

HIDROCARBUROS

DICIEMBRE 2002. Nº 61

SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO

(Unidad: ktep.)

	DEMANDA Y ESTRUCTURA				GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO	
	2001	ESTRUCTURA 2001	2000	ESTRUCTURA 2000	2001	2000
Carbón	19.528	15,3	21.635	17,3	40,3	38,6
Petróleo	66.721	52,2	64.663	51,7	0,5	0,3
Gas natural	16.405	12,8	15.223	12,2	2,8	1,0
Nuclear	16.602	13,0	16.211	13,0	100,0	100,0
Hidráulica	3.528	2,8	2.534	2,0	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	4.847	3,8	4.456	3,6	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	297	0,2	382	0,3		
TOTAL	127.929	100,0	125.103	100,0	26,3	25,5

CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA

(Unidad: ktep.)

	2001	ESTRUCTURA 2001	2000	ESTRUCTURA 2000	% 2001/00
Carbón	2.544	2,7	2.546	2,8	-0,1
P. Petrolíferos	57.259	61,0	55.587	61,6	3,0
Gas	13.225	14,1	12.319	13,6	7,4
Electricidad	17.282	18,4	16.308	18,1	6,0
Renovables	3.571	3,8	3.545	3,9	0,8
TOTAL	93.881	100,0	90.305	100,0	4,0



MINISTERIO
DE ECONOMÍA

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41
<http://www.mineco.es>



CORPORACION DE RESERVAS ESTRATEGICAS
DE PRODUCTOS PETROLIFEROS

Cedaceros, 11, 5º. 28014 Madrid
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: cores@cores.es
<http://www.cores.es>

1. ASPECTOS RELEVANTES

- En el año 2002, el consumo de productos petrolíferos registra un crecimiento del 2,3%, que queda algo por debajo de lo que parecían apuntar los datos hasta bien entrado el año. La razón hay que buscarla en el comportamiento de la demanda en el último trimestre, que, al contrario de lo sucedido en 2001, en que el ejercicio se cerraba de forma claramente positiva con tasas de crecimiento por encima de la media anual, cierra a la baja: 2002 se inicia con un crecimiento del 4,1% en enero-marzo, que luego sube al 4,9% en abril-junio, baja algo en julio-septiembre al ser del 3,6% y cae del lado negativo en octubre-diciembre, con un descenso del 3,1%. Por su parte, el gas natural termina el año 2002 con una tasa de crecimiento cercana al 15%, aunque cerrase en diciembre con un ligero descenso, claramente circunstancial, a causa de la buena climatología en términos relativos que retuvo el consumo en el segmento doméstico-comercial.
- Aunque todos los grandes grupos de productos, con la sorprendente excepción —a tenor de lo registrado en los meses anteriores— de los querosenos, vean caer su consumo en diciembre, no hay que registrar variación sustancial en la tendencia de los últimos tiempos, con los productos ligeros a la baja; la estabilidad de los destilados medios, con los gasóleos firmes —aunque volvió a repetirse en diciembre el flojo comportamiento de las demandas para uso agrícola y de pesca y para calefacción— y los querosenos a la baja, pese al buen dato de diciembre; y el aumento de la participación de los productos pesados, pese a que el último trimestre del año fue realmente negativo para su consumo. Los gasóleos, con una participación porcentual finalmente por encima del 40% del total —28,7 millones de toneladas en los últimos doce meses—, siguen siendo sin discusión el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos; el siguiente grupo lo componen los fuelóleos, que quedan cerca de la cota del 20%. Por lo que se refiere a la parte más ligera del barril, las gasolinas tiran claramente hacia abajo —por vez pri-

mera, el consumo de gasolina de 95 octanos registra, en diciembre, un descenso interanual— de la participación del conjunto de los productos ligeros en el global del consumo de productos petrolíferos, mientras que los G.L.P.'s mantienen su posición. En gas natural, los tres segmentos de mercado muestran en el conjunto del ejercicio la solidez de sus respectivas demandas.

- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta en 2002 un saldo neto importador de 16,72 millones de toneladas, 2,18 millones de toneladas más (un 15,0%) que en el año precedente. En el conjunto del año destacan los aumentos en las importaciones de gasóleos y fuelóleos. Todos los productos presentan saldo neto importador en 2002, salvo las gasolinas. En cuanto a diciembre, el saldo neto importador (importaciones menos exportaciones) es de 1,29 millones de toneladas, 126.000 toneladas menos (un 8,9%) que en igual mes de 2001.
- Por lo que respecta a la producción interior de hidrocarburos, en 2002 se han obtenido 316.000 toneladas de crudo de petróleo, cifra un 6,3% inferior a la de 2001, mientras que la de gas natural es de 6.019 GWh, también por debajo (un 1,2%) de la del 2001.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino, el año termina con tasas de utilización del 94%, para un total de 58,49 millones de toneladas de crudo y materias primas procesadas en el conjunto del año. Por lo que se refiere a los stocks, al finalizar 2002 las existencias totales se elevan a 16,89 millones de toneladas, que superan en 1,18 millones de toneladas a las existentes el 1 de enero. En cuanto a diciembre, se registra un drenaje de 71.000 toneladas.
- Por lo que se refiere a la situación mundial, el crecimiento de la demanda de petróleo en el año 2002 se estima en 390.000 barriles/día, 60.000 barriles/día por encima de lo inicialmente previsto, hasta 76,9 millones de barriles/día, situándose la estima-

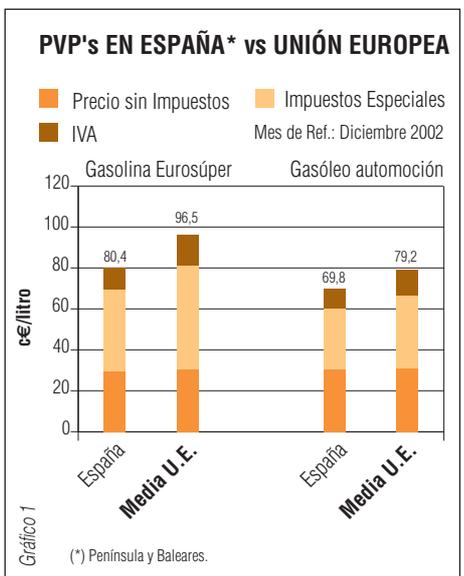
ción del crecimiento de la demanda para 2003 en 1,04 millones de barriles/día. En diciembre, la producción mundial cae en 2,06 millones de barriles/día con respecto al mes anterior, situándose en 76,43 millones de b/d. La producción total de la OPEP disminuye 1,73 millones de barriles/día, consecuencia fundamentalmente del descenso de la producción venezolana a causa de la huelga de la empresa estatal PDVSA, que mermó su aportación al suministro mundial en 1,95 millones de b/d. Ese descenso no ha podido ser compensado del todo por los restantes miembros de la organización exportadora, ni tan siquiera con la ayuda de los productores no-OPEP, que aumentan su aportación en 182.000 barriles/día, gracias principalmente a México, Brasil y Estados Unidos (Alaska).

- En 2002 la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 25,0 \$/Bbl, 0,5 \$/Bbl (un 2,0%) más que en 2001. Por lo que respecta a las cotizaciones de los productos, y siempre respecto del año precedente, descienden 9,1 \$/Tm, equivalentes al 3,7%, en el caso de la gasolina sin plomo de 95 octanos, y 8,8 \$/Tm, es decir, un 4,0%, en el del gasóleo de automoción.
- En consonancia con esos movimientos internacionales y con la evolución del dólar respecto del euro, el precio medio de venta en los mercados interiores aumentó en 2002 respecto de 2001 en el caso de la gasolina de 95 octanos —0,5 c€/litro, es decir, apenas un 0,6%— y bajó el del gasóleo auto —0,4 c€/litro, un 0,6%—, para unos precios medios de 81,1 c€/litro y 69,5 c€/litro, respectivamente. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleos han estado a lo largo del año entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores los de Grecia y Luxemburgo en la gasolina de 95 octanos y los de estos dos mismos países más Portugal en el caso del gasóleo de automoción.
- En 2002 se registró, entre el 1 de enero y el 31 de diciembre, un descenso del 11,7% (1,07€) en el precio de la popular bombona de butano y en las tarifas del gas natural descendieron los precios para usos doméstico-comerciales (del 0,5%, 0,03 c€/kWh en la tarifa 3.1 y del 0,9%, 0,04 c€/kWh en la tarifa 3.2).

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
Consumos						
Productos petrolíferos (kt)	5.744	-7,8	69.891	2,3	69.891	2,3
Gas natural (GWh)	23.205	-0,6	242.342	14,6	242.342	14,6
Comercio exterior						
Importaciones de crudo (kt)	4.589	-9,5	56.449	-1,0	56.449	-1,0
Impor. de gas natural (GWh)	21.266	8,5	241.088	18,8	241.088	18,8
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	1.287	-8,9	16.719	15,0	16.719	15,0
Producción Interior						
Crudo (kt)	22	-48,2	316	-6,3	316	-6,3
Gas natural (GWh)	481	-3,5	6.019	-1,2	6.019	-1,2
Materia prima procesada (kt)	5.192	-0,5	58.489	0,2	58.489	0,2

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Diciembre 2002)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	28,7	19,0	53,5
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/litro)	80,4	0,1	9,8
PVP en España del gasóleo de automoción (c€/litro)	69,8	1,2	7,0



2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

PRODUCTOS PETROLÍFEROS

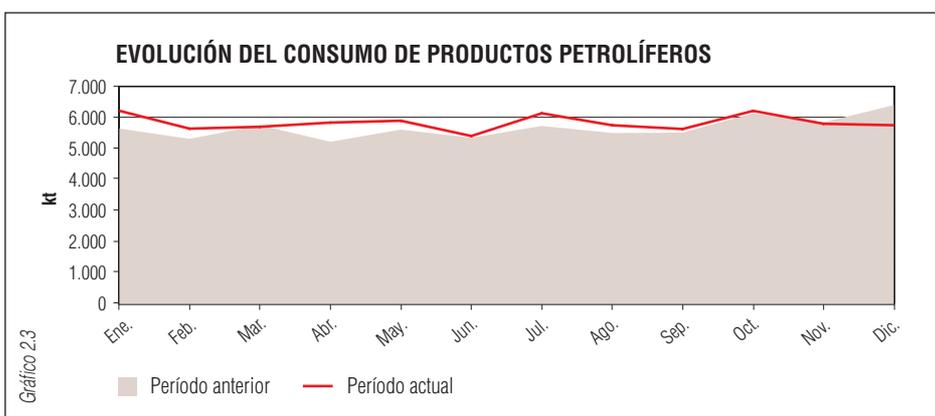
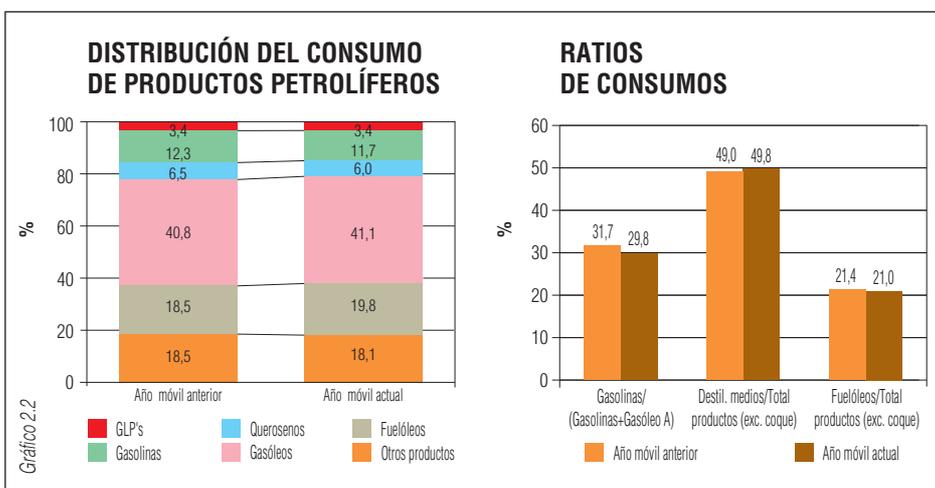
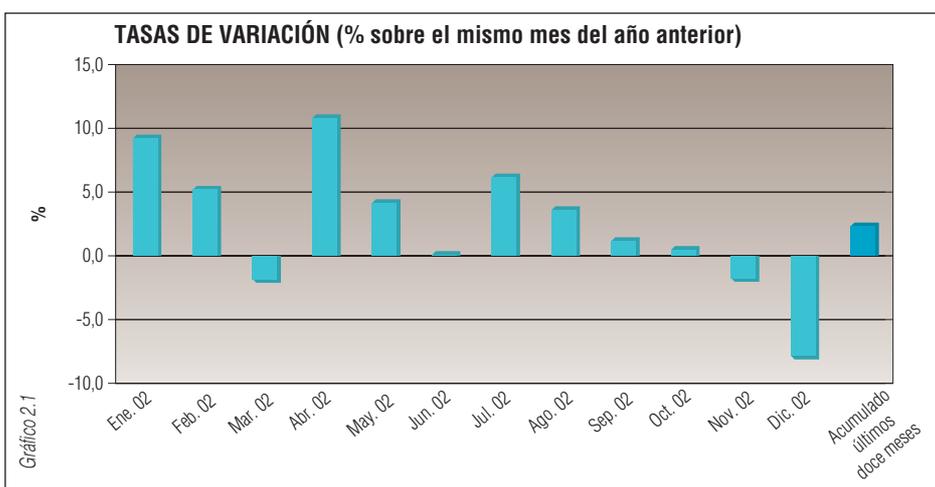
- En el año 2002, la demanda de productos petrolíferos en España se comportó, en líneas generales, mejor que en su entorno internacional: se vivió un aumento, aunque fuese coyuntural y acabase en el último trimestre, de los fuelóleos (principalmente debido al mal año hidrológico), los gasóleos siguen creciendo de forma sostenida, se asiste a una muy ligera recuperación de los G.L.P.'s, se mantiene el descenso de las gasolinas (en buena parte por el fenómeno de la dieselización) y, como dato más negativo, pero común al mundo occidental, el fuerte descenso de los querosenos de aviación. En suma, sigue teniendo crecimientos de la demanda superiores a los de los países más desarrollados.
- En el año 2002 el consumo de productos petrolíferos totaliza 69,89 millones de toneladas, por encima del millón y medio de toneladas más que en 2001, lo que supone un crecimiento final del 2,3%. Para este período de tiempo, el comportamiento por grupos de productos registra un aumento en los consumos de G.L.P.'s, los gasóleos y los fuelóleos (pese a sus malos datos del último trimestre), y sólo ven descender sus respectivos consumos las gasolinas y los querosenos.
- El mes de diciembre cierra un trimestre en términos claramente negativos, con un descenso del 3,1%, que se diferencia notoriamente de los tres anteriores (Gráfico 2.3); si bien hay que señalar aquí, para contextualizar ese dato que se compara con un período octubre-diciembre de 2001 que registró un crecimiento del 9,7%.
- Al contrario de lo que sucediera en 2001, la demanda global de productos petrolíferos ofreció en diciembre su peor registro del año en términos relativos (Gráfico 2.1), confirmando los malos augurios con los que arrancó el último trimestre del ejercicio.
- El consumo de productos en este mes se eleva a 5,74 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 7,8%, el peor porcentaje de crecimiento interanual desde marzo de 2000, si bien haya que apuntar que lo hace sobre un mes, diciembre de 2001, que había registrado un aumento inusual de la demanda del 10,1%.
- En diciembre, todos los grandes grupos de productos ven disminuir su consumo interanual, quedando únicamente al margen de ese movimiento los querosenos (justo al contrario de lo sucedido en diciembre de 2001), que es la primera vez desde el fatídico septiembre de 2001 que ve aumentar su consumo interanual.
- En el reparto por grandes grupos de productos del consumo registrado en el año 2002 se sigue haciendo menor la presencia de los productos más ligeros del barril de petróleo (más por las gasolinas que por los G.L.P.'s) respecto del año inmediatamente anterior. Por su parte, en los destilados medios los gasóleos aumentan, aunque muy moderadamente, su participación, no llegando al medio punto, más o menos lo mismo que pierden los querosenos. En la línea positiva, de forma bastante más firme pero también más coyuntural, como revelan los datos del último trimestre, la parte más pesada del barril recupera posiciones. En resumen, la participación de los G.L.P.'s se mantiene en el 3,4% y cae la de las gasolinas, que pasan del 12,3% al 11,7% de un año a otro. En los destilados medios, suben 0,3 puntos los gasóleos, que pasan del 40,8% al 41,1%, y bajan los querosenos, que pasan del 6,5% al 6,0%. En cuanto a los pesados, los fuelóleos ganan presencia entre ambos años al pasar del 18,5% al 19,8%. Por lo que se refiere al genérico "otros productos", pierde cuatro décimas de punto, al pasar del 18,5% al 18,1%.
- Ese menor peso específico de las gasolinas se refleja lógicamente en el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción—gasolinas y gasóleo A—: en 2002 pierden 1,9 puntos, al pasar del 31,7% al 29,8% (en 2001 ya habían perdido otro tanto).
- En el caso de la relación entre los destilados medios y el conjunto de los productos (con la habitual exclusión del coque de petróleo) se gana cerca de un punto, del 49,0% al 49,8%, mientras que en la de los fuelóleos se retroceden cuatro décimas, al pasar del 21,4% al 21,0%.

Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	247	-11,4	2.350	0,9	2.350	0,9
Gasolinas	675	-7,4	8.156	-3,0	8.156	-3,0
Querosenos	363	10,2	4.172	-5,7	4.172	-5,7
Gasóleos	2.485	-8,9	28.735	3,0	28.735	3,0
Fuelóleos	1.069	-18,6	13.846	9,5	13.846	9,5
Otros productos (**)	905	6,6	12.633	0,0	12.633	0,0
Total	5.744	-7,8	69.891	2,3	69.891	2,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

Cuadro 2



Gases Licuados del petróleo G.L.P.'s

• El consumo de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) se mantuvo en 2002 del lado del crecimiento, pese a sufrir un final de año muy negativo —en el último trimestre la demanda cayó un 8,9%, cuando los otros tres habían registrado datos claramente positivos—, perjudicado por un otoño mucho más benigno de lo habitual, con temperaturas superiores mes a mes entre 2 y 3 grados por encima de la media de los últimos años. El Gráfico 3.1 muestra claramente ese final de ejercicio, con la línea roja, que representa el consumo de 2002, claramente dentro de la masa coloreada del año 2001.

• En 2002, el consumo es de 2,35 millones de toneladas, lo que supone un crecimiento del 0,9%. El consumo de G.L.P. envasado desciende en 2002 un 1,4% (hay que reseñar la fuerte penetración del gas natural, su principal competidor energético a nivel doméstico, como causa fundamental de este descenso), para una demanda total de 1,58 millones de toneladas, mientras que el del G.L.P. a granel crece un 5,9%, para presentar una demanda total de 774.000 toneladas.

• En cuanto a diciembre, la demanda de G.L.P.'s se eleva a 247.000 toneladas, que pese a ser la segunda mejor cifra de todo el ejercicio (en 2001 había sido la primera), sólo superada por el mes de enero, tradicionalmente el más fuerte consumidor del año, representa un descenso del 11,4%, el segundo consecutivo y el quinto de todo el ejercicio (Gráfico 3.2).

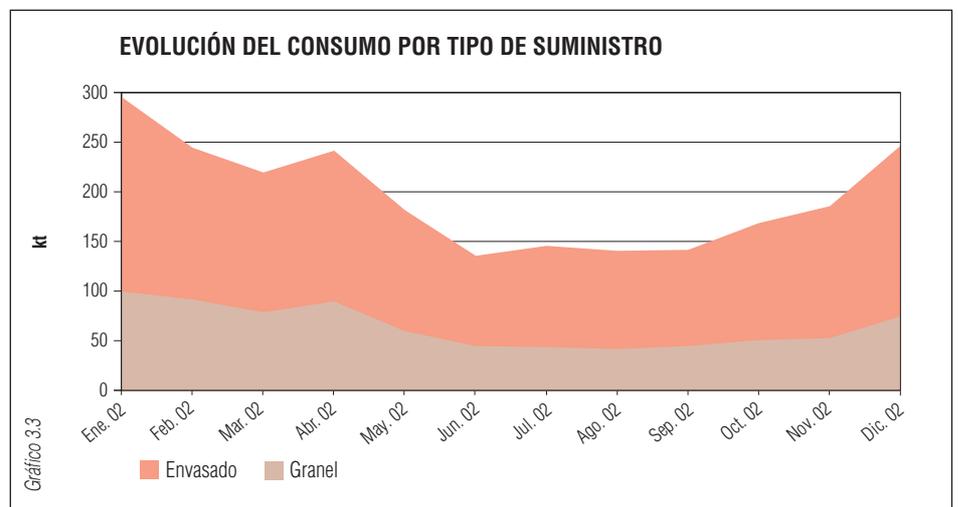
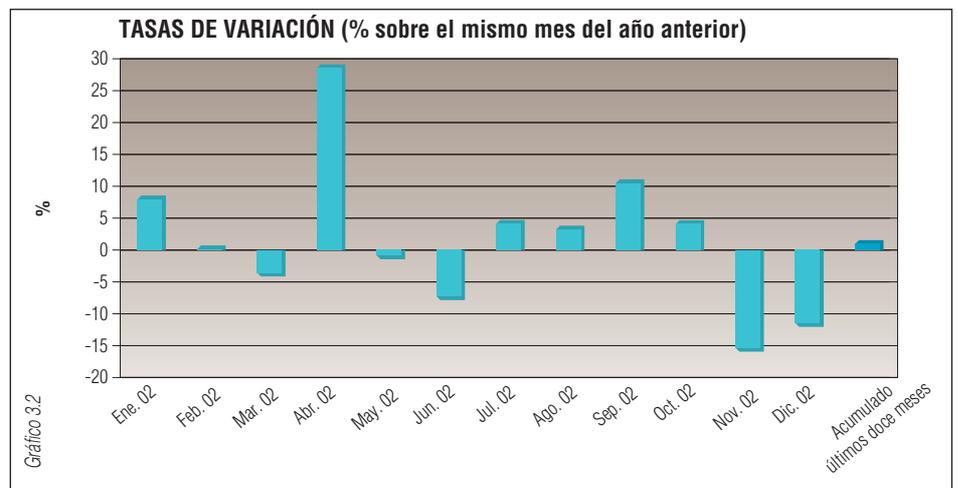
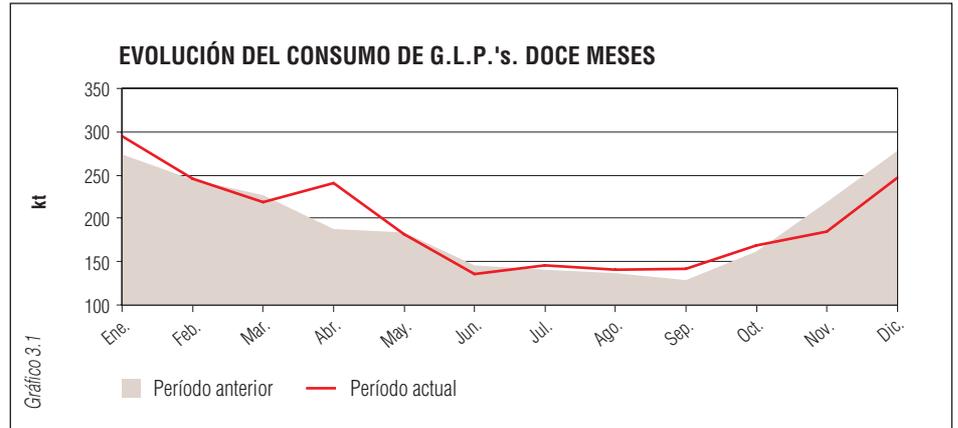
• En diciembre, el comportamiento de los dos segmentos del consumo es similar. La demanda de G.L.P. envasado cae un 14,3% (prácticamente el mismo porcentaje en que había subido en diciembre de 2001), para un consumo total de 172.000 toneladas, mientras que la de G.L.P. a granel lo hace en un 3,9%, para un consumo total de 75.000 toneladas.

• En cuanto a la participación de ambos subgrupos de productos en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s, el reparto en 2002 —67,1%/32,9%— se distancia ligeramente del que la serie histórica marca como habitual para este grupo de productos: 70%/30% en favor del G.L.P. envasado.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	172	-14,3	1.576	-1,4	1.576	-1,4
Granel	75	-3,9	774	5,9	774	5,9
Total	247	-11,4	2.350	0,9	2.350	0,9

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3

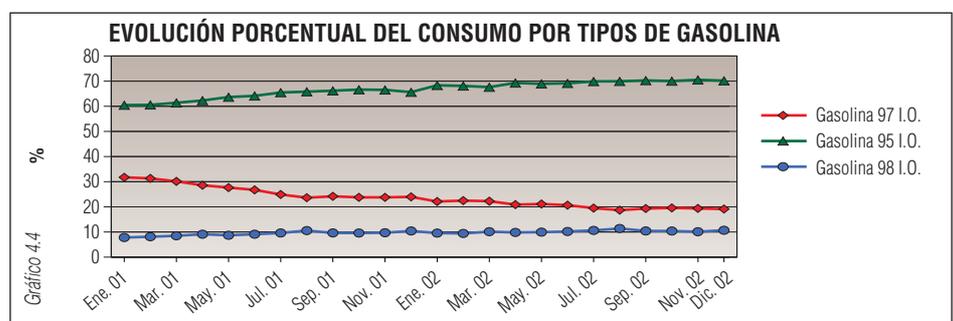
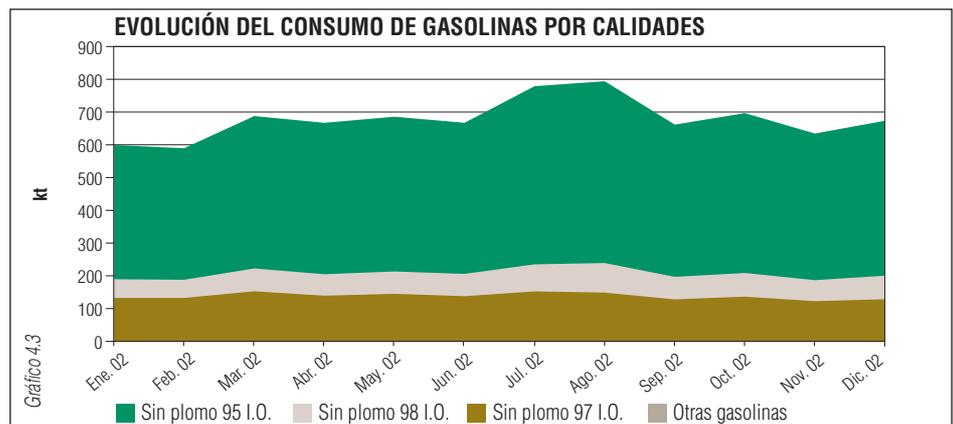
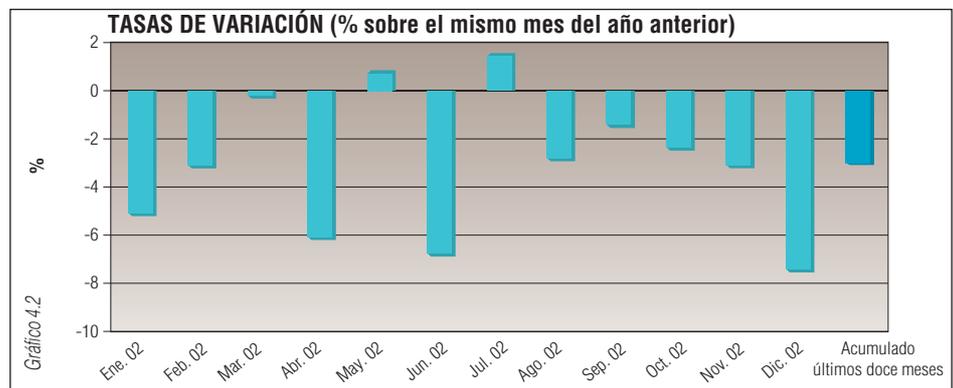
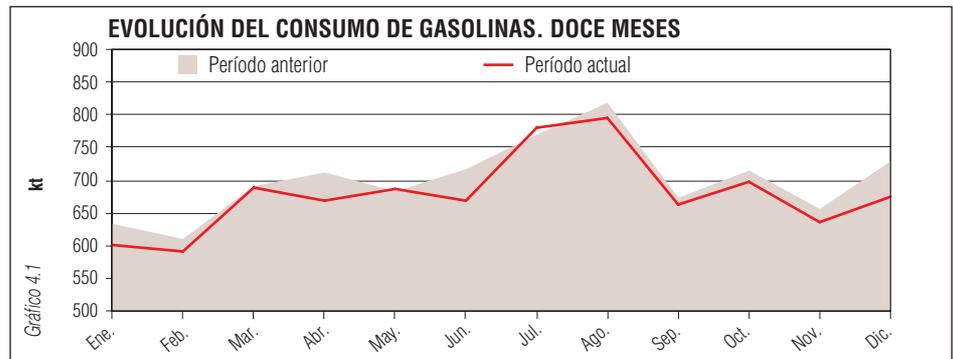


