

HIDROCARBUROS

OCTUBRE 2001. Nº 47

SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO

(Unidad: ktep.)

	DEMANDA Y ESTRUCTURA					GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO	
	2000	ESTRUC. 2000	1999	ESTRUC. 1999	%00/99	2000	1999
Carbón	21.635	17,3	20.473	17,2	5,7	38,6	41,9
Petróleo	64.663	51,7	63.041	52,8	2,6	0,3	0,5
Gas Natural	15.223	12,2	13.535	11,3	12,5	0,9	0,9
Nuclear	16.211	13,0	15.337	12,8	5,7	100,0	100,0
Hidráulica	2.534	2,0	2.246	1,9	12,8	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	4.527	3,6	4.236	3,5	6,9	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	382	0,3	492	0,4			
TOTAL	125.174	100,0	119.360	100,0	4,9	25,6	25,8

CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA

(Unidad: ktep.)

	2000	ESTRUCTURA 2000	1999	ESTRUCTURA 1999	%00/99
Carbón	2.546	2,8	2.538	2,9	0,3
P. Petrolíferos	55.587	61,6	53.766	62,5	3,4
Gas	12.319	13,6	10.934	12,7	12,7
Electricidad	16.207	18,0	15.307	17,8	5,9
Renovables	3.607	4,0	3.529	4,1	2,2
TOTAL	90.266	100,0	86.075	100,0	4,9



MINISTERIO
DE ECONOMÍA

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41
<http://www.mineco.es>

CORES

CORPORACION DE RESERVAS ESTRATEGICAS
DE PRODUCTOS PETROLIFEROS

Cedaceros, 11, 5º. 28014 Madrid
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: cores@cores.es
<http://www.cores.es>

1. ASPECTOS RELEVANTES

- Tras la incertidumbre inicial que siguió a los sucesos de septiembre en Nueva York y Washington, los mercados parecen haber reaccionado con normalidad, entendiéndose por ésta un comportamiento regido por los parámetros clásicos de oferta/demanda, aparte de los efectos en productos específicos, como es el caso de los querosenos de aviación, donde se ha notado una clara reducción en su consumo.
- En España, el comportamiento de la demanda del conjunto de productos petrolíferos en octubre presenta una tasa de crecimiento superior al 11%, que es de lejos la mejor de todo el año móvil, aunque esta circunstancia debe matizarse considerando los descensos habidos tanto en el pasado mes de septiembre como en el mes de octubre de 2000 con respecto a igual período de 1999. Con ello, la demanda del acumulado anual enero-octubre presenta una tasa de crecimiento cercana ya al 3%, mientras que la demanda del año móvil, períodos ambos más aquilatados para medir la tendencia real, se acerca al 2%, muy similar a la existente en el año móvil anterior. Por su parte, el gas natural sigue mostrando solidez y firmeza, con unos niveles de crecimiento cercanos al 5% en los períodos acumulados, que, como se ha señalado en alguna otra ocasión en este Boletín, hubieran podido ser mayores de no haber mediado en el primer trimestre una climatología más benigna que en el mismo período de tiempo del año anterior, fenómeno que también se dio en octubre.
- En el capítulo de los hidrocarburos líquidos, con la sola excepción de los gases licuados del petróleo y los querosenos —productos éstos últimos, que, como se ha señalado, son los que muestran más claramente el efecto de los sucesos de septiembre— los grandes grupos de productos experimentan en octubre variaciones interanuales positivas en su demanda, especialmente notables en las gasolinas auto por su magnitud inusual, los gasóleos y los fuelóleos. Por productos, los gasóleos, con una participación porcentual que supone el 40% del total —27,12 millones de toneladas en los últimos doce meses—, sigue siendo sin discusión el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos, aunque la caída de la demanda de los

querosenos en los dos últimos meses hace que el conjunto de los destilados medios pierda preponderancia respecto del año móvil anterior. Se mantiene la pérdida continuada de peso específico de los productos más ligeros y la ganancia —partiendo desde niveles bajos— de la parte más pesada del barril. En gas natural, insistir de nuevo en la recuperación de la demanda para generación eléctrica, —debido fundamentalmente a niveles mucho más bajos de hidráulicidad respecto al año anterior— cuyo consumo en octubre se acercó en términos absolutos al del consumo doméstico-comercial y al que superará en cuanto empiecen a entrar en servicio las primeras centrales de ciclo combinado.

- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo —importaciones menos exportaciones— neto importador de 14,03 millones de toneladas en los últimos doce meses, 648.000 toneladas más —un 4,8%— que en el año móvil precedente. En octubre, el saldo importador se sitúa en 1,14 millones de toneladas, 321.000 toneladas más —un 39,3%— que en igual mes de 2000. Por productos, sólo las gasolinas presentan saldo neto exportador y lo hacen en los tres períodos de tiempo que se analizan.
- Por lo que respecta a la producción interior de hidrocarburos, durante el mes de octubre se han obtenido 29.000 toneladas de crudos de petróleo y 414 millones de termias de gas natural, cifras que suponen en ambos casos aumentos porcentuales notables frente a octubre de 2000 —volver a insistir, en todo caso, que su aportación en términos absolutos al consumo interno es de escasa relevancia.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino, en el mes de octubre supera el 95%, para un total de 5,23 millones de toneladas de crudo y materia primas procesados. Por lo que se refiere a los stocks, en octubre se registra un ligero movimiento de acopio, de 31.000 toneladas, respecto de septiembre —145.000 toneladas más de crudo y materias primas y 114.000 toneladas menos de productos petrolíferos— para unas existencias totales de 15,97 millones de toneladas.

Por lo que se refiere a la situación mundial, la producción de crudo promedio en octubre los 76,7 millones de barriles/día, prácticamente la misma cifra que en el mes de septiembre. La producción de la OPEP, al margen de Irak, descendió en 350.000 b/d, para quedar en una media de 24,1 millones de b/d, 920.000 b/d por encima de los 23,2 millones de b/d fijados como objetivo por la organización exportadora. La producción iraquí aumentó en 300.000 barriles/día, compensando la mayor parte del descenso registrado en la producción conjunta de los restantes miembros de la OPEP.

En octubre la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 20,5 \$/Bbl, 5,1 \$/Bbl —un 19,9%— menos que en septiembre. Por lo que respecta a las cotizaciones de los productos, y siempre respecto a septiembre, se movieron a la baja, de forma mucho más acusada en el caso de la gasolina, tras el final de verano —62,9 \$/Tm, equivalente al 24,4%— que en el del gasóleo de automoción —17,9 \$/Tm, es decir, un 7,6%.

En consonancia con esos movimientos de las cotizaciones internacionales, los precios de venta en los mercados interiores descendieron tanto para la gasolina eurogrado como para el gasóleo de automoción. La gasolina de 95 octanos sin plomo se sitúa en una media en octubre de 77,7 c€/litro —129,3 pesetas/litro—, un 4,1% inferior a septiembre. El gasóleo de automoción tiene un precio medio en octubre de 69,2 c€/litro —115,1 pesetas/litro—, un 2,2% menor que en el mes precedente. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleos están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores los de Grecia y Luxemburgo en la gasolina sin plomo eurogrado, y los de esos dos mismos países y Portugal en el gasóleo de automoción.

En el mes de octubre, baja el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano, en 23,4 c€ —39 pesetas—, para quedar en 8,47 € —1.410 pesetas—, es decir, una reducción del 2,7%. No se mueven los precios del gas natural para usos domésticos y comerciales, pero sí los destinados a la industria, en los que se registra un ligero ascenso, tanto para los contratos interrumpibles como para los firmes.

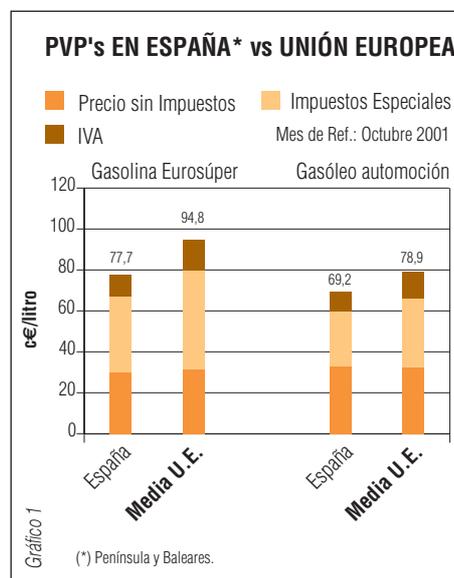
Por último destacar que, en cumplimiento de lo dispuesto en la Orden Ministerial de 29 de junio de 2001 sobre la adjudicación del 25% del gas natural suministrado por el gasoducto del Magreb y procedente del contrato suscrito el 8 de junio de 1992 entre Enagás y Sagane, la Secretaría de Estado de Economía, Energía y de la Pequeña y Mediana Empresa dictó el día 22 de octubre la correspondiente resolución de adjudicación. Esta adjudicación supone un paso adelante en la liberalización del mercado gasista, porque dota a las comercializadoras de unas cantidades de gas que les van a permitir negociar contratos de suministro importantes con grandes clientes industriales, haciendo el sector más competitivo y abierto.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
Consumos						
Productos petrolíferos (kt)	6.008	11,3	56.412	2,7	67.715	1,8
Gas natural (MTe)	15.000	1,6	144.480	5,6	176.809	4,6
Comercio exterior						
Importaciones de crudo (kt)	5.120	1,9	47.071	-0,8	57.097	1,9
Impor. de gas natural (MTe)	13.832	-7,3	140.215	-0,3	171.504	1,9
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	1.137	39,3	12.102	13,4	14.025	4,8
Producción Interior						
Crudo (kt)	29	64,7	256	37,7	293	27,8
Gas natural (MTe)	414	604,4	4.543	338,1	5.155	265,2
Materia prima procesada (kt)	5.230	2,0	48.233	-3,1	58.859	-1,7

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Octubre 2001)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	
		Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	20,5	-19,9	-33,7
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/litro)	77,7	-4,1	-8,0
PVP en España del gasóleo de automoción (c€/litro)	69,2	-2,2	-6,8

PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (Ptas/litro)	129,3
PVP en España del gasóleo de automoción (Ptas/litro)	115,1



2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

PRODUCTOS PETROLÍFEROS

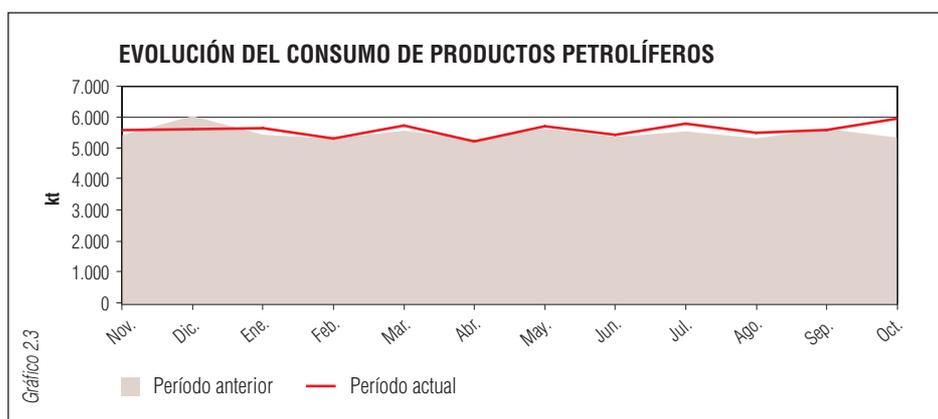
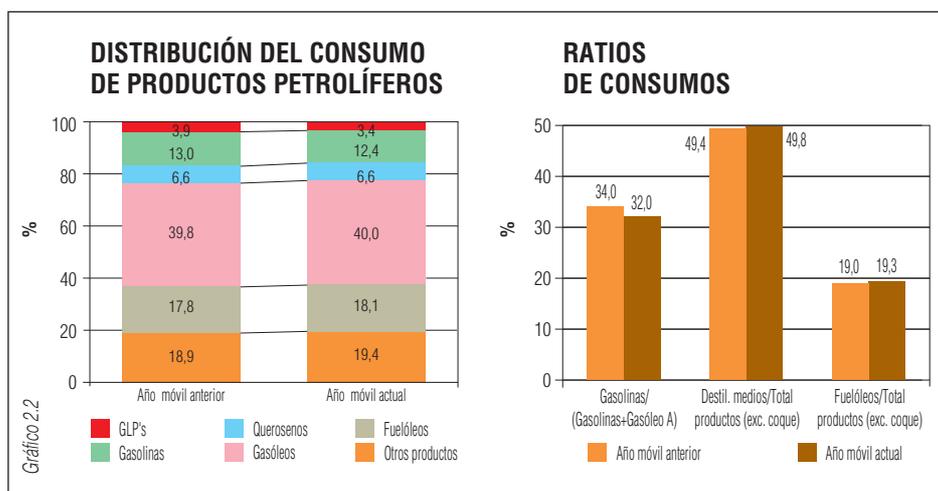
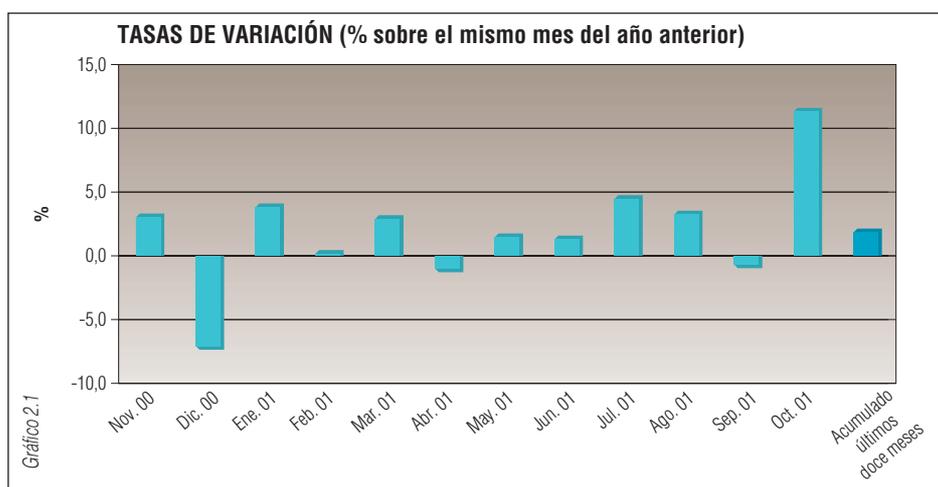
- El arranque del cuarto trimestre ha resultado muy positivo para el consumo de productos petrolíferos, dando la impresión de que tras los acontecimientos del 11 de septiembre los augurios alarmistas han dado paso a una mayor sensación de normalidad, produciéndose una especie de compensación entre un mes y otro, que deberá confirmarse en los meses venideros. Así, la demanda global de productos petrolíferos aumenta significativamente en octubre, un crecimiento del 11,3%, la mayor del año móvil (Gráfico 2.1) y que resulta ser el mejor porcentaje de crecimiento interanual desde el mes de marzo de 1999. No obstante, como se ha mencionado, este aumento porcentual debe considerarse en el contexto de la reducción habida en el pasado mes de septiembre así como en octubre de 2000.
- El consumo de productos en octubre se eleva a 6,01 millones de toneladas, que es el mayor de todo el año móvil—de hecho es el mayor en valores absolutos desde diciembre de 1999—en el Gráfico 2.4 puede verse como resalta el despegue del mes de octubre, frente a unos meses anteriores en los que las líneas representativas de los dos años móviles estaban mucho más cercanas.
- Luego de que en septiembre todos los grandes grupos de productos—con la excepción de los gasóleos—presentasen un balance negativo, en octubre la situación se equilibra, pues se registran también crecimientos en gasolinas, fuelóleos y el genérico otros productos (bases y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo, etc.); tan sólo descienden los G.L.P.'s, habitual en los últimos meses, y los querosenos, que son sin duda el grupo de productos que más ha notado en su demanda las consecuencias de los sucesos del 11 de septiembre.
- En el acumulado enero-octubre, la demanda se eleva a 56,41 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 2,7%. En este período, por productos crecen las demandas de querosenos, gasóleos, fuelóleos y el genérico otros productos, entre un 2% y un 5%, y presentan tasa de crecimiento negativo los G.L.P.'s y las gasolinas.
- En el año móvil actual el consumo total es de 67,72 millones de toneladas, que es un 1,8% superior al del año móvil noviembre 1999-octubre 2000—ese porcentaje está razonablemente en línea con el del acumulado anual, con lo que, dado que ambos períodos comparten diez de doce meses, cabe predecir un porcentaje de crecimiento final para 2001 en el entorno del 2%—. Aquí, en cuanto a los diferentes productos, la situación es similar respecto a enero-octubre, aunque la tasa de crecimiento de los gasóleos es en el año móvil la mitad que en el acumulado anual.
- Pese al buen comportamiento de las gasolinas en octubre, el reparto por grandes grupos de productos del consumo registrado en el año móvil noviembre 2000-octubre 2001 mantiene la constante de una menor presencia de los productos más ligeros del barril de petróleo respecto del año móvil inmediatamente anterior, el mayor peso específico de los destilados medios—aunque con una cierta sensación de estabilidad—y la recuperación de la parte más pesada del barril. En resumen, desciende la participación de los G.L.P.'s del 3,9% al 3,4%—con el retroceso de una décima de punto respecto del año móvil correspondiente al pasado mes de septiembre—y la de las gasolinas, que pasa del 13,0% al 12,4% de un año móvil a otro—pierde igualmente una décima de punto con respecto al año móvil de septiembre—. En los destilados medios, suben los gasóleos, que pasan del 39,8% al 40,0%—sin variación con respecto al año móvil de septiembre—y se mantienen los querosenos, que repiten el 6,6%—retrocediendo una décima respecto del año móvil de septiembre—. En cuanto a los pesados, los fuelóleos ganan presencia entre ambos años móviles al pasar del 17,8% al 18,1%—dos décimas de punto de recuperación respecto del año móvil de septiembre—. Por lo que se refiere al genérico "otros productos", gana medio punto porcentual, al pasar del 18,9% al 19,4%—aunque retrocede una décima de punto con respecto a septiembre.
- Ese menor peso específico de las gasolinas se refleja igualmente en el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción—gasolinas y gasóleo A—: en el año móvil actual pierden dos puntos, pues pasan del 34,0% al 32,0%.
- En el caso de la relación entre los destilados medios y el conjunto de los productos—con la habitual exclusión del coque de petróleo—adelanta del 49,4% al 49,8%. En línea con lo apuntado más arriba, también ganan terreno los fuelóleos, que avanzan del 19,0% al 19,3%—mejorando ligeramente su posición respecto de septiembre.

Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	162	-2,3	1.833	-8,6	2.319	-9,7
Gasolinas	722	11,3	7.092	-1,6	8.422	-2,9
Querosenos	380	-4,7	3.779	2,5	4.458	2,2
Gasóleos	2.416	9,9	22.642	4,9	27.120	2,4
Fuelóleos	1.225	24,8	10.202	3,3	12.235	3,2
Otros productos (**)	1.101	9,6	10.864	2,5	13.162	4,8
Total	6.008	11,3	56.412	2,7	67.715	1,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

Cuadro 2



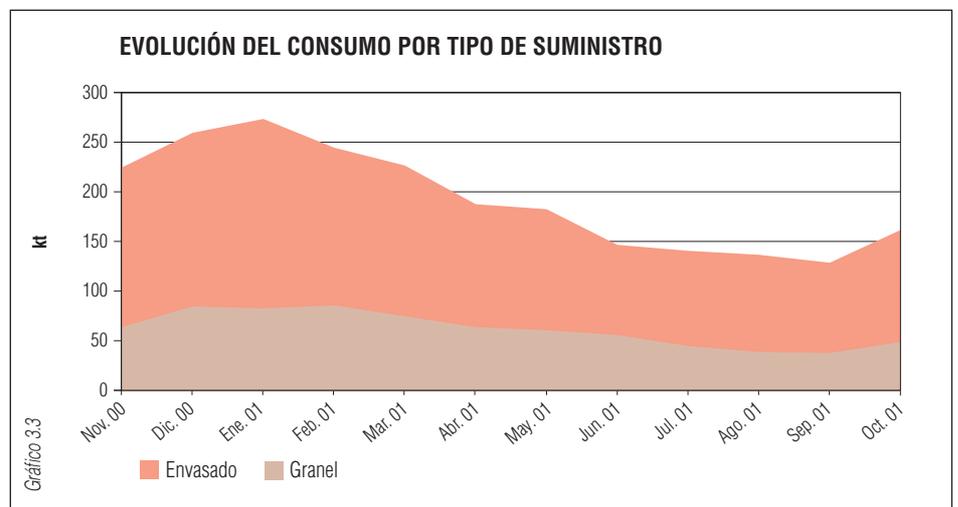
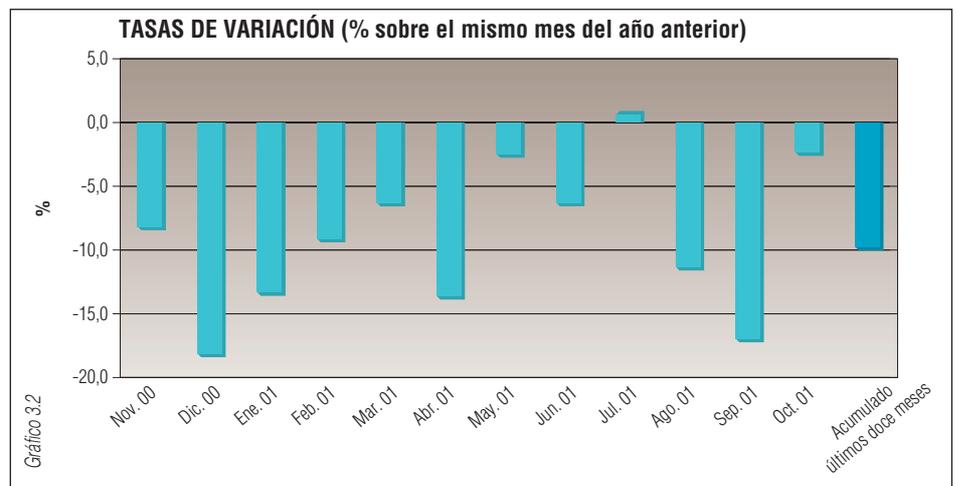
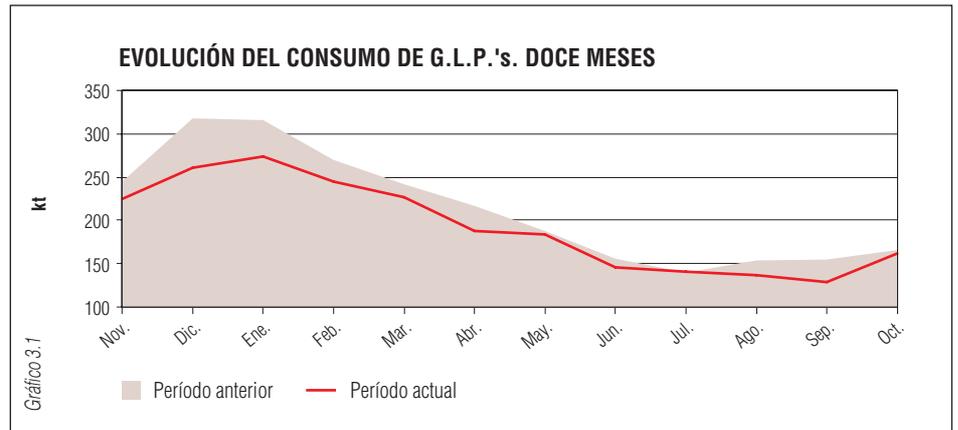
Gases Licuados del petróleo G.L.P.'s

- El consumo de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) vuelve a descender en el mes de octubre, aunque en esta ocasión el porcentaje de descenso sea el más moderado de los registrados a lo largo del año móvil (Gráfico 3.2). La demanda se eleva a 162.000 toneladas, lo que supone un descenso del 2,3% respecto del mismo mes de 2000. El comportamiento de la demanda ha sido similar al de octubre del año 2000, aunque entonces la variación fue aun más negativa (4,6%).
- En octubre, además, vuelven a descender tanto la demanda de G.L.P. envasado como la de G.L.P. a granel, el 0,7% y el 5,8%, respectivamente, siendo el consumo del primero de 113.000 toneladas y el del segundo de 49.000 toneladas. Las suaves temperaturas —en comparación con la media de los últimos años— registradas a lo largo de octubre y la penetración del gas natural en los hogares españoles justifican sobradamente esos descensos.
- Para el acumulado de los diez primeros meses del año, el consumo es de 1,83 millones de toneladas. Para el conjunto del grupo, el consumo de los diez primeros meses cae el 8,6% —sólo era del 0,1% en enero-octubre de 2000—. También aquí es idéntico el comportamiento para ambos tipos de mercado: el consumo de G.L.P. envasado descende el 9,4%, para una demanda total de 1,24 millones de toneladas, y el del granel el 6,9%, para un consumo de 596.000 toneladas.
- Consecuencia de todo ello, en el año móvil la tendencia de consumo es claramente negativa, con una demanda de 2,32 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 9,7%. Las contribuciones de ambos mercados son, lógicamente negativas, pues el G.L.P. envasado cae el 10,7%, para un consumo total de 1,57 millones de toneladas, y el G.L.P. a granel lo hace en un 7,5%, para una demanda de 746.000 toneladas.
- En cuanto al ratio de participación de ambos subgrupos de productos en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s, es prácticamente idéntico en los dos períodos acumulados, que marcan más claramente la tendencia, con participación del G.L.P. envasado cercana al 68%, frente al mes de septiembre, que sigue la pauta del 70%/30% que el ciclo histórico presenta como estándar.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	113	-0,7	1.237	-9,4	1.573	-10,7
Granel	49	-5,8	596	-6,9	746	-7,5
Total	162	-2,3	1.833	-8,6	2.319	-9,7

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3



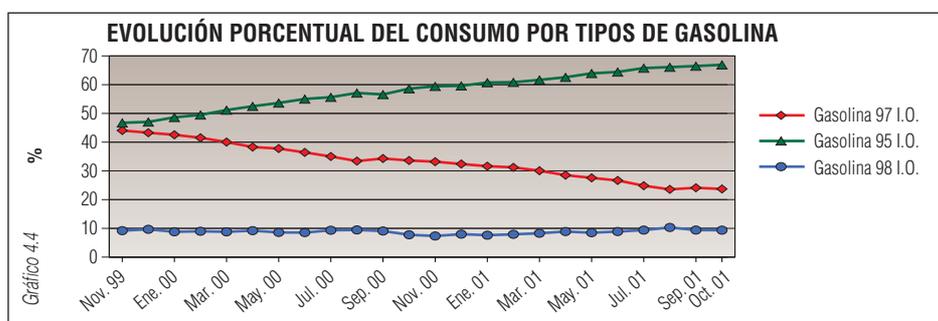
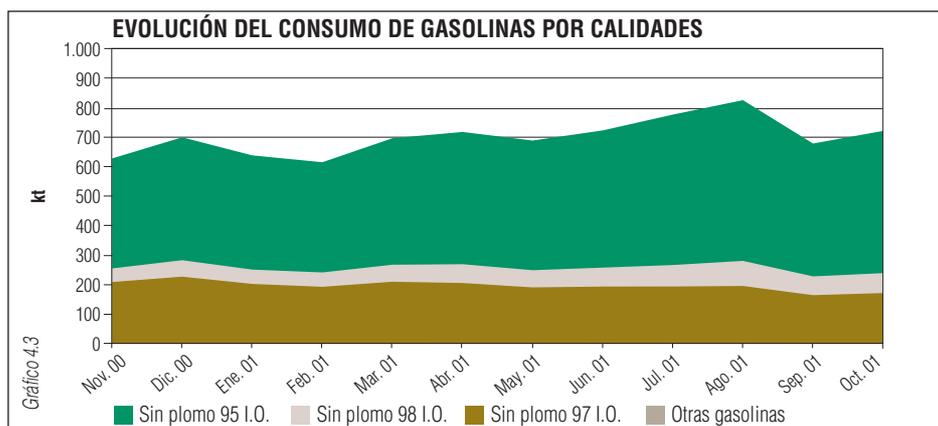
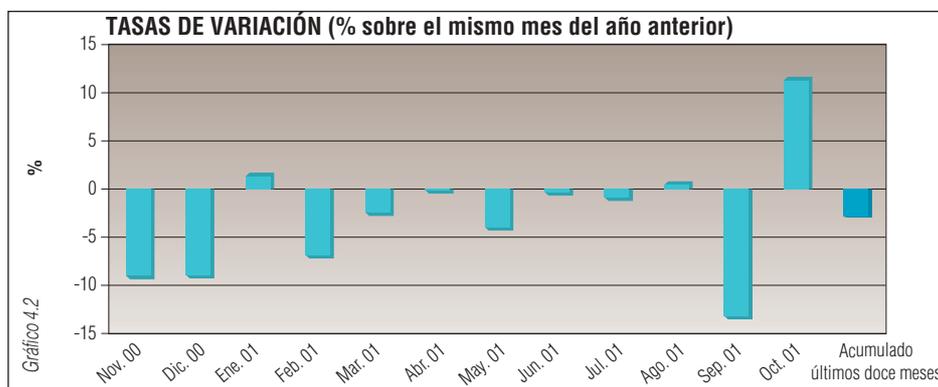
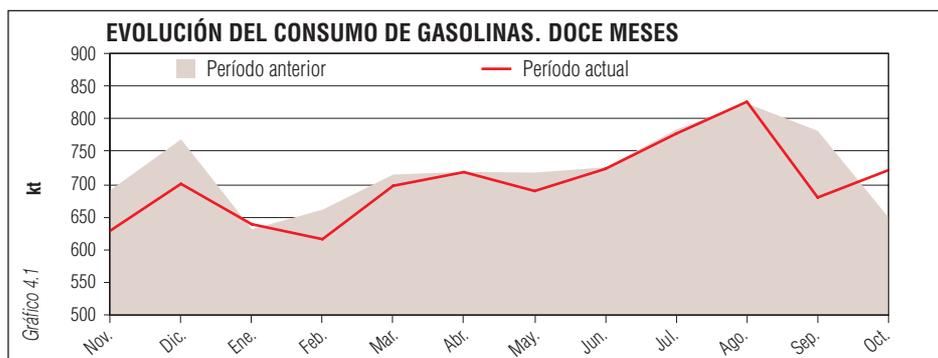
Gasolinas

