

HIDROCARBUROS

OCTUBRE 2003. Nº 71

SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO

(Unidad: ktep.)

	DEMANDA Y ESTRUCTURA				GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO	
	2002	ESTRUCTURA 2002	2001	ESTRUCTURA 2001	2002	2001
Carbón	21.888	16,6	19.528	15,3	35,1	40,3
Petróleo	67.611	51,1	66.721	52,2	0,5	0,5
Gas natural	18.757	14,2	16.405	12,8	2,5	2,9
Nuclear	16.422	12,4	16.602	13,0	100,0	100,0
Hidráulica	1.981	1,5	3.528	2,8	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	5.116	3,9	4.849	3,8	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	458	0,3	297	0,2		
TOTAL	132.233	100,0	127.930	100,0	24,2	26,3

CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA

(Unidad: ktep.)

	2002	ESTRUCTURA 2002	2001	ESTRUCTURA 2001	% 2002/01
Carbón	2.486	2,6	2.544	2,7	-2,3
P. Petrolíferos	57.635	60,3	57.255	61,0	0,7
Gas	14.146	14,8	13.208	14,1	7,1
Electricidad	17.762	18,6	17.292	18,4	2,7
Renovables	3.601	3,8	3.571	3,8	0,8
TOTAL	95.630	100,0	93.870	100,0	1,9



MINISTERIO
DE ECONOMÍA

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41
<http://www.mineco.es>



CORPORACION DE RESERVAS ESTRATEGICAS
DE PRODUCTOS PETROLIFEROS

Cedaceros, 11, 5º. 28014 Madrid
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: cores@cores.es
<http://www.cores.es>

1. ASPECTOS RELEVANTES

- La demanda de productos petrolíferos inicia en positivo el último trimestre del ejercicio, pues en octubre el consumo de petróleo presenta una tasa de crecimiento del 1,4%, muy similar a la del acumulado de los diez primeros meses, aunque con respecto al año móvil haya una diferencia de un punto porcentual, pues en los últimos doce meses el crecimiento es del 0,3%. Como en meses anteriores, el crecimiento de octubre hay que apuntarlo en el haber de querosenos, gasóleos —con récord histórico de consumo, que se extiende también al gasóleo para usos agrícolas y pesqueros— y fuelóleos, y en esta ocasión de los G.L.P.'s, mientras que las gasolinas vuelven a su tónica bajista habitual: suben las ventas de automóviles, con la mejor cifra histórica para un mes de octubre, pero prácticamente el 62% de los mismos son vehículos diésel. Por su parte, el gas natural sigue creciendo a niveles inigualados en el entorno económico europeo, sobre todo, con la aportación que a su consumo hacen las centrales de ciclo combinado.
- No hay novedad en el comportamiento en el interior de la demanda de los hidrocarburos líquidos: los productos ligeros siguen a la baja, aunque en este mes se incrementa el consumo de G.L.P.'s; crece el consumo de los destilados medios, con el consumo de los gasóleos en récords históricos, a lo que ahora hay que sumar la recuperación de los querosenos, que cada vez parece más sólida y cae la participación de los productos pesados, aunque ese descenso se haya detenido con los datos positivos de los últimos meses. Los gasóleos, con una participación porcentual que va superando cotas, ahora es la del 43% —30,6 millones de toneladas en los últimos doce meses, un millón y medio largo más que en el año móvil anterior—, siguen siendo sin discusión el grupo de

mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos.

- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo neto (importaciones menos exportaciones) importador de 15,96 millones de toneladas en los últimos doce meses, 1,53 millones de toneladas por debajo (un 8,7%) del año móvil precedente. En octubre, el saldo importador se sitúa en 1,59 millones de toneladas, 279.000 toneladas más (un 21,3%) que en igual mes de 2002. Todos los grandes grupos de productos presentan saldo neto importador en los tres períodos analizados, excepto la gasolina.
- Por lo que respecta a la producción interior de crudo, en octubre se mantiene la línea de crecimiento inaugurada en julio, gracias a la aportación del yacimiento Casablanca, pero se vuelve a registrar un fuerte descenso en gas natural, al volverse a detener la actividad en el yacimiento Poseidón: durante este mes se han obtenido 38.000 toneladas de crudos de petróleo y 54 GWh de gas natural. Tanto la subida en crudo como la bajada en gas natural no alteran su limitada aportación, en relación con la demanda total de esas fuentes energéticas.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino, en el mes de octubre queda en torno al 87%, para un total de 4,90 millones de toneladas de crudo y materias primas procesadas. Ese bajo nivel de utilización, además de la situación de los mercados internacionales de los productos, refleja también las paradas técnicas en refinerías. Por lo que se refiere a los stocks, en octubre se registra un movimiento de acopio con respecto al mes anterior, para unas existencias totales de 16,87 millones de toneladas: el comportamiento en el interior de las mismas vuelve a ser dispar, pues aumentan las de crudo y

