

HIDROCARBUROS

OCTUBRE 2002. Nº 59

SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO

(Unidad: ktep.)

	DEMANDA Y ESTRUCTURA				GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO	
	2001	ESTRUCTURA 2001	2000	ESTRUCTURA 2000	2001	2000
Carbón	19.528	15,3	21.635	17,3	40,3	38,6
Petróleo	66.721	52,2	64.663	51,7	0,5	0,3
Gas natural	16.405	12,8	15.223	12,2	2,8	1,0
Nuclear	16.602	13,0	16.211	13,0	100,0	100,0
Hidráulica	3.528	2,8	2.534	2,0	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	4.847	3,8	4.456	3,6	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	297	0,2	382	0,3		
TOTAL	127.929	100,0	125.103	100,0	26,3	25,5

CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA

(Unidad: ktep.)

	2001	ESTRUCTURA 2001	2000	ESTRUCTURA 2000	% 2001/00
Carbón	2.544	2,7	2.546	2,8	-0,1
P. Petrolíferos	57.259	61,0	55.587	61,6	3,0
Gas	13.225	14,1	12.319	13,6	7,4
Electricidad	17.282	18,4	16.308	18,1	6,0
Renovables	3.571	3,8	3.545	3,9	0,8
TOTAL	93.881	100,0	90.305	100,0	4,0



MINISTERIO
DE ECONOMÍA

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41
<http://www.mineco.es>



CORPORACION DE RESERVAS ESTRATEGICAS
DE PRODUCTOS PETROLIFEROS

Cedaderos, 11, 5º. 28014 Madrid
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: cores@cores.es
<http://www.cores.es>

1. ASPECTOS RELEVANTES

- El comportamiento de la demanda de productos petrolíferos en octubre presenta un dato global muy semejante al registrado justo un año antes, con una tasa de crecimiento del 0,4%. Con ello, la demanda del acumulado anual enero-octubre sitúa la tasa de crecimiento cercana ya al 4%, mientras que la demanda del año móvil, períodos ambos muy aquilataados para medir la tendencia real, máxime en este caso en que comparten diez de los doce meses, ronda el 5%. Por su parte, el gas natural sigue mostrando solidez y firmeza, con unos niveles de crecimiento superiores al 20% en el mes y al 17% en los períodos acumulados, destacando una vez más el tirón de la demanda para generación eléctrica.
- En el capítulo de los hidrocarburos líquidos los datos de octubre no hacen variar la tendencia de los últimos tiempos, con los productos ligeros a la baja, aunque los G.L.P.'s muestren en los últimos meses una razonable solidez de su demanda; la estabilidad de los destilados medios, con los gasóleos al alza, empujados en esta ocasión por los tres tipos, aunque muy especialmente por el de automoción y el agrícola y de pesca, y los querosenos a la baja; y el aumento de la demanda de los productos pesados, aunque en octubre se produzca el primer descenso del año móvil. Los gasóleos, con una participación porcentual que está en torno al 41% del total —29,0 millones de toneladas en los últimos doce meses—, siguen siendo sin discusión el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos; el siguiente grupo lo componen los fuelóleos, que siguen en torno al 20%. Por lo que se refiere a la parte más ligera del barril, al margen de la ya comentada mejora en la demanda de G.L.P.'s, las gasolinas tiran hacia abajo de la participación del conjunto de los productos ligeros en el global del consumo de productos petrolíferos. En gas natural, tanto los segmentos de mercado más tradicionales como el de generación eléctrica presentan una gran fortaleza, máxi-

me si se tiene en cuenta la buena marcha de la construcción de centrales de ciclo combinado y las importantes inversiones anunciadas en infraestructura gasista.

- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo neto (importaciones menos exportaciones) importador de 17,49 millones de toneladas en los últimos doce meses, 3,61 millones de toneladas por encima (un 26,0%) del año móvil precedente. En octubre, el saldo importador se sitúa en 1,39 millones de toneladas, 82.000 toneladas más (un 6,3%) que en igual mes de 2001. Todos los productos presentan saldo neto importador en los tres períodos objeto de análisis, con la excepción habitual de las gasolinas y la novedosa de los querosenos (en este caso sólo en el mes). En octubre destaca el aumento de las importaciones de G.L.P.'s y gasolinas y de las exportaciones de los querosenos.
- Por lo que respecta a la producción interior de hidrocarburos, durante el mes de octubre se han obtenido 22.000 toneladas de crudos de petróleo, que está un mes más entre las más bajas del año móvil, y 573 GWh de gas natural. Ambas aportaciones son meramente testimoniales de cara a la cobertura de la demanda interna.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino, en el mes de octubre se eleva por encima del 95%, para un total de 5,23 millones de toneladas de crudo y materias primas procesadas. Por lo que se refiere a los stocks, en octubre se registra un muy moderado movimiento de acopio de 10.000 toneladas (14.000 toneladas menos de crudo y materias primas y 24.000 toneladas más de productos petrolíferos), para unas existencias totales de 16,89 millones de toneladas al finalizar el mes.
- En cuanto a la situación mundial, en octubre la producción mundial de crudo superó en 1,25 millones de barriles/día a la de septiembre, para un total de 78,3 millones de barriles/día.

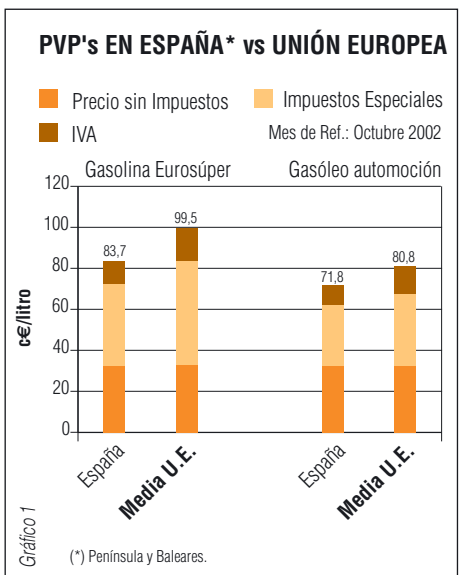
La aportación de la OPEP a ese crecimiento del suministro mundial fue de 760.000 barriles/día, con Irak aportando 570.000 barriles/día a esta cifra. La producción de la llamada "OPEP 10", la que excluye a Irak y al crudo extra pesado Orinoco mejorado venezolano, estuvo 2,5 millones de barriles/día por encima del objetivo fijado por el propio cártel exportador. La producción no-OPEP aumentó 450.000 barriles/día sobre la de septiembre, una vez finalizadas las tareas de mantenimiento en el sector noruego del mar del Norte.

- En octubre la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 27,6 \$/Bbl, 0,8 \$/Bbl (un 2,8%) menos que en septiembre último. Por lo que respecta a las cotizaciones de los productos, y siempre respecto de septiembre, se movieron de forma diferente: a la baja la gasolina de 95 octanos, que desciende 6,3 \$/Tm, equivalente al 2,3%, y al alza el gasóleo de automoción, 3,0 \$/Tm, es decir, un 1,3%.
- En consonancia con esos movimientos internacionales y con la cotización del dólar, subió el precio de venta de la gasolina eurogrado y del gasóleo A en los mercados interiores. La gasolina de 95 octanos se sitúa en una media en octubre de 83,7 c€/litro, un 1,1% superior a la de septiembre. El gasóleo de automoción tiene un precio medio en octubre de 71,8 c€/litro, un 2,1% superior a la de septiembre. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleo A están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores los de Grecia y Luxemburgo, en el caso de la gasolina eurogrado, y los de esos dos mismos países más Portugal en el del gasóleo auto.
- En octubre, el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano desciende 0,46 euros, para quedar en 8,11 euros, es decir, una rebaja del 5,4% respecto del que estaba anteriormente vigente. Por el contrario, suben tanto las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, en torno al 2% y 3% respectivamente, como las referidas a los usos industriales, en este caso en el entorno del 7%.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
Consumos						
Productos petrolíferos (kt)	6.208	0,4	58.356	3,8	70.767	4,8
Gas natural (GWh)	21.100	23,8	197.114	17,6	240.863	17,4
Comercio exterior						
Importaciones de crudo (kt)	5.018	-2,0	46.662	-1,1	56.510	-1,2
Impor. de gas natural (GWh)	22.246	38,3	197.519	21,1	237.461	19,1
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	1.394	6,3	14.622	22,2	17.493	26,0
Producción Interior						
Crudo (kt)	22	-26,1	274	7,1	356	21,3
Gas natural (GWh)	573	19,0	4.994	-5,5	5.799	-3,3
Materia prima procesada (kt)	5.226	-0,1	48.275	0,1	58.391	-0,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Octubre 2002)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	27,6	-2,8	34,6
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/litro)	83,7	1,1	7,6
PVP en España del gasóleo de automoción (c€/litro)	71,8	2,1	3,8



2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

PRODUCTOS PETROLÍFEROS

• El consumo de productos en octubre se eleva a 6,21 millones de toneladas, que es en valores absolutos el segundo mayor de todo el año y el tercero del año móvil (en 2001 había sido el mayor en ambos períodos), para un crecimiento del 0,4%, que es el tercero más bajo del período noviembre 2001-octubre 2002. El arranque de este último cuarto del ejercicio contrasta con los de los otros tres, porque en todos ellos se registraron las mejores tasas de los respectivos trimestres: enero, 9,2%; abril, 10,7%; y julio, 6,1%.

• Por grandes grupos de productos, el comportamiento presenta una gran variación respecto del resto del ejercicio, pues es la primera vez que hay que anotar un descenso en la demanda del consumo de fuelóleos, que se suma al grupo de ya habituales descensos de las gasolinas, los querosenos, y el genérico otros productos (bases y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo, etc...); tan solo presentan tasas de crecimiento positivas los G.L.P.'s, lo que viene ocurriendo en los últimos meses, y los gasóleos, comportamiento que en este caso viene de largo.

• En el acumulado enero-octubre, la demanda se eleva a 58,36 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 3,8% (en el año 2001 el crecimiento a esas alturas era ligeramente menor, apenas un punto porcentual). En este período, por productos el comportamiento es muy parecido al del mes de octubre, pues la única diferencia, eso sí, sustancial, porque el dato es el mejor entre todos los productos, es que los fuelóleos presentan tasa claramente positiva.

• En el año móvil actual el consumo total es de 70,77 millones de toneladas, que es un 4,8% superior al del año móvil noviembre 2000-octubre 2001 (que mejora en tres puntos porcentuales el dato del año móvil anterior). Aquí, en cuanto a los diferentes productos, la situación es similar respecto a enero-octubre, resaltando que la tasa de crecimiento de los gasóleos es en el año móvil bastante superior a la del acumulado anual.

• Pese al reiterado buen comportamiento de los G.L.P.'s en los últimos meses y el descenso de los fuelóleos en octubre, el reparto por grandes grupos de productos del consumo registrado en el año móvil noviembre 2001-octubre 2002 mantiene la constante de una menor presencia de los productos más ligeros del barril de petróleo respecto del año móvil inmediatamente anterior, la estabilización del peso específico de los destilados medios en el entorno del 47% (como ya se ha señalado con anterioridad, el aumento de los gasóleos se compensa con la caída de los querosenos) y de la parte más pesada del barril en el del 20%. En resumen, los ligeros se mantienen en el 3,4% de un año móvil a otro (sin que tampoco se registre variación respecto del año móvil del mes de septiembre), y descienden las gasolinas, que pasan del 12,3% al 11,6% (dos décimas de punto menos que en el año móvil correspondiente a septiembre). En los destilados medios, los gasóleos suben del 40,2% al 41,0% (dos décimas de punto más respecto del año móvil correspondiente al mes pasado), mientras que los querosenos retroceden del 6,6% al 5,9% (una décima de punto menos que en el año móvil correspondiente a septiembre). Los fuelóleos siguen presentando el movimiento alcista más acentuado, al pasar del 18,1% al 20,0% (aunque el descenso de octubre suponga retroceder una décima de punto respecto del año móvil correspondiente al mes pasado). Por lo que se refiere al genérico "otros productos", cae del 19,3% al 18,1% (dos décimas de punto más que en el año móvil correspondiente a septiembre).

• El menor peso específico de las gasolinas se refleja igualmente en el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción—gasolinas y gasóleo A—: en el año móvil actual mantienen una pérdida cercana a los dos puntos porcentuales, pues pasan del 31,9% al 30,2%.

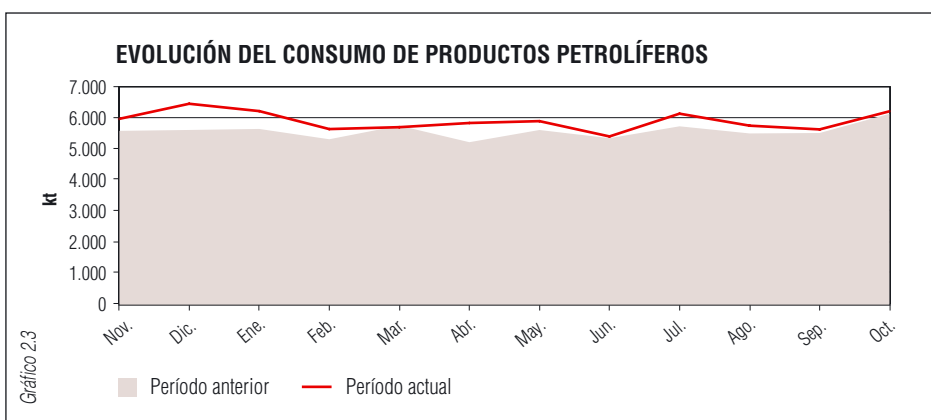
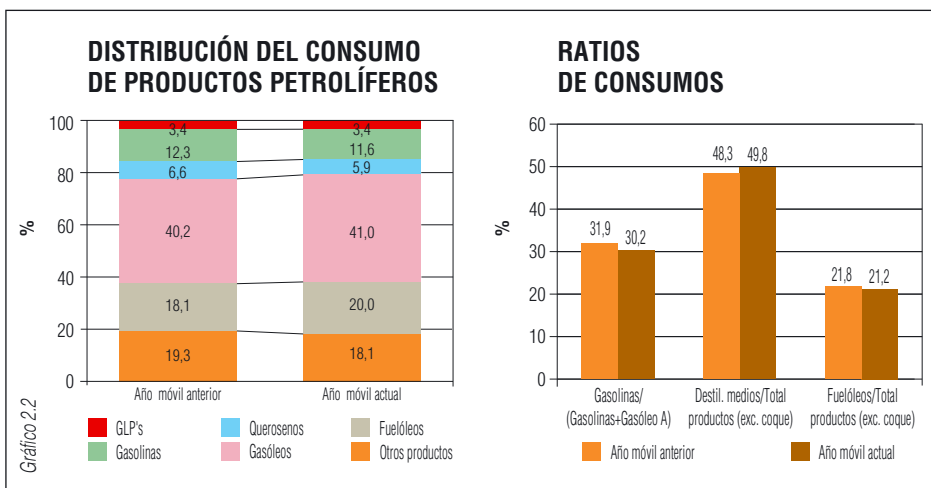
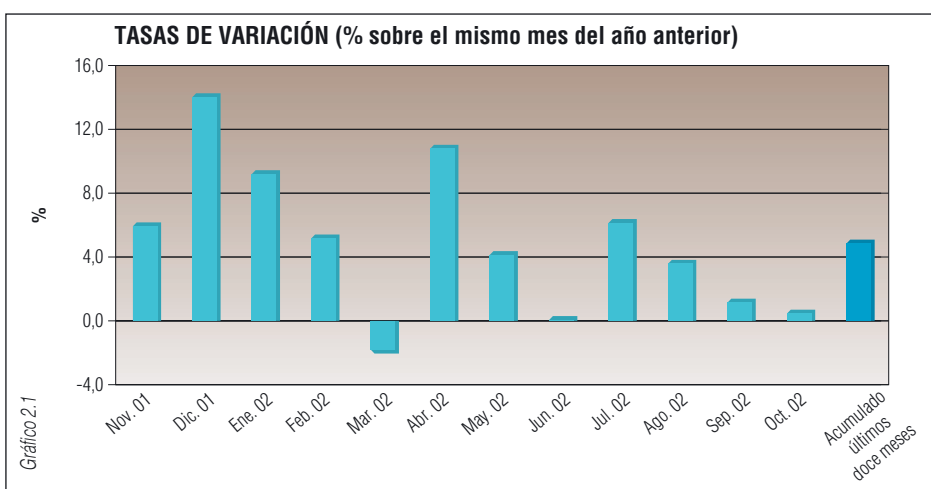
• En el caso de la relación entre los destilados medios y el conjunto de los productos (con la habitual exclusión del coque de petróleo), adelanta del 48,3% al 49,8%. Los fuelóleos retroceden del 21,8% al 21,2%.

Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	169	4,0	1.918	4,7	2.415	4,2
Gasolinas	698	-2,3	6.844	-2,5	8.230	-1,3
Querosenos	365	-3,8	3.540	-5,9	4.203	-5,3
Gasóleos	2.608	7,9	23.740	4,9	28.999	6,9
Fuelóleos	1.153	-5,9	11.701	14,7	14.143	15,6
Otros productos (**)	1.216	-5,3	10.612	-1,4	12.778	-2,2
Total	6.208	0,4	58.356	3,8	70.767	4,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

Cuadro 2



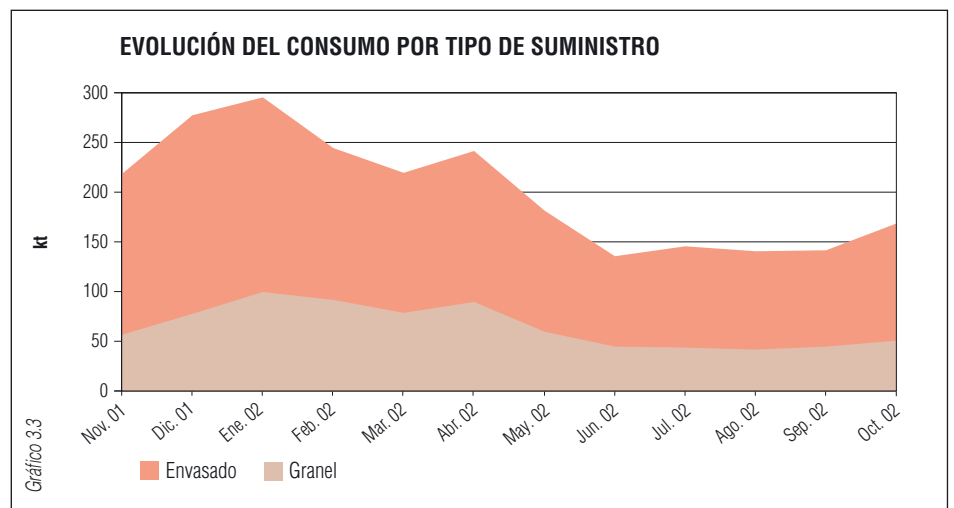
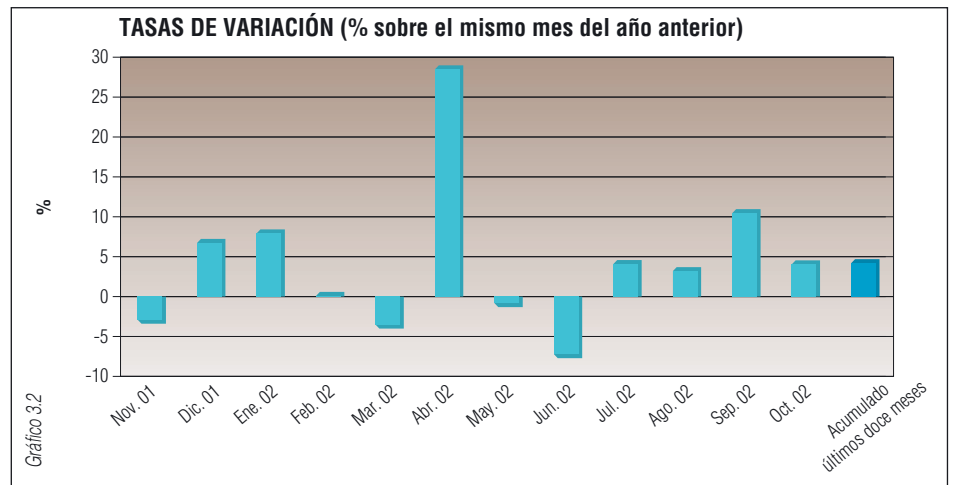
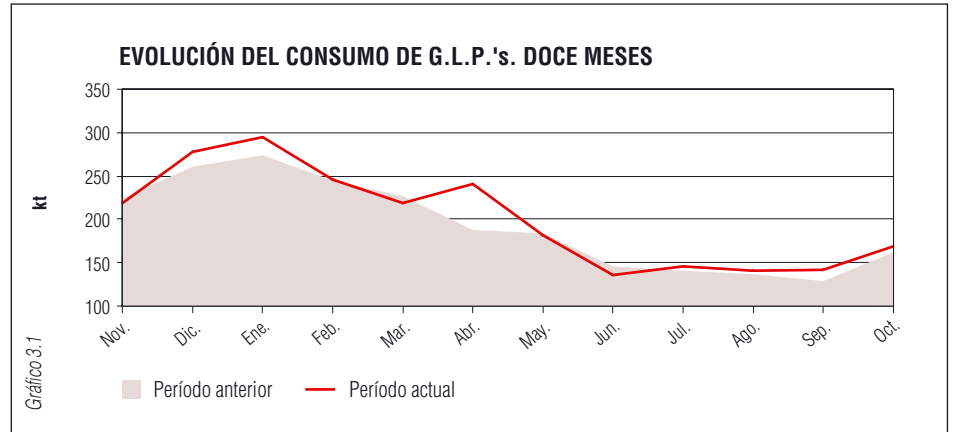
Gases Licuados del petróleo G.L.P.'s

- El consumo de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) vuelve a aumentar en octubre, se trata del cuarto mes consecutivo. La demanda se eleva a 169.000 toneladas, lo que supone un aumento del 4,0% respecto del mismo mes de 2001. Si se tiene en cuenta la fuerte competencia que sufre del gas natural y del gasóleo de calefacción, habría que convenir que su demanda parece razonablemente sólida, máxime si se la compara con su comportamiento en 2001.
- En octubre, además, vuelven a crecer tanto la demanda de G.L.P. envasado como la de G.L.P. a granel, el 4,6% y el 2,6%, respectivamente, siendo el consumo del primero de 118.000 toneladas y el del segundo de 51.000 toneladas. Hay que reseñar que en octubre se bajó el precio de la popular bombona de butano por segunda vez consecutiva en el año.
- Para el acumulado de los diez primeros meses del ejercicio, el consumo es de 1,92 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 4,7%, que contrasta con el descenso del 8,6% que se registraba en enero-octubre de 2001. También aquí es idéntico el comportamiento para ambos tipos de mercado: el consumo de G.L.P. envasado aumenta el 2,8%, para una demanda total de 1,27 millones de toneladas, y el del granel el 8,4%, para un consumo de 647.000 toneladas.
- Consecuencia de todo ello, en el año móvil la tendencia de consumo es claramente positiva, con una demanda de 2,42 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 4,2% (en noviembre 2000-octubre 2001 se registraba un descenso del 9,7%). Las contribuciones de ambos mercados son, lógicamente, positivas, pues el G.L.P. envasado sube el 3,9%, para un consumo total de 1,63 millones de toneladas, y el G.L.P. a granel lo hace en un 4,7%, para una demanda de 781.000 toneladas.
- En cuanto al ratio de participación de ambos subgrupos de productos en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s, resulta muy similar en los dos períodos acumulados, que marcan más claramente la tendencia, con participación del G.L.P. envasado entre el 66% y el 68%, frente al mes de octubre, que con un reparto del 70,1%/29,9% sigue la pauta del 70%/30% que el ciclo histórico presenta como estándar.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	118	4,6	1.272	2,8	1.634	3,9
Granel	51	2,6	647	8,4	781	4,7
Total	169	4,0	1.918	4,7	2.415	4,2

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3



Gasolinas

El consumo de gasolinas auto registra en octubre un nuevo descenso, el tercero consecutivo, aunque sea de los más moderados del año móvil (Gráfico 4.2), moderación que hay que matizar teniendo en cuenta que se compara con un mes, el de octubre de 2001, en que la fiesta del Pilar propició un largo fin de semana, lo que no sucedió este año; de hecho, en octubre de 2001 se registró un crecimiento del 11,2%. Por lo demás, las ventas de automóviles siguen en datos negativos, aunque en octubre por vez primera no registraran descenso interanual, por lo que por ese lado no cabe esperar grandes movimientos favorecedores del consumo, y menos con el alto porcentaje de matriculaciones de vehículos diesel.

El consumo de gasolinas auto en el mes de octubre es de 697.000 toneladas, para un descenso del 2,4%. Esa cifra supone convertirse en el cuarto mayor consumo de todo el año móvil noviembre 2001-octubre 2002, en lo que no hay variación respecto del pasado ejercicio. Dato revelador de la fuerza del fenómeno de la dieselización sigue siendo que, si bien el consumo de las gasolinas desciende, la suma del consumo de los carburantes (gasolinas auto y gasóleo de automoción) presenta un balance positivo, del 5,5%, sobre octubre de 2001.

La demanda de gasolina de 95 octanos sigue en tasas de crecimiento muy bajas (siempre en relación con lo que había venido siendo tónica habitual hasta hace unos pocos meses) y en octubre crece un 2,6%, para un consumo total de 488.000 toneladas, tasa de crecimiento que sigue por debajo de las registradas en los dos períodos acumulados, aunque ya esa diferencia no sea tan llamativa. El consumo de gasolina de 98 octanos se eleva a 72.000 toneladas, lo que supone un aumento del 5,7% (para valorar mejor esta tasa hay que tener en cuenta que se superpone a otra, la de octubre de 2001, del 34,2%). En cuanto a la gasolina "súper", en octubre presenta un consumo de 136.000 toneladas, con un descenso del 19,6% (porcentaje que también está unos puntos porcentuales por debajo de lo que marcan los períodos acumulados).

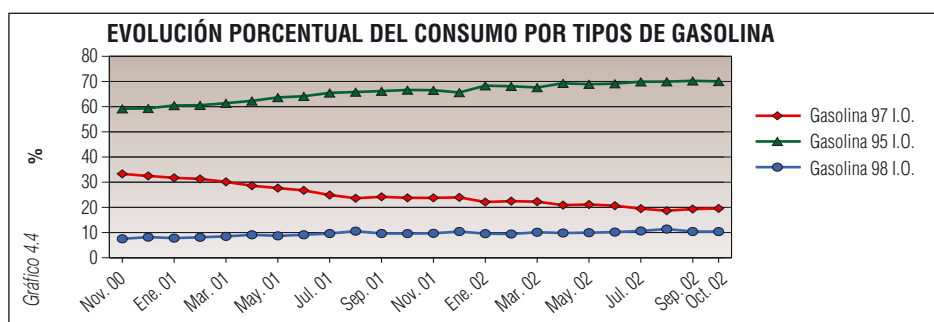
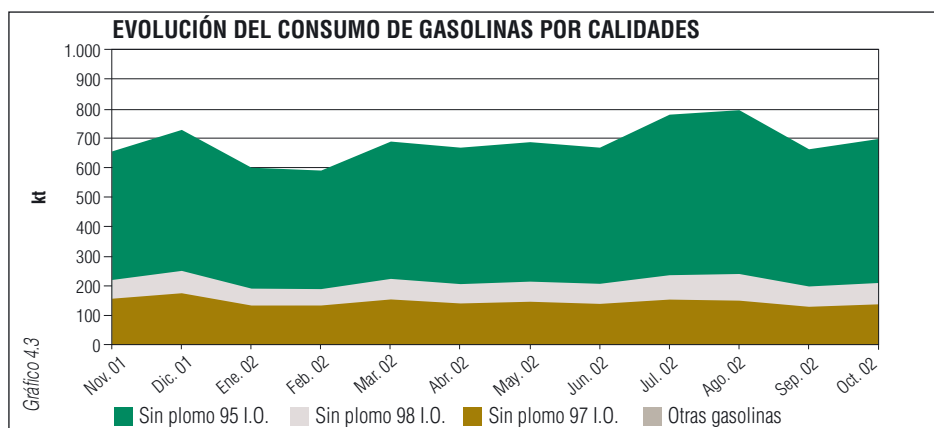
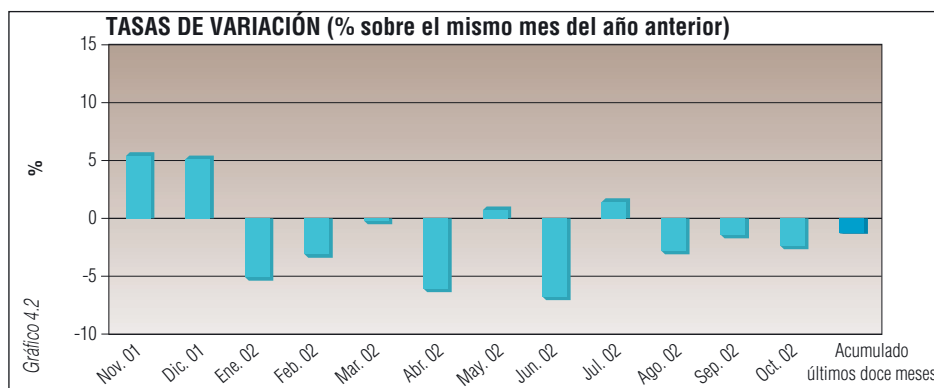
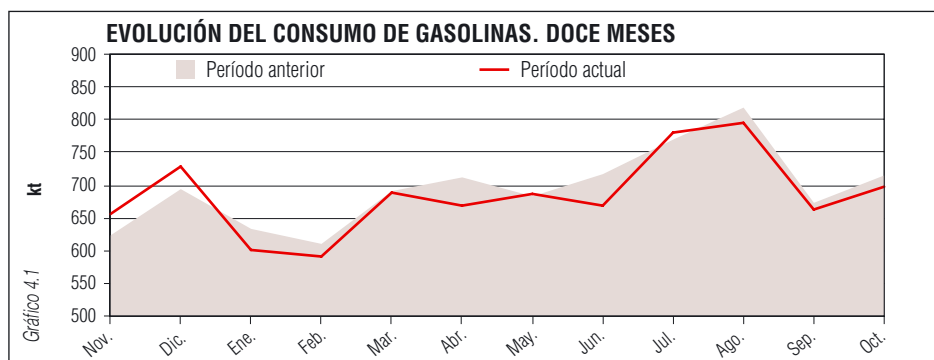
Para el acumulado enero-octubre, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 6,83 millones de toneladas, con un descenso del 2,5%. El consumo de gasolina de calidad eurogrado es de 4,73 millones de toneladas, con un aumento del 5,8%. En cuanto a la gasolina de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 699.000 toneladas, con una tasa positiva del 9,3%. Por lo que respecta a la gasolina "súper", en enero-octubre el consumo es de 1,41 millones de toneladas, para un descenso del 26,0%.