- El consumo de gasolinas auto aumenta en octubre y lo hace de una forma tan contundente (Gráfico 4.2) que en cierto sentido puede presentarse como una compensación del insólito descenso —por su nivel, 13,1%— de septiembre. Ese fuerte aumento sugiere un cierto alargamiento del verano, por el benigno clima disfrutado en octubre y por la recuperación tras los sucesos del 11 de septiembre, a lo que sin duda ayudó el largo fin de semana favorecido por la fiesta del Pilar, que lanzó a las carreteras españolas a un gran número de automovilistas.
- En octubre, se registra una demanda total de 722.000 toneladas, que es el tercer mayor consumo del año móvil, cuando en el mismo período de tiempo precedente fue el segundo más bajo. Ese consumo representa un aumento del 11,3%, frente a octubre 2000, tasa de crecimiento que es la más alta de los últimos años móviles. Además, luego de lo sucedido en septiembre, nuevamente la suma del consumo de los carburantes —gasolinas auto y gasóleo de automoción— presenta un balance positivo, del 15,4%, sobre octubre de 2000.
- La demanda de gasolina de 95 octanos en este mes crece un 27,1%, para un consumo total de 483.000 toneladas, tasa de crecimiento que, si en septiembre estaba claramente por debajo de las registradas en los dos períodos acumulados, en esta ocasión está de forma igualmente meridiana por encima de las registradas en enero-octubre y noviembre 2000-octubre 2001. El consumo de gasolina sin plomo de 98 octanos se eleva a 68.000 toneladas —entre los mejores del año móvil, cuando en octubre de 2000 había sido el peor— lo que supone un aumento del 34,2%. En cuanto a la nueva gasolina “súper”, en octubre presenta un consumo de 171.000 toneladas, con un descenso del 21,5% —porcentaje que está por debajo de lo que marcan los períodos acumulados, aunque no de forma llamativa.
- Para el acumulado enero-octubre, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 7,08 millones de toneladas, con un descenso del 1,6%. El consumo de gasolina sin plomo de calidad eurogrado es de 4,54 millones de toneladas, con un aumento del 16,8%. En cuanto a la gasolina sin plomo de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 631.000 toneladas, con una tasa negativa del 1,3%. Por lo que respecta a la gasolina “súper”, que suma a la nueva la antigua con plomo, en enero-octubre el consumo es de 1,91 millones de toneladas, para un descenso del 28,4%.
- Para el consumo del año móvil actual, la cifra es de 8,41 millones de toneladas, con un descenso del 2,9%. La demanda de gasolina sin plomo de 95 octanos totaliza 5,33 millones de toneladas y crece un 16,6% —obsérvese cómo coinciden prácticamente los porcentajes de enero-octubre y noviembre 2000-octubre 2001—; la de 98 octanos sin plomo se eleva a 733.000 toneladas y apunta un descenso del 5,6%; y la de súper es de 2,35 millones de toneladas, con una caída del 29,0%.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	483	27,1	4.538	16,8	5.328	16,6
Sin plomo 98 I.O.	68	34,2	631	-1,3	733	-5,6
Sin plomo 97 I.O.	171	-21,5	1.913	-28,4	2.348	-29,0
Subtotal gasolinas auto	722	11,3	7.082	-1,6	8.410	-2,9
Otras gasolinas	1	-15,7	11	-6,3	12	-6,3
Total	722	11,3	7.092	-1,6	8.422	-2,9

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 4



Gasóleos

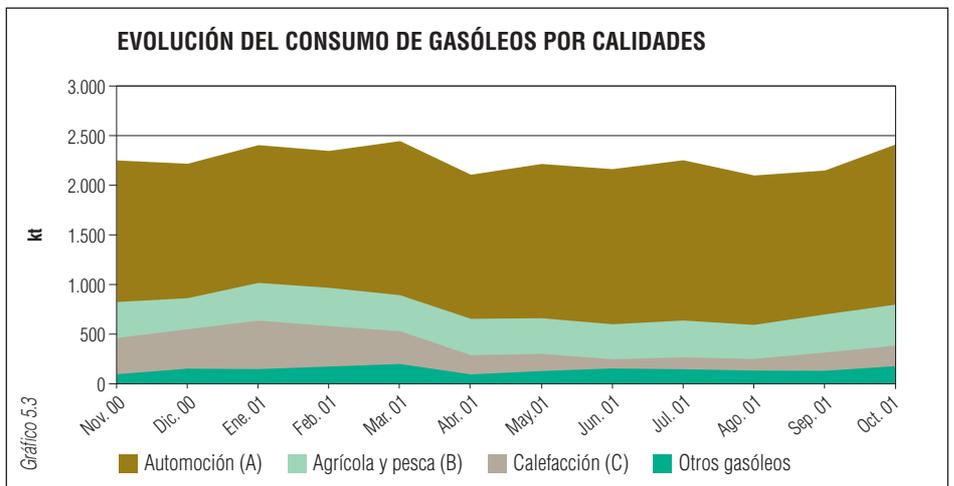
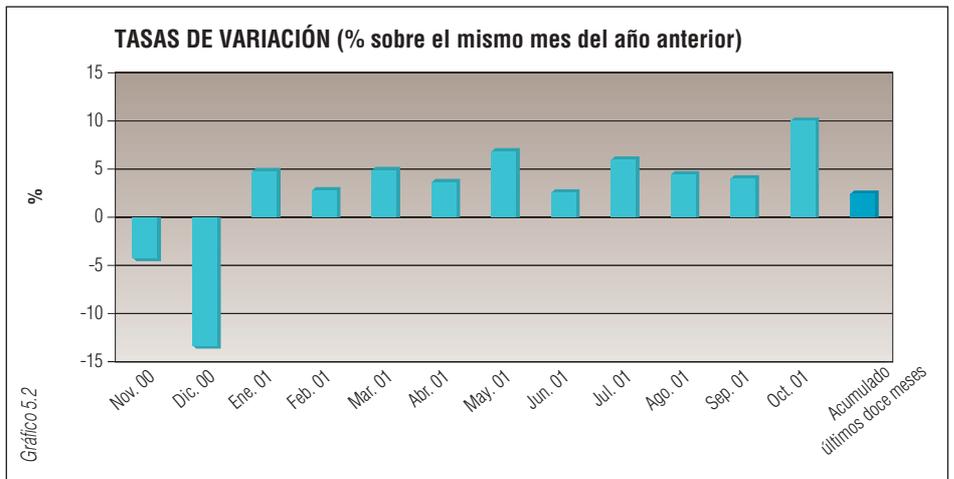
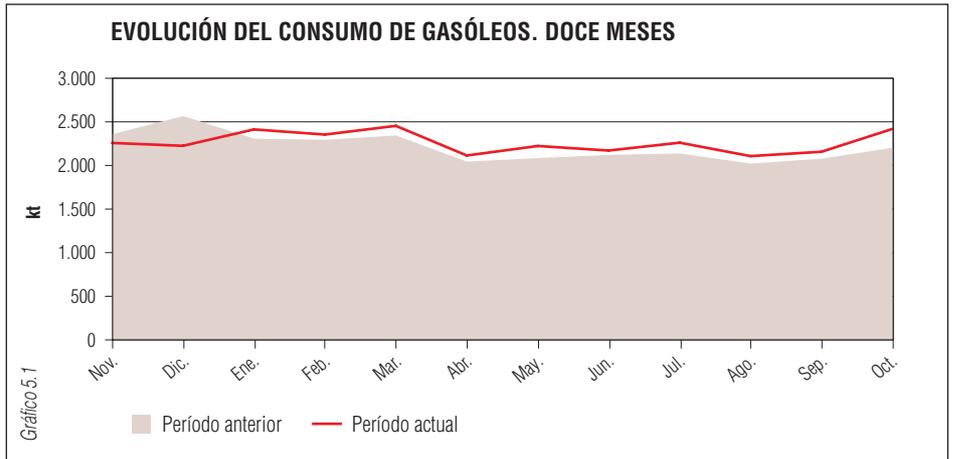
- El consumo de gasóleos en octubre presenta el mejor crecimiento porcentual, un 9,9%, de todo el año móvil (Gráfico 5.2), para un total de 2,42 millones de toneladas, que es la segunda cifra mayor de todo ese período. A ese buen resultado ha contribuido fundamentalmente el gasóleo de automoción —gasóleo A— con un crecimiento diez puntos por encima de lo que marcan los períodos acumulados, porque tanto el gasóleo agrícola y de pesca —gasóleo B— como el gasóleo de calefacción —gasóleo C— presentan descensos en su consumo, ligero en el primero de los casos y fuerte en el segundo.
- El consumo de gasóleo A en octubre se eleva a 1,62 millones de toneladas —el segundo más alto del año, apenas mil toneladas menos que el mejor, que se registró en julio último— lo que supone un aumento del 17,3%. El consumo de gasóleo B se eleva en octubre a 413.000 toneladas, con un descenso del 1,3%. El consumo de gasóleo C en ese mismo mes es de 208.000 toneladas, un 26,4% menos que en el mismo mes del pasado año —las suaves temperaturas apuntan como causa de tan inusitado descenso.
- El consumo de gasóleos en los diez primeros meses del año es de 22,64 millones de toneladas, con un crecimiento del 4,9%. Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 15,09 millones de toneladas, un 7,3% más que en enero-octubre de 2000; la de gasóleo B es de 3,72 millones de toneladas, con un aumento del 0,5%; y la del gasóleo C suma 2,32 millones de toneladas, un 9,0% menos que en los diez primeros meses del pasado ejercicio.
- En el año móvil actual, el consumo se eleva a 27,12 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 2,4% —todavía hay un amplio margen entre las tasas de crecimiento del acumulado anual y del año móvil pese a compartir los datos de diez meses—. El gasóleo A tiene en ese período unas ventas de 17,87 millones de toneladas, para un crecimiento del 6,2%; el gasóleo B de 4,40 millones de toneladas, para un descenso del 3,5%; y el gasóleo C de 3,08 millones de toneladas, para un descenso del 13,8%.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en los tres períodos analizados son los siguientes: gasóleo A, 66,8% en octubre, 66,6% en enero-octubre y 65,9% en el actual año móvil; gasóleo B, 17,1%, 16,4% y 16,2%; gasóleo C, 8,6%, 10,2% y 11,3%; y otros gasóleos, 7,5%, 6,7% y 6,5%. Como puede apreciarse, aquí hay una gran similitud en el comportamiento de los diferentes tipos de gasóleos en los tres períodos analizados, pues las diferencias apenas alcanzan en el caso más extremo, el del gasóleo C, los tres puntos porcentuales.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	1.615	17,3	15.087	7,3	17.870	6,2
Agrícola y pesca (B)	413	-1,3	3.722	0,5	4.399	-3,5
Subtotal (A+B)	2.028	12,9	18.809	5,9	22.269	4,2
Calefacción (C)	208	-26,4	2.316	-9,0	3.079	-13,8
Otros gasóleos	181	50,7	1.517	20,1	1.772	14,8
Total	2.416	9,9	22.642	4,9	27.120	2,4

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



Querosenos

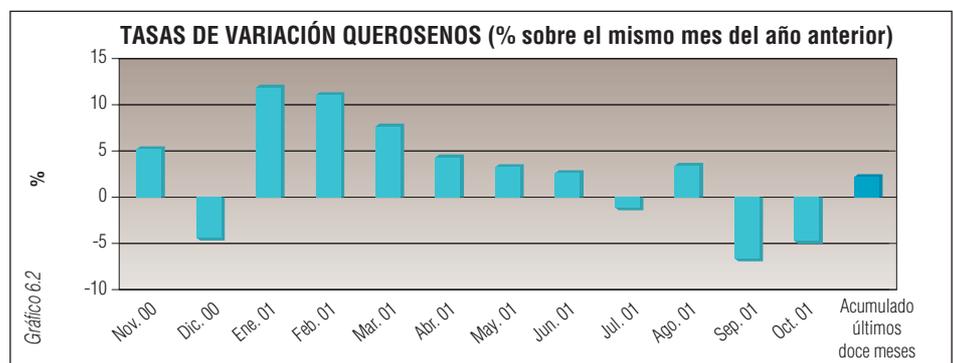
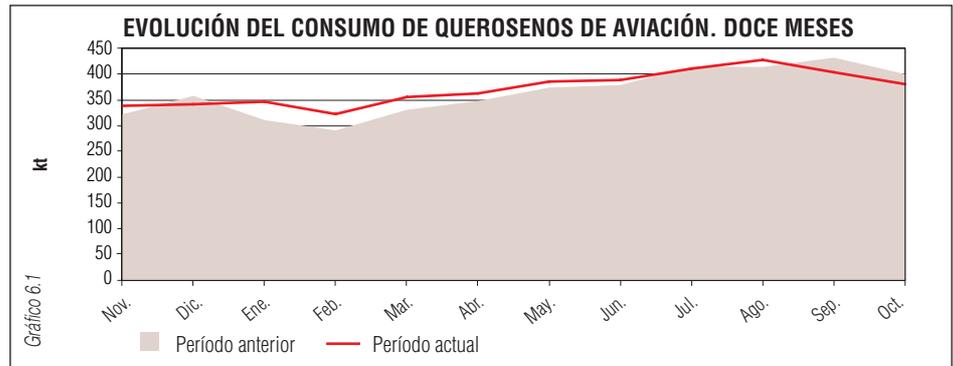
- Los querosenos forman el grupo de productos que no sólo sintió más claramente las consecuencias del atentado contra el World Trade Center —hasta septiembre era el que presentaba un comportamiento positivo más firme y equilibrado—, sino el que está tardando más en recuperarse.
- El consumo de querosenos de aviación en el mes de octubre es de 377.000 toneladas, lo que supone un descenso del 5,4%, que contrasta con lo sucedido en octubre de 2000, en que se registró un crecimiento importante, el 6,3%. Además, el consumo queda claramente por debajo de las 400.000 toneladas, cifra que se había superado en los tres meses anteriores —incluso en septiembre, pese al fuerte descenso que soportó en su demanda.
- El consumo de querosenos aviación en el acumulado del año alcanza los 3,77 millones de toneladas, un 2,3% más que el del mismo período de tiempo de 2000, en que ya se registró un crecimiento superior al 8%.
- En cuanto al año móvil noviembre 2000-octubre 2001, el consumo total de querosenos es de 4,46 millones de toneladas, lo que supone un crecimiento del 2,2% —en el año móvil noviembre 1999-octubre 2000 ese crecimiento superaba el 7%—. De ese total, sólo 15.000 toneladas corresponden a productos no utilizados para la navegación aérea. En el Gráfico 6.1 puede verse claramente la caída de la demanda de querosenos precisamente desde septiembre.

Fuelóleos y otros productos

- El consumo de fuelóleos en el mes de octubre registra la mayor cifra en muchos meses, desde luego de todo el año móvil actual, superando con creces el millón de toneladas. El consumo de fuelóleos en octubre es de 1,23 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 24,8% —también claramente por encima de la tónica habitual, pues viene a multiplicar por ocho los porcentajes de crecimientos de los dos períodos acumulados, en lo que ha tenido mucho que ver la menor hidraulicidad del arranque del otoño de 2001, si se lo compara con el del 2000—. A destacar, la fortaleza de los consumos de fuelóleo BIA y de fuelóleo número 2, con crecimientos respectivos del 43,3% y del 50,4%, mientras que baja el 14,1%, el fuelóleo número 1.
- Para el acumulado enero-octubre del año en curso, el consumo de fuelóleos supera ya los diez millones de toneladas, 10,20 millones, un 3,3% más que en el mismo período de tiempo del pasado año —el pasado año la tasa era negativa, del 5,4%—. Para el año móvil noviembre 2000-octubre 2001 la demanda se sitúa cómodamente por encima de los doce millones de toneladas, 12,24 millones, también aquí con tasa de crecimiento positivo, del 3,2% —en el pasado año móvil fue negativa, del 6,9%.
- En el epígrafe de "otros productos", que incluye como principales a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos y coque de petróleo, el consumo en octubre es de 1,10 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 9,6% respecto de octubre de 2000, destacando el mantenimiento de la fuerte demanda de productos asfálticos, el 15,0%, y el crecimiento en un 8,5% de la demanda de coque.
- En el acumulado de los diez primeros meses del año el consumo de este conjunto de productos es de 10,86 millones de toneladas, un 2,5% más que enero-octubre de 2000, y en el año móvil supera los trece millones de toneladas, 13,16 millones, lo que supone un aumento del 4,8%.

Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	377	-5,4	3.767	2,3	4.442	1,9
Otros querosenos	4	302,3	12	164,3	15	161,7
Total	380	-4,7	3.779	2,5	4.458	2,2

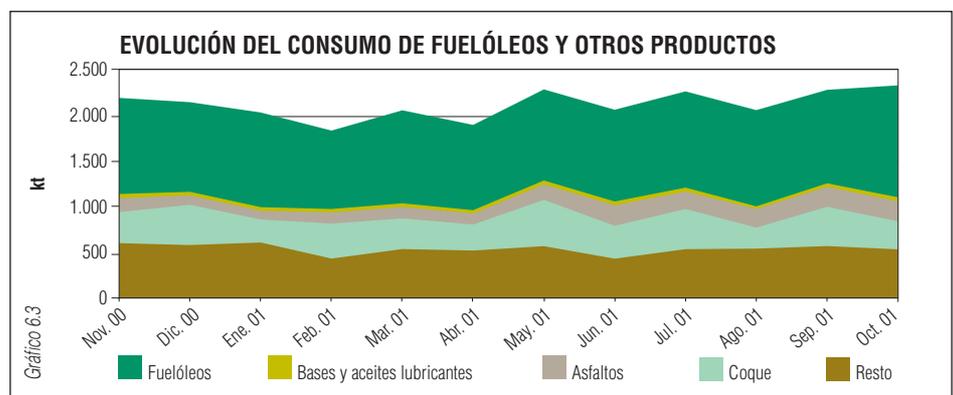
(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA	323	43,3	2.278	-3,0	2.750	0,8
Fuelóleo Nº 1	225	-14,1	2.115	-11,3	2.556	-11,6
Fuelóleo Nº 2	104	50,4	745	-1,6	899	-6,7
Otros fuelóleos	573	34,7	5.063	15,6	6.030	14,3
Subtotal fuelóleos (**)	1.225	24,8	10.202	3,3	12.235	3,2
Otros productos						
Bases y aceites lubricantes	44	2,6	395	-3,1	481	-2,2
Productos Asfálticos	219	15,0	1.687	4,1	1.941	3,5
Coque de Petróleo	307	8,5	3.530	1,4	4.311	6,7
Otros (***)	531	8,7	5.252	3,2	6.429	4,4
Subtotal otros productos	1.101	9,6	10.864	2,5	13.162	4,8
Total fuelóleos y otros	2.326	17,1	21.066	2,9	25.397	4,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional. (***) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.



GAS NATURAL

El consumo de gas natural en octubre se eleva a 15.000 millones de termias, lo que supone un aumento del 1,6% (Gráfico 7.2), pero que cabe matizar porque se compara sobre un mes, octubre de 2000, en el que se registró un crecimiento nada menos que del 23,9%. En octubre se profundiza en la línea de crecimiento de la demanda para generación eléctrica, que se va aproximando al volumen destinado al mercado doméstico-comercial. Como siempre, se trata de datos estimados que van ajustándose en los períodos acumulados a medida que va avanzando el ejercicio.

En octubre hay que destacar un hecho de gran relevancia para el futuro inmediato de este mercado, porque en cumplimiento de lo dispuesto en la Orden Ministerial de 29 de junio de 2001 sobre la adjudicación del 25% del gas natural suministrado por el gasoducto del Magreb y procedente del contrato suscrito el 8 de junio de 1992 entre Enagás y Sagane, la Secretaría de Estado de Economía, Energía y de la Pequeña y Mediana Empresa dicta el día 22 la resolución de adjudicación, asignando el gas a subastar a las siguientes empresas comercializadoras: BP Gas España, Iberdrola Gas, Unión Fenosa Gas Comercializadora, Endesa Energía, Hidrocarburo Energía y Shell España.

Como puede apreciarse en el Gráfico 7.1, el comportamiento de octubre divide el año móvil en tres períodos: un primero —entre noviembre y marzo— en el que el consumo marcha muy en paralelo al del año móvil anterior, un segundo —entre los meses de marzo y septiembre— en que ese consumo se despega claramente y un tercero —los dos últimos meses— con un comportamiento similar al primer período.

La demanda para usos doméstico-comerciales en octubre es de 1.721 millones de termias, un 1,6% menos que en el mes de octubre del año pasado —las temperaturas fueron más benignas en general que en octubre de 2000—. El consumo de gas natural para usos industriales, 11.846 millones de termias, representa un descenso del 3,0%. El consumo de gas natural para su uso en la generación eléctrica se eleva a 1.433 millones de termias, lo que supone un aumento del 80,0%.

En los diez primeros meses se registra un consumo total de gas natural de 144.480 millones de termias, con una tasa de crecimiento del 5,6% —por debajo del registrado en enero-octubre de 2000, que era prácticamente el doble—. El consumo para usos domésticos en ese período totaliza 22.607 millones de termias, para un aumento del 5,1%. La demanda para usos industriales en el período acumulado es de 113.237 millones de termias, lo que supone una tasa de crecimiento del 4,8%. En cuanto al consumo de las centrales térmicas, en los diez primeros meses se eleva a 8.636 millones de termias, con un aumento del 19,3%.

Para el período noviembre 2000-octubre 2001 el consumo es de 176.809 millones de termias, lo que supone un aumento del 4,6% —una tercera parte del registrado en el año móvil anterior, que fue del 11,6%—. Por mercados de destino de ese consumo, el reparto de ese total es el siguiente: mercado doméstico-comercial, 30.718 millones de termias —un 2,2% más—; mercado industrial, 136.365 millones de termias —un 4,5% más—; y centrales térmicas, 9.726 millones de termias —un 14,9% más.

En cuanto a la participación de los diferentes segmentos de la demanda en el consumo total, en octubre es el siguiente, que, salvo en el caso del mercado industrial, difiere sustancialmente de la de los períodos acumulados, más parecidos entre sí: mercado doméstico-comercial, 11,5% —15,6% en enero-octubre y 17,4% en el año móvil actual—; mercado industrial, 79,0% —78,4% en enero-octubre y 77,1% en el año móvil—; y centrales térmicas, 9,5% —6,0% en enero-octubre y 5,5% en el año móvil.

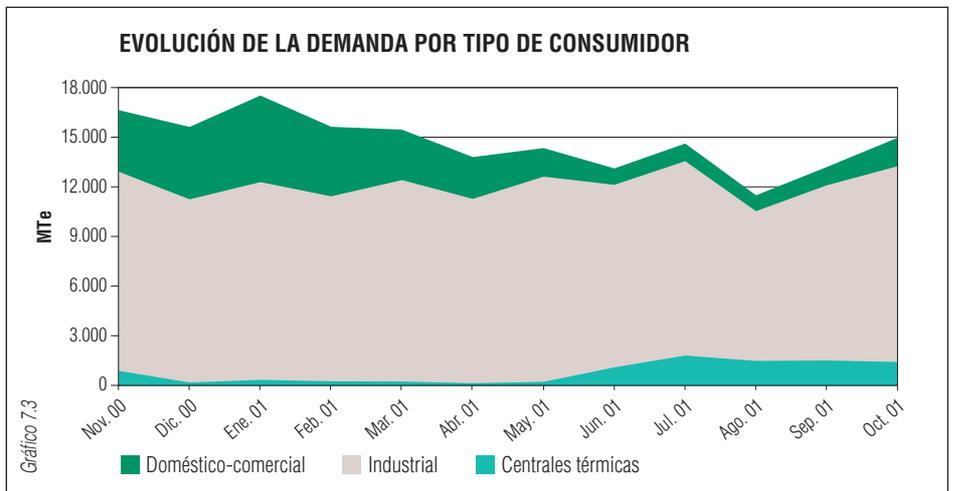
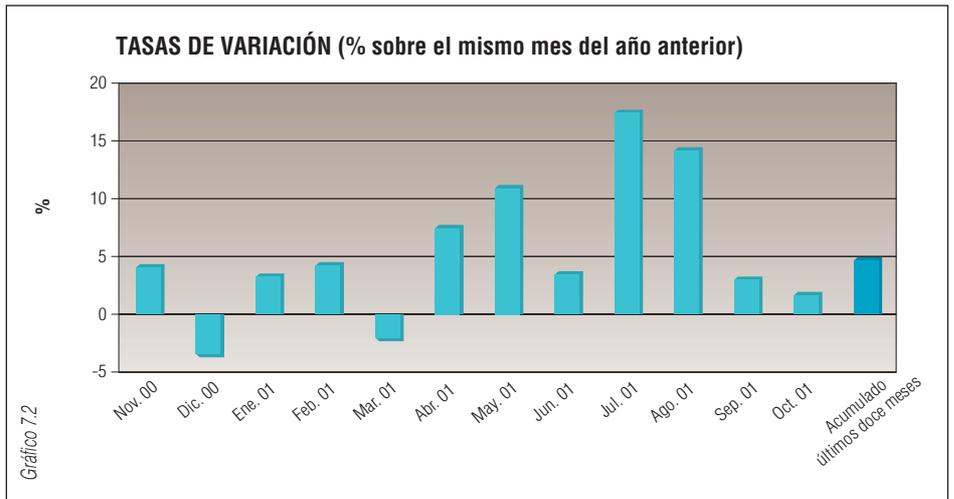
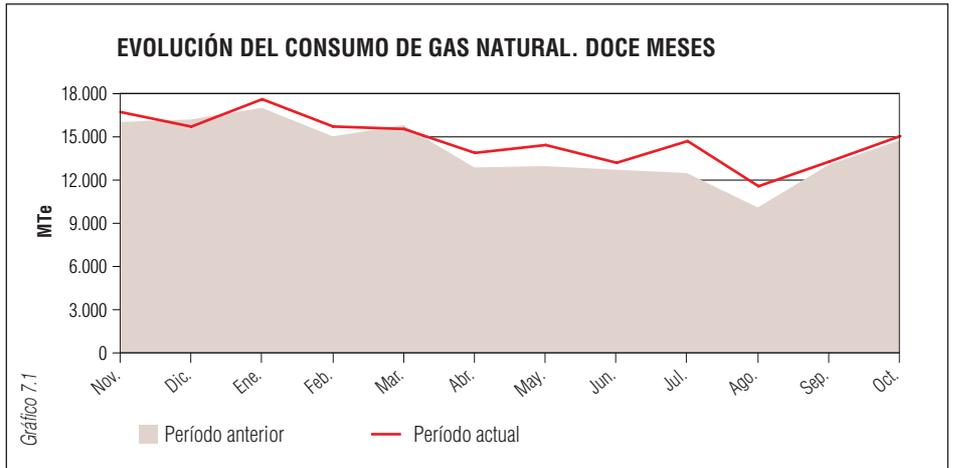
En el mes de octubre del 2001, el porcentaje de consumo realizado en el mercado liberalizado se ha situado en el 44,0% frente al 56,0% efectuado en el mercado sujeto al régimen de tarifas. En el período acumulado enero-octubre estos porcentajes representan un 38,9% en el mercado liberalizado y un 61,1% en el mercado regulado.

Consumo de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe (*)	Tv (%) (**)	MTe (*)	Tv (%) (**)	MTe (*)	Tv (%) (**)
Doméstico-comercial	1.721	-1,6	22.607	5,1	30.718	2,2
Industrial	11.846	-3,0	113.237	4,8	136.365	4,5
Centrales Térmicas	1.433	80,0	8.636	19,3	9.726	14,9
Total	15.000	1,6	144.480	5,6	176.809	4,6

(*) MTe: millones de termias (P.C.S.).

(**) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 7



3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

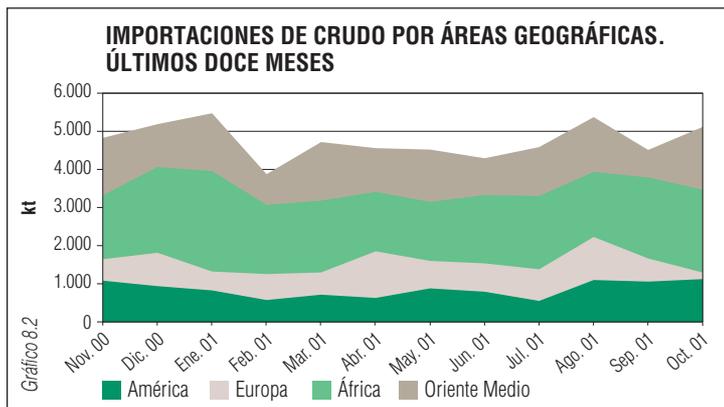
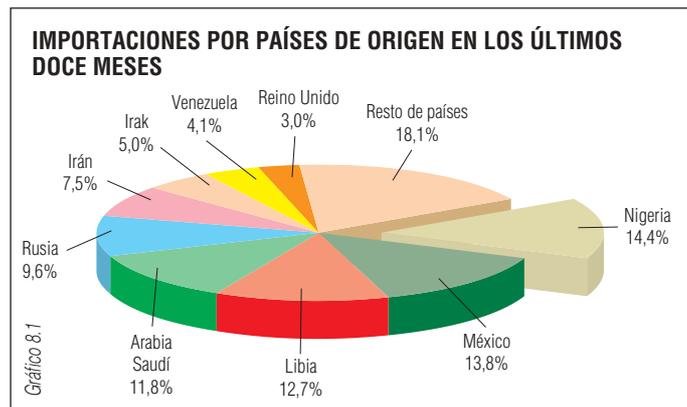
IMPORTACIONES DE CRUDO

Las refinерías españolas importaron en octubre 5,12 millones de toneladas, un 1,9% más que en el mismo mes de 2000 —cuando en el mismo mes del pasado año se había registrado un descenso del 1,0%—. Para el acumulado de los diez primeros meses del año, las importaciones suman 47,07 millones de toneladas, un 0,8% menos que en enero-octubre de 2000. Y para el año mó-

vil actual, los aprovisionamientos de crudo son de 57,10 millones de toneladas, aquí con aumento del 1,9%.

