

HIDROCARBUROS

MAYO 2001. Nº 42

SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO. Estimación de cierre de 2000

(Unidad: ktep.)

	DEMANDA Y ESTRUCTURA				GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO	
	2000	ESTRUC. 2000	1999	ESTRUC. 1999	2000	1999
Carbón	21.663	17,3	20.519	17,2	38,6	41,9
Petróleo	64.663	51,7	63.041	52,8	0,3	0,5
Gas Natural	15.223	12,2	13.535	11,3	0,9	0,9
Nuclear	16.187	12,9	15.337	12,8	100,0	100,0
Hidráulica	2.533	2,0	2.246	1,9	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	4.435	3,5	4.236	3,5	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	382	0,3	492	0,4		
TOTAL	125.086	100,0	119.406	100,0	25,6	25,8

CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA. Estimación de cierre de 2000

(Unidad: ktep.)

	2000	ESTRUCTURA 2000	1999	ESTRUCTURA 1999	%00/99
Carbón	2.574	2,9	2.573	3,0	0,0
P. Petrolíferos	55.575	61,6	53.766	62,4	3,4
Gas	12.322	13,7	10.934	12,7	12,7
Electricidad	16.190	17,9	15.306	17,8	5,8
Renovables	3.571	4,0	3.529	4,1	1,2
TOTAL	90.232	100,0	86.109	100,0	4,8



MINISTERIO
DE ECONOMÍA

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41
<http://www.mineco.es>

CORES

CORPORACION DE RESERVAS ESTRATEGICAS
DE PRODUCTOS PETROLIFEROS

Cedaceros, 11, 5º. 28014 Madrid
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: cores@cores.es
<http://www.cores.es>

1. ASPECTOS RELEVANTES

- Aunque en el mismo tono moderado, la demanda de productos petrolíferos mantiene en mayo la tendencia alcista de los últimos meses. En este mes, el consumo registra aumentos muy similares en los tres períodos de tiempo que se analizan —mensual, acumulado anual y últimos doce meses— en torno al 1,5%. La moderación en este consumo se debe, entre otros factores, a la bonanza climatológica al haberse dado en los últimos meses temperaturas superiores a la media junto con la circunstancia de ser éste un excelente año hidrológico. En los períodos acumulados, más aquilatados para el análisis, los grandes grupos de productos muestran tendencias positivas razonablemente sólidas, excepción hecha de los gases licuados del petróleo y de las gasolinas, cuyo menor consumo en este último caso se ha transferido al gasóleo de automoción.
- En gas natural, en mayo se registra el mayor aumento porcentual de la demanda de lo que va de año, con crecimientos sólidos tanto en el consumo doméstico-comercial como en el industrial. Además en este mes, por primera vez en el año, aumenta la demanda de gas natural para generación eléctrica, aunque no en medida suficiente como para compensar el descenso de este consumo en el acumulado y en el año móvil actual, consecuencia de los descensos de los meses precedentes.
- En hidrocarburos líquidos, los destilados medios, querosenos y gasóleos, experimentan en mayo variaciones interanuales positivas en su demanda en la línea habitual de los últimos meses. Por lo que respecta a la parte más ligera y a la más pesada del barril ven como se retraen sus demandas. Los gasóleos mantienen su condición de grupo de mayor preponderancia en el consumo global de derivados del petróleo, con una participación porcentual que alcanza ya el 40% del total —26,57 millones de toneladas en el año móvil junio 2000-mayo 2001— siguiendo en los

términos ya conocidos la pérdida de peso específico de los productos más ligeros —gases licuados y gasolinas— la ganancia de los destilados medios y la estabilización con tendencia a la baja de los productos más pesados —fuelóleos.

- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo neto —importaciones menos exportaciones— importador de 12,90 millones de toneladas en el año móvil actual, 1,17 millones de toneladas más que en el año móvil precedente, alcanzando estas importaciones netas en torno al 20% del consumo interior. Por productos, sólo las gasolinas presentan saldo neto exportador en los tres períodos de tiempo que se contemplan: mayo, enero-mayo y junio 2000-mayo 2001, mientras que el resto de los grandes grupos de productos presenta saldo neto claramente importador, también en los tres períodos.
- Por lo que respecta a la producción interior de hidrocarburos, en mayo se han obtenido 18.000 toneladas de crudos de petróleo, con el único dato destacado —dentro de la escasa significación de la producción nacional en comparación con el consumo interno— de la mayor extracción en el campo Casablanca, y 476 millones de termias de gas natural, que sextuplican la cifra de mayo de 2000 debido fundamentalmente al aumento en las salidas del yacimiento Poseidón.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino, en el mes de mayo está en torno al 87%, por debajo de la tasa de abril, circunstancia que ha venido condicionada por las paradas de refinerías para mantenimiento, habiéndose procesado un total de 4,75 millones de toneladas de crudo y materias primas. Por lo que se refiere a los stocks, en mayo se registra un modesto drenaje de existencias, de 33.000 toneladas, con aumento en productos petrolíferos y descenso en crudo y materias primas, para unas

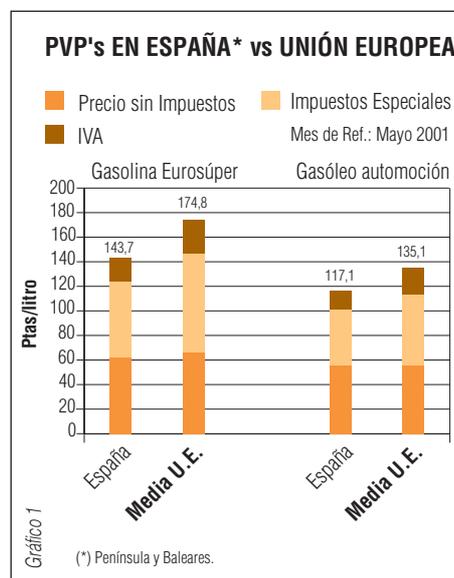
existencias totales al finalizar el mes de 15,89 millones de toneladas.

- En el plano internacional, la falta de reacción a la suspensión de las exportaciones de crudo de Irak junto con la mejora de los niveles de stocks —con importantes subidas en las existencias de gasolinas— coadyuvó a que los mercados estuviesen adecuadamente atendidos en cuanto al volumen de suministro. No obstante, cara al futuro, la situación podría tensarse cuando los refinadores empiecen a demandar mayores cantidades de crudo para atender al consumo previsto para la estación veraniega, quedando la incógnita sobre en qué medida podrá verse afectada la demanda por las incertidumbres económicas y la posible entrada de Irak en el mercado.
- En mayo, la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 28,5 \$/Bbl, 2,8 \$/Bbl (10,9%) más que en abril. Por lo que respecta a las cotizaciones de los productos, muestran, siempre respecto al mes de abril último, tendencia alcista: 19,0 \$/t (6,0%) en el caso de la gasolina sin plomo de 95 octanos, y 6,4 \$/t (2,8%) en el del gasóleo de automoción. No obstante, a mediados de mayo se produjo una sensible bajada en las cotizaciones de la gasolina, que compensó en parte las fuertes subidas del mes anterior y de los primeros días de mayo.
- En este mes, subieron los precios de venta al público en España tanto de la gasolina sin plomo como del gasóleo de automoción, aunque en ambos casos en menor cuantía que en la Unión Europea: la gasolina sin plomo subió respecto a abril 5,9 pesetas/litro en España, mientras que la media aritmética en Europa lo hizo en 6,6 pesetas/litro y el gasóleo de automoción subió 1,6 pesetas/litro en España frente a las 1,8 pesetas/litro que aumentó la media aritmética europea.
- En mayo vuelven a descender los precios del gas para usos industriales, tanto para suministros en firme como interrumpibles, entorno al 5%. Esta es la cuarta rebaja consecutiva del precio del gas natural para uso industrial, con un descenso acumulado desde el pasado mes de febrero del orden del 14%. También en mayo bajan, por segunda vez en el año, los precios del gas natural para usos doméstico-comerciales en tasas del orden del 3,5%. No se registra movimiento en el precio de la popular bombona de butano.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
Consumos						
Productos petrolíferos (kt)	5.761	1,4	27.882	1,5	66.484	1,4
Gas natural (MTe)	14.378	10,9	76.726	4,1	172.163	7,3
Comercio exterior						
Importaciones de crudo (kt)	4.525	-8,9	23.169	-1,2	57.173	1,0
Impor. de gas natural (MTe)	14.067	7,6	70.784	0,1	171.967	6,6
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	1.462	65,9	5.919	9,2	12.899	10,0
Producción Interior						
Crudo (kt)	18	-4,2	92	-6,9	216	-16,7
Gas natural (MTe)	476	503,4	2.257	214,3	3.188	117,5
Materia prima procesada (kt)						
	4.754	-7,4	23.437	-4,8	59.226	-1,2

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Mayo 2001)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	28,5	11,1	3,2
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (Ptas/litro)	143,7	4,3	5,7
PVP en España del gasóleo de automoción (Ptas/litro)	117,1	1,4	4,2



2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

PRODUCTOS PETROLÍFEROS

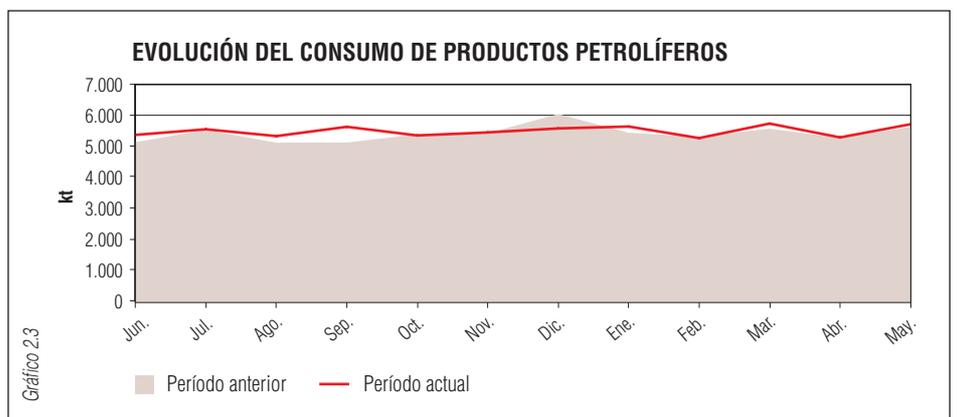
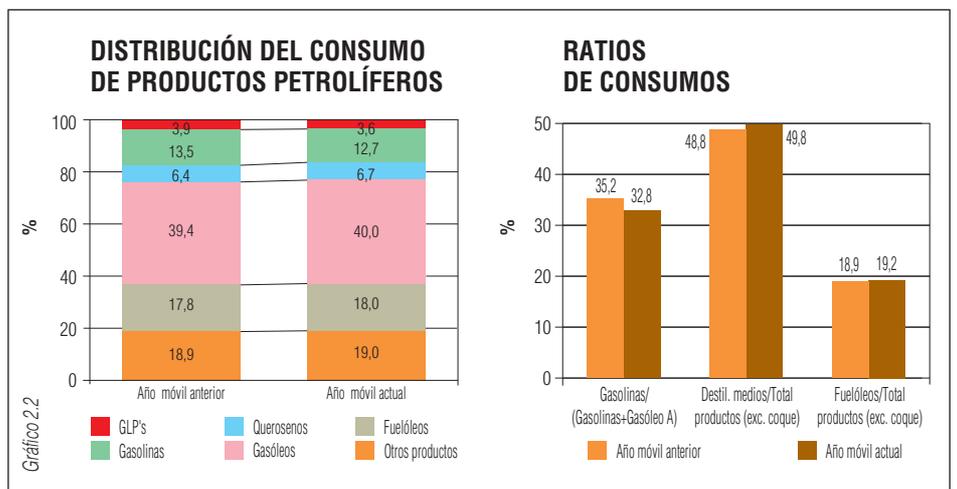
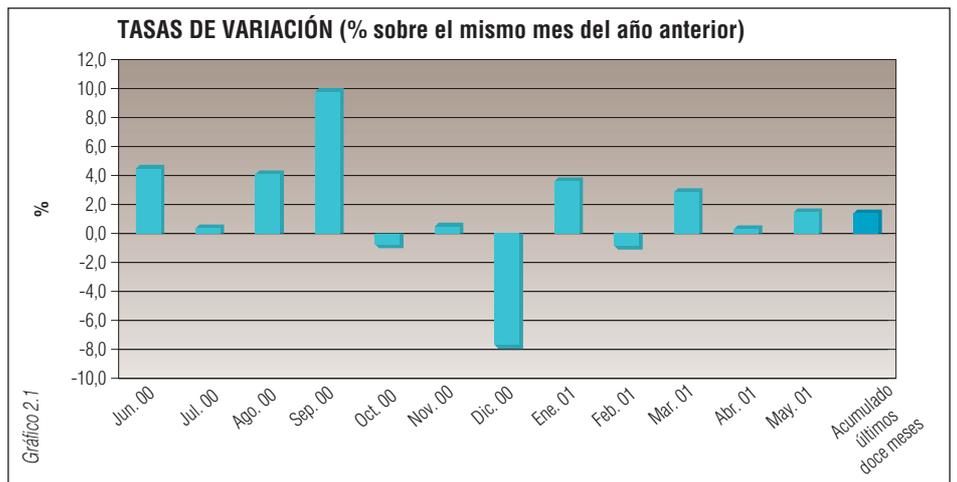
- La demanda de productos petrolíferos en el mes de mayo mantiene la línea de los dos meses precedentes, marzo y abril, es decir, con pequeños crecimientos. El consumo de estos productos se eleva en mayo a 5,76 millones de toneladas superior en un 1,4% al del mismo mes de 2000 —el segundo mayor del período junio 2000— mayo 2001, situándose en el mismo puesto que en el año móvil inmediatamente anterior. Para otorgar a ese crecimiento su auténtica dimensión, hay que tener en cuenta que se produce sobre un mes de mayo del pasado año en que el consumo creció por encima del 7% —el mayor porcentaje del año móvil correspondiente.
- Por productos, el comportamiento del consumo en mayo se muestra, además, en perfecta coherencia con la tendencia que se observa desde hace ya muchos meses: crecimiento de los destilados medios y caída de los productos ligeros y de los pesados. En este mes descienden los consumos de los G.L.P.'s, las gasolinas auto y los fuelóleos, y crecen los de los querosenos, los gasóleos y el genérico "otros productos" (bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque de petróleo...).
- Con el aceptable comportamiento de mayo, la demanda de productos petrolíferos en el acumulado muestra un aumento del 1,5%, para un consumo total de 27,88 millones de toneladas. Este aumento contrasta con lo sucedido en los cinco primeros meses del año de 2000, que registró un descenso del 0,2%. Por productos, los fuelóleos se suman a querosenos y gasóleos en el lado del crecimiento, mientras que G.L.P.'s y gasolinas se mantienen en el lado negativo, en el que pasan a estar acompañados por el genérico "otros productos".
- Para el año móvil junio 2000-mayo 2001, el consumo total es de 66,48 millones de toneladas, también con tasa de crecimiento positiva, del 1,4% —prácticamente la misma tasa que en el período mensual y en el acumulado—. En los últimos doce meses, la situación por productos apenas varía respecto del acumulado de los cinco primeros meses del año, pues sólo se mueve el genérico "otros productos", que pasa a engrosar la lista de los productos con tasa de crecimiento positiva, en la que ya estaban querosenos, gasóleos y fuelóleos.
- En consecuencia, el comportamiento de los diferentes productos en mayo no hace cambiar la tendencia habitual en los últimos tiempos de un menor peso específico de los productos más ligeros, el afianzamiento de los destilados medios y la estabilidad con tendencia a la baja de la parte más pesada del barril de petróleo. Se mantiene, por tanto, el descenso de la participación de los G.L.P.'s, que pasa del 3,9% al 3,6% de un año móvil a otro y de las gasolinas, que pasan del 13,5% al 12,7%. En los destilados medios, los querosenos pasan de 6,4% al 6,7% y los gasóleos pasan del 39,4% al 40,0% —aumentando dos décimas de punto respecto de abril—. Los fuelóleos avanzan del 17,8% al 18,0%, aunque perdiendo una décima de punto respecto del año móvil de abril. En cuanto al genérico "otros productos" pasa del 18,9% al 19,0% en el período de doce meses entre ambos años móviles.
- El menor peso específico de las gasolinas tiene su lógico reflejo en el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción, gasolinas y gasóleo A: en el año móvil actual suponen el 32,8% mientras que en el inmediatamente precedente representaban el 35,2%.
- En el caso de la relación entre los destilados medios y el conjunto de los productos —con la habitual exclusión del coque de petróleo— pasa del 48,8% al 49,8%, y la de los fuelóleos del 18,9% al 19,2%.

Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	184	-2,4	1.118	-9,4	2.375	-7,6
Gasolinas	690	-3,9	3.362	-2,4	8.457	-4,3
Querosenos	385	3,1	1.768	7,2	4.482	6,5
Gasóleos	2.220	6,8	11.560	4,7	26.569	2,7
Fuelóleos	998	-5,7	4.842	1,3	11.976	2,5
Otros productos (**)	1.285	1,7	5.233	-1,7	12.625	1,6
Total	5.761	1,4	27.882	1,5	66.484	1,4

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

Cuadro 2



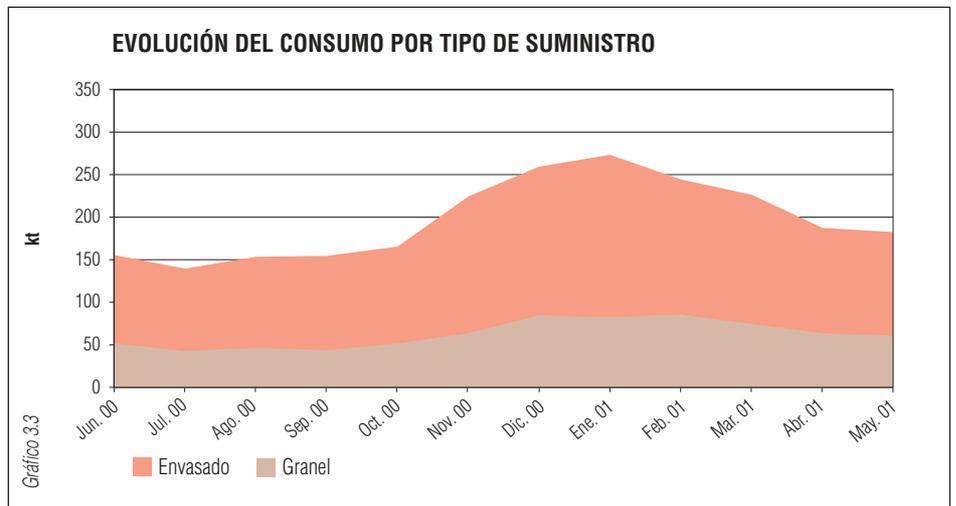
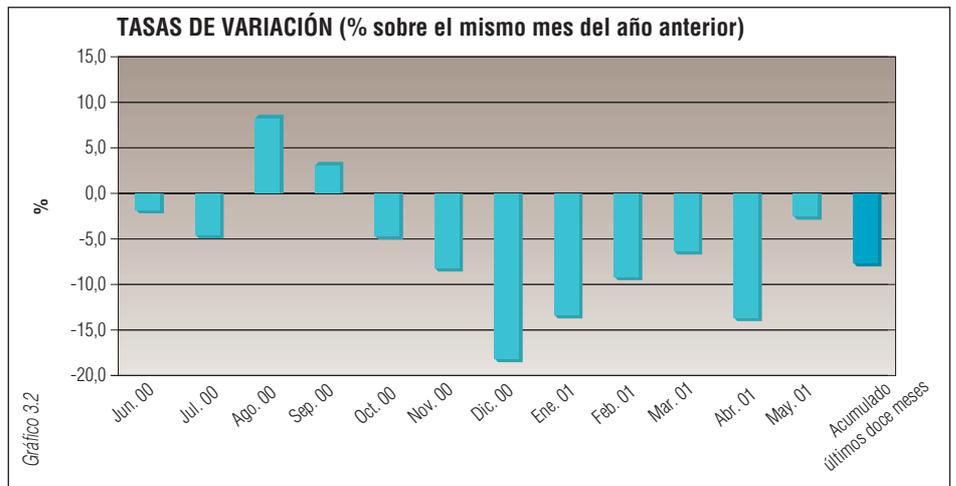
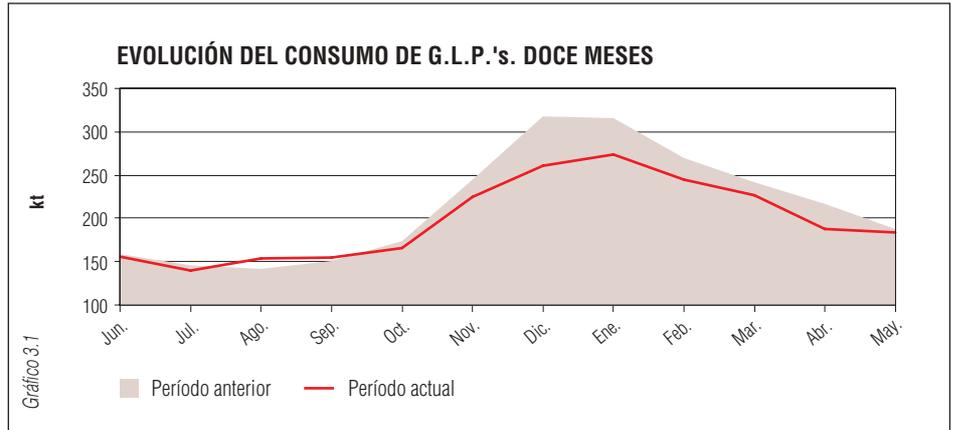
Gases Licuados del petróleo G.L.P.'s

- El consumo de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) en el mes de mayo se eleva a 184.000 toneladas lo que supone un descenso del 2,4% respecto del mismo mes de 2000, descenso que es el octavo consecutivo, aunque también sea cierto que es el menor de todos los registrados (Gráfico 3.2). El comportamiento climático del mes de mayo de 2001, con temperaturas ligeramente inferiores a la media de los últimos años, explica en buena medida que el descenso de la demanda de GLP haya sido menor de lo esperado, pese a la fuerte penetración del gas natural canalizado en los hogares españoles.
- El descenso del consumo en mayo hay que colocarlo en el debe del G.L.P. envasado, pues por primera vez en lo que va de año, no se registra descenso al mismo tiempo en ambos segmentos del mercado. El consumo de G.L.P. envasado desciende un 4,3%, para un total de 122.000 toneladas, mientras que el de G.L.P. a granel crece el 1,6%, siendo el consumo de 61.000 toneladas. En ambos casos estamos hablando también de las menores cifras de consumo del año, como suele ser habitual considerando la estacionalidad en la demanda de este producto.
- Para el acumulado de los cinco primeros meses del año, el consumo es de 1,12 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 9,4%, aunque aquí sí que el comportamiento de cada uno de los segmentos del mercado es idéntico: para el envasado se registra un descenso del 9,9% y para el granel del 8,2%. Los consumos de ambos productos en los cinco primeros meses del año se elevan a 748.000 toneladas en el caso del envasado y a 370.000 toneladas en el del granel.
- En cuanto al año móvil actual, la demanda es de 2,37 millones de toneladas, con un descenso del 7,6% sobre los doce meses precedentes, también en este caso con contribución negativa del G.L.P. envasado, que desciende el 8,8%, para un consumo total de 1,62 millones de toneladas, y del granel, que lo hace en un 4,8%, para una demanda de 757.000 toneladas.
- En cuanto al ratio de participación de ambos subgrupos de productos en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s, según va avanzando el año el reparto parece alejarse algo del estándar 70%/30% en favor del envasado, en detrimento precisamente de éste: 66,6%/33,4% en mayo; 66,9%/33,1% en enero-mayo; y 68,1%/31,9% en el año móvil.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	122	-4,3	748	-9,9	1.618	-8,8
Granel	61	1,6	370	-8,2	757	-4,8
Total	184	-2,4	1.118	-9,4	2.375	-7,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3

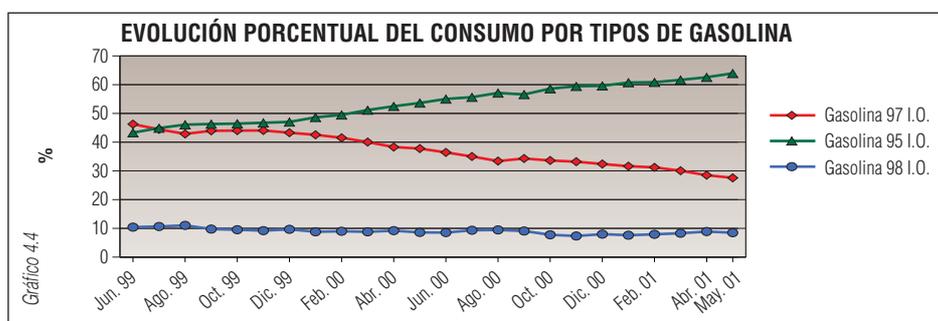
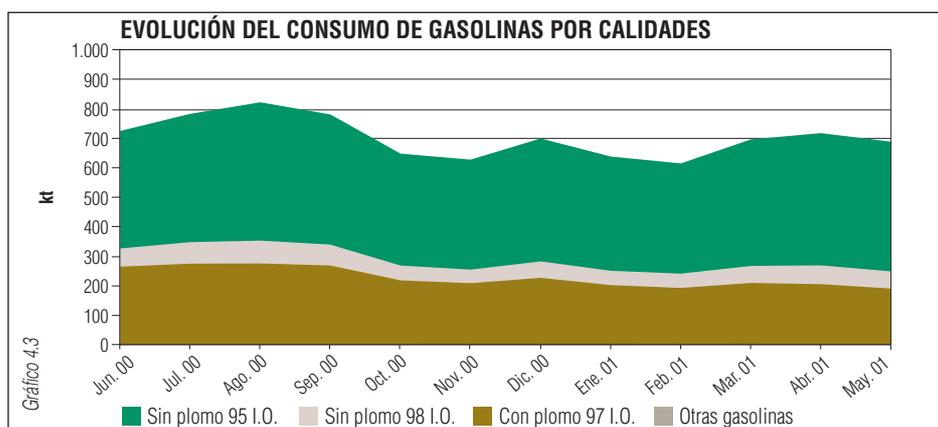
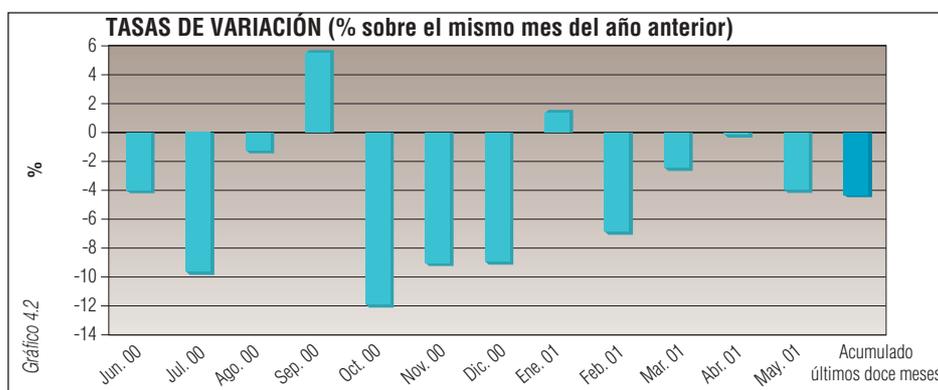
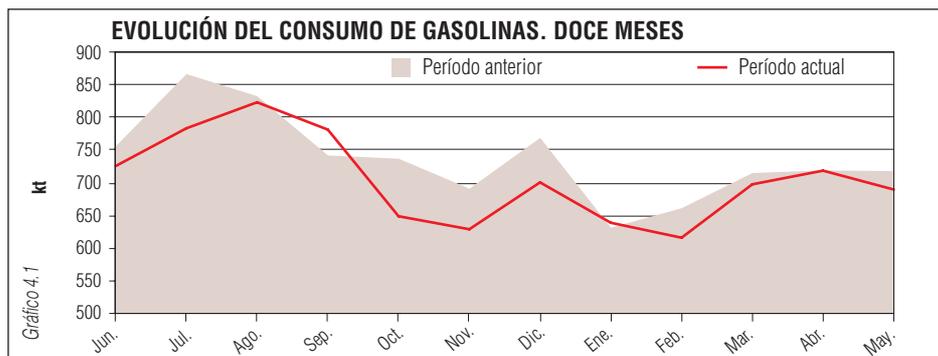