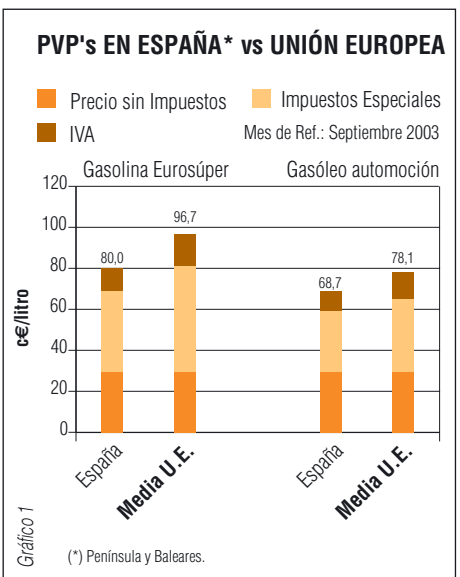
materias primas y disminuyen las de los productos petrolíferos.

- Por lo que se refiere a la situación internacional, la producción mundial de petróleo en octubre, aumenta en 1,2 millones de Bbl/d —415.000 Bbl/d a cargo de la OPEP y 790.000 Bbl/d de producción no-OPEP—, para alcanzar un promedio diario de 80,9 millones de barriles/día. La producción de la OPEP promedió 26,8 millones de Bbl/d, con Irak aportando 1,2 millones de Bbl/d, la recuperación de la producción en ese país árabe se ha ralentizado respecto de los tres meses anteriores.
- En octubre la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 29,7 \$/Bbl, 2,6 \$/Bbl más (un 9,5%) que en septiembre. Por lo que respecta a las cotizaciones internacionales de los productos, y siempre respecto de septiembre, se comportaron al alza, de forma más moderada en el caso de la gasolina sin plomo de 95 octanos, 5,8 \$/Tm, equivalentes al 2,1%, y más espectacular en el del gasóleo de automoción, 33,3 \$/Tm, un 14,1%.
- En función de los movimientos internacionales y de la cotización del dólar, los precios bajan por segunda vez consecutiva en los mercados interiores en el caso de la gasolina eurogrado —y en mayor medida que en la Unión Europea—, y suben en el del gasóleo A —en este caso la media aritmética de la UE registra un aumento superior. La gasolina de 95 octanos se sitúa en una media en octubre de 80,0 c€/litro, un 3,1% inferior a la de septiembre. El gasóleo de automoción tiene un precio medio en octubre de 68,7 c€/litro, un 0,6% más que en septiembre. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleos están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores los de Grecia y Luxemburgo tanto en la gasolina eurogrado como en el gasóleo de automoción.
- En octubre, sube 13 c€ el precio de la popular bombona de butano como consecuencia del encarecimiento del precio de la materia prima más flete, que no pudieron compensarse del todo con la apreciación del euro respecto al dólar. No se registra variación en las tarifas del gas natural, ya sea para usos domésticos y comerciales o para usos industriales.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
Consumos						
Productos petrolíferos (kt)	6.216	1,4	59.432	1,3	70.986	0,3
Gas natural (GWh)	24.164	14,5	223.884	13,3	269.113	11,5
Comercio exterior						
Importaciones de crudo (kt)	4.929	-1,8	47.821	2,5	57.608	1,9
Impor. de gas natural (GWh)	25.489	14,6	222.707	12,8	266.276	12,1
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	1.586	21,3	13.861	-7,0	15.958	-8,7
Producción Interior						
Crudo (kt)	38	75,3	260	-5,2	302	-15,1
Gas natural (GWh)	54	-90,6	1.971	-60,5	2.996	-48,3
Materia prima procesada (kt)	4.902	-6,2	48.588	0,6	58.802	0,7

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Octubre 2003)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	29,7	9,5	7,5
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/litro)	80,0	-3,1	-4,4
PVP en España del gasóleo de automoción (c€/litro)	68,7	0,6	-4,2