En los últimos doce meses, las cifras de importación por grandes áreas geográficas fueron las siguientes: Oriente Medio, 15,09 millones de toneladas, el 26,4% del total importado —tres puntos porcentuales y medio por debajo del año móvil noviembre 2000-octubre 2001, con Arabia Saudí como principal procedencia—; África, 23,11 mi-

llones de toneladas, el 40,5% —medio punto porcentual más que en el año móvil anterior, siendo Nigeria y Libia los dos principales suministradores—; América, 10,26 millones de toneladas, el 18,0% —tres puntos porcentuales más que en noviembre 1999-octubre 2000— procedentes de México en su gran mayoría, con aportación de Venezuela; y Europa, 8,64 millones de toneladas, el 15,1% —prácticamente el mismo existente un año antes— destacando Rusia y el Reino Unido.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	5.120	1,9	47.071	-0,8	57.097	1,9

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

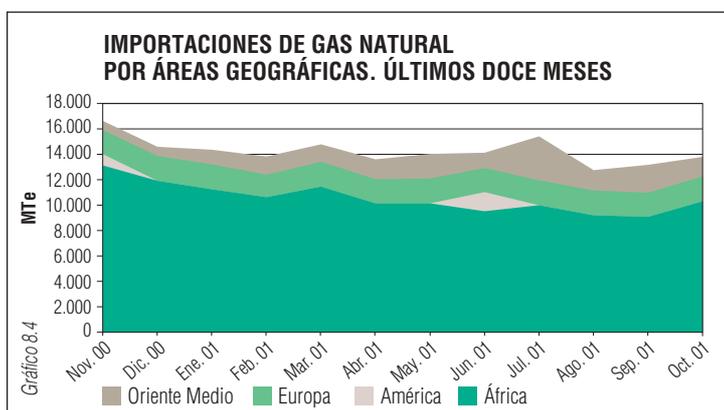
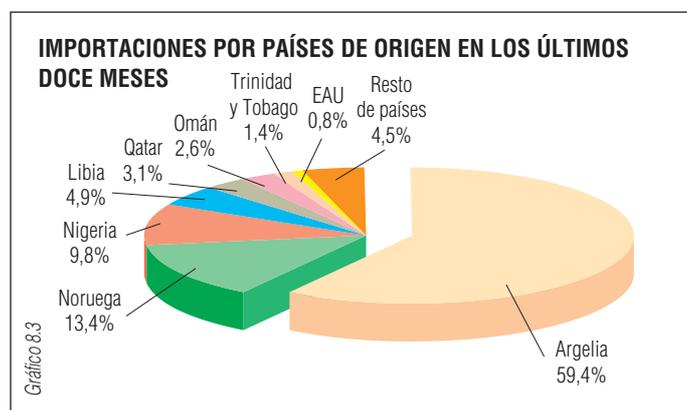
IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

Las importaciones de gas natural se elevan en octubre a 13.832 millones de termias, lo que supone un descenso del 7,3% frente a 2000. En el acumulado enero-octubre, la variación es igualmente negativa, del 0,3%, para unas compras totales de 140.215 millones de termias. En el año móvil noviembre 2000-octubre 2001, las importaciones totales son de 171.504 millones de termias,

un 1,9% más que en el período noviembre 1999-octubre 2000.

Por grandes áreas geográficas, en octubre, de África —Argelia, Libia y Nigeria— proceden 10.334 millones de termias; de Europa —Noruega— lo hacen 1.961 millones de termias; y de Oriente Medio —Qatar, Omán y la Unión de Emiratos Árabes— 1.537 millones de termias; en esta ocasión no se registran importaciones de América —Trinidad & Tobago—, lo que sucede por cuarto mes consecutivo.

Para el año móvil, la procedencia de las importaciones se reparte de la siguiente manera: África, el 74,1% del total —dos puntos porcentuales por debajo de noviembre 1999-octubre 2000—; Europa, 13,4% —poco más de medio punto porcentual por debajo—; Oriente Medio, 11,1% —ocho puntos porcentuales por encima—; y América, 1,4% —cinco puntos y medio porcentuales menos.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)
Gas Natural	13.832	-7,3	140.215	-0,3	171.504	1,9

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

- El saldo neto importador de la balanza comercial de productos petrolíferos en octubre es de 1,14 millones de toneladas, 321.000 toneladas más que el existente en el mismo mes del pasado año y 65.000 toneladas más que en el mes de septiembre último. En cuanto al acumulado de los diez primeros meses del año se sitúa en 12,10 millones de toneladas, 1,43 millones de toneladas más que en enero-octubre del año pasado. Por lo que respecta al año móvil, el saldo es de 14,03 millones de toneladas, 648.000 toneladas más que en noviembre 1999-octubre 2000. Como viene siendo habitual, por productos, sólo las gasolinas presentan saldo neto exportador en septiembre (Gráfico 9.1), al igual que lo hacen en el acumulado anual y en el año móvil (Gráfico 9.2).
- En el mes de octubre España importa 1,61 millones de toneladas de productos petrolíferos, lo que supone un aumento del 22,1% sobre el pasado año, acorde con el aumento del consumo de productos petrolíferos. Para el acumulado enero-octubre, las importaciones se elevan a 17,32 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 3,0%. Pese a esos dos datos positivos, en el año móvil noviembre 2000-octubre 2001 se mantiene el descenso, aunque sólo un 0,3%, para una cifra de 20,47 millones de toneladas. Del mes de octubre destaca el fuerte crecimiento de las adquisiciones exteriores de querosenos, gasóleos y fuelóleos, y en menor medida de las gasolinas. Entre los grandes grupos tan sólo descienden los G.L.P.'s y el genérico "otros productos".
- Por lo que se refiere a las exportaciones en octubre suman 468.000 toneladas, lo que representa un descenso del 6,0% sobre octubre de 2000, con crecimiento en las ventas exteriores de los G.L.P.'s, las gasolinas y los fuelóleos. En los diez primeros meses del año las exportaciones totalizan 5,22 millones de toneladas, un 15,1% menos que en enero-octubre de 2000, con descensos en todos los productos. Para el año móvil, las exportaciones son de 6,45 millones de toneladas, un 10,0% menos que en el mismo período móvil inmediatamente anterior, también en este caso con descensos en las ventas al exterior de todos los grandes grupos de productos, salvo los fuelóleos.

COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

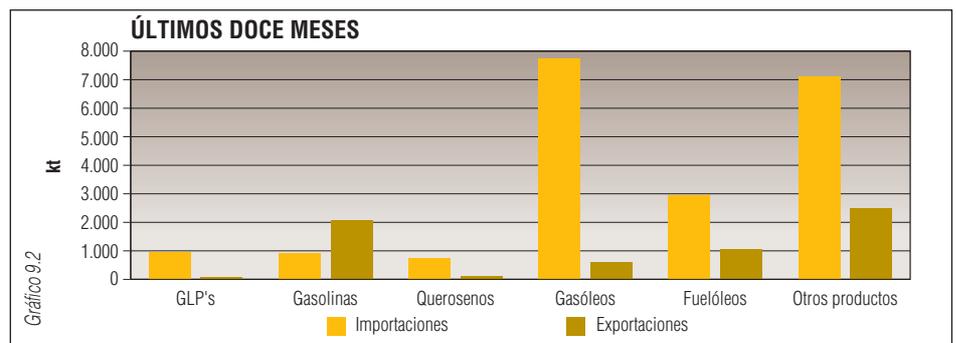
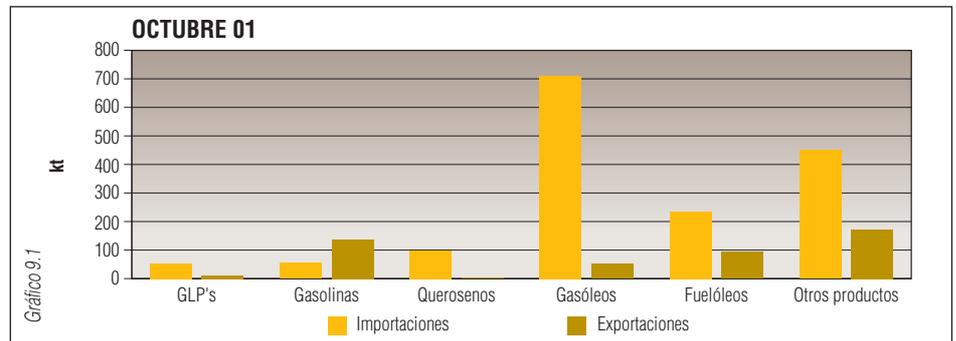
- En octubre, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 23,15 euros/barril (€/Bbl), un 11,5% inferior —3,01 €/Bbl menos— al pagado en septiembre de 2001 y un 34,6% inferior —12,2 €/Bbl menos— que el del mes de octubre de 2000, consecuencia de la evolución del mercado internacional del crudo y de la fluctuación del dólar.
- Durante el período enero-octubre del año ese coste medio ha sido de 27,22 €/Bbl, un 6,3% menor —2,13 €/Bbl— que en el acumulado enero-octubre del año de 2000. Para el año móvil actual, el precio medio es de 27,98 €/Bbl, por debajo, un 1,0% —0,5 €/Bbl— del pagado en el período noviembre 1999-octubre 2000.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	53	-35,4	677	-27,1	972	-24,5
Gasolinas	56	5,7	777	-1,1	929	-0,9
Querosenos	99	94,1	690	43,2	758	33,0
Gasóleos	712	64,8	6.663	8,0	7.736	-5,7
Fuelóleos	235	109,8	2.644	8,4	2.962	12,0
Otros productos	450	-22,9	5.870	-2,4	7.116	3,1
Total	1.605	22,1	17.321	3,0	20.473	-0,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

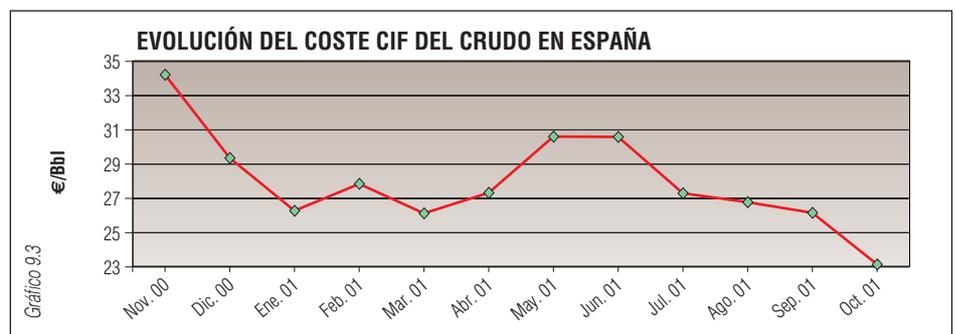
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	11	83,3	71	-27,6	89	-22,6
Gasolinas	138	45,3	1.788	-14,2	2.079	-7,4
Querosenos	2	0,0	103	-40,5	110	-41,2
Gasóleos	51	-12,1	489	-32,9	608	-29,5
Fuelóleos	93	19,2	779	-0,5	1.050	2,2
Otros productos	173	-33,2	1.989	-12,8	2.512	-7,9
Total	468	-6,0	5.219	-15,1	6.448	-10,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes			Acumulado anual			Últimos doce meses		
	€/Bbl	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Ptas/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo import.	23,15	3.852	-34,6	27,22	4.529	-6,3	27,98	4.656	-1,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

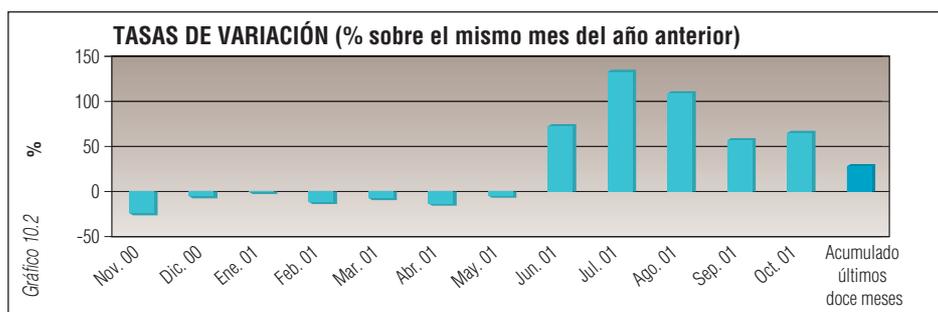
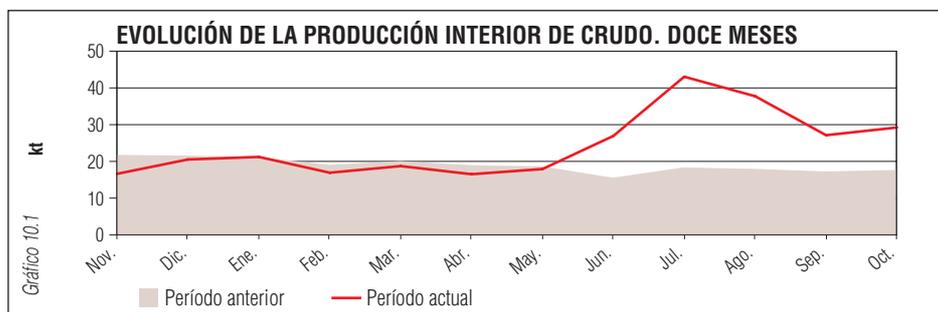
- La producción interior de crudo durante el mes de octubre se situó en 29.000 toneladas, un aumento del 64,7% respecto de igual mes de 2000, incidiendo en la tendencia iniciada el pasado mes de junio, que acabó con una larga racha negativa (Gráfico 10.1). En octubre, ese aumento se debe a la aportación de los yacimientos Ayoluengo y Rodaballo, pues los demás, Boquerón y Casablanca, registraron caídas en sus niveles de extracción.
- Para el acumulado anual, la producción se eleva a 256.000 toneladas, un 37,7% más que en el acumulado del período enero-octubre del pasado año. En este caso, sólo sube la producción de Rodaballo y bajan las de Ayoluengo, Boquerón y Casablanca.
- En el año móvil actual la producción ha alcanzado las 293.000 toneladas, cifra superior en un 27,8% a la del período noviembre 1999-octubre 2000. El comportamiento aquí por yacimientos es el mismo que en el acumulado anual.

PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En octubre, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles se eleva a 414 millones de termias, un 604,4% más que la del mismo mes de 2000, con aumento en las extracciones en las concesiones de explotación El Ruedo y Poseidón —no hubo producción de este yacimiento en octubre de 2000— y descensos en Las Barreras y Marismas.
- Para el acumulado anual, la producción suma 4.543 millones de termias, un 338,1% más que en los diez primeros meses del pasado año. En este período hubo aumentos en las concesiones de explotación El Ruedo, Las Barreras y Poseidón, y descenso en Marismas.
- En los doce últimos meses la producción de gas natural asciende a 5.155 millones de termias, lo que supone un aumento del 265,2% respecto del año móvil precedente. Por yacimientos, en el período noviembre 2000-octubre 2001 se repite la situación del acumulado anual.