Gasolinas

- La dieselización del parque automovilístico español —los últimos datos oficiales hablan de hasta un 60% de matriculaciones de vehículos diesel— sigue afectando al consumo de gasolinas auto, que baja de nuevo (Gráficos 4.1 y 4.2). No obstante, para el conjunto de los carburantes —gasolinas auto más gasóleo A— el consumo en el mes de mayo presenta un aumento del 2,6%.
- La demanda de gasolinas auto en este mes registra un descenso del 3,9%, para un consumo total de 689.000 toneladas, y ello pese a que este año la fiesta del 1 de mayo propiciaba un puente de cuatro días y a que la venta de coches volvió a registrar un crecimiento importante, del 7% según los datos de la propia industria del automóvil.
- La demanda de gasolina de 95 octanos sin plomo en este mes crece un 14,6%, para un consumo total de 440.000 toneladas, crecimiento que está cuatro puntos porcentuales por debajo del registrado tanto en el acumulado anual como en el año móvil. El consumo de gasolina sin plomo de 98 octanos se eleva a 58.000 toneladas, un 5,0% menos, contando cada día menos en el conjunto de las gasolinas sin plomo. En cuanto a la "súper" con plomo, en mayo presenta un consumo de 190.000 toneladas, con un descenso del 29,8%, superior al de los otros dos períodos.
- Para el acumulado enero-mayo, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 3,36 millones de toneladas, con un descenso del 2,4%. El consumo de gasolina sin plomo de calidad eurogrado es de 2,08 millones de toneladas, con un aumento del 18,2%. En cuanto a la gasolina sin plomo de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 277.000 toneladas, con una tasa negativa del 9,2%. Por lo que respecta a la gasolina "súper" con plomo, en enero-mayo el consumo es de 998.000 de toneladas, para un descenso del 27,4%.
- Para el año móvil actual —período que permite un análisis de tendencias más aquilatado— la cifra de consumo es de 8,46 millones de toneladas, con un descenso del 4,3%. La demanda de gasolina sin plomo de 95 octanos totaliza 5,00 millones de toneladas y crece un 18,2%; la de 98 octanos sin plomo se eleva a 714.000 toneladas y apunta una caída del 15,9%; y la de súper con plomo es de 2,73 millones de toneladas —prácticamente un millón de toneladas menos que hace un año— con un descenso del 27,2%.
- En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas, en mayo la gasolina sin plomo supera ya en 45 puntos a la con plomo, 72,4%/27,6%, mientras que en ese mismo mes de 2000 era 62,2%/37,8%. En el acumulado enero-mayo la ventaja es algo menor, pero igualmente rotunda, 70,3%/29,7% —60,0%/40,0% en enero-mayo de 2000—. En el año móvil, el porcentaje a favor de la gasolina sin plomo es del 67,6% frente a un 32,4% —57,5%/42,5% en el año móvil junio 1999-mayo 2000.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	440	14,6	2.081	18,2	4.998	18,2
Sin plomo 98 I.O.	58	-5,0	277	-9,2	714	-15,9
Subtotal sin plomo	499	11,9	2.359	14,2	5.712	12,5
Con plomo 97 I.O.	190	-29,8	998	-27,4	2.732	-27,2
Subtotal gasolinas auto	689	-3,9	3.356	-2,4	8.444	-4,3
Otras gasolinas	1	-10,1	5	12,4	13	4,2
Total	690	-3,9	3.362	-2,4	8.457	-4,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Gasóleos

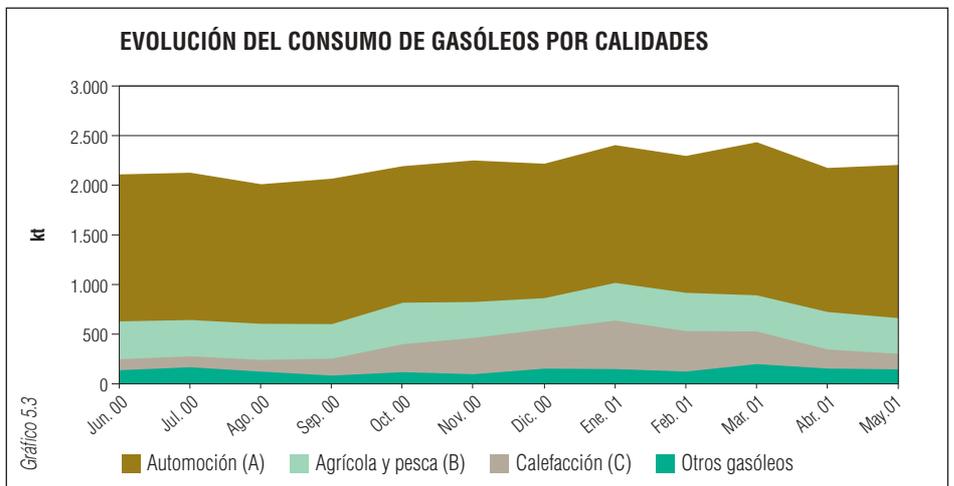
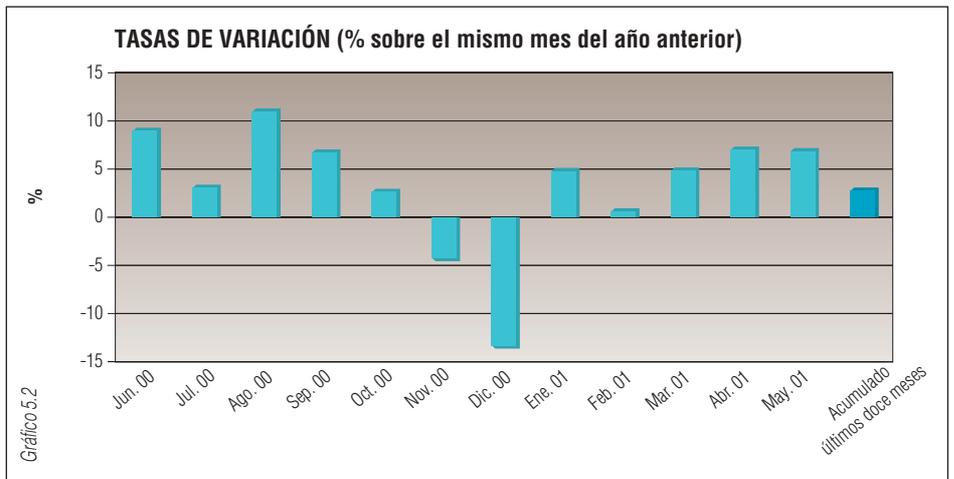
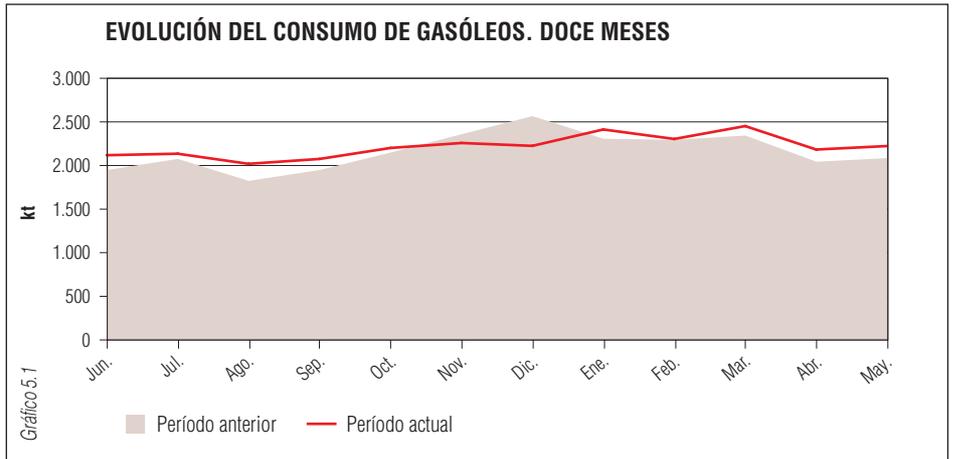
- En mayo, los gasóleos registran un consumo de 2,22 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 6,8%, tasa que se sitúa en la zona media alta dentro del año móvil, como puede apreciarse en el Gráfico 5.1, dato que es resaltable por sí mismo, pero también porque se registra sobre un mes, mayo de 2000, en que ya hubo un crecimiento del 10,9%. En esta ocasión, todos los diferentes tipos de gasóleos presentaron crecimiento en sus demandas.
- La progresiva dieselización del parque automovilístico español apuntada en el capítulo de las gasolinas se plasma en un consumo de gasóleo de automoción (A) en mayo de 1,55 millones de toneladas, el mayor del año móvil, un 5,8% superior al del mismo mes del año pasado, mes en el que ya se produjo un crecimiento del 11,2%. El consumo del gasóleo agrícola y pesquero (B) se eleva en mayo a 360.000 toneladas, con un aumento del 7,6%. El consumo de gasóleo de calefacción (C) en dicho mes es de 157.000 toneladas, un 9,9% más que en el mismo mes del pasado año, justificado en parte, como ya se apuntó anteriormente en el capítulo correspondiente a los gases licuados del petróleo, por las temperaturas algo inferiores —del orden de uno a dos grados centígrados menos— que las registradas en el ejercicio anterior.
- El consumo de gasóleos en los cinco primeros meses del año es de 11,56 millones de toneladas, con un crecimiento del 4,7%. Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 7,33 millones de toneladas —medio millón de toneladas más que en mayo de 2000— un 7,1% más que en enero-mayo de 2000; la de gasóleo B es de 1,87 millones de toneladas, con un aumento del 2,5%; y el del gasóleo C suma 1,57 millones de toneladas, un 10,1% menos que en los cinco primeros meses del pasado ejercicio.
- En el año móvil actual, el consumo se eleva a 26,57 millones de toneladas lo que representa un aumento del 2,7%. El gasóleo A tiene en ese período unas ventas de 17,33 millones de toneladas, mostrando crecimiento del 6,3%, mientras que el gasóleo B y el gasóleo C registran descensos respectivos del 0,7% y el 11,0%, para unos consumos totales de 4,43 millones de toneladas y 3,13 millones de toneladas, respectivamente.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en mayo, cinco primeros meses del año y año móvil junio 2000-mayo 2001 son los siguientes: gasóleo A, 70,0% en mayo, 63,4% en enero-mayo y 65,2% en el actual año móvil; gasóleo B, 16,2%, 16,2% y 16,7%; gasóleo C, 7,1%, 13,6% y 11,8%; y otros gasóleos, 6,7%, 6,8% y 6,3%. Como puede verse, el gasóleo B es el único de los tres grandes tipos de este producto que muestra total coherencia en los tres períodos, pues tanto el A como el C muestran diferencias muy notables según el período que se analice.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	1.555	5,8	7.331	7,1	17.334	6,3
Agrícola y pesca (B)	360	7,6	1.870	2,5	4.426	-0,7
Subtotal (A+B)	1.914	6,1	9.201	6,1	21.760	4,8
Calefacción (C)	157	9,9	1.575	-10,1	3.130	-11,0
Otros gasóleos	148	12,6	783	25,8	1.679	5,0
Total	2.220	6,8	11.560	4,7	26.569	2,7

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



Querosenos

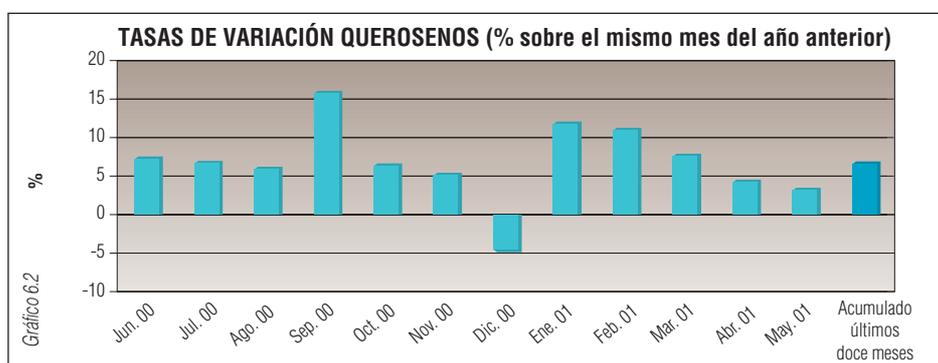
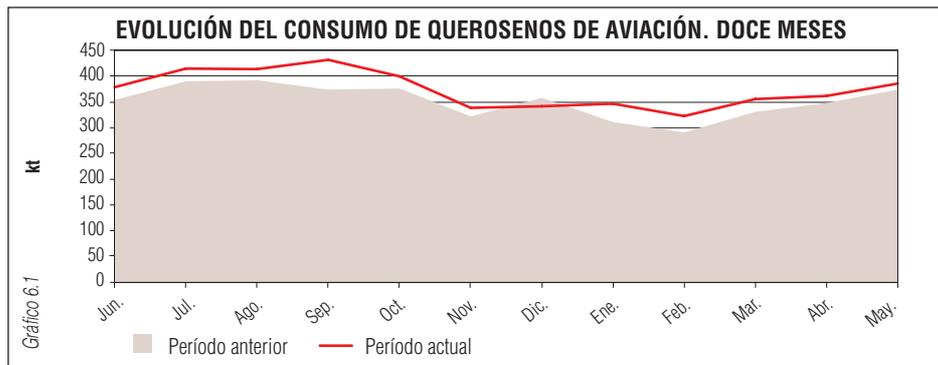
- La demanda de querosenos aviación mantiene en mayo la fortaleza de los últimos meses (Gráfico 6.1), aunque con una ligera tendencia descendente en el porcentaje de crecimiento al tener que compararse con unos meses, los de 2000, que ya registraron grandes consumos. El consumo de mayo es de 384.000 toneladas, lo que supone un aumento del 3,1%, sobre el mismo mes del pasado año, la menor entre las tasas de crecimiento positivas de todo el año móvil (Gráfico 6.2).
- El consumo de querosenos aviación en los cinco primeros meses del año alcanza las 1,77 millones de toneladas, un 7,2% más que el del mismo período de tiempo de 2000.
- En el período junio 2000-mayo 2001, el consumo total de querosenos fue de 4,48 millones de toneladas, lo que supone un crecimiento del 6,5% —aunque sólo compartan cinco meses, puede verse la gran similitud entre esta tasa y la correspondiente al acumulado anual—. De ese total, sólo 6.000 toneladas corresponden a productos no utilizados para navegación aérea.

Fuelóleos y otros productos

- En el mes de mayo, vuelve a descender el consumo de fuelóleos, confirmando lo apuntado en abril. El consumo de mayo es de 998.000 toneladas, con un descenso del 5,7%. Entre los tipos principales de este producto, crecen los consumos del fuelóleo número 1, y de los "otros fuelóleos", respectivamente en un 0,4% y en un 2,2% y disminuyen los consumos tanto del fuelóleo BIA como del número 2 en, un 25,4% y un 15,3%, respectivamente.
- Para el acumulado enero-mayo del año en curso, el consumo de fuelóleos se eleva a 4,84 millones de toneladas, todavía por encima, un 1,3%, respecto del mismo período de tiempo del pasado año, con descensos en los tres tipos —fuelóleos número 1, número 2 y BIA— y aumentos en "otros fuelóleos". Para el año móvil junio 2000-mayo 2001 la demanda tiene un comportamiento todavía mejor, un aumento del 2,5%, y muy cerca de los 12 millones de toneladas —11,98 millones.
- En el epígrafe de "otros productos", que incluye como principales a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos y coque de petróleo, el consumo en mayo es de 1,29 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 1,7%, con mayor demanda de casi todos los grupos de productos, excepción hecha de los productos asfálticos.
- En el acumulado de los cinco primeros meses del año el consumo de este conjunto de productos es de 5,23 millones de toneladas, un 1,7% menos que enero-mayo de 2000, y en el año móvil alcanza los 12,63 millones de toneladas, aquí con un aumento del 1,6%.