2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

PRODUCTOS PETROLÍFEROS

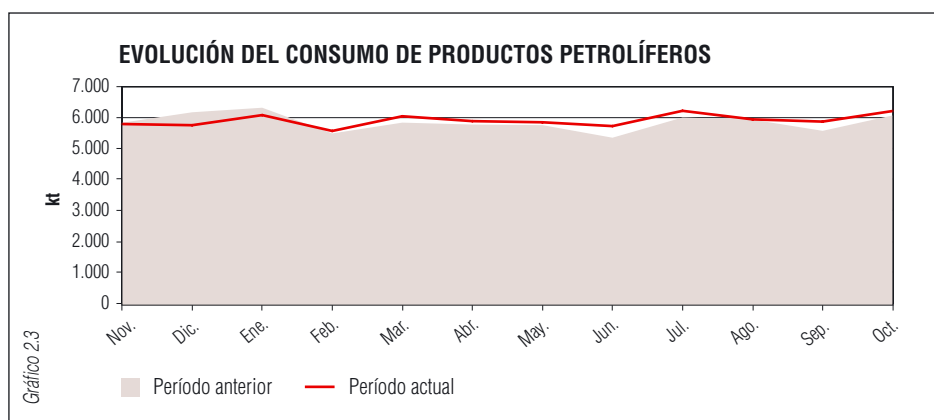
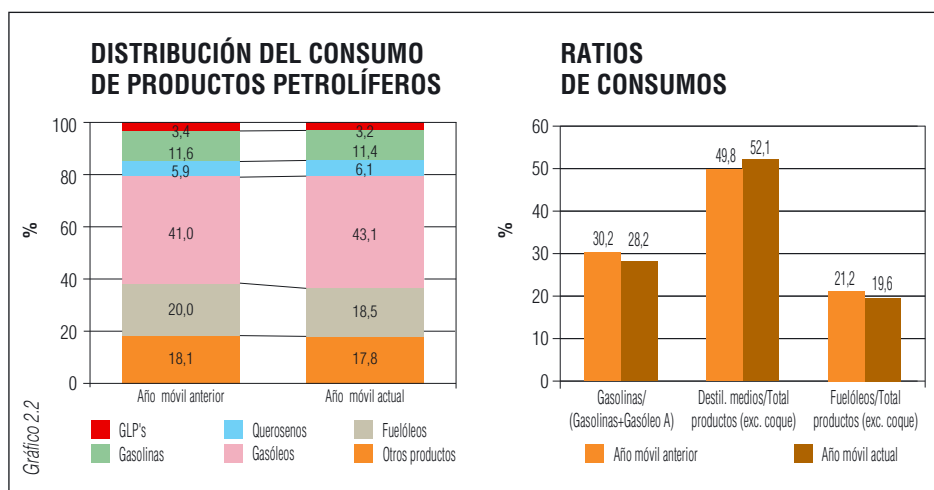
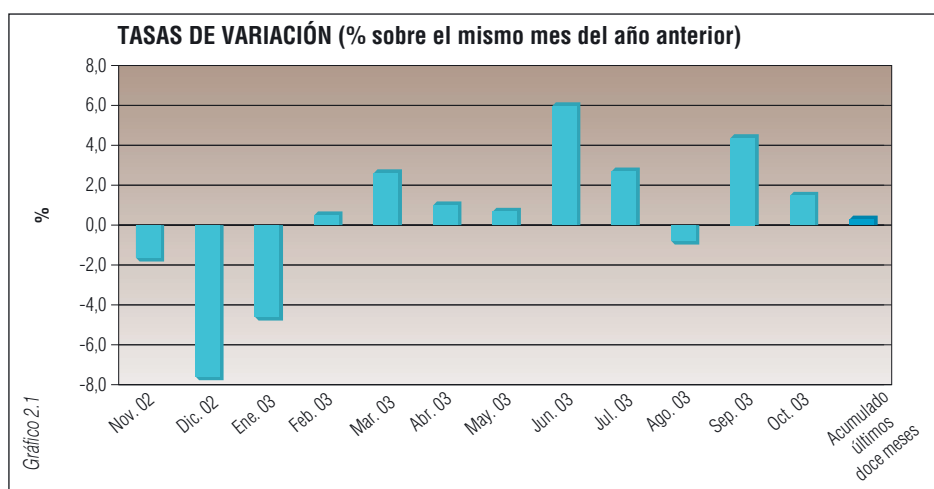
- El consumo de productos en octubre se eleva a 6,22 millones de toneladas, que es en valores absolutos el segundo mayor, tanto de lo que va de año 2003 como del año móvil noviembre 2002-octubre 2003, para un crecimiento del 1,4%.
- En octubre, al crecimiento coadyuvan los productos que lo vienen haciendo en los últimos meses—querosenos, gasóleos y fuelóleos, aunque no siempre en la misma medida—, a los que hay que sumar en este caso, aunque su aportación en términos relativos sea más modesta que las de los otros tres, los G.L.P.'s. En este mes sólo descienden los consumos de gasolinas, tras el paréntesis positivo de septiembre vuelven a la tónica habitual de descensos más o menos moderados, y del genérico "otros productos" (bases y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo, etc...).
- En el acumulado enero-octubre, la demanda se eleva a 59,43 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 1,3%. El comportamiento por productos, en este período, es muy diferente al del mes, pues sólo crecen los destilados medios y descienden todos los demás.
- En el año móvil actual el consumo total es de 70,99 millones de toneladas, que es apenas un 0,3% superior al del año móvil noviembre 2001-octubre 2002. Aquí, en cuanto a la tendencia de los diferentes productos, la situación es idéntica a enero-octubre; hay que resaltar que los productos que descienden lo hacen en el año móvil en mayor medida que en el acumulado, mientras que los que ven aumentar su demanda lo hacen con menor intensidad.
- En el reparto por grandes grupos de productos del consumo registrado en el año móvil noviembre 2002-octubre 2003 se mantiene el descenso de la participación de los productos más ligeros y de los más pesados del barril de petróleo (aunque en este caso con datos positivos en los últimos meses), y también el dominio de los destilados medios, que siguen siendo el grupo que crece de manera más significativa, máxime cuando ha empezado a recuperarse el consumo de los querosenos. Entre los ligeros se mantiene el descenso de la participación de los G.L.P.'s, que pasan del 3,4% al 3,2%, de un año móvil a otro y de las gasolinas, que pasan del 11,6% al 11,4%. En los destilados medios los gasóleos pasan del 41,0% al 43,1%, mientras que los querosenos crecen hasta el 6,1%, siendo la primera vez que lo hacen desde hace muchísimos meses. Como ya se ha apuntado, los fuelóleos descienden del 20,0% al 18,5%. Por lo que se refiere al genérico "otros productos", cae del 18,1% al 17,8%.
- El menor peso específico de las gasolinas se refleja igualmente en el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción—gasolinas y gasóleo A—, en el año móvil actual mantienen una pérdida de dos puntos porcentuales, pues pasan del 30,2% al 28,2%.
- En el caso de la relación entre los destilados medios y el conjunto de los productos (con la habitual exclusión del coque de petróleo), adelanta del 49,8 al 52,1%. Los fuelóleos retroceden del 21,2% al 19,6%.

Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	171	1,5	1.837	-4,2	2.269	-6,1
Gasolinas	674	-3,4	6.775	-1,2	8.091	-1,8
Querosenos	393	7,8	3.685	4,1	4.317	2,7
Gasóleos	2.760	5,7	25.586	7,7	30.593	5,5
Fuelóleos	1.171	1,6	10.962	-6,4	13.108	-7,3
Otros productos (**)	1.046	-7,6	10.587	-3,0	12.608	-1,4
Total	6.216	1,4	59.432	1,3	70.986	0,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

Cuadro 2



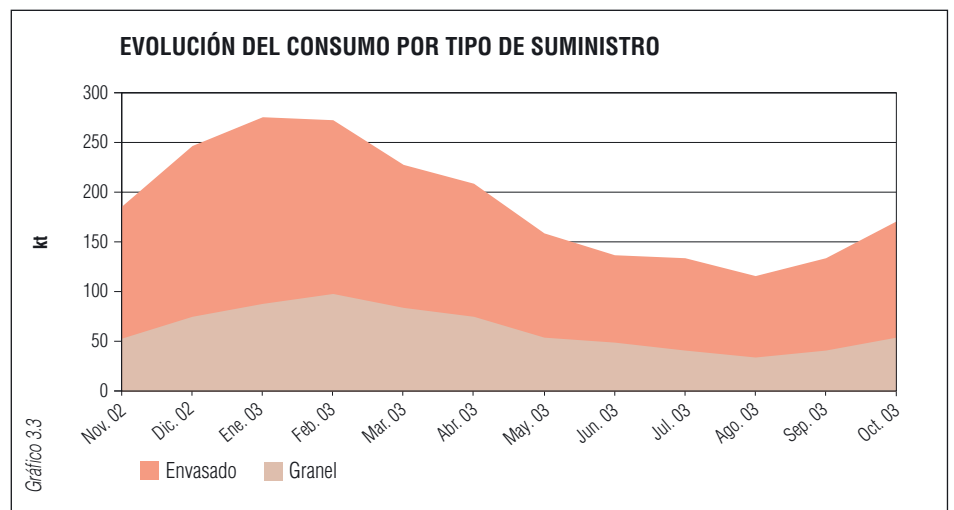
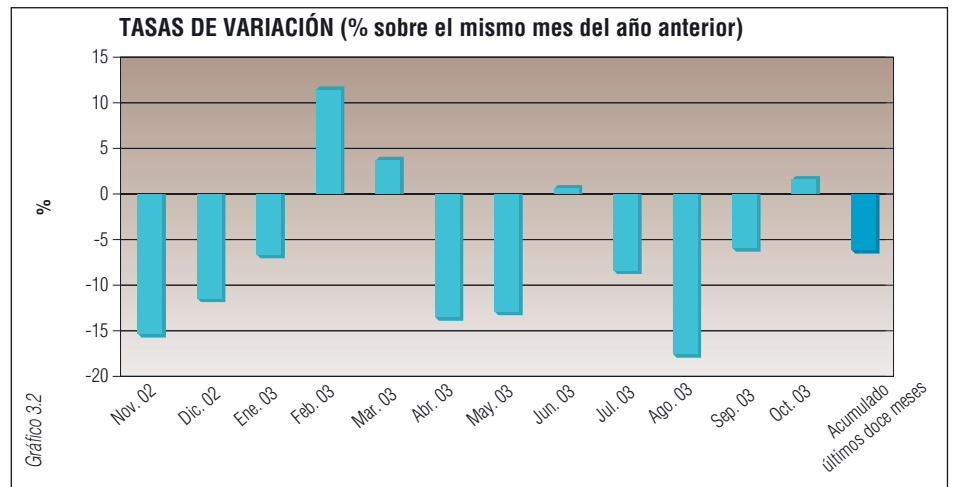
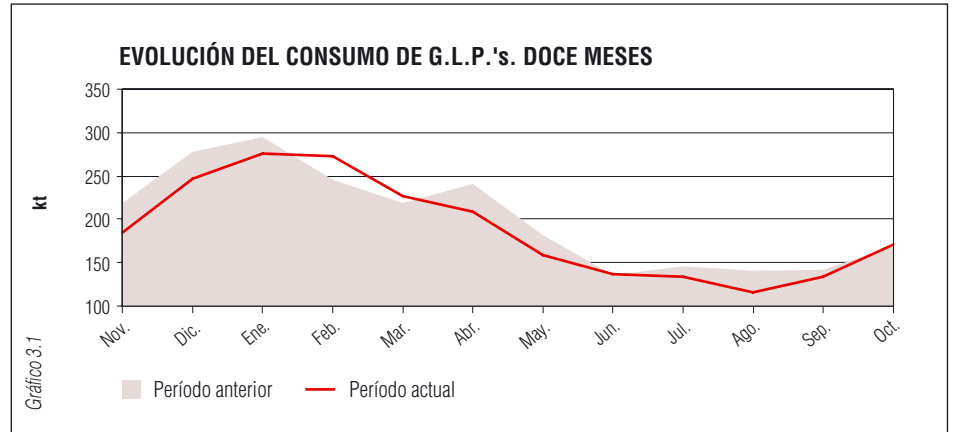
Gases Licuados del petróleo G.L.P.'s