Para el consumo del año móvil actual, la cifra es de 8,22 millones de toneladas, con un descenso del 1,3%, que es la mitad del acumulado anual, pese a que ambos períodos comparten diez de los doce meses. La demanda de gasolina de 95 octanos totaliza 5,64 millones de toneladas y crece un 7,5%; la de 98 octanos se eleva a 838.000 toneladas y apunta un aumento del 12,8%; y la de súper es de 1,74 millones de toneladas, con una caída del 25,5%.

En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas auto, resulta ser la siguiente: gasolina 95 I.O., 70,0% en octubre, 69,2% en el acumulado enero-octubre y 68,7% en el actual año móvil; gasolina 98 I.O., 10,4%, 10,2% y 10,2% y gasolina 97 I.O., 19,6%, 20,6% y 21,1%.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	488	2,6	4.729	5,8	5.643	7,5
Sin plomo 98 I.O.	72	5,7	699	9,3	838	12,8
Sin plomo 97 I.O.	136	-19,6	1.406	-26,0	1.736	-25,5
Subtotal gasolinas auto	697	-2,4	6.834	-2,5	8.218	-1,3
Otras gasolinas	1	32,0	11	1,2	12	-0,8
Total	698	-2,3	6.844	-2,5	8.230	-1,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Gasóleos

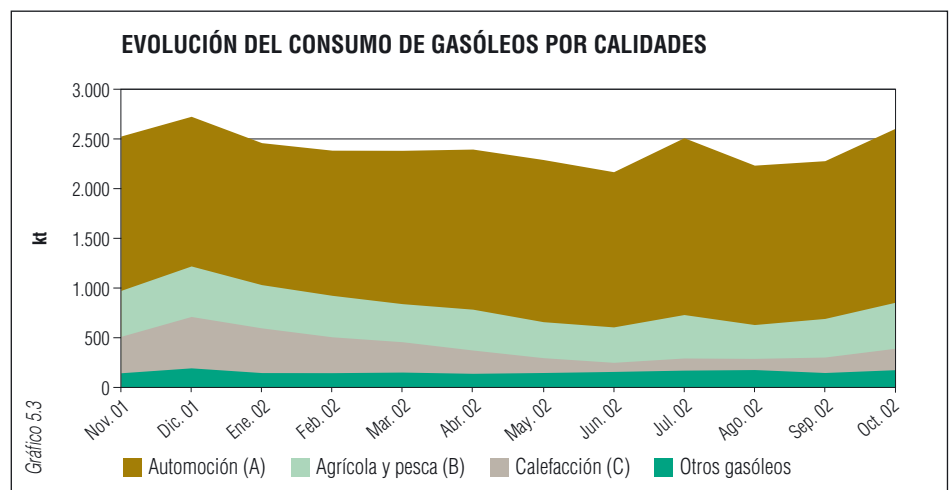
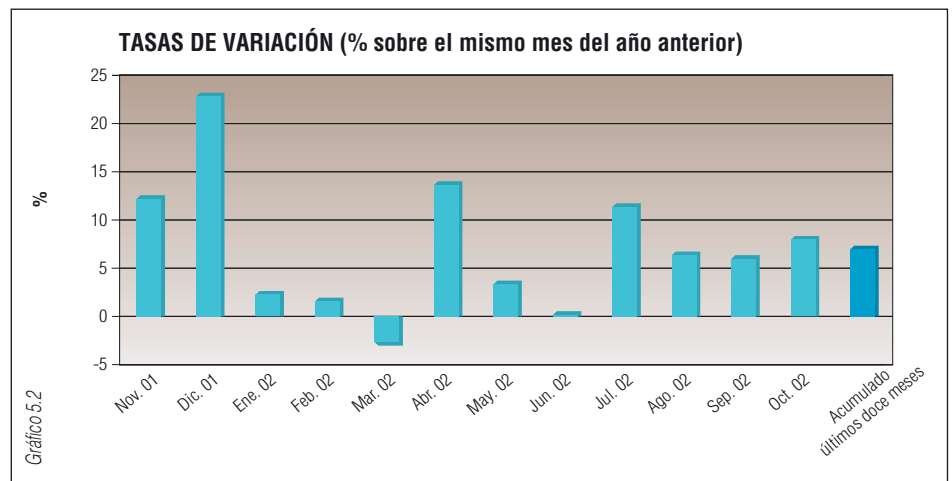
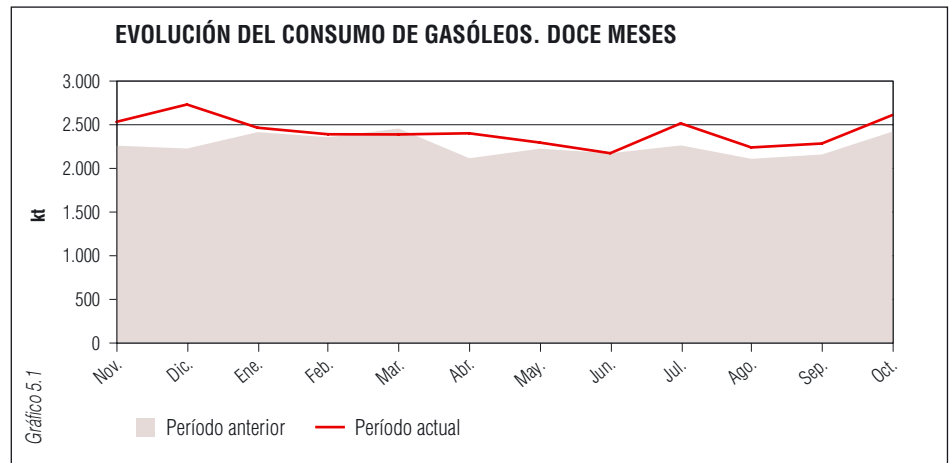
- El consumo de gasóleos en octubre se eleva a 2,61 millones de toneladas, que es la cifra más alta de consumo del año 2002 (la segunda del año móvil, sólo superada por diciembre de 2001), lo que supone un aumento del 7,9%, que está entre los más altos del año móvil (Gráfico 5.2). A tan elevado consumo han contribuido los tres tipos de gasóleo, con crecimientos muy notables en el gasóleo de automoción (gasóleo A) y en el gasóleo agrícola y de pesca (gasóleo B), y más moderado en el gasóleo de calefacción (gasóleo C).
- El consumo de gasóleo A sigue mostrando una enorme pujanza, pues en octubre se eleva a 1,75 millones de toneladas, que es el segundo mejor en términos históricos, sólo superado por el de julio último, para un crecimiento del 9,1%. El consumo de gasóleo B se eleva en octubre a 463.000 toneladas, el mejor del año 2002 y el segundo del año móvil, con un aumento del 12,3%. El consumo de gasóleo C en ese mismo mes es de 216.000 toneladas, un 4,5% más que en el mismo mes del pasado año (pese a las suaves temperaturas para la época, que han estado entre uno y dos grados por encima de la media de los últimos años, han empezado los aprovisionamientos cara a la temporada invernal).
- El consumo de gasóleos en los diez primeros meses del año es de 23,74 millones de toneladas, con un crecimiento del 4,9%, que está claramente por debajo de las tasas de crecimiento de los últimos meses. Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 15,97 millones de toneladas, un 6,4% más que en enero-octubre de 2001; la de gasóleo B es de 4,00 millones de toneladas, con un aumento del 7,4%; y la del gasóleo C suma 2,20 millones de toneladas, un 4,5% menos que en los diez primeros meses del pasado ejercicio.
- En el año móvil actual, el consumo se eleva a 29,00 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 6,9%. El gasóleo A tiene en ese período unas ventas de 19,04 millones de toneladas, para un crecimiento del 7,1%; el gasóleo B de 4,97 millones de toneladas, para un aumento del 13,0%; y el gasóleo C de 3,08 millones de toneladas, para un aumento del 0,8% (hay más de cinco puntos porcentuales de distancia con respecto al acumulado anual, pese a lo avanzado del ejercicio).
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en los tres períodos analizados son los siguientes: gasóleo A, 67,2% en octubre, 67,3% en enero-octubre, y 65,6% en el actual año móvil; gasóleo B, 17,7%, 16,8% y 17,1%; gasóleo C, 8,3%, 9,3% y 10,6%; y otros gasóleos, 6,8%, 6,6% y 6,6%. Como puede apreciarse, aquí hay una gran similitud en el comportamiento de los diferentes tipos de gasóleos en los tres períodos analizados, pues las diferencias apenas alcanzan en el caso más extremo un par de puntos porcentuales.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	1.752	9,1	15.972	6,4	19.035	7,1
Agrícola y pesca (B)	463	12,3	3.999	7,4	4.971	13,0
Subtotal (A+B)	2.216	9,7	19.971	6,6	24.005	8,2
Calefacción (C)	216	4,5	2.199	-4,5	3.083	0,8
Otros gasóleos	177	-7,2	1.570	-2,3	1.911	1,5
Total	2.608	7,9	23.740	4,9	28.999	6,9

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



Querosenos

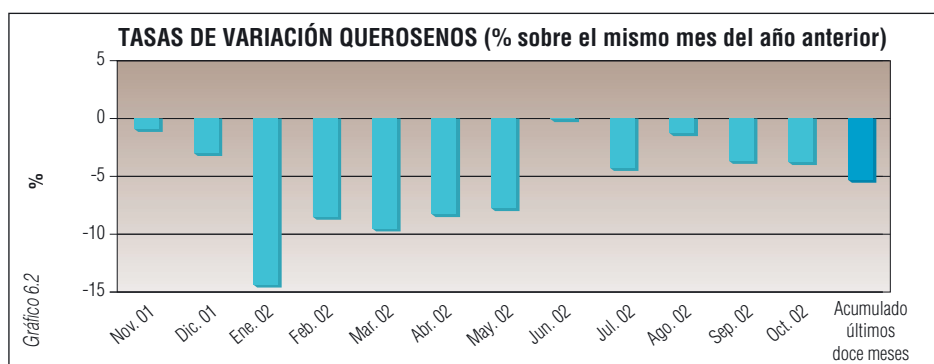
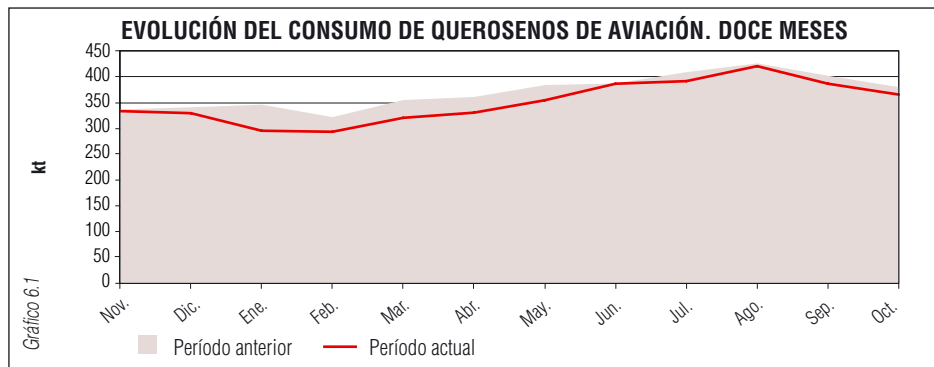
- Los efectos de los acontecimientos del 11 de septiembre de 2001 en el transporte aéreo, siguen teniendo en la caída del consumo de los querosenos de aviación un fiel reflejo.
- El consumo total de querosenos en el mes de octubre es de 365.000 toneladas, lo que supone un descenso del 3,8%, que se superpone además al de un mes, octubre de 2001, en que ya se había registrado otro 4,7%. Además, el consumo vuelve a estar claramente por debajo de las 400.000 toneladas, cifra que este año sólo se ha superado en una ocasión.
- El consumo de querosenos de aviación en el acumulado del año alcanza los 3,54 millones de toneladas, un 5,7% menos que el del mismo período de tiempo de 2001, en que se había registrado un crecimiento del 2,3%.
- En cuanto al año móvil noviembre 2001-octubre 2002, el consumo total de querosenos es de 4,20 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 5,3% (en el año móvil noviembre 2000-octubre 2001 el consumo crecía un 1,9%). De ese total, 7.000 toneladas corresponden a productos no utilizados para la navegación aérea. En el Gráfico 6.1 puede verse claramente la caída de la demanda, con la línea que representa el consumo del año móvil totalmente inmersa en la masa gris de noviembre 2000-octubre 2001.

Fuelóleos y otros productos

- El consumo de fuelóleos en el mes de octubre registra el primer descenso interanual en muchos meses (concretamente, desde septiembre de 2001), si bien hay que matizar el dato añadiendo que se compara con un mes que había registrado un aumento de su demanda cercano al 25%. El consumo de fuelóleos en octubre es de 1,15 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 5,9%, muy lejos de los datos positivos de los dos períodos acumulados. En octubre, además, los principales tipos de este producto ven descender claramente sus consumos, con mención especial al fuelóleo BIA, que es el que más había venido tirando de la demanda en los dos últimos meses. Con la entrada en servicio de nueva potencia instalada en ciclos combinados y la mejora que se apunta de la hidráulicidad, cabe esperar que en lo que resta de ejercicio se mantenga esa tendencia a la baja.
- Para el acumulado enero-octubre del año en curso, el consumo de fuelóleos se acerca a los doce millones de toneladas, 11,70 millones, un 14,7% más que en el mismo período de tiempo del pasado año. Para el año móvil noviembre 2001-octubre 2002 la demanda se sitúa cómodamente por encima de las catorce millones de toneladas, 14,14 millones, también aquí con tasa de crecimiento positiva, del 15,6%.
- En el epígrafe de "otros productos", que incluye como principales a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos y coque de petróleo, el consumo en octubre es de 1,22 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 5,3% respecto de octubre de 2001, destacando el aumento de la demanda de aceites lubricantes, el 6,6%, frente a la caída del resto.
- En el acumulado de los diez primeros meses del año el consumo de este conjunto de productos es de 10,61 millones de toneladas, un 1,4% menos que enero-octubre de 2001, y en el año móvil no llega a los trece millones de toneladas — que sí alcanzaba en el año móvil correspondiente a octubre de 2001—, 12,78 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 2,2%.