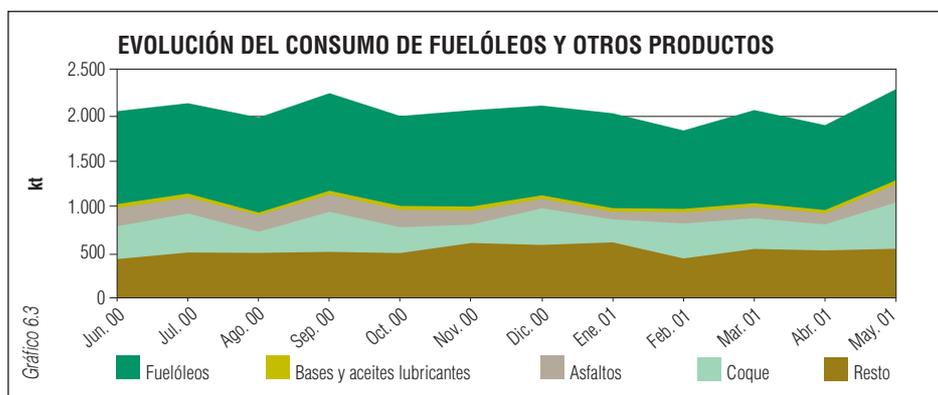
Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	384	3,1	1.766	7,2	4.475	6,5
Otros querosenos	0	-2,4	2	-17,1	6	7,6
Total	385	3,1	1.768	7,2	4.482	6,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA	180	-25,4	943	-11,0	2.704	5,1
Fuelóleo Nº 1	242	0,4	1.067	-9,5	2.713	-7,3
Fuelóleo Nº 2	65	-15,3	330	-14,6	855	-17,2
Otros fuelóleos	512	2,2	2.501	16,2	5.704	10,8
Subtotal fuelóleos (**)	998	-5,7	4.842	1,3	11.976	2,5
Otros productos						
Bases y aceites lubricantes	44	1,6	198	-5,5	485	-4,2
Productos Asfálticos	198	-5,9	648	-5,5	1.835	1,7
Coque de Petróleo	507	0,2	1.763	1,3	4.105	5,2
Otros (***)	536	6,5	2.623	-2,4	6.200	-0,2
Subtotal otros productos	1.285	1,7	5.233	-1,7	12.625	1,6
Total fuelóleos y otros	2.283	-1,7	10.075	-0,3	24.601	2,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior. (***) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros. (***) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.



GAS NATURAL

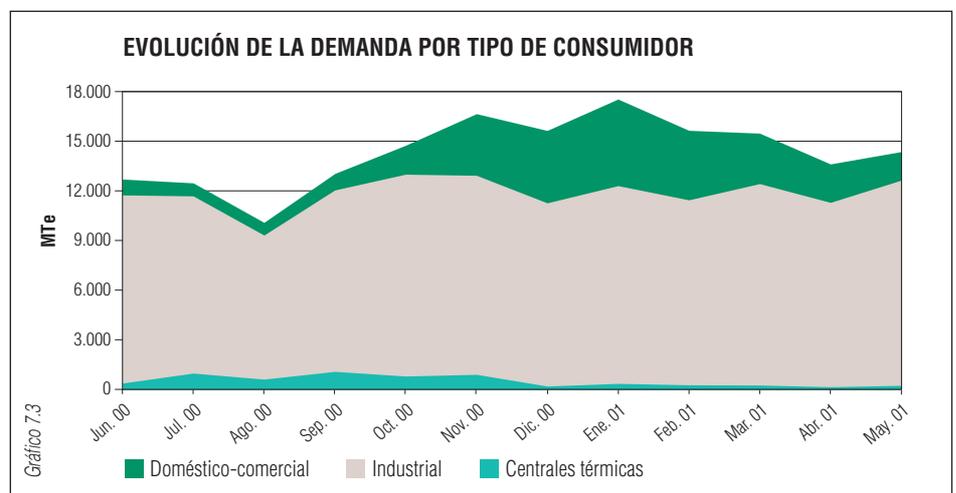
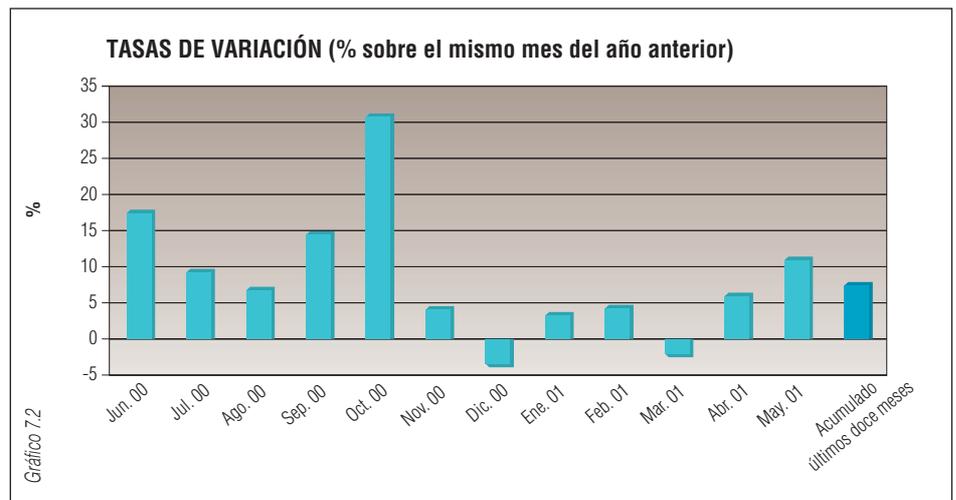
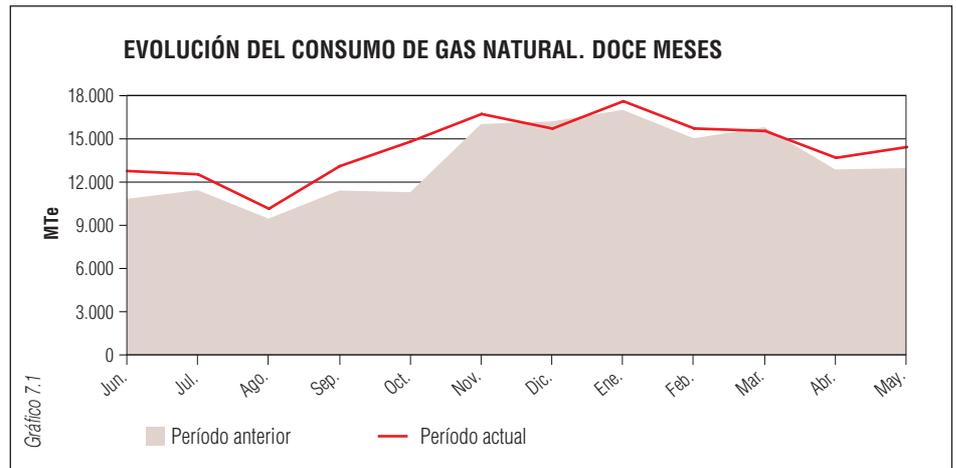
- El consumo de gas natural en mayo se eleva a 14.378 millones de termias, lo que supone un aumento del 10,9%, con una tasa de crecimiento que resulta la mayor en lo que va de año (Gráfico 7.2). En este mes hay que destacar que, por vez primera en el ejercicio, crece la demanda para generación eléctrica, aunque en términos absolutos ese consumo siga siendo poco significativo.
- La demanda de gas natural sigue, por tanto, demostrando una gran solidez —el Gráfico 7.1 es buena prueba de ello, pues apenas hay un par de puntos de roce entre los consumos del año móvil actual y el precedente— teniendo en cuenta que el aumento de mayo se produce sobre un mes en el que se había dado otro gran crecimiento, del 12,0%.
- La demanda para usos doméstico-comerciales en mayo es de 1.729 millones de termias, un 8,2% más que en el mismo mes del año pasado —en mayo de 2000 el consumo creció en un porcentaje del 13,7%—. El consumo de gas natural para usos industriales es de 12.417 millones de termias y representa un aumento del 9,9% sobre el mismo mes de 2000. Por su parte, el consumo de las centrales térmicas vuelve a la senda positiva, y en mayo es de 232 millones de termias, con un importante aumento en términos porcentuales.
- En los cinco primeros meses se registra un consumo total de gas natural de 76.726 millones de termias, con una tasa de crecimiento del 4,1% —aquí sí que por debajo de la tasa de crecimiento de enero-mayo de 2000, que fue del 14,5%—. El consumo de enero-mayo para usos domésticos totaliza 16.557 millones de termias, para un aumento del 1,9%, la demanda para usos industriales es de 58.921 millones de termias, lo que supone una tasa de crecimiento del 9,0% y el consumo de las centrales térmicas, se sitúa en 1.247 millones de termias con un descenso del 63,4%.
- Para el período junio 2000-mayo 2001 el consumo es de 172.163 millones de termias, lo que supone un aumento del 7,3%. Por mercados de destino de ese consumo al mercado doméstico-comercial corresponden 29.932 millones de termias, un 0,1% más; al mercado industrial 136.064 millones de termias, un 11,0% más y a centrales térmicas 6.167 millones de termias —un 22,4% menos.
- En cuanto a la participación de los diferentes segmentos de la demanda en el consumo total de esta fuente energética, se observa una clara disimilitud entre los tres períodos, con la siguiente distribución: mercado doméstico-comercial, 12,0% en mayo, 21,6% en enero-mayo y 17,4% en el año móvil; mercado industrial, 86,4%, 76,8% y 79,1%; y centrales térmicas, 1,6%, 1,6% y 3,5%.

Consumo de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe (*)	Tv (%) (**)	MTe (*)	Tv (%) (**)	MTe (*)	Tv (%) (**)
Doméstico-comercial	1.729	8,2	16.557	1,9	29.932	0,1
Industrial	12.417	9,9	58.921	9,0	136.064	11,0
Centrales Térmicas	232	198,9	1.247	-63,4	6.167	-22,4
Total	14.378	10,9	76.726	4,1	172.163	7,3

(*) MTe: millones de termias (P.C.S.).

(**) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 7



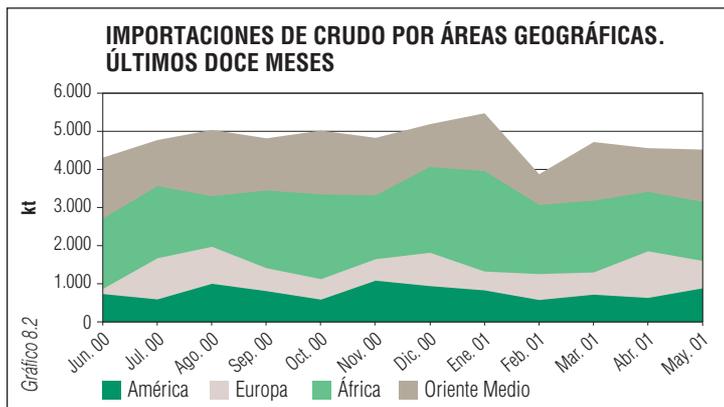
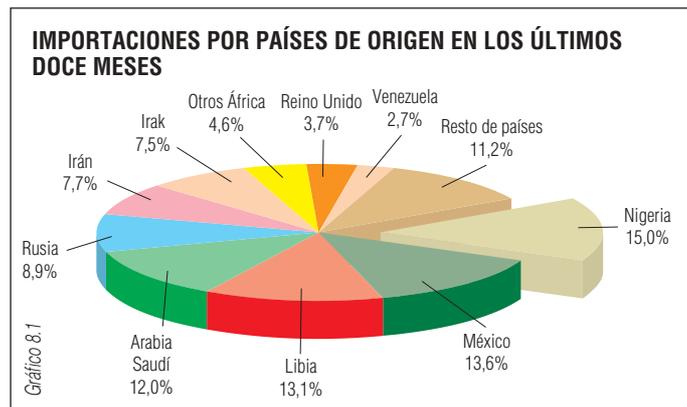
3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

IMPORTACIONES DE CRUDO

Las refinерías españolas importaron en mayo 4,52 millones de toneladas de crudo, un 8,9% menos que en el mismo mes de 2000. Para el acumulado de los cinco primeros meses del año, las importaciones suman 23,17 millones de toneladas, un 1,2% menos que en enero-mayo de 2000. Y para el año móvil actual, los aprovisionamientos de crudo son 57,17 millones de toneladas, aquí con un aumento del 1,0%.

En los últimos doce meses, las cifras de importación por grandes áreas geográficas fueron las siguientes: de África, 22,72 millones de toneladas (el 39,7%) —Nigeria, el principal suministrador español, y Libia—; de Oriente Medio proceden 16,63 millones de toneladas (el 29,1% del total) —Arabia Saudí, Irak e Irán como principales proveedores—; de América, 9,35 millones de toneladas (el 16,4% restante) —México, principalmente, y Venezuela— y de Europa, 8,48 millones de toneladas (el 14,8%) —la CEI (Rusia), prin-

cipalmente, y el Reino Unido—. África sigue siendo la principal zona geográfica de procedencia de las importaciones españolas, aunque pierda casi punto y medio porcentual respecto del año móvil anterior, quedando en segundo lugar Oriente Medio, que también baja su participación en siete décimas de punto. América gana casi tres puntos, mientras que Europa mantiene —aunque ligeramente al alza, pues gana lo que pierde Oriente Medio— un peso específico similar al del año móvil anterior.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	4.525	-8,9	23.169	-1,2	57.173	1,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

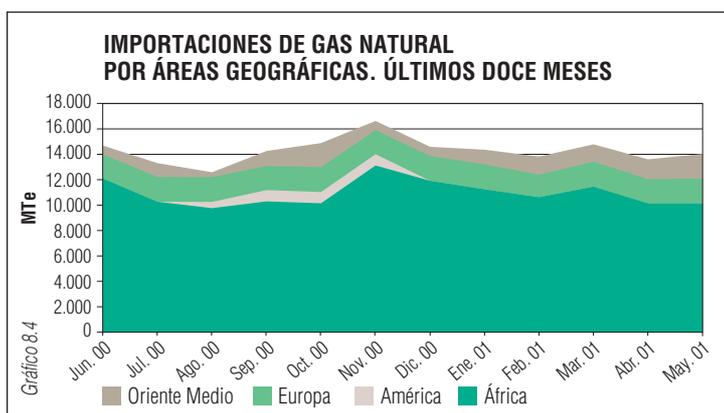
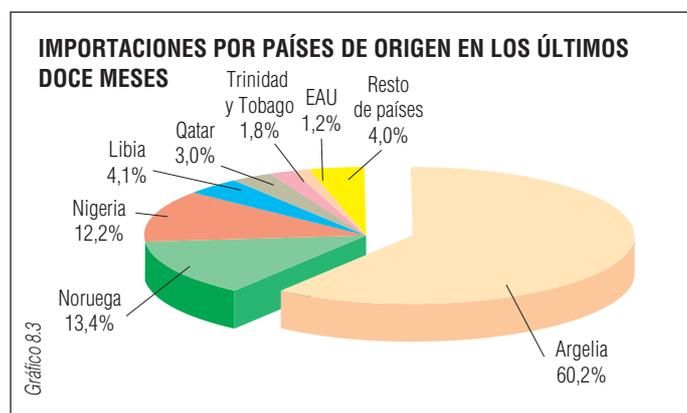
IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

Las importaciones de gas natural se elevan en ese mes a 14.067 millones de termias, lo que supone un aumento del 7,6% frente a mayo de 2000. En el acumulado enero-mayo las compras totales se elevan a 70.784 millones de termias, con un aumento de apenas un 0,1%. En el año móvil junio 2000-mayo 2001, las importaciones totales son de

171.967 millones de termias, un 6,6% más que en el período junio 1999-mayo 2000, porcentaje que, como puede verse, está claramente por encima del acumulado del año en curso, pese a compartir un buen número de meses.

Por grandes áreas geográficas, en mayo, de África —Argelia, Nigeria y Libia— proceden 10.168 millones de termias; de Europa —Noruega— lo hacen 1.956 millones de termias; y de Oriente Medio —Qatar y la Unión de Emira-

tos Arabes—, 1.943 millones de termias. Tampoco en esta ocasión hay envíos de G.N.L. de América —Trinidad & Tobago—. Para el período del año móvil, la procedencia de las importaciones se reparte de la siguiente manera: África, 76,5% (dos puntos porcentuales más que en el año móvil precedente); Europa, 13,4% (un punto porcentual menos); América, 1,8% (cerca de seis puntos menos); y Oriente Medio, 8,3% (4,5 puntos más).



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)
Gas Natural	14.067	7,6	70.784	0,1	171.967	6,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

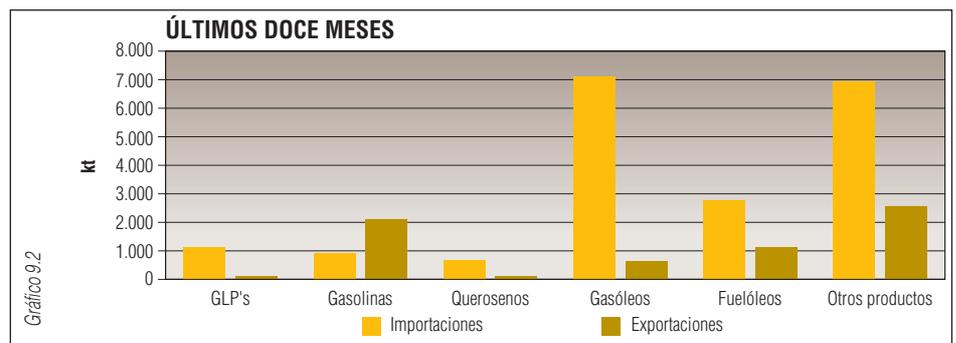
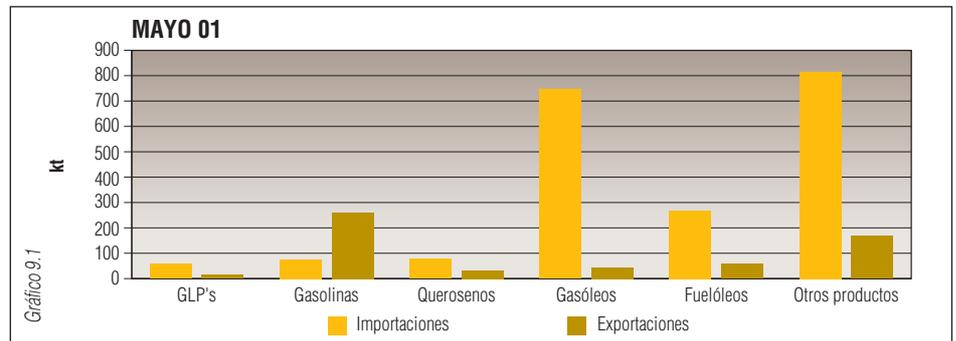
- La balanza comercial de productos petrolíferos presenta en mayo un saldo neto importador de 1,46 millones de toneladas, 581.000 toneladas más que en el mismo mes del pasado año y 498.000 toneladas más que el registrado en el mes de abril del año en curso. En cuanto al acumulado de los cinco primeros meses se sitúa en 5,92 millones de toneladas, 608.000 toneladas más que en enero-mayo del año pasado. Por lo que respecta al año móvil, el saldo es de 12,90 millones de toneladas, 1,17 millones de toneladas más que en junio 1999-mayo 2000. Por productos, sólo las gasolinas presentan saldo neto exportador en mayo, al igual que sucede en el acumulado anual y en el año móvil, como es tónica habitual desde hace ya bastante tiempo (gráfico 9.1). En líneas generales las importaciones netas vienen a representar entorno al 20% del consumo interior.
- En el mes de mayo España importa 2,04 millones de toneladas de productos petrolíferos, que es la cifra mayor de todo el año móvil y representa un aumento del 16,2% sobre el pasado año. Para el acumulado enero-mayo, las importaciones se elevan a 8,45 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 2,4%. En cuanto al año móvil junio 2000-mayo 2001, la cifra es de 19,57 millones de toneladas y el crecimiento del 2,4%. Del mes de mayo destaca el hecho de que todos los grandes grupos de productos ven crecer sus importaciones, lo que no había sucedido hasta la fecha en este año. Además, destacan los notables crecimientos en las importaciones de gasóleos y fuelóleos —porcentualmente son más altos los de gasolinas y querosenos, pero su importancia en términos absolutos es claramente inferior a la de aquellos otros productos—. La situación varía sustancialmente cuando hablamos tanto de los cinco primeros meses del año como del año móvil, porque entonces sólo querosenos y fuelóleos presentan aumentos.
- Por lo que se refiere a las exportaciones en mayo suman 580.000 toneladas, lo que representa un descenso del 33,8% sobre mayo de 2000, con descensos en todos los grandes grupos de productos, salvo en los G.L.P.'s. En los cinco primeros meses del año en curso las exportaciones totalizan 2,53 millones de toneladas, un 21,8% menos que en enero-mayo de 2000, con la variación respecto del mes de mayo de los G.L.P.'s, cuyas exportaciones también bajan, y de los fuelóleos, que son el único producto que presenta tasa positiva. Para el año móvil, las exportaciones son de 6,67 millones de toneladas, un 9,6% menos que en el período móvil inmediatamente anterior, con descensos en todos los grandes grupos de productos, salvo las gasolinas.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	57	23,9	465	-15,3	1.140	-3,7
Gasolinas	75	53,1	372	-5,8	915	-7,5
Querosenos	77	108,1	260	83,1	668	51,1
Gasóleos	748	15,6	3.256	-3,9	7.113	-6,3
Fuelóleos	269	12,1	1.085	2,7	2.785	23,1
Otros productos	816	10,6	3.012	-3,7	6.951	4,8
Total	2.042	16,2	8.450	-2,4	19.572	2,4

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	14	16,7	29	-32,6	102	-11,3
Gasolinas	261	-35,1	902	-23,4	2.098	8,4
Querosenos	33	0,0	47	-55,7	121	-61,5
Gasóleos	45	-58,3	261	-42,1	658	-30,2
Fuelóleos	58	-43,7	455	16,1	1.117	-4,9
Otros productos	169	-22,5	837	-21,4	2.577	-11,1
Total	580	-33,8	2.531	-21,8	6.673	-9,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

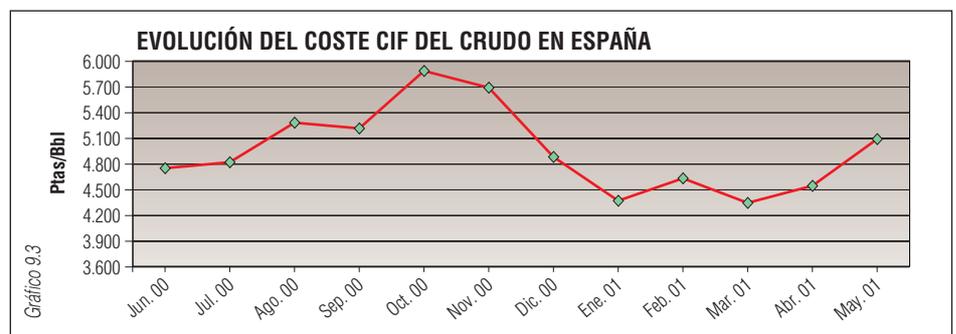


COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

- En mayo, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 5.093 pesetas/barril, un 7,1% superior —337 pesetas/barril— al pagado en mayo de 2000 y un 12,0% mayor —546 pesetas/barril— que el del pasado mes de abril, lo que no hace sino reflejar fielmente lo que está sucediendo en el mercado internacional del crudo y en la cotización de dólar.
- Durante el período enero-mayo del año en curso ese coste medio ha sido de 4.599 pesetas/barril, un 2,8% —124 pesetas/barril— mayor que en el acumulado de los cinco primeros meses de 2000. Para el año móvil actual, el precio medio es de 4.962 pesetas, también por encima, un 30,5% en este caso —1.159 pesetas/barril— del pagado en el período junio 1999-mayo 2000.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo importado	5.093	7,1	4.599	2,8	4.962	30,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

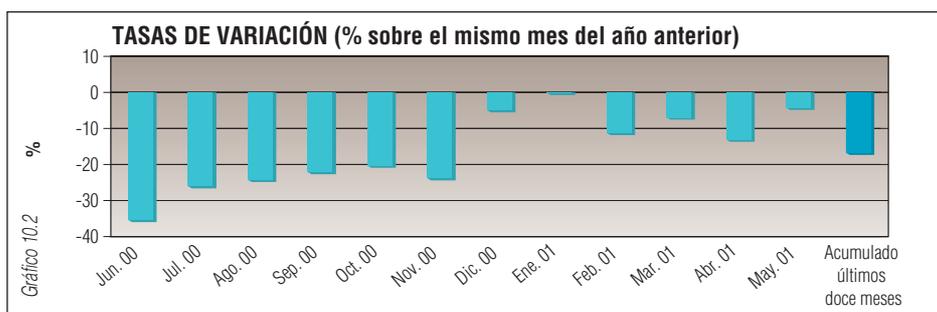
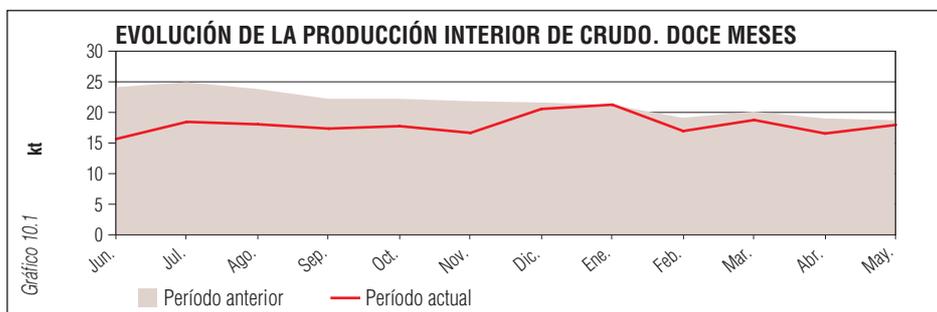
- La producción interior de crudo en el mes de mayo es de 18.000 toneladas, un 4,2% menos que en el mismo mes de 2000, con descensos en las extracciones de tres de los cuatro yacimientos actualmente en explotación: Ayoluengo, Boquerón y Rodaballo, mientras que se incrementa la producción en el campo Casablanca.
- Para el acumulado anual, la producción se eleva a 92.000 toneladas, un 6,9% menos que en los cinco primeros meses del pasado año —aquí asimismo aumenta la producción en el yacimiento Casablanca y desciende en los otros tres.
- En los últimos doce meses la producción ha alcanzado las 216.000 toneladas, cifra inferior en un 16,7% a la del período junio 1999-mayo 2000. En este período, todos los yacimientos sufren descensos en su nivel de extracción.

PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En mayo, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles se eleva a 476 millones de termias, un 503,4% más que la del mismo mes de 2000, debido al crecimiento en la producción de la concesión de explotación de Poseidón y del Ruedo.
- Para el acumulado anual, la producción suma 2.257 millones de termias, un 214,3% más que en los cinco primeros meses del pasado año. A este crecimiento —siempre teniendo presente el hecho de su escasa entidad en términos absolutos— coadyuvan los yacimientos de El Ruedo, Las Barreras y Poseidón, mientras que vuelve a descender la extracción en Marismas.
- En el período acumulado de los doce últimos meses la producción de gas natural asciende a 3.188 millones de termias, lo que supone un aumento del 117,5% respecto del mismo período precedente. Aquí los comportamientos positivos son los de Las Barreras y Poseidón y los negativos de El Ruedo y Marismas.