- Tras un tercer trimestre completamente negativo (Gráfico 3.2), el consumo de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) crece en octubre en un porcentaje moderado, del 1,5%, que tiene no obstante el mérito para estos productos de superponerse a otro crecimiento interanual, el de octubre de 2002, del 4,0%. Ese crecimiento de la demanda, que en términos absolutos es de 171.000 toneladas, se debe en exclusiva al G.L.P. a granel, posiblemente causado por el relleno de los tanques cara a las temperaturas invernales, pues el envasado sigue mostrando crecimientos negativos mes tras mes, más afectado que aquél por la penetración del gas natural.
- En octubre, como ya se ha escrito, crece la demanda de G.L.P. a granel, el 7,2%, siendo el consumo de 54.000 toneladas, y desciende la de G.L.P. envasado, un 0,9%, para un consumo total de 117.000 toneladas. En los últimos meses se habían registrado descensos en ambos tipos de producto.
- Para el acumulado de los diez primeros meses del ejercicio, el consumo es de 1,84 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 4,2% —una bajada similar a la subida registrada en enero-octubre de 2002. Aquí sí que el comportamiento es idéntico para ambos tipos de mercado, el consumo de G.L.P. envasado desciende el 4,1%, para una demanda total de 1,22 millones de toneladas y el del granel, el 4,5%, para un consumo de 618.000 toneladas.
- Como consecuencia de todo ello, en el año móvil la tendencia de consumo es claramente negativa, con una demanda de 2,27 millones de toneladas, que representa un descenso del 6,1% (en noviembre 2001-octubre 2002 se registraba un crecimiento del 4,2%). Las contribuciones de ambos mercados son negativas, pues el G.L.P. envasado cae el 6,7%, para un consumo total de 1,52 millones de toneladas, y el G.L.P. a granel lo hace en un 4,6%, para una demanda de 745.000 toneladas.
- En cuanto al ratio de participación de ambos subgrupos de productos en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s, en octubre el reparto porcentual es del 68,4%/31,6%, mientras que en enero-octubre y en el año móvil noviembre 2002-octubre 2003 se aleja algo más del clásico 70%/30%, pues es del 66,4%/33,6% y del 67,2%/32,8%, respectivamente.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	117	-0,9	1.219	-4,1	1.524	-6,7
Granel	54	7,2	618	-4,5	745	-4,6
Total	171	1,5	1.837	-4,2	2.269	-6,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3



Gasolinas

• Tras la subida de septiembre, el consumo de gasolinas auto vuelve en el mes de octubre a la senda de los descensos, en esta ocasión del 3,4% —para una demanda total de 674.000 toneladas—, que es la más habitual (el Gráfico 4.2 es una buena prueba de ello) año tras año, fruto fundamentalmente del fenómeno de la dieselización. Según datos del Instituto de Estudios de Automoción (IEA), en los diez primeros meses del año la matriculación de vehículos diésel crece en España un 8,0%, y del total de matriculaciones registradas en ese mismo período prácticamente el 60% corresponden a vehículos diésel, tres puntos más que en enero-octubre de 2002.