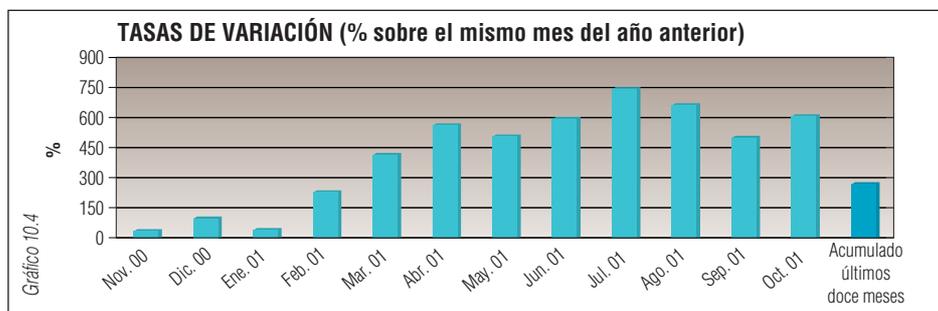
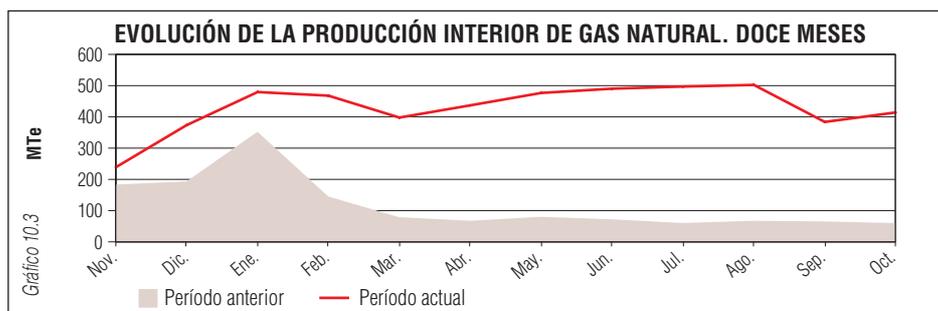
EXPLORACIÓN

- En octubre hay que destacar la continuación de los trabajos de perforación de los dos sondeos comenzados en septiembre: "Camerós", dentro del permiso de investigación "Camerós-1", en La Rioja, con Cepsa como operadora; y "Breca-1", en el permiso "Tortuga", con Repsol Investigaciones Petrolíferas como operadora.
- En octubre se dio fin a la campaña de prospección geofísica 2D en áreas libres del mar Cantábrico, con una longitud total aproximada de 4.087 kilómetros.
- También en el terreno de la actividad sísmica, señalar que se iniciaron dos campañas sísmicas en áreas libres del mar Mediterráneo, una de ellas frente a las costas de las provincias de Gerona y Barcelona, con una longitud aproximada de sus líneas de 1.397 kilómetros, y otra frente a las costas de las de Valencia y Castellón, con una longitud estimada de 2.713 kilómetros.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Ayoluengo	1	8,5	6	-14,3	7	-18,1
Boquerón	4	-10,6	37	-22,1	45	-25,3
Casablanca	9	-11,2	101	-0,8	124	-0,1
Rodaballo	16	427,1	111	286,8	117	224,5
Total Crudo	29	64,7	256	37,7	293	27,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)	MTe	Tv (%) (*)
El Ruedo	6	6,9	53	3,4	64	2,5
Las Barreras	10	-10,3	109	1,4	130	3,2
Marismas	19	-56,1	325	-38,7	399	-38,5
Poseidón	380	(—)	4.056	1.067,4	4.562	693,3
Total Gas Natural	414	604,4	4.543	338,1	5.155	265,2

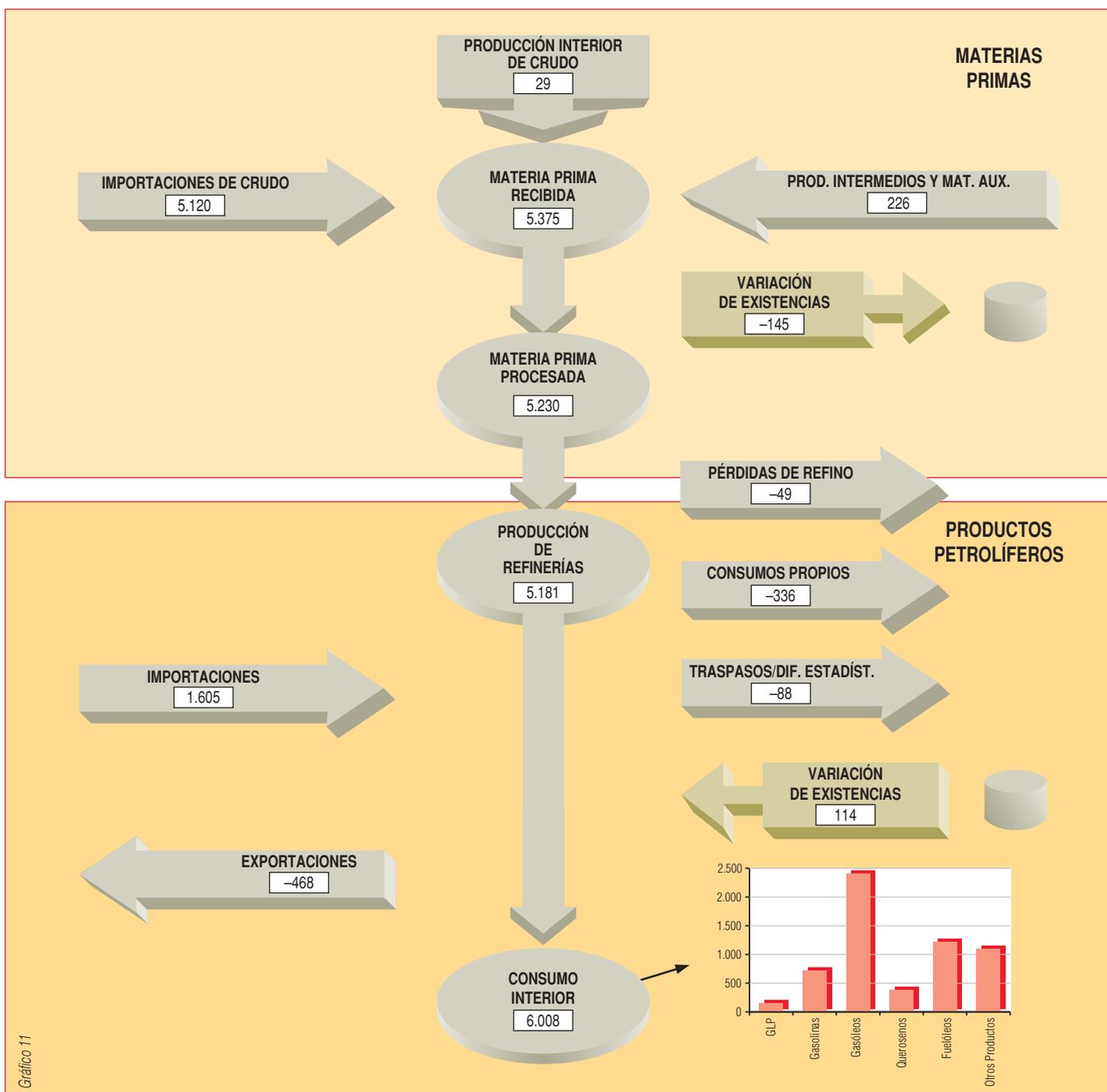
(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. OCTUBRE 2001

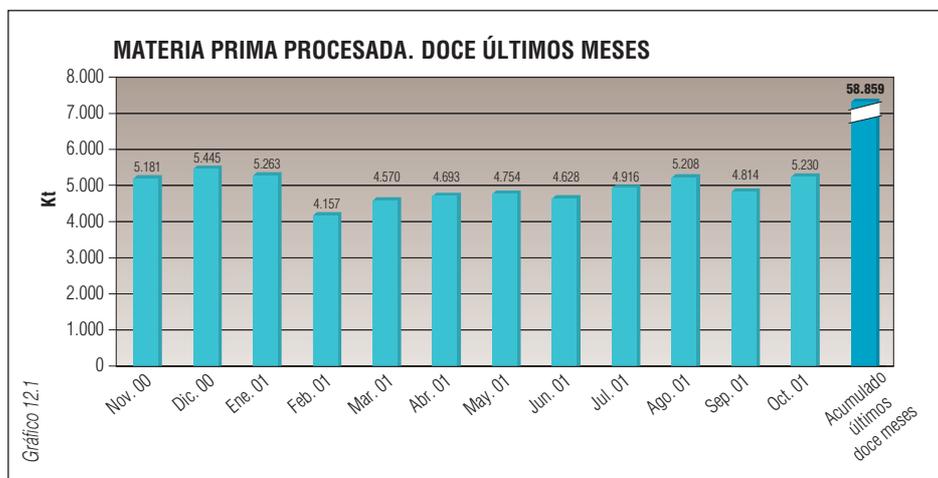
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	29	Producción de refinerías	5.181
Importaciones de crudo	5.120	Consumos propios	-336
Productos intermedios y materias auxiliares	226	Traspasos / Dif. Estadísticas	-88
Variación de existencias de materias primas	-145	Importaciones de productos petrolíferos	1.605
Materia prima procesada	5.230	Exportaciones de productos petrolíferos	-468
Pérdidas de refino	-49	Variación de existencias de productos petrolíferos	114
Producción de refinerías	5.181	Consumo Interior de Productos Petrolíferos	6.008



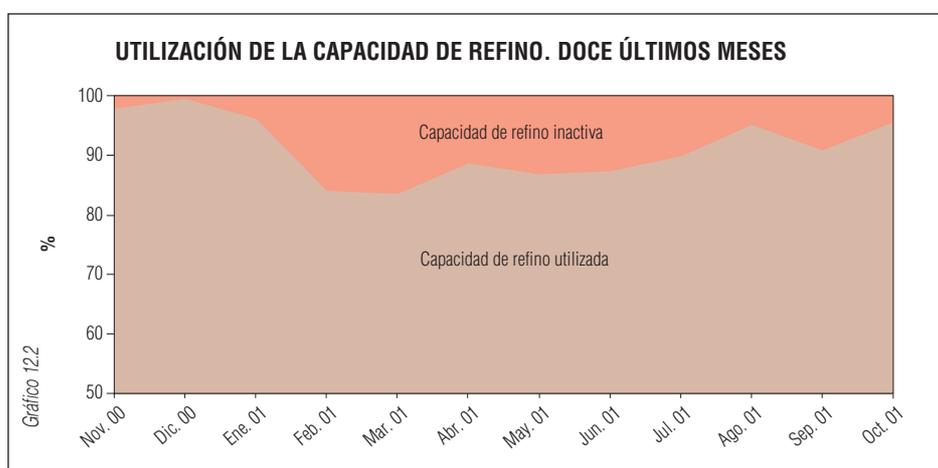
MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinerías españolas han procesado en octubre 5,23 millones de toneladas, cantidad superior en 416.000 toneladas (un 8,6%) a la del mes de septiembre anterior, e igualmente superior, en 102.000 toneladas, un 2,0%, a la materia prima tratada en el mes de octubre del año pasado.
- El total procesado en el período enero-octubre se eleva a 48,23 millones de toneladas, 1,5 millones de toneladas menos (un 3,1%) que en los diez primeros meses de 2000, mientras que para el año móvil noviembre 2000-octubre 2001 la cantidad asciende a 58,86 millones de toneladas, 1,02 millones de toneladas menos, un 1,7% por debajo del año móvil inmediatamente anterior.



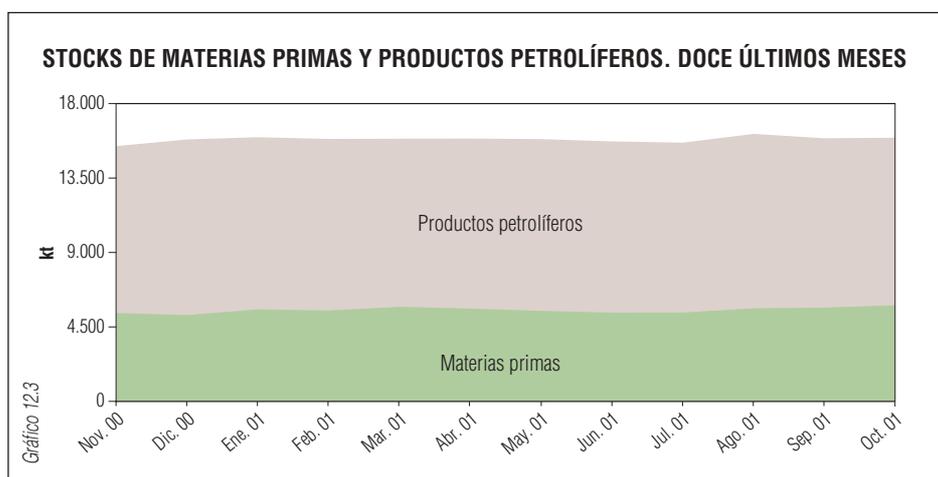
UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En octubre, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinerías españolas es del 95,6% (Gráfico 12.2), segunda tasa mejor del año, que está además casi 5 puntos porcentuales por encima de la de septiembre y casi dos puntos porcentuales igualmente por encima de octubre de 2000.
- Nuevamente cabe apuntar aquí a la situación del mercado mundial del crudo y de los productos y el fuerte tirón de las importaciones de productos, como claves para el comportamiento de las compañías refinadoras españolas, en un mes marcado por una mejora de los márgenes de refino en Europa, pero en general mediocres a escala mundial, que además fueron empeorando según avanzaba el mes.



STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras existentes al finalizar el mes de octubre se elevan a 15,97 millones de toneladas —5,83 millones de toneladas de crudo y materias primas, y 10,14 millones de toneladas de productos petrolíferos—. Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar una acopio de stocks de 31.000 toneladas, movimiento que se repite si se lo compara con las existencias de finales de octubre de 2000, siendo en este caso el aumento de 195.000 toneladas.
- Al igual que en septiembre, en octubre el movimiento en el interior de los stocks es heterogéneo, pues crecen los stocks de crudo y materias primas, en 145.000 toneladas, pero descienden los de los productos petrolíferos, en 114.000 toneladas.



6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

Gasolina sin plomo y gasóleos de automoción

- El precio medio de la gasolina sin plomo de 95 octanos durante el mes de octubre ha sido de 77,7 c€/litro, con lo que se registra un descenso de 3,3 c€/litro respecto del pasado mes de septiembre, equivalente al 4,1%, y de 6,8 c€/litro, el 8,0%, respecto del vigente justo un año antes.
- Para esta gasolina, en octubre se abre la horquilla existente entre el precio máximo absoluto (82,7 c€/litro) y precio mínimo absoluto (70,7 c€/litro), que es de 12,0 c€/litro, 0,2 c€/litro mayor que la existente en septiembre. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Segovia (77,0 c€/litro) y el más alto en Valladolid (78,1 c€/litro).
- El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de octubre ha sido de 69,2 c€/litro, con lo que se registra un descenso de 1,5 c€/litro respecto del pasado mes de septiembre, equivalente al 2,2%, y de 5,1 c€/litro, el 6,8%, respecto del vigente justo un año antes.
- Al contrario de lo sucedido con la gasolina eurogrado, en octubre se estrecha la diferencia existente entre el precio máximo absoluto (71,4 c€/litro) y precio mínimo absoluto (61,6 c€/litro), que es de 9,8 c€/litro, 0,3 c€/litro menor que la existente en septiembre. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Vizcaya (68,7 c€/litro) y el más alto en Valladolid (69,7 c€/litro), que repite.
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

G.L.P.'s envasado (bombonas de 12,5 kg)

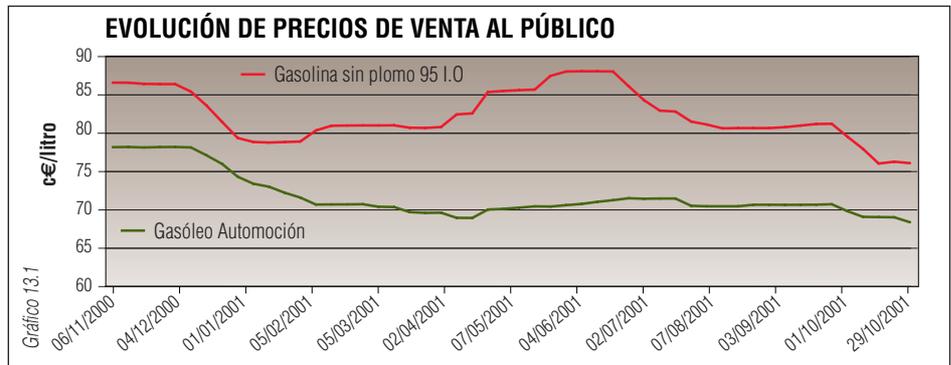
- En el mes de octubre, baja el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano, en 23,4 c€ (39 pesetas), para quedar en 8,47 € (1.410 pesetas), es decir, una reducción del 2,7%. La variación de los precios responde a una disminución del coste de la materia prima, manteniéndose constantes los de comercialización.