Gasolinas

- El consumo de gasolinas sigue en la línea de descenso iniciada hace ya algunos años, propiciada, más allá de coyunturas económicas favorables o desfavorables, de forma muy acusada por el imparable proceso de dieselización del parque automovilístico español —y europeo, aunque con matices según los países—, fenómeno favorecido por el abaratamiento y mayor eficiencia de los motores diesel y por una fiscalidad de menor intensidad que en el caso de las gasolinas. Buena prueba de ello es que el conjunto de los carburantes —gasolinas auto más gasóleo A— registró un crecimiento del 3,3% en 2002: 27,34 millones de toneladas frente a 26,47 millones de toneladas en 2001. Tampoco conviene olvidar que en 2002 las ventas de turismos descendieron notablemente (cerca del 7%).
- Para el conjunto del año, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 8,14 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 3,0%. El consumo de gasolina de calidad eurogrado es de 5,65 millones de toneladas, con un aumento del 4,9% (la tercera parte del registrado en 2001). En cuanto a la gasolina de 98 octanos, el consumo en el conjunto del año es de 835.000 toneladas, un 7,2% por encima de 2001. Por lo que respecta a la gasolina "súper", en 2002 el consumo es de 1,66 millones de toneladas, para un descenso del 25,6%.
- La demanda de gasolinas auto es, sin duda ninguna, la que, si bien en el lado negativo, ha mostrado un comportamiento más homogéneo entre los grandes grupos de productos, pues en el último trimestre se mantiene en la misma línea que en los tres anteriores (Gráfico 4.1): en enero-marzo, el consumo cayó el 2,7%; en abril-junio, el 4,1%; en julio-septiembre, el 1,0%; y en octubre-diciembre el 4,3% —cierto es que en este caso se compara con un cuarto trimestre de 2001 en que se registró un inusual crecimiento del 7,2%, que el paso de los meses a lo largo de 2002 se encargó de demostrar que fue meramente coyuntural.
- En diciembre, se registra un consumo total de 675.000 toneladas, lo que representa un descenso del 7,4%, quinto consecutivo y el peor de todos los registrados a lo largo del año (Gráfico 4.2), con un dato muy revelador: es la primera vez desde que se introdujo la gasolina sin plomo en España en que se registra descenso en el consumo de la gasolina de 95 octanos. Ese consumo es apenas el sexto mejor del ejercicio, mientras que en 2001 apenas fue el tercero.
- La demanda de gasolina de 95 octanos en este mes cae un 1,0% (en diciembre de 2001 había registrado un crecimiento del 16,3%), para un consumo total de 473.000 toneladas. El consumo de gasolina sin plomo de 98 octanos se eleva a 72.000 toneladas, un 5,0% menos (en diciembre de 2001 se registró un aumento del 33,8%). En cuanto a la "súper", en diciembre presenta un consumo de 129.000 toneladas, con un descenso del 26,0% —el único que está en línea con su comportamiento de todo el ejercicio.
- La estructura del consumo de las gasolinas de automoción para los períodos analizados resulta ser la siguiente: gasolina 95 I.O., 70,2% en diciembre y 69,4% en 2002; gasolina 98 I.O., 10,7% y 10,2% y gasolina 97 I.O., 19,1% y 20,4%.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	473	-1,0	5.650	4,9	5.650	4,9
Sin plomo 98 I.O.	72	-5,0	835	7,2	835	7,2
Sin plomo 97 I.O.	129	-26,0	1.658	-25,6	1.658	-25,6
Subtotal gasolinas auto	675	-7,4	8.144	-3,0	8.144	-3,0
Otras gasolinas	1	13,8	12	0,8	12	0,8
Total	675	-7,4	8.156	-3,0	8.156	-3,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Gasóleos

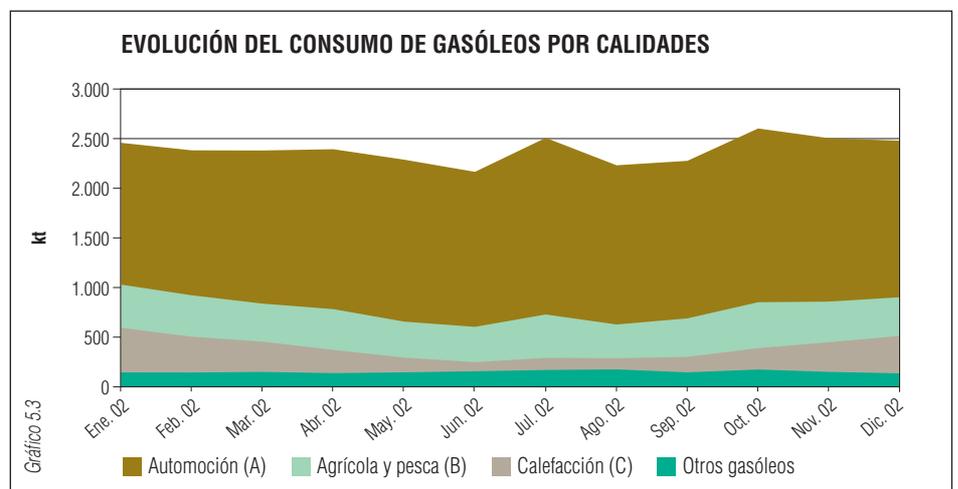
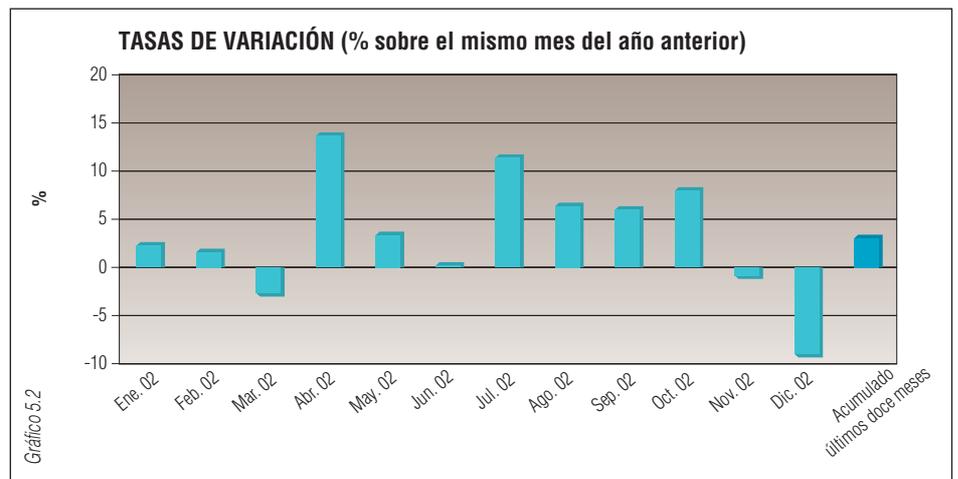
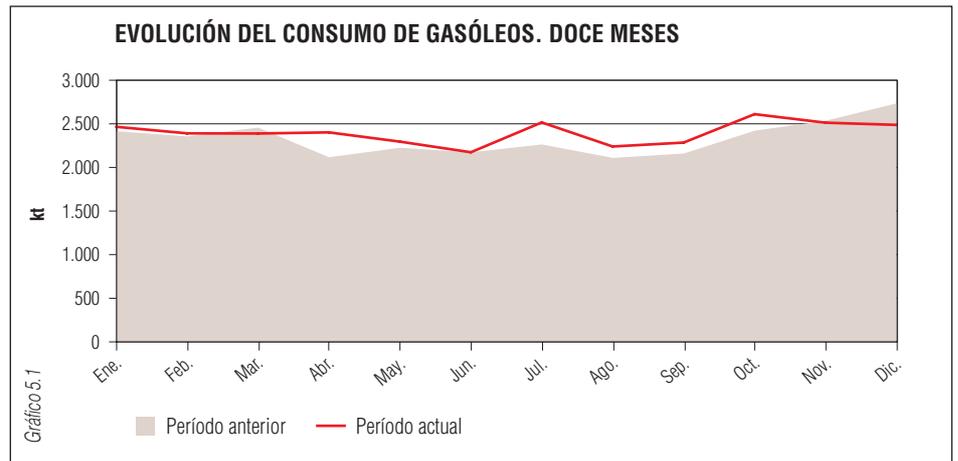
- Los gasóleos vuelven a demostrar en 2002 que se trata del grupo de productos más sólidos, sostenidos por la demanda del gasóleo auto (A) y del gasóleo agrícola y de pesca (B), cuya tasa de crecimiento hubiese sido claramente superior de no mediar el parón de la flota pesquera gallega en unos meses tradicionalmente de mucha actividad, que compensan sobradamente la caída en el consumo de gasóleo de calefacción (C), por la influencia de la penetración del gas natural y de un invierno excepcionalmente cálido.
- El consumo de gasóleos en 2002 suma 28,74 millones de toneladas, con un crecimiento del 3,0%, que no llega a la mitad del registrado en 2001, de lo que tiene gran parte de culpa el último trimestre del ejercicio, que muestra un comportamiento muy diferente al del resto del año: tras registrar tasas de crecimiento en los tres primeros trimestres (0,4% en el primero, 5,6% en el segundo y 7,9% en el tercero), en el cuarto ese crecimiento se convierte en un descenso del 0,9% (en el Gráfico 5.1 puede observarse como al finalizar el año, la línea roja que representa el consumo de 2002 entra en la masa coloreada de 2001).
- Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 19,20 millones de toneladas, un 6,2% más que en 2001; el de gasóleo B es de 4,80 millones de toneladas, con un aumento del 2,2%; y el del gasóleo C suma 2,88 millones de toneladas, un 9,8% menos que en el ejercicio precedente.
- En cuanto a diciembre, el consumo de gasóleos es de 2,49 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 8,9%, que es el segundo consecutivo y el peor de los tres registrados en el año móvil (Gráfico 5.2), aunque deba señalarse que se compara con un mes, diciembre de 2001, que registró el consumo que todavía se mantiene como máximo histórico para este producto.
- A ese descenso de diciembre han contribuido los gasóleos para uso agrícola y pesquero (B) y el de calefacción (C), aquel propiciado por el parón ya mencionado de la flota pesquera gallega, y éste por un otoño claramente más benigno que la media histórica de los últimos años.
- El consumo de gasóleo de automoción (A) aumenta en diciembre un 4,7%, para una demanda de 1,58 millones de toneladas. El consumo de gasóleo B se eleva en diciembre a 391.000 toneladas, más de 100.000 toneladas por debajo de la cifra de diciembre de 2001, con un descenso del 23,2%. El consumo de gasóleo de calefacción en diciembre es de 377.000 toneladas, un 27,2% menos que en el mismo mes del pasado año.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes gasóleos en los dos períodos analizados, puede observarse la razonable similitud entre los datos del mes y del año en los casos del gasóleo B y "otros gasóleos", y la disparidad en el caso de los gasóleos A y C. El reparto es el siguiente: gasóleo A, 66,8% en 2002 (64,8% en 2001); gasóleo B, 16,7% (16,8% en 2001); gasóleo C, 10,0% (11,4% en 2001); y otros gasóleos, 6,5% (7,0% en 2001).

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	1.579	4,7	19.199	6,2	19.199	6,2
Agrícola y pesca (B)	391	-23,2	4.799	2,2	4.799	2,2
Subtotal (A+B)	1.969	-2,3	23.998	5,4	23.998	5,4
Calefacción (C)	377	-27,2	2.875	-9,8	2.875	-9,8
Otros gasóleos	138	-29,0	1.862	-4,5	1.862	-4,5
Total	2.485	-8,9	28.735	3,0	28.735	3,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



Querosenos

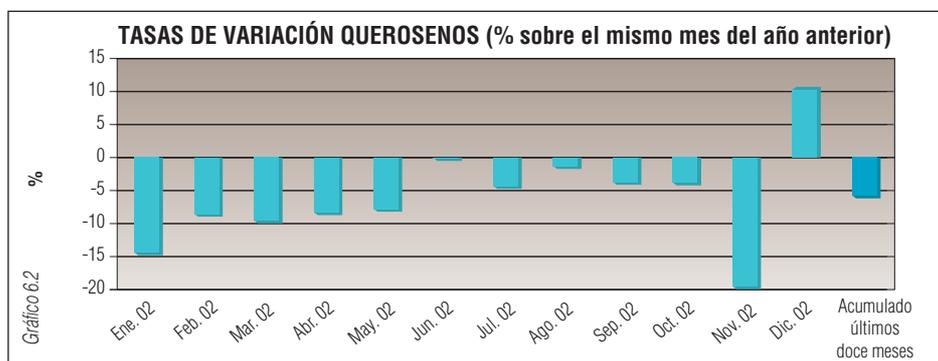
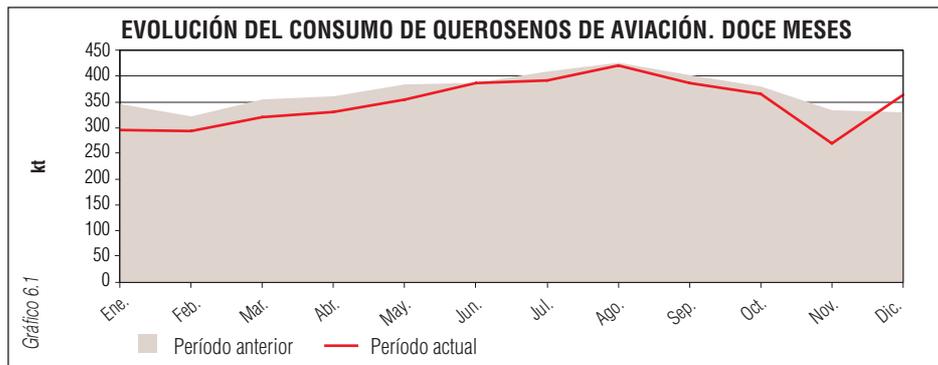
- La demanda de querosenos aviación sigue padeciendo la crisis del sector de la aviación civil, que tuvo como detonante los terribles sucesos del 11-S en Nueva York y Washington, pero cuyos efectos se han alargado en el tiempo, aunque los expertos confían en una mejoría en los próximos meses —sobre todo si cede la situación de inestabilidad que atraviesa el mundo, a la que este sector de la actividad económica es tradicionalmente muy sensible—: de hecho, diciembre registra el primer aumento en su consumo desde aquel fatídico mes de septiembre de 2001.
- El consumo de querosenos aviación en 2002 alcanza los 4,17 millones de toneladas, un 5,6% menos que en 2001. En el consumo total de querosenos en 2002 hay que registrar 7.000 toneladas de producto no utilizado en aviación, 6.000 toneladas menos que la cifra de 2001.
- Por lo que se refiere a diciembre, el consumo de querosenos de aviación es de 362.000 toneladas, lo que supone un aumento del 10,2% sobre el mismo mes de 2001, que no sólo es el primer crecimiento positivo de todo el año (Gráfico 6.2), sino también, como ya se ha señalado antes, el primero que se registra desde septiembre de 2001, pues desde el 11-S no había registrado más que tasas interanuales negativas.

Fuelóleos y otros productos

- En 2002, el consumo de fuelóleos se eleva a 13,85 millones de toneladas, un 9,5% más que en el año precedente (superior al registrado en 2001 que fue del 6,2%), con aumento en los fuelóleos BIA y número 2 y descenso en el número 1 (también aquí igual que en 2001).
- No obstante, ese crecimiento ha sido en gran medida coyuntural, causado por el mal año hidrológico. Así, en el mes de diciembre los fuelóleos registran, por tercer mes consecutivo, un descenso en su demanda (justo el fenómeno inverso del último trimestre de 2001). El consumo de fuelóleos es de 1,07 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 18,6%, con descensos nuevamente en los tres grandes tipos de este producto, más acusado en el caso del fuel-oil BIA.
- En el epígrafe de "otros productos", que incluye como principales a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos y coque de petróleo, en 2002 el consumo de este conjunto de productos es de 12,63 millones de toneladas, prácticamente la misma cifra que en 2001, con aportaciones ligeramente positivas de todos esos grandes subgrupos de productos.
- El consumo en diciembre es de 905.000 toneladas, lo que representa un aumento del 6,6%, con aportación positiva de los productos asfálticos, el coque de petróleo, las bases y los lubricantes y otros.

Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	362	10,2	4.165	-5,6	4.165	-5,6
Otros querosenos	1	32,9	7	-48,1	7	-48,1
Total	363	10,2	4.172	-5,7	4.172	-5,7

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

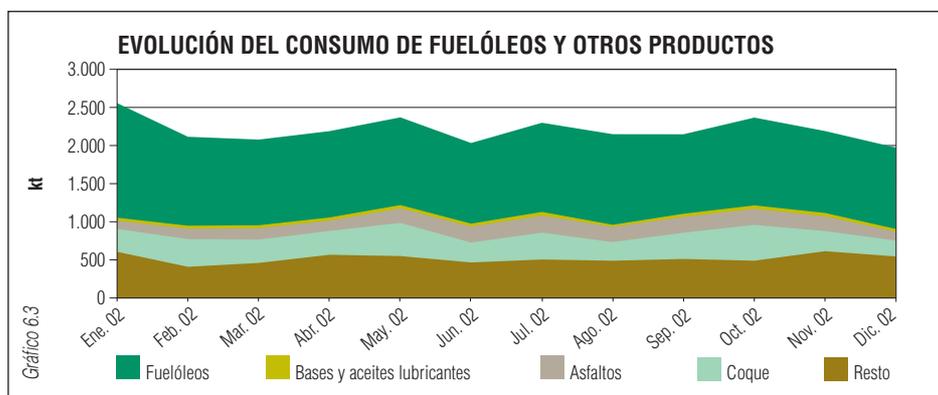


Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA	243	-44,9	3.970	31,4	3.970	31,4
Fuelóleo Nº 1	194	-26,4	2.457	-6,2	2.457	-6,2
Fuelóleo Nº 2	92	-21,7	1.073	12,1	1.073	12,1
Otros fuelóleos	540	9,7	6.346	5,0	6.346	5,0
Subtotal fuelóleos (**)	1.069	-18,6	13.846	9,5	13.846	9,5
Otros productos						
Bases y aceites lubricantes	37	9,9	489	0,9	489	0,9
Productos Asfálticos	115	2,2	2.073	2,9	2.073	2,9
Coque de Petróleo	209	4,5	3.870	1,1	3.870	1,1
Otros (***)	544	8,2	6.201	-1,7	6.201	-1,7
Subtotal otros productos	905	6,6	12.633	0,0	12.633	0,0
Total fuelóleos y otros	1.974	-8,7	26.479	4,7	26.479	4,7

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(***) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.

(**) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.



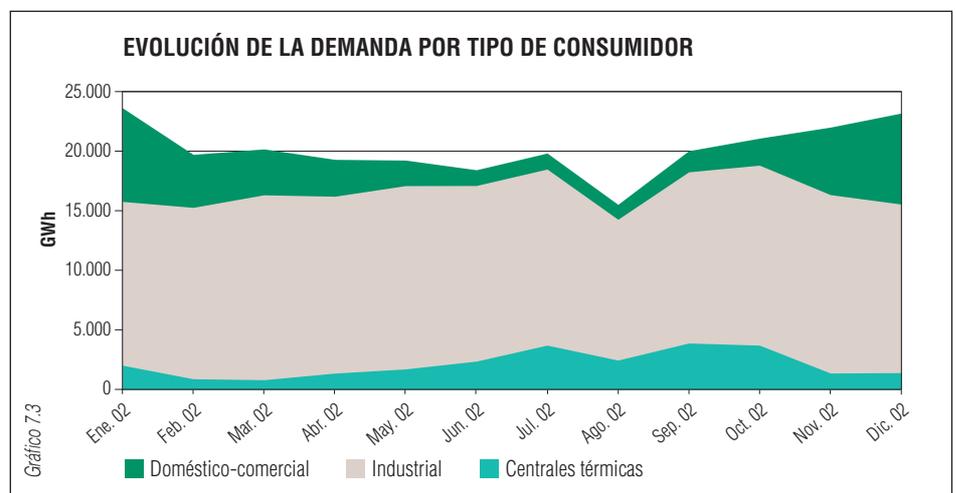
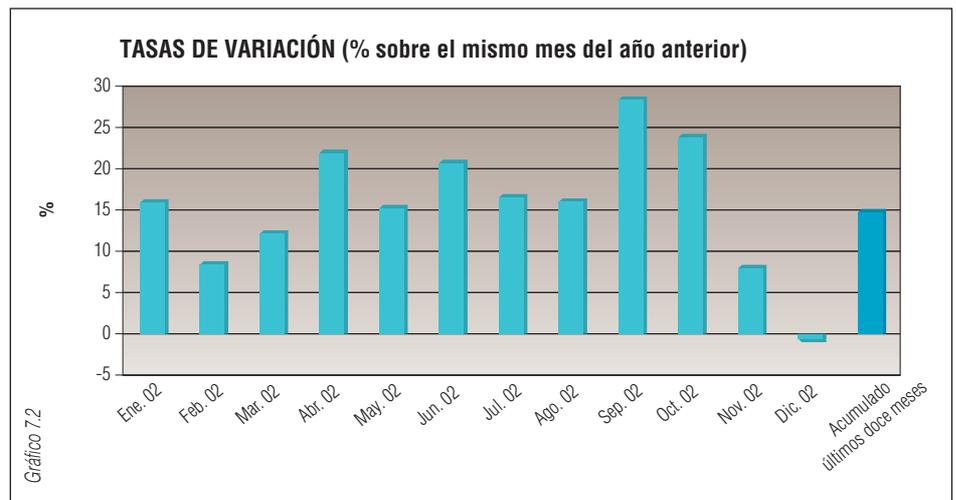
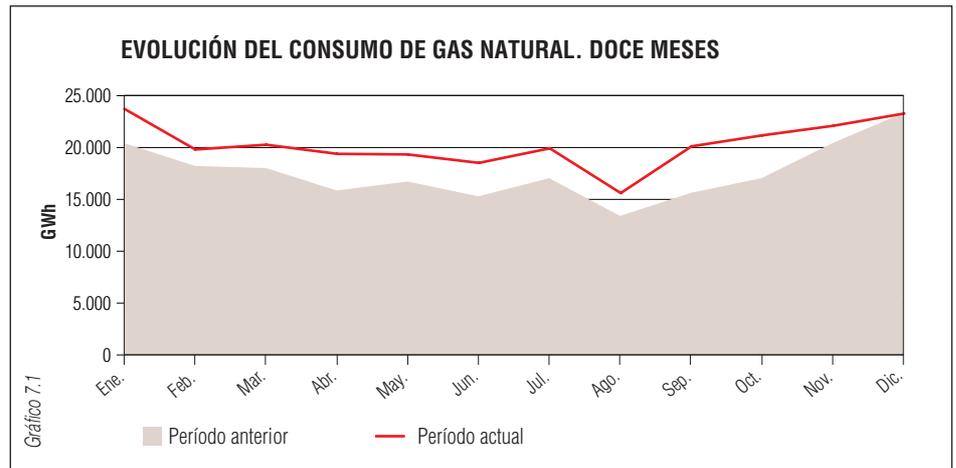
GAS NATURAL

- En el año 2002 la demanda de gas natural muestra en su conjunto una gran solidez, consecuencia de la imparable penetración de esta fuente energética en todos los segmentos de la actividad económica y ciudadana, con el crecimiento constante de la infraestructura gasista de transporte (gasoductos y plantas de regasificación) y de distribución (industrial y doméstico-comercial), que año tras año suma del orden de los 300.000 clientes nuevos. A ello hay que sumar la entrada sucesiva en servicio, iniciada precisamente este año, de nuevos grupos eléctricos bajo la modalidad de ciclo combinado que utilizan en su casi totalidad gas natural como principal combustible: de hecho, el segmento de generación eléctrica destinado a esta actividad es el que muestra una mayor tasa de crecimiento (en 2002, claramente por encima del 100%).
- En 2002 se registra un consumo total de gas natural de 242.342 GWh, con una tasa de crecimiento del 14,6%, que se superpone al 7,8% registrado en 2001 sobre 2000. El consumo para usos domésticos en ese período totaliza 42.713 GWh, para un aumento del 7,0%. La demanda para usos industriales en el conjunto del año es de 174.035 GWh, lo que supone una tasa de crecimiento del 9,1%. En cuanto al consumo de las centrales térmicas, en 2002 se eleva a 25.594 GWh, con un aumento del 114,6%. El consumo por sectores es estimado pudiendo tener revisiones posteriores según se reciban informaciones más precisas.
- El comportamiento de la demanda de gas natural ha seguido una línea recta de crecimiento a lo largo del ejercicio: en el primer trimestre creció un 12,2%, en el segundo un 19,1%, en el tercero un 20,3% y en el cuarto un 9,1%.
- La demanda de gas natural en diciembre se eleva a 23.205 GWh, un descenso del consumo del 0,6% (a la hora de calibrar ese descenso, hay que tener en cuenta que en diciembre de 2001 se había batido dos veces el récord de demanda de gas en una sola jornada en la península, y en el que se marcó lo que para entonces era el récord histórico de consumo), debido principalmente a la caída de la demanda del sector doméstico-comercial, consecuencia de la ya comentada climatología de final de año, y al menor crecimiento —respecto de los meses anteriores— de la de la generación eléctrica. El descenso de diciembre es el primero que se registra en todo el ejercicio (Gráfico 7.2).
- Por segmentos, el consumo para usos doméstico-comerciales en diciembre es de 7.645 GWh, un 11,1% menos que en el mes de diciembre del año pasado. El consumo de gas natural para usos industriales, 14.167 GWh, representa un aumento del 5,8% sobre el mismo mes de 2001. El consumo de gas natural para su uso en la generación eléctrica se eleva a 1.393 GWh, lo que supone un aumento del 3,4%, que está claramente por debajo de los registros del resto del año.
- El reparto porcentual entre los diferentes segmentos de mercado es el siguiente en 2002: el mercado doméstico-comercial supone un 17,6% (18,3% en 2001), el mercado industrial un 71,8% (76,0% en 2001) y centrales térmicas, 10,6% (5,7% en 2001).
- El porcentaje de consumo correspondiente al mercado liberalizado se situó en el mes de diciembre en el 59,1% frente al 40,9% correspondiente al mercado en régimen de tarifas. Para el año 2002 el mercado liberalizado alcanzó un 55,6% y el regulado un 44,4%, frente a un 38,2% y 61,8% respectivamente para el año 2001.

Consumo de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Doméstico-comercial	7.645	-11,1	42.713	7,0	42.713	7,0
Industrial	14.167	5,8	174.035	9,1	174.035	9,1
Centrales Térmicas	1.393	3,4	25.594	114,6	25.594	114,6
Total	23.205	-0,6	242.342	14,6	242.342	14,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 7



3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

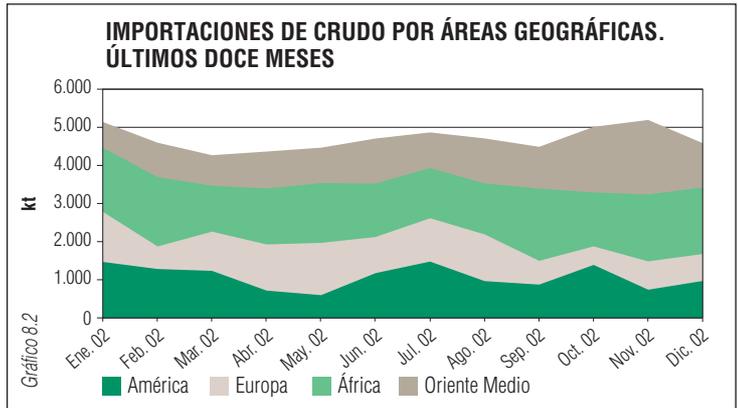
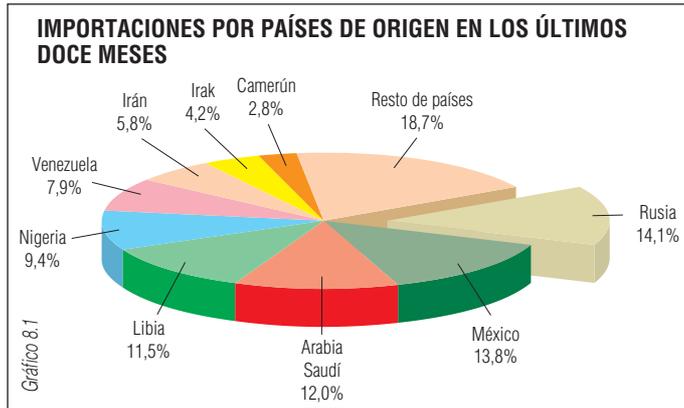
IMPORTACIONES DE CRUDO

- Las refinерías españolas importaron en 2002 56,45 millones de toneladas, un 1,0% menos que en 2001. En cuanto a diciembre, las importaciones de crudo son de 4,59 millones de toneladas, un 9,5% menos que en el mismo mes de 2001.
- En 2002, las cifras de importación por grandes áreas geográficas han sido las siguientes: de África, 18,64 millones de toneladas, el 33,0% (casi nueve puntos

porcentuales por debajo del año anterior, y retrocediendo cerca de un punto respecto del mes de noviembre), siendo Nigeria y Libia los dos principales suministradores; de Oriente Medio, 13,52 millones de toneladas, el 24,0% del total importado (un punto porcentual por debajo del año 2001, prácticamente el mismo que al finalizar noviembre), con Arabia Saudí como principal procedencia; de América, 12,89 millones de toneladas, el 22,8% (más de cuatro puntos porcentuales por encima del porcentaje de 2001),

procedentes de México y Venezuela; y de Europa, 11,40 millones de toneladas, el 20,2% (tres puntos y medio por encima del existente un año antes), destacando Rusia, que ha sido el principal suministrador de crudo a España en 2002, desbancando a suministradores más tradicionales como México, Arabia Saudí, Libia o Nigeria.

- Del análisis de esos datos se deduce la diversidad de países y regiones de procedencia del crudo que se consume en España.



Cuadro 8.1

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	4.589	-9,5	56.449	-1,0	56.449	-1,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo periodo del año anterior.

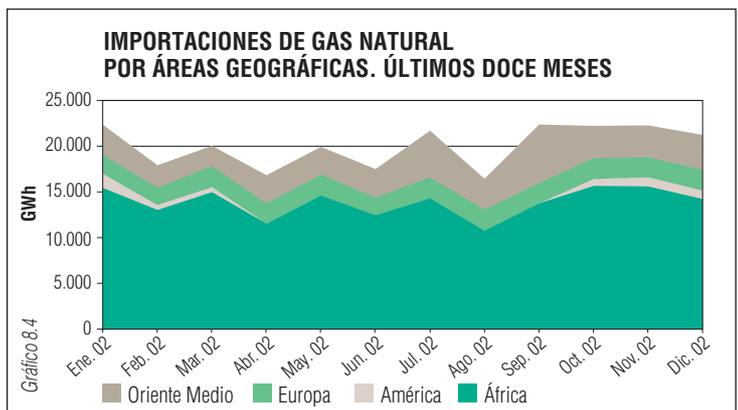
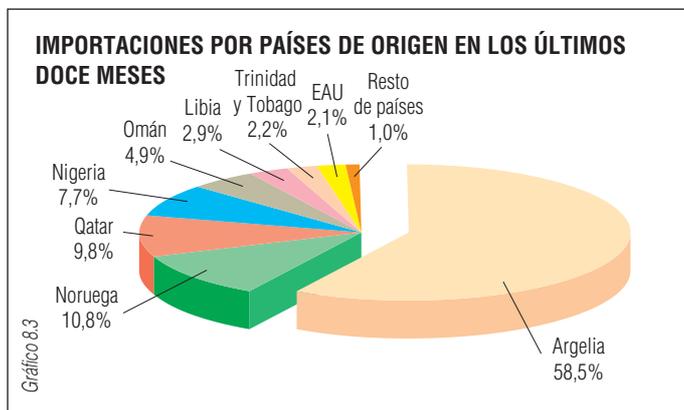
IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

- La variación de las importaciones de gas natural en el acumulado de todo el año es positiva, el 18,8%, para unas compras totales de 241.088 GWh. Puede verse cómo este porcentaje está en línea con el de la demanda interna de gas natural. En cuanto a diciembre, se elevan a 21.266 GWh, lo que supone un aumento del 8,5% frente al mismo mes de 2001.

Por grandes áreas geográficas, la procedencia de las importaciones en 2002 se reparte de la siguiente manera: África, el 69,1% del total (tres puntos porcentuales por debajo de la participación en las importaciones de 2001), 166.557 GWh; Oriente Medio, 17,9% (seis puntos porcentuales por encima), 43.099 GWh; Europa, 10,8% (dos puntos porcentuales y medio por debajo), 26.122 GWh; y América, 2,2% (medio punto porcentual menos), 5.309

GWh. También aquí hay que hablar de una creciente diversificación de la procedencia del gas natural importado.

- En diciembre, de África —Argelia, Libia y Nigeria— proceden 14.242 GWh; de Oriente Medio —Qatar, Omán y la Unión de Emiratos Árabes— 3.828 GWh; de Europa —Noruega— lo hacen 2.264 GWh; y de América —Trinidad & Tobago—, 932 GWh.



Cuadro 8.2

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Gas Natural	21.266	8,5	241.088	18,8	241.088	18,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo periodo del año anterior.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

- El saldo neto importador de la balanza comercial de productos petrolíferos en 2002 es de 16,72 millones de toneladas, 2,18 millones de toneladas más que en 2001, equivalente al 15,0%. Todos los grandes grupos de productos presentan saldo neto importador, excepción hecha de las gasolinas (Gráfico 9.2).
- En diciembre el saldo neto importador es de 1,29 millones de toneladas, 126.000 toneladas menos que el existente en el mismo mes del pasado año, aunque 477.000 más que en el mes de noviembre último. En esta ocasión, luego de dos meses seguidos en que los querosenos también presentaron saldo neto exportador en el mes, se vuelve a la situación habitual en la que sólo en las gasolinas las exportaciones superaron a las importaciones (Gráfico 9.1).
- En 2002, las importaciones se elevan a 22,65 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 9,1%, con todos los productos presentando tasa positiva de crecimiento, siendo el genérico "otros productos" la única, eso sí, de forma prácticamente imperceptible, excepción.
- En el mes de diciembre España importa 1,83 millones de toneladas de productos petrolíferos, lo que supone un descenso del 5,3% sobre el mismo mes del pasado año. En este mes destaca el fuerte crecimiento de las adquisiciones exteriores de G.L.P.'s y el más moderado (aunque en términos absolutos mucho más importante) de los gasóleos, mientras descienden, también de forma muy notable, las de gasolinas, querosenos y fuelóleos, así como el genérico "otros productos".
- Por lo que se refiere a las exportaciones, en el conjunto del año las exportaciones totalizan 5,93 millones de toneladas, un 4,6% menos que enero-diciembre de 2001, con aumentos en las ventas al exterior de G.L.P.'s, querosenos, gasóleos y el genérico "otros productos", y descensos en gasolinas y fuelóleos.
- En diciembre, las exportaciones suman 546.000 toneladas, lo que representa, por segunda vez consecutiva, un aumento, en este caso del 4,4% sobre diciembre de 2001, con crecimiento en G.L.P.'s, gasóleos, fuelóleos y el genérico "otros productos" y descenso en gasolinas y querosenos.

COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

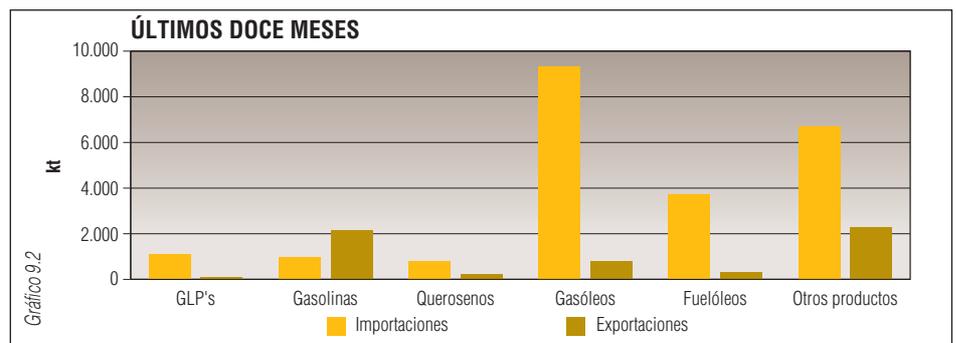
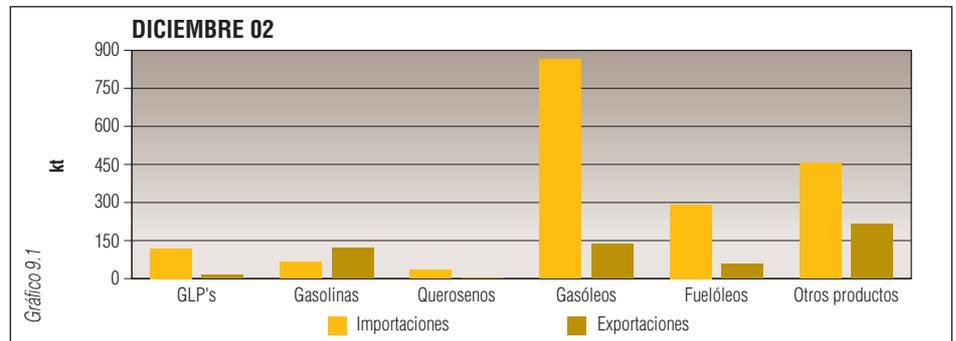
- En el año 2002, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España ha sido de 24,71 €/Bbl, un 5,7% menor (1,50 €/Bbl) que en el acumulado del año de 2001, consecuencia de la evolución del mercado internacional del crudo y de la fluctuación del dólar.
- Para diciembre, ese coste medio es de 27,03 euros/barril, superior en un 14,1% (3,35 €/Bbl) al pagado en noviembre de 2002, y en un 33,5% (6,78 €/Bbl) al del mes de diciembre de 2001.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	119	50,6	1.089	21,8	1.089	21,8
Gasolinas	65	-22,6	967	3,6	967	3,6
Querosenos	35	-25,5	821	0,7	821	0,7
Gasóleos	866	7,2	9.342	16,0	9.342	16,0
Fuelóleos	293	-33,1	3.718	12,8	3.718	12,8
Otros productos	455	-5,2	6.708	-0,7	6.708	-0,7
Total	1.833	-5,3	22.645	9,1	22.645	9,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

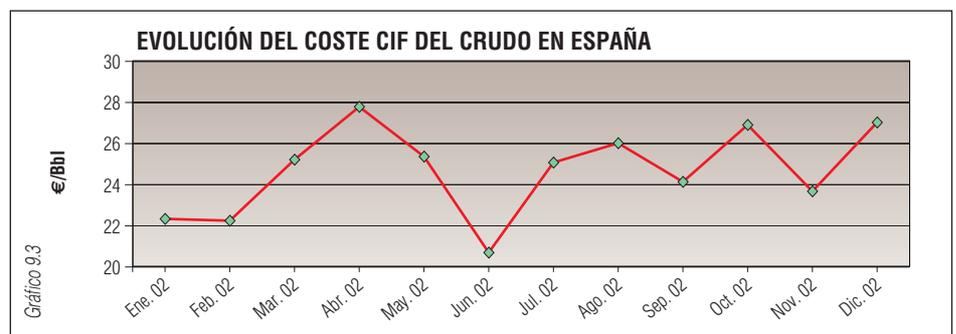
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	14	600,0	117	41,0	117	41,0
Gasolinas	121	-56,8	2.174	-5,1	2.174	-5,1
Querosenos	2	-92,0	247	84,3	247	84,3
Gasóleos	136	202,2	783	36,9	783	36,9
Fuelóleos	57	54,1	328	-62,6	328	-62,6
Otros productos	216	61,2	2.277	0,9	2.277	0,9
Total	546	4,4	5.926	-4,6	5.926	-4,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo import.	27,03	33,5	24,71	-5,7	24,71	-5,7

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

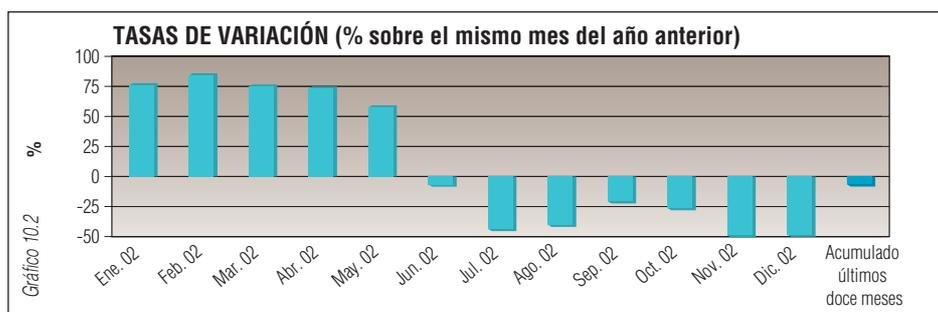
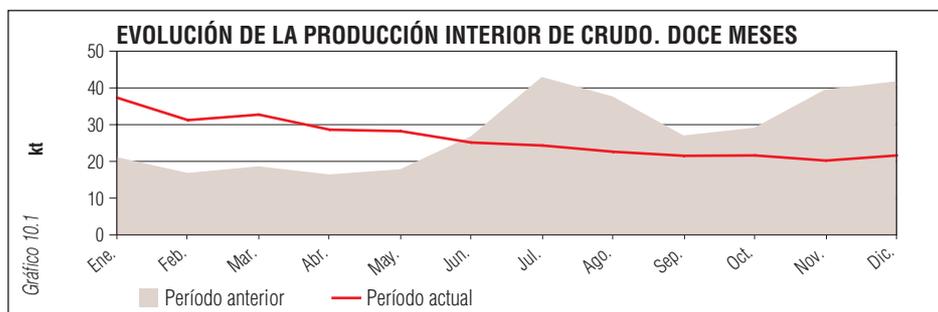
Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

- La producción interior de crudo en 2002 se eleva a 316.000 toneladas, un 6,3% menos que en el acumulado del pasado año (los datos de noviembre y diciembre son los que terminan por inclinar la balanza del lado negativo, pues hasta ese mes la producción acumulada estuvo presentando datos positivos). El comportamiento por yacimientos muestra subidas en Ayoluengo (Burgos) y Rodaballo (frente a las costas de Tarragona) y descensos en Boquerón y Casablanca (ambos frente a las costas de Tarragona).
- Durante el mes de diciembre se eleva a 22.000 toneladas, mejorando la cifra del mes de noviembre, lo que supone un descenso del 48,2% respecto de igual mes de 2001, el segundo mayor porcentaje de descenso del año móvil (Gráficos 10.1 y 10.2). En diciembre, baja la aportación de todos los yacimientos actualmente en explotación: Ayoluengo, Boquerón, Casablanca y Rodaballo.

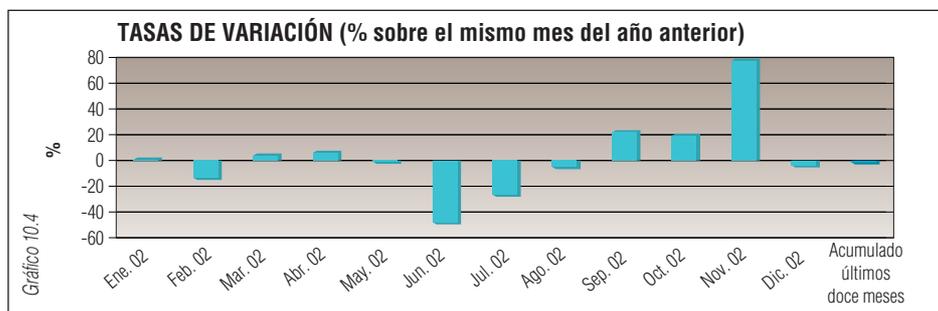
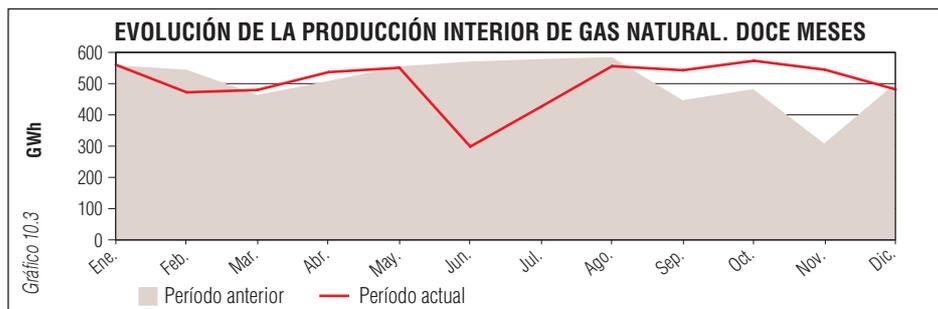


Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Ayoluengo	1	-10,4	8	8,0	8	8,0
Boquerón	3	-22,1	33	-26,3	33	-26,3
Casablanca	9	-10,0	108	-9,3	108	-9,3
Rodaballo	10	-65,1	167	0,5	167	0,5
Total Crudo	22	-48,2	316	-6,3	316	-6,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En 2002, la producción interior de gas natural suma 6.019 GWh, un 1,2% menos que en el conjunto del pasado año. Por yacimientos, en ese período acumulado sólo Poseidón (frente a las costas de Cádiz) presenta aumento en su producción, con descensos en los otros tres actualmente en actividad: El Ruedo, Las Barreras (ambos en Sevilla) y Marismas (Huelva-Cádiz).
- En diciembre, la producción de los yacimientos españoles se eleva a 481 GWh, en la zona baja entre las producciones de los diferentes meses del año, un 3,5% menos que la del mismo mes de 2001, con aumento en la extracción de la concesión de explotación Marismas, y descensos en las otras tres.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
El Ruedo	6	-17,6	66	-11,6	66	-11,6
Las Barreras	10	-5,2	119	-18,8	119	-18,8
Marismas	32	29,7	269	-36,7	269	-36,7
Poseidón	433	-5,0	5.565	2,2	5.565	2,2
Total Gas Natural	481	-3,5	6.019	-1,2	6.019	-1,2

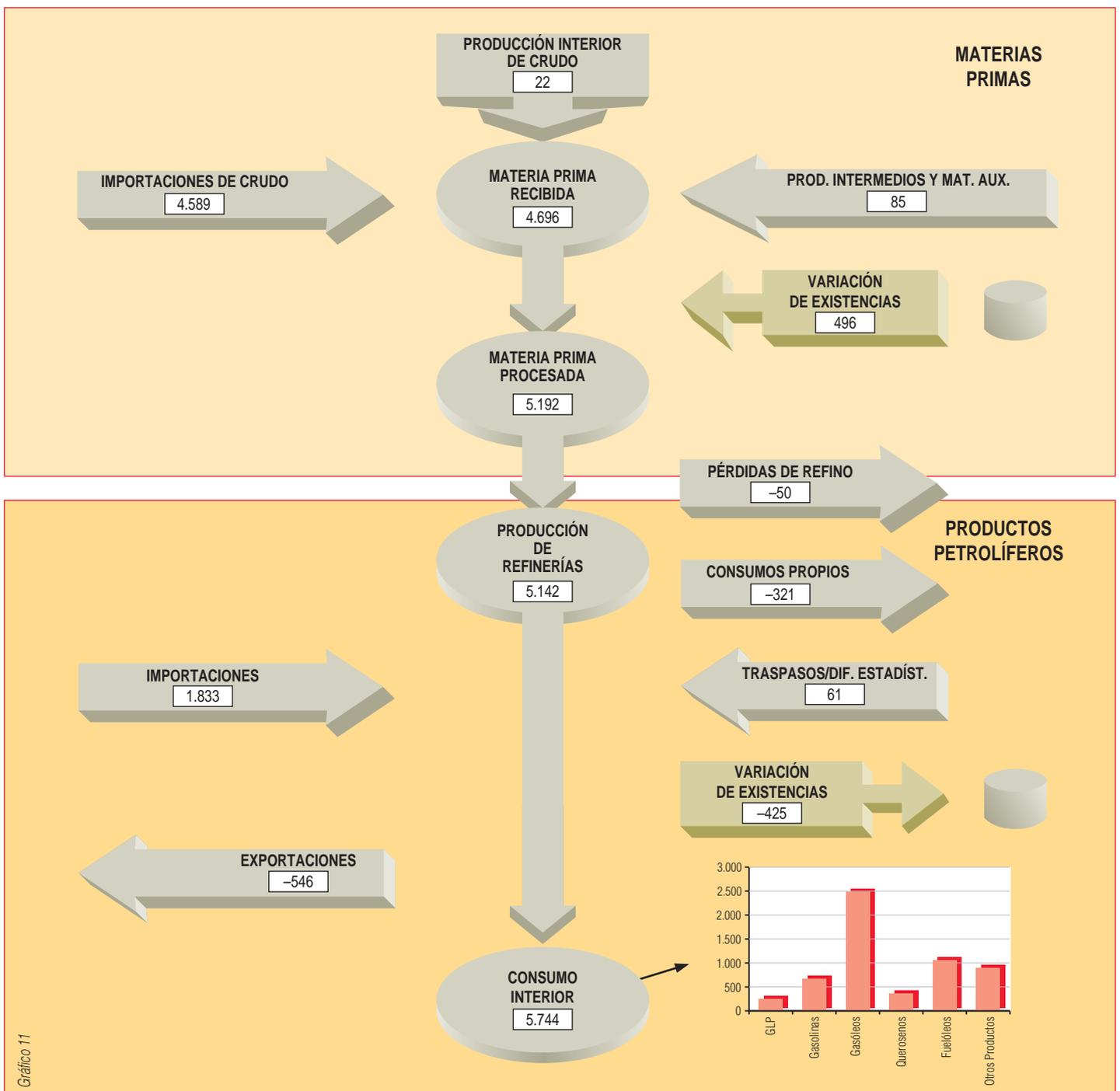
(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. DICIEMBRE 2002

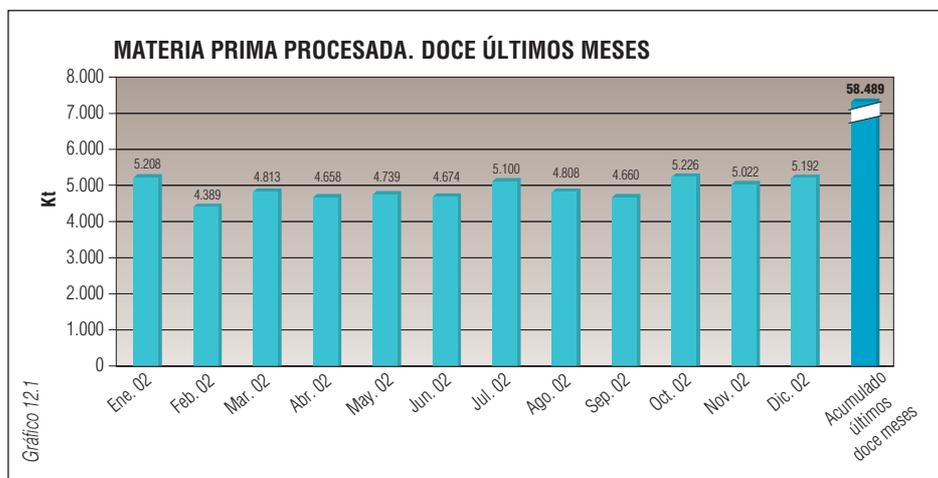
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	22	Producción de refinerías	5.142
Importaciones de crudo	4.589	Consumos propios	-321
Productos intermedios y materias auxiliares	85	Traspasos / Dif. Estadísticas	61
Variación de existencias de materias primas	496	Importaciones de productos petrolíferos	1.833
Materia prima procesada	5.192	Exportaciones de productos petrolíferos	-546
Pérdidas de refino	-50	Variación de existencias de productos petrolíferos	-425
Producción de refinerías	5.142	Consumo Interior de Productos Petrolíferos	5.744



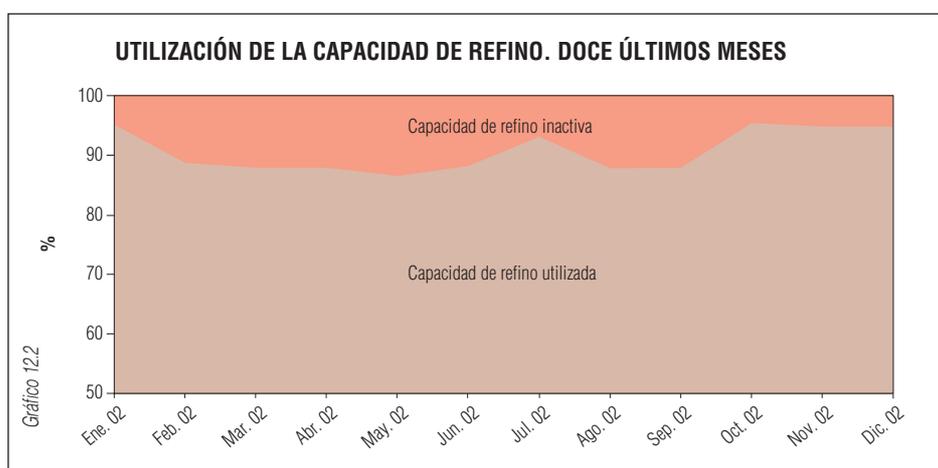
MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinерías españolas han procesado en 2002 58,49 millones de toneladas, 140.000 toneladas más (un 0,2%) que en 2001.
- En diciembre se han procesado 5,19 millones de toneladas, cantidad que supera en 170.000 toneladas, un 3,4%, a la del mes de noviembre pasado, aunque está 27.000 toneladas por debajo, un 0,5%, del crudo tratado en el mes de diciembre del año pasado.



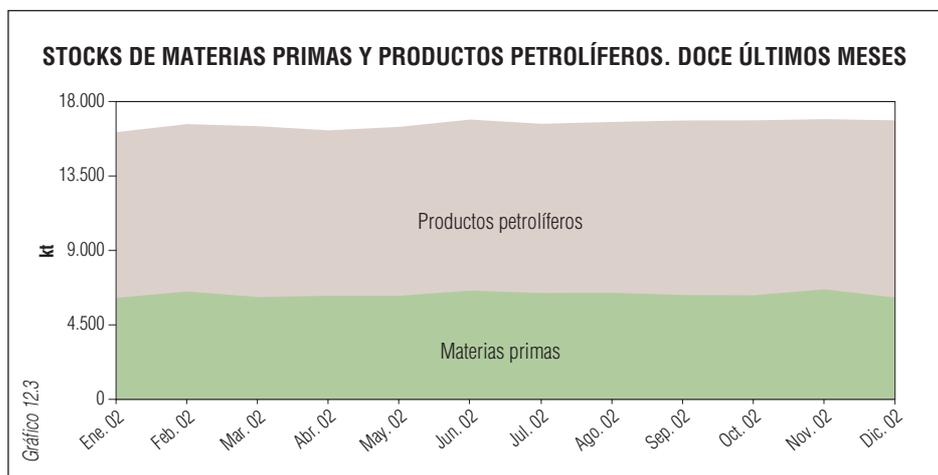
UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- La tasa de utilización de la capacidad de refino en España en 2002 se acercó al 95%, porcentaje que mensualmente sólo se superó en un par de ocasiones a lo largo del ejercicio.
- Los márgenes de refino comenzaron a disminuir tanto en Europa como en Estados Unidos en el último trimestre de 2001 y han alcanzado a lo largo de 2002 los valores más bajos de los últimos diez años.
- En diciembre, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinерías españolas es del 94,9%, prácticamente la misma que la registrada en noviembre último y apenas medio punto por debajo de la de diciembre del pasado año.
- En el último mes del año, los precios de los productos petrolíferos no pudieron seguir con la misma intensidad la estela de la subida del crudo, con lo que los márgenes de refino se redujeron.



STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras existentes al finalizar el año totalizan 16,89 millones de toneladas (6,16 millones de toneladas de crudo y materias primas y 10,73 millones de toneladas de productos petrolíferos). Si se compara con las existencias de finales de diciembre de 2001, que eran de 15,71 millones de toneladas, se observa un más que notable acopio de existencias, de 1,18 millones de toneladas, entre un año y otro.
- Si se comparan las cifras finales con las existentes al inicio del ejercicio, se observa un movimiento homogéneo al alza tanto de los stocks de crudo y materias primas, 374.000 toneladas, como de los productos petrolíferos, 805.000 toneladas.
- En diciembre hay que anotar un movimiento de utilización de stocks, del orden de 71.000 toneladas con respecto a los existentes justo un mes antes. El movimiento en el interior de los stocks es heterogéneo, pues disminuyen los stocks de crudo, respecto de los existentes en noviembre, en 496.000 toneladas, pero aumentan los de productos petrolíferos, en 425.000 toneladas.



6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

Gasolina sin plomo y gasóleos de automoción

- El precio medio de la gasolina de 95 octanos en 2002 es de 81,1 c€/litro, 0,5 c€/litro más que en 2001, un 0,6%. La media aritmética en la Unión Europea refleja un descenso de 1,4 c€/litro entre 2002 y 2001. Por lo que se refiere a diciembre el precio medio ha sido de 80,4 c€/litro, con lo que se registra un aumento de 0,1 c€/litro respecto del pasado mes de noviembre, equivalente al 0,1%, y de 7,2 c€/litro, el 9,8%, respecto del vigente justo un año antes.
- Para esa gasolina, en 2002 la horquilla existente entre el precio máximo absoluto (86,4 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (72,8 c€/litro) es de 13,6 c€/litro, 1,7 c€/litro más que la diferencia que se registró en 2001. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Soria y Cantabria (80,5 c€/litro), y el más alto en Madrid (81,7 c€/litro).
- Para el conjunto del año, el precio medio del gasóleo de automoción es de 69,5 c€/litro, 0,4 c€/litro menos que en 2001, un 0,6%. La media aritmética en la Unión Europea refleja un descenso de 1,9 c€/litro entre 2002 y 2001. El precio medio durante el mes de diciembre ha sido de 69,8 c€/litro, con lo que se registra un aumento de 0,9 c€/litro respecto del pasado mes de noviembre, equivalente al 1,2%, y de 4,6 c€/litro, el 7,0%, mayor que el vigente justo un año antes.
- En 2002 la diferencia existente entre el precio máximo absoluto (74,7 c€/litro) y precio mínimo absoluto (61,5 c€/litro) es de 13,3 c€/litro, 2,5 c€/litro más que la diferencia que se registró en 2001. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Vizcaya y Lérica (68,8 c€/litro) y el más alto en Baleares (70,0 c€/litro).
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

G.L.P.'s envasado (bombonas de 12,5 kg)

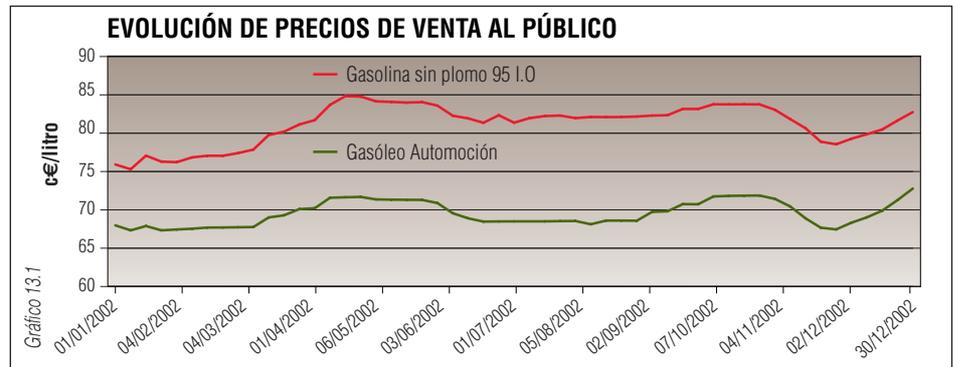
- En el mes de diciembre, el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano se mantiene inalterable, en los 8,11 euros fijados el 1 de octubre pasado. Ese precio representa un descenso de 1,07 €, el 11,7%, sobre el existente al iniciarse el ejercicio.

Gas natural. Usos domésticos y comerciales. (Presión ≤ 4 bares)

- En diciembre no se produjo variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecen inalterables desde el 15 de octubre último. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son las siguientes: para la 3.1 (3.000 kWh/año), 5,93 c€/kWh; y para la 3.2 (12.000 kWh/año), 4,65 c€/kWh. Ambos precios presentan descensos respecto del precio vigente el 1 de enero de 2002.

Gas natural. Usos industriales. (Presión > 4 bares)

- Tampoco las tarifas de gas natural para usos industriales se modificaron en diciembre. Para los contratos interrumpibles —presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 1,59 c€/kWh y para contratos en firme —consumo de 50 millones de kWh, un caudal de 175.000 kWh/día y presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 1,63 c€/kWh.
- Con el objeto de poder realizar comparaciones homogéneas, los precios para los consumos en firme anteriores a febrero de 2002 corresponden a este nuevo consumo tipo, que sustituye al de 40 GWh y 282 días de consumo que se empleaba hasta la fecha.



Productos	Precio de venta al público			Tasa de variación	
	Diciembre 2001	Noviembre 2002	Diciembre 2002	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/l)	80,4	80,3	82,9	0,10	9,84
PVP Gasóleo automoción (c€/l)	65,2	68,9	69,8	1,19	7,03

Cuadro 13.1

PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	€/bombona
01 Oct. 2001-31 Dic. 2001	8,47
01 Ene. 2002-31 Mar. 2002	9,18
01 Abr. 2002-30 Sep. 2002	8,57
01 Oct. 2002-31 Dic. 2002	8,11

Cuadro 13.2

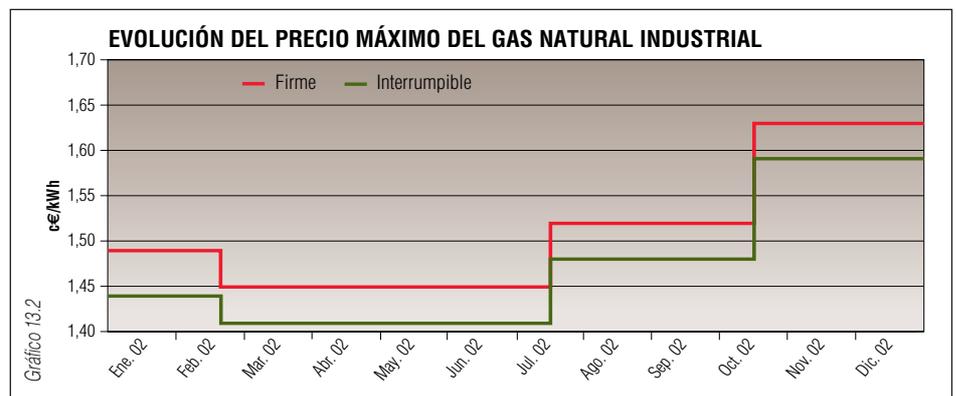
PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Fecha	CONSUMIDOR TIPO	
	Tarifa 3.1 (3.000 kWh/año)	Tarifa 3.2 (12.000 kWh/año)
21 Nov. 2000-19 Feb. 2001	6,30	4,96
20 Feb. 2001-14 May. 2001	6,40	5,04
15 May. 2001-20 Ago. 2001	6,19	4,87
21 Ago. 2001-18 Feb. 2002	5,96	4,69
19 Feb. 2002-15 Jul. 2002	5,72	4,44
16 Jul. 2002-14 Oct. 2002	5,81	4,52
15 Oct. 2002-31 Dic. 2002	5,93	4,65

Cuadro 13.3

Unidad: c€/kWh

Equivalencia: 3.000 kWh = 2.579 termias. 12.000 kWh = 10.318 termias.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo*			Tasa de variación	
	Diciembre 2001	Noviembre 2002	Diciembre 2002	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible (c€/kWh)	1,48	1,59	1,59	0,0	7,6
Firme (c€/kWh)	1,53	1,63	1,63	0,0	6,7

* Precios antes de IVA.

Equivalencia: 50 millones de kWh/año, caudal de 175.000 kWh/día,

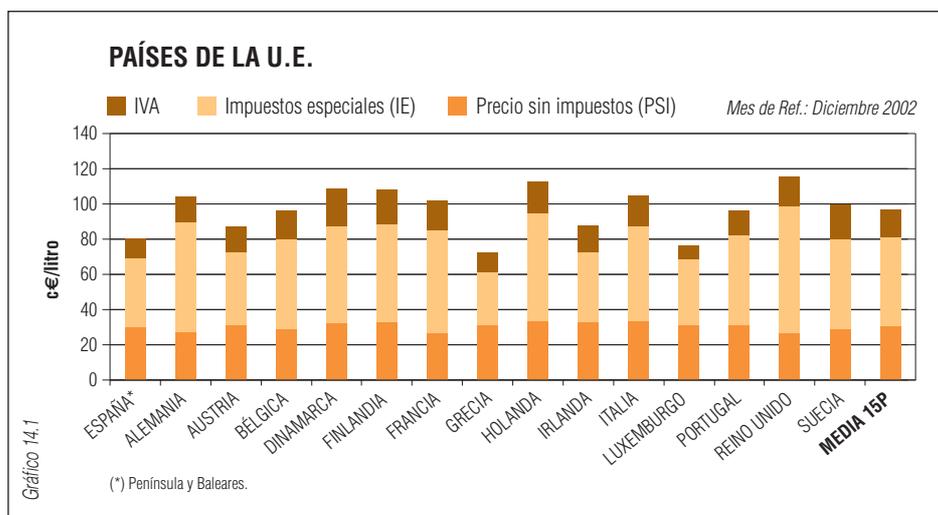
con presión de suministro entre 4 y 60 bares equivalente a 43 millones de termias y 286 días de consumo.

Cuadro 13.4

SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

Gasolinas sin plomo

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina sin plomo eurogrado a la venta en España se mantiene en diciembre en los lugares más bajos, siendo sólo menor que él los practicados en Grecia y Luxemburgo. El precio medio en España está 16,1 c€/litro por debajo de la media aritmética comunitaria, diferencia muy similar a la que existía en noviembre.
- Con respecto al país con el menor precio, Grecia, la diferencia es de 8,3 c€/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, el Reino Unido, es de 34,9 c€/litro. En diciembre se mantiene la distancia con respecto al país con precio menor y disminuye la que separa el precio medio español respecto del más alto.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español es en diciembre 0,6 c€/litro inferior al precio medio aritmético europeo, diferencia que se reduce respecto de la existente en noviembre.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 63,1% del precio medio de diciembre de la gasolina sin plomo, frente a un 68,6% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea, manteniéndose una distancia superior a los cinco puntos porcentuales.

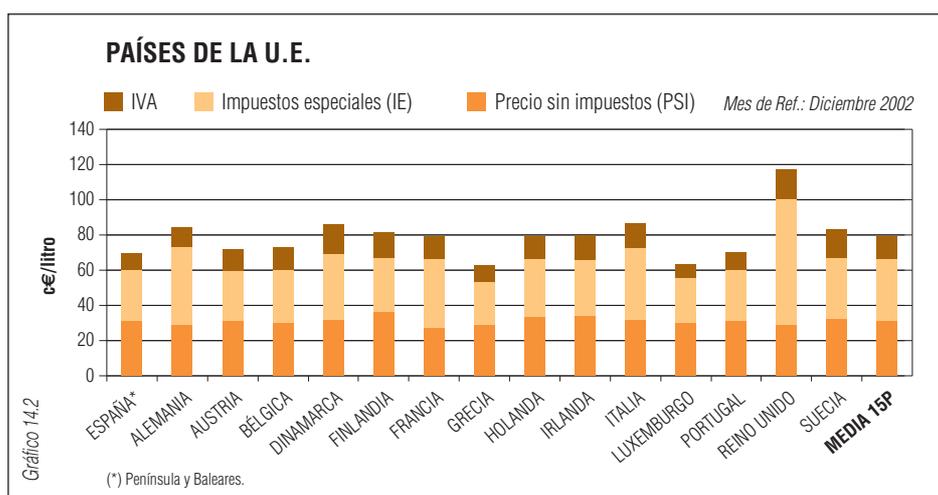


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	80,42	103,84	86,85	96,34	108,67	107,86	101,82	72,09	112,42	87,72	104,57	76,59	96,00	115,28	99,59	96,54
IVA	11,09	14,32	14,47	16,72	21,73	19,45	16,69	11,00	17,95	15,22	17,43	8,21	13,95	17,17	19,92	15,50
IE	39,65	62,39	41,39	50,72	54,81	55,97	58,92	29,99	61,30	40,14	54,18	37,21	51,09	71,53	50,86	50,74
PSI	29,68	27,13	30,99	28,90	32,13	32,44	26,21	31,10	33,17	32,36	32,96	31,17	30,96	26,58	28,81	30,30

Unidad: c€/litro.

Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en diciembre también es de los más bajos de la Unión Europea, y nuevamente Grecia y Luxemburgo son las que lo tienen menor. El precio medio con impuestos en España en diciembre es 9,4 c€/litro inferior a la media aritmética comunitaria, diferencia razonablemente similar a la existente en noviembre pasado.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, el de Grecia, es de 6,9 c€/litro, por debajo de la existente un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 47,8 c€/litro, igualmente por debajo del existente en noviembre.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español está en diciembre 0,2 c€ por debajo de la media aritmética que se registra en la Unión Europea, algo más ajustada que la existente en noviembre.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción es menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 56,0% del precio medio de venta en diciembre, frente a una fiscalidad media comunitaria del 61,0%.

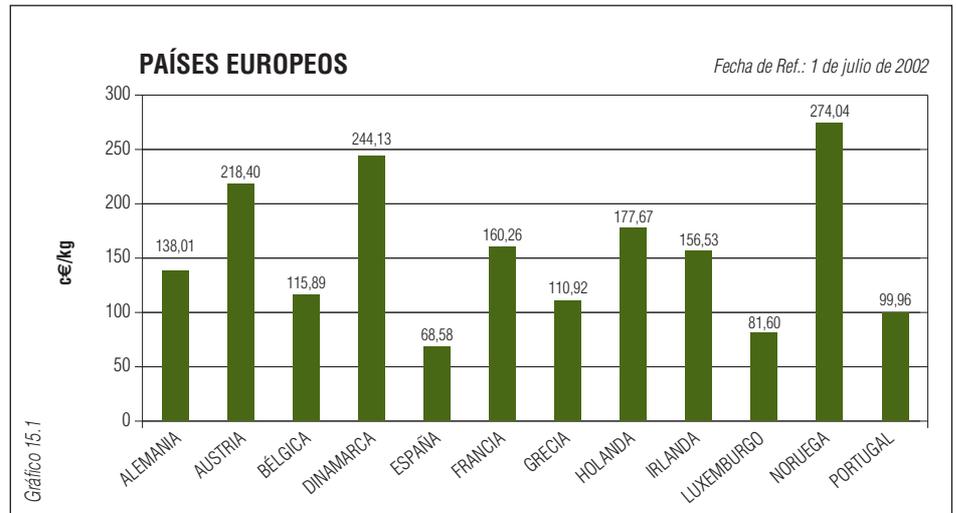


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	69,75	84,48	71,66	72,90	85,94	81,36	79,35	62,83	78,97	79,57	86,44	63,50	70,00	117,57	83,17	79,16
IVA	9,62	11,65	11,94	12,65	17,19	14,67	13,00	9,58	12,61	13,81	14,41	8,28	10,17	17,51	16,63	12,90
IE	29,46	43,97	28,92	30,49	37,03	30,46	39,19	24,85	33,10	32,03	40,32	25,28	29,20	71,53	34,36	35,36
PSI	30,67	28,86	30,80	29,76	31,72	36,23	27,16	28,40	33,26	33,73	31,71	29,94	30,63	28,53	32,18	30,90

Unidad: c€/litro.

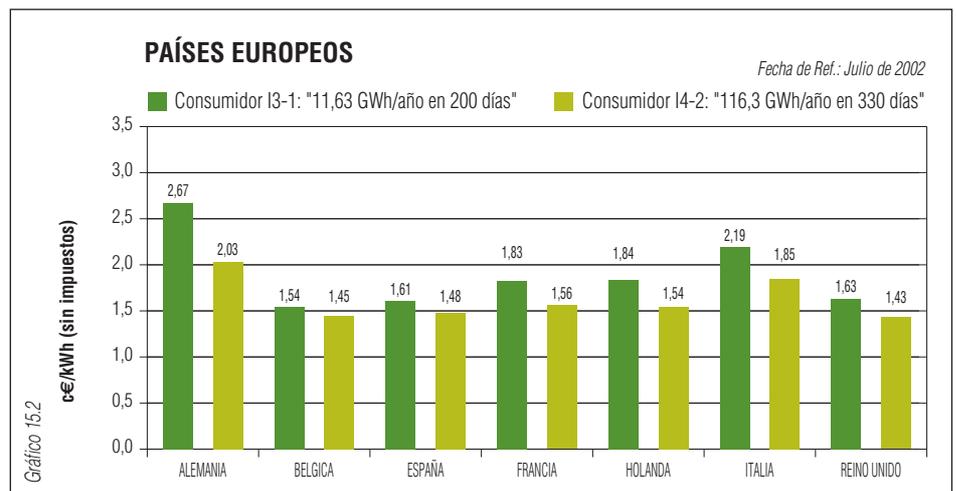
Gases licuados del petróleo envasados (datos referidos al 1 de julio de 2002)

- El precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo, 68,58 c€/kg, sigue siendo con diferencia el menor de todos los países considerados, tomando como referencia el precio de venta al público vigente el 1 de julio de 2002.
- La diferencia con el precio vigente en Portugal que es un país donde este producto tiene también un importante mercado y que es el tercero con precio más bajo entre los países considerados (el segundo es Luxemburgo, pero su mercado no es significativo), es de 31,38 c€/kg, cifra que se dispara hasta los 205,46 c€/kg con respecto a Noruega, que cuenta con el precio más alto de todos los países considerados.
- Después del precio español, los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos eran los siguientes: Luxemburgo, 81,60 c€/kg (19,0% superior al español); Portugal, 99,96 c€/kg (un 45,8%); Grecia, 110,92 c€/kg, (un 61,7%); Bélgica, 115,89 c€/kg (un 69,0%); Alemania, 138,01 c€/kg (un 101,2%); Irlanda, 156,53 c€/kg (un 128,2% más); Francia, 160,26 c€/kg, (un 133,7%); Holanda, 177,67 c€/kg (un 159,1%); Austria, 218,40 c€/kg (un 218,5%); Dinamarca, 244,13 c€/kg, (un 256,0%); y Noruega, 274,04 c€/kg (un 299,6%).
- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando claramente por debajo del de todos los países considerados, pese a que, como se ha señalado reiteradamente en este Boletín, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.



Gas natural para usos industriales (datos referidos a julio de 2002)

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España con los precios referenciados al 1 de julio se sitúa para el segmento de consumo de 11,63 GWh/año en 200 días en 1,61 c€/kWh, mientras que para el de 116,3 GWh/año en 330 días es de 1,48 c€/kWh.
- El precio español para el primero de los segmentos indicados en el párrafo anterior se presenta como el segundo menor entre los principales países consumidores considerados. Bélgica es el país con precio más bajo, 1,54 c€/kWh y Alemania el país con precio más alto, 2,67 c€/kWh. La diferencia con respecto al país con mayor precio es de 1,06 c€/kWh, mientras que la existente con el país con menor precio es de 0,07 c€/kWh.
- El precio español para el segundo de los segmentos indicados, 1,48 c€/kWh, se situaba en la zona media entre los países considerados. La diferencia con respecto al país con mayor precio, Alemania, es de 0,55 c€/kWh, mientras que la existente con el país con menor precio, Reino Unido, es de 0,05 c€/kWh.



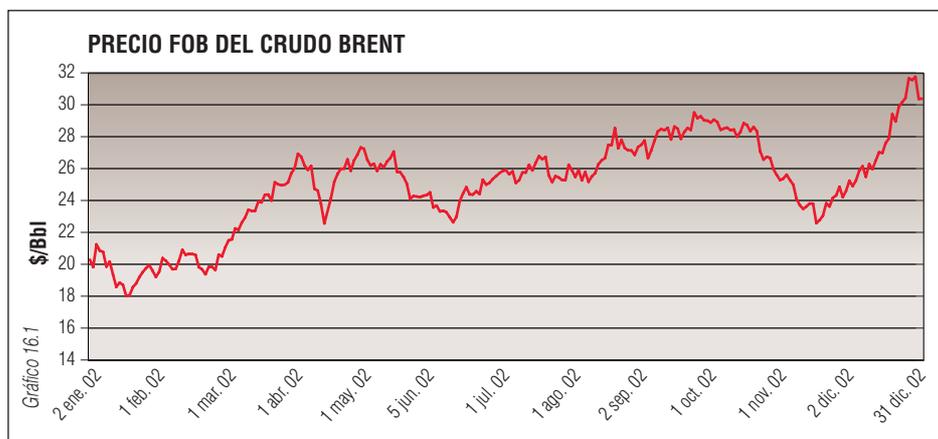
EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

Cotizaciones del crudo Brent

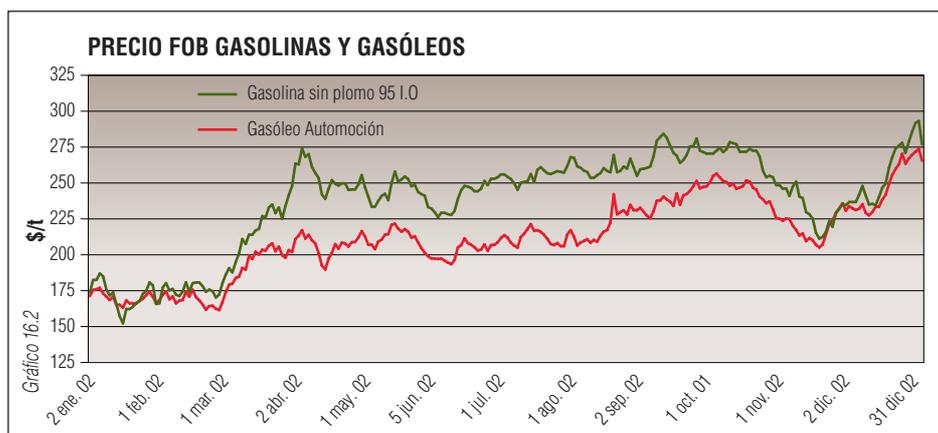
- La cotización media del Brent para el conjunto del año ha sido de 25,0 \$/Bbl, 0,5 dólares por encima de la media de 2001, que fue de 24,5 \$/Bbl.
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de diciembre es de 28,7 dólares/barril, lo que supone un aumento de 4,6 \$/Bbl respecto del pasado mes de noviembre, que fue de 24,1 \$/Bbl. Las difíciles condiciones del suministro, con la huelga de Venezuela que redujo la oferta en 80 millones de barriles, dominaron el mercado mundial del crudo, con los precios en radical ascenso.
- La cotización en diciembre está 10,0 \$/Bbl por encima de la existente en el mes de diciembre de 2001, que era de 18,7 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar en 2002 es de 0,9438 \$/€, 0,0483 dólares más por euro que la media de 2001, que fue de 0,8955 \$/€. En cuanto a diciembre la cotización media es de 1,0183 \$/€, 0,0173 dólares más por euro que en noviembre, que era de 1,0010 \$/€, y 0,1260 dólares más por euro que en diciembre de 2001, cuando estaba en 0,8923 \$/€.

Cotizaciones de la gasolina sin plomo y del gasóleo de automoción

- En 2002, la cotización media media (FOB) de la gasolina de 95 octanos en los mercados internacionales es de 237,4 \$/t, 9,1 \$/t menos que en 2001, en que fue de 246,5 \$/t. En cuanto al mes de diciembre, la cotización media, 261,3 \$/t, está 30,7 dólares/tonelada por encima de la de noviembre (230,6 \$/t). Esa cotización está, además, 99,1 \$/t por encima de la existente justo un año antes, en diciembre de 2001, que fue de 162,2 \$/t.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es al alza en el mes de diciembre respecto a noviembre y a diciembre del año anterior. Así, la cotización media en 2002 es de 211,7 \$/t, 8,8 \$/t menos que en 2001, en que fue de 220,5 \$/t. La media de diciembre es de 250,5 \$/t, lo que supone un aumento de 30,2 \$/t respecto de la que estuvo vigente en noviembre (220,3 \$/t), y de 73,6 \$/t respecto de la de diciembre de 2001, que fue de 176,9 \$/t.



	2001		2002	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€
Enero	25,7	0,9381	19,5	0,8703
Febrero	27,5	0,9216	20,2	0,8700
Marzo	24,4	0,9092	23,7	0,8758
Abril	25,7	0,8919	25,7	0,8858
Mayo	28,5	0,8740	25,3	0,9170
Junio	27,9	0,8531	24,2	0,9554
Julio	24,6	0,8605	25,8	0,9922
Agosto	25,7	0,9002	26,7	0,9778
Septiembre	25,6	0,9109	28,4	0,9808
Octubre	20,5	0,9058	27,6	0,9811
Noviembre	19,0	0,8882	24,1	1,0010
Diciembre	18,7	0,8923	28,7	1,0183
Media anual	24,5	0,8955	25,0	0,9438



Precios FOB NWE/Italia (\$/t)

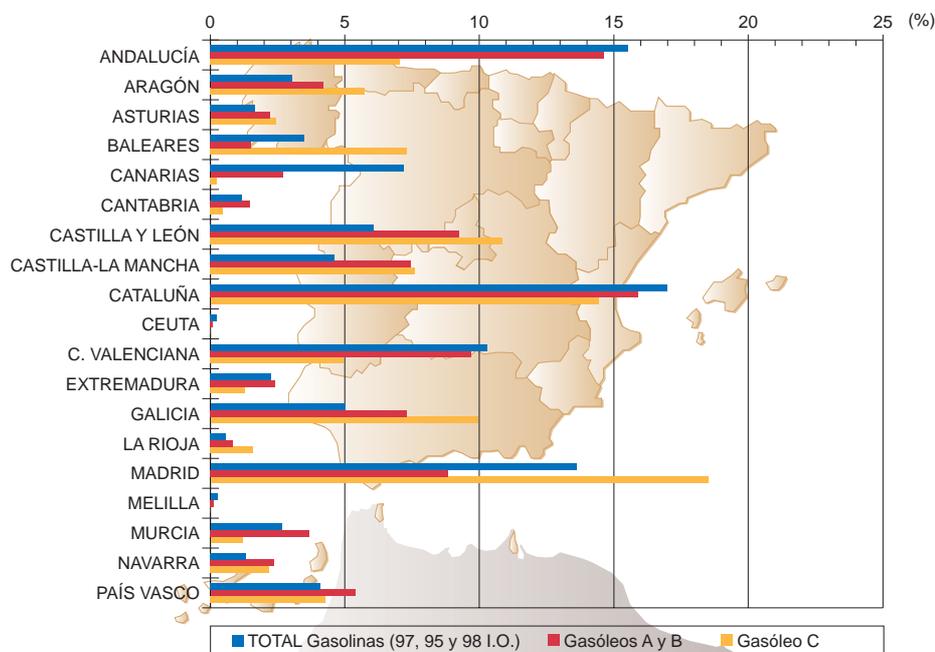
	2001		2002	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	252,3	233,5	171,3	169,6
Febrero	268,8	239,1	176,8	168,5
Marzo	259,8	224,5	219,4	196,9
Abril	317,6	227,9	253,7	207,0
Mayo	336,6	234,3	243,2	210,1
Junio	264,8	237,9	241,0	202,7
Julio	231,2	220,4	255,6	211,9
Agosto	244,7	224,3	258,9	219,8
Septiembre	257,6	234,0	271,9	239,8
Octubre	194,7	216,1	265,6	242,8
Noviembre	167,4	177,4	230,6	220,3
Diciembre	162,2	176,9	261,3	250,5
Media anual	246,5	220,5	237,4	211,7

Cuadro 16.1

Cuadro 16.2

DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

(Acumulado anual a diciembre 2002)



	CCAA																		TOTALES	
	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA	C. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MELILLA	MURCIA	NAVARRA		PAÍS VASCO
1º TRIMESTRE 2002																				
Gasolina 97 I.O.	73	13	8	11	29	5	28	22	60	1	42	13	28	3	47	1	13	6	16	419
Gasolina 95 I.O.	200	40	19	42	77	14	70	55	220	3	133	27	59	7	201	5	33	18	55	1.278
Gasolina 98 I.O.	20	4	2	7	34	1	8	6	40	0	15	2	9	1	21	0	4	2	7	183
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	293	57	30	60	140	20	106	83	320	4	190	42	95	11	269	5	49	26	79	1.879
Gasóleos A y B	797	239	124	73	158	82	519	440	946	5	539	132	408	48	495	7	206	145	310	5.673
Gasóleo C	75	71	27	39	2	6	133	92	151	0	50	15	105	19	242	0	13	29	50	1.117
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	872	310	151	112	159	87	651	532	1.098	5	588	147	513	68	737	7	220	174	360	6.790
2º TRIMESTRE 2002																				
Gasolina 97 I.O.	71	13	9	12	28	5	30	23	61	2	42	13	29	3	47	1	13	6	17	422
Gasolina 95 I.O.	221	43	22	54	77	16	79	62	243	3	147	29	61	8	214	4	36	20	60	1.397
Gasolina 98 I.O.	22	5	3	8	36	2	9	7	46	0	18	2	7	1	23	0	4	2	8	202
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	315	60	33	74	141	23	118	91	349	5	206	45	97	12	283	5	54	27	84	2.022
Gasóleos A y B	899	242	131	95	161	91	529	432	943	5	559	147	436	50	523	6	226	139	325	5.940
Gasóleo C	36	24	14	53	2	3	47	28	67	0	31	5	46	7	72	0	7	10	24	475
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	935	266	144	147	163	93	577	461	1.010	5	590	151	483	57	595	6	232	149	349	6.415
3º TRIMESTRE 2002																				
Gasolina 97 I.O.	70	14	9	14	27	6	35	25	59	1	43	14	32	3	41	1	13	5	16	428
Gasolina 95 I.O.	248	51	26	63	84	21	103	77	263	4	170	34	77	9	205	5	42	21	63	1.565
Gasolina 98 I.O.	28	7	4	9	39	2	14	9	53	0	23	3	10	2	23	0	6	2	9	242
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	347	71	39	87	151	29	152	110	374	5	236	50	119	13	269	6	60	29	88	2.235
Gasóleos A y B	918	253	137	110	165	94	588	444	934	6	602	150	464	51	533	7	228	141	318	6.143
Gasóleo C	30	15	9	78	2	2	31	19	66	0	23	4	41	4	44	0	5	5	12	390
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	948	268	145	188	167	96	618	463	1.000	6	625	154	505	55	577	7	233	146	330	6.533
4º TRIMESTRE 2002																				
Gasolina 97 I.O.	65	12	8	10	26	5	28	22	55	1	39	13	27	3	43	1	12	5	15	389
Gasolina 95 I.O.	223	43	22	47	85	15	80	63	239	3	147	31	63	8	220	5	37	20	59	1.410
Gasolina 98 I.O.	22	5	3	7	42	2	10	7	45	0	18	2	8	1	24	0	4	2	7	209
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	310	60	33	64	153	22	119	92	339	5	204	46	97	12	286	5	53	27	81	2.007
Gasóleos A y B	897	269	136	82	161	88	583	476	996	6	626	150	441	53	567	7	224	144	338	6.242
Gasóleo C	62	56	20	40	1	3	101	79	130	0	39	13	94	14	174	0	10	18	37	892
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	958	325	156	122	162	92	684	555	1.126	6	665	163	535	67	741	7	234	162	375	7.134
ACUMULADO 2002																				
Gasolina 97 I.O.	280	52	34	47	111	20	122	91	235	6	167	53	115	11	177	2	50	22	64	1.658
Gasolina 95 I.O.	892	176	88	207	323	66	332	257	964	13	597	121	259	32	840	19	148	79	237	5.650
Gasolina 98 I.O.	92	21	12	31	151	7	41	28	184	0	73	9	34	5	91	0	18	8	31	835
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	1.264	248	134	285	585	94	495	376	1.383	19	837	183	408	48	1.108	21	216	109	332	8.144
Gasóleos A y B	3.510	1.005	528	359	644	355	2.219	1.792	3.819	23	2.325	578	1.750	201	2.118	27	884	569	1.291	23.998
Gasóleo C	202	165	70	210	7	13	312	218	415	0	142	37	286	45	532	0	34	63	123	2.875
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	3.713	1.170	598	569	651	368	2.531	2.010	4.234	23	2.468	615	2.035	247	2.650	27	919	632	1.414	26.873

Unidades: kt.