• Además de lo ya apuntado, otro dato revelador del efecto negativo del fenómeno de la dieselización es que el conjunto de los carburantes —gasolinas auto más gasóleo A— muestra en octubre un crecimiento interanual del 3,3%, que es, también aquí, reflejo de otro factor, el de la buena marcha del sector del automóvil. En el mes de octubre la matriculación de automóviles de turismo vuelve a ser la mejor cifra histórica registrada para este mes, mientras que el balance acumulado para los diez primeros meses del año se sitúa en 2,4 puntos porcentuales por encima del anterior ejercicio.

• La demanda de gasolina de 95 octanos sigue en tasas de crecimiento bajas y en octubre crece un 1,6%, para un consumo total de 496.000 toneladas, tasa de crecimiento que no llega a la mitad de las registradas en el acumulado anual y en el año móvil. El consumo de gasolina de 98 octanos se eleva a 75.000 toneladas, lo que supone un aumento del 3,2% (muy en línea, en este caso, con los de los dos períodos acumulados). En cuanto a la gasolina "súper", en octubre presenta un consumo de 103.000 toneladas, con un descenso del 24,6%, que en este caso está unos pocos puntos porcentuales por encima de lo que marcan los períodos acumulados.

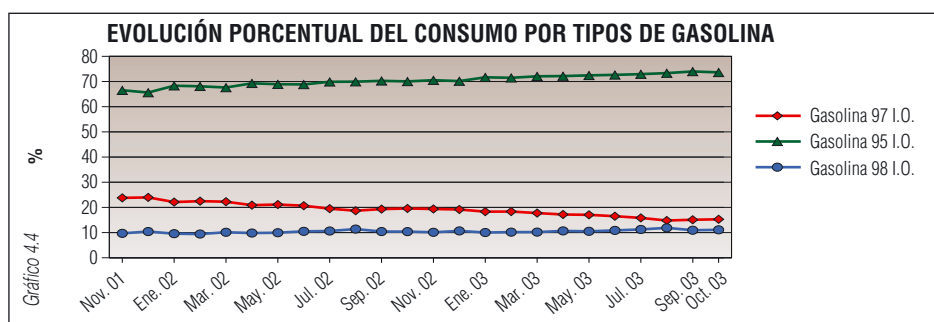
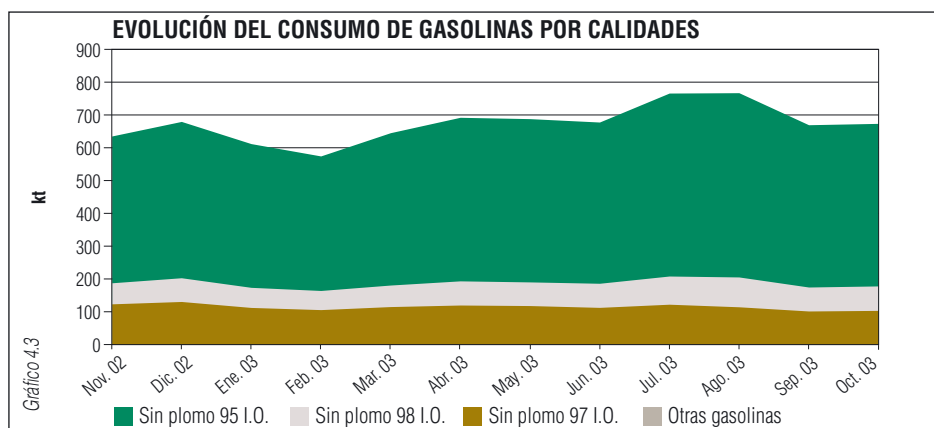
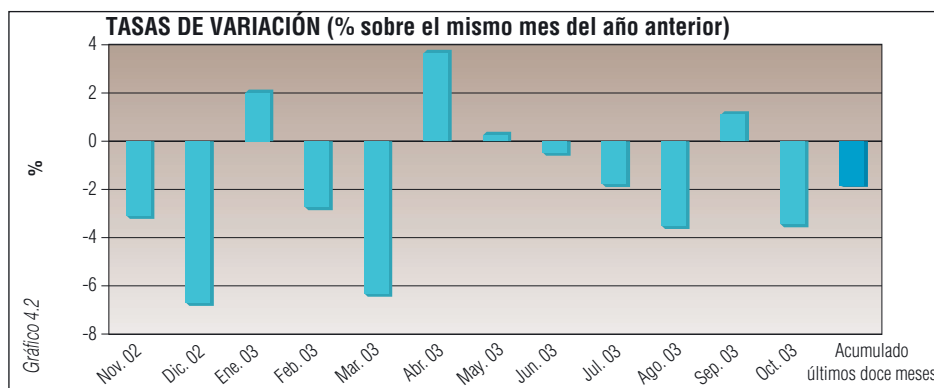
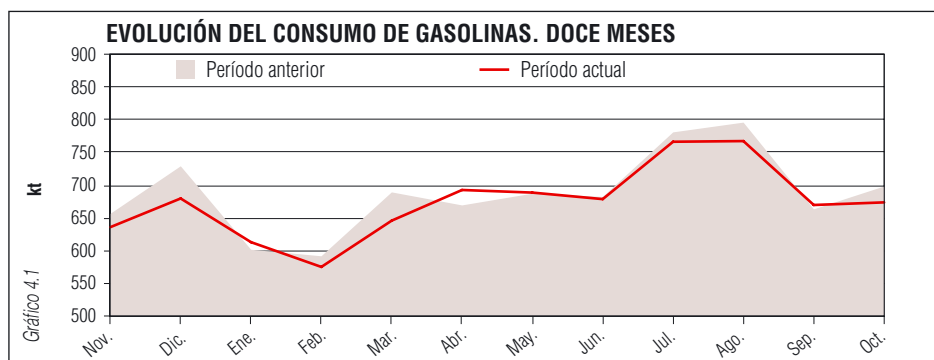
• Para el acumulado enero-octubre, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 6,76 millones de toneladas, con un descenso del 1,2%. El consumo de gasolina de calidad eurogrado es de 4,92 millones de toneladas, con un aumento del 3,8%. En cuanto a la gasolina de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 730.000 toneladas, con una tasa positiva del 3,9%. Por lo que respecta a la gasolina "súper", en enero-octubre el consumo es de 1,12 millones de toneladas, para un descenso del 20,6%.