Gas natural. Usos domésticos y comerciales

- En octubre no se produjo variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecen inalterables desde el 21 de agosto último. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son las siguientes: para la D1 (2.500 termias/año), 6,97 c€/termia (11,60 pesetas/termia); y para la D2 (10.000 termias/año), 5,48 c€/termia (9,12 pesetas/termia).

Gas natural. Usos industriales

- En octubre los precios del gas natural para usos industriales subieron con respecto a septiembre 0,01 c€/termia tanto en el caso de los contratos interrumpibles (0,4%), para quedar en 1,84 c€/termia (3,06 pesetas/termia), como en el de los contratos en firme (0,4%), que queda en 1,89 c€/termia (3,14 pesetas/termia). En lo que va de año las tarifas de este tipo de gas han registrado una rebaja cercana al 17%.
- Si se los compara con los vigentes justo un año antes, en octubre de 2000, se registran descensos, de 0,17 c€/termia, un 8,6%, para los contratos interrumpibles, y también de 0,16 c€/termia, un 7,8%, para los de carácter firme.



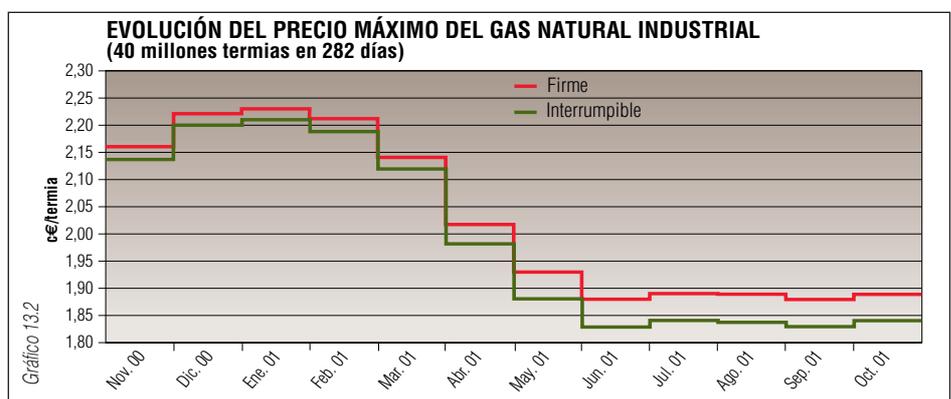
Productos	Precio de venta al público			Tasa de variación	
	Octubre 2000	Septiembre 2001	Octubre 2001	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/l)	84,5	81,0	77,7	-4,1	-8,0
PVP Gasóleo automoción (c€/l)	74,3	70,7	69,2	-2,2	-6,8
PVP Gasolina s/Pb 95 I.O. (Ptas/l)	140,5	134,8	129,3		
PVP Gasóleo automoción (Ptas/l)	123,6	117,6	115,1		

PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	€/bombona	Ptas/bombona
14 May. 1999-14 Jun. 1999	5,94	989
15 Jun. 1999-19 Jul. 1999	6,27	1.043
20 Jul. 1999-16 Ago. 1999	6,80	1.131
17 Ago. 1999-02 Oct. 1999	7,89	1.313
03 Oct. 1999-07 Oct. 2000	6,70	1.115
08 Oct. 2000-31 Mar. 2001	7,87	1.309
01 Abr. 2001-30 Sep. 2001	8,71	1.449
01 Oct. 2001-31 Oct. 2001	8,47	1.410

PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Período	D1 (2.500 termias/año)	D2 (10.000 termias/año)
16 Nov. 1999-14 Feb. 2000	(c€/Termia) 6,11	(c€/Termia) 4,80
15 Feb. 2000-15 May. 2000	(c€/Termia) 6,50	(c€/Termia) 5,10
16 May. 2000-14 Ago. 2000	(c€/Termia) 6,84	(c€/Termia) 5,37
15 Ago. 2000-20 Nov. 2000	(c€/Termia) 7,08	(c€/Termia) 5,56
21 Nov. 2000-19 Feb. 2001	(c€/Termia) 7,37	(c€/Termia) 5,79
20 Feb. 2001-14 May. 2001	(c€/Termia) 7,49	(c€/Termia) 5,89
15 May. 2001-20 Ago. 2001	(c€/Termia) 7,24	(c€/Termia) 5,69
21 Ago. 2001-31 Oct. 2001	(c€/Termia) 6,97	(c€/Termia) 5,48
21 Ago. 2001-31 Oct. 2001	(Ptas/Termia) 11,60	(Ptas/Termia) 9,12



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo*			Tasa de variación	
	Octubre 2000	Septiembre 2001	Octubre 2001	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible (c€/Te)	2,01	1,83	1,84	0,4	-8,6
Firme (c€/Te)	2,05	1,88	1,89	0,4	-7,8
Interrumpible (Ptas/Te)	3,35	3,05	3,06		
Firme (Ptas/Te)	3,41	3,13	3,14		

* Precios antes de IVA.

Cuadro 13.1

Cuadro 13.2

Cuadro 13.3

Cuadro 13.4

SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

Gasolinas sin plomo

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina sin plomo eurogrado a la venta en España se mantiene en octubre en los lugares más bajos, siendo solo menor que el los practicados en Grecia y Luxemburgo. El precio medio en España es 77,7 c€/litro—129,3 pesetas/litro—17,1 c€/litro—28,4 pesetas/litro—más bajo que la media aritmética comunitaria, diferencia que es ligeramente inferior a la existente en septiembre. El precio medio de la gasolina sin plomo eurogrado en España bajó en el mes de octubre en menor medida que en la media de la UE: 3,29 c€/litro frente a 4,37 c€/litro.
- Con respecto al país con el menor precio, Grecia, la diferencia es de 6,0 c€/litro, —9,9 pesetas/litro— mientras que la existente con el que registra el mayor precio, el Reino Unido, es de 41,7 c€/litro —69,4 pesetas/litro—. En octubre, se agranda la distancia tanto con respecto al país con precio menor como la existente respecto del mayor.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español es 1,6 c€/litro inferior en octubre al precio medio aritmético europeo, diferencia algo menor de la existente un mes antes.
- En cuanto a los impuestos—IVA e impuesto especial— en España representan el 61,6% del precio medio de octubre de la gasolina sin plomo, frente a un 66,8% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea.

Unidad: c€/litro.

País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	77,73	98,24	87,75	96,75	104,81	107,20	100,41	71,77	109,72	85,71	102,67	74,82	91,28	119,42	93,43	94,78
IVA	10,72	13,55	14,62	16,79	20,96	19,33	16,45	10,95	17,52	14,87	17,11	8,02	13,26	17,79	18,69	15,38
IE	37,17	59,31	41,49	50,72	53,39	55,97	57,39	30,00	60,82	34,26	52,03	37,20	28,93	73,45	46,85	47,93
PSI	29,84	25,38	31,64	29,24	30,46	31,90	26,57	30,82	31,38	36,58	33,53	29,60	49,09	28,18	27,89	31,47

Unidad: Ptas/litro.

PVP	129,33	163,46	146,00	160,98	174,39	178,37	167,07	119,42	182,56	142,61	170,83	124,49	151,88	198,70	155,45	157,70
-----	---------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------------

Gasóleo de automoción

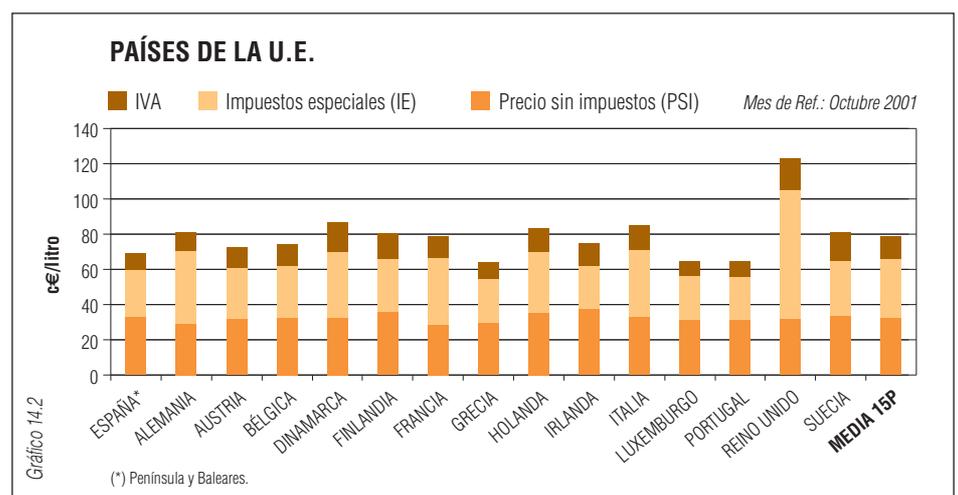
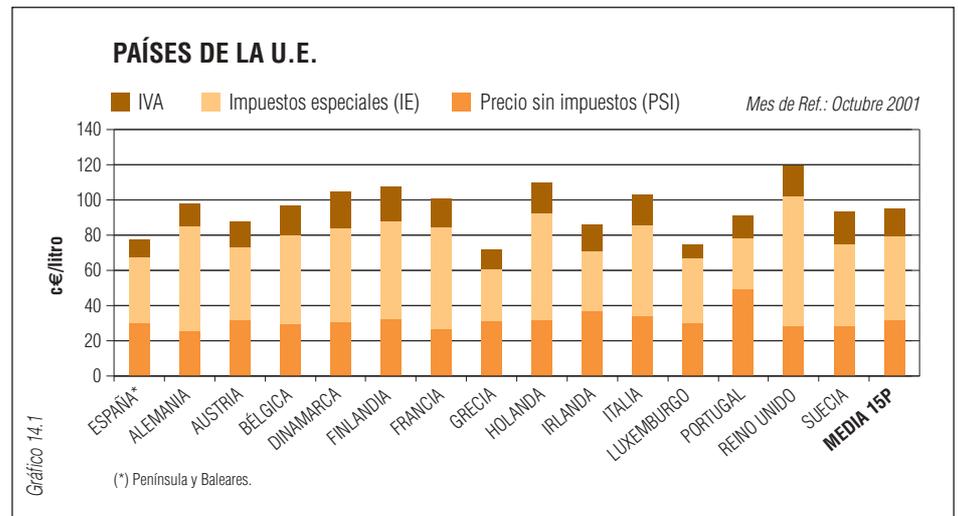
- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en octubre también es de los más bajos de la Unión Europea, ya que sólo Grecia, Luxemburgo y Portugal lo tienen menor. El precio medio con impuestos en España en octubre es 9,7 c€/litro (16,2 pesetas/litro) inferior al medio comunitario, una diferencia muy similar a la registrada en septiembre pasado. El precio medio del gasóleo de automoción en España bajó en el mes de octubre en mayor medida que en la media de la UE: 1,51 c€/litro frente a 1,25 c€/litro.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, que es el de Grecia, es de 5,2 c€/litro —8,7 pesetas/litro— por debajo de la existente un mes antes —entonces fue Portugal—. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 54,0 c€/litro —89,9 pesetas/litro— algo menor que la existente en septiembre.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español es en octubre 0,5 c€/litro pesetas/litro superior al que rige para dicho mes en la Unión Europea, diferencia que en septiembre era sólo ligeramente menor.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción también es menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hi-

Unidad: c€/litro.

País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	69,18	81,07	72,53	74,35	86,72	80,43	79,08	63,94	83,11	74,74	85,06	64,50	64,84	123,20	80,90	78,91
IVA	9,54	11,18	12,09	12,90	17,34	14,50	12,96	9,75	13,27	12,97	14,18	8,41	9,42	18,35	16,18	12,87
IE	26,99	40,90	29,03	29,00	36,98	30,47	37,64	24,72	34,52	24,39	38,17	25,28	24,59	73,44	31,64	33,85
PSI	32,65	28,99	31,41	32,45	32,40	35,46	28,48	29,47	35,32	37,38	32,71	30,81	30,83	31,41	33,08	32,19

Unidad: Ptas/litro.

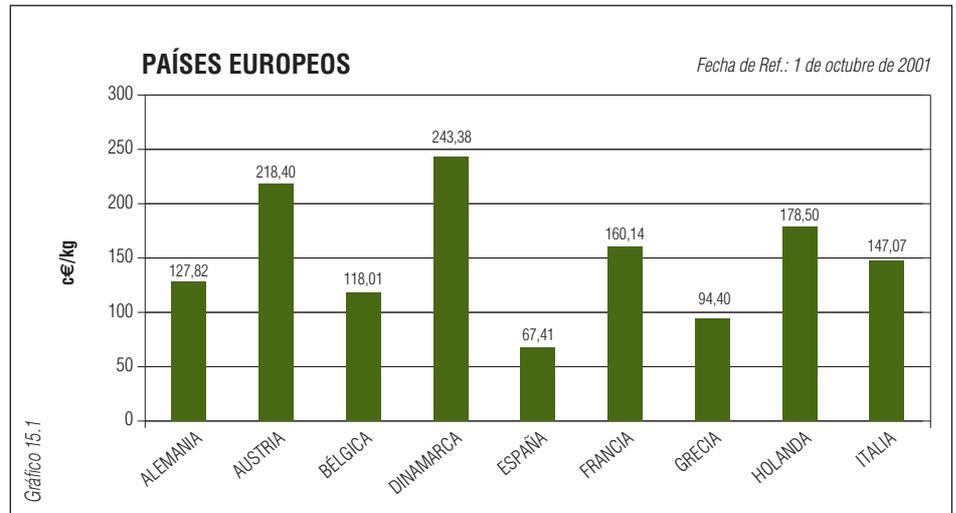
PSI	115,11	134,89	120,68	123,71	144,29	133,82	131,58	106,39	138,28	124,36	141,53	107,32	107,88	204,99	134,61	131,30
-----	---------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------------



drocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 52,8% del precio medio de venta en octubre, frente a un impuesto medio comunitario del 59,2%.

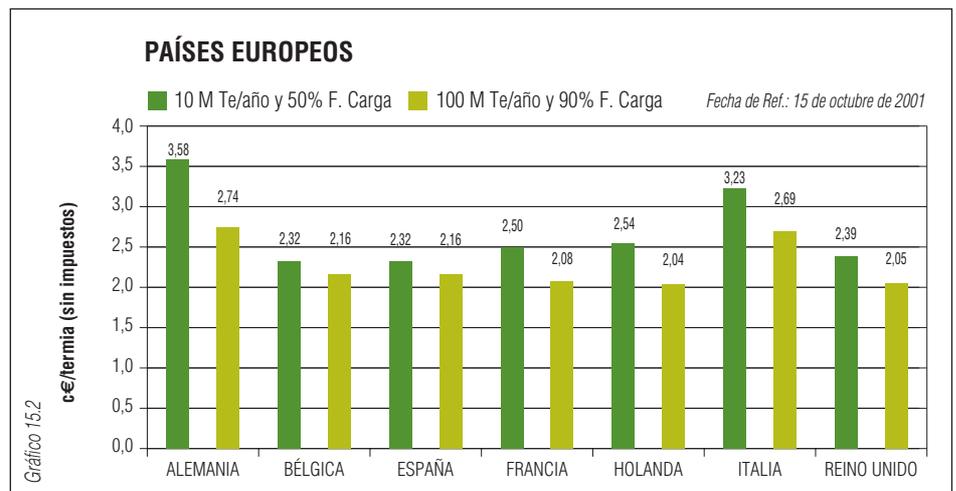
Gases licuados del petróleo envasados

- El precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo es de 67,41 c€/kg (112,16 pesetas/kg), que es de lejos el menor de todos los países considerados, tomando como referencia el precio de venta al público vigente el 1 de octubre de 2001.
- La diferencia con el precio vigente en Grecia, el siguiente país con menor precio de los países considerados, es de 27,0 c€/kg (44,9 pesetas/kg).
- Después del precio español, los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos eran los siguientes: Austria, 218,4 c€/kg (un 224,0% superior al español); Bélgica, 118,01 c€/kg (un 75,1%); Dinamarca, 243,38 c€/kg, (un 261,0%); Francia, 160,14 c€/kg, (un 137,1%); Alemania, 127,82 c€/kg, (un 89,6%); Grecia, 94,40 c€/kg, (un 40%); Italia, 147,07 c€/kg, (un 118,2%) y Holanda, 178,5 c€/kg (un 164,8%).
- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando muy por debajo del de todos los países considerados, pese a que, como se ha señalado reiteradamente, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.



Gas natural para usos industriales

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España aumenta en octubre tanto para el segmento de consumo de 10 millones de termias/año con un factor de carga del 50%, como para el de 100 millones de termias/año con un factor de carga del 90%.
- El precio español para el segmento del consumo de 10 millones de termias/año, 2,32 c€/termia, se mantiene en octubre como el menor —posición que comparte con Bélgica— entre los principales países consumidores de gas en Europa. Alemania es el país con precio más alto, 3,58 c€/termia. El comportamiento de las tarifas en ese segmento de consumo respecto del mes de septiembre muestra una tendencia generalizada al alza, con aumento de los precios en todos los países considerados.
- En el segmento del consumo de 100 millones de termias/año, España, 2,16 c€/termia, se mantiene en la zona media de la tabla de precios europeos. Holanda, con 2,04 c€/termia, es el que cuenta con el precio más bajo, y Alemania, 2,74 c€/termia, con el más elevado. También en este segmento de mercado el comportamiento muestra una tendencia alcista, con idéntico comportamiento por países que en el caso del otro segmento de consumo.



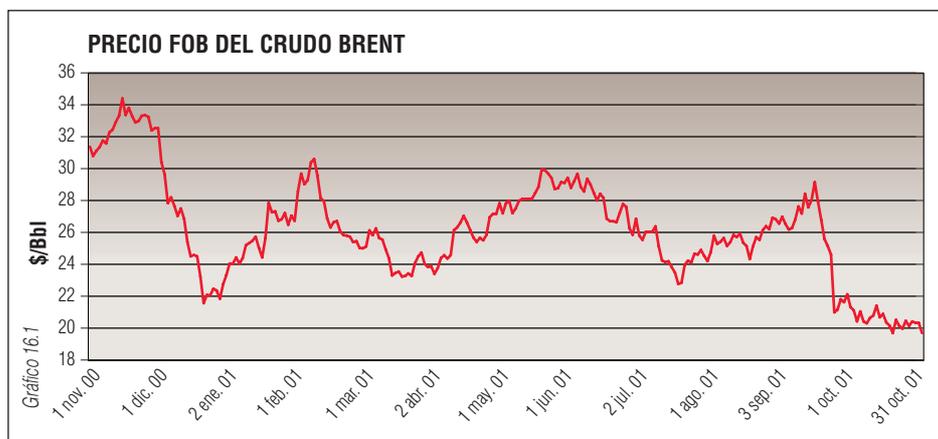
EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

Cotizaciones del crudo Brent

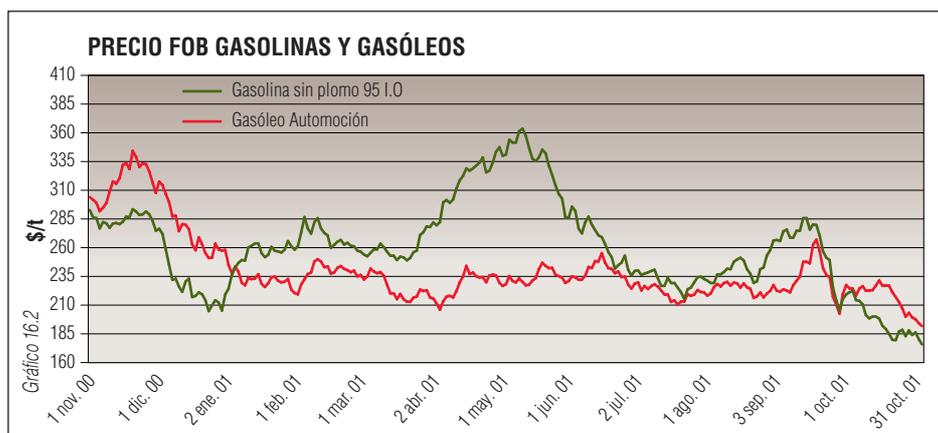
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de octubre es de 20,5 dólares/barril (\$/Bbl), lo que supone un descenso de 5,1 \$/Bbl respecto del pasado mes de septiembre, que fue de 25,6 \$/Bbl. Los precios del crudo descendieron en torno a los 2 \$/Bbl entre la fecha de inicio y la fecha de final del mes de octubre, dejando ver claramente la sensación bajista que invadió al mercado como consecuencia de las poco optimistas noticias que se generaron sobre la economía mundial, de la reducción de la demanda de petróleo y del confortable nivel alcanzado por los stocks —al iniciarse el mes, en el área de la OCDE las existencias se habían aumentado en 1,18 millones de b/d.
- La cotización en octubre es 10,4 \$/Bbl inferior a la existente en el mismo mes de 2000, que fue de 30,9 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el período enero-octubre del año es de 25,6 \$/Bbl, 2,7 dólares por debajo de la media de los diez primeros meses de 2000, que fue de 28,3 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar es de 0,9058 \$/€ en octubre, 0,51 céntimos de dólar menos por euro que en septiembre, y 5,10 céntimos de dólar más por euro que en octubre de 2000. Dicha cotización es de una media de 0,8965 \$/€ en enero-octubre del presente ejercicio, 3,68 céntimos de dólar menos por euro que la media del período enero-octubre de 2000, que fue de 0,9333 \$/€.

Cotizaciones de la gasolina sin plomo y del gasóleo de automoción

- En el mes de octubre la cotización media (FOB) de la gasolina sin plomo de 95 octanos en los mercados internacionales desciende 62,9 dólares/tonelada (\$/t) respecto de septiembre —el movimiento más fuerte, ya fuese al alza o a la baja registrado a lo largo del ejercicio—, para una media de 194,7 \$/t. Esa cotización es, además, 119,1 \$/t inferior a la existente justo un año antes, en octubre de 2000, que fue de 313,8 \$/t. La cotización media de los diez primeros meses del año es de 262,8 \$/t, 42,9 \$/t menos que la de enero-octubre de 2000, que fue de 305,7 \$/t.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es igualmente a la baja, aunque de forma mucho menos pronunciada, con cotización media en octubre de 216,1 \$/t, lo que supone un descenso de 17,9 \$/t respecto de la que estuvo vigente en septiembre y de 109,9 \$/t respecto de la de octubre de 2000, que fue de 326,0 \$/t. La cotización media en enero-octubre es de 229,2 \$/t, 31,7 \$/t por debajo de la que operó en el período enero-octubre de 2000, que fue de 260,9 \$/t.



	2000			2001		
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€	Cotización Ptas/US\$	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€	Cotización Ptas/US\$
Enero	25,6	1,0140	164,1	25,7	0,9381	177,4
Febrero	27,9	0,9830	169,3	27,5	0,9216	180,5
Marzo	27,3	0,9640	172,6	24,4	0,9092	183,0
Abril	22,7	0,9470	175,7	25,7	0,8919	186,6
Mayo	27,6	0,9058	183,7	28,5	0,8740	190,4
Junio	29,8	0,9491	175,3	27,9	0,8531	195,0
Julio	28,5	0,9395	177,1	24,6	0,8605	193,4
Agosto	30,1	0,9040	184,1	25,7	0,9002	184,8
Septiembre	32,7	0,8719	190,8	25,6	0,9109	182,7
Octubre	30,9	0,8548	194,6	20,5	0,9058	183,7
Noviembre	32,6	0,8563	194,3			
Diciembre	25,1	0,8969	185,5			
Media anual	28,4	0,9239	180,6	25,6	0,8965	185,7

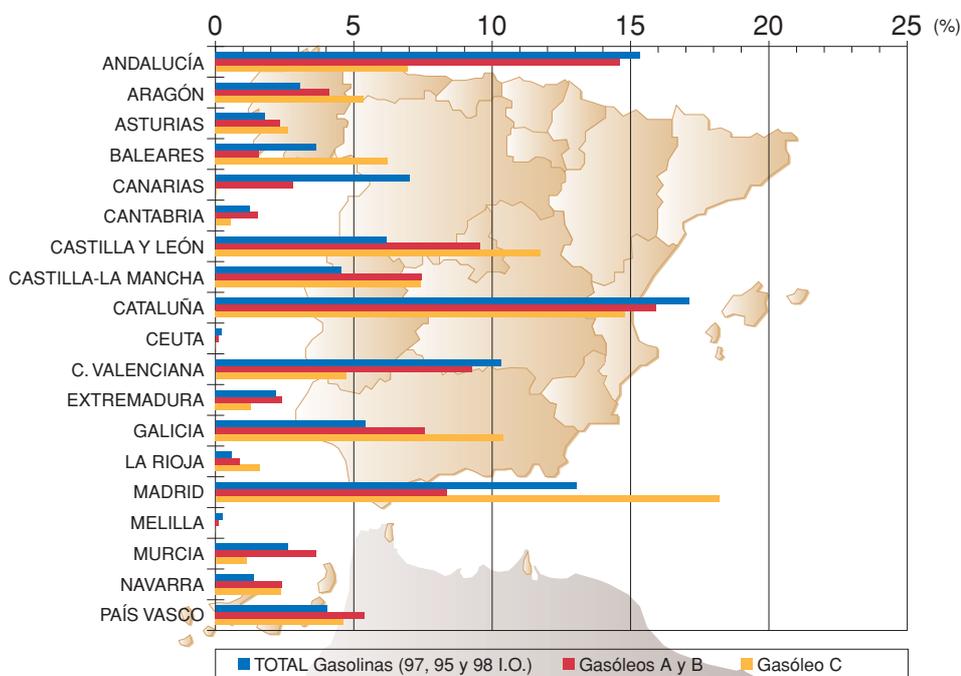


Precios FOB NWE/Italia (\$/t)

	2000		2001	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	235,5	231,2	252,3	233,5
Febrero	273,0	233,8	268,8	239,1
Marzo	308,2	239,9	259,8	224,5
Abril	277,8	228,2	317,6	227,9
Mayo	326,2	229,6	336,6	234,3
Junio	374,7	254,7	264,8	237,9
Julio	321,5	260,0	231,2	220,4
Agosto	307,7	277,1	244,7	224,3
Septiembre	318,9	328,4	257,6	234,0
Octubre	313,8	326,0	194,7	216,1
Noviembre	284,5	317,9		
Diciembre	225,7	273,5		
Media anual	297,3	266,7	262,8	229,2

DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

(Acumulado anual a octubre 2001)



CCAA																				TOTALES
	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA	C. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MELILLA	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO	
1er TRIMESTRE																				
Gasolina 97 I.O.	104	17	13	16	42	7	39	30	94	2	59	18	39	4	68	1	18	8	24	603
Gasolina 95 I.O.	188	37	20	41	74	14	63	49	210	3	121	24	53	6	185	4	30	17	51	1.192
Gasolina 98 I.O.	17	3	2	6	26	1	6	5	36	0	15	1	6	1	18	0	3	2	6	155
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	310	58	35	64	142	22	108	84	340	5	195	43	98	11	271	5	51	27	81	1.950
Gasóleos A y B	768	236	124	69	154	81	502	431	919	6	507	120	397	48	441	6	198	141	308	5.455
Gasóleo C	80	72	30	31	1	6	155	107	165	0	53	18	121	22	262	0	13	32	58	1.226
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	848	308	154	101	154	88	657	538	1.084	6	560	138	518	70	703	6	211	173	366	6.681
2do TRIMESTRE																				
Gasolina 97 I.O.	95	17	13	17	50	7	41	30	88	2	58	17	38	4	63	0	17	8	23	587
Gasolina 95 I.O.	209	42	23	54	77	16	79	60	235	3	143	28	65	8	199	5	34	20	56	1.355
Gasolina 98 I.O.	21	5	3	7	28	2	9	6	42	0	17	2	12	1	20	0	4	2	7	187
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	324	64	38	78	155	25	129	96	364	5	218	47	115	13	283	5	55	30	86	2.129
Gasóleos A y B	844	227	135	92	157	86	538	403	879	5	528	140	426	53	479	7	211	132	309	5.652
Gasóleo C	34	23	15	35	0	3	54	25	70	0	25	5	50	7	71	0	6	12	26	460
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	879	250	150	127	157	89	591	428	949	5	553	145	476	60	550	7	217	145	335	6.112
3er TRIMESTRE																				
Gasolina 97 I.O.	90	17	12	19	36	8	44	30	81	2	57	16	39	4	52	1	16	7	20	551
Gasolina 95 I.O.	230	49	27	62	81	21	100	72	259	3	167	31	77	9	197	5	39	21	59	1.508
Gasolina 98 I.O.	25	6	3	9	30	2	13	8	50	0	21	2	14	1	21	0	5	2	8	222
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	345	72	43	89	146	32	157	110	390	5	245	49	130	14	270	6	61	30	87	2.281
Gasóleos A y B	838	225	131	104	158	92	555	411	883	7	537	140	448	47	469	8	203	127	290	5.674
Gasóleo C	30	18	12	68	0	2	39	23	78	0	22	4	45	5	50	0	5	7	15	422
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	868	243	143	172	158	94	594	434	962	7	559	144	493	52	519	8	208	135	305	6.096
OCTUBRE 2001																				
Gasolina 97 I.O.	28	5	3	5	12	2	12	9	24	1	17	5	12	1	19	0	5	3	7	171
Gasolina 95 I.O.	73	15	7	19	29	5	28	21	80	1	51	10	23	3	75	2	12	7	21	483
Gasolina 98 I.O.	7	2	1	3	11	0	3	2	15	0	6	1	5	0	7	0	1	1	3	68
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	108	22	12	27	53	8	43	33	119	2	74	16	40	4	102	2	19	11	31	722
Gasóleos A y B	300	87	45	31	58	29	200	156	311	2	169	53	151	18	181	2	73	50	109	2.028
Gasóleo C	16	10	5	10	0	1	25	17	30	0	10	4	25	3	39	0	3	3	8	208
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	316	98	50	41	58	30	225	173	341	2	179	57	176	21	220	2	76	54	117	2.236
ACUMULADO 2001																				
Gasolina 97 I.O.	317	57	42	58	139	25	135	99	287	6	192	56	128	13	202	2	56	26	74	1.913
Gasolina 95 I.O.	700	142	76	176	261	57	271	202	784	10	481	92	217	26	657	16	116	65	187	4.538
Gasolina 98 I.O.	69	15	9	25	95	5	31	21	143	0	59	7	37	4	66	0	14	7	24	631
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	1.086	215	127	258	496	87	437	322	1.213	16	732	155	383	42	925	18	186	98	285	7.082
Gasóleos A y B	2.751	775	436	296	526	288	1.795	1.400	2.993	20	1.742	454	1.422	165	1.571	23	686	451	1.016	18.809
Gasóleo C	161	124	61	144	1	13	272	172	343	0	109	30	241	37	422	0	26	55	107	2.316
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	2.912	899	497	440	527	301	2.067	1.572	3.335	20	1.851	484	1.663	203	1.992	23	712	506	1.123	21.125

Unidades: kt.