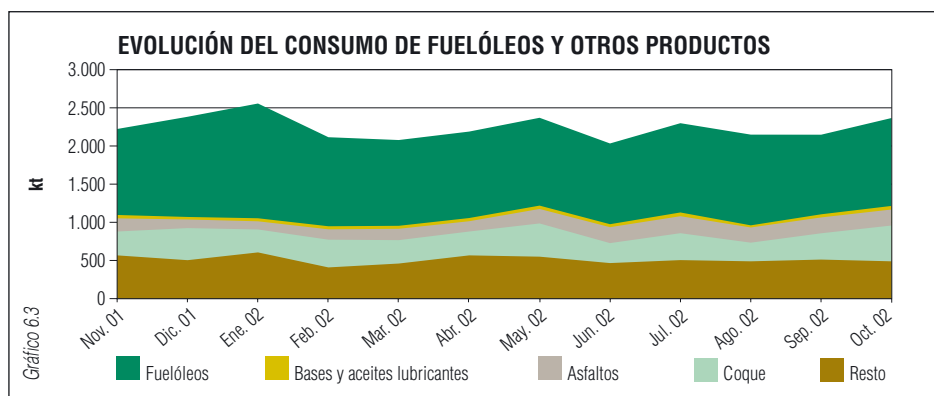
Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	364	-2,8	3.535	-5,7	4.196	-5,1
Otros querosenos	0	-94,8	5	-53,0	7	-53,2
Total	365	-3,8	3.540	-5,9	4.203	-5,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA	263	-18,8	3.512	53,7	4.247	54,1
Fuelóleo Nº 1	203	-9,6	2.075	-2,1	2.574	0,5
Fuelóleo Nº 2	93	-10,5	895	20,1	1.107	23,2
Otros fuelóleos	593	3,6	5.219	3,3	6.214	3,3
Subtotal fuelóleos (**)	1.153	-5,9	11.701	14,7	14.143	15,6
Otros productos						
Bases y aceites lubricantes	47	6,6	408	0,1	485	-1,5
Productos Asfálticos	210	-3,9	1.765	2,1	2.051	3,4
Coque de Petróleo	470	-3,9	3.396	0,3	4.130	-0,9
Otros (***)	488	-8,1	5.043	-3,8	6.112	-4,8
Subtotal otros productos	1.216	-5,3	10.612	-1,4	12.778	-2,2
Total fuelóleos y otros	2.368	-5,6	22.313	6,4	26.921	6,4

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior. (***) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros. (***) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.



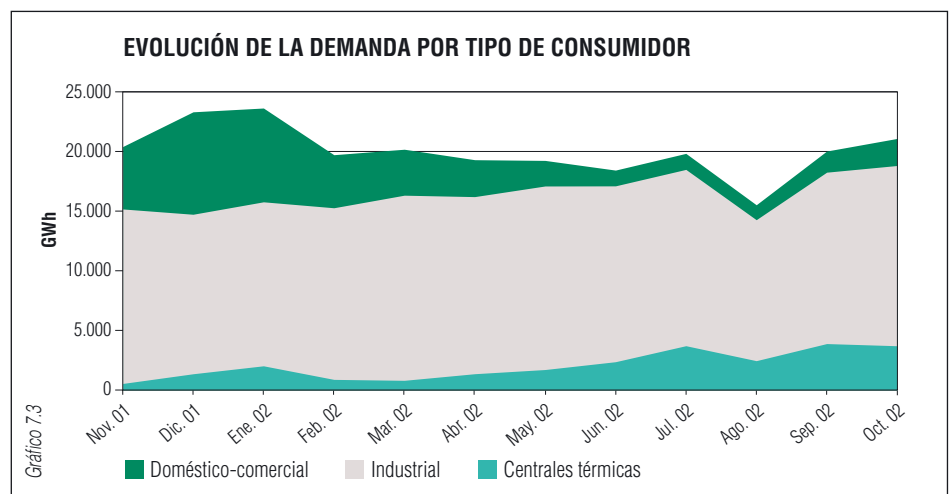
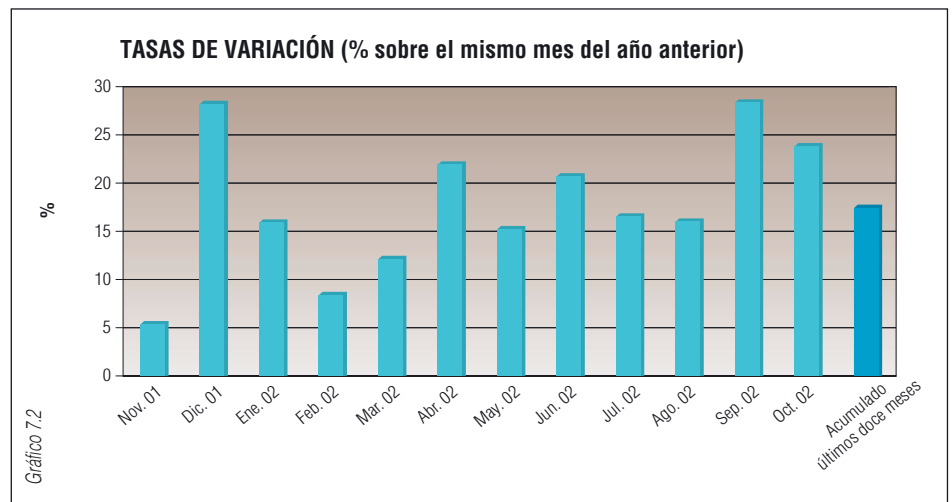
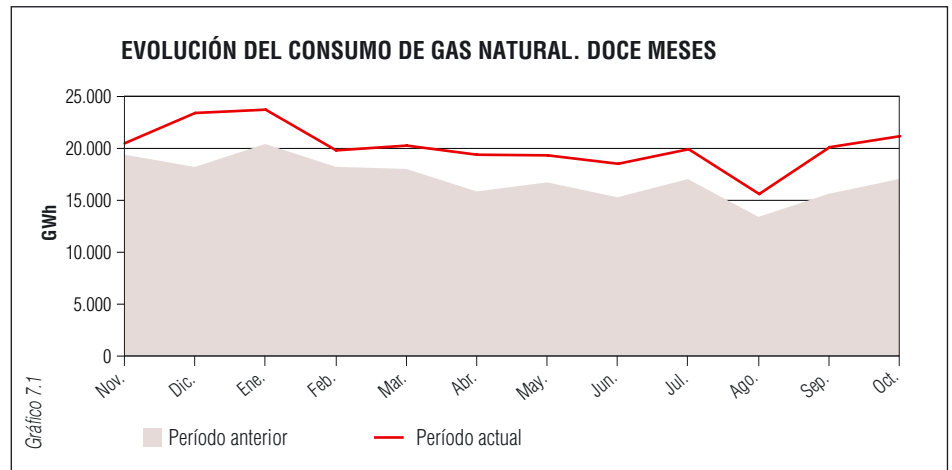
GAS NATURAL

- El consumo de gas natural en octubre se eleva a 21.100 GWh, lo que supone un aumento del 23,8%, siendo la cuarta vez en el acumulado anual en que la tasa de crecimiento supera el 20% (Gráfico 7.2). En octubre se profundiza en la línea de crecimiento de la demanda para generación eléctrica —se inició la fase de explotación comercial de una nueva central de ciclo combinado en Castejón (Navarra), con una potencia de 400 MW—, ya claramente por encima del volumen destinado al mercado doméstico-comercial. Como siempre, se trata de datos estimados que van ajustándose en los periodos acumulados a medida que va avanzando el ejercicio.
- Además de la construcción de nuevas centrales de ciclo combinado, por el lado de los mercados doméstico-comercial e industrial hay que añadir otro dato en relación al fortalecimiento del consumo de gas natural, como es el continuo aumento de las redes de distribución para el suministro de este combustible.
- La demanda para usos doméstico-comerciales en octubre es de 2.271 GWh, un 25,9% más que en el mes de octubre del año pasado. El consumo de gas natural para usos industriales, 15.127 GWh, representa un aumento del 11,4%. El consumo de gas natural para su uso en la generación eléctrica se eleva a 3.701 GWh, lo que supone un aumento del 122,1%.
- En los diez primeros meses se registra un consumo total de gas natural de 197.114 GWh, con una tasa de crecimiento del 17,6%. El consumo para usos domésticos en ese período totaliza 29.396 GWh, para un aumento del 12,7%. La demanda para usos industriales en el período acumulado es de 144.876 GWh, lo que supone una tasa de crecimiento del 10,2%. En cuanto al consumo de las centrales térmicas, en los diez primeros meses se eleva a 22.842 GWh, con un aumento del 127,4%.
- Para el período noviembre 2001-octubre 2002 el consumo es de 240.863 GWh, lo que supone un aumento del 17,4%. Por mercados de destino de ese consumo, el reparto de ese total es el siguiente: mercado doméstico-comercial, 43.227 GWh (un 21,7% más); mercado industrial, 172.912 GWh (un 9,2% más); y centrales térmicas, 24.724 GWh (un 118,6% más).
- En cuanto a la participación de los diferentes segmentos de la demanda en el consumo total, en octubre es el siguiente, que por mor del fuerte crecimiento del destinado a la generación eléctrica difiere sustancialmente, salvo en el caso del mercado industrial, de la de los periodos acumulados, más parecidos entre sí: mercado doméstico-comercial, 10,8% (14,9% en enero-octubre y 17,9% en el año móvil actual); mercado industrial, 71,7% (73,5% en enero-octubre y 71,8% en el año móvil); y centrales térmicas, 17,5% (11,6% en enero-octubre y 10,3% en el año móvil). La participación del gas natural para centrales térmicas ha duplicado su participación de un año móvil a otro, a costa fundamentalmente del segmento industrial.
- En el mes de octubre de 2002, el porcentaje de consumo realizado en el mercado liberalizado, se ha situado en el 65,8% frente al 34,2% efectuado en el mercado sujeto al régimen de tarifas. En el período acumulado enero-octubre, estos porcentajes representan un 54,8% en el mercado liberalizado y un 45,2% en el mercado regulado.

Consumo de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Doméstico-comercial	2.271	25,9	29.396	12,7	43.227	21,7
Industrial	15.127	11,4	144.876	10,2	172.912	9,2
Centrales Térmicas	3.701	122,1	22.842	127,4	24.724	118,6
Total	21.100	23,8	197.114	17,6	240.863	17,4

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 7



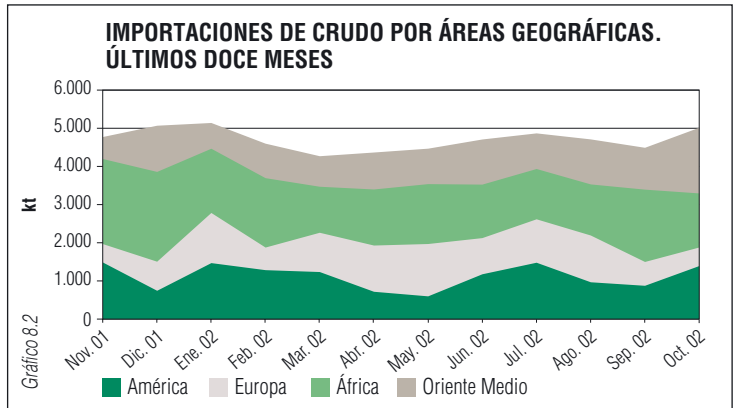
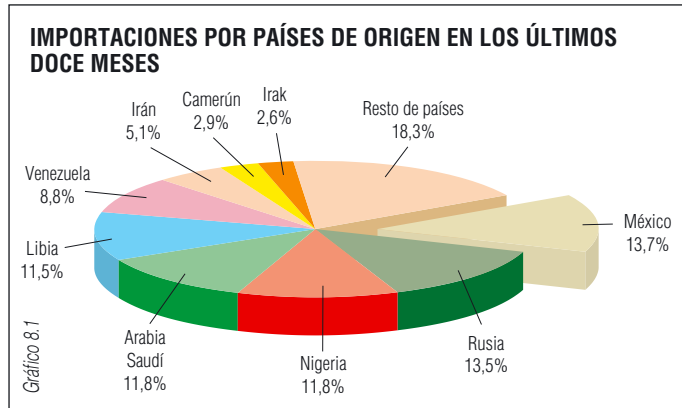
3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

IMPORTACIONES DE CRUDO

Las refinерías españolas importaron en octubre 5,02 millones de toneladas, un 2,0% menos que en el mismo mes de 2001. Para el acumulado de los diez primeros meses del año, las importaciones suman 46,66 millones de toneladas, un 1,1% menos que en enero-octubre de 2001. Y para el año móvil actual, los aprovisionamientos de crudo son de 56,51 millones de toneladas, con descenso del 1,2%.

En los últimos doce meses, las cifras de importación por grandes áreas geográficas fueron las siguientes: de África, 19,72 millones de toneladas, el 34,9% (cinco puntos porcentuales y medio por debajo del año móvil anterior), siendo Nigeria y Libia los dos principales suministradores; de Oriente Medio, 12,19 millones de toneladas, el 21,6% del total importado (casi cinco puntos porcentuales por debajo del año móvil noviembre 2000-octubre 2001, aunque mejorando ligeramente respecto del año móvil

correspondiente a septiembre), con Arabia Saudí como principal procedencia; de América, 13,40 millones de toneladas, el 23,7% (cerca de cinco puntos porcentuales por encima de noviembre 2000-octubre 2001), procedentes de México y Venezuela; y de Europa, 11,20 millones de toneladas, el 19,8% (prácticamente cinco puntos por encima del existente un año antes), destacando Rusia como principal suministrador.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	5.018	-2,0	46.662	-1,1	56.510	-1,2

(*) Tasas de variación con respecto al mismo periodo del año anterior.

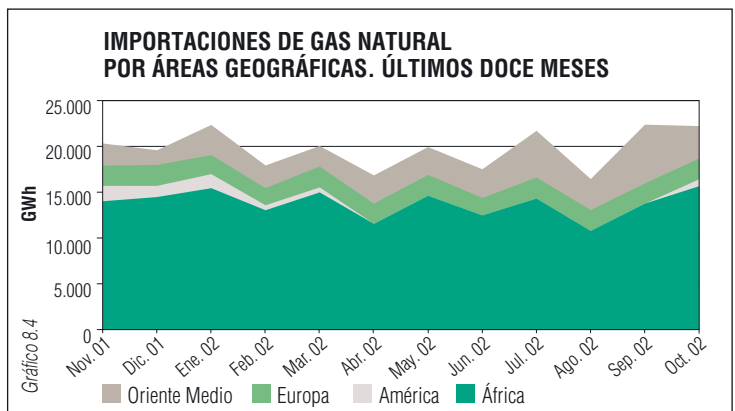
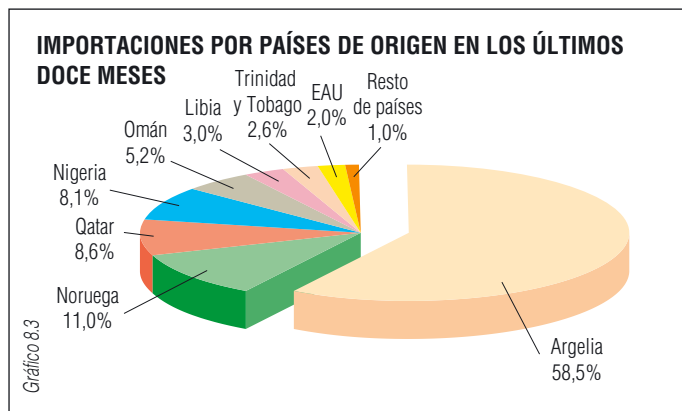
IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

Las importaciones de gas natural se elevan en octubre a 22.246 GWh, lo que supone un aumento del 38,3% frente a 2001. En el acumulado enero-octubre, la variación es igualmente positiva, del 21,1%, para unas compras totales de 197.519 GWh. En el año móvil noviembre 2001-octubre 2002, las im-

portaciones totales son de 237.461 GWh, un 19,1% más que en el período noviembre 2000-octubre 2001.

Por grandes áreas geográficas, en octubre, de África —Argelia y Nigeria— proceden 15.672 GWh; de Europa —Noruega— lo hacen 2.272 GWh; de Oriente Medio —Qatar y Omán—, 3.550 GWh; y de América —Trinidad & Tobago—, 752 GWh.

Para el año móvil, la procedencia de las importaciones se reparte de la siguiente manera: África, el 69,6% del total (cuatro puntos porcentuales y medio por debajo de noviembre 2000-octubre 2001); Europa, 11,0% (dos puntos porcentuales y medio por debajo); Oriente Medio, 16,8% (cinco puntos porcentuales y medio por encima); y América, 2,6% (un punto porcentual más).



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Gas Natural	22.246	38,3	197.519	21,1	237.461	19,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo periodo del año anterior.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

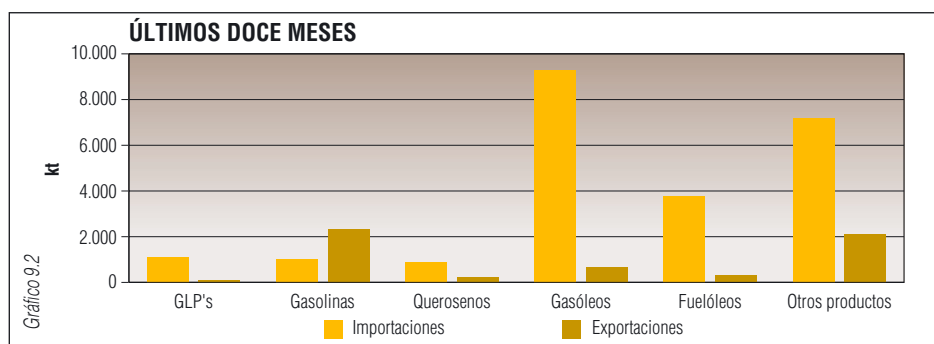
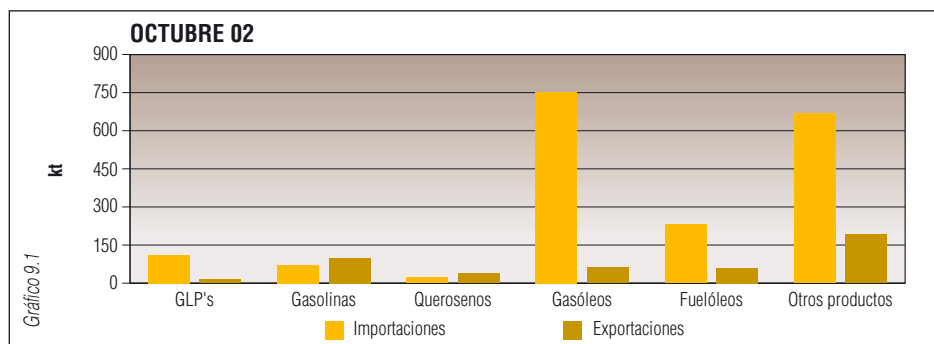
- El saldo neto importador de la balanza comercial de productos petrolíferos en octubre es de 1,39 millones de toneladas, 82.000 toneladas más que el existente en el mismo mes del pasado año, aunque 49.000 menos que en el mes de septiembre último. En cuanto al acumulado de los diez primeros meses del año se sitúa en 14,62 millones de toneladas, 2,66 millones de toneladas más que enero-octubre del año pasado. Por lo que respecta al año móvil, el saldo es de 17,49 millones de toneladas, 3,61 millones de toneladas más que en noviembre 2000-octubre 2001. En esta ocasión, no sólo las gasolinas sino también los querosenos presentan saldos netos exportadores en el mes (Gráfico 9.1), si bien en los otros dos períodos restantes sólo las gasolinas lo presentan (Gráfico 9.2).
- En el mes de octubre España importa 1,86 millones de toneladas de productos petrolíferos, lo que supone un aumento del 4,4% sobre el pasado año. En este mes destaca el fuerte crecimiento de las adquisiciones exteriores de G.L.P.'s, gasolinas y gasóleos, y los descensos de querosenos y fuelóleos. Para el acumulado enero-octubre, las importaciones se elevan a 19,37 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 12,7%, con todos los productos presentando tasa positiva de crecimiento. En cuanto al año móvil noviembre 2001-octubre 2002 se registra un aumento del 14,3%, para una cifra total de 23,25 millones de toneladas, también aquí con aportación positiva de todos los productos.
- Por lo que se refiere a las exportaciones, en octubre suman 466.000 toneladas, lo que representa un descenso del 0,6% sobre octubre de 2001, con aumentos en G.L.P.'s, gasóleos, querosenos y el genérico "otros productos". En los diez primeros meses del año las exportaciones totalizan 4,75 millones de toneladas, un 9,2% menos que enero-octubre de 2001, con aumentos en las ventas al exterior de G.L.P.'s, gasolinas, gasóleos y querosenos, y descensos en fuelóleos y el genérico "otros productos". Para el año móvil actual, las exportaciones son de 5,75 millones de toneladas, un 10,9% menos que en el año móvil inmediatamente anterior, con el mismo comportamiento de los diferentes productos que en el acumulado anual.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	112	111,3	894	32,1	1.111	14,3
Gasolinas	72	28,6	851	9,5	1.007	8,4
Querosenos	22	-77,8	764	10,7	889	17,3
Gasóleos	753	5,8	7.896	18,5	9.288	20,1
Fuelóleos	232	-1,3	3.115	17,8	3.768	27,2
Otros productos	669	6,9	5.852	2,0	7.182	2,8
Total	1.860	4,4	19.372	12,7	23.245	14,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	15	36,4	84	18,3	96	7,9
Gasolinas	100	-27,5	1.843	3,1	2.346	12,8
Querosenos	39	1.850,0	208	101,9	239	117,3
Gasóleos	61	19,6	574	17,4	657	8,1
Fuelóleos	60	-35,5	204	-73,8	301	-71,3
Otros productos	191	9,8	1.837	-8,2	2.113	-16,3
Total	466	-0,6	4.750	-9,2	5.752	-10,9

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

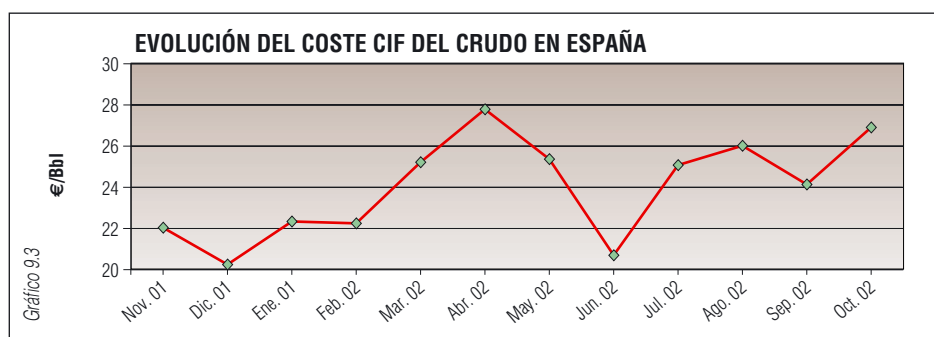


COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

- En octubre, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 26,91 euros/barril, superior en un 11,5% (2,77 €/Bbl) al pagado en septiembre de 2002 y en un 16,2% (3,76 €/Bbl) al del mes de octubre de 2001, consecuencia de la evolución del mercado internacional del crudo y de la fluctuación del dólar.
- Durante el período enero-octubre del año ese coste medio ha sido de 24,58 €/Bbl, un 9,7% menor (2,64 €/Bbl) que en el acumulado enero-octubre del año de 2001. Para el año móvil actual, el precio medio es de 24,01 €/Bbl, por debajo, un 14,2% (3,97 €/Bbl), del pagado en el período noviembre 2000-octubre 2001.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo import.	26,91	16,2	24,58	-9,7	24,01	-14,2

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

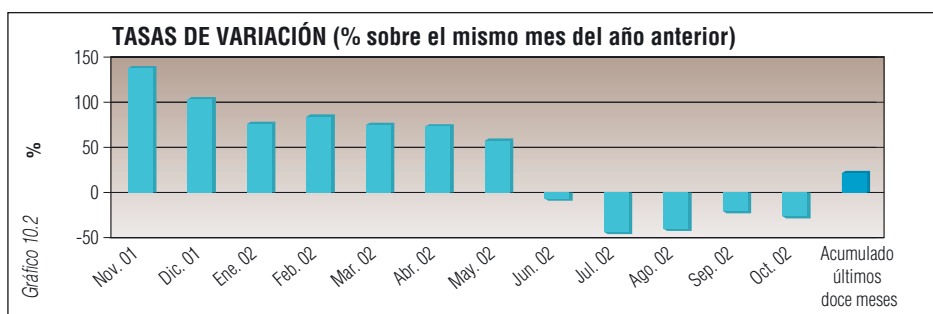
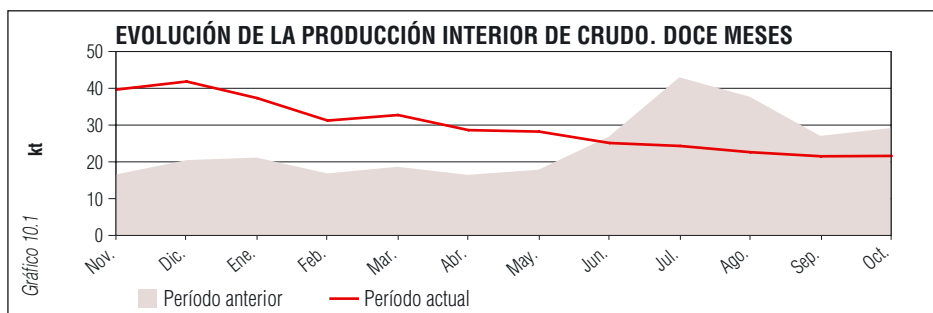
- La producción interior de crudo durante el mes de octubre repite las 22.000 toneladas de septiembre, suponiendo un descenso del 26,1% respecto de igual mes de 2001, quinta vez consecutiva en que tal cosa sucede (Gráficos 10.1 y 10.2). En octubre, aumentan las aportaciones de los yacimientos de Ayoluengo (Burgos) y Casablanca (frente a las costas de Tarragona), y descienden las de Boquerón y Rodaballo (ambos frente a las costas de Tarragona).
- Para el acumulado anual, la producción se eleva a 274.000 toneladas, un 7,1% más que en el acumulado del período enero-octubre del pasado año. El comportamiento por yacimientos muestra subidas en Ayoluengo y Rodaballo y descensos en Boquerón y Casablanca.
- En el año móvil actual la producción ha alcanzado las 356.000 toneladas, cifra superior en un 21,3% a la del período noviembre 2000-octubre 2001. El comportamiento por yacimientos muestra idéntica situación que en el acumulado anual.

PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En octubre, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles se eleva a 573 GWh, el mayor nivel de extracción de todo el año móvil, un 19,0% más que la del mismo mes de 2001, con aumentos en las extracciones de las concesiones de explotación Marismas (Huelva-Cádiz) y Poseidón (frente a las costas de Cádiz), y descensos en las otras dos —El Ruedo y Las Barreras (ambas en Sevilla)— actualmente en actividad.
- Para el acumulado anual, la producción suma 4.994 GWh, un 5,5% menos que en los diez primeros meses del pasado año. Por yacimientos, en el período enero-octubre todas las concesiones presentan descensos en sus producciones.
- En los doce últimos meses la producción de gas natural asciende a 5.799 GWh, lo que supone un descenso del 3,3% respecto del año móvil precedente. Por yacimientos, en el período noviembre 2001-octubre 2002 se registra aumento en la extracción de la concesión de explotación Poseidón y descensos en las de El Ruedo, Las Barreras y Marismas.