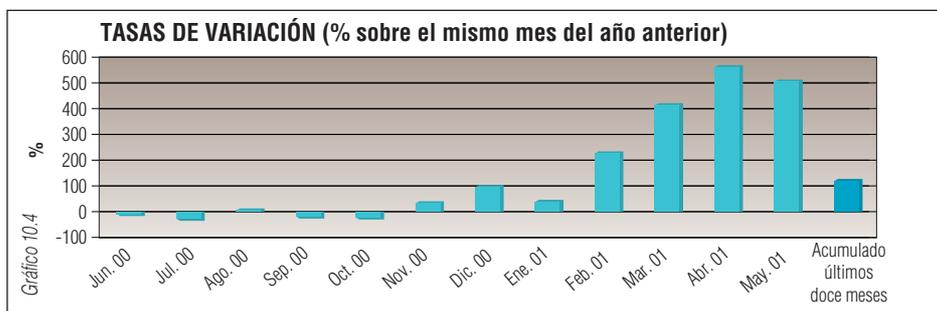
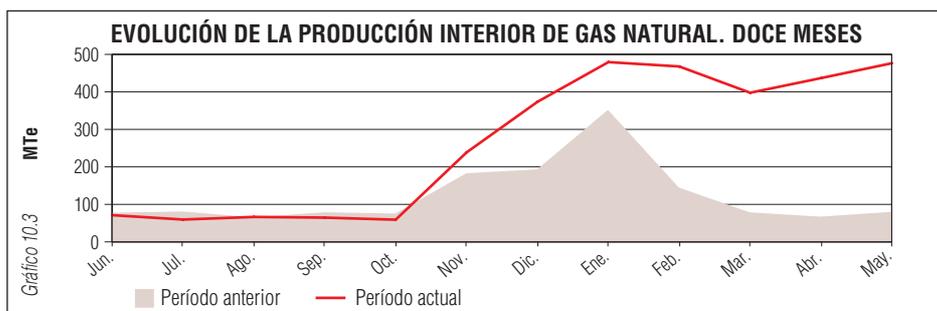
EXPLORACIÓN

- En el mes de mayo se ha materializado la actividad exploratoria en trabajos de gabinete en los permisos de investigación.
- El día 21 de abril comenzó —como se apuntó en el boletín correspondiente al mes de abril— la perforación del sondeo "Nécora-1", en el permiso de investigación "Tortuga", realizado por la plataforma "Actinia", siendo la compañía operadora Repsol Investigaciones Petrolíferas. La profundidad alcanzada a día 30 de mayo es de 3.887 metros.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Ayoluengo	1	-12,1	3	-20,5	8	-23,4
Boquerón	4	-21,1	19	-28,9	48	-36,9
Casablanca	11	7,9	55	9,2	129	-0,2
Rodaballo	3	-13,2	14	-16,9	32	-28,4
Total Crudo	18	-4,2	92	-6,9	216	-16,7

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)
El Ruedo	6	7,2	26	2,5	63	-20,1
Las Barreras	12	-0,1	56	4,2	131	3,8
Marismas	35	-43,0	206	-29,5	519	-24,4
Poseidón	424	(—)	1.970	466,9	2.476	330,5
Total Gas Natural	476	503,4	2.257	214,3	3.188	117,5

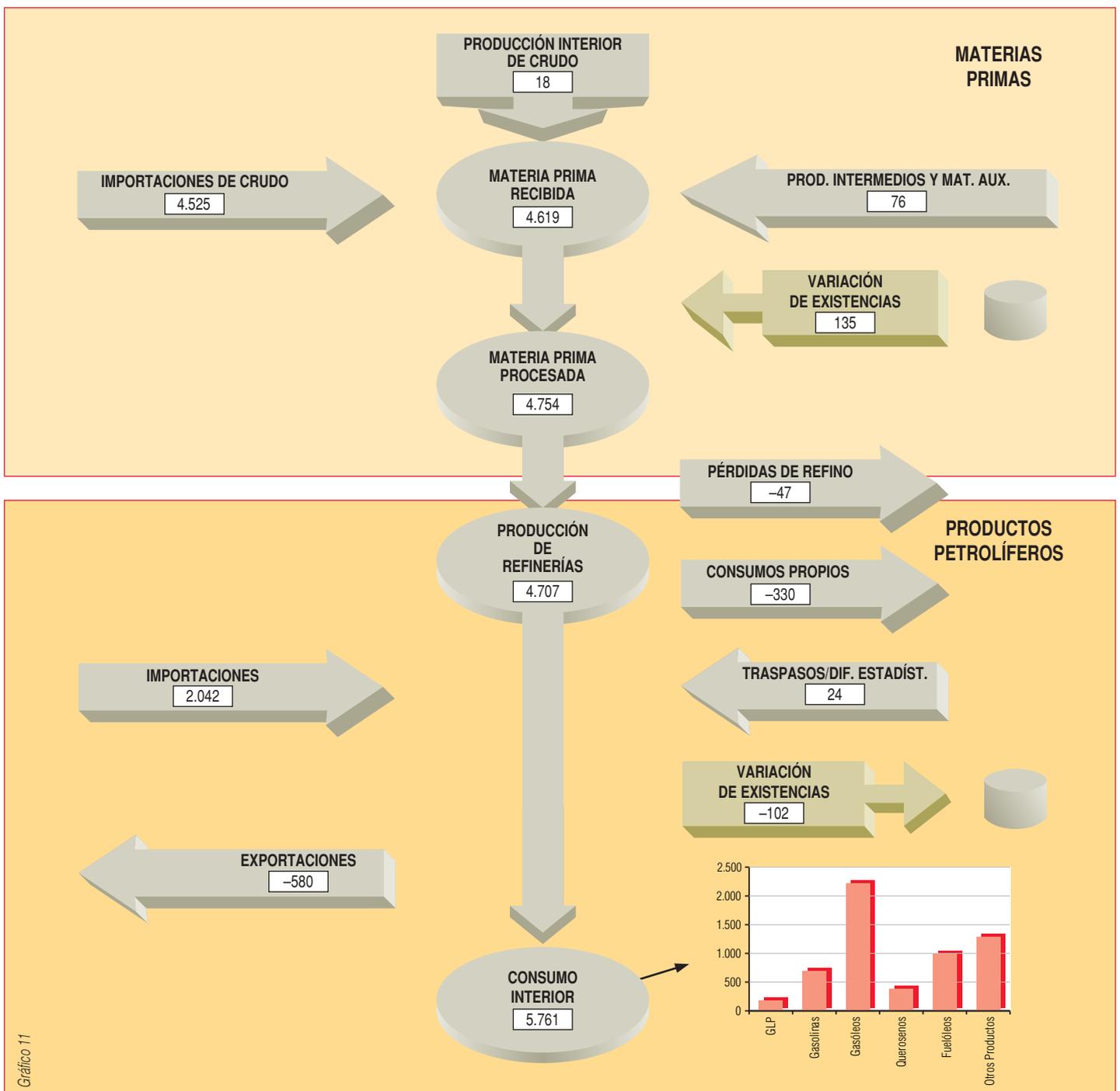
(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. MAYO 2001

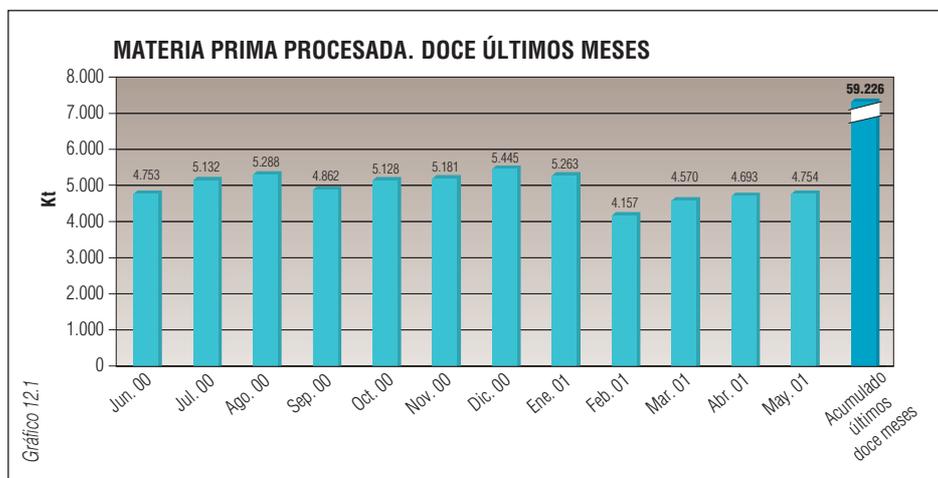
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	18	Producción de refinerías	4.707
Importaciones de crudo	4.525	Consumos propios	-330
Productos intermedios y materias auxiliares	76	Traspasos / Dif. Estadísticas	24
Variación de existencias de materias primas	135	Importaciones de productos petrolíferos	2.042
Materia prima procesada	4.754	Exportaciones de productos petrolíferos	-580
Pérdidas de refino	-47	Variación de existencias de productos petrolíferos	-102
Producción de refinerías	4.707	Consumo Interior de Productos Petrolíferos	5.761



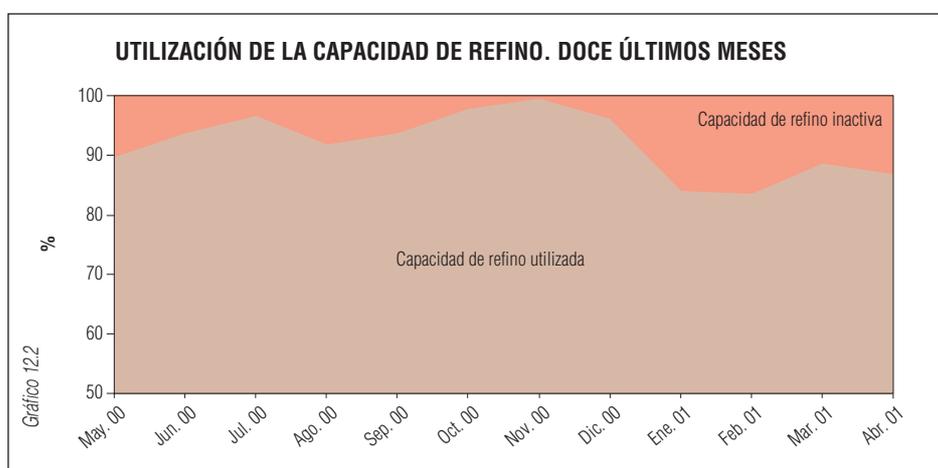
MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinerías españolas han procesado en mayo 4,75 millones de toneladas, la segunda cifra más alta del año tras la de enero, cantidad que está 381.000 toneladas, un 7,4% menos que la del mismo mes del año pasado, pero superior en 61.000 toneladas un 1,3% a la del mes de abril último.
- El total procesado en el período enero-mayo se eleva a 23,44 millones de toneladas, 1,17 millones de toneladas menos —el 4,8%— que en los cinco primeros meses de 2000, mientras que para el año móvil junio 2000-mayo 2001 la cantidad asciende a 59,23 millones de toneladas, 740.000 toneladas menos —un 1,2%— que en el año móvil junio 1999-mayo 2000.



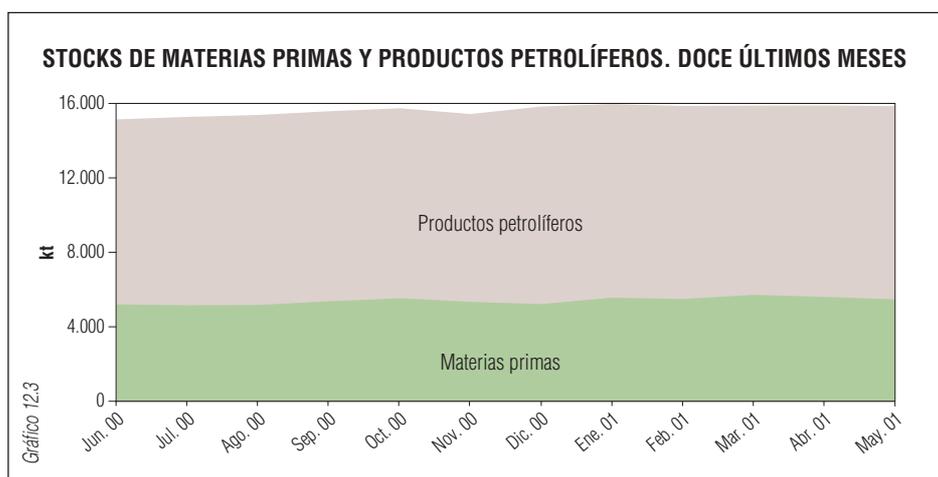
UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En mayo, en línea con el descenso de las importaciones de crudo, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinerías españolas cae al 86,9%, el tercer porcentaje más bajo del año móvil. Ese porcentaje está casi dos puntos por debajo del nivel de abril, y siete puntos menos que el de mayo de 2000.
- La situación del mercado mundial del crudo y productos petrolíferos y la evolución de la demanda interna de los productos petrolíferos marcan el nivel de utilización de la capacidad de tratamiento de las refinerías españolas en cada momento.



STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras existentes al finalizar el mes de mayo se elevan a 15,89 millones de toneladas —5,49 millones de toneladas de crudo y materias primas y 10,40 millones de toneladas de productos petrolíferos— que es la tercera cifra más alta del año móvil. Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar una utilización de stocks de 33.000 toneladas. Si se compara con las existencias de finales de mayo de 2000, se registra un incremento de existencias muy cercano al millón de toneladas —923.000 toneladas entre un año y otro.
- Al igual que sucediera en los dos meses anteriores, el movimiento en la conformación de las existencias no resulta homogéneo: en mayo descienden los stocks de materias primas en 135.000 toneladas, pero aumentan los de los productos petrolíferos en 102.000 toneladas.



6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

Gasolina sin plomo y gasóleos de automoción

- El precio medio de venta al público de la gasolina sin plomo de 95 octanos durante el mes de mayo ha sido de 143,7 pesetas/litro, 5,9 pesetas por litro más (4,3%) que en el pasado mes de abril, y 7,8 pesetas/litro superior (5,7%) al vigente justo un año antes, movimientos ambos que están en línea con lo sucedido con los precios internacionales, tanto del crudo como de las gasolinas, y con la cotización del dólar, y que es coherente con los registrados en los países del entorno europeo.
- Para esta gasolina, en mayo se abre la horquilla existente entre el precio máximo absoluto —148,0 pesetas/litro— y precio más bajo —129,5 pesetas/litro— que es de 18,5 pesetas/litro, 1 peseta/litro superior a la existente en abril. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Santander y Soria —142,2 pesetas/litro— que repite esa condición por tercer mes consecutivo, y el más alto en Pontevedra y Valladolid —144,2 pesetas/litro— que también repite, aquí por segunda vez consecutiva.
- Idéntica tendencia presenta el gasóleo de automoción (A), cuyo precio medio durante el mes de mayo ha sido de 117,1 pesetas/litro, 1,6 pesetas por litro más (1,4%) que en el pasado mes de abril, y 4,7 pesetas/litro superior (4,2%) al vigente justo un año antes, pudiéndose aplicar aquí el mismo comentario que para las gasolinas.
- Para el gasóleo A, por el contrario, se cierra la diferencia entre precio máximo absoluto —121,5 pesetas/litro— y precio más bajo —105,3 pesetas/litro— que es de 16,2 pesetas, 7,3 pesetas menor que la existente en abril. Por provincias, el precio medio más bajo es también el de Santander —115,6 pesetas/litro— y el más alto igualmente el de Cáceres, Pontevedra y el de Valladolid —117,8 pesetas/litro.
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

G.L.P.'s envasado (bombonas de 12,5 kg)

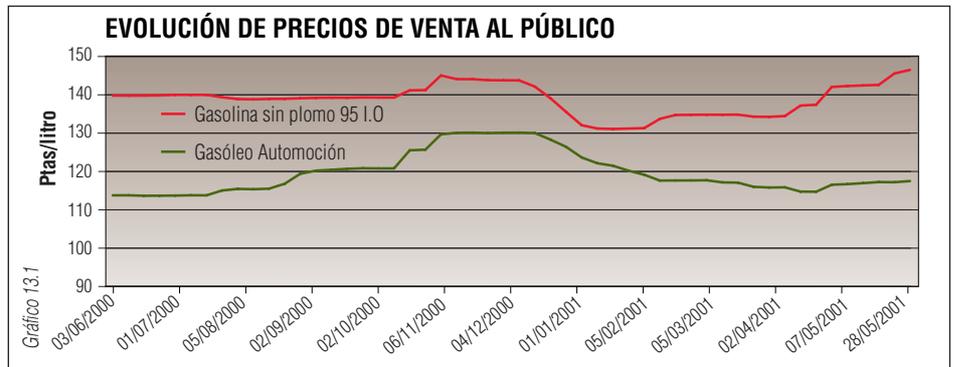
- Durante el mes de mayo, el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano se mantiene inalterable, en las 1.449 pesetas.

Gas natural. Usos domésticos y comerciales

- En mayo las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecían inalterables desde el 20 de febrero último, descienden nuevamente. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo, que incluyen el IVA, se modifican el 15 de mayo quedando de la siguiente manera: para la D1 (2.500 termias/año), 12,04 pesetas/termia, 0,43 pesetas/termia menos que antes de esa fecha, y para la D2 (10.000 termias/año), 9,47 pesetas/termia, 0,33 pesetas/termia menos que entonces.

Gas natural. Usos industriales

- En mayo, y por cuarta vez consecutiva, los precios del gas natural para usos industriales, sin IVA, bajan, 0,17 pesetas/termia en el caso de los contratos interrumpibles, lo que supone un 5,0%, para quedar en 3,13 pesetas/termia, y 0,15 pesetas/termia para los contratos en firme, con un descenso del 4,5%, para quedar en 3,21 pesetas/termia.
- Si se los compara con los vigentes justo un año antes, en mayo de 2000, aún se registran aumentos, de 0,15 pesetas/termias tanto para los contratos interrumpibles (5,2%) como para los de carácter firme(4,7%).



Productos	Precio de venta al público (Ptas/l)			Tasa de variación	
	Mayo 2000	Abril 2001	Mayo 2001	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina sin plomo 95 I.O.	135,9	137,8	143,7	4,3	5,7
PVP Gasóleo automoción	112,4	115,5	117,1	1,4	4,2

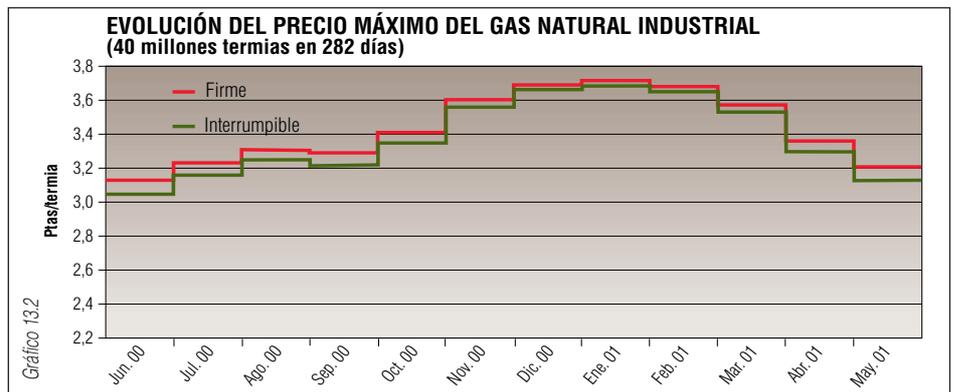
PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	Ptas/bombona
17 Feb. 1998-20 Abr. 1998	1.051
21 Abr. 1998-18 Jul. 1998	1.005
19 Jul. 1998-19 Oct. 1998	973
20 Oct. 1998-16 Nov. 1998	1.049
17 Nov. 1998-18 Ene. 1999	1.110
19 Ene. 1999-15 Feb. 1999	1.028
16 Feb. 1999-19 Abr. 1999	968
20 Abr. 1999-13 May. 1999	1.003
14 May. 1999-14 Jun. 1999	989
15 Jun. 1999-19 Jul. 1999	1.043
20 Jul. 1999-16 Ago. 1999	1.131
17 Ago. 1999-02 Oct. 1999	1.313
03 Oct. 1999-07 Oct. 2000	1.115
08 Oct. 2000-31 Mar. 2001	1.309
01 Abr. 2001-31 May. 2001	1.449

PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Período	D1 (2.500 termias/año)	D2 (10.000 termias/año)
16 Feb. 1999-13 May. 1999	9,56	7,51
14 May. 1999-15 Nov. 1999	9,35	7,34
16 Nov. 1999-14 Feb. 2000	10,16	7,98
15 Feb. 2000-15 May. 2000	10,81	8,49
16 May. 2000-14 Ago. 2000	11,38	8,93
15 Ago. 2000-20 Nov. 2000	11,78	9,25
21 Nov. 2000-19 Feb. 2001	12,27	9,64
20 Feb. 2001-14 May. 2001	12,47	9,80
15 May. 2001-31 May. 2001	12,04	9,47

Unidad: Ptas/termia.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo (Ptas/Te)*			Tasa de variación	
	Mayo 2000	Abril 2001	Mayo 2001	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible	2,98	3,30	3,13	-5,0	5,2
Firme	3,06	3,36	3,21	-4,5	4,7

* Precios antes de IVA.

Unidad: Ptas/Termia

Cuadro 13.1

Cuadro 13.2

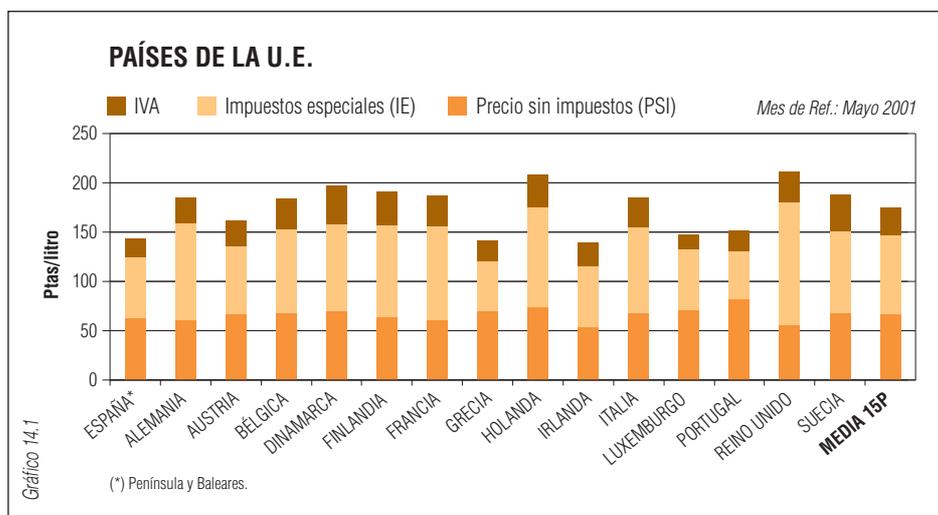
Cuadro 13.3

Cuadro 13.4

SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

Gasolinas sin plomo

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de venta al público de la gasolina sin plomo eurogrado en España se mantiene en mayo en los lugares más bajos, siendo solo menor que el practicado en Irlanda y Grecia. El precio medio en España es 31,1 pesetas/litro más bajo que el precio medio aritmético comunitario, diferencia superior en poco menos de una peseta a la existente en abril.
- Con respecto al país con el menor precio, Irlanda en esta ocasión, la diferencia es de 4,0 pesetas/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, el Reino Unido, es de 67,4 pesetas/litro. En mayo, la distancia con respecto al país con precio menor disminuye en casi dos pesetas frente a la existente en abril, mientras que con respecto del más caro aumenta en casi tres pesetas.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español está en mayo 3,9 pesetas/litro por debajo del equivalente europeo, diferencia 0,4 pesetas/litro superior a la existente en abril, con lo que sigue mejorando la competitividad de nuestras refinerías.



- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 56,8% del precio medio de mayo de la gasolina sin plomo, frente a un 62,3% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea.

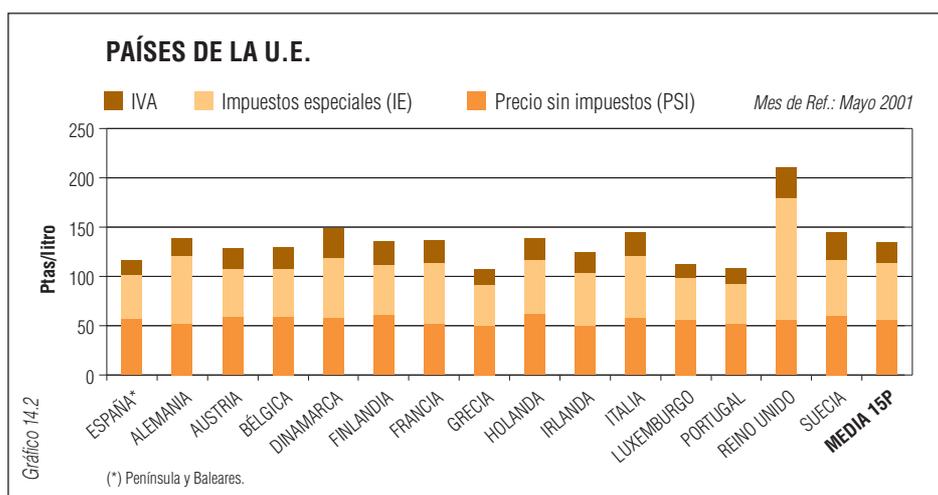
Cuadro 14.1.

País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	143,67	184,52	162,12	184,00	196,96	190,93	186,46	141,29	208,10	139,67	184,94	147,96	151,88	211,04	188,03	174,78
IVA	19,82	25,45	27,02	31,93	39,39	34,43	30,56	21,55	33,23	24,24	30,82	15,85	22,07	31,43	37,61	28,36
IE	61,84	98,68	69,03	84,39	88,52	93,12	95,48	50,09	101,10	62,24	86,58	61,91	48,14	124,00	82,73	80,53
PSI	62,01	60,39	66,07	67,68	69,05	63,38	60,42	69,65	73,77	53,19	67,54	70,20	81,67	55,61	67,69	65,89

Unidad: Ptas/litro.

Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en mayo también está entre los más bajos de la Unión Europea, porque sólo lo tienen menor Grecia, Portugal y Luxemburgo. El precio medio con impuestos en España en mayo es 18,0 pesetas por litro inferior al precio medio aritmético comunitario, prácticamente la misma existente en abril pasado.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, Grecia, es de 9,9 pesetas/litro, 1,4 pesetas inferior a la existente un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 93,4 pesetas/litro, en este caso casi dos pesetas superior a la existente en abril.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español es en mayo 0,4 pesetas/litro superior al que rige para dicho mes en la Unión Europea, en línea con la situación existente en abril.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción también es menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocar-



buros y el IVA del gasóleo auto representan el 52,1% del precio medio de venta en mayo, frente a un impuesto medio comunitario del 58,8%.

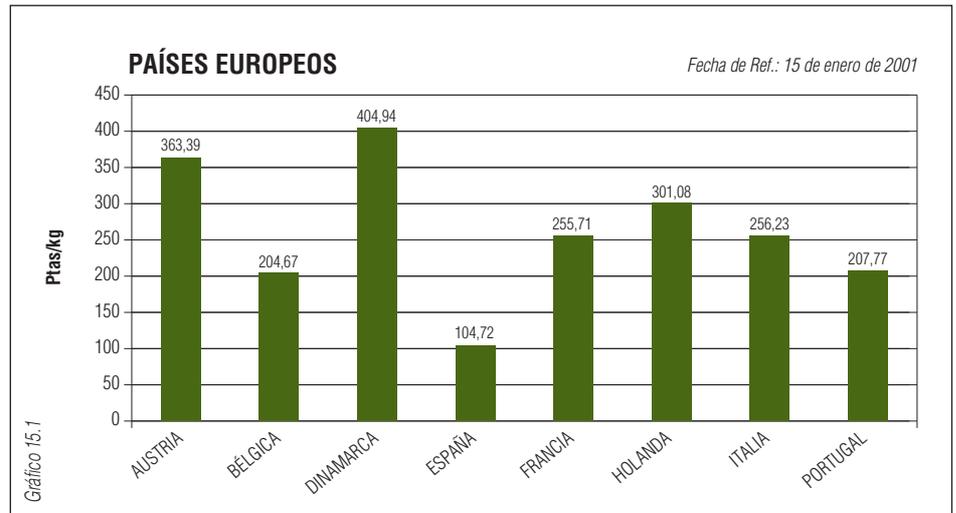
Cuadro 14.2.

País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	117,09	139,17	128,23	129,74	148,39	135,46	136,20	107,19	138,97	124,86	145,04	112,60	107,90	210,52	144,79	135,08
IVA	16,15	19,20	21,37	22,52	29,68	24,43	22,32	16,35	22,19	21,67	24,17	14,69	15,68	31,36	28,96	22,05
IE	44,90	68,06	48,30	48,26	61,32	50,69	62,63	41,12	55,49	54,23	63,51	42,08	40,92	124,00	55,87	57,43
PSI	56,04	51,91	58,56	58,96	57,39	60,34	51,25	49,72	61,29	48,96	57,36	55,83	51,30	55,16	59,96	55,60

Unidad: Ptas/litro.

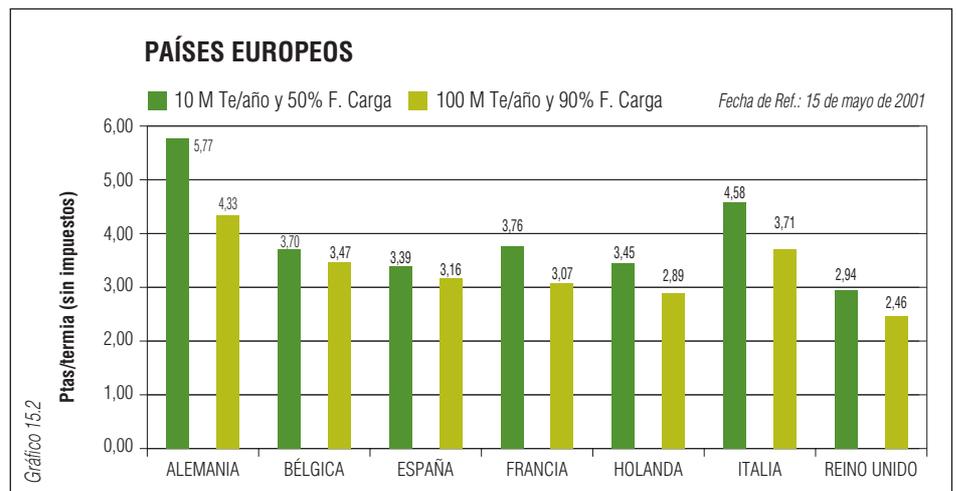
Gases licuados del petróleo envasados

- El precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo es de 104,72 pesetas/kg, que es de lejos el menor de todos los países considerados, tomando como referencia el precio de venta al público vigente el 15 de enero de 2001.
- La diferencia con el precio vigente en Portugal, que es un país donde este producto tiene un importante mercado y que es el tercero con precio más bajo entre los países considerados, es de 103,0 pesetas/kg —en octubre pasado la diferencia con este país, entonces el segundo con precio más bajo, era de 95,2 pesetas/kg—, cifra que se dispara hasta las 300,22 pesetas/kg —en octubre pasado eran 312,8 pesetas/kg— con respecto a Dinamarca, el más alto de todos los de los países considerados.
- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando muy por debajo del de todos los países considerados, pese a que, como se ha señalado reiteradamente, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.



Gas natural para usos industriales

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España disminuye por cuarta vez consecutiva en mayo, 0,15 pesetas/termia tanto para el segmento de consumo de 10 millones de termias/año con un factor de carga del 50% como para el segmento de consumo de 100 millones de termias/año con un factor de carga del 90%.
- El precio español para el segmento del consumo de 10 millones de termias/año, 3,39 pesetas/termia, se mantiene en mayo en la zona media/alta entre los principales países consumidores de gas natural en Europa. Alemania es el país con precio más alto, 5,77 pesetas/termia, y el Reino Unido el más bajo, 2,46 pesetas/termia. El comportamiento de las tarifas en este segmento de consumo es heterogéneo, en un rango que va de las 0,35 pesetas/termia de bajada en Bélgica, a las 0,21 pesetas/termia de subida en el Reino Unido.
- En el segmento de consumo de 100 millones de termias/año, España, 3,16 pesetas/termia, es el cuarto de la tabla de precios europeos considerada. Reino Unido, con 2,46 pesetas/termia, es el que cuenta con el precio más bajo, y Alemania, 4,33 pesetas/termia, con el más elevado. En este segmento de mercado el comportamiento es parecido al del otro tipo de cliente considerado, variando entre las 0,36 pesetas de descenso de Bélgica y las 0,03 pesetas de subida en Holanda.



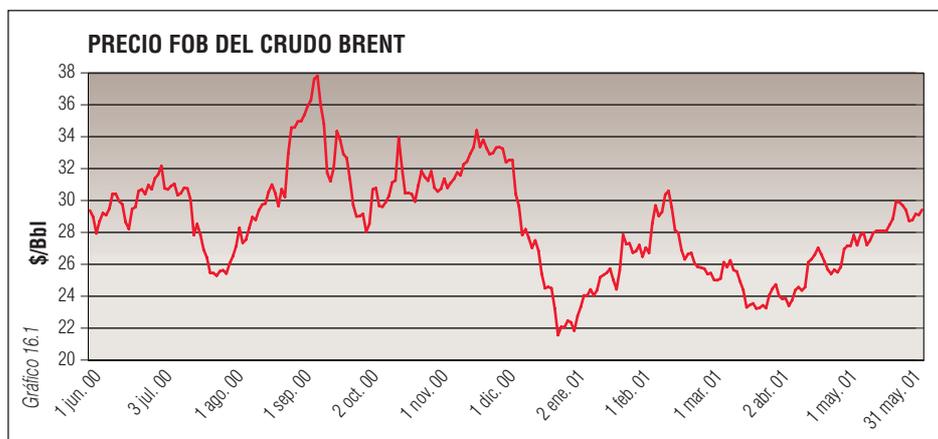
EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

Cotizaciones del crudo Brent

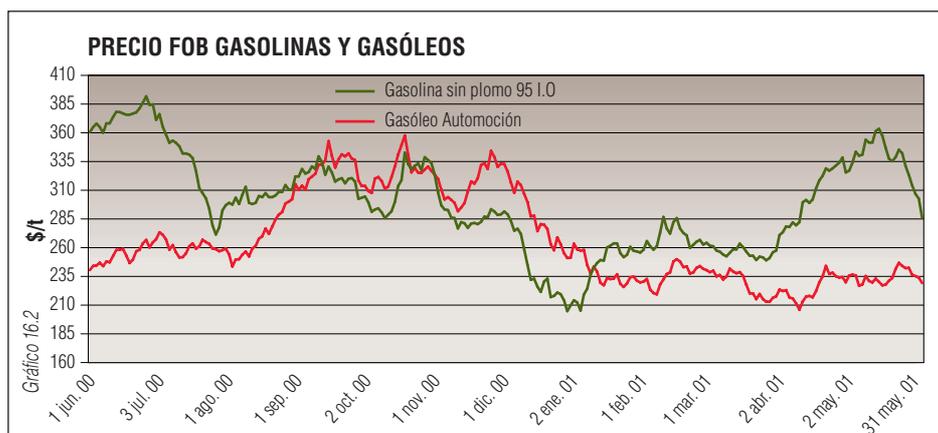
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de mayo es de 28,5 dólares/barril (\$/Bbl), lo que supone un aumento de 2,8\$/Bbl respecto del pasado mes de abril, que fue de 25,7 \$/Bbl. Los precios del crudo crecieron fuertemente a lo largo de las tres primeras semanas del mes de mayo —alcanzaron su cota máxima en dicho mes el día 18, con 29,94 \$/Bbl—, momento en el que la tendencia alcista se redujo, a la espera de las decisiones que tomara la OPEP en cuanto a su nivel de producción.
- La cotización en mayo es 0,9\$/Bbl superior a la existente en el mismo mes de 2000, que fue de 27,6 \$/Bbl mientras que en el período enero-mayo es de 26,3 \$/Bbl, 0,1 dólares por encima de la media de los cinco primeros meses de 2000, que fue de 26,2 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar es de 190,4 pesetas en mayo, 3,8 pesetas más por dólar que en abril, que era de 186,6 pesetas/dólar y 6,7 pesetas por dólar más que en mayo de 2000, cuando estaba en 183,7 pesetas/dólar. La media de dicha cotización en el período enero-mayo del presente ejercicio resulta de 183,6 pesetas/dólar, 10,5 pesetas más por dólar que la media de los cinco primeros meses de 2000, que fue de 173,1 pesetas/dólar.

Cotizaciones de la gasolina sin plomo y del gasóleo de automoción

- En el mes de mayo la cotización media (FOB) de la gasolina sin plomo de 95 octanos en los mercados internacionales sube 19,0 \$/t respecto de abril, para una media de 336,6\$/t, frente a los 317,6 \$/t de abril pasado. Esa cotización es, además, 10,4 \$/t superior a la existente justo un año antes, en mayo de 2000, que fue de 326,2\$/t. La cotización media del acumulado del año es de 287,0 \$/t, 2,9 \$/t más que la de enero-mayo de 2000, que fue de 284,1 \$/t.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es igualmente a alza aunque más moderado, con cotización media en mayo de 234,3 \$/t, lo que supone un aumento de 6,4 \$/t respecto de la que estuvo vigente en abril, que fue de 227,9 \$/t, y 4,7 \$/t superior a la de mayo de 2000, que fue de 229,6 \$/t. La cotización media en enero-mayo es de 231,9 \$/t, 0,6 \$/t por debajo de la que operó en los cinco primeros meses de 2000, que fue de 232,5 \$/t.



	2000		2001	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización Ptas/US\$	Precio FOB \$/Bbl	Cotización Ptas/US\$
Enero	25,6	164,1	25,7	177,4
Febrero	27,9	169,3	27,5	180,5
Marzo	27,3	172,6	24,4	183,0
Abril	22,7	175,7	25,7	186,6
Mayo	27,6	183,7	28,5	190,4
Junio	29,8	175,3		
Julio	28,5	177,1		
Agosto	30,1	184,1		
Septiembre	32,7	190,8		
Octubre	30,9	194,6		
Noviembre	32,6	194,3		
Diciembre	25,1	185,5		
Media anual	28,4	180,6	26,3	183,6

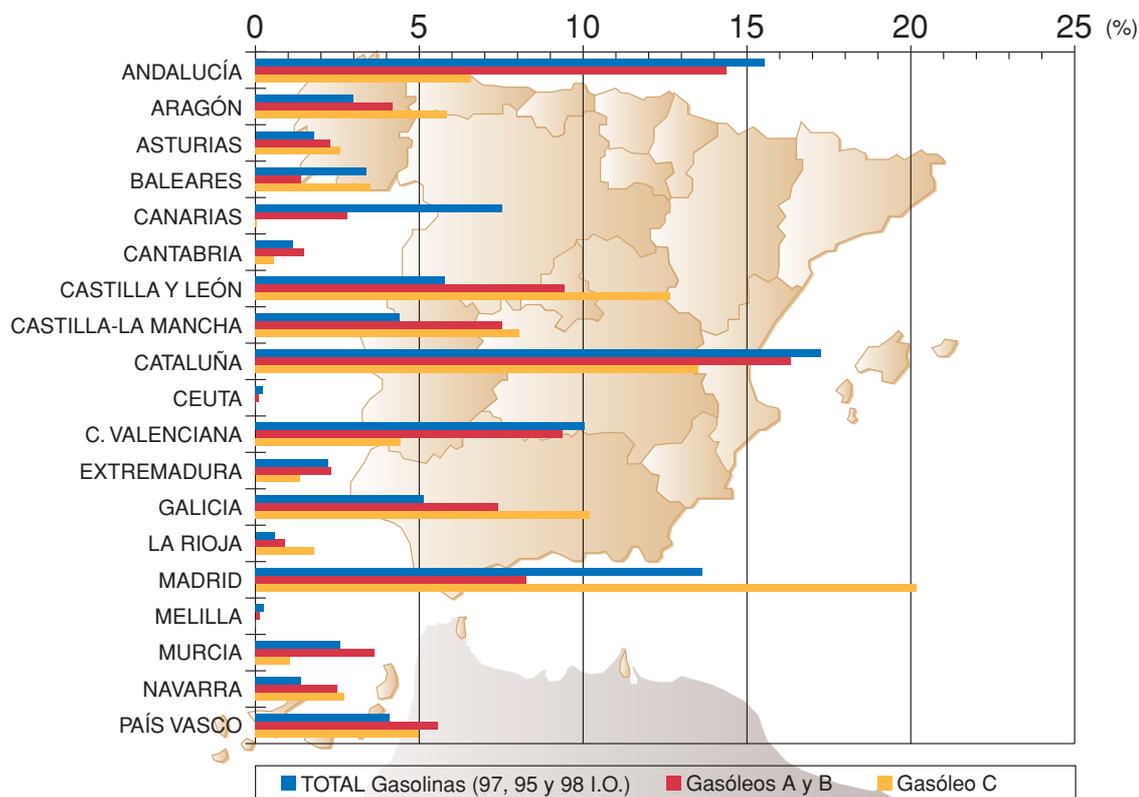


Precios FOB NWE/Italia (\$/t)

	2000		2001	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	235,5	231,2	252,3	233,5
Febrero	273,0	233,8	268,8	239,1
Marzo	308,2	239,9	259,8	224,5
Abril	277,8	228,2	317,6	227,9
Mayo	326,2	229,6	336,6	234,3
Junio	374,7	254,7		
Julio	321,5	260,0		
Agosto	307,7	277,1		
Septiembre	318,9	328,4		
Octubre	313,8	326,0		
Noviembre	284,5	317,9		
Diciembre	225,7	273,5		
Media anual	297,3	266,7	287,0	231,9

DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

(Acumulado anual a mayo 2001)



	CCAA																	TOTALES		
	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA	C. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MELILLA	MURCIA		NAVARRA	PAÍS VASCO
1er TRIMESTRE 2001																				
Gasolina c/Pb (97 I.O.)	104	17	13	16	41	7	39	30	95	2	59	18	39	4	68	1	18	8	24	603
Gasolinas s/Pb (95 y 98 I.O.)	203	40	22	47	102	15	70	54	247	3	136	25	59	7	204	4	33	19	57	1.347
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	307	57	35	63	144	22	108	83	341	4	195	43	99	11	273	5	51	27	81	1.950
Gasóleos A y B	760	234	124	70	154	81	501	425	917	6	513	119	398	48	451	6	200	141	307	5.455
Gasóleo C	80	74	29	32	1	6	155	107	165	0	52	18	121	22	260	0	13	32	58	1.226
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	840	308	153	102	155	87	656	533	1.082	6	566	137	519	70	711	6	213	173	366	6.681
ABRIL 2001																				
Gasolina c/Pb (97 I.O.)	34	6	4	6	14	3	15	11	31	1	21	6	13	1	21	0	6	3	8	205
Gasolinas s/Pb (95 y 98 I.O.)	77	17	8	19	36	6	31	24	91	1	53	10	24	3	69	1	13	7	20	513
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	111	23	13	25	50	9	47	36	122	2	74	17	38	4	91	2	19	10	28	717
Gasóleos A y B	275	74	41	26	52	27	185	136	288	2	168	48	139	20	148	2	63	41	97	1.832
Gasóleo C	12	10	6	13	0	1	25	10	26	0	8	2	22	3	32	0	2	6	12	192
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	287	84	47	39	52	28	210	146	314	2	177	50	161	23	180	2	65	47	108	2.023
MAYO 2001																				
Gasolina c/Pb (97 I.O.)	29	5	4	5	25	2	12	9	27	1	17	5	12	1	20	0	5	2	7	190
Gasolinas s/Pb (95 y 98 I.O.)	75	14	8	20	34	6	27	20	89	1	51	10	25	3	74	2	12	7	21	499
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	104	20	12	26	59	8	39	29	116	1	68	15	36	4	94	2	17	10	28	689
Gasóleos A y B	288	75	45	32	52	29	182	132	299	2	180	47	146	17	162	3	71	47	107	1.914
Gasóleo C	12	8	5	10	0	1	19	9	21	0	9	2	18	2	25	0	2	4	9	157
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	300	84	50	42	52	30	201	141	320	2	189	48	164	19	187	3	73	51	116	2.072
ACUMULADO 2001																				
Gasolina c/Pb (97 I.O.)	167	29	21	27	80	12	66	50	152	3	98	29	64	6	110	1	29	13	39	998
Gasolinas s/Pb (95 y 98 I.O.)	355	71	38	86	173	27	128	98	427	4	240	45	108	13	347	8	58	33	98	2.359
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	522	100	60	113	253	39	194	148	579	7	337	74	173	20	458	9	87	47	138	3.356
Gasóleos A y B	1.323	384	210	129	257	136	868	693	1.504	9	862	214	683	84	760	11	334	229	511	9.201
Gasóleo C	103	92	41	55	1	9	199	127	213	0	70	21	161	28	318	0	17	43	79	1.575
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.426	476	251	184	258	145	1.067	820	1.716	9	931	235	844	112	1.078	11	351	271	590	10.776

Unidades: kt.