• Para el consumo del año móvil actual, la cifra total de gasolina es de 8,09 millones de toneladas, con un descenso del 1,8%. La demanda de gasolina de 95 octanos totaliza 5,84 millones de toneladas y crece un 3,4% (menos de la mitad del crecimiento del año móvil anterior); la de 98 octanos se eleva a 867.000 toneladas y apunta un aumento del 3,0% (la cuarta parte del crecimiento de noviembre 2001-octubre 2002) y la de súper es de 1,37 millones de toneladas, con una caída del 21,1%.

• En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas de automoción en los tres períodos analizados es la siguiente: gasolina 95 I.O., 73,6% en octubre, 72,7% en el acumulado enero-octubre y 72,3% en el actual año móvil; gasolina 98 I.O., 11,1%, 10,8% y 10,7%; y gasolina 97 I.O., 15,3%, 16,5% y 17,0%.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	496	1,6	4.916	3,8	5.841	3,4
Sin plomo 98 I.O.	75	3,2	730	3,9	867	3,0
Sin plomo 97 I.O.	103	-24,6	1.118	-20,6	1.372	-21,1
Subtotal gasolinas auto	674	-3,4	6.765	-1,2	8.080	-1,8
Otras gasolinas	1	-28,0	10	-5,7	11	-5,5
Total	674	-3,4	6.775	-1,2	8.091	-1,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Gasóleos

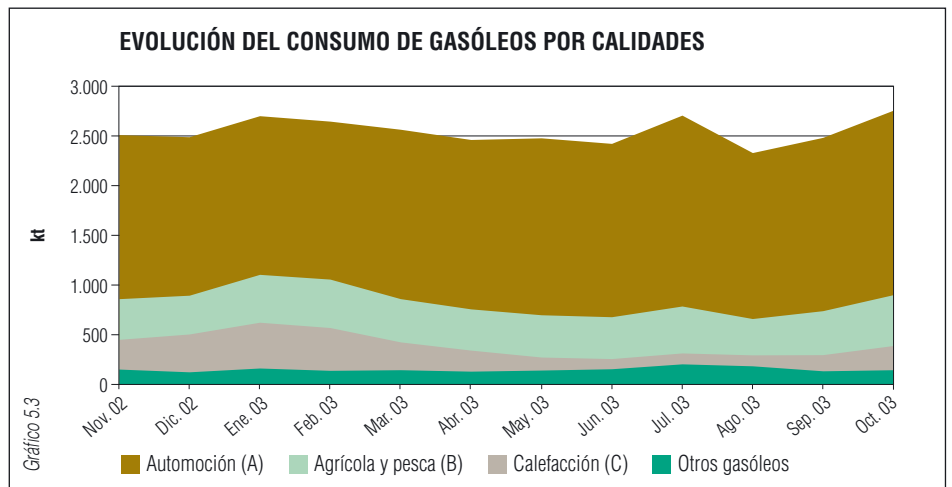
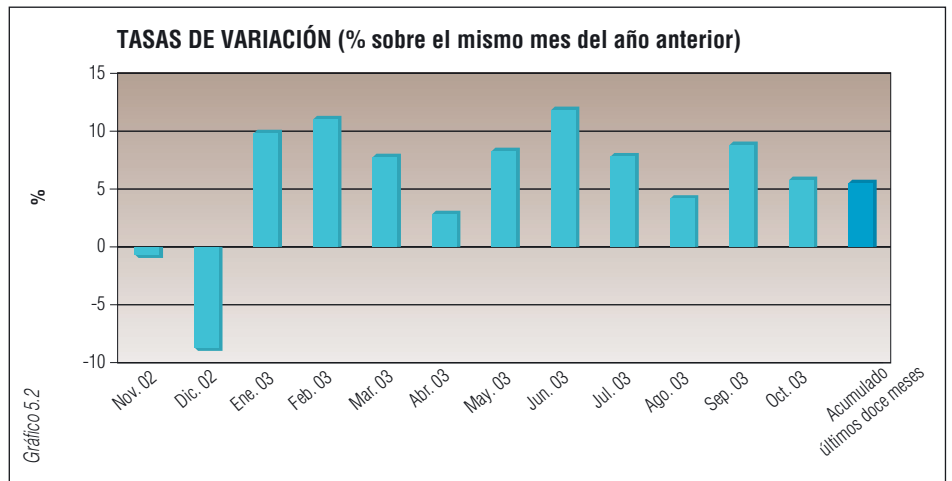
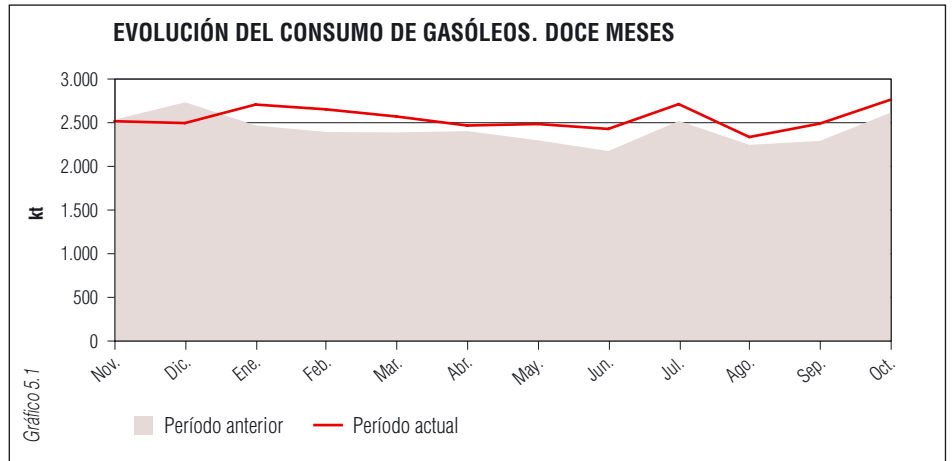
- El consumo de gasóleos en octubre se eleva a 2,76 millones de toneladas, que marca la cifra récord de consumo en un solo mes, récord que antes ostentaba el mes de diciembre de 2001, con 2,73 millones de toneladas. Pese a ese hecho, el crecimiento interanual es del 5,7%, que no es, ni mucho menos, de los más altos del año móvil (Gráfico 5.2). A tan elevado consumo han contribuido los tres tipos de gasóleo, con crecimientos muy notables en todos ellos, pero sobre todo en el gasóleo agrícola y de pesca (gasóleo B) y en el gasóleo de calefacción (gasóleo C), que son de dos dígitos; el crecimiento del gasóleo de automoción (gasóleo A) es más significativo en el aspecto absoluto —104.000 toneladas— que en el relativo —5,9%.
- El consumo de gasóleo A sigue mostrando una enorme pujanza, pues en octubre se eleva a 1,86 millones de toneladas, que es el segundo mejor en términos absolutos de todo el año móvil y también el segundo en términos históricos, sólo superado por el de julio último. El consumo de gasóleo B se eleva en octubre a 512.000 toneladas, que es igualmente el mejor registro histórico, con un aumento del 10,5%. El consumo de gasóleo C en ese mismo mes es de 244.000 toneladas, un 12,9% más que en el mismo mes del pasado año, porcentaje que es el segundo mejor de todo el año móvil.
- El consumo de gasóleos en los diez primeros meses del año es de 25,59 millones de toneladas, con un crecimiento del 7,7%. Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 17,33 millones de toneladas, un 8,3% más que en enero-octubre de 2002; la de gasóleo B es de 4,46 millones de toneladas, con un aumento del 11,6%; y la del gasóleo C suma 2,24 millones de toneladas, un 2,1% más que en los diez primeros meses del pