

# HIDROCARBUROS

NOVIEMBRE 2002. Nº 60

## SUMARIO

|   |    |
|---|----|
| 1. Aspectos Relevantes  | 1  |
| 2. Consumo de Hidrocarburos   | 2  |
| • Productos petrolíferos  |    |
| • Gas natural   |    |
| 3. Comercio Exterior de Hidrocarburos   | 8  |
| • Importación de crudo y gas natural  |    |
| • Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos                                       |    |
| • Coste del crudo importado   |    |
| 4. Producción y Exploración de Hidrocarburos  | 10 |
| • Producción Interior de Crudo  |    |
| • Producción Interior de Gas Natural  |    |
| • Exploración   |    |
| 5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo  | 11 |
| • Balance de Producción y Consumo de petróleo   |    |
| • Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo |    |
| 6. Precios  | 13 |
| • Evolución de precios de venta en España   |    |
| • Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea                              |    |
| • Evolución de precios en los mercados internacionales  |    |

## CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO

(Unidad: ktep.)

|                           | DEMANDA Y ESTRUCTURA |                 |                |                 | GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO |             |
|---------------------------|----------------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------------------|-------------|
|                           | 2001                 | ESTRUCTURA 2001 | 2000           | ESTRUCTURA 2000 | 2001                        | 2000        |
| Carbón                    | 19.528               | 15,3            | 21.635         | 17,3            | 40,3                        | 38,6        |
| Petróleo                  | 66.721               | 52,2            | 64.663         | 51,7            | 0,5                         | 0,3         |
| Gas natural               | 16.405               | 12,8            | 15.223         | 12,2            | 2,8                         | 1,0         |
| Nuclear                   | 16.602               | 13,0            | 16.211         | 13,0            | 100,0                       | 100,0       |
| Hidráulica                | 3.528                | 2,8             | 2.534          | 2,0             | 100,0                       | 100,0       |
| Otras Energías Renovables | 4.847                | 3,8             | 4.456          | 3,6             | 100,0                       | 100,0       |
| Saldo Eléctrico           | 297                  | 0,2             | 382            | 0,3             |                             |             |
| <b>TOTAL</b>              | <b>127.929</b>       | <b>100,0</b>    | <b>125.103</b> | <b>100,0</b>    | <b>26,3</b>                 | <b>25,5</b> |

## CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA

(Unidad: ktep.)

|                 | 2001          | ESTRUCTURA 2001 | 2000          | ESTRUCTURA 2000 | % 2001/00  |
|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|------------|
| Carbón          | 2.544         | 2,7             | 2.546         | 2,8             | -0,1       |
| P. Petrolíferos | 57.259        | 61,0            | 55.587        | 61,6            | 3,0        |
| Gas             | 13.225        | 14,1            | 12.319        | 13,6            | 7,4        |
| Electricidad    | 17.282        | 18,4            | 16.308        | 18,1            | 6,0        |
| Renovables      | 3.571         | 3,8             | 3.545         | 3,9             | 0,8        |
| <b>TOTAL</b>    | <b>93.881</b> | <b>100,0</b>    | <b>90.305</b> | <b>100,0</b>    | <b>4,0</b> |

Metodología: A.I.E. Fuente: Dirección General de Política Energética y Minas.



MINISTERIO  
DE ECONOMÍA

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid  
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41  
<http://www.mineco.es>

**CORES**

CORPORACION DE RESERVAS ESTRATEGICAS  
DE PRODUCTOS PETROLIFEROS

Cedaceros, 11, 5º. 28014 Madrid  
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: [cores@cores.es](mailto:cores@cores.es)  
<http://www.cores.es>

## 1. ASPECTOS RELEVANTES

- La tendencia observada en la evolución de la demanda de productos petrolíferos al comienzo del cuarto trimestre del año se ve refrendada con los datos de noviembre, pues este mes presenta una tasa de crecimiento negativo del 1,7%, la segunda que se produce en todo el ejercicio. Con ello, la demanda del acumulado anual enero-noviembre presenta una tasa de crecimiento superior al 3%, aunque la demanda del año móvil, período más aquilatado para medir la tendencia real, sigue estando por encima del 4%. El gas natural, por el contrario, no muestra ningún signo de ceder en su empuje, con unos niveles de crecimiento en el entorno del 17% en los períodos acumulados, destacando, tanto en el mes como en los dos períodos largos, el tirón de la demanda para generación eléctrica.
- Aunque todos los grandes grupos de productos vean caer su consumo en noviembre, hecho que no se registra desde hace meses, no hay variación sustancial en la tendencia de los últimos tiempos, con los productos ligeros a la baja, manteniéndose estables los destilados medios—los gasóleos firmes, aunque el flojo comportamiento de las demandas para uso agrícola y de pesca y para calefacción tira de su consumo a la baja en el mes, y los querosenos con una sensible caída— y el aumento de la demanda de los productos pesados, pese a que nuevamente en noviembre se produce el segundo descenso consecutivo en las ventas de fuelóleos. Los gasóleos, con una participación porcentual del 41% sobre el total—29,0 millones de toneladas en los últimos doce meses— siguen siendo sin discusión el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos; el siguiente grupo lo componen los fuelóleos, con una cota del 20%. Por lo que se refiere a la parte más ligera del barril, las gasolinas tiran hacia abajo de la par-

ticipación del conjunto de los productos ligeros en el global del consumo de productos petrolíferos. En gas natural, los tres segmentos de mercado siguen sólidos en sus respectivas demandas.

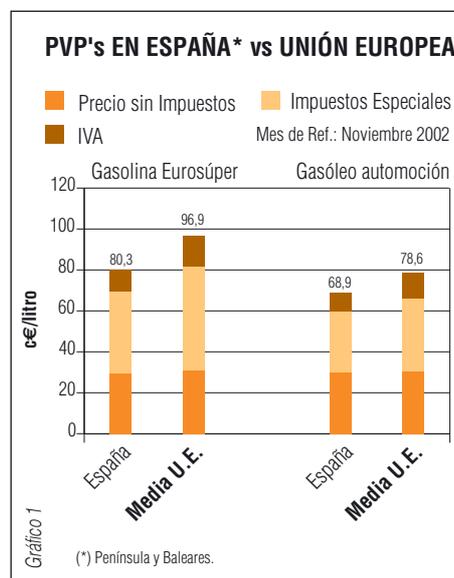
- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo neto (importaciones menos exportaciones) importador de 17,07 millones de toneladas en los últimos doce meses, 2,76 millones de toneladas por encima (un 19,2%) del año móvil precedente. En noviembre, el saldo importador se sitúa en 810.000 toneladas, 354.000 toneladas menos (un 30,4%) que en igual mes de 2001. Todos los productos presentan saldo neto importador en los tres períodos objeto de análisis, con la excepción en el mes de las gasolinas y, por segunda vez consecutiva, de los querosenos. En noviembre destaca el aumento de las importaciones de fuelóleos y el descenso de las exportaciones de gasolinas, con respecto a noviembre de 2001.
- Por lo que a la producción interior de hidrocarburos se refiere, durante el mes de noviembre se han obtenido 20.000 toneladas de crudos de petróleo, que es la más baja del año móvil, y 544 GWh de gas natural. Ambas aportaciones son meramente testimoniales de cara a la cobertura de la demanda interna.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino, en el mes de noviembre se queda cerca del 95%, para un total de 5,02 millones de toneladas de crudo y materias primas procesadas. Por lo que se refiere a los stocks, en noviembre se registra un movimiento de acopio de 72.000 toneladas—358.000 toneladas más de crudo y materias primas y 286.000 toneladas menos de productos petrolíferos— para unas existencias totales de 16,96 millones de toneladas al finalizar el mes, que es la cifra más alta del ejercicio.

- Por lo que respecta a la situación mundial, en noviembre la producción mundial de crudo superó en 185.000 barriles/día a la de octubre, para un total de 78,6 millones de barriles/día, aunque la OPEP bajó su aportación al suministro mundial en 85.000 barriles/día. La producción de la llamada "OPEP 10", la que excluye a Irak y al crudo extra pesado Orinoco mejorado venezolano, estuvo 2,4 millones de barriles/día por encima del objetivo fijado por el propio cártel exportador. La producción no-OPEP aumentó en noviembre 250.000 barriles/día respecto de la de octubre, gracias a la recuperación en las producciones del golfo de México, del mar del Norte y de Brasil.
- En noviembre la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 24,1 \$/Bbl, 3,5 \$/Bbl (un 12,6%) menos que en octubre último. Por lo que respecta a las cotizaciones en los mercados internacionales de los productos, y siempre respecto de octubre, se movieron a la baja: 35,0 \$/Tm, equivalente al 13,2%, la gasolina de 95 octanos, y 22,5 \$/Tm, es decir, un 9,3%, el gasóleo de automoción.
- En consonancia con esos movimientos internacionales y con la cotización del dólar, los precios de venta de la gasolina eurogrado y del gasóleo A en los mercados interiores registraron los mayores descensos del año, tanto en términos absolutos como relativos. La gasolina de 95 octanos se sitúa en una media en noviembre de 80,3 c€/litro, un 4,0% inferior a la de octubre. El gasóleo de automoción tiene un precio medio en noviembre de 68,9 c€/litro, asimismo un 4,0% inferior al de octubre. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleo A están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores los de Grecia y Luxemburgo, tanto en el caso de la gasolina eurogrado como en el del gasóleo auto.
- En noviembre, no se registra movimiento en el precio de la popular bombona de butano, y tampoco en los del gas natural para usos doméstico-comerciales ni en los de los usos industriales.

| Concepto                            | Mes          |            | Acumulado anual |            | Últimos doce meses |             |
|-------------------------------------|--------------|------------|-----------------|------------|--------------------|-------------|
|                                     | Cantidad     | Tv (%) (*) | Cantidad        | Tv (%) (*) | Cantidad           | Tv (%) (*)  |
| <b>Consumos</b>                     |              |            |                 |            |                    |             |
| Productos petrolíferos (kt)         | 5.791        | -1,7       | 64.147          | 3,3        | 70.597             | 4,2         |
| Gas natural (GWh)                   | 22.024       | 7,9        | 219.138         | 16,5       | 242.472            | 17,6        |
| <b>Comercio exterior</b>            |              |            |                 |            |                    |             |
| Importaciones de crudo (kt)         | 5.198        | 8,8        | 51.860          | -0,1       | 56.932             | -0,3        |
| Impor. de gas natural (GWh)         | 22.302       | 9,6        | 219.821         | 19,9       | 239.419            | 19,5        |
| Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)    | 810          | -30,4      | 15.432          | 17,6       | 17.066             | 19,2        |
| <b>Producción Interior</b>          |              |            |                 |            |                    |             |
| Crudo (kt)                          | 20           | -48,8      | 294             | -0,4       | 336                | 6,3         |
| Gas natural (GWh)                   | 544          | 77,3       | 5.538           | -1,0       | 6.037              | 0,2         |
| <b>Materia prima procesada (kt)</b> | <b>5.022</b> | <b>2,6</b> | <b>53.297</b>   | <b>0,3</b> | <b>58.516</b>      | <b>-0,1</b> |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

| Concepto   | Valores medios (Noviembre 2002) | Tasa de variación respecto al mes anterior (%) | Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%) |
|--|---------------------------------|--|---|
| Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)                | 24,1                            | -12,6  | 27,1  |
| PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/litro) | 80,3                            | -4,0   | 7,9   |
| PVP en España del gasóleo de automoción (c€/litro)   | 68,9                            | -4,0   | 3,4   |



## 2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

## PRODUCTOS PETROLÍFEROS

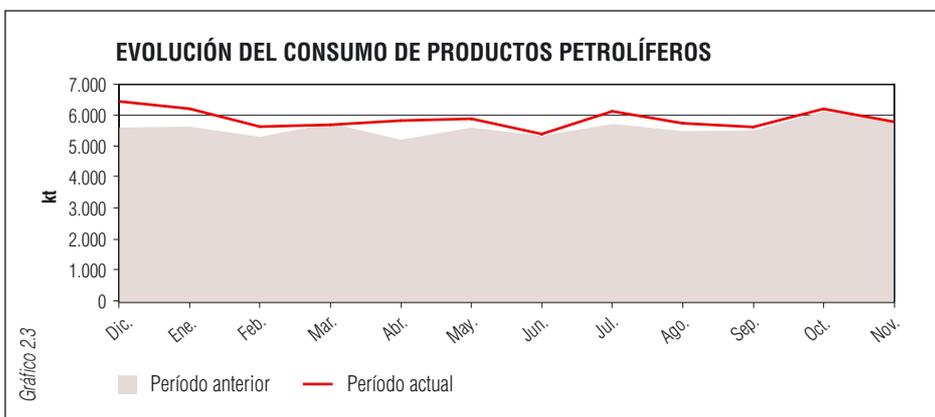
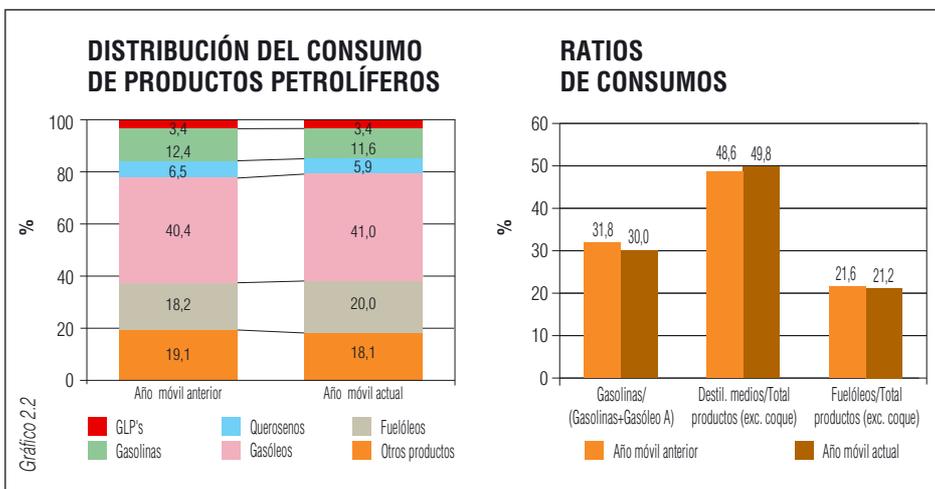
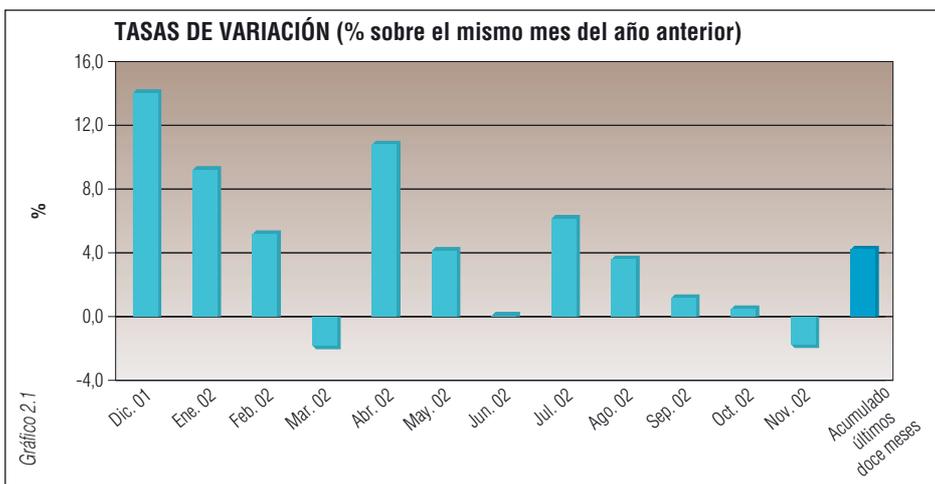
- En línea con lo que podía observarse en el arranque del último trimestre del año, aunque ahí todavía se mantuviera tasa de crecimiento positiva, en noviembre se registra el primer descenso del consumo de productos petrolíferos en muchos meses, concretamente desde marzo. Otro dato a tener en cuenta es que, en valores absolutos, el consumo de noviembre ocupa el séptimo lugar en el año móvil, cuando en 2001 el puesto había sido el segundo.
- El consumo de productos en el mes de noviembre se eleva a 5,79 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 1,7% sobre el mismo mes de 2001, en el que se había registrado un crecimiento del 4,7%. En noviembre, todos los grandes grupos de productos ven descender sus consumos, lo que no resulta nada habitual —no sucedía desde diciembre de 2000—, ocasión en la que, al igual que ahora, sólo aumentó la demanda del genérico "otros productos" (bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque de petróleo, etc.).
- En el acumulado enero-noviembre, la demanda se eleva a 64,15 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 3,3%, crecimiento que es muy similar al registrado en el mismo período de tiempo del año 2001 (2,9%). En este período, por productos crecen las demandas de G.L.P.'s, gasóleos y fuelóleos (en este caso de forma particularmente sólida) y presentan tasa de crecimiento negativo las gasolinas, los querosenos y el genérico otros productos.
- En el año móvil actual el consumo total es de 70,60 millones de toneladas, que es un 4,2% superior al del año móvil diciembre 2000-noviembre 2001, que duplica el del año móvil anterior (1,8% entonces). Como ya sucediera en noviembre de 2001, existe una diferencia de casi un punto porcentual con respecto al acumulado anual, pese a que ambos comparten once de los últimos doce meses. En cuanto a los movimientos de los diferentes productos, aquí la situación es idéntica a la de enero-noviembre, aunque las tasas de los tres grandes grupos de productos que crecen —G.L.P.'s, gasóleos y fuelóleos— estén por encima de las del acumulado anual.
- El mal comportamiento de todos los grandes grupos de productos en noviembre no modifica, no obstante, de manera sustancial su participación en el conjunto, ni en cuanto a porcentaje ni en cuanto a tendencia. La participación de los diferentes productos se mantiene en todos los casos en los mismos porcentajes que en el año móvil de octubre pasado. En suma, entre los ligeros la participación de los G.L.P.'s se mantiene en el mismo 3,4% de noviembre de 2001, pero cae la de las gasolinas, que pasan del 12,4% al 11,6% de un año móvil a otro. En los destilados medios, suben 0,6 puntos los gasóleos, que pasan del 40,4% al 41,0%, los mismos en que bajan los querosenos, que pasan del 6,5% al 5,9%. En cuanto a los pesados, los fuelóleos mantienen la ganancia acumulada en los tres primeros trimestres del ejercicio, pasando del 18,2% al 20,0%. Por lo que se refiere al genérico "otros productos", pierde un punto, al pasar del 19,1% al 18,1% en el período de doce meses transcurrido entre ambos años móviles.
- Ese menor peso específico de las gasolinas se refleja lógicamente en el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción —gasolinas y gasóleo A—: en el año móvil actual suponen el 30,0% frente al 31,9% del año móvil diciembre 2000-noviembre 2001.
- En el caso de la relación entre los destilados medios y el conjunto de los productos (con la habitual exclusión del coque de petróleo), adelanta del 48,6% al 49,8%. Y pierden terreno, aunque en un tono general de estabilización, los fuelóleos, que retroceden del 21,6% al 21,2%. En todos los casos, apenas se produce variación respecto de los porcentajes existentes en octubre pasado.