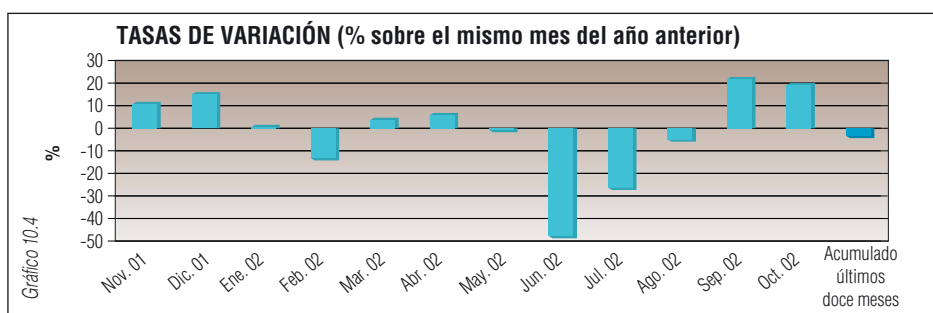
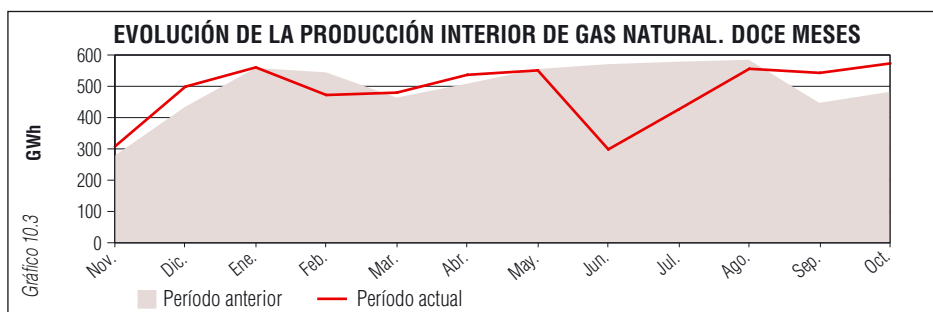
EXPLORACIÓN

- Durante el mes de octubre de 2002, en relación con la actividad de exploración de hidrocarburos, Nuegas, S.A. ha comenzado una campaña sísmica en su concesión de explotación de hidrocarburos "El Ruedo-1". Prosiguen los trabajos de gabinete para otras campañas sísmicas y sondeos, y para el análisis de los datos obtenidos en trabajos de exploración anteriores.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Ayoluengo	1	4,2	7	10,8	8	12,0
Boquerón	3	-29,6	28	-26,3	35	-23,7
Casablanca	9	1,4	91	-9,5	110	-10,9
Rodaballo	9	-41,6	148	33,1	203	73,2
Total Crudo	22	-26,1	274	7,1	356	21,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
El Ruedo	6	-19,0	55	-10,8	68	-8,1
Las Barreras	9	-15,1	100	-20,4	121	-19,9
Marismas	33	53,2	211	-44,2	259	-44,3
Poseidón	525	18,8	4.627	-1,9	5.351	0,9
Total Gas Natural	573	19,0	4.994	-5,5	5.799	-3,3

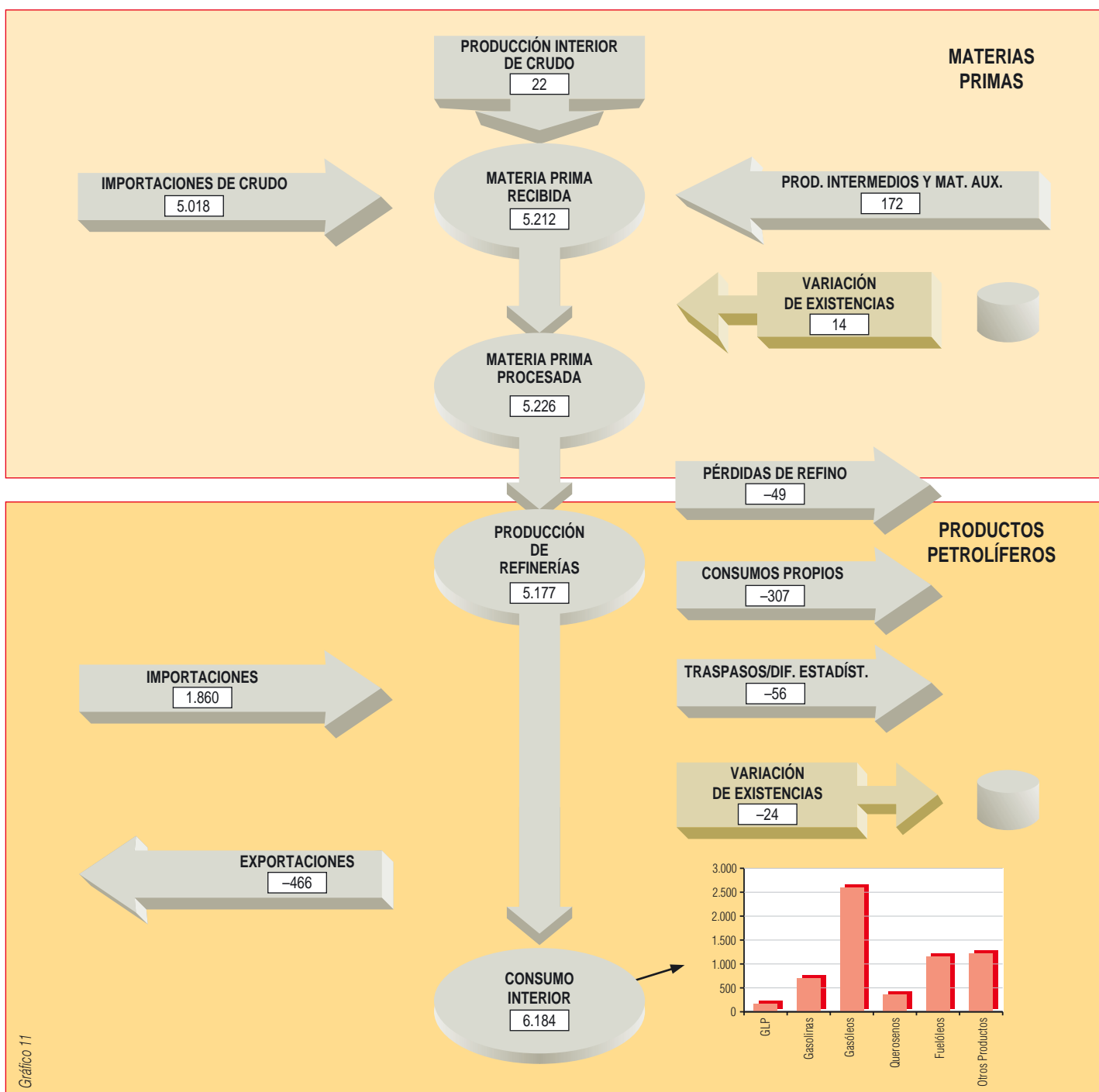
(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. OCTUBRE 2002

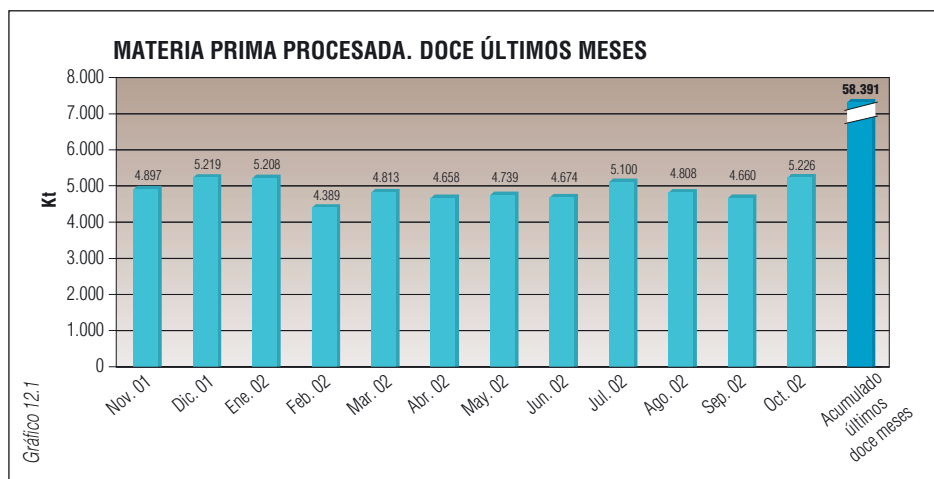
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	22	Producción de refinerías	5.177
Importaciones de crudo	5.018	Consumos propios	-307
Productos intermedios y materias auxiliares	172	Traspasos / Dif. Estadísticas	-56
Variación de existencias de materias primas	14	Importaciones de productos petrolíferos	1.860
Materia prima procesada	5.226	Exportaciones de productos petrolíferos	-466
Pérdidas de refino	-49	Variación de existencias de productos petrolíferos	-24
Producción de refinerías	5.177	Consumo Interior de Productos Petrolíferos	6.184



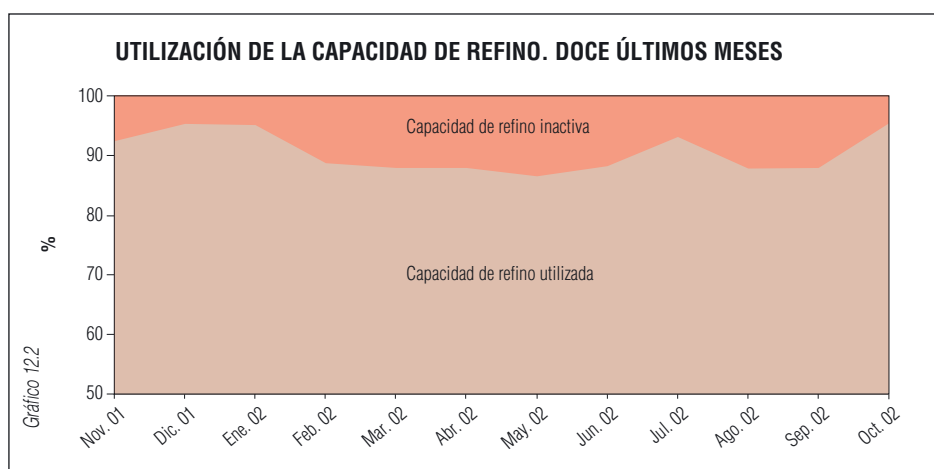
MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinerías españolas han procesado en octubre 5,23 millones de toneladas, cantidad que está 566.000 toneladas por encima (un 12,1%) de la del mes de septiembre pasado, aunque 4.000 toneladas por debajo, un 0,1%, del crudo tratado en el mes de octubre del año pasado.
- El total procesado en el período enero-octubre se eleva a 48,28 millones de toneladas, 42.000 toneladas más (un 0,1%) que en los diez primeros meses de 2001, mientras que para el año móvil noviembre 2001-octubre 2002 la cantidad asciende a 58,39 millones de toneladas, 468.000 toneladas menos (un 0,8%) que en el año móvil precedente.



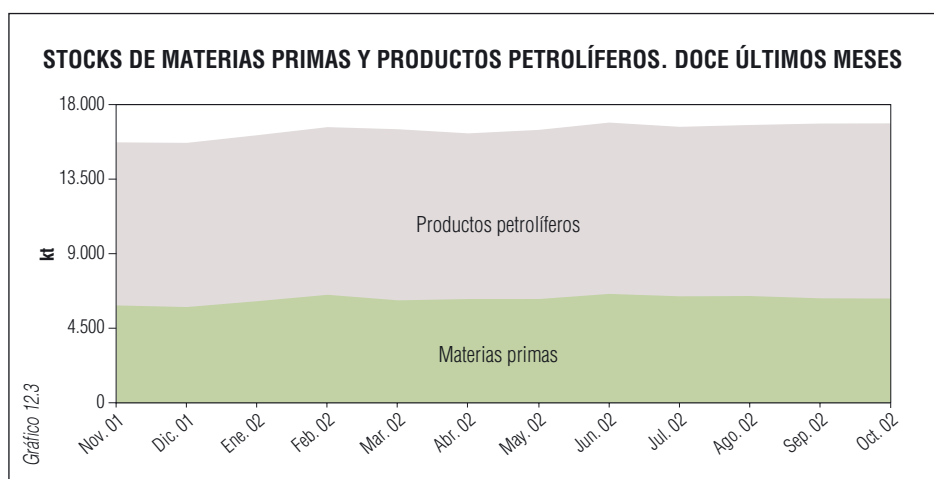
UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En octubre, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinerías españolas fue del 95,5%, que es la mayor de las registradas en el año móvil, siete puntos y medio por encima de la de septiembre de 2002 y prácticamente la misma que en octubre del pasado año.
- Los márgenes de refino siguieron en la senda de la recuperación en el mes de octubre en los mercados internacionales, aunque todavía en niveles moderados.



STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras existentes al finalizar el mes de octubre se elevan a 16,89 millones de toneladas (6,30 millones de toneladas de crudo y materias primas, y 10,59 millones de toneladas de productos petrolíferos; esta última cifra nuevamente la más alta del año móvil). Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar un acopio de stocks del orden de las 10.000 toneladas, mientras que si se lo compara con lo sucedido a finales de octubre de 2001, el acopio resulta todavía mayor, de 914.000 toneladas. En el ámbito de la OCDE, los stocks descendieron, principalmente en el caso del crudo.
- Al igual que sucediera en septiembre, en octubre el movimiento en el interior de los stocks es heterogéneo, pues disminuyen los stocks de crudo, en 14.000 toneladas, pero aumentan los de los productos petrolíferos, en 24.000 toneladas, idénticos movimientos que en el mes anterior.



6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

Gasolina sin plomo y gasóleos de automoción

- El precio medio de la gasolina de 95 octanos durante el mes de octubre ha sido de 83,7 c€/litro, con lo que se registra un aumento de 0,9 c€/litro respecto del pasado mes de septiembre, equivalente al 1,1% y de 6,0 c€/litro, el 7,6%, respecto del vigente justo un año antes. En octubre, el aumento fue inferior en la Unión Europea que en España.
- Para esa gasolina, en octubre se abre la horquilla existente entre el precio máximo absoluto (89,9 c€/litro) y precio mínimo absoluto (74,6 c€/litro), que es de 15,3 c€/litro, 3,1 c€/litro mayor que la existente en septiembre. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Soria (82,0 c€/litro), y el más alto en Madrid (84,8 c€/litro).
- El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de octubre ha sido de 71,8 c€/litro, con lo que se registra un aumento de 1,5 c€/litro respecto del pasado mes de septiembre, equivalente al 2,1% y de 2,6 c€/litro, el 3,8%, respecto del vigente justo un año antes. En este caso, en la Unión Europea, en octubre el aumento fue mayor que en España.
- Al igual que con la gasolina eurogrado, en octubre se abre la brecha existente entre el precio máximo absoluto (78,6 c€/litro) y precio mínimo absoluto (63,9 c€/litro), que es de 14,8 c€/litro, 1,0 c€/litro mayor que la diferencia existente en septiembre. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en La Coruña y Ciudad Real (70,7 c€/litro) y el más alto en Madrid (72,7 c€/litro).
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

G.L.P.'s envasado (bombonas de 12,5 kg)

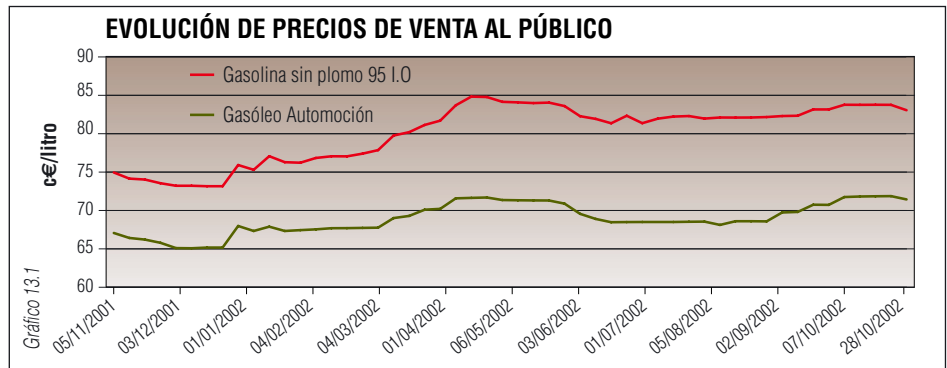
- En el mes de octubre, desde el día 1, el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano descendiendo 0,46 euros, para quedar en 8,11 euros, es decir, una rebaja del 5,4% respecto del que estaba anteriormente vigente.

Gas natural. Usos domésticos y comerciales. (Presión ≤ 4 bares)

- El 15 de octubre se modificaron las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecían inalterables desde el 16 de julio último. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son las siguientes: para la 3.1 (3.000 kWh/año), 5,93 c€/kWh, un aumento de 0,12 c€/kWh respecto de la existente en el momento de la última modificación, un 2,1%; y para la 3.2 (12.000 kWh/año), 4,65 c€/kWh, un aumento de 0,13 c€/kWh, un 2,9%. La subida se debe al alza del crudo Brent (2,90 \$/Bbl) y de las cotizaciones CIF de los gasóleos de calefacción (22,70 \$/t en el mercado de Italia y 25,48 en el del noroeste de Europa) y fuelóleos (17,2 \$/t y 19,38 \$/t, respectivamente), que son referencias en los precios de adquisición del gas natural.

Gas natural. Usos industriales. (Presión > 4 bares)

- También las tarifas de gas natural para usos industriales se modificaron en octubre. Para los contratos interrumpibles —presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 1,59 c€/kWh y para contratos en firme —consumo de 50 millones de kWh, un caudal de 175.000 kWh/día y presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 1,63 c€/kWh, lo que supone aumentos de 0,11 c€/kWh en ambos casos, en el entorno del 7%.
- Con el objeto de poder realizar comparaciones homogéneas, los precios para los consumos en firme anteriores a febrero de 2002 corresponden a este nuevo consumo tipo, que sustituye al de 40 GWh y 282 días de consumo que se empleaba hasta la fecha.



Productos	Precio de venta al público			Tasa de variación	
	Octubre 2001	Septiembre 2002	Octubre 2002	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/l)	77,7	82,8	83,7	1,11	7,63
PVP Gasóleo automoción (c€/l)	69,2	70,3	71,8	2,13	3,77

Cuadro 13.1

PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	€/bombona
01 Oct. 2001-31 Dic. 2001	8,47
01 Ene. 2002-31 Mar. 2002	9,18
01 Abr. 2002-30 Sep. 2002	8,57
01 Oct. 2002-31 Oct. 2002	8,11

Cuadro 13.2

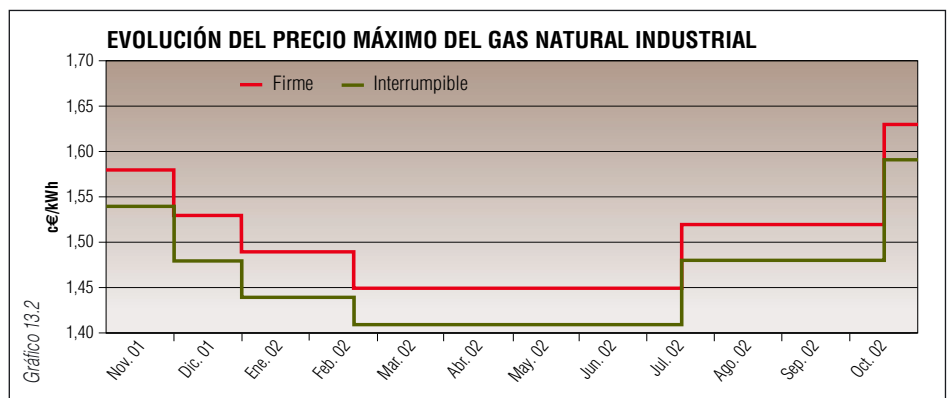
PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Fecha	CONSUMIDOR TIPO	
	Tarifa 3.1 (3.000 kWh/año)	Tarifa 3.2 (12.000 kWh/año)
21 Nov. 2000-19 Feb. 2001	6,30	4,96
20 Feb. 2001-14 May. 2001	6,40	5,04
15 May. 2001-20 Ago. 2001	6,19	4,87
21 Ago. 2001-18 Feb. 2002	5,96	4,69
19 Feb. 2002-15 Jul. 2002	5,72	4,44
16 Jul. 2002-14 Oct. 2002	5,81	4,52
15 Oct. 2002-31 Oct. 2002	5,93	4,65

Cuadro 13.3

Unidad: c€/kWh

Equivalencia: 3.000 kWh = 2.579 termias. 12.000 kWh = 10.318 termias.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo*			Tasa de variación	
	Octubre 2001	Septiembre 2002	Octubre 2002	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible (c€/kWh)	1,58	1,48	1,59	7,3	0,6
Firme (c€/kWh)	1,62	1,52	1,63	7,1	0,4

* Precios antes de IVA.

Equivalencia: 50 millones de kWh/año, caudal de 175.000 kWh/día,

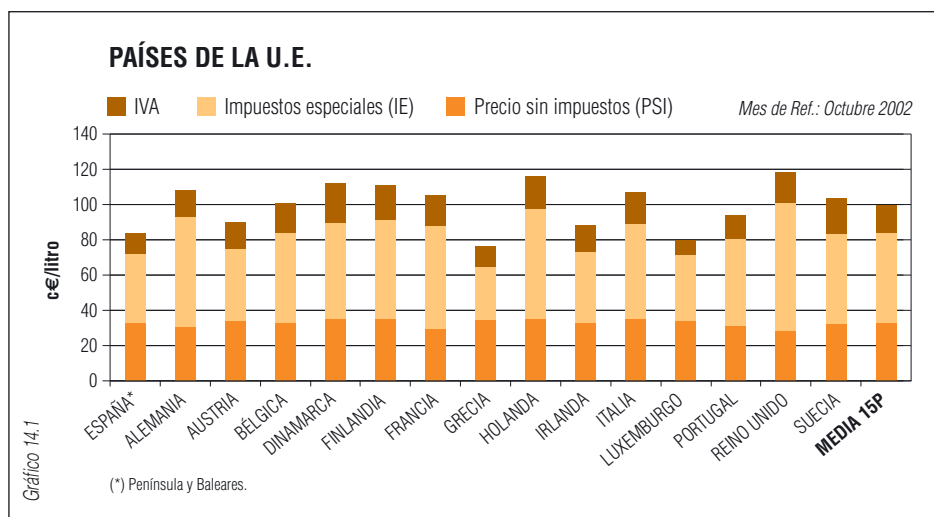
con presión de suministro entre 4 y 60 bares equivalente a 43 millones de termias y 286 días de consumo.

Cuadro 13.4

SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

Gasolinas sin plomo

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina sin plomo eurogrado a la venta en España se mantiene en octubre en los lugares más bajos, siendo solo menor que el los practicados en Grecia y Luxemburgo. El precio medio en España está 15,8 c€/litro por debajo de la media aritmética comunitaria, diferencia muy similar a la que existía en septiembre.
- Con respecto al país con el menor precio, Grecia, la diferencia es de 7,6 c€/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, el Reino Unido, es de 34,8 c€/litro. En octubre se abre muy ligeramente la distancia con respecto al país con precio menor, y se mantiene la que separa el precio medio español respecto del más alto.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español es en octubre 0,2 c€/litro inferior al precio medio aritmético europeo, diferencia que era mayor en septiembre.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 61,2% del precio medio de octubre de la gasolina sin plomo, frente a un 67,1% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea, manteniéndose una distancia muy cercana a los seis puntos porcentuales.

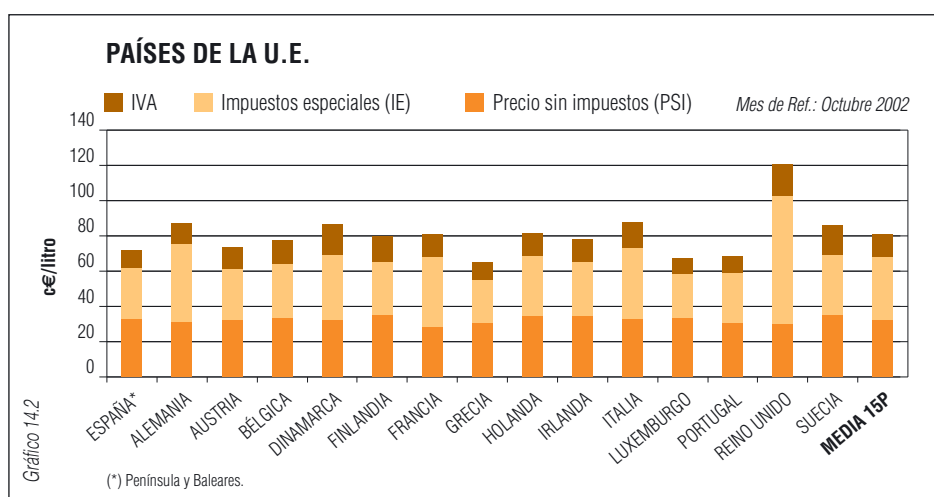


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	83,67	107,83	89,89	100,96	111,92	111,06	105,08	76,06	115,82	88,34	106,80	79,65	94,00	118,42	103,66	99,51
IVA	11,54	14,87	14,98	17,52	22,38	20,03	17,22	11,60	18,49	15,33	17,80	8,53	13,66	17,64	20,73	16,05
IE	39,65	62,38	41,39	50,72	54,79	55,97	58,92	29,99	62,24	40,14	54,18	37,21	49,34	72,78	50,78	50,77
PSI	32,48	30,58	33,52	32,72	34,75	35,06	28,94	34,47	35,09	32,87	34,82	33,91	31,00	28,00	32,15	32,69

Unidad: c€/litro.

Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en octubre también es de los más bajos de la Unión Europea, y sólo Grecia, Luxemburgo y Portugal lo tienen menor. El precio medio con impuestos en España en octubre es 9,0 c€/litro inferior a la media aritmética comunitaria, diferencia prácticamente idéntica a la existente en septiembre pasado.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, el de Grecia, es de 6,9 c€/litro, ligeramente por encima de la existente un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 48,8 c€/litro, que está casi un céntimo de euro por debajo del existente en septiembre.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español está en octubre 0,12 c€ por encima de la media aritmética que se registra en la Unión Europea, prácticamente la misma situación que en septiembre.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción es menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 54,9% del precio medio de venta en octubre, frente a un impuesto medio comunitario del 60,0%.

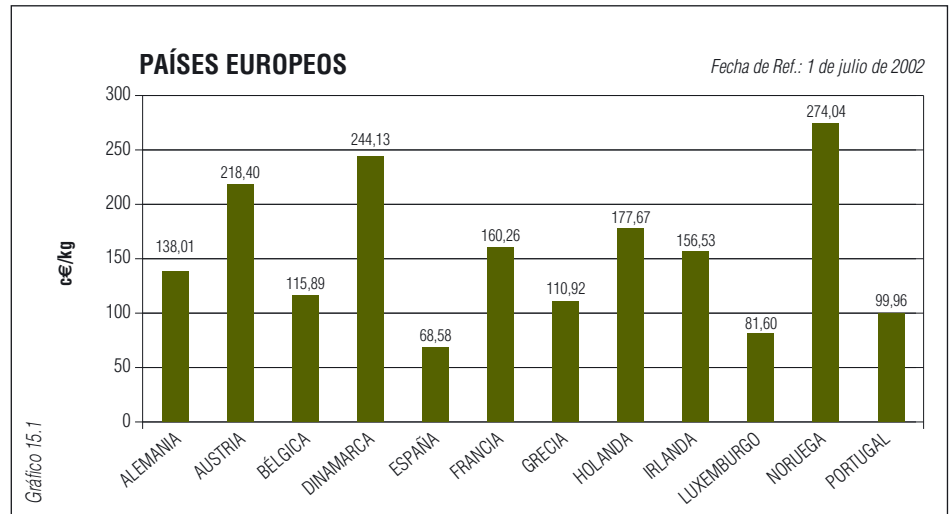


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	71,78	87,09	73,42	77,30	86,35	79,67	80,79	64,88	81,55	78,35	87,56	67,24	68,61	120,57	86,14	80,75
IVA	9,90	12,01	12,24	13,42	17,27	14,37	13,24	9,90	13,02	13,60	14,59	8,77	9,97	17,96	17,23	13,16
IE	29,47	43,97	28,92	30,49	37,02	30,46	39,19	24,86	34,00	30,19	40,32	25,29	28,17	72,78	34,31	35,30
PSI	32,41	31,11	32,26	33,39	32,06	34,84	28,36	30,12	34,53	34,56	32,65	33,18	30,47	29,83	34,60	32,29

Unidad: c€/litro.

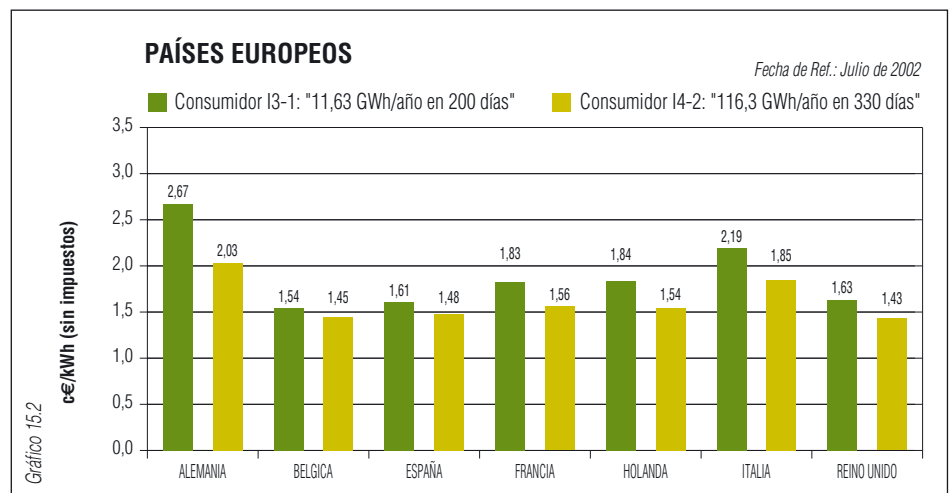
Gases licuados del petróleo envasados (datos referidos al 1 de julio de 2002)

- El precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo, 68,58 c€/kg, sigue siendo con diferencia el menor de todos los países considerados, tomando como referencia el precio de venta al público vigente el 1 de julio de 2002.
- La diferencia con el precio vigente en Portugal que es un país donde este producto tiene también un importante mercado y que es el tercero con precio más bajo entre los países considerados (el segundo es Luxemburgo, pero su mercado no es significativo), es de 31,38 c€/kg, cifra que se dispara hasta los 205,46 c€/kg con respecto a Noruega, que cuenta con el precio más alto de todos los países considerados.
- Después del precio español, los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos eran los siguientes: Luxemburgo, 81,60 c€/kg (19,0% superior al español); Portugal, 99,96 c€/kg (un 45,8%); Grecia, 110,92 c€/kg, (un 61,7%); Bélgica, 115,89 c€/kg (un 69,0%); Alemania, 138,01 c€/kg (un 101,2%); Irlanda, 156,53 c€/kg (un 128,2% más); Francia, 160,26 c€/kg, (un 133,7%); Holanda, 177,67 c€/kg (un 159,1%); Austria, 218,40 c€/kg (un 218,5%); Dinamarca, 244,13 c€/kg, (un 256,0%); y Noruega, 274,04 c€/kg (un 299,6%).
- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando claramente por debajo del de todos los países considerados, pese a que, como se ha señalado reiteradamente en este Boletín, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.



