5</b>	<b>8.657</b>	<b>-3,2</b>
Otras gasolinas	1	-6,8	11	-22,6	13	-25,2
<b>Total</b>	<b>649</b>	<b>-11,9</b>	<b>7.210</b>	<b>-3,6</b>	<b>8.670</b>	<b>-3,2</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



## Gasóleos

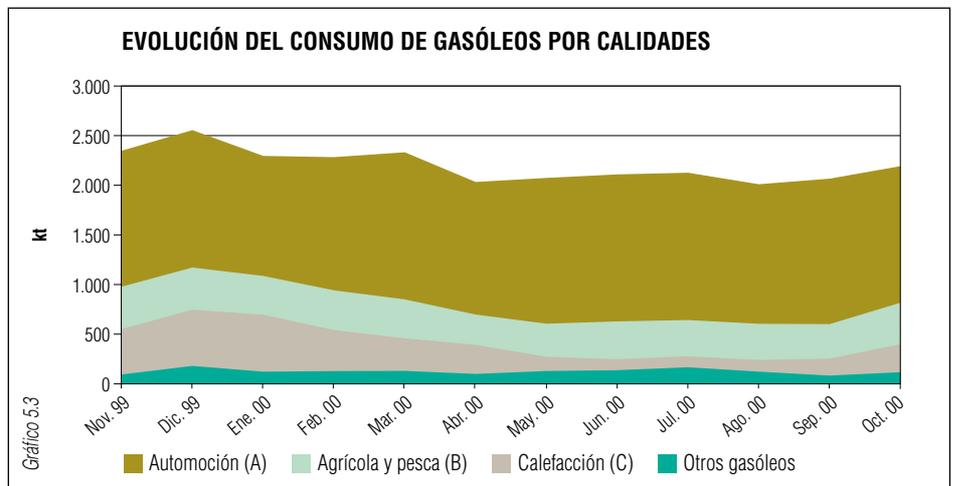
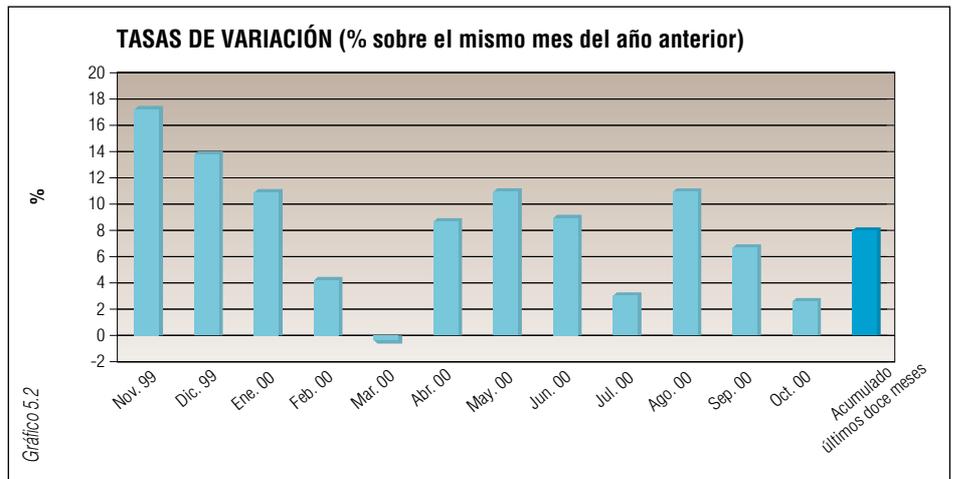
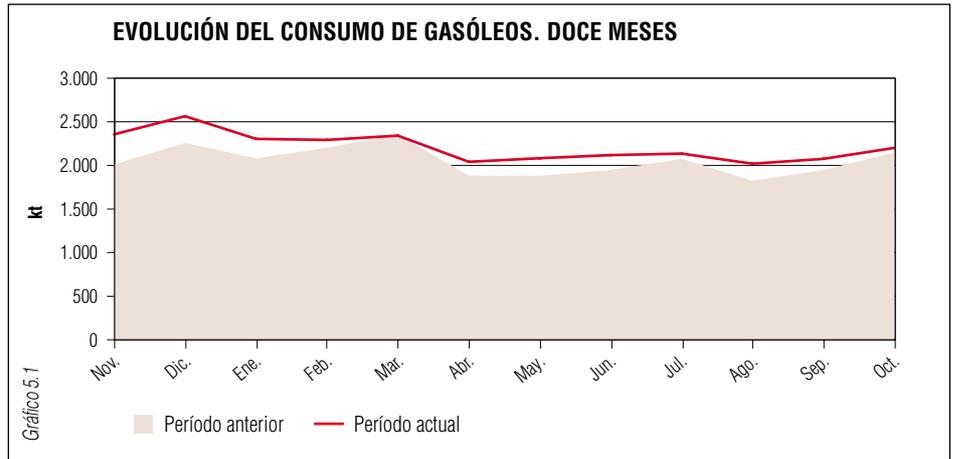
- El consumo de gasóleo en octubre es de 2,20 millones de toneladas con un crecimiento del 2,60%, el más bajo de todo el año móvil actual. En octubre destacan, por encima de todo, los aumentos en los consumos de los gasóleos B y C, mientras que el de gasóleo A lo hace de una forma más modesta de lo que viene siendo habitual, como puede verse comparando con las tasas del acumulado y del año móvil.
- El consumo de gasóleo de automoción en octubre se eleva a 1,38 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 2,4%, en gasóleo B la demanda se eleva a 418.000 toneladas con un aumento del 13,6%, mientras que el gasóleo de calefacción con 282.000 toneladas sube un 5,3% con respecto al mismo mes del pasado año.
- El consumo de gasóleos en los diez primeros meses del año es de 21,58 millones de toneladas, con un crecimiento del 6,4%. Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 14,06 millones de toneladas, un 8,3% más que en enero-octubre de 1999; la de gasóleo B es de 3,70 millones de toneladas, con un aumento del 6,2%; y la del gasóleo C suma 2,54 millones de toneladas, un 0,7% menos que en los diez primeros meses del pasado ejercicio.
- En el año móvil actual, el consumo se eleva a 26,49 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 7,9% (obsérvese la gran similitud que guardan entre sí las tasas de crecimiento del acumulado anual y del año móvil con las que se produjeron en los mismos períodos de tiempo del ejercicio pasado). El gasóleo A tiene en ese período unas ventas de 16,82 millones de toneladas, el gasóleo B de 4,56 millones de toneladas y el gasóleo C de 3,57 millones de toneladas, con unos crecimientos respectivos del 8,8%, 8,1% y 1,4%.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en los tres períodos analizados son los siguientes: gasóleo A, 62,7% en octubre, 65,2% en enero-octubre, y 63,5% en el actual año móvil; gasóleo B, 19,0%, 17,1% y 17,2%; gasóleo C, 12,8%, 11,8% y 13,5%; y otros gasóleos, 5,5%, 5,9% y 5,8%. Como puede apreciarse, aquí hay una gran similitud en el comportamiento de los diferentes tipos de gasóleos en los tres períodos analizados, pues las variaciones apenas alcanzan en el caso más extremo, por arriba o por abajo, los dos puntos porcentuales.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	1.377	2,4	14.064	8,3	16.820	8,8
Agrícola y pesca (B)	418	13,6	3.704	6,2	4.557	8,1
<b>Subtotal (A+B)</b>	<b>1.795</b>	<b>4,8</b>	<b>17.768</b>	<b>7,9</b>	<b>21.377</b>	<b>8,6</b>
Calefacción (C)	282	5,3	2.545	-0,7	3.570	1,4
Otros gasóleos	120	-26,2	1.263	0,8	1.543	15,0
<b>Total</b>	<b>2.198</b>	<b>2,6</b>	<b>21.576</b>	<b>6,4</b>	<b>26.491</b>	<b>7,9</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



## Querosenos

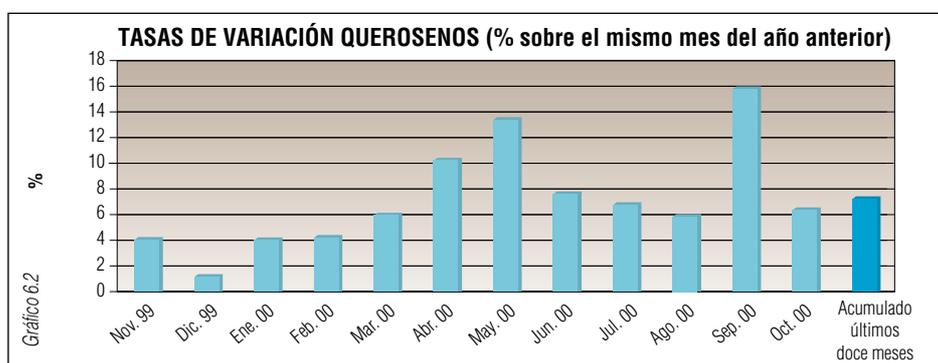
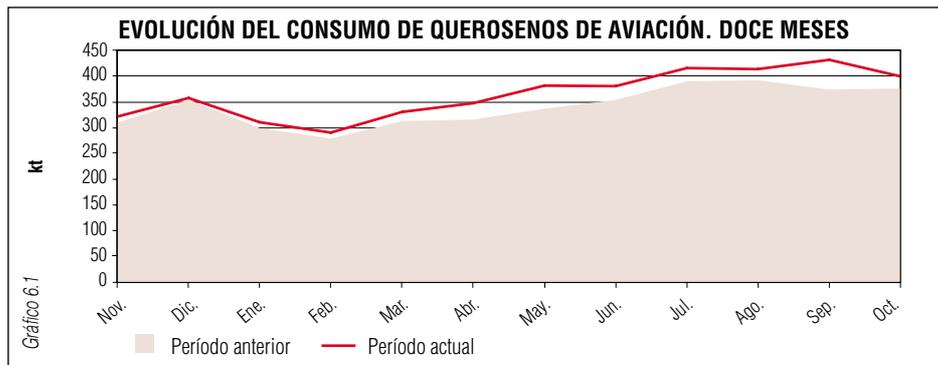
- El consumo de querosenos de aviación en el mes de octubre es de 399.000 toneladas, lo que supone un crecimiento del 6,3%, crecimiento un poco por debajo de los últimos meses, pero destacable porque sucede sobre un mes, octubre de 1999, en que ya se registró otro importante incremento del 12,3%. Este consumo es el cuarto consecutivo que se registra en el entorno de las 400.000 toneladas, cifra que se había superado claramente en los tres meses anteriores.
- El consumo de querosenos aviación en el acumulado del año alcanza los 3,69 millones de toneladas, un 8,1% más que el del mismo período de tiempo de 1999, en que ya se registró un crecimiento cercano al 7%.
- En cuanto al año móvil noviembre 1999-octubre 2000, el consumo total de querosenos es de 4,37 millones de toneladas, lo que supone un crecimiento del 7,2% (que se superpone al 8,7% registrado en el año móvil noviembre 1998-octubre 1999). De ese total, sólo 5.000 toneladas corresponden a productos no utilizados para la navegación aérea. En el Gráfico 6.1 puede verse el claro despegue de la demanda de querosenos desde el momento mismo en que se inició el año.

## Fuelóleos y otros productos

- En el mes de octubre los fuelóleos registran crecimiento por segunda vez consecutiva. El consumo de fuelóleos en octubre se acerca al millón de toneladas, exactamente 984.000, lo que supone un aumento del 6,4% (en este mismo mes de 1999 se había registrado, un descenso del 5,1%). A destacar, la fortaleza de los consumos de fuelóleo BIA y fuelóleo número 1, con crecimientos respectivos del 21,8% y del 15,2%, mientras que baja, también rotundamente, el 29,4%, el fuelóleo número 2, pero su incidencia sobre el conjunto es menor que la de aquéllos por ser también menor su importancia en términos absolutos frente a los restantes tipos.
- Para el acumulado enero-octubre del año en curso, el consumo de fuelóleos se eleva a 9,88 millones de toneladas, un 5,4% menos que en el mismo período de tiempo del pasado año durante el cual la tasa fue positiva, del 13,4%. Para el año móvil noviembre 1999-octubre 2000 la demanda se sitúa en 11,87 millones de toneladas, también aquí con tasa de crecimiento negativa, del 6,9% (en el pasado año móvil fue positiva, del 16,2%).
- En el epígrafe de "otros productos", que incluye como principales a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos y coque de petróleo, el consumo en octubre es de 1,14 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 5,0% respecto de octubre de 1999, destacando el incremento de la demanda de productos asfálticos, del 34,0%, y el descenso del coque, del 2,6%, lo que no impide en cualquier caso que sus 418.000 toneladas sean la cifra más alta de todo el año móvil.
- En el acumulado de los diez primeros meses del año el consumo de este conjunto de productos es de 10,51 millones de toneladas, un 1,5% más que enero-octubre de 1999, y en el año móvil alcanza los 12,48 millones de toneladas, con un incremento del 1,1% respecto del mismo período del año anterior.

Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	399	6,3	3.692	8,1	4.368	7,3
Otros querosenos	0	6,4	4	-18,0	5	-49,8
<b>Total</b>	<b>399</b>	<b>6,3</b>	<b>3.695</b>	<b>8,1</b>	<b>4.373</b>	<b>7,2</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

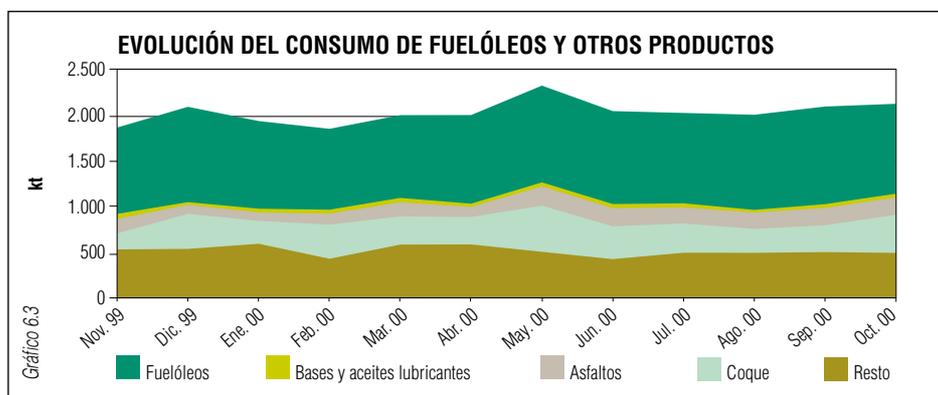


Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA	226	21,8	2.350	-14,5	2.729	-20,1
Fuelóleo Nº 1	262	15,2	2.384	-11,3	2.893	-12,6
Fuelóleo Nº 2	69	-29,4	758	-14,2	963	-11,5
Otros fuelóleos	427	3,1	4.386	6,5	5.281	7,2
<b>Subtotal fuelóleos (**)</b>	<b>984</b>	<b>6,4</b>	<b>9.878</b>	<b>-5,4</b>	<b>11.866</b>	<b>-6,9</b>
<b>Otros productos</b>						
Bases y aceites lubricantes	40	-6,3	413	-1,0	498	2,2
Productos Asfálticos	190	34,0	1.620	-1,8	1.875	-5,7
Coque de Petróleo	418	-2,6	3.394	4,3	3.954	7,3
Otros (***)	491	4,1	5.086	0,9	6.150	-0,4
<b>Subtotal otros productos</b>	<b>1.140</b>	<b>5,0</b>	<b>10.513</b>	<b>1,5</b>	<b>12.478</b>	<b>1,1</b>
<b>Total fuelóleos y otros</b>	<b>2.124</b>	<b>5,6</b>	<b>20.390</b>	<b>-2,0</b>	<b>24.343</b>	<b>-2,9</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.

(\*\*\*) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.



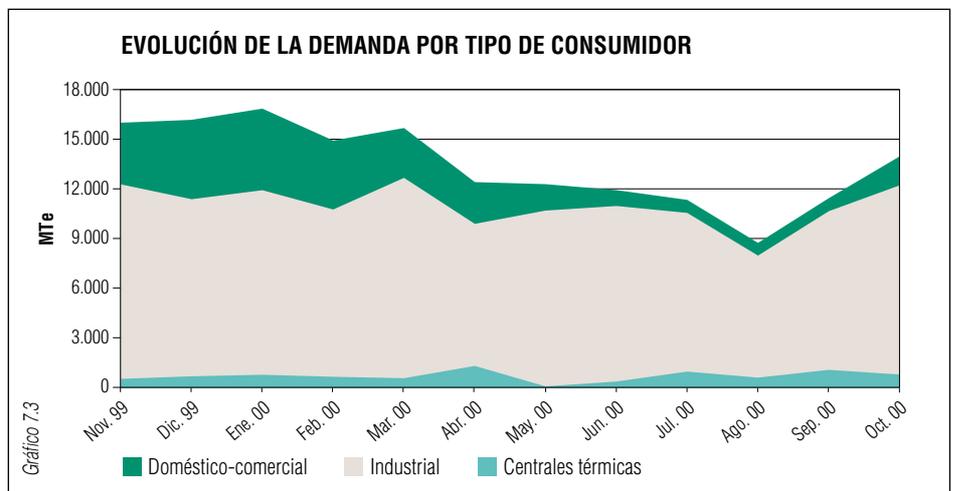
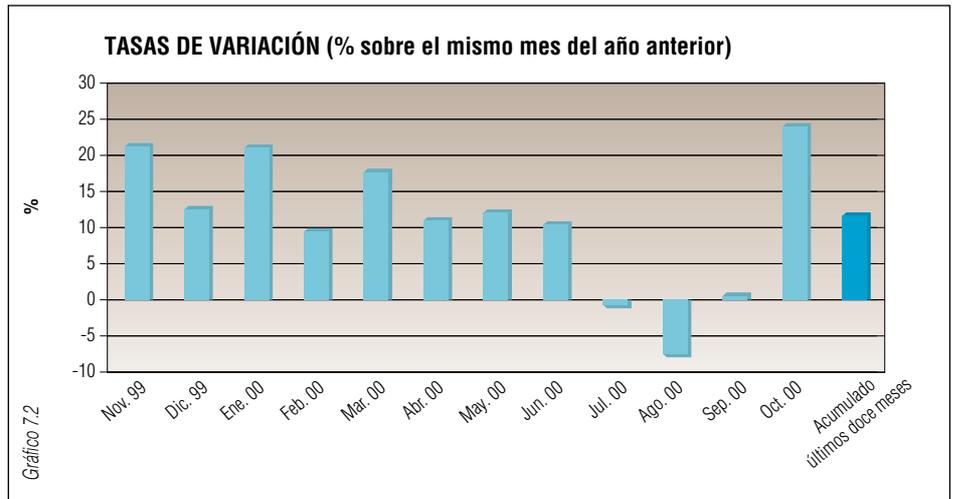
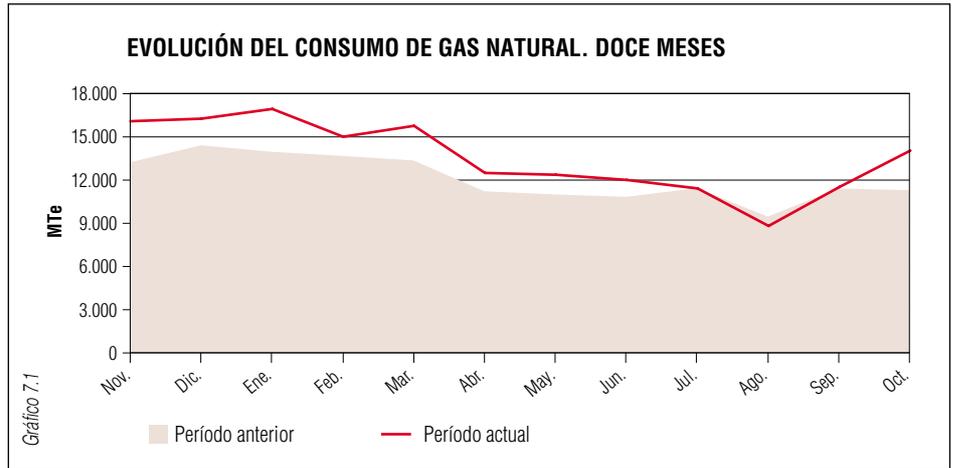
**GAS NATURAL**

- Tras el moderado comportamiento del tercer trimestre, la demanda de gas natural recupera en octubre sus habituales cotas de solidez y se eleva a 13.994 millones de termias, lo que supone un aumento del 23,9%, datos, como siempre, estimados que van ajustándose en los períodos acumulados a medida que va avanzando el ejercicio. La tasa de crecimiento de octubre es la mejor del año móvil actual, como puede apreciarse en el Gráfico 7.2.
- El fuerte crecimiento de octubre vuelve a hacer despegar la curva de la demanda de este hidrocarburo tras la entrada en el trimestre julio-septiembre en la zona gris que representa el consumo del año móvil anterior, como puede apreciarse en el Gráfico 7.1.
- La demanda para usos doméstico-comerciales en octubre es de 1.750 millones de termias, un 11,1% más que en el mes de octubre del año pasado. El consumo de gas natural para usos industriales, 11.448 millones de termias, que en términos absolutos es el mayor del año, representa un aumento del 20,8% sobre el mismo mes de 1999. El consumo de gas natural para su uso en la generación eléctrica se eleva a 796 millones de termias, lo que supone un aumento interanual del 232,8%.
- En los diez primeros meses se registra un consumo total de gas natural de 129.851 millones de termias, con una tasa de crecimiento del 10,4% (por debajo del registrado en enero-octubre de 1999, que fue del 14,2%). El consumo para usos domésticos en ese período totaliza 21.307 millones de termias, para un aumento del 9,6%. La demanda para usos industriales en el período acumulado es de 101.305 millones de termias, lo que supone una tasa de crecimiento del 9,1%. En cuanto al consumo de las centrales térmicas, en los diez primeros meses se eleva a 7.238 millones de termias, con un aumento del 35,2%.
- Para el período noviembre 1999-octubre 2000 el consumo es de 162.090 millones de termias, lo que supone un aumento del 11,6% (cercano al registrado en el año móvil anterior, que fue del 13,9%). Por mercados de destino de ese consumo, el reparto del total es el siguiente: mercado doméstico-comercial, 29.840 millones de termias —un 12,2% más—; mercado industrial, 123.789 millones de termias —un 10,6% más—; y centrales térmicas, 8.461 millones de termias —un 24,1% más—.
- En cuanto a la participación de los diferentes segmentos de la demanda en el consumo total es el siguiente: mercado doméstico-comercial, en octubre, 12,5% (16,4% en enero-octubre y 18,4% en el año móvil actual); mercado industrial, 81,8% (78,0% y 76,4%); y centrales térmicas, 5,7% (5,6% en enero-octubre y 5,2% en el año móvil). El mercado de la generación eléctrica muestra porcentajes muy parejos en los tres períodos, mientras que los otros dos mercados presentan alguna disimilitud en el mes debido a la pujanza de la demanda para el mercado industrial, pero son muy parecidos en los períodos largos, claramente más representativos.

Consumo de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe (*)	Tv (%) (**)	MTe (*)	Tv (%) (**)	MTe (*)	Tv (%) (**)
Doméstico-comercial	1.750	11,1	21.307	9,6	29.840	12,2
Industrial	11.448	20,8	101.305	9,1	123.789	10,6
Centrales Térmicas	796	232,8	7.238	35,2	8.461	24,1
<b>Total</b>	<b>13.994</b>	<b>23,9</b>	<b>129.851</b>	<b>10,4</b>	<b>162.090</b>	<b>11,6</b>

(\*) MTe: millones de termias (P.C.S.).  
 (\*\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 7



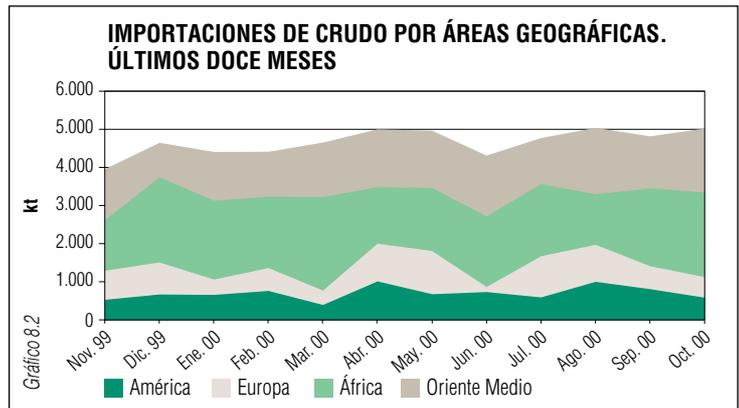
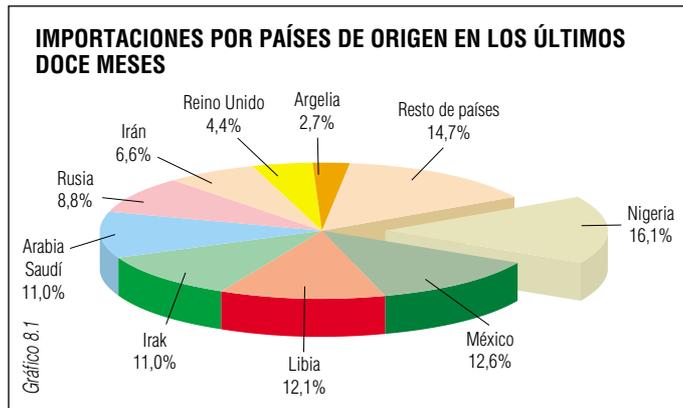
### 3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

#### IMPORTACIONES DE CRUDO

Las refinерías españolas importaron en octubre 5,02 millones de toneladas, un 1,0% menos que en el mismo mes de 1999, siendo el tercer mes consecutivo en que esto sucede. Para el acumulado de los diez primeros meses del año, las importaciones suman 47,43 millones de toneladas, un 4,1% menos que en enero-octubre de 1999. Y para el año móvil actual, los aprovisionamientos de crudo son de 56,04 millones de toneladas, con un descenso del 6,6%.

En los últimos doce meses, las cifras de importación por grandes áreas geográficas fueron las siguientes: Oriente Medio, 16,77 millones de toneladas, el 29,9% del total importado (recorta de cinco a cuatro puntos porcentuales la diferencia respecto del año móvil noviembre 1998-octubre 1999), con Arabia Saudí como principal procedencia; África, 22,43 millones de toneladas, el 40,0% (se consolida como la principal procedencia geográfica del crudo importado por España, recogiendo los cuatro puntos porcentuales que pierde Oriente Medio), siendo Nigeria y Libia los dos

principales suministradores; Europa, 8,45 millones de toneladas, el 15,1% (medio punto por debajo de su participación en el año móvil anterior), destacando Rusia y el Reino Unido; y América, 8,39 millones de toneladas, el 15,0% (recoge el medio punto perdido por Europa), procedentes de México en su gran mayoría. Como refleja el Gráfico 8.1, la procedencia del crudo importado por España está enormemente diversificada, lo que dota de gran seguridad a nuestro sistema.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	5.024	-1,0	47.430	-4,1	56.039	-6,6

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo periodo del año anterior.

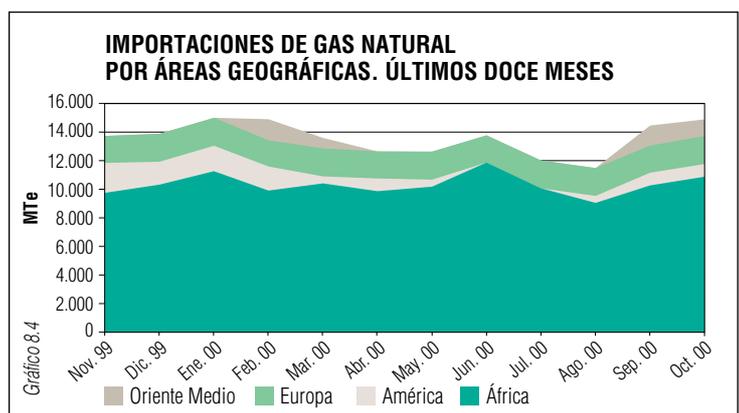
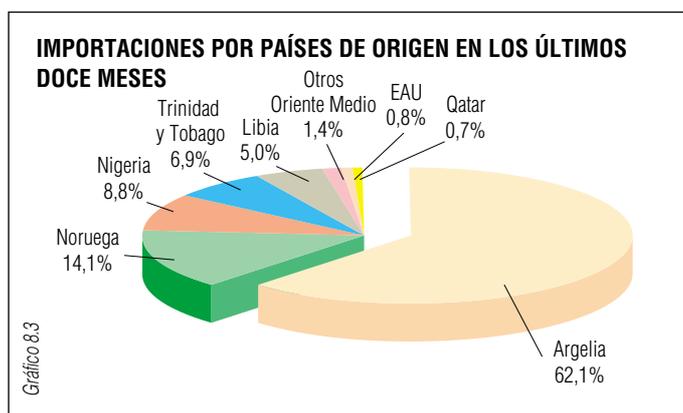
#### IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

Las importaciones de gas natural se elevan en octubre a 14.921 millones de termias, lo que supone un aumento interanual del 6,4%. En el acumulado enero-octubre, la variación es igualmente positiva, del 7,0%, para unas compras totales de 135.685 millones de termias. En el año móvil

noviembre 1999-octubre 2000, las importaciones totales son de 163.356 millones de termias, un 7,8% más que en el mismo periodo del año anterior.

Por grandes áreas geográficas, en octubre, de África —Argelia, Libia y Nigeria— proceden 10.905 millones de termias; de Europa —Noruega— lo hacen 1.956 millones de termias; de América —Trinidad & Tobago—, 889 millones

de termias; y por segundo mes consecutivo hay envíos procedentes de Oriente Medio (Qatar y la Unión de Emiratos Árabes), 1.172 millones de termias. En cuanto al año móvil, el reparto porcentual es el siguiente: África, 76%; Europa, 14,1%; América, 6,9%; y Oriente Medio, 3,0%. No hay, en este sentido, grandes variaciones respecto del año móvil anterior.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)
Gas Natural	14.921	6,4	135.685	7,0	163.356	7,8

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo periodo del año anterior.

## IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

- El saldo neto importador de octubre se eleva a 951.000 toneladas, 111.000 toneladas más que el existente en el mismo mes del pasado año y 83.000 toneladas menos que en el mes de septiembre último. En cuanto al acumulado de los diez primeros meses, se sitúa en 10,59 millones de toneladas, 2,7 millones de toneladas más que en enero-octubre del año pasado. En lo que respecta al año móvil, el saldo es de 13,29 millones de toneladas, 4,0 millones más que en el año móvil inmediatamente anterior. Por productos, en octubre vuelve a ocurrir que sólo las gasolinas presentan saldo neto exportador, hecho que se repite en el acumulado anual y en el año móvil actual, mientras que el resto de los productos siguen presentando un balance claramente importador (en el caso del gasóleo, ese saldo es de casi 7,5 millones de toneladas), que sigue a la tendencia de sus respectivos consumos en esos mismos períodos.
- En el mes de octubre, España importa 1,45 millones de toneladas de productos petrolíferos, con un aumento del 4,1% sobre el pasado año. Para el acumulado enero-octubre, las importaciones se elevan a 16,73 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 21,4%. En cuanto al año móvil noviembre 1999-octubre 2000, la cifra es de 20,44 millones de toneladas y el crecimiento del 24,0%. En el mes de octubre sólo las gasolinas y fuelóleos presentan tasas de crecimiento negativas, presentando el resto mayores importaciones, mientras que en el acumulado y en el año móvil actual, todos los grandes grupos de productos sin excepción ven aumentar sus adquisiciones en el exterior.
- Por lo que se refiere a las exportaciones en octubre suman 497.000 toneladas, que supone un 9,8% menos que en octubre de 1999, con descensos significativos en G.L.P.'s, el 53,8%, querosenos, el 93,9%, y fuelóleos, el 18,8%, pero también con aumentos notables, caso de las gasolinas, que crecen el 25,0%. En el acumulado enero-octubre del año en curso las exportaciones totalizan 6,14 millones de toneladas, un 3,9% más que en enero-octubre de 1999, con aumentos en gasolinas y gasóleos, y descensos en G.L.P.'s, querosenos, fuelóleos y el genérico "otros productos". Para el año móvil, las exportaciones son de 7,15 millones de toneladas, un 0,5% menos, repitiendo por grupos de productos la misma situación que en el acumulado anual en cuanto a aumentos y descensos.

## COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

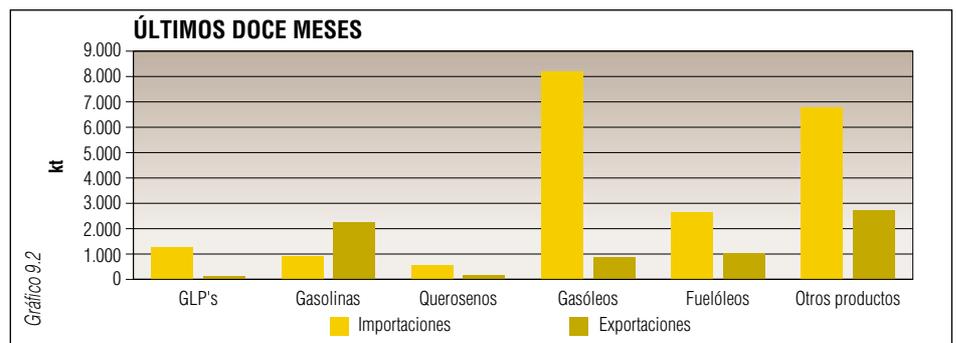
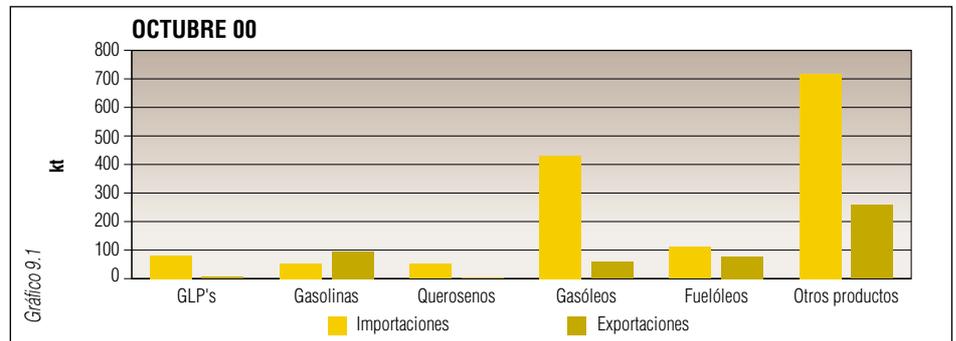
- En octubre, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 5.889 pesetas/barril, un 67,2% superior (2.367 pesetas/barril) al pagado en octubre de 1999, y un 3,1% más (179 pesetas/barril) que el del pasado mes de septiembre. Ambos movimientos están en consonancia con la conjunción de las tendencias observadas en la cotización del crudo en los mercados internacionales y la cotización del dólar frente a la peseta.
- Durante el período enero-octubre del año en curso ese coste medio ha sido de 4.883 pesetas/barril, un 107,9% por encima del de los diez primeros meses del pasado año. Para el año móvil actual, el precio medio es de 4.742 pesetas/barril, con un crecimiento igualmente significativo, un 121,4%, sobre el pagado en el período noviembre 1998-octubre 1999.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	82	39,0	929	3,3	1.287	10,8
Gasolinas	53	-25,4	786	6,5	937	11,5
Querosenos	51	10,9	482	43,5	570	52,8
Gasóleos	432	10,5	6.171	31,1	8.200	45,4
Fuelóleos	112	-26,3	2.438	21,9	2.645	6,0
Otros productos	718	6,8	5.920	16,2	6.804	14,0
<b>Total</b>	<b>1.448</b>	<b>4,1</b>	<b>16.726</b>	<b>21,4</b>	<b>20.443</b>	<b>24,0</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

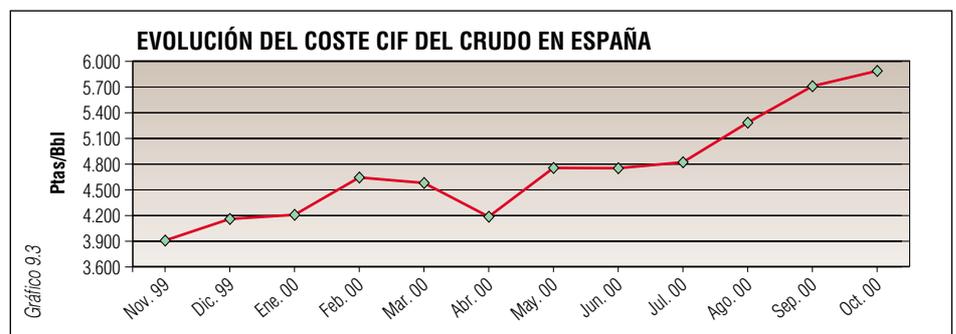
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	6	-53,8	98	-5,8	115	-12,2
Gasolinas	95	25,0	2.083	43,8	2.245	29,5
Querosenos	2	-93,9	173	-27,0	187	-22,7
Gasóleos	58	11,5	729	22,5	863	21,2
Fuelóleos	78	-18,8	783	-32,3	1.027	-33,2
Otros productos	258	-8,2	2.271	-3,9	2.715	-4,1
<b>Total</b>	<b>497</b>	<b>-9,8</b>	<b>6.137</b>	<b>3,9</b>	<b>7.152</b>	<b>-0,5</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo importado	5.889	67,2	4.883	107,9	4.742	121,4

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

## 4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

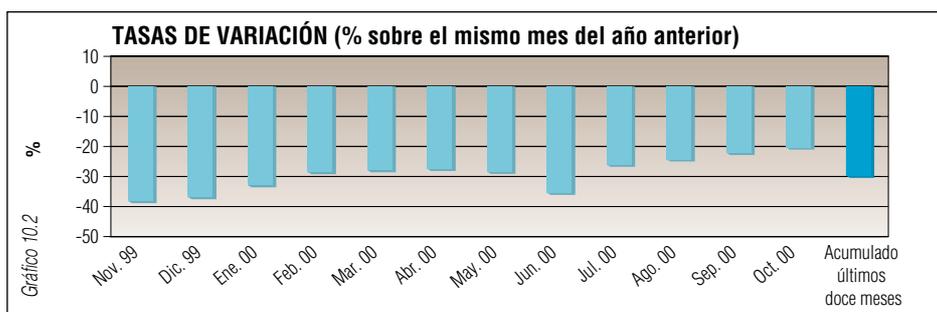
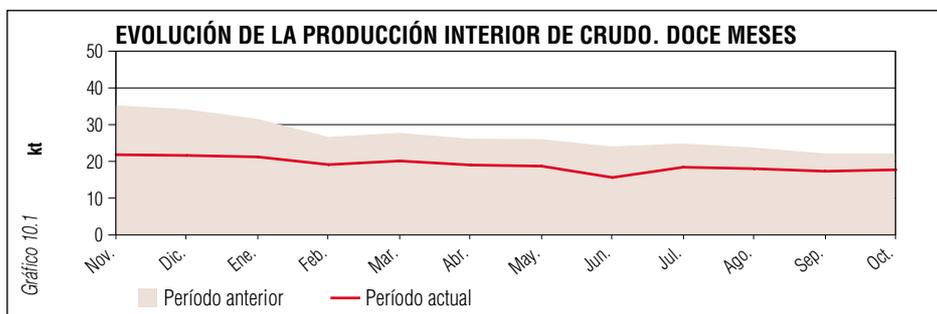
- La producción interior de crudo en el mes de octubre es de 18.000 toneladas, un 20,2% menos que en el mismo mes de 1999, con descensos en las extracciones de los cuatro yacimientos actualmente en explotación: Ayoluengo, Boquerón, Casablanca y Rodaballo, hecho que se repite tanto en el acumulado anual como en el año móvil.
- Para el acumulado anual, la producción se eleva a 186.000 toneladas, un 27,5% menos que en el acumulado enero-octubre del pasado año. En los últimos doce meses la producción ha alcanzado las 230.000 toneladas, cifra inferior en un 29,6% a la del período noviembre 1998-octubre 1999.

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En octubre, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles se eleva a 59 millones de termias —en línea descendente, siendo además la menor de todo el año móvil—, un 21,1% inferior a la del mismo mes de 1999. En ese mes hay que registrar crecimiento en la producción de la concesión Las Barreras, y descensos en las de El Ruedo y Marismas.
- Para el acumulado anual, la producción suma 1.037 millones de termias, un 4,2% más que en el acumulado enero-octubre del pasado año. La razón para este crecimiento —siempre teniendo presente el hecho de su escasa entidad en términos absolutos— son los aumentos en las producciones de Las Barreras y Poseidón, que compensan los descensos de El Ruedo y Marismas.
- En el período acumulado de los doce últimos meses la producción de gas natural asciende a 1.411 millones de termias, lo que supone un modesto aumento del 0,2% respecto del mismo período precedente.

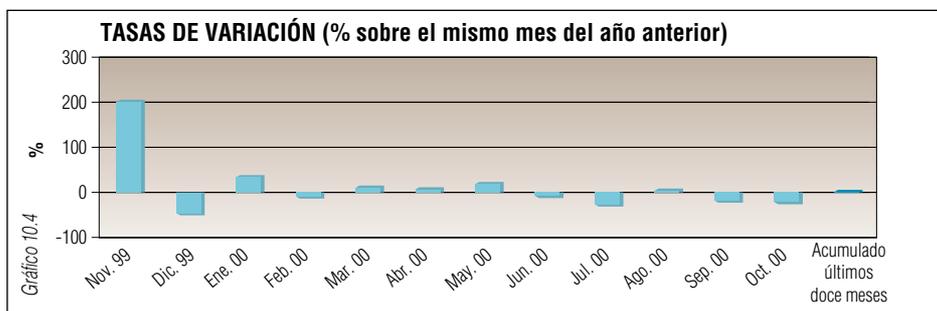
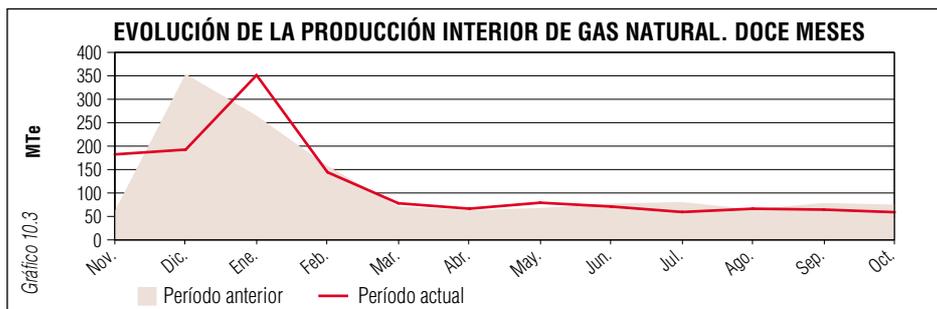
### EXPLORACIÓN

- En el mes de octubre se ha materializado la actividad exploratoria en trabajos de gabinete en los permisos de investigación y se ha continuado el sondeo "El Coto-1" en el permiso "Bricia". El sondeo ha alcanzado a día 31, la profundidad de 4.094 metros. La compañía operadora es YCI España, L.C., Sucursal en España.
- En las concesiones de explotación de hidrocarburos vigentes se ha continuado la perforación del sondeo "Barricuda 1" y la profundidad alcanzada el día 31 fue de 5.060 metros (MD), 2.843 metros (TVD). El Sondeo se realiza desde la Plataforma "Casablanca", siendo la compañía operadora Repsol Investigaciones Petrolíferas, S.A.
- El pasado día 5 de octubre ha comenzado una campaña geofísica marina en áreas libres del archipiélago de las Islas Canarias, con una longitud prevista de unos 3.500 Kms de perfiles. La compañía solicitante es "Fugro Geoteam AS" de nacionalidad noruega.
- El día 8 de octubre comenzó una campaña batimétrica en aguas jurisdiccionales españolas, que también se extiende a aguas jurisdiccionales de Marruecos, en el Mar de Alborán, cuya duración fue de 12 días.
- Por último, se continuó la evaluación, por parte de los titulares, de los resultados de la campaña de sondeos realizada en la cuenca del Guadalquivir.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Albatros	0	(—)	0	(—)	0	(—)
Ayoluengo	1	-27,2	7	-20,0	9	-19,5
Boquerón	4	-31,5	48	-46,2	61	-50,3
Casablanca	10	-13,4	102	-11,1	124	-10,6
Rodaballo	3	-21,0	29	-34,0	36	-33,8
<b>Total Crudo</b>	<b>18</b>	<b>-20,2</b>	<b>186</b>	<b>-27,5</b>	<b>230</b>	<b>-29,6</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)
Albatros	0	(—)	0	(—)	0	(—)
El Ruedo	6	-6,7	52	-37,8	62	-24,9
Las Barreras	11	8,5	107	101,9	126	137,9
Marismas	43	-27,5	531	-1,8	648	9,5
Poseidón	0	(—)	347	9,1	575	-15,6
<b>Total Gas Natural</b>	<b>59</b>	<b>-21,1</b>	<b>1.037</b>	<b>4,2</b>	<b>1.411</b>	<b>0,2</b>

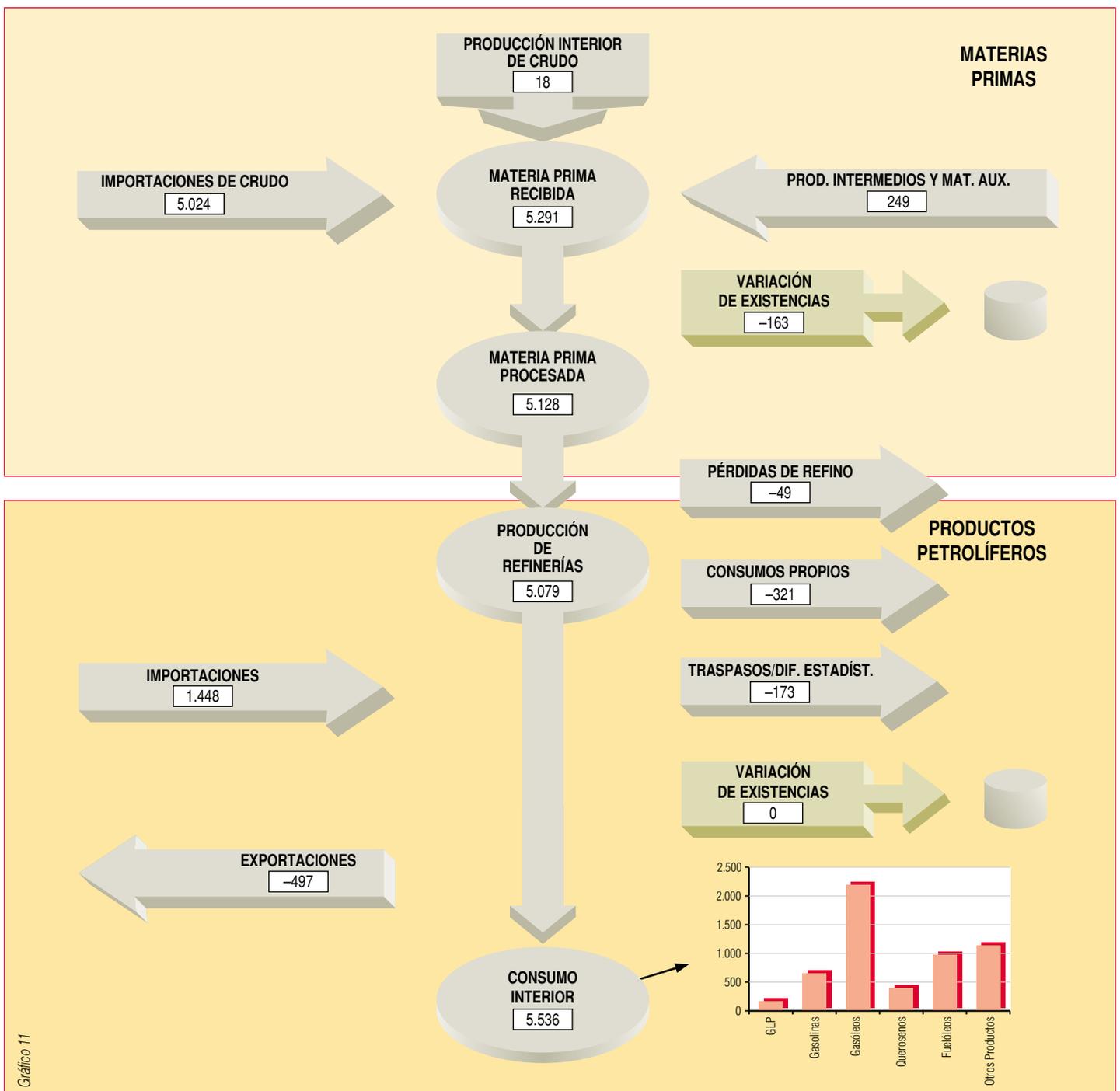
(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

## 5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

## BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. OCTUBRE 2000

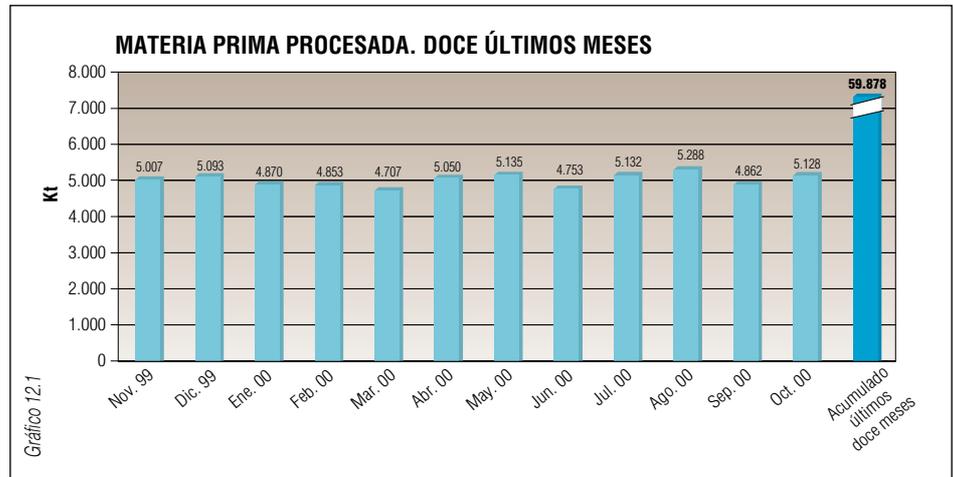
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	18	<b>Producción de refinerías</b>	<b>5.079</b>
Importaciones de crudo	5.024	Consumos propios	-321
Productos intermedios y materias auxiliares	249	Traspasos / Dif. Estadísticas	-173
Variación de existencias de materias primas	-163	Importaciones de productos petrolíferos	1.448
<b>Materia prima procesada</b>	<b>5.128</b>	Exportaciones de productos petrolíferos	-497
Pérdidas de refino	-49	Variación de existencias de productos petrolíferos	0
<b>Producción de refinerías</b>	<b>5.079</b>	<b>Consumo Interior de Productos Petrolíferos</b>	<b>5.536</b>



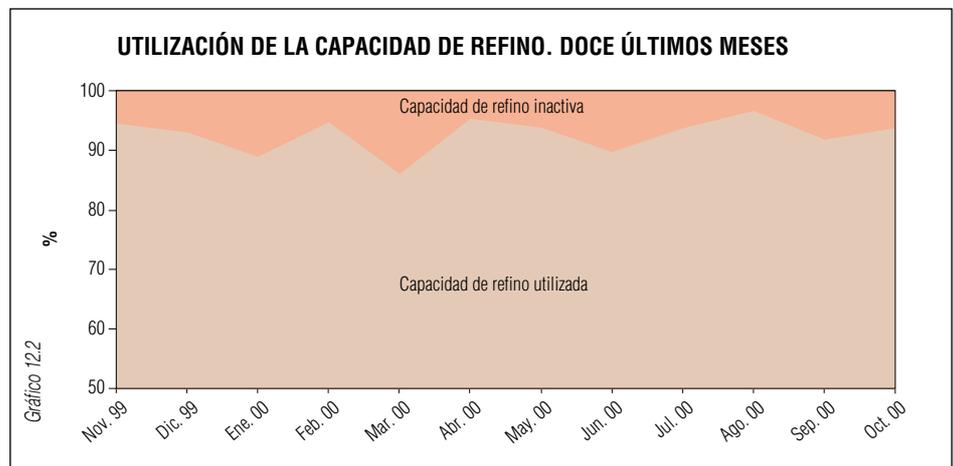
## MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinерías españolas han procesado en octubre 5,13 millones de toneladas de crudo y materias primas, cantidad que supera en 372.000 toneladas, un 7,8%, a la del mismo mes del año pasado, y en 266.000 toneladas, un 5,5% más que la del mes de septiembre del año en curso.
- Con la cifra de octubre, el total procesado en el período enero-octubre se eleva a 49,78 millones de toneladas, 1,42 millones de toneladas menos que en el acumulado enero-octubre de 1999, mientras que para el año móvil noviembre 1999-octubre 2000 la cantidad asciende a 59,88 millones de toneladas, 2,32 millones de toneladas menos que en noviembre 1998-octubre 1999.



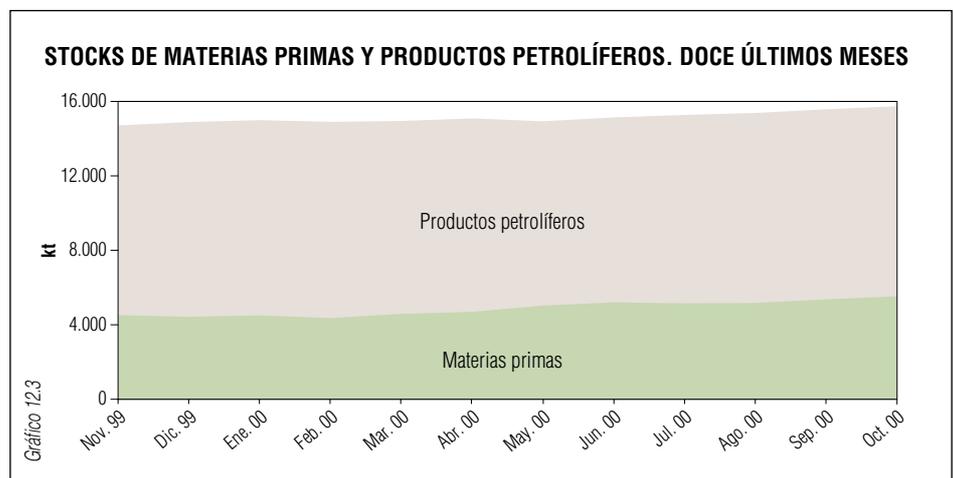
## UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En octubre, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinéras españolas es del 93,8%, que supone más de dos puntos porcentuales respecto a la de septiembre pasado y cerca de siete puntos porcentuales respecto de octubre de 1999. Esta tasa de utilización está por encima de la que la Agencia Internacional de la Energía ha situado para el conjunto de la OCDE en ese mismo mes, que ha sido del 90,5%.
- La situación del mercado mundial del crudo y el reparto por productos de la demanda interna, con el consiguiente tirón de las importaciones de los mismos, marcan el nivel de utilización de la capacidad de tratamiento de las refinéras españolas en cada momento.



## STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras existentes al finalizar el mes de octubre totalizan 15,78 millones de toneladas (5,55 millones de toneladas de crudo y materias primas y 10,22 millones de toneladas de productos petrolíferos), que por tercer mes consecutivo se convierte en el nivel más alto en lo que va de año transcurrido y del año móvil. Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar un acopio de stocks del orden de las 163.000 toneladas. Si se compara con las existencias de finales de octubre de 1999, que eran de 15,46 millones de toneladas, se observa igualmente un acopio de 318.000 toneladas entre un año y otro.
- En octubre, las existencias de crudo y materias primas aumentan en 163.000 toneladas respecto de aquel mes y las de los productos petrolíferos permanecen inalteradas.



## 6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

### Gasolina sin plomo y gasóleos de automoción

- El precio medio de la gasolina sin plomo de 95 octanos durante el mes de octubre ha sido de 140,5 pesetas/litro, con un incremento de 1,2 pesetas/litro —un 0,9% más— respecto del pasado mes de septiembre, y de 17,7 pesetas/litro —equivalente al 14,4%— respecto del vigente justo un año antes, aumentos ambos que son coherentes con los registrados en los países de nuestro entorno.
- Para esta gasolina, en octubre vuelve a cerrarse la horquilla existente entre el precio máximo absoluto —147,2 pesetas/litro— y precio mínimo absoluto —134,8 pesetas/litro—, que es de 12,4 pesetas/litro, 1,4 pesetas/litro menor que la existente en septiembre. Por provincias, el precio medio más bajo vuelve a registrarse en Vizcaya —139,5 pesetas/litro—, posición que repite por quinta vez consecutiva, y el más alto en Guadalajara y Girona (140,8 pesetas/litro).
- El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de octubre ha sido de 123,6 pesetas/litro, con lo que se registra un aumento de 3,1 pesetas/litro respecto del pasado mes de septiembre, equivalente al 2,5%, y de 24,4 pesetas/litro —el 24,6%— respecto del vigente justo un año antes.
- Al igual que para la gasolina eurogrado, para el gasóleo A se cierra la diferencia entre precio máximo absoluto —129,9 pesetas/litro— y precio mínimo absoluto —117,4 pesetas/litro—, que es de 12,5 pesetas/litro, 1,9 pesetas menos respecto de la existente un mes antes. Por provincias, el precio medio más bajo es el de Madrid —122,6 pesetas/litro—, que repite, y el más alto el de Álava, Girona, Soria, Cáceres y Ciudad Real —123,9 pesetas/litro—.
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

### G.L.P.'s envasado (bombonas de 12,5 kg)

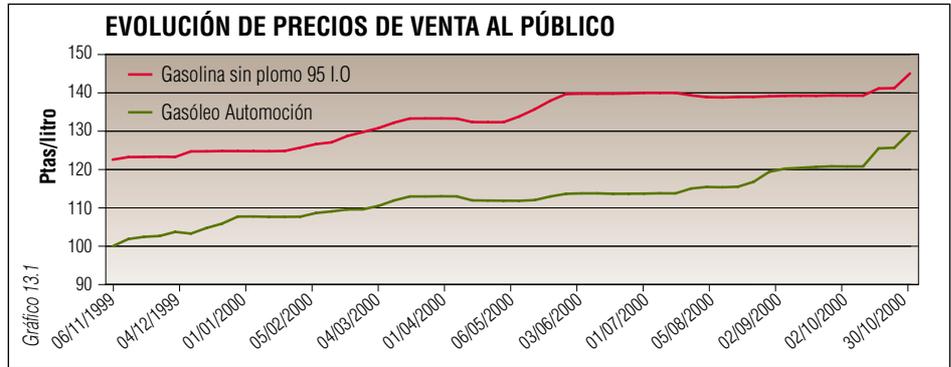
- Tras un año completo sin movimiento, el precio de venta al público de la bombona de butano sube el 8 de octubre en 194 pesetas, el 17,4%, quedando en 1.309 pesetas, prácticamente el mismo nivel que tuvo a lo largo del verano de 1999. El aumento es menor al incremento registrado por la cotización internacional de la materia prima —un 150% entre enero de 1999 y agosto de 2000— y por los fleetes, que se han incrementado un 97% en el mismo período.

### Gas natural. Usos domésticos y comerciales

- En octubre no se produjo variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecen inalterables desde el 15 de agosto último. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son las siguientes: para la D1 (2.500 termias/año), 11,78 pesetas/termia, 0,40 pesetas/termia más que antes de esa fecha, y para la D2 (10.000 termias/año), 9,25 pesetas/termia, 0,32 pesetas/termia más.

### Gas natural. Usos industriales

- Tras la histórica bajada de septiembre, en octubre los precios del gas natural para usos industriales suben, tanto para los contratos interrumpibles como para los de carácter firme: 0,13 pesetas/termia en el caso de los primeros —4,0%—, para quedar en 3,35 pesetas/termia, y 0,12 pesetas/termia en los contratos en firme —3,7%—, que queda en 3,41 pesetas/termia.
- Si se los compara con los vigentes justo un año antes, en octubre de 1999, se registran igualmente aumentos, de 1,20 pesetas/termias —55,6%— para los contratos interrumpibles y de 1,11 peseta/termia —48,3%— para los de carácter firme.