| Consumo de productos petrolíferos      | Mes          |             | Acumulado anual |            | Últimos doce meses |            |
|--|--------------|-------------|-----------------|------------|--------------------|------------|
|  | kt           | Tv (%) (*)  | kt              | Tv (%) (*) | kt                 | Tv (%) (*) |
| Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) | 185          | -15,3       | 2.103           | 2,5        | 2.382              | 3,0        |
| Gasolinas                              | 636          | -3,1        | 7.480           | -2,6       | 8.209              | -1,9       |
| Querosenos                             | 269          | -19,5       | 3.809           | -7,0       | 4.138              | -6,7       |
| Gasóleos                               | 2.510        | -0,8        | 26.250          | 4,3        | 28.979             | 5,8        |
| Fuelóleos                              | 1.076        | -4,6        | 12.777          | 12,8       | 14.091             | 14,5       |
| Otros productos (**)                   | 1.116        | 8,8         | 11.728          | -0,5       | 12.798             | -1,2       |
| <b>Total</b>                           | <b>5.791</b> | <b>-1,7</b> | <b>64.147</b>   | <b>3,3</b> | <b>70.597</b>      | <b>4,2</b> |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

Cuadro 2



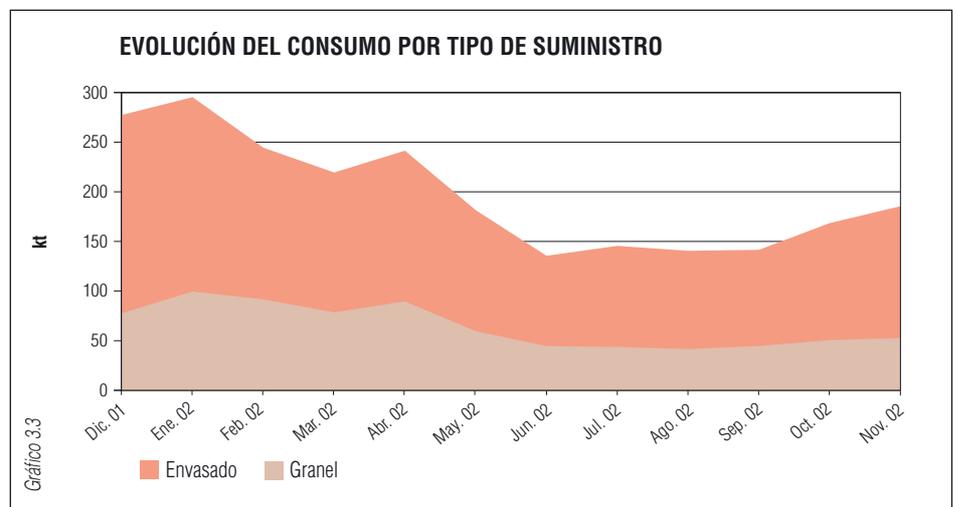
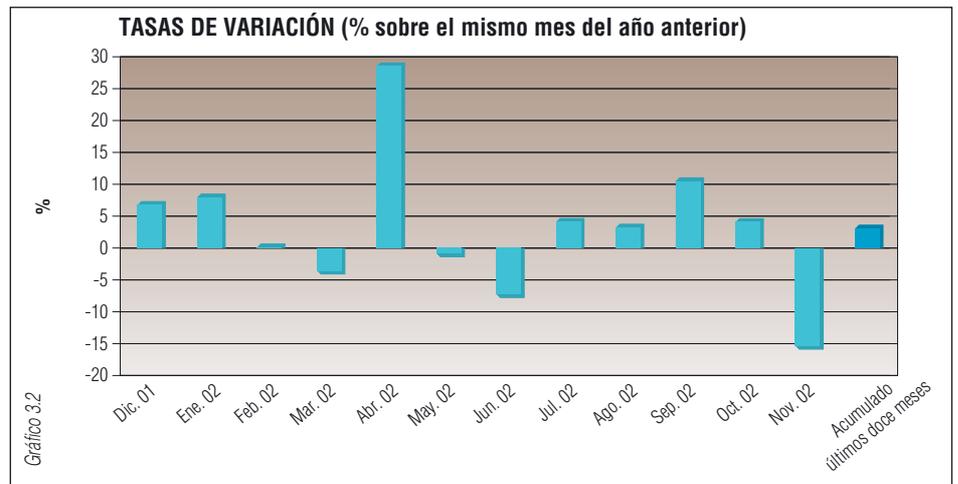
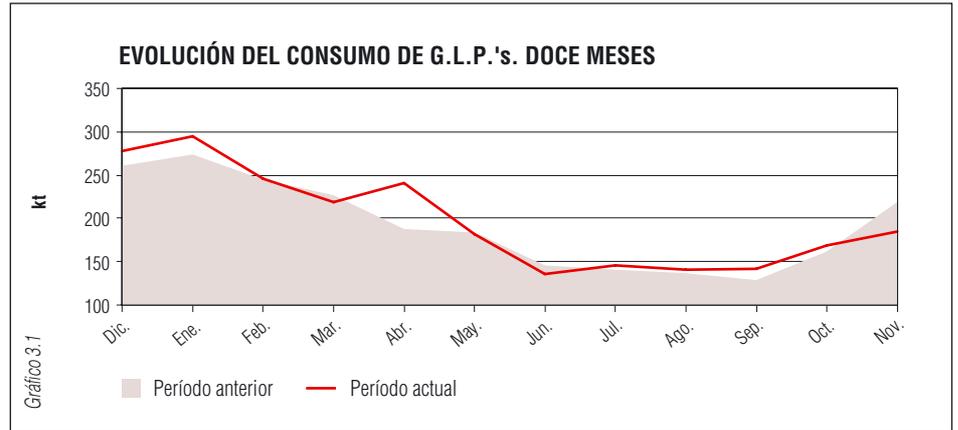
**Gases Licuados del petróleo G.L.P.'s**

- El consumo de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) desciende en el mes de noviembre, con lo que rompe con una racha de cuatro meses consecutivos de crecimiento. La demanda en dicho mes se eleva a 185.000 toneladas, lo que supone un descenso del 15,3% respecto del mismo mes de 2001, que se superpone además a otro del 2,9% registrado en noviembre de 2001, y que es el mayor registrado a lo largo del año móvil diciembre 2001-noviembre 2002 (Gráfico 3.2).
- A ese descenso, al que no son ajenas unas temperaturas claramente superiores a la media registrada en los últimos años, lo que retrajo el consumo para fines domésticos y residenciales de estos productos, colaboran los dos segmentos de consumo. (En el Gráfico 3.3 puede verse la influencia del aspecto climatológico en el comportamiento de ambos segmentos de mercado, con una mayor distancia entre los dos entre diciembre y marzo, el estrechamiento de ese margen entre marzo y septiembre y una nueva apertura, menos intensa que en la primera parte del año móvil, a partir de octubre).
- El consumo de G.L.P. envasado se eleva en noviembre a 133.000 toneladas, lo que representa un descenso del 18,0%, mientras que la de G.L.P. a granel lo hacía un 7,5%, para un consumo de 53.000 toneladas.
- Para el acumulado de los once primeros meses del año, el consumo es de 2,10 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 2,5% (en enero-noviembre de 2001 se registraba una caída del consumo del 8,0%). El consumo de G.L.P. envasado aumenta el 0,4%, para un consumo total de 1,40 millones de toneladas, mientras que el de granel lo hace en un 7,1%, siendo en este caso el consumo de 699.000 toneladas.
- La demanda en el año móvil actual es de 2,38 millones de toneladas, con un aumento del 3,0% sobre los doce meses precedentes, con contribución positiva de ambos segmentos de consumo, el envasado con un consumo de 1,61 millones de toneladas y un aumento del 1,9%, y el granel de 777.000 toneladas y un crecimiento del 5,2%.
- En cuanto al ratio de participación de ambos subgrupos de productos en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s, es prácticamente idéntico en los dos periodos acumulados, ligeramente alejado de la media histórica del 70%/30% en favor del envasado, difiriendo en ambos casos del registrado en el mes —71,6%/28,4%—, que sí se ajusta algo más al reparto tenido históricamente por standard.

| Consumo de G.L.P.'s | Mes        |              | Acumulado anual |            | Últimos doce meses |            |
|---------------------|------------|--------------|-----------------|------------|--------------------|------------|
|                     | kt         | Tv (%) (*)   | kt              | Tv (%) (*) | kt                 | Tv (%) (*) |
| Envasado            | 133        | -18,0        | 1.404           | 0,4        | 1.605              | 1,9        |
| Granel              | 53         | -7,5         | 699             | 7,1        | 777                | 5,2        |
| <b>Total</b>        | <b>185</b> | <b>-15,3</b> | <b>2.103</b>    | <b>2,5</b> | <b>2.382</b>       | <b>3,0</b> |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3



## Gasolinas

El consumo de gasolinas auto desciende en noviembre por cuarto mes consecutivo y en una línea muy similar a los de los otros tres meses anteriores (Gráfico 4.2). En noviembre, se registra una demanda total de gasolinas auto de 635.000 toneladas, lo que representa un descenso del 3,0%, en un mes en el que las matriculaciones de turismos parecen recuperarse, tras unos tres primeros trimestres negativos.

El fenómeno de la dieselización, que no se constriñe ni mucho menos a España, sino que es de ámbito europeo, como demuestran los últimos datos facilitados por la asociación de constructores ACEA, queda nuevamente en evidencia porque la suma del consumo de los carburantes (gasolinas auto y gasóleo de automoción) presenta una vez más balance positivo sobre noviembre de 2001, en este caso del 3,3%.

El consumo de gasolina de 95 octanos en noviembre suma 448.000 toneladas, lo que supone un aumento del 2,8%, en línea con los registrados en los últimos meses y que empiezan a parecerse, aunque todavía por debajo, a los que se registran en los períodos acumulados. El consumo de gasolina de 98 octanos se eleva a 64.000 toneladas, lo que supone un aumento del 1,2%. En cuanto a la "súper", en noviembre presenta un consumo de 123.000 toneladas, con un descenso del 21,0%, que sí está claramente a tono con los de los dos períodos largos: la cifra de consumo de este producto en noviembre es la más baja históricamente, tanto si nos referimos a la nueva gasolina sin plomo como a la antigua súper con plomo.

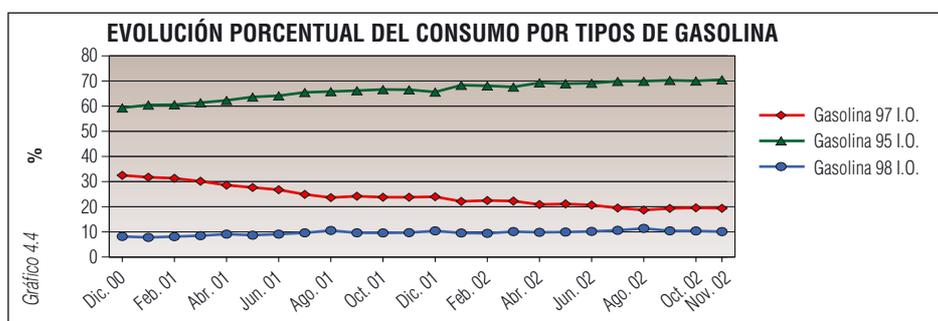
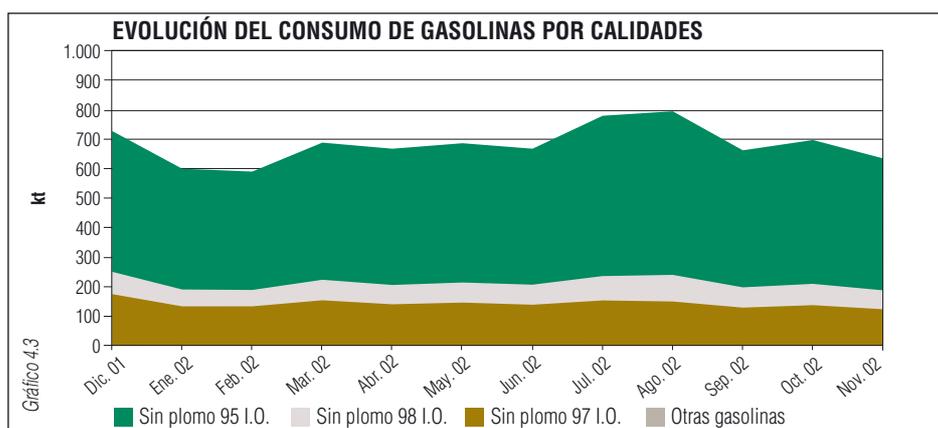
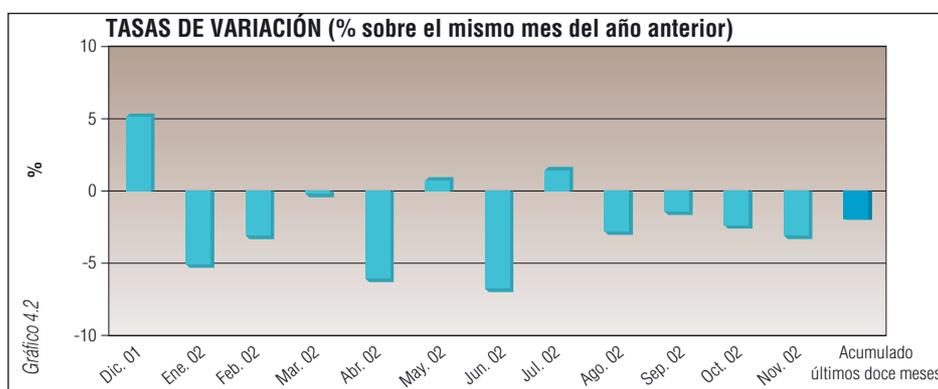
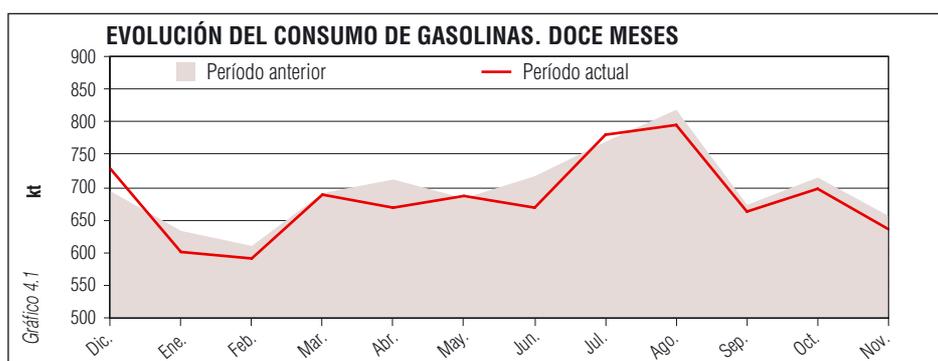
Para el acumulado enero-noviembre, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 7,47 millones de toneladas, con un descenso del 2,6%. El consumo de gasolina de calidad eurogrado es de 5,18 millones de toneladas, con un aumento del 5,5%. En cuanto a la gasolina de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 763.000 toneladas, con una tasa positiva del 8,5%. Por lo que respecta a la gasolina "súper", en enero-noviembre el consumo es de 1,53 millones de toneladas, para un descenso del 25,6%.

Para el año móvil actual, la cifra consumo de gasolinas auto es de 8,20 millones de toneladas, con un descenso del 1,9%, muy en línea con el registrado en el año móvil anterior. La demanda de gasolina de 95 octanos totaliza 5,66 millones de toneladas y crece un 6,3%; la de 98 octanos se eleva a 839.000 toneladas, para un crecimiento del 10,4%; y la de súper es de 1,70 millones de toneladas, con una caída del 25,3%.

En cuanto a la estructura del consumo de las gasolinas de automoción, resulta ser la siguiente: gasolina 95 I.O., 70,5% en noviembre, 69,3% en el acumulado enero-noviembre y 69,0% en el actual año móvil; gasolina 98 I.O., 10,1%, 10,2% y 10,2% y gasolina 97 I.O., 19,4%, 20,5% y 20,8%.

| Consumo de gasolinas           | Mes        |             | Acumulado anual |             | Últimos doce meses |             |
|--------------------------------|------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|
|                                | kt         | Tv (%) (*)  | kt              | Tv (%) (*)  | kt                 | Tv (%) (*)  |
| Sin plomo 95 I.O.              | 448        | 2,8         | 5.177           | 5,5         | 5.655              | 6,3         |
| Sin plomo 98 I.O.              | 64         | 1,2         | 763             | 8,5         | 839                | 10,4        |
| Sin plomo 97 I.O.              | 123        | -21,0       | 1.529           | -25,6       | 1.704              | -25,3       |
| <b>Subtotal gasolinas auto</b> | <b>635</b> | <b>-3,0</b> | <b>7.469</b>    | <b>-2,6</b> | <b>8.198</b>       | <b>-1,9</b> |
| Otras gasolinas                | 1          | -14,7       | 11              | 0,2         | 12                 | -1,2        |
| <b>Total</b>                   | <b>636</b> | <b>-3,1</b> | <b>7.480</b>    | <b>-2,6</b> | <b>8.209</b>       | <b>-1,9</b> |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



## Gasóleos

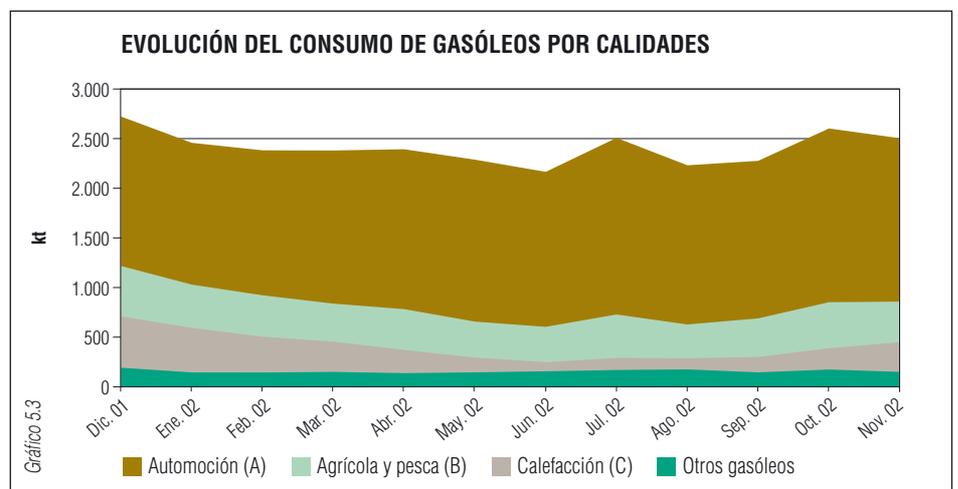
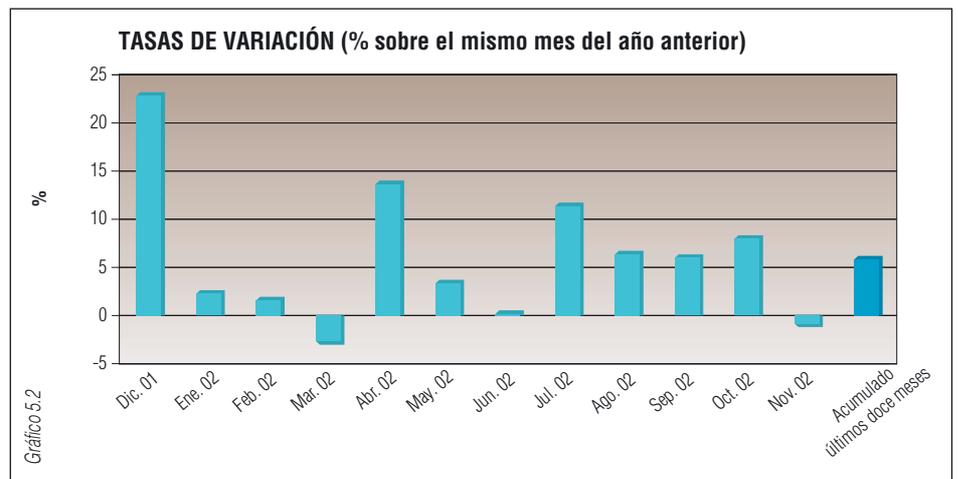
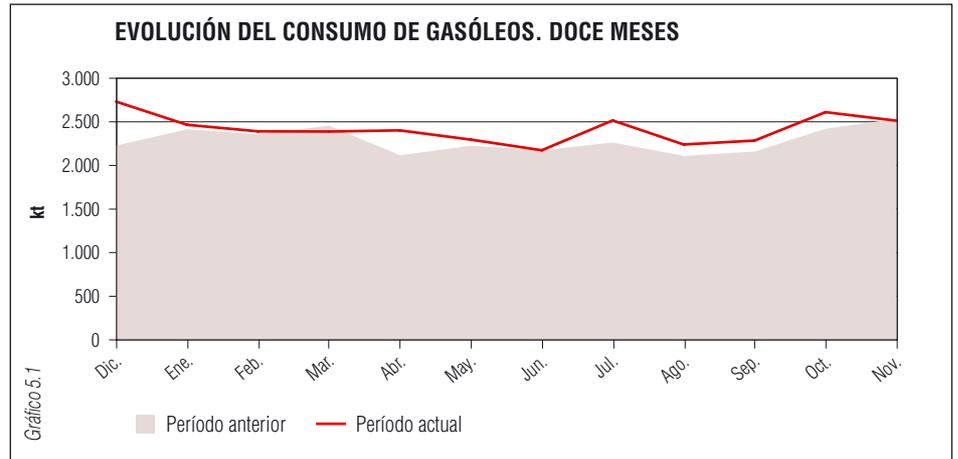
- En noviembre desciende, por segunda vez en el año (Gráfico 5.2), el consumo de gasóleos. La demanda de gasóleos en este mes se eleva a 2,51 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 0,8% (para contextualizar mejor ese descenso debe tenerse en cuenta que en aquella ocasión se había producido un aumento del consumo del 12,2%, que fue el mayor de todo el año móvil anterior). Dado el buen comportamiento del gasóleo automoción (gasóleo A), la razón para ese inusual descenso —por infrecuente en los últimos tiempos— se debe a la caída en los consumos del gasóleo agrícola y de pesca (gasóleo B) y del gasóleo calefacción (gasóleo C), en el primero de los casos influido por el amarre de la flota gallega en la segunda mitad del mes y en el segundo por la benignidad relativa de la climatología.
- El consumo de gasóleo de automoción en noviembre se eleva a 1,65 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 6,0% respecto de noviembre de 2001. El consumo de gasóleo B se eleva en noviembre a 410.000 toneladas, con un descenso del 11,4%, el segundo que se produce desde enero pasado. El consumo de gasóleo de calefacción en noviembre es de 299.000 toneladas, un 18,4% menos que en el mismo mes del pasado año.
- El consumo de gasóleos en los once primeros meses del año es de 26,25 millones de toneladas, con un crecimiento del 4,3% (ligemente por debajo del registrado en enero-noviembre de 2001, que fue del 5,6%). Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 17,62 millones de toneladas, un 6,4% más que en enero-noviembre de 2001; la de gasóleo B es de 4,41 millones de toneladas, con un aumento del 5,3%; y la del gasóleo C suma 2,50 millones de toneladas, un 6,4% menos que en los once primeros meses del pasado ejercicio.
- En el año móvil actual, el consumo se eleva a 28,98 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 5,8%, dos puntos porcentuales por encima del registrado en el año móvil anterior. El gasóleo A tiene en ese período unas ventas de 19,13 millones de toneladas y el gasóleo B de 4,92 millones de toneladas, con unos crecimientos respectivos del 6,8% y el 9,3%, respectivamente; por su parte, el consumo de gasóleo C es de 3,02 millones de toneladas, un 1,5% menos que en diciembre 2000-noviembre 2001.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en los tres períodos analizados son los siguientes: gasóleo A, 65,7% en noviembre, 67,1% en enero-noviembre, y 66,0% en el actual año móvil; gasóleo B, 16,3%, 16,8% y 17,0%; gasóleo C, 11,9%, 9,5% y 10,4%; y otros gasóleos, 6,1%, 6,6% y 6,6%.

| Consumo de gasóleos (**) | Mes          |             | Acumulado anual |            | Últimos doce meses |            |
|--------------------------|--------------|-------------|-----------------|------------|--------------------|------------|
|                          | kt           | Tv (%) (*)  | kt              | Tv (%) (*) | kt                 | Tv (%) (*) |
| Automoción (A)           | 1.648        | 6,0         | 17.620          | 6,4        | 19.128             | 6,8        |
| Agrícola y pesca (B)     | 410          | -11,4       | 4.409           | 5,3        | 4.918              | 9,3        |
| <b>Subtotal (A+B)</b>    | <b>2.058</b> | <b>2,0</b>  | <b>22.029</b>   | <b>6,2</b> | <b>24.045</b>      | <b>7,3</b> |
| Calefacción (C)          | 299          | -18,4       | 2.498           | -6,4       | 3.015              | -1,5       |
| Otros gasóleos           | 153          | 5,2         | 1.723           | -1,7       | 1.919              | 0,0        |
| <b>Total</b>             | <b>2.510</b> | <b>-0,8</b> | <b>26.250</b>   | <b>4,3</b> | <b>28.979</b>      | <b>5,8</b> |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



## Querosenos

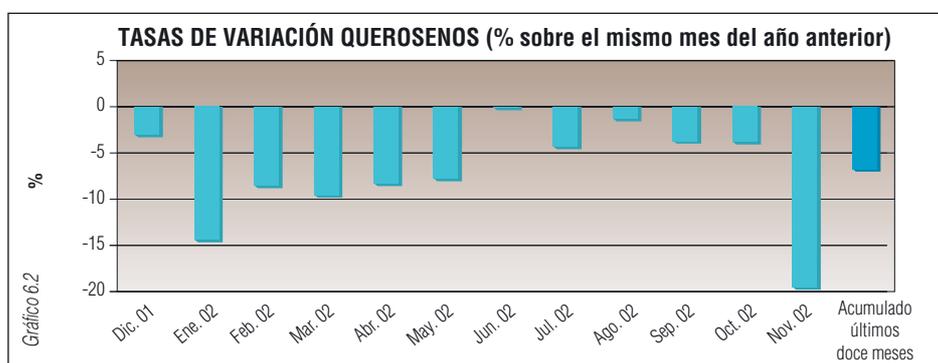
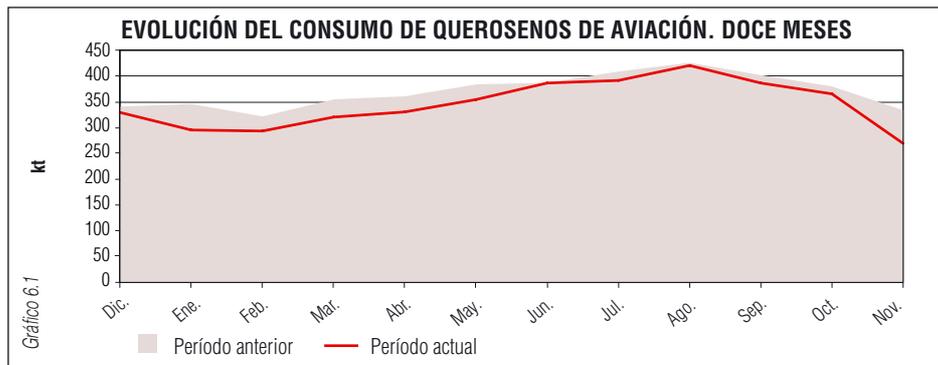
- El consumo de querosenos de aviación registra un nuevo descenso en noviembre. La demanda en este mes es de 268.000 toneladas, lo que supone un descenso del 19,4%, que es además el mayor de todo el año móvil (Gráfico 6.2) y de muchos años atrás. El consumo de noviembre es el peor del año en términos absolutos, lo que es digno de mención no tanto por el hecho en sí, pues noviembre suele estar siempre entre los de peor consumo, como porque la diferencia de consumo respecto de los meses anteriores es mayor de lo habitual.
- El consumo de querosenos aviación en el acumulado del año alcanza los 3,80 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 6,8% respecto del mismo período de tiempo de 2001.
- En cuanto al año móvil, el consumo total de querosenos es de 4,14 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 6,5%. De ese total, 7.000 toneladas corresponden a productos no utilizados para la navegación aérea.

## Fuelóleos y otros productos

- En el mes de noviembre los fuelóleos registran, por segunda vez consecutiva, un descenso en su demanda, consecuencia evidente de la mejora de la hidraulicidad que presenta este final de año, tras meses padeciendo los efectos de la sequía. El consumo de fuelóleos es de 1,08 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 4,6%, con descensos nuevamente en los tres grandes tipos de este producto, muy acusado en los casos del fuel-oil BIA y el número 1.
- Para el acumulado de los once primeros meses del año en curso, el consumo es de 12,78 millones de toneladas, un 12,8% más que en el mismo período de tiempo del pasado año. Para el año móvil diciembre 2001-noviembre 2002 la demanda sigue estando por encima de los 14 millones de toneladas —14,09 millones de toneladas—, con un aumento del 14,5%.
- En el epígrafe de "otros productos", que incluye como principales componentes a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos y coque de petróleo, el consumo en noviembre es de 1,12 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 8,8%, siendo de destacar en este caso la aportación de todos los productos que lo conforman, aunque con especial incidencia de los productos asfálticos y el coque de petróleo.
- En el acumulado de los once primeros meses del año el consumo de este conjunto de productos es de 11,73 millones de toneladas, un 0,5% menos que en enero-noviembre de 2001, y en el año móvil alcanza los 12,80 millones de toneladas, siendo aquí el descenso del 1,2%.

| Consumo de querosenos | Mes        |              | Acumulado anual |             | Últimos doce meses |             |
|-----------------------|------------|--------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|
|                       | kt         | Tv (%) (*)   | kt              | Tv (%) (*)  | kt                 | Tv (%) (*)  |
| Querosenos aviación   | 268        | -19,4        | 3.803           | -6,8        | 4.131              | -6,5        |
| Otros querosenos      | 0          | -68,2        | 6               | -54,0       | 7                  | -50,7       |
| <b>Total</b>          | <b>269</b> | <b>-19,5</b> | <b>3.809</b>    | <b>-7,0</b> | <b>4.138</b>       | <b>-6,7</b> |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

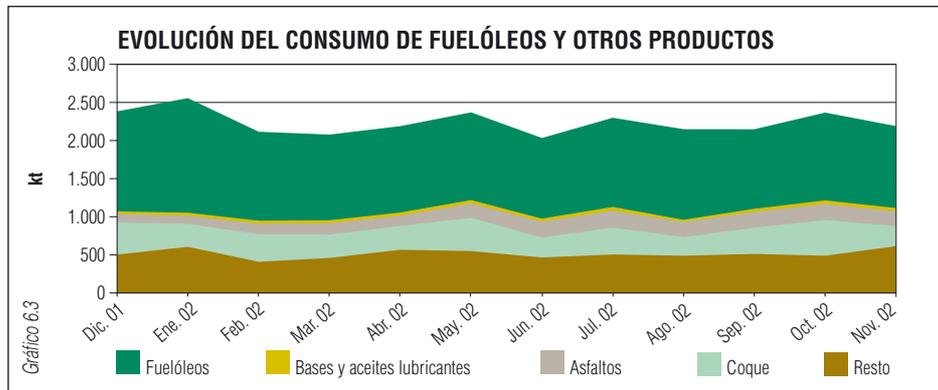


| Consumo de fuelóleos y otros productos | Mes          |             | Acumulado anual |             | Últimos doce meses |             |
|--|--------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|
|  | kt           | Tv (%) (*)  | kt              | Tv (%) (*)  | kt                 | Tv (%) (*)  |
| Fuelóleo BIA                           | 215          | -27,0       | 3.727           | 44,5        | 4.168              | 48,4        |
| Fuelóleo Nº 1                          | 189          | -19,9       | 2.264           | -3,9        | 2.527              | -1,6        |
| Fuelóleo Nº 2                          | 86           | -9,2        | 981             | 16,8        | 1.098              | 20,7        |
| Otros fuelóleos                        | 586          | 16,6        | 5.805           | 4,5         | 6.298              | 4,6         |
| <b>Subtotal fuelóleos (**)</b>         | <b>1.076</b> | <b>-4,6</b> | <b>12.777</b>   | <b>12,8</b> | <b>14.091</b>      | <b>14,5</b> |
| <b>Otros productos</b>                 |              |             |                 |             |                    |             |
| Bases y aceites lubricantes            | 45           | 1,4         | 453             | 0,2         | 486                | -0,6        |
| Productos Asfálticos                   | 192          | 11,2        | 1.957           | 2,9         | 2.070              | 3,3         |
| Coque de Petróleo                      | 265          | 9,5         | 3.661           | 0,9         | 4.082              | 0,3         |
| Otros (***)                            | 613          | 8,3         | 5.657           | -2,6        | 6.159              | -3,6        |
| <b>Subtotal otros productos</b>        | <b>1.116</b> | <b>8,8</b>  | <b>11.728</b>   | <b>-0,5</b> | <b>12.798</b>      | <b>-1,2</b> |
| <b>Total fuelóleos y otros</b>         | <b>2.191</b> | <b>1,8</b>  | <b>24.504</b>   | <b>6,0</b>  | <b>26.889</b>      | <b>6,4</b>  |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.

(\*\*\*) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.



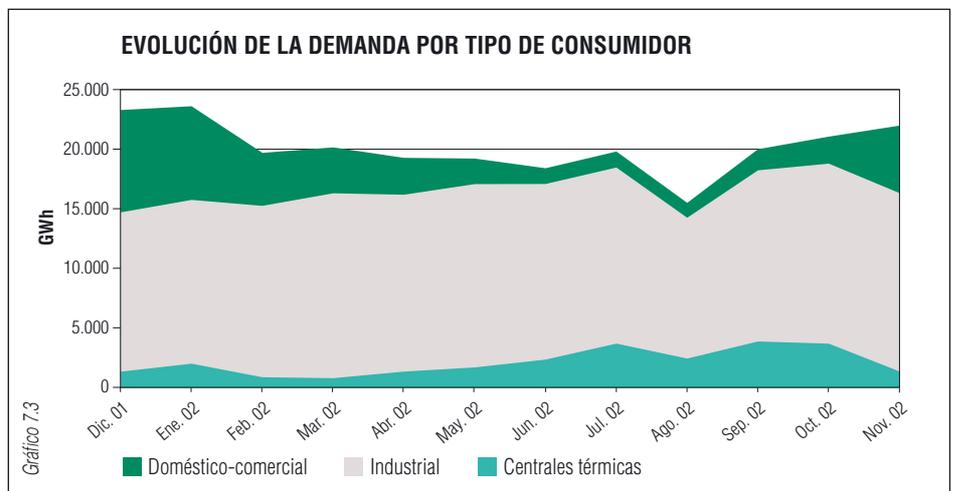
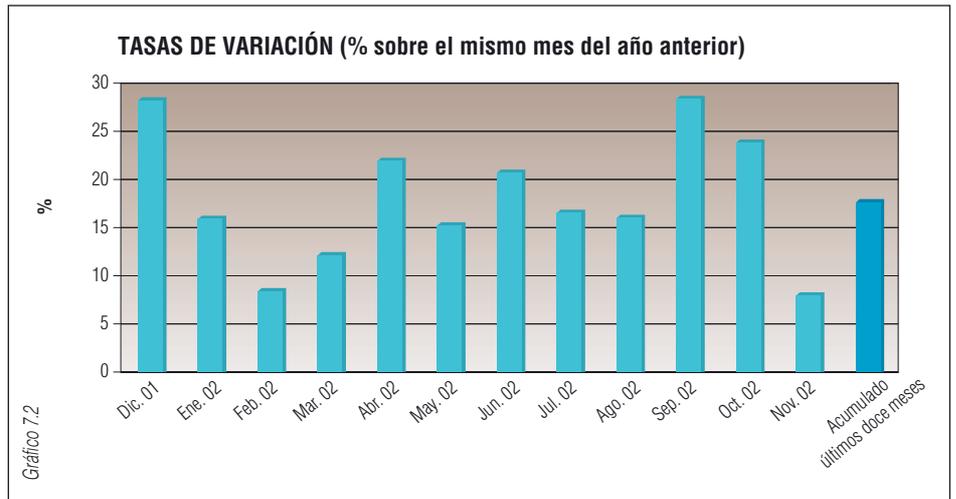
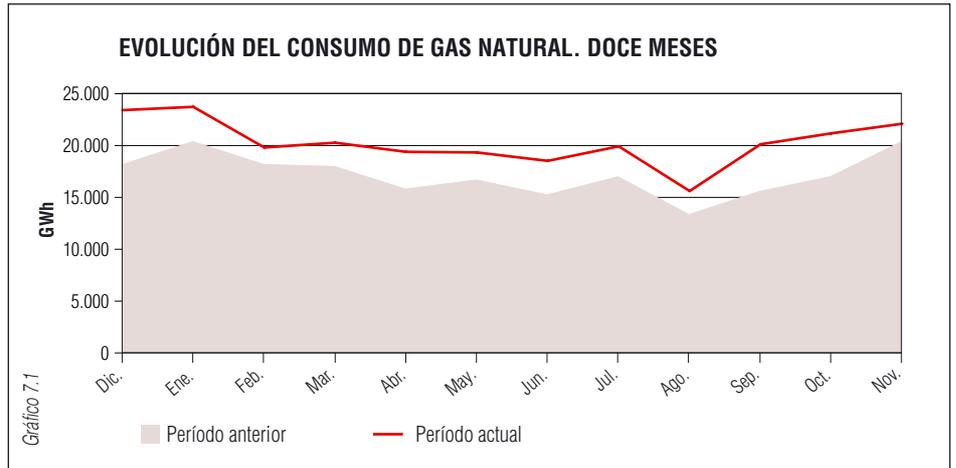
**GAS NATURAL**

- El consumo de gas natural sigue manteniendo unas tasas altas de crecimiento muy importantes, avalando lo recientemente apuntado por la agencia Eurostat, en el sentido de que España es el país de la Unión Europea (UE) en que más creció el consumo de gas natural en 2001, seguida de Luxemburgo, Irlanda, Suecia, Francia, Portugal, Finlandia, Dinamarca, Austria, Holanda e Italia.
- En noviembre, el consumo se eleva a 22.024 GWh, el tercero más alto del año móvil, lo que supone un aumento del 7,9% (en este caso, el menor entre los registrados en el año móvil, Gráfico 7.2), datos estimados que van ajustándose en los períodos acumulados a medida que va avanzando el ejercicio. Reseñar la solidez de la demanda para generación eléctrica, consecuencia de la paulatina entrada en servicio de las centrales de ciclo combinado, y de la destinada al mercado doméstico-comercial.
- La demanda para usos doméstico-comerciales en noviembre es de 5.673 GWh, la tercera mayor del año móvil (en 2001 fue la segunda, pero es que en noviembre de ese año se llegó a batir la demanda de gas natural en España en un solo día y este noviembre ha sido mucho más benigno), con un crecimiento del 8,4% (que se superpone nada menos que al 20,7% de noviembre de 2001). El consumo de gas natural para usos industriales, 14.993 GWh, representa un aumento del 2,4% sobre el mismo mes de 2001. El consumo de gas natural para uso en la generación eléctrica se eleva a 1.359 GWh, un 154,6% por encima del consumo registrado en 2001, pero que no está ni mucho menos entre los más altos del ejercicio.
- En los once primeros meses se registra un consumo total de gas natural de 219.138 GWh, con una tasa de crecimiento del 16,5%. El consumo para uso doméstico-comercial en ese período totaliza 35.068 GWh, para un aumento del 11,9%. La demanda para usos industriales en el período acumulado es de 159.868 GWh, lo que supone una tasa de crecimiento del 9,4%. En cuanto al consumo de las centrales térmicas, en los once primeros meses se eleva a 24.201 GWh, con un aumento del 128,8%.
- Para el período diciembre 2001-noviembre 2002 el consumo es de 242.472 GWh, lo que supone un aumento del 17,6%, que triplica el registrado en el año móvil anterior. Por mercados de destino de ese consumo, el reparto de ese total es el siguiente: mercado doméstico-comercial, 43.666 GWh (un 19,9% más); mercado industrial, 173.256 GWh (un 8,9% más); y centrales térmicas, 25.549 GWh (un 136,6% más). En este último caso, resalta la diferencia entre los porcentajes del acumulado y del año móvil.
- En cuanto a la participación de los diferentes segmentos de la demanda en el consumo total, en noviembre es el siguiente: mercado doméstico-comercial, 25,7% (16,0% en enero-noviembre y 18,0% en el año móvil actual); mercado industrial, 68,1% (73,0% en enero-noviembre y 71,5% en el año móvil); y centrales térmicas, 6,2% —claramente por debajo de los porcentajes de los últimos meses— (11,0% en enero-noviembre y 10,5% en el año móvil).
- En el mes de noviembre de 2002, el porcentaje de consumo realizado en el mercado liberalizado, se ha situado en el 60,4% frente al 39,6% efectuado en el mercado sujeto al régimen de tarifas. En el período acumulado enero-noviembre del año en curso, estos porcentajes representan un 55,2% en el mercado liberalizado y un 44,8% en el mercado regulado, frente a un 38,9% y 61,1% respectivamente para el acumulado del año anterior.

| Consumo de gas natural | Mes           |            | Acumulado anual |             | Últimos doce meses |             |
|------------------------|---------------|------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|
|                        | GWh           | Tv (%) (*) | GWh             | Tv (%) (*)  | GWh                | Tv (%) (*)  |
| Doméstico-comercial    | 5.673         | 8,4        | 35.068          | 11,9        | 43.666             | 19,9        |
| Industrial             | 14.993        | 2,4        | 159.868         | 9,4         | 173.256            | 8,9         |
| Centrales Térmicas     | 1.359         | 154,6      | 24.201          | 128,8       | 25.549             | 136,6       |
| <b>Total</b>           | <b>22.024</b> | <b>7,9</b> | <b>219.138</b>  | <b>16,5</b> | <b>242.472</b>     | <b>17,6</b> |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 7



### 3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

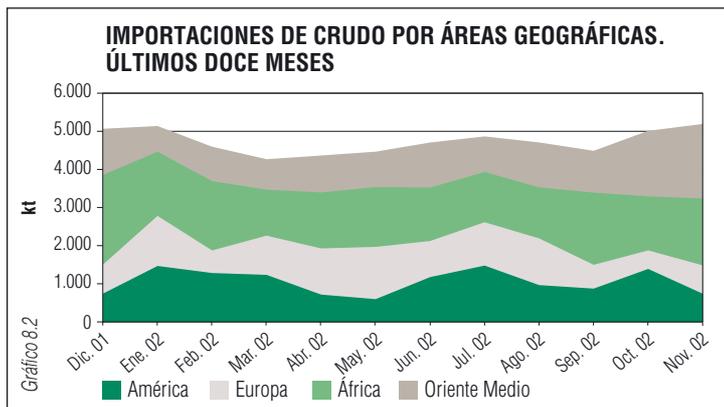
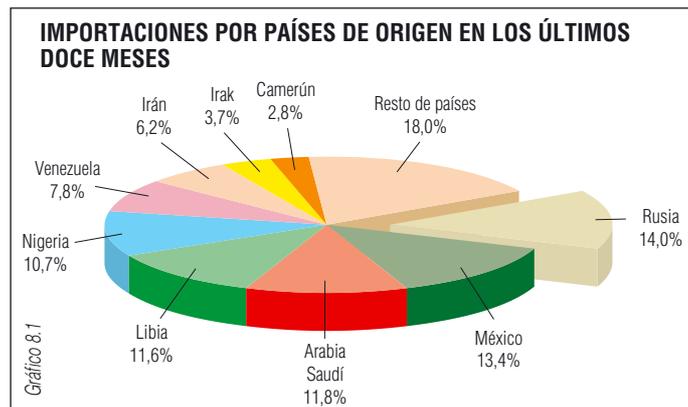
#### IMPORTACIONES DE CRUDO

Las refinерías españolas importaron en noviembre 5,20 millones de toneladas, un 8,8% más que en el mismo mes de 2001. Para el acumulado de los once primeros meses del año, las importaciones suman 51,86 millones de toneladas, un 0,1% menos que en enero-noviembre de 2001. Y

para el año móvil actual, los aprovisionamientos de crudo son de 56,93 millones de toneladas, con un descenso del 0,3%.

En los últimos doce meses, las cifras de importación por grandes áreas geográficas son las siguientes: de África, 19,24 millones de toneladas, el 33,8%, siendo Nigeria y Libia los dos principales suministradores; de

Oriente Medio, 13,57 millones de toneladas, el 23,8% del total importado, con Arabia Saudí como principal procedencia; de América, 12,66 millones de toneladas, el 22,2%, procedentes de México y Venezuela; y de Europa, 11,46 millones de toneladas, el 20,1%, destacando Rusia, el principal suministrador de crudo a España en lo que va de año.



| Importaciones | Mes   |            | Acumulado anual |            | Últimos doce meses |            |
|---------------|-------|------------|-----------------|------------|--------------------|------------|
|               | kt    | Tv (%) (*) | kt              | Tv (%) (*) | kt                 | Tv (%) (*) |
| Crudo         | 5.198 | 8,8        | 51.860          | -0,1       | 56.932             | -0,3       |

Cuadro 8.1

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

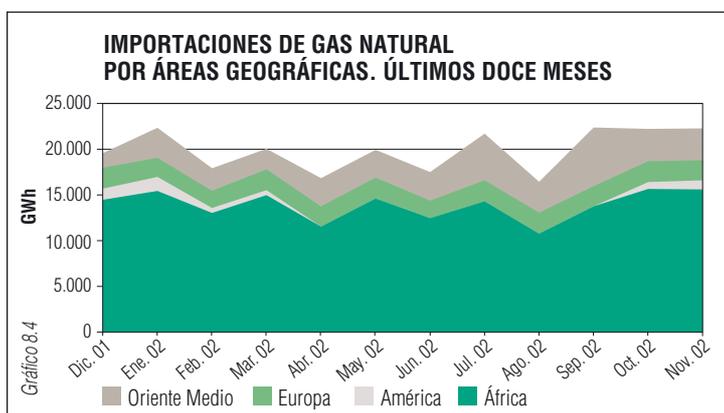
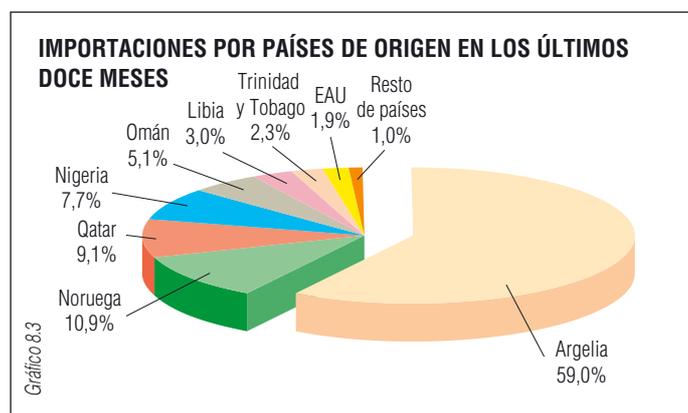
#### IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

Las importaciones de gas natural se elevan en noviembre a 22.302 GWh, lo que supone un aumento del 9,6% frente a 2001. En el acumulado enero-noviembre, la variación es igualmente positiva, y en mayor medida, pues es del 19,9%, para unas compras totales de 219.821 GWh. En el año móvil diciembre 2001-noviembre 2002, las importaciones

totales son de 239.419 GWh, un 19,5% más que en el período diciembre 2000-noviembre 2001. Puede verse cómo esos porcentajes están en línea con los de la demanda interna de gas natural.

Por grandes áreas geográficas, en noviembre, de África—Argelia, Libia y Nigeria—proceden 15.618 GWh; de Europa—Noruega—lo hacen 2.191 GWh; de Oriente Medio—Qatar y Omán—, 3.495 GWh; y de América—Trinidad & Tobago—, 998 GWh.

Para el año móvil, la procedencia de las importaciones se reparte de la siguiente manera: África, el 69,7% del total (cuatro puntos porcentuales y medio por debajo de diciembre 2000-noviembre 2001); Europa, 10,9% (dos puntos porcentuales y medio por debajo); Oriente Medio, 17,1% (cinco puntos porcentuales por encima); y América, 2,3% (medio punto porcentual más).



| Importaciones | Mes    |            | Acumulado anual |            | Últimos doce meses |            |
|---------------|--------|------------|-----------------|------------|--------------------|------------|
|               | GWh    | Tv (%) (*) | GWh             | Tv (%) (*) | GWh                | Tv (%) (*) |
| Gas Natural   | 22.302 | 9,6        | 219.821         | 19,9       | 239.419            | 19,5       |

Cuadro 8.2

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

## IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

### (Incluidos intercambios con la U.E.)

- El saldo neto importador de la balanza comercial de productos petrolíferos en noviembre es de 810.000 toneladas, 354.000 toneladas menos que el existente en el mismo mes del pasado año, y 584.000 menos que en el mes de octubre último. En cuanto al acumulado de los once primeros meses del año se sitúa en 15,43 millones de toneladas, 2,31 millones de toneladas más que enero-noviembre del año pasado. Por lo que respecta al año móvil, el saldo es de 17,07 millones de toneladas, 2,76 millones de toneladas más que en diciembre 2000-noviembre 2001. En esta ocasión, por segunda vez consecutiva, los querosenos presentan saldo neto exportador en el mes (consecuencia de la fuerte caída de la demanda interna) junto con las gasolinas (Gráfico 9.1). En el acumulado anual y en el año móvil, sólo las gasolinas presentan saldo neto exportador (Gráfico 9.2).
- En el mes de noviembre España importa 1,44 millones de toneladas de productos petrolíferos, lo que supone un descenso del 11,3% sobre el pasado año. En este mes destaca el fuerte crecimiento de las adquisiciones exteriores de fuelóleos y el no menos fuerte descenso de G.L.P.s, gasolinas y querosenos. Para el acumulado enero-noviembre, las importaciones se elevan a 20,81 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 10,6%, con todos los productos presentando tasa positiva de crecimiento (sólo el genérico "otros productos" presenta una ligerísima caída). En cuanto al año móvil diciembre 2001-noviembre 2002 se registra un aumento del 11,7%, para una cifra total de 22,98 millones de toneladas, aquí con aportación positiva de todos los grupos de productos.
- Por lo que se refiere a las exportaciones, en noviembre suman 630.000 toneladas, lo que representa un aumento —lo que no sucedía desde abril— del 37,0% sobre noviembre de 2001, con aumento en todos los grandes grupos de productos, excepción hecha de las gasolinas. En los once primeros meses del año las exportaciones totalizan 5,38 millones de toneladas, un 5,4% menos que enero-noviembre de 2001, con aumentos en las ventas al exterior de G.L.P.s, gasolinas, querosenos y gasóleos, y descensos en fuelóleos y el genérico "otros productos". Para el año móvil actual, las exportaciones son de 5,91 millones de toneladas, un 5,3% menos que en el año móvil inmediatamente anterior, con el mismo comportamiento de los diferentes productos que en el acumulado anual.

## COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

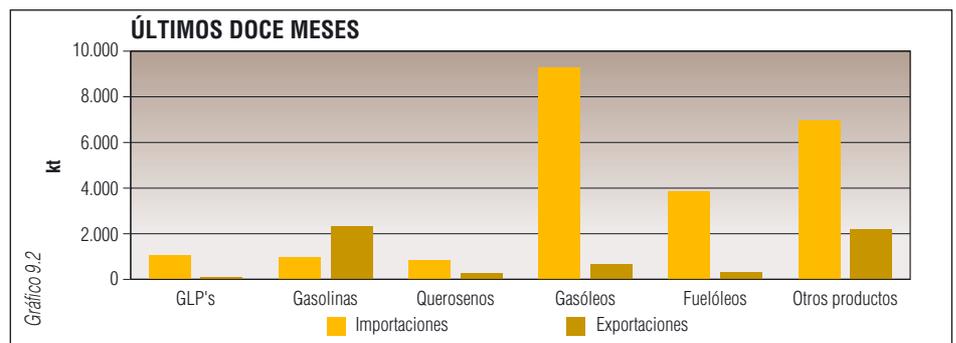
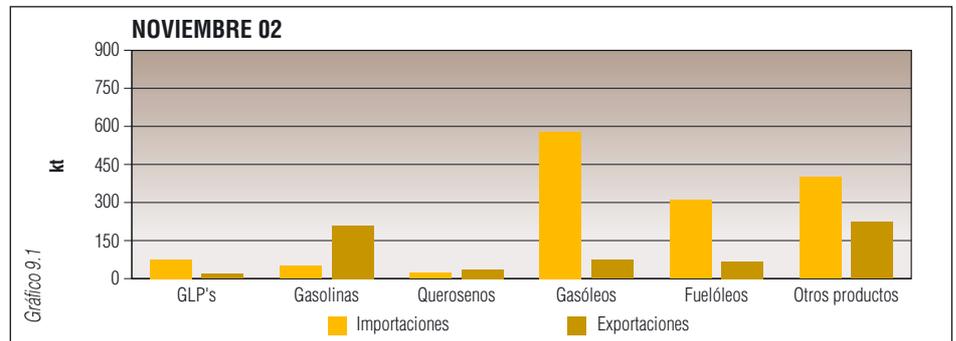
- En noviembre, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 23,68 euros/barril, inferior en un 12,0% (3,23 €/Bbl) al pagado en octubre de 2002, aunque superior en un 7,4% (1,64 €/Bbl) al del mes de noviembre de 2001, consecuencia de la evolución del mercado internacional del crudo y de la fluctuación del dólar respecto al euro.
- Durante el período enero-noviembre del año ese coste medio ha sido de 24,50 €/Bbl, un 8,4% menor (2,25 €/Bbl) que en el acumulado enero-noviembre del año de 2001. Para el año móvil actual, el precio medio es de 24,15 €/Bbl, por debajo, un 10,5% (2,82 €/Bbl), del pagado en el período diciembre 2000-noviembre 2001.

| Importaciones   | Mes          |              | Acumulado anual |             | Últimos doce meses |             |
|-----------------|--------------|--------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|
|                 | kt           | Tv (%) (*)   | kt              | Tv (%) (*)  | kt                 | Tv (%) (*)  |
| GLP             | 76           | -44,9        | 970             | 19,0        | 1.049              | 9,6         |
| Gasolinas       | 51           | -29,2        | 902             | 6,2         | 986                | 8,0         |
| Querosenos      | 22           | -71,8        | 786             | 2,3         | 833                | 4,1         |
| Gasóleos        | 580          | -0,7         | 8.476           | 17,0        | 9.284              | 17,7        |
| Fuelóleos       | 310          | 44,2         | 3.425           | 19,8        | 3.863              | 26,9        |
| Otros productos | 401          | -25,3        | 6.253           | -0,4        | 6.964              | 0,0         |
| <b>Total</b>    | <b>1.440</b> | <b>-11,3</b> | <b>20.812</b>   | <b>10,6</b> | <b>22.979</b>      | <b>11,7</b> |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

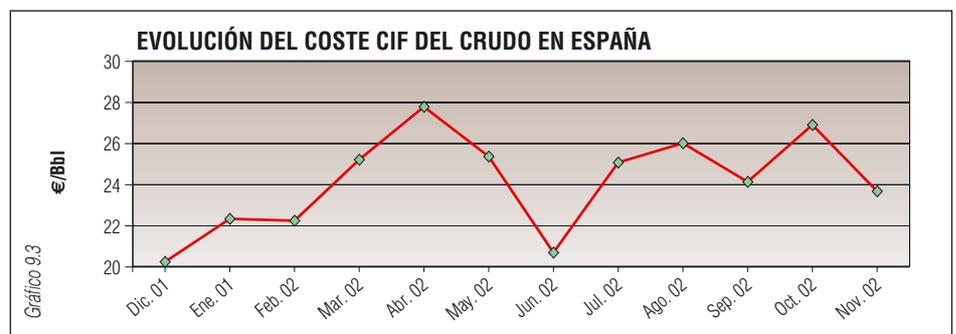
| Exportaciones   | Mes        |             | Acumulado anual |             | Últimos doce meses |             |
|-----------------|------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|
|                 | kt         | Tv (%) (*)  | kt              | Tv (%) (*)  | kt                 | Tv (%) (*)  |
| GLP             | 19         | 90,0        | 103             | 27,2        | 105                | 12,9        |
| Gasolinas       | 210        | -5,8        | 2.053           | 2,1         | 2.333              | 6,9         |
| Querosenos      | 37         | 516,7       | 245             | 124,8       | 270                | 143,2       |
| Gasóleos        | 73         | 92,1        | 647             | 22,8        | 692                | 17,5        |
| Fuelóleos       | 67         | 11,7        | 271             | -67,7       | 308                | -65,8       |
| Otros productos | 224        | 82,1        | 2.061           | -2,9        | 2.205              | -6,8        |
| <b>Total</b>    | <b>630</b> | <b>37,0</b> | <b>5.380</b>    | <b>-5,4</b> | <b>5.913</b>       | <b>-5,3</b> |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



| Concepto                    | Mes   |            | Acumulado anual |            | Últimos doce meses |            |
|-----------------------------|-------|------------|-----------------|------------|--------------------|------------|
|                             | €/Bbl | Tv (%) (*) | €/Bbl           | Tv (%) (*) | €/Bbl              | Tv (%) (*) |
| Coste CIF del crudo import. | 23,68 | 7,4        | 24,50           | -8,4       | 24,15              | -10,5      |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

## 4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

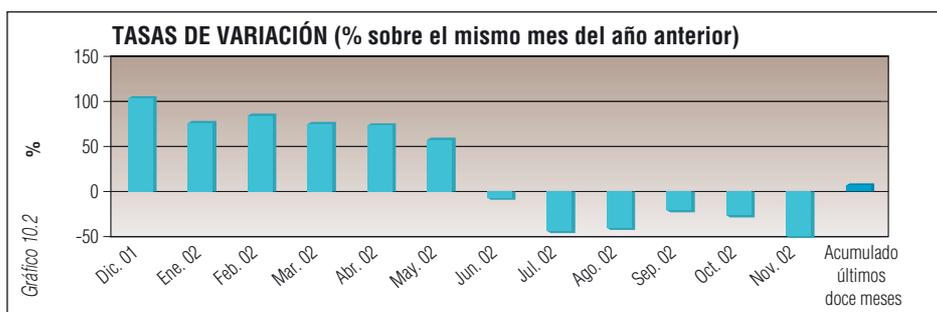
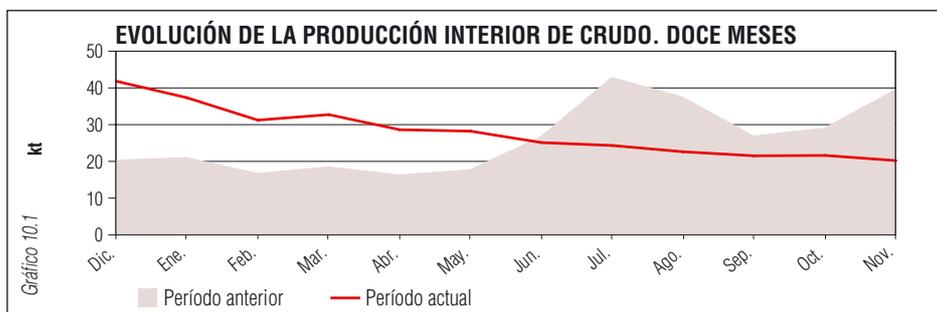
- La producción interior de crudo durante el mes de noviembre es de 20.000 toneladas, la más baja del año móvil, lo que supone un descenso del 48,8% respecto de igual mes de 2001, el mayor porcentaje de descenso del año móvil (Gráficos 10.1 y 10.2). En noviembre, aumenta la aportación del yacimiento de Ayoluengo (Burgos) y descienden las de Boquerón, Casablanca y Rodaballo (frente a las costas de Tarragona).
- Para el acumulado anual, la producción se eleva a 294.000 toneladas, un 0,4% menos que en el acumulado del período enero-noviembre del pasado año. El comportamiento por yacimientos muestra subidas en Ayoluengo y Rodaballo y descensos en Boquerón y Casablanca.
- En el año móvil actual la producción ha alcanzado las 336.000 toneladas, cifra superior en un 6,3% a la del período diciembre 2000-noviembre 2001. El comportamiento por yacimientos muestra idéntica situación que en el acumulado anual.

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En noviembre, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles se eleva a 544 GWh, un 77,3% más que la del mismo mes de 2001, con aumentos en las extracciones de las concesiones de explotación Marismas (Huelva-Cádiz) y Poseidón (frente a las costas de Cádiz), y descensos en las otras dos actualmente en actividad, El Ruedo y Las Barreras (ambas en Sevilla).
- Para el acumulado anual, la producción suma 5.538 GWh, un 1,0% menos que en los once primeros meses del pasado año. Por yacimientos, en el período enero-noviembre sólo Poseidón presenta aumento en su producción.
- En los doce últimos meses la producción de gas natural asciende a 6.037 GWh, lo que supone un aumento del 0,2% respecto del año móvil precedente. Por yacimientos, en el período diciembre 2001-noviembre 2002 se registra aumento en la extracción de la concesión de explotación Poseidón y descensos en las de El Ruedo, Las Barreras y Marismas.

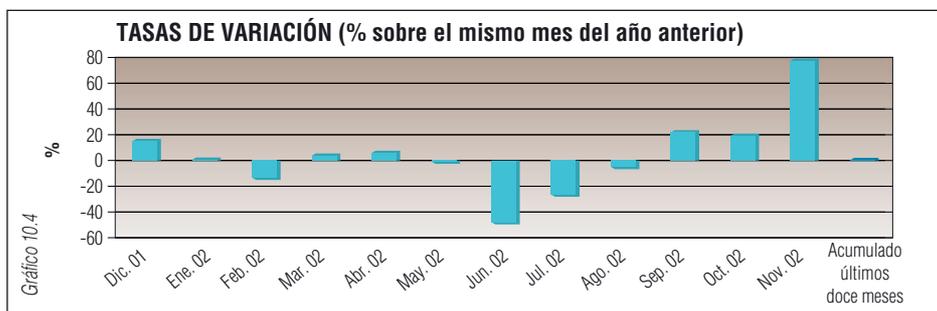
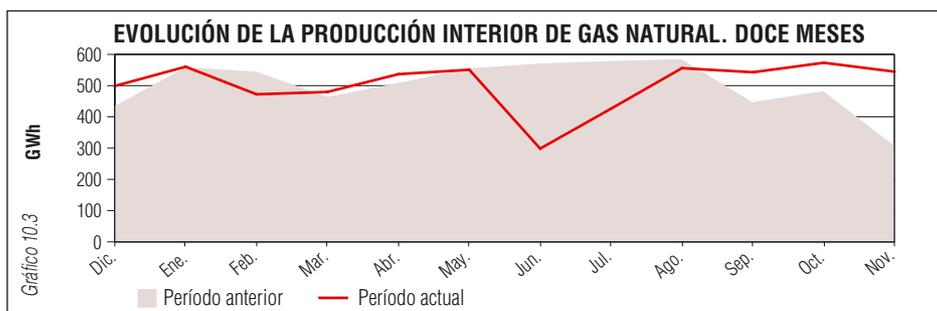
### EXPLORACIÓN

- Durante el mes de noviembre de 2002, en relación con la actividad de exploración de hidrocarburos, Nuegas, S.A. ha terminado la campaña sísmica en su concesión de explotación de hidrocarburos "El Ruedo-1". Continúan los trabajos de gabinete de otras campañas sísmicas y sondeos, y de análisis de los datos obtenidos en trabajos de exploración anteriores.



| Producción interior de crudo | Mes       |              | Acumulado anual |             | Últimos doce meses |            |
|------------------------------|-----------|--------------|-----------------|-------------|--------------------|------------|
|                              | kt        | Tv (%) (*)   | kt              | Tv (%) (*)  | kt                 | Tv (%) (*) |
| Ayoluengo                    | 1         | 1,2          | 8               | 9,8         | 8                  | 10,2       |
| Boquerón                     | 3         | -30,0        | 30              | -26,7       | 34                 | -25,7      |
| Casablanca                   | 8         | -7,0         | 100             | -9,3        | 109                | -11,2      |
| Rodaballo                    | 9         | -67,2        | 157             | 14,0        | 185                | 31,8       |
| <b>Total Crudo</b>           | <b>20</b> | <b>-48,8</b> | <b>294</b>      | <b>-0,4</b> | <b>336</b>         | <b>6,3</b> |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



| Producción interior de gas natural | Mes        |             | Acumulado anual |             | Últimos doce meses |            |
|------------------------------------|------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|------------|
|                                    | GWh        | Tv (%) (*)  | GWh             | Tv (%) (*)  | GWh                | Tv (%) (*) |
| El Ruedo                           | 5          | -13,2       | 61              | -11,0       | 67                 | -9,6       |
| Las Barreras                       | 9          | -12,6       | 109             | -19,9       | 120                | -19,9      |
| Marismas                           | 26         | 14,6        | 237             | -40,9       | 262                | -40,8      |
| Poseidón                           | 505        | 87,9        | 5.131           | 2,9         | 5.587              | 4,3        |
| <b>Total Gas Natural</b>           | <b>544</b> | <b>77,3</b> | <b>5.538</b>    | <b>-1,0</b> | <b>6.037</b>       | <b>0,2</b> |

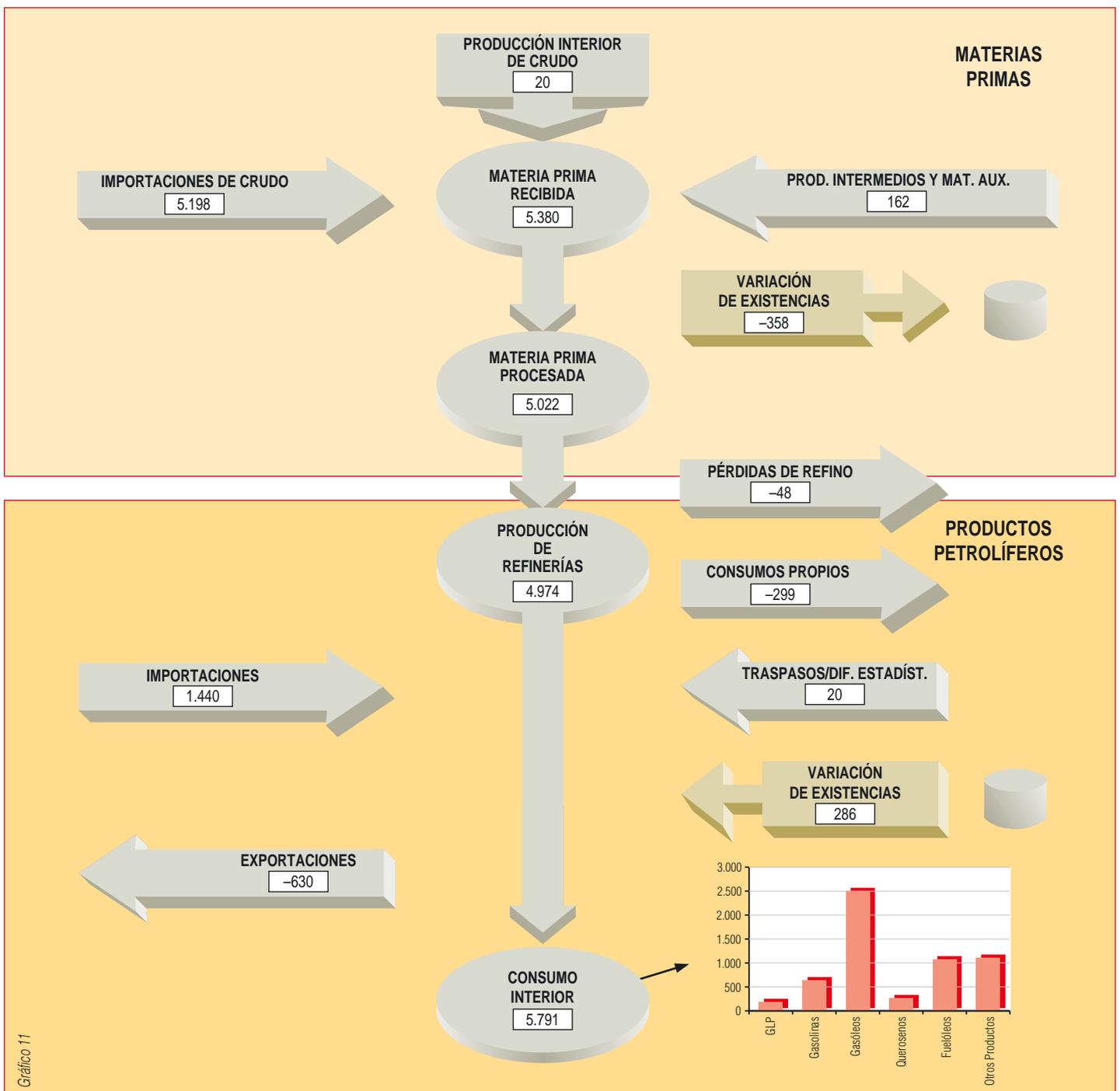
(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

## 5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

## BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. NOVIEMBRE 2002

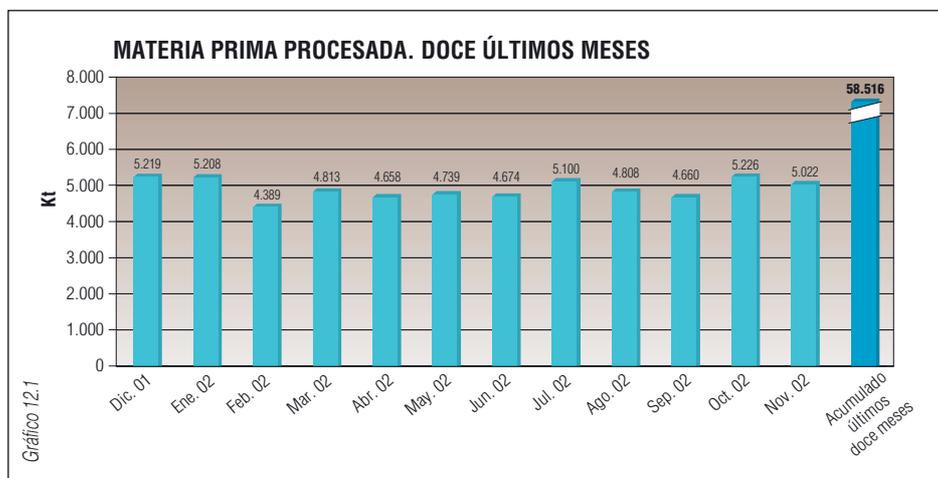
Unidades: miles de toneladas métricas

|   |              |  |              |
|---|--------------|--|--------------|
| Producción interior de crudo                | 20           | <b>Producción de refinerías</b>                    | <b>4.974</b> |
| Importaciones de crudo                      | 5.198        | Consumos propios                                   | -299         |
| Productos intermedios y materias auxiliares | 162          | Traspasos / Dif. Estadísticas                      | 20           |
| Variación de existencias de materias primas | -358         | Importaciones de productos petrolíferos            | 1.440        |
| <b>Materia prima procesada</b>              | <b>5.022</b> | Exportaciones de productos petrolíferos            | -630         |
| Pérdidas de refino                          | -48          | Variación de existencias de productos petrolíferos | 286          |
| <b>Producción de refinerías</b>             | <b>4.974</b> | <b>Consumo Interior de Productos Petrolíferos</b>  | <b>5.791</b> |



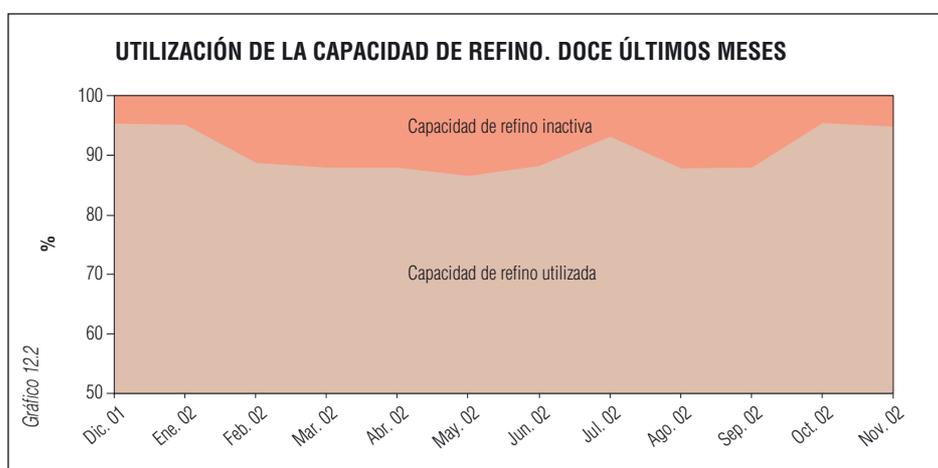
## MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinerías españolas han procesado en noviembre 5,02 millones de toneladas, cantidad que está 204.000 toneladas por debajo (un 3,9%) de la del mes de octubre pasado, aunque 125.000 toneladas más, un 2,5%, del crudo tratado en el mes de noviembre del año pasado.
- El total procesado en el período enero-noviembre se eleva a 53,30 millones de toneladas, 197.000 toneladas más (un 0,4%) que en los once primeros meses de 2001, mientras que para el año móvil diciembre 2001-noviembre 2002 la cantidad asciende a 58,52 millones de toneladas, 59.000 toneladas menos (un 0,1%) que en el año móvil precedente.



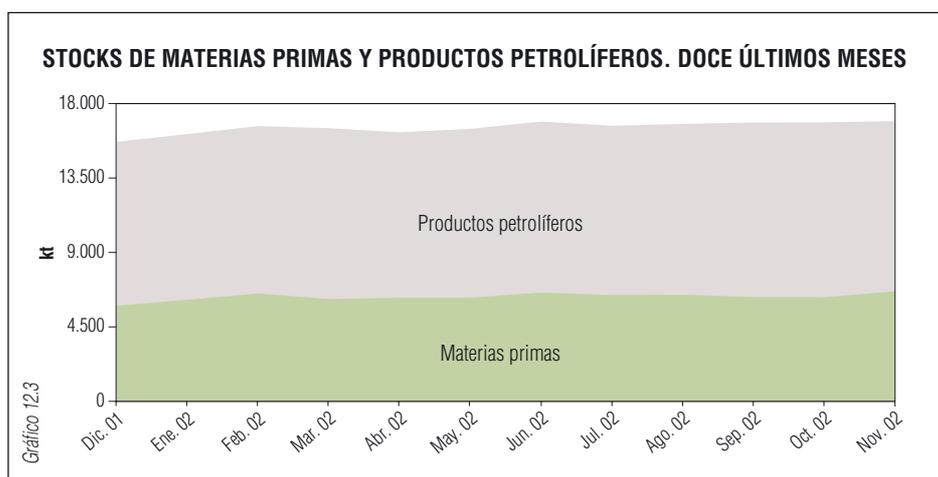
## UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En noviembre, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinerías españolas es del 94,9%, que es la cuarta mayor de las registradas en el año móvil, dos puntos y medio más que la de noviembre del pasado año y medio punto menos que en octubre de 2002.
- Los márgenes de refino siguieron en la senda de la recuperación, aunque en niveles moderados, en el mes de noviembre en los mercados internacionales.



## STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras existentes al finalizar el mes de noviembre se elevan a 16,96 millones de toneladas, la cifra más alta de todo el año móvil (6,66 millones de toneladas de crudo y materias primas, también en este caso la mejor del año móvil, y 10,30 millones de toneladas de productos petrolíferos). Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar un acopio de stocks del orden de las 72.000 toneladas, mientras que si se lo compara con lo sucedido a finales de noviembre de 2001, el acopio resulta todavía mayor, de 1,22 millones de toneladas.
- Al igual que sucediera en octubre, en noviembre el movimiento en el interior de los stocks es heterogéneo, aunque en esta ocasión los que aumentan son los stocks de crudo, en 358.000 toneladas, y los que disminuyen los de productos petrolíferos, en 286.000 toneladas.



## 6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

### Gasolina sin plomo y gasóleos de automoción

- El precio medio de la gasolina de 95 octanos durante el mes de noviembre ha sido de 80,3 c€/litro, con lo que se registra un descenso de 3,4 c€/litro (el mayor de los registrados a lo largo del año) respecto del pasado mes de octubre, equivalente al 4,0%, aunque siga siendo más alto, 5,8 c€/litro, el 7,9%, respecto del vigente justo un año antes. Este descenso es netamente superior al registrado en la Unión Europea en ese mes.
- Para esa gasolina, en noviembre se abre la horquilla existente entre el precio máximo absoluto (89,0 c€/litro) y precio mínimo absoluto (71,9 c€/litro), que es de 17,0 c€/litro, 1,7 c€/litro mayor que la existente en octubre. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Soria (79,2 c€/litro), y el más alto en Madrid (81,8 c€/litro).
- El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de noviembre ha sido de 68,9 c€/litro, con lo que se registra un descenso de 2,9 c€/litro (también en este caso el mayor de los registrados a lo largo del año) respecto del pasado mes de octubre, equivalente al 4,0%, aunque sea 2,2 c€/litro, el 3,4%, mayor que el vigente justo un año antes. También en este caso, en la Unión Europea, en noviembre el descenso es claramente menor que en España.
- Al igual que con la gasolina eurogrado, en noviembre se abre la brecha existente entre el precio máximo absoluto (78,5 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (60,6 c€/litro), que es de 17,9 c€/litro, 3,1 c€/litro mayor que la diferencia existente en octubre. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Navarra (67,8 c€/litro) y el más alto en Madrid (70,2 c€/litro).
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

### G.L.P.'s envasado (bombonas de 12,5 kg)

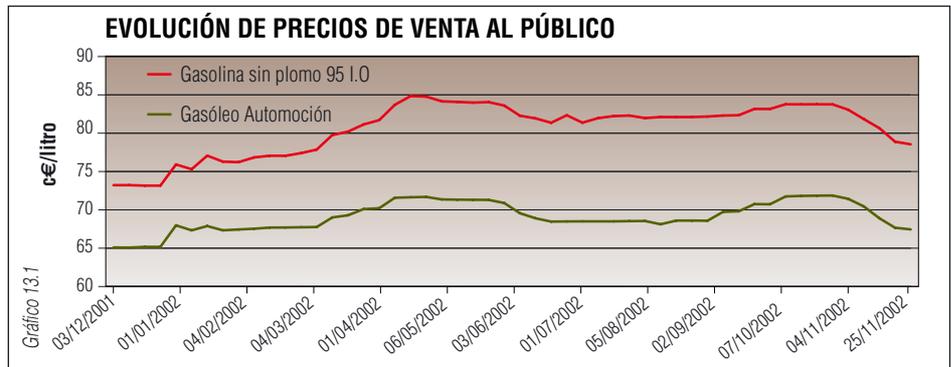
- En el mes de noviembre, el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano se mantiene inalterable, en los 8,11 euros fijados el 1 de octubre pasado.

### Gas natural. Usos domésticos y comerciales. (Presión ≤ 4 bares)

- En noviembre no se produjo variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecen inalterables desde el 15 de octubre último. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son las siguientes: para la 3.1 (3.000 kWh/año), 5,93 c€/kWh; y para la 3.2 (12.000 kWh/año), 4,65 c€/kWh.

### Gas natural. Usos industriales. (Presión > 4 bares)

- Tampoco las tarifas de gas natural para usos industriales se modificaron en noviembre. Para los contratos interrumpibles —presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 1,59 c€/kWh y para contratos en firme —consumo de 50 millones de kWh, un caudal de 175.000 kWh/día y presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 1,63 c€/kWh.
- Con el objeto de poder realizar comparaciones homogéneas, los precios para los consumos en firme anteriores a febrero de 2002 corresponden a este nuevo consumo tipo, que sustituye al de 40 GWh y 282 días de consumo que se empleaba hasta la fecha.



| Productos                        | Precio de venta al público |              |                | Tasa de variación          |                                     |
|----------------------------------|----------------------------|--------------|----------------|----------------------------|-------------------------------------|
|                                  | Noviembre 2001             | Octubre 2002 | Noviembre 2002 | % respecto al mes anterior | % respecto a igual mes año anterior |
| PVP Gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/l) | 74,5                       | 83,7         | 80,3           | -3,99                      | 7,88                                |
| PVP Gasóleo automoción (c€/l)    | 66,7                       | 71,8         | 68,9           | -3,96                      | 3,39                                |

Cuadro 13.1

### PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

| Fecha                     | €/bombona |
|---------------------------|-----------|
| 01 Oct. 2001-31 Dic. 2001 | 8,47      |
| 01 Ene. 2002-31 Mar. 2002 | 9,18      |
| 01 Abr. 2002-30 Sep. 2002 | 8,57      |
| 01 Oct. 2002-30 Nov. 2002 | 8,11      |

Cuadro 13.2

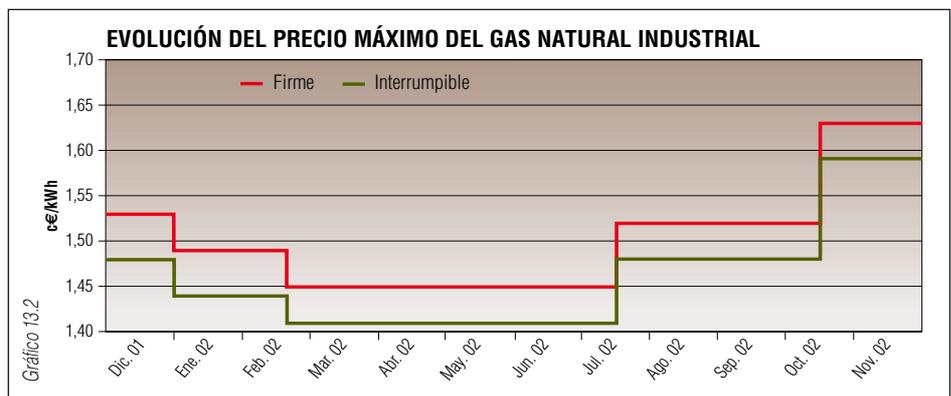
### PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

| Fecha                     | CONSUMIDOR TIPO            |                             |
|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|                           | Tarifa 3.1 (3.000 kWh/año) | Tarifa 3.2 (12.000 kWh/año) |
| 21 Nov. 2000-19 Feb. 2001 | 6,30                       | 4,96                        |
| 20 Feb. 2001-14 May. 2001 | 6,40                       | 5,04                        |
| 15 May. 2001-20 Ago. 2001 | 6,19                       | 4,87                        |
| 21 Ago. 2001-18 Feb. 2002 | 5,96                       | 4,69                        |
| 19 Feb. 2002-15 Jul. 2002 | 5,72                       | 4,44                        |
| 16 Jul. 2002-14 Oct. 2002 | 5,81                       | 4,52                        |
| 15 Oct. 2002-30 Nov. 2002 | 5,93                       | 4,65                        |

Cuadro 13.3

Unidad: c€/kWh

Equivalencia: 3.000 kWh = 2.579 termias. 12.000 kWh = 10.318 termias.



| G. N. según tipo de suministro | Precio máximo* |              |                | Tasa de variación          |                                     |
|--------------------------------|----------------|--------------|----------------|----------------------------|-------------------------------------|
|                                | Noviembre 2001 | Octubre 2002 | Noviembre 2002 | % respecto al mes anterior | % respecto a igual mes año anterior |
| Interrumpible (c€/kWh)         | 1,54           | 1,59         | 1,59           | 0,0                        | 3,4                                 |
| Firme (c€/kWh)                 | 1,58           | 1,63         | 1,63           | 0,0                        | 3,0                                 |

\* Precios antes de IVA.

Equivalencia: 50 millones de kWh/año, caudal de 175.000 kWh/día,

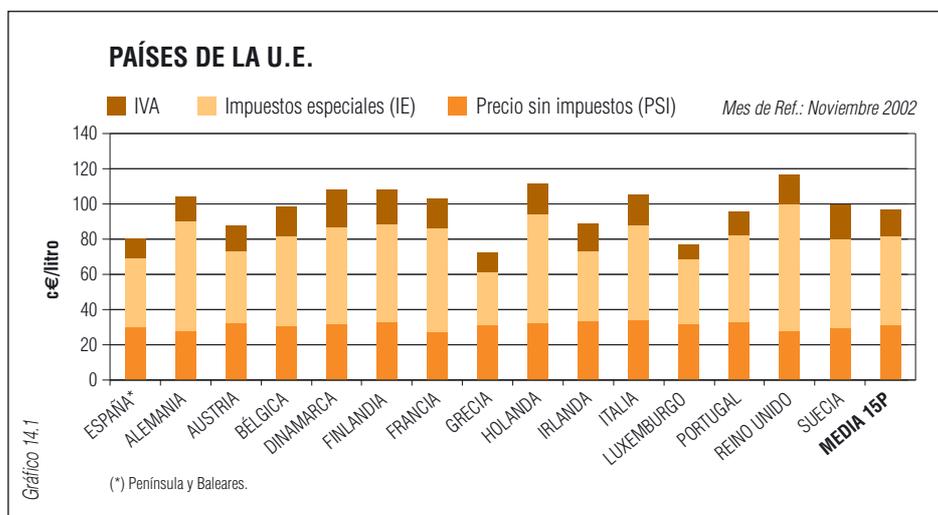
con presión de suministro entre 4 y 60 bares equivalente a 43 millones de termias y 286 días de consumo.

Cuadro 13.4

## SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

## Gasolinas sin plomo

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina sin plomo eurogrado a la venta en España se mantiene en noviembre en los lugares más bajos, siendo sólo menor que él los practicados en Grecia y Luxemburgo. El precio medio en España está 16,5 c€/litro por debajo de la media aritmética comunitaria, diferencia casi 1 c€ superior a la que existía en octubre.
- Con respecto al país con el menor precio, Grecia, la diferencia es de 8,2 c€/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, el Reino Unido, es de 36,4 c€/litro. En noviembre aumenta la distancia con respecto al país con precio menor y también la que separa el precio medio español respecto del más alto.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español es en noviembre 1,1 c€/litro inferior al precio medio aritmético europeo, diferencia que se agranda respecto de la existente en octubre.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 63,1% del precio medio de noviembre de la gasolina sin plomo, frente a un 68,3% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea, manteniéndose una distancia superior a los cinco puntos porcentuales.

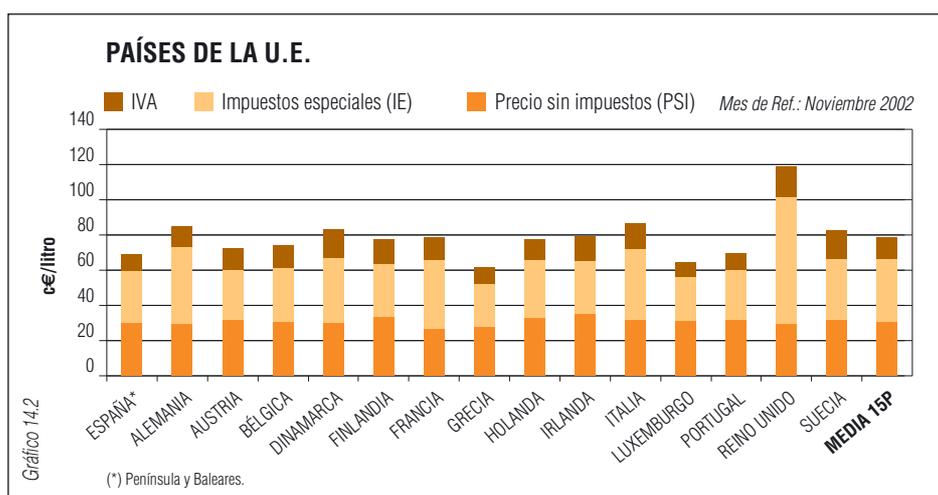


| País | ESPAÑA       | ALEMANIA | AUSTRIA | BÉLGICA | DINAMARCA | FINLANDIA | FRANCIA | GRECIA | HOLANDA | IRLANDA | ITALIA | LUXEMBURGO | PORTUGAL | REINO UNIDO | SUECIA | MEDIA 15P    |
|------|--------------|----------|---------|---------|-----------|-----------|---------|--------|---------|---------|--------|------------|----------|-------------|--------|--------------|
| PVP  | <b>80,34</b> | 104,20   | 88,03   | 98,32   | 108,11    | 108,03    | 102,78  | 72,11  | 111,41  | 88,61   | 105,29 | 76,97      | 95,80    | 116,72      | 99,78  | <b>96,88</b> |
| IVA  | <b>11,08</b> | 14,37    | 14,67   | 17,06   | 21,62     | 19,48     | 16,84   | 11,00  | 17,79   | 15,38   | 17,55  | 8,25       | 13,92    | 17,38       | 19,96  | <b>15,47</b> |
| IE   | <b>39,65</b> | 62,38    | 41,39   | 50,72   | 54,79     | 55,97     | 58,92   | 29,96  | 61,34   | 40,14   | 54,18  | 37,21      | 49,35    | 72,05       | 50,86  | <b>50,66</b> |
| PSI  | <b>29,61</b> | 27,45    | 31,97   | 30,54   | 31,70     | 32,58     | 27,02   | 31,15  | 32,28   | 33,09   | 33,56  | 31,51      | 32,53    | 27,29       | 28,96  | <b>30,75</b> |

Unidad: c€/litro.

## Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en noviembre también es de los más bajos de la Unión Europea, y sólo Grecia y Luxemburgo lo tienen menor. El precio medio con impuestos en España en noviembre es 9,7 c€/litro inferior a la media aritmética comunitaria, diferencia algo por encima de la existente en octubre pasado.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, el de Grecia, es de 7,5 c€/litro, ligeramente por encima de la existente un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 50,0 c€/litro, que está más de un céntimo de euro por encima del existente en octubre.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español está en noviembre 0,7 c€ por debajo de la media aritmética que se registra en la Unión Europea, cambiando la tendencia de octubre, cuando el precio en España era superior.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción es menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 56,5% del precio medio de venta en noviembre, frente a un impuesto medio comunitario del 61,1%.

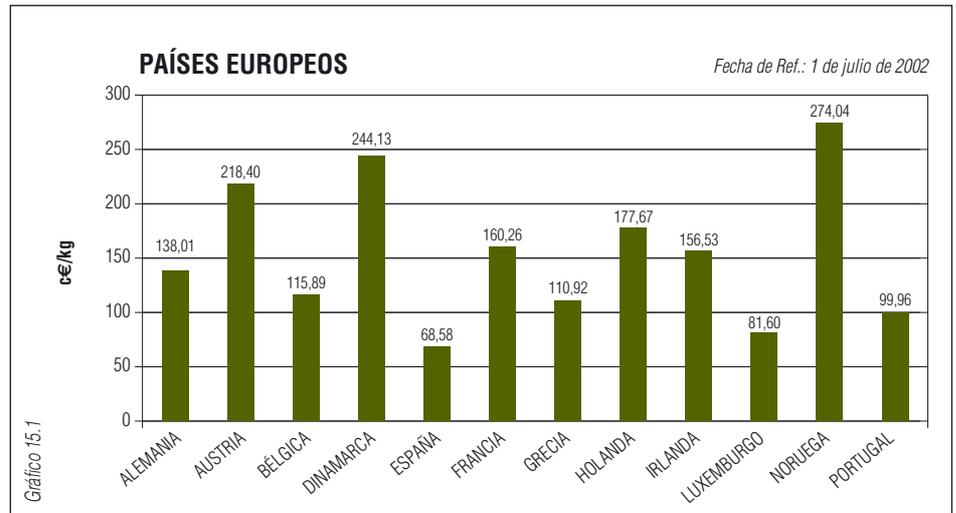


| País | ESPAÑA       | ALEMANIA | AUSTRIA | BÉLGICA | DINAMARCA | FINLANDIA | FRANCIA | GRECIA | HOLANDA | IRLANDA | ITALIA | LUXEMBURGO | PORTUGAL | REINO UNIDO | SUECIA | MEDIA 15P    |
|------|--------------|----------|---------|---------|-----------|-----------|---------|--------|---------|---------|--------|------------|----------|-------------|--------|--------------|
| PVP  | <b>68,94</b> | 84,66    | 72,21   | 73,91   | 83,27     | 77,47     | 78,46   | 61,46  | 77,89   | 78,86   | 86,41  | 64,40      | 69,90    | 118,92      | 82,49  | <b>78,61</b> |
| IVA  | <b>9,51</b>  | 11,68    | 12,04   | 12,83   | 16,65     | 13,97     | 12,86   | 9,37   | 12,44   | 13,69   | 14,40  | 8,40       | 10,16    | 17,71       | 16,50  | <b>12,81</b> |
| IE   | <b>29,47</b> | 43,97    | 28,92   | 30,49   | 37,02     | 30,46     | 39,19   | 24,84  | 33,10   | 30,19   | 40,32  | 25,28      | 28,22    | 72,05       | 34,36  | <b>35,19</b> |
| PSI  | <b>29,96</b> | 29,01    | 31,25   | 30,59   | 29,60     | 33,04     | 26,41   | 27,25  | 32,35   | 34,98   | 31,69  | 30,72      | 31,52    | 29,16       | 31,63  | <b>30,61</b> |

Unidad: c€/litro.

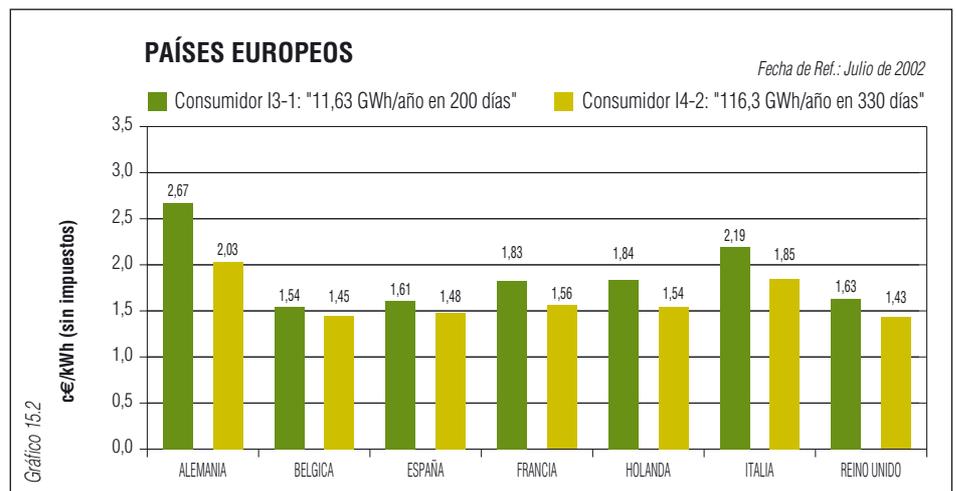
### Gases licuados del petróleo envasados (datos referidos al 1 de julio de 2002)

- El precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo, 68,58 c€/kg, sigue siendo con diferencia el menor de todos los países considerados, tomando como referencia el precio de venta al público vigente el 1 de julio de 2002.
- La diferencia con el precio vigente en Portugal que es un país donde este producto tiene también un importante mercado y que es el tercero con precio más bajo entre los países considerados (el segundo es Luxemburgo, pero su mercado no es significativo), es de 31,38 c€/kg, cifra que se dispara hasta los 205,46 c€/kg con respecto a Noruega, que cuenta con el precio más alto de todos los países considerados.
- Después del precio español, los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos eran los siguientes: Luxemburgo, 81,60 c€/kg (19,0% superior al español); Portugal, 99,96 c€/kg (un 45,8%); Grecia, 110,92 c€/kg, (un 61,7%); Bélgica, 115,89 c€/kg (un 69,0%); Alemania, 138,01 c€/kg (un 101,2%); Irlanda, 156,53 c€/kg (un 128,2% más); Francia, 160,26 c€/kg, (un 133,7%); Holanda, 177,67 c€/kg (un 159,1%); Austria, 218,40 c€/kg (un 218,5%); Dinamarca, 244,13 c€/kg, (un 256,0%); y Noruega, 274,04 c€/kg (un 299,6%).
- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando claramente por debajo del de todos los países considerados, pese a que, como se ha señalado reiteradamente en este Boletín, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.



### Gas natural para usos industriales (datos referidos a julio de 2002)

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España con los precios referenciados al 1 de julio se sitúa para el segmento de consumo de 11,63 GWh/año en 200 días en 1,61 c€/kWh, mientras que para el de 116,3 GWh/año en 330 días es de 1,48 c€/kWh.
- El precio español para el primero de los segmentos indicados en el párrafo anterior se mantenía en julio como el segundo menor entre los principales países consumidores considerados. Bélgica es el país con precio más bajo, 1,54 c€/kWh y Alemania el país con precio más alto, 2,67 c€/kWh. La diferencia con respecto al país con mayor precio es de 1,06 c€/kWh, mientras que la existente con el país con menor precio es de 0,07 c€/kWh.
- El precio español para el segundo de los segmentos indicados, 1,48 c€/kWh, se situaba en julio en la zona media entre los países considerados. La diferencia con respecto al país con mayor precio, Alemania, es de 0,55 c€/kWh, mientras que la existente con el país con menor precio, Reino Unido, es de 0,05 c€/kWh.



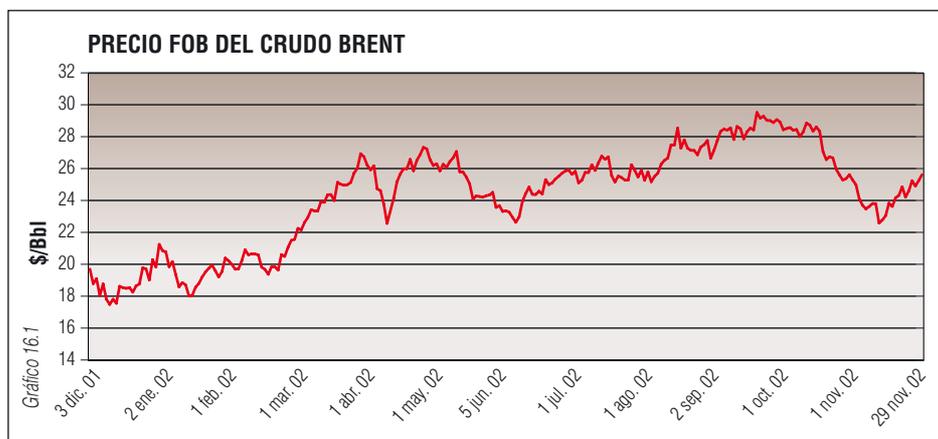
## EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

### Cotizaciones del crudo Brent

- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de noviembre es de 24,1 dólares/barril, lo que supone un descenso de 3,5 \$/Bbl respecto del pasado mes de octubre, que fue de 27,6 \$/Bbl. El ligero aumento en la producción mundial fue de inmediato absorbido por el mercado, con lo que los precios se mantuvieron siempre sin problemas por encima de los 22 dólares/barril.
- La cotización en noviembre está 5,1 \$/Bbl por encima de la existente en el mes de noviembre de 2001, que era de 19,0 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el período enero-noviembre del año es de 24,7 \$/Bbl, 0,3 dólares por debajo de la media de los once primeros meses de 2001, que fue de 25,0 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar es de 1,0010 \$/€ en noviembre, 0,0199 dólares más por euro que en noviembre de 2001, que era de 0,9811 \$/€, y 0,1128 dólares más por euro que en noviembre de 2001, cuando estaba en 0,8882 \$/€. Dicha cotización es de una media de 0,9370 \$/€ en enero-noviembre del presente ejercicio, 0,0412 dólares más por euro que la media del período enero-noviembre de 2001, que fue de 0,8958 \$/€.

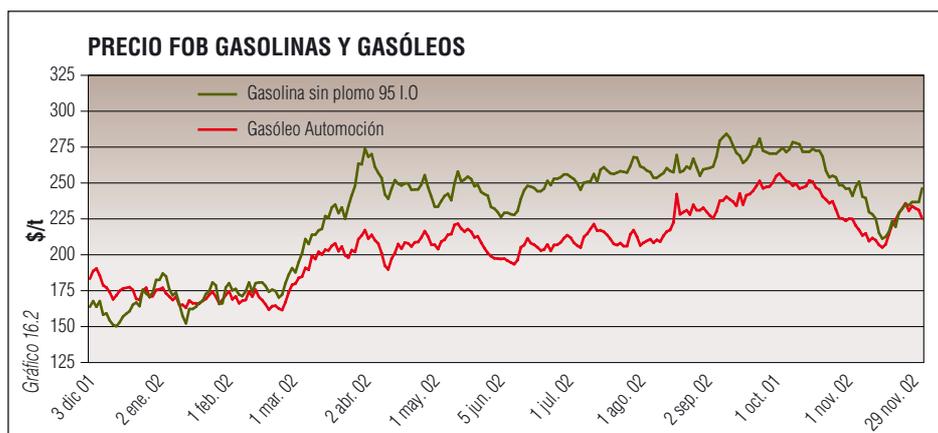
### Cotizaciones de la gasolina sin plomo y del gasóleo de automoción

- En el mes de noviembre la cotización media (FOB) de la gasolina de 95 octanos en los mercados internacionales, 230,6 \$/t, está 35,0 dólares/tonelada por debajo de la de octubre (265,6 \$/t). Esa cotización está, sin embargo, 63,2 \$/t por encima de la existente justo un año antes, en noviembre de 2001, que fue de 167,4 \$/t.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es igualmente a la baja, con cotización media en noviembre de 220,3 \$/t, lo que supone un descenso de 22,5 \$/t respecto de la que estuvo vigente en octubre (242,8 \$/t), aunque 42,9 \$/t por encima respecto de la de noviembre de 2001, que fue de 177,4 \$/t.



|                    | 2001              |                   | 2002              |                   |
|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                    | Precio FOB \$/Bbl | Cotización US\$/€ | Precio FOB \$/Bbl | Cotización US\$/€ |
| Enero              | 25,7              | 0,9381            | 19,5              | 0,8703            |
| Febrero            | 27,5              | 0,9216            | 20,2              | 0,8700            |
| Marzo              | 24,4              | 0,9092            | 23,7              | 0,8758            |
| Abril              | 25,7              | 0,8919            | 25,7              | 0,8858            |
| Mayo               | 28,5              | 0,8740            | 25,3              | 0,9170            |
| Junio              | 27,9              | 0,8531            | 24,2              | 0,9554            |
| Julio              | 24,6              | 0,8605            | 25,8              | 0,9922            |
| Agosto             | 25,7              | 0,9002            | 26,7              | 0,9778            |
| Septiembre         | 25,6              | 0,9109            | 28,4              | 0,9808            |
| Octubre            | 20,5              | 0,9058            | 27,6              | 0,9811            |
| Noviembre          | 19,0              | 0,8882            | 24,1              | 1,0010            |
| Diciembre          | 18,7              | 0,8923            |                   |                   |
| <b>Media anual</b> | <b>24,5</b>       | <b>0,8955</b>     | <b>24,7</b>       | <b>0,9370</b>     |

Cuadro 16.1



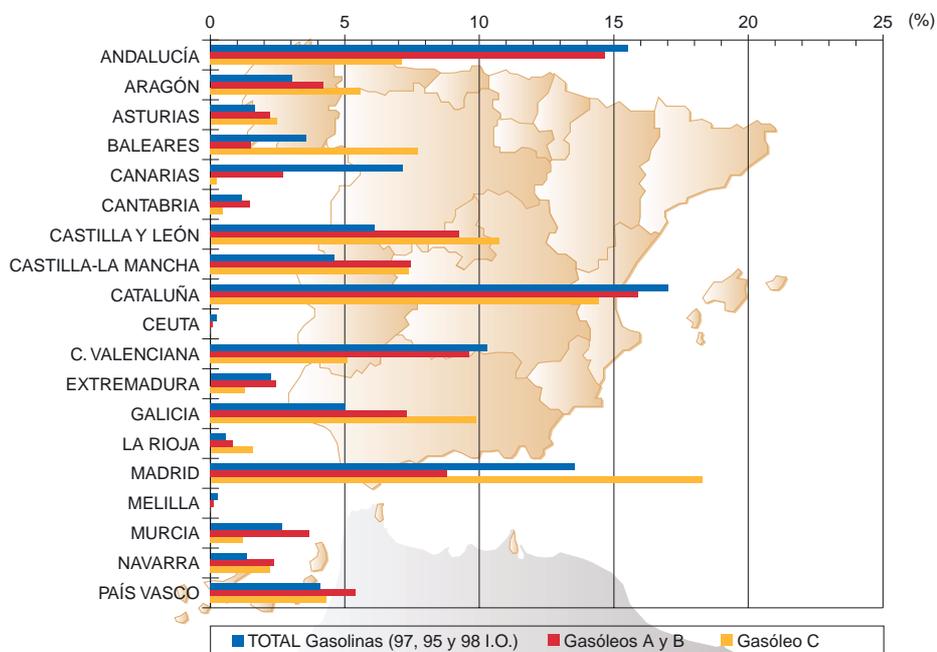
**Precios FOB NWE/Italia (\$/t)**

|                    | 2001                       |                    | 2002                       |                    |
|--------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|
|                    | Gasolina sin plomo 95 I.O. | Gasóleo automoción | Gasolina sin plomo 95 I.O. | Gasóleo automoción |
| Enero              | 252,3                      | 233,5              | 171,3                      | 169,6              |
| Febrero            | 268,8                      | 239,1              | 176,8                      | 168,5              |
| Marzo              | 259,8                      | 224,5              | 219,4                      | 196,9              |
| Abril              | 317,6                      | 227,9              | 253,7                      | 207,0              |
| Mayo               | 336,6                      | 234,3              | 243,2                      | 210,1              |
| Junio              | 264,8                      | 237,9              | 241,0                      | 202,7              |
| Julio              | 231,2                      | 220,4              | 255,6                      | 211,9              |
| Agosto             | 244,7                      | 224,3              | 258,9                      | 219,8              |
| Septiembre         | 257,6                      | 234,0              | 271,9                      | 239,8              |
| Octubre            | 194,7                      | 216,1              | 265,6                      | 242,8              |
| Noviembre          | 167,4                      | 177,4              | 230,6                      | 220,3              |
| Diciembre          | 162,2                      | 176,9              |                            |                    |
| <b>Media anual</b> | <b>246,5</b>               | <b>220,5</b>       | <b>235,3</b>               | <b>208,1</b>       |

Cuadro 16.2

# DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

(Acumulado anual a noviembre 2002)



|   | CCAA         |              |            |            |            |            |                 |                    |              |           |               |             |              |            |              |           |            |            | TOTALES      |               |
|---|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|--------------------|--------------|-----------|---------------|-------------|--------------|------------|--------------|-----------|------------|------------|--------------|---------------|
|   | ANDALUCÍA    | ARAGÓN       | ASTURIAS   | BALEARES   | CANARIAS   | CANTABRIA  | CASTILLA Y LEÓN | CASTILLA LA MANCHA | CATALUÑA     | CEUTA     | C. VALENCIANA | EXTREMADURA | GALICIA      | LA RIOJA   | MADRID       | MELILLA   | MURCIA     | NAVARRA    |              | PAÍS VASCO    |
| <b>1º SEMESTRE 2002</b>                   |              |              |            |            |            |            |                 |                    |              |           |               |             |              |            |              |           |            |            |              |               |
| Gasolina 97 I.O.                          | 144          | 26           | 17         | 23         | 57         | 10         | 58              | 45                 | 121          | 3         | 84            | 26          | 56           | 5          | 93           | 1         | 25         | 11         | 33           | 841           |
| Gasolina 95 I.O.                          | 421          | 82           | 41         | 96         | 154        | 30         | 149             | 117                | 462          | 6         | 280           | 56          | 120          | 15         | 415          | 9         | 69         | 38         | 115          | 2.675         |
| Gasolina 98 I.O.                          | 42           | 9            | 5          | 15         | 70         | 3          | 17              | 12                 | 86           | 0         | 33            | 4           | 16           | 2          | 44           | 0         | 8          | 4          | 14           | 385           |
| <b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b> | <b>608</b>   | <b>117</b>   | <b>63</b>  | <b>134</b> | <b>281</b> | <b>43</b>  | <b>224</b>      | <b>174</b>         | <b>670</b>   | <b>9</b>  | <b>396</b>    | <b>87</b>   | <b>192</b>   | <b>23</b>  | <b>553</b>   | <b>10</b> | <b>103</b> | <b>53</b>  | <b>163</b>   | <b>3.901</b>  |
| Gasóleos A y B                            | 1.696        | 482          | 255        | 167        | 319        | 172        | 1.048           | 872                | 1.889        | 11        | 1.097         | 279         | 844          | 98         | 1.018        | 13        | 432        | 284        | 635          | 11.613        |
| Gasóleo C                                 | 110          | 94           | 41         | 92         | 3          | 8          | 180             | 120                | 219          | 0         | 80            | 20          | 151          | 27         | 313          | 0         | 20         | 39         | 74           | 1.593         |
| <b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>          | <b>1.806</b> | <b>576</b>   | <b>296</b> | <b>259</b> | <b>322</b> | <b>181</b> | <b>1.228</b>    | <b>992</b>         | <b>2.108</b> | <b>11</b> | <b>1.178</b>  | <b>299</b>  | <b>996</b>   | <b>125</b> | <b>1.332</b> | <b>13</b> | <b>452</b> | <b>323</b> | <b>709</b>   | <b>13.205</b> |
| <b>3º TRIMESTRE 2002</b>                  |              |              |            |            |            |            |                 |                    |              |           |               |             |              |            |              |           |            |            |              |               |
| Gasolina 97 I.O.                          | 70           | 14           | 9          | 14         | 27         | 6          | 35              | 25                 | 59           | 1         | 43            | 14          | 32           | 3          | 41           | 1         | 13         | 5          | 16           | 428           |
| Gasolina 95 I.O.                          | 248          | 51           | 26         | 63         | 84         | 21         | 103             | 77                 | 263          | 4         | 170           | 34          | 77           | 9          | 205          | 5         | 42         | 21         | 63           | 1.565         |
| Gasolina 98 I.O.                          | 28           | 7            | 4          | 9          | 39         | 2          | 14              | 9                  | 53           | 0         | 23            | 3           | 10           | 2          | 23           | 0         | 6          | 2          | 9            | 242           |
| <b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b> | <b>347</b>   | <b>71</b>    | <b>39</b>  | <b>87</b>  | <b>151</b> | <b>29</b>  | <b>152</b>      | <b>110</b>         | <b>374</b>   | <b>5</b>  | <b>236</b>    | <b>50</b>   | <b>119</b>   | <b>13</b>  | <b>269</b>   | <b>6</b>  | <b>60</b>  | <b>29</b>  | <b>88</b>    | <b>2.235</b>  |
| Gasóleos A y B                            | 918          | 253          | 137        | 110        | 165        | 94         | 588             | 444                | 934          | 6         | 602           | 150         | 464          | 51         | 533          | 7         | 228        | 141        | 318          | 6.143         |
| Gasóleo C                                 | 30           | 15           | 9          | 78         | 2          | 2          | 31              | 19                 | 66           | 0         | 23            | 4           | 41           | 4          | 44           | 0         | 5          | 5          | 12           | 390           |
| <b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>          | <b>948</b>   | <b>268</b>   | <b>145</b> | <b>188</b> | <b>167</b> | <b>96</b>  | <b>618</b>      | <b>463</b>         | <b>1.000</b> | <b>6</b>  | <b>625</b>    | <b>154</b>  | <b>505</b>   | <b>55</b>  | <b>577</b>   | <b>7</b>  | <b>233</b> | <b>146</b> | <b>330</b>   | <b>6.533</b>  |
| <b>OCTUBRE 2002</b>                       |              |              |            |            |            |            |                 |                    |              |           |               |             |              |            |              |           |            |            |              |               |
| Gasolina 97 I.O.                          | 21           | 4            | 3          | 4          | 10         | 2          | 10              | 8                  | 20           | 0         | 15            | 4           | 9            | 1          | 15           | 0         | 4          | 2          | 5            | 136           |
| Gasolina 95 I.O.                          | 76           | 14           | 7          | 18         | 30         | 5          | 28              | 22                 | 84           | 1         | 50            | 10          | 21           | 3          | 75           | 2         | 13         | 7          | 20           | 488           |
| Gasolina 98 I.O.                          | 8            | 2            | 1          | 3          | 15         | 1          | 3               | 2                  | 16           | 0         | 6             | 1           | 3            | 0          | 8            | 0         | 1          | 1          | 3            | 72            |
| <b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b> | <b>105</b>   | <b>20</b>    | <b>11</b>  | <b>25</b>  | <b>55</b>  | <b>8</b>   | <b>42</b>       | <b>32</b>          | <b>120</b>   | <b>1</b>  | <b>71</b>     | <b>15</b>   | <b>33</b>    | <b>4</b>   | <b>98</b>    | <b>2</b>  | <b>18</b>  | <b>9</b>   | <b>28</b>    | <b>697</b>    |
| Gasóleos A y B                            | 328          | 96           | 49         | 32         | 57         | 32         | 214             | 168                | 350          | 2         | 205           | 57          | 155          | 19         | 200          | 3         | 77         | 52         | 120          | 2.216         |
| Gasóleo C                                 | 16           | 13           | 5          | 10         | 1          | 1          | 23              | 18                 | 35           | 0         | 11            | 4           | 22           | 4          | 40           | 0         | 3          | 4          | 9            | 216           |
| <b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>          | <b>344</b>   | <b>109</b>   | <b>54</b>  | <b>42</b>  | <b>57</b>  | <b>32</b>  | <b>237</b>      | <b>185</b>         | <b>385</b>   | <b>2</b>  | <b>216</b>    | <b>61</b>   | <b>177</b>   | <b>23</b>  | <b>240</b>   | <b>3</b>  | <b>80</b>  | <b>56</b>  | <b>129</b>   | <b>2.431</b>  |
| <b>NOVIEMBRE 2002</b>                     |              |              |            |            |            |            |                 |                    |              |           |               |             |              |            |              |           |            |            |              |               |
| Gasolina 97 I.O.                          | 21           | 4            | 3          | 3          | 8          | 1          | 9               | 7                  | 17           | 1         | 12            | 4           | 9            | 1          | 14           | 0         | 4          | 2          | 5            | 123           |
| Gasolina 95 I.O.                          | 71           | 14           | 7          | 15         | 27         | 5          | 25              | 20                 | 75           | 1         | 47            | 10          | 20           | 3          | 71           | 1         | 12         | 6          | 19           | 448           |
| Gasolina 98 I.O.                          | 7            | 1            | 1          | 2          | 13         | 0          | 3               | 2                  | 14           | 0         | 6             | 1           | 2            | 0          | 7            | 0         | 1          | 1          | 2            | 64            |
| <b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b> | <b>99</b>    | <b>19</b>    | <b>10</b>  | <b>20</b>  | <b>48</b>  | <b>7</b>   | <b>36</b>       | <b>29</b>          | <b>106</b>   | <b>2</b>  | <b>65</b>     | <b>15</b>   | <b>31</b>    | <b>4</b>   | <b>92</b>    | <b>2</b>  | <b>17</b>  | <b>9</b>   | <b>26</b>    | <b>635</b>    |
| Gasóleos A y B                            | 292          | 91           | 45         | 25         | 52         | 29         | 190             | 158                | 330          | 2         | 213           | 49          | 145          | 17         | 185          | 2         | 75         | 47         | 113          | 2.058         |
| Gasóleo C                                 | 21           | 17           | 7          | 13         | 0          | 1          | 34              | 27                 | 41           | 0         | 14            | 4           | 33           | 4          | 59           | 0         | 3          | 6          | 13           | 299           |
| <b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>          | <b>313</b>   | <b>108</b>   | <b>52</b>  | <b>39</b>  | <b>52</b>  | <b>30</b>  | <b>224</b>      | <b>185</b>         | <b>372</b>   | <b>2</b>  | <b>227</b>    | <b>53</b>   | <b>177</b>   | <b>21</b>  | <b>244</b>   | <b>2</b>  | <b>78</b>  | <b>53</b>  | <b>126</b>   | <b>2.357</b>  |
| <b>ACUMULADO 2002</b>                     |              |              |            |            |            |            |                 |                    |              |           |               |             |              |            |              |           |            |            |              |               |
| Gasolina 97 I.O.                          | 257          | 48           | 32         | 44         | 102        | 19         | 112             | 84                 | 217          | 5         | 154           | 48          | 106          | 10         | 163          | 2         | 46         | 20         | 59           | 1.529         |
| Gasolina 95 I.O.                          | 817          | 161          | 81         | 192        | 295        | 61         | 305             | 235                | 885          | 12        | 547           | 110         | 238          | 29         | 766          | 17        | 135        | 73         | 218          | 5.177         |
| Gasolina 98 I.O.                          | 84           | 19           | 11         | 29         | 137        | 6          | 37              | 26                 | 169          | 0         | 67            | 8           | 31           | 5          | 83           | 0         | 16         | 7          | 29           | 763           |
| <b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b> | <b>1.159</b> | <b>227</b>   | <b>123</b> | <b>266</b> | <b>534</b> | <b>86</b>  | <b>455</b>      | <b>345</b>         | <b>1.270</b> | <b>17</b> | <b>769</b>    | <b>167</b>  | <b>374</b>   | <b>44</b>  | <b>1.011</b> | <b>19</b> | <b>198</b> | <b>100</b> | <b>305</b>   | <b>7.469</b>  |
| Gasóleos A y B                            | 3.234        | 922          | 485        | 335        | 592        | 326        | 2.040           | 1.642              | 3.504        | 21        | 2.118         | 535         | 1.609        | 184        | 1.936        | 25        | 812        | 524        | 1.186        | 22.029        |
| Gasóleo C                                 | 178          | 140          | 61         | 193        | 6          | 12         | 268             | 184                | 361          | 0         | 127           | 32          | 247          | 39         | 456          | 0         | 31         | 55         | 107          | 2.498         |
| <b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>          | <b>3.411</b> | <b>1.062</b> | <b>547</b> | <b>528</b> | <b>598</b> | <b>338</b> | <b>2.307</b>    | <b>1.826</b>       | <b>3.865</b> | <b>21</b> | <b>2.245</b>  | <b>567</b>  | <b>1.856</b> | <b>223</b> | <b>2.392</b> | <b>25</b> | <b>843</b> | <b>579</b> | <b>1.294</b> | <b>24.527</b> |

Unidades: kt.