Gas natural para usos industriales (datos referidos a julio de 2002)

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España con los precios referenciados al 1 de julio se sitúa para el segmento de consumo de 11,63 GWh/año en 200 días en 1,61 c€/kWh, mientras que para el de 116,3 GWh/año en 330 días es de 1,48 c€/kWh.
- El precio español para el primero de los segmentos indicados en el párrafo anterior se mantenía en julio como el segundo menor entre los principales países consumidores considerados. Bélgica es el país con precio más bajo, 1,54 c€/kWh y Alemania el país con precio más alto, 2,67 c€/kWh. La diferencia con respecto al país con mayor precio es de 1,06 c€/kWh, mientras que la existente con el país con menor precio es de 0,07 c€/kWh.
- El precio español para el segundo de los segmentos indicados, 1,48 c€/kWh, se situaba en julio en la zona media entre los países considerados. La diferencia con respecto al país con mayor precio, Alemania, es de 0,55 c€/kWh, mientras que la existente con el país con menor precio, Reino Unido, es de 0,05 c€/kWh.



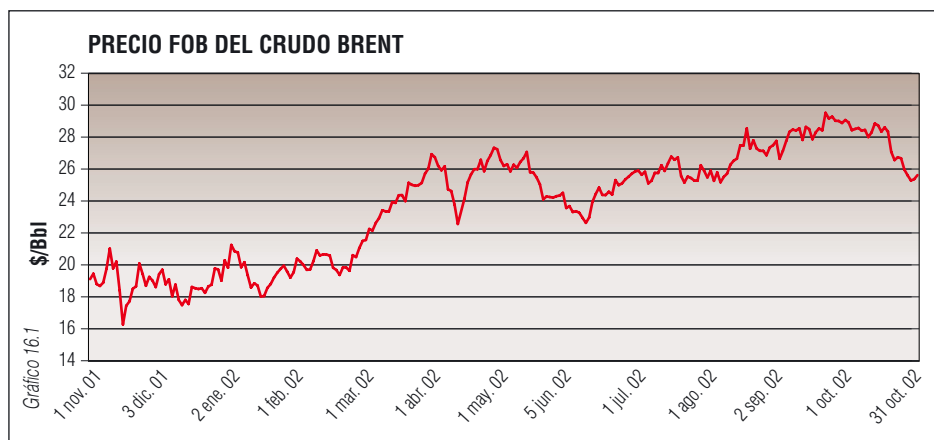
EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

Cotizaciones del crudo Brent

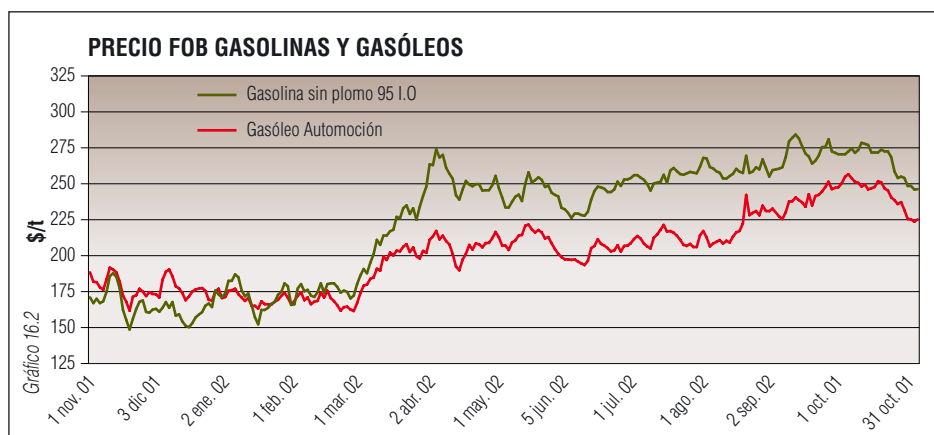
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de octubre es de 27,6 dólares/barril, lo que supone un descenso de 0,8 \$/Bbl respecto del pasado mes de septiembre, que fue de 28,4 \$/Bbl. El aumento de la oferta de petróleo, unido al descenso de la producción de las refinerías, empujaron los precios del crudo a la baja, 4 \$/Bbl, durante octubre. A esos dos detalles hay que añadir la menor de la tensión en el ámbito internacional, es decir, respecto de Irak.
- La cotización en octubre está 7,1 \$/Bbl por encima de la existente en el mes de octubre de 2001, que era de 20,5 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el período enero-octubre del año es de 24,7 \$/Bbl, 0,9 dólares por debajo de la media de los diez primeros meses de 2001, que fue de 25,6 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar es de 0,9811 \$/€ en octubre, 0,0003 dólar más por euro que en septiembre, que era de 0,9808 \$/€, y 0,0753 dólar más por euro que en octubre de 2001, cuando estaba en 0,9058 \$/€. Dicha cotización es de una media de 0,9306 \$/€ en enero-octubre del presente ejercicio, 0,0341 dólar más por euro que la media del período enero-octubre de 2001, que fue de 0,8965 \$/€.

Cotizaciones de la gasolina sin plomo y del gasóleo de automoción

- En el mes de octubre la cotización media (FOB) de la gasolina de 95 octanos en los mercados internacionales, 265,6 \$/t, está 6,3 dólares/tonelada por debajo de la de septiembre (271,9 \$/t). Esa cotización es, sin embargo, 70,9 \$/t superior a la existente justo un año antes, en octubre de 2001, que fue de 194,7 \$/t.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es igualmente al alza, con cotización media en octubre de 242,8 \$/t, lo que supone un aumento de 3,0 \$/t respecto de la que estuvo vigente en septiembre (239,8 \$/t), y de 26,7 \$/t respecto de la de octubre de 2001, que fue de 216,1 \$/t.



	2001		2002	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€
Enero	25,7	0,9381	19,5	0,8703
Febrero	27,5	0,9216	20,2	0,8700
Marzo	24,4	0,9092	23,7	0,8758
Abril	25,7	0,8919	25,7	0,8858
Mayo	28,5	0,8740	25,3	0,9170
Junio	27,9	0,8531	24,2	0,9554
Julio	24,6	0,8605	25,8	0,9922
Agosto	25,7	0,9002	26,7	0,9778
Septiembre	25,6	0,9109	28,4	0,9808
Octubre	20,5	0,9058	27,6	0,9811
Noviembre	19,0	0,8882		
Diciembre	18,7	0,8923		
Media anual	24,5	0,8955	24,7	0,9306



Precios FOB NWE/Italia (\$/t)

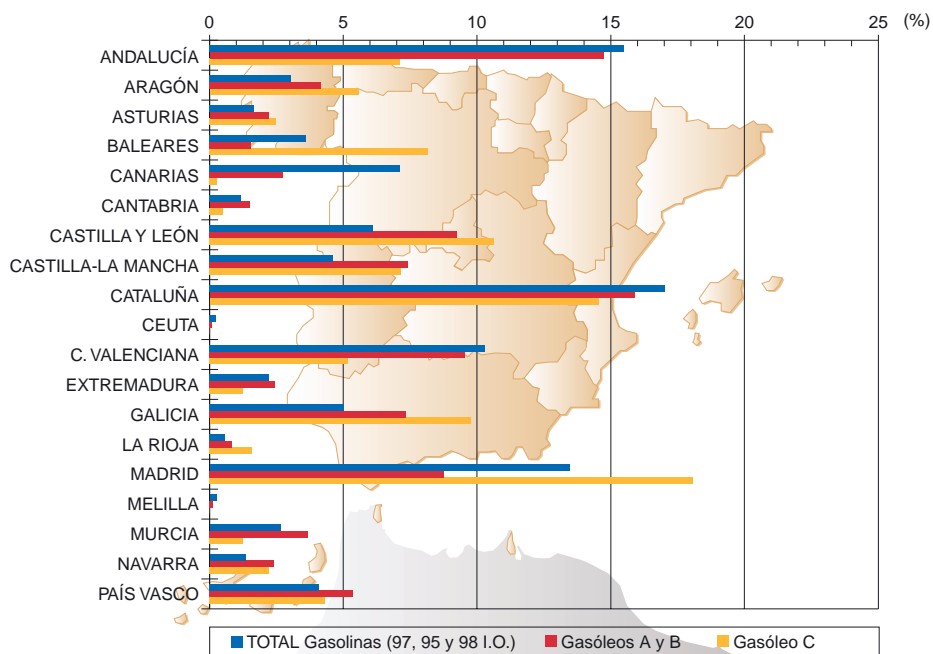
	2001		2002	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	252,3	233,5	171,3	169,6
Febrero	268,8	239,1	176,8	168,5
Marzo	259,8	224,5	219,4	196,9
Abril	317,6	227,9	253,7	207,0
Mayo	336,6	234,3	243,2	210,1
Junio	264,8	237,9	241,0	202,7
Julio	231,2	220,4	255,6	211,9
Agosto	244,7	224,3	258,9	219,8
Septiembre	257,6	234,0	271,9	239,8
Octubre	194,7	216,1	265,6	242,8
Noviembre	167,4	177,4		
Diciembre	162,2	176,9		
Media anual	246,5	220,5	235,7	206,9

Cuadro 16.1

Cuadro 16.2

DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

(Acumulado anual a octubre 2002)



	CCAA																		TOTALES	
	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA	C. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MELILLA	MURCIA	NAVARRA		PAÍS VASCO
1º TRIMESTRE 2002																				
Gasolina 97 I.O.	73	13	8	11	29	5	28	22	60	1	42	13	28	3	47	1	13	6	16	419
Gasolina 95 I.O.	200	40	19	42	77	14	70	55	220	3	133	27	59	7	201	5	33	18	55	1.278
Gasolina 98 I.O.	20	4	2	7	34	1	8	6	40	0	15	2	9	1	21	0	4	2	7	183
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	293	57	30	60	140	20	106	83	320	4	190	42	95	11	269	5	49	26	79	1.879
Gasóleos A y B	797	239	124	73	158	82	519	440	946	5	539	132	408	48	495	7	206	145	310	5.673
Gasóleo C	75	71	27	39	2	6	133	92	151	0	50	15	105	19	242	0	13	29	50	1.117
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	872	310	151	112	159	87	651	532	1.098	5	588	147	513	68	737	7	220	174	360	6.790
2º TRIMESTRE 2002																				
Gasolina 97 I.O.	71	13	9	12	28	5	30	23	61	2	42	13	29	3	47	1	13	6	17	422
Gasolina 95 I.O.	221	43	22	54	77	16	79	62	243	3	147	29	61	8	214	4	36	20	60	1.397
Gasolina 98 I.O.	22	5	3	8	36	2	9	7	46	0	18	2	7	1	23	0	4	2	8	202
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	315	60	33	74	141	23	118	91	349	5	206	45	97	12	283	5	54	27	84	2.022
Gasóleos A y B	899	242	131	95	161	91	529	432	943	5	559	147	436	50	523	6	226	139	325	5.940
Gasóleo C	36	24	14	53	2	3	47	28	67	0	31	5	46	7	72	0	7	10	24	475
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	935	266	144	147	163	93	577	461	1.010	5	590	151	483	57	595	6	232	149	349	6.415
3º TRIMESTRE 2002																				
Gasolina 97 I.O.	70	14	9	14	27	6	35	25	59	1	43	14	32	3	41	1	13	5	16	428
Gasolina 95 I.O.	248	51	26	63	84	21	103	77	263	4	170	34	77	9	205	5	42	21	63	1.565
Gasolina 98 I.O.	28	7	4	9	39	2	14	9	53	0	23	3	10	2	23	0	6	2	9	242
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	347	71	39	87	151	29	152	110	374	5	236	50	119	13	269	6	60	29	88	2.235
Gasóleos A y B	917	253	136	110	167	94	588	444	934	6	602	150	464	51	532	7	228	141	318	6.143
Gasóleo C	30	15	9	78	2	2	31	19	66	0	23	4	41	4	44	0	5	5	12	390
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	948	268	145	188	169	96	618	463	1.000	6	625	153	505	55	577	7	233	146	330	6.533
OCTUBRE 2002																				
Gasolina 97 I.O.	21	4	3	4	10	2	10	8	20	0	15	4	9	1	15	0	4	2	5	136
Gasolina 95 I.O.	76	14	7	18	30	5	28	22	84	1	50	10	21	3	75	2	13	7	20	488
Gasolina 98 I.O.	8	2	1	3	15	1	3	2	16	0	6	1	3	0	8	0	1	1	3	72
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	105	20	11	25	55	8	42	32	120	1	71	15	33	4	98	2	18	9	28	697
Gasóleos A y B	328	96	49	32	59	32	214	167	350	2	205	57	155	19	200	3	77	52	120	2.216
Gasóleo C	16	13	5	10	1	1	23	18	35	0	11	4	22	4	40	0	3	4	9	216
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	343	109	54	42	60	32	237	185	384	2	215	61	177	23	239	3	80	56	129	2.431
ACUMULADO 2002																				
Gasolina 97 I.O.	236	44	29	41	94	18	104	77	200	5	142	44	97	9	149	2	42	18	54	1.406
Gasolina 95 I.O.	746	147	74	178	269	56	280	215	810	11	500	100	217	27	695	16	124	66	198	4.729
Gasolina 98 I.O.	77	17	10	27	124	6	34	23	155	0	62	8	29	4	75	0	15	7	26	699
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	1.059	208	113	246	486	80	418	316	1.164	16	704	152	343	40	919	18	181	91	279	6.834
Gasóleos A y B	2.941	831	440	310	546	298	1.850	1.483	3.173	19	1.904	486	1.464	168	1.751	23	737	477	1.073	19.971
Gasóleo C	156	122	55	179	6	11	234	157	320	0	114	27	214	35	397	0	27	49	95	2.199
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	3.097	953	495	489	552	309	2.083	1.641	3.492	19	2.018	513	1.678	202	2.148	23	764	526	1.168	22.170

Unidades: kt.