Productos	Precio de venta al público (Ptas/l)			Tasa de variación	
	Octubre 1999	Septiembre 2000	Octubre 2000	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina sin plomo 95 I.O.	122,8	139,3	140,5	0,91	14,45
PVP Gasóleo automoción	99,2	120,5	123,6	2,51	24,57

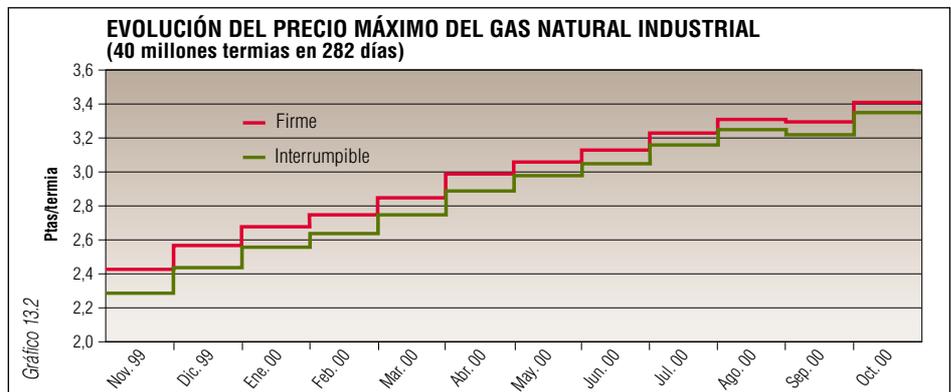
### PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	Ptas/bombona
20 Ene. 1998-16 Feb. 1998	1.112
17 Feb. 1998-20 Abr. 1998	1.051
21 Abr. 1998-18 Jul. 1998	1.005
19 Jul. 1998-19 Oct. 1998	973
20 Oct. 1998-16 Nov. 1998	1.049
17 Nov. 1998-18 Ene. 1999	1.110
19 Ene. 1999-15 Feb. 1999	1.028
16 Feb. 1999-19 Abr. 1999	968
20 Abr. 1999-13 May. 1999	1.003
14 May. 1999-14 Jun. 1999	989
15 Jun. 1999-19 Jul. 1999	1.043
20 Jul. 1999-16 Ago. 1999	1.131
17 Ago. 1999-02 Oct. 1999	1.313
03 Oct. 1999-07 Oct. 2000	1.115
08 Oct. 2000-31 Oct. 2000	1.309

### PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Período	D1 (2.500 termias/año)	D2 (10.000 termias/año)
18 Feb. 1997-30 Jun. 1997	10,28	8,06
01 Jul. 1997-21 Jul. 1998	10,18	7,98
22 Jul. 1998-15 Feb. 1999	9,83	7,72
16 Feb. 1999-13 May. 1999	9,56	7,51
14 May. 1999-15 Nov. 1999	9,35	7,34
16 Nov. 1999-14 Feb. 2000	10,16	7,98
15 Feb. 2000-15 May. 2000	10,81	8,49
16 May. 2000-14 Ago. 2000	11,38	8,93
15 Ago. 2000-31 Oct. 2000	11,78	9,25

Unidad: Ptas/termia.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo (Ptas/Te)			Tasa de variación	
	Octubre 1999	Septiembre 2000	Octubre 2000	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible	2,15	3,22	3,35	4,0	55,6
Firme	2,30	3,29	3,41	3,7	48,3

Cuadro 13.1

Cuadro 13.2

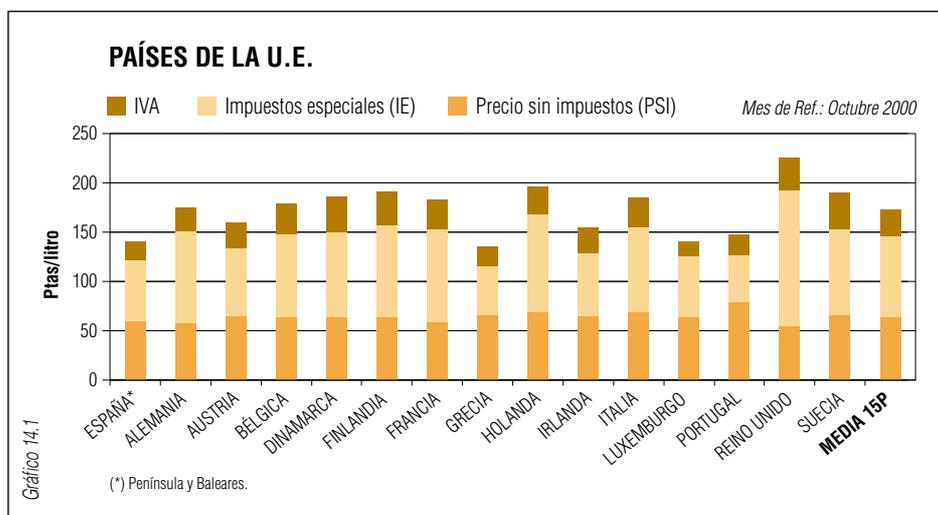
Cuadro 13.3

Cuadro 13.4

## SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

## Gasolinas sin plomo

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina sin plomo eurogrado a la venta en España se mantiene en octubre en los lugares más bajos, siendo sólo menor que él los practicados en Grecia y, nuevamente, tras el paréntesis de septiembre, Luxemburgo. El precio medio en España es 32,2 pesetas/litro más bajo que el precio medio comunitario, diferencia 2,5 pesetas inferior a la existente en septiembre.
- Con respecto al país con el menor precio, Grecia, la diferencia es de 5,3 pesetas/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, el Reino Unido, es de 85,1 pesetas/litro. En octubre, tanto la distancia con respecto al país con precio menor como respecto del más caro aumenta entre dos y seis pesetas, respectivamente.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español está en octubre 4,4 pesetas/litro por debajo del promedio europeo, dos pesetas/litro menos que en septiembre.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 57,8% del precio medio de octubre de la gasolina sin plomo, frente a un 63,1% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea.

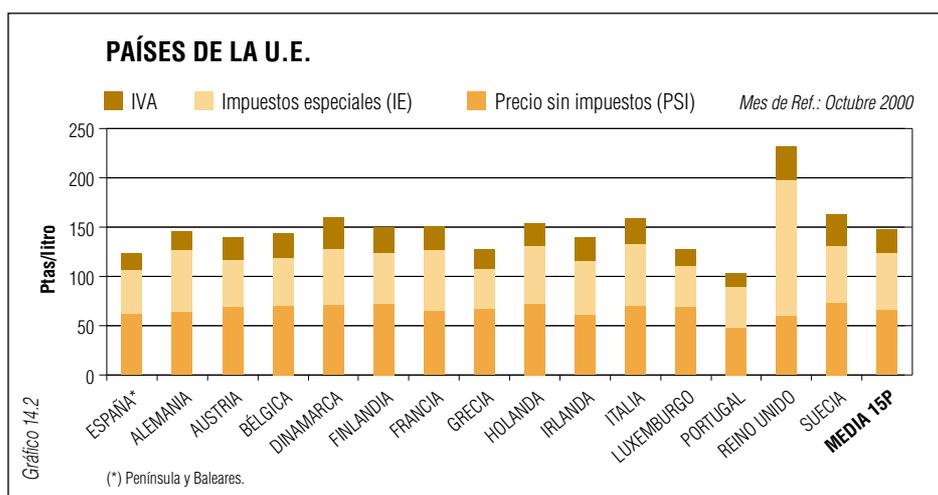


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	<b>140,51</b>	174,80	159,64	178,84	186,60	191,28	183,01	135,18	196,75	154,43	185,39	140,48	147,73	225,61	190,60	<b>172,72</b>
IVA	<b>19,38</b>	24,11	26,61	31,04	37,32	34,49	29,99	20,62	29,30	26,80	30,90	15,05	21,46	33,60	38,12	<b>27,92</b>
IE	<b>61,84</b>	93,58	68,95	84,47	86,44	93,13	94,90	48,77	99,30	63,01	86,57	61,91	48,13	137,60	87,30	<b>81,06</b>
PSI	<b>59,29</b>	57,11	64,08	63,33	62,84	63,66	58,12	65,79	68,15	64,62	67,92	63,52	78,14	54,41	65,18	<b>63,74</b>

Unidad: Ptas./litro.

## Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en octubre también es de los más bajos de la Unión Europea, ya que, por segundo mes consecutivo, sólo Portugal lo tiene menor. El precio medio con impuestos en España en octubre es 24,4 pesetas por litro inferior al medio comunitario, diferencia que ha disminuido en algo más de 1 peseta/litro respecto de la existente en septiembre pasado.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, Portugal, es de 19,8 pesetas/litro, tres pesetas superior a la existente un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 108,1 pesetas/litro, en torno a las cinco pesetas por encima del existente en septiembre.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español es en octubre 4,2 pesetas/litro inferior al promedio para dicho mes en la Unión Europea, diferencia inferior a la de septiembre, que superaba las 5,5 pesetas/litro.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción también es menor en España que en la Unión



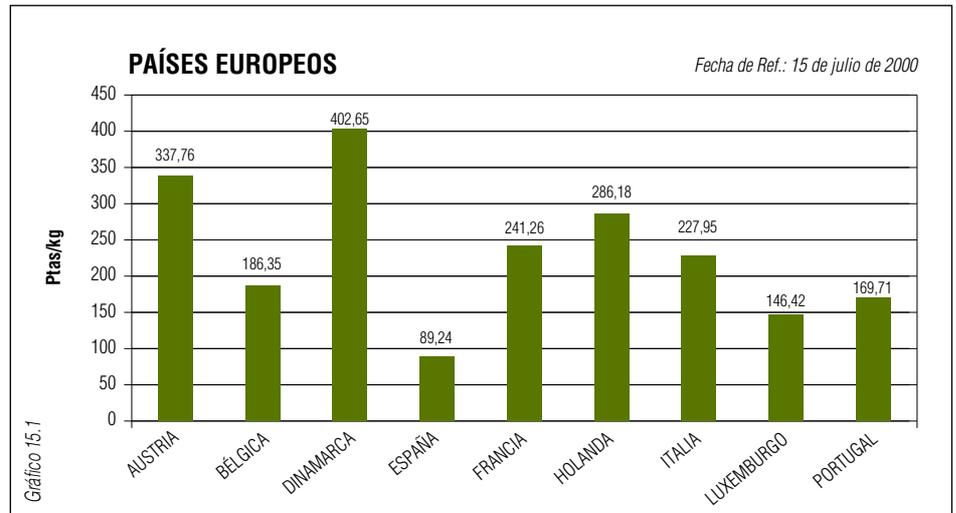
Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 50,1% del precio medio de venta en octubre, frente a un impuesto medio comunitario del 55,5%.

País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	<b>123,55</b>	146,44	139,90	143,31	160,12	149,87	151,13	127,19	153,40	139,65	159,26	127,02	103,73	231,64	162,61	<b>147,92</b>
IVA	<b>17,04</b>	20,20	23,32	24,87	32,02	27,03	24,77	19,40	22,85	24,24	26,54	16,57	15,07	34,50	32,52	<b>24,06</b>
IE	<b>44,90</b>	62,96	48,21	48,26	57,40	50,69	62,07	41,40	58,58	54,92	63,51	42,06	40,91	137,60	57,07	<b>58,04</b>
PSI	<b>61,61</b>	63,28	68,37	70,18	70,70	72,15	64,29	66,39	71,97	60,49	69,21	68,39	47,75	59,54	73,02	<b>65,82</b>

Unidad: Ptas./litro.

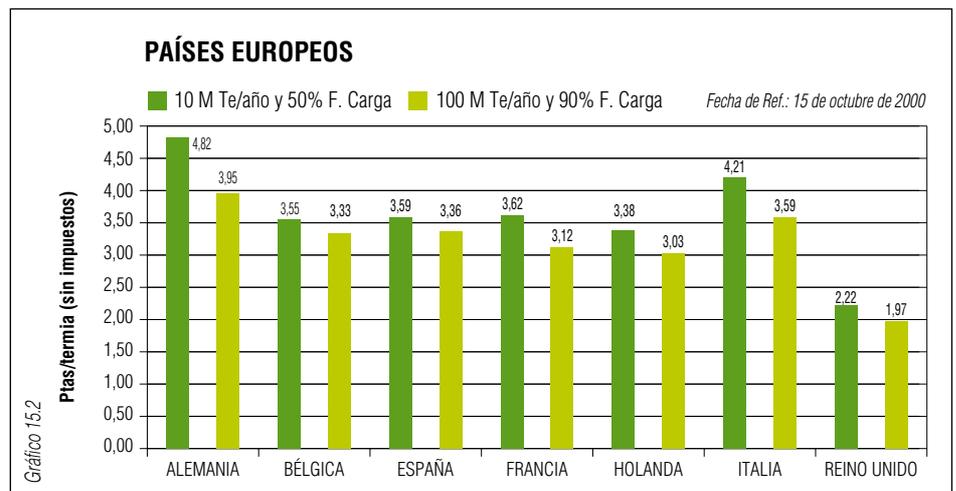
### Gases licuados del petróleo envasados

- El precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo es de 89,2 pesetas/kg, que es de lejos el menor de todos los países considerados, tomando como referencia el vigente el 15 de julio de 2000.
- La diferencia con el precio en Portugal, que es otro país donde, como en España, este producto tiene un importante mercado y que es el tercero con precio más bajo entre los analizados —Luxemburgo sigue siendo el segundo, pero es un mercado muy poco significativo dado su pequeño tamaño—, es de 80,5 pesetas/kg —en abril pasado eran 77,4 pesetas/kg—, cifra que llega hasta las 313,4 pesetas/kg —en abril pasado eran 290,5 pesetas/kg— con respecto a Dinamarca, el país que soporta el precio más alto de todos.
- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando muy por debajo del de todos los países considerados, pese a que, como se ha señalado reiteradamente, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.



### Gas natural para usos industriales

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España aumenta en octubre 0,12 pesetas/termia, tanto para el segmento de consumo de 10 millones de termias/año con un factor de carga del 50% como para el de 100 millones de termias/año con un factor de carga del 90%.
- El precio español para el segmento del consumo de 10 millones de termias/año, 3,59 pesetas/termia, se mantiene en octubre en la zona media/alta entre los principales países consumidores de gas en Europa. Alemania es el país con precio más alto, 4,82 pesetas/termia, y el Reino Unido el más bajo, 2,22 pesetas/termia. El comportamiento de las tarifas en ese segmento de consumo ha sido uniformemente al alza, en un rango que va de las 0,12 pesetas/termia de España a las 0,40 pesetas/termia de Alemania.
- En el segmento del consumo de 100 millones de termias/año, España, 3,36 pesetas/termia, sigue siendo el tercero de la tabla de precios europeos. Reino Unido, con 1,97 pesetas/termia, es el que cuenta con el precio más bajo, y Alemania, 3,95 pesetas/termia, con el más elevado. En este segmento de mercado el comportamiento es idéntico al indicado anteriormente, con subidas que van de las 0,12 pesetas/termia en España a las 0,40 pesetas/termia de Alemania.



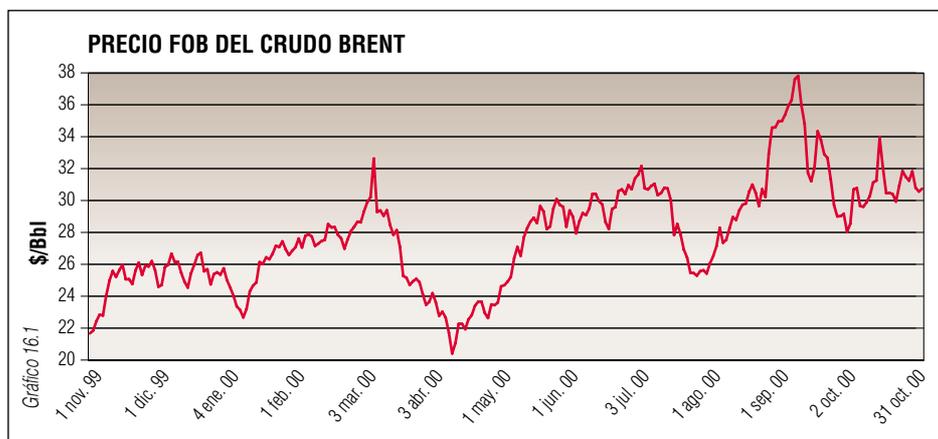
## EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

### Cotizaciones del crudo Brent

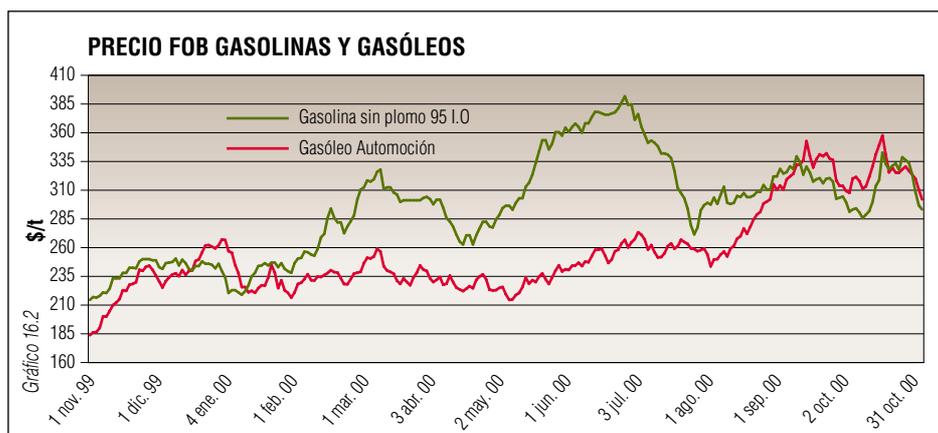
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de octubre es de 30,9 dólares/barril (\$/Bbl), lo que supone un descenso de 1,8 \$/Bbl respecto del pasado mes de septiembre, que fue de 32,7 \$/Bbl, hecho que no se daba desde julio. Los precios permanecieron fuertes y volátiles en octubre, subiendo y bajando en línea con el desarrollo de los acontecimientos en Oriente Medio. Con los stocks bajos, el mercado petrolero dirige su atención hacia el tiempo, el gasóleo de calefacción e Irak, con sus dudas sobre aceptar o no la propuesta de la ONU de "petróleo por alimentos".
- La cotización en octubre es 8,9 \$/Bbl superior a la existente en el mismo mes de 1999, que fue de 22,0 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el período enero-octubre del año es de 28,3 \$/Bbl, 11,9 dólares por encima de la media de los diez primeros meses de 1999, que fue de 16,4 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar es de 194,6 pesetas en octubre, 3,8 pesetas más por dólar que en septiembre, que era de 190,8 pesetas/dólar, y 39,2 pesetas por dólar más que en octubre de 1999, cuando estaba en 155,4 pesetas/dólar. Dicha cotización es de una media de 178,7 pesetas/dólar en enero-octubre del presente ejercicio, 23,8 pesetas más por dólar que la media del mismo período de tiempo de 1999, que fue de 154,9 pesetas/dólar.

### Cotizaciones de la gasolina sin plomo y del gasóleo de automoción

- En el mes de octubre la cotización media (FOB) de la gasolina sin plomo de 95 octanos en los mercados internacionales baja 5,1 dólares/tonelada (\$/t) respecto de septiembre, sin embargo debido al incremento de la cotización del dólar el precio en pesetas aumenta 0,17 pesetas por litro —0,37%—. Esa cotización de 313,8 \$/t es, además, 90,1 \$/t superior a la existente justo un año antes, en octubre de 1999. La cotización media del acumulado del año es de 305,7 \$/t, 136,1 \$/t más que la de enero-octubre de 1999, que fue de 169,6 \$/t.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es igualmente a la baja, aunque por la razón apuntada del mercado de divisas, en pesetas se produce un incremento de 0,68 ptas/litro, —un 1,28%—. La cotización media en octubre es de 326,0 \$/t, lo que supone un descenso de 2,4 \$/t respecto de la que estuvo vigente en septiembre, y 142,5 \$/t superior a la de octubre de 1999. El precio medio en enero-octubre es de 260,9 \$/t, 123,7 \$/t por encima del que operó en el período enero-octubre de 1999, que fue de 137,2 \$/t.



	1999		2000	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización Ptas/US\$	Precio FOB \$/Bbl	Cotización Ptas/US\$
Enero	11,1	143,3	25,6	164,1
Febrero	10,2	148,4	27,9	169,3
Marzo	12,5	152,9	27,3	172,6
Abril	15,3	155,5	22,7	175,7
Mayo	15,3	156,5	27,6	183,7
Junio	15,8	160,3	29,8	175,3
Julio	19,0	160,8	28,5	177,1
Agosto	20,3	157,0	30,1	184,1
Septiembre	22,5	158,5	32,7	190,8
Octubre	22,0	155,4	30,9	194,6
Noviembre	24,7	160,9		
Diciembre	25,6	164,6		
<b>Media anual</b>	<b>17,9</b>	<b>156,2</b>	<b>28,3</b>	<b>178,7</b>



**Precios FOB NWE/Italia (\$/t)**

	1999		2000	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	109,6	100,4	235,5	231,2
Febrero	105,9	92,3	273,0	233,8
Marzo	127,1	114,7	308,2	239,9
Abril	158,3	132,9	277,8	228,2
Mayo	159,1	120,8	326,2	229,6
Junio	162,4	125,8	374,7	254,7
Julio	194,2	153,2	321,5	260,0
Agosto	227,8	167,5	307,7	277,1
Septiembre	227,9	180,8	318,9	328,4
Octubre	223,7	183,5	313,8	326,0
Noviembre	235,2	218,0		
Diciembre	244,5	247,5		
<b>Media anual</b>	<b>181,3</b>	<b>153,1</b>	<b>305,7</b>	<b>260,9</b>

## EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS MEDIOS DE VENTA AL PÚBLICO DE GASOLINAS Y GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN PAÍSES DE LA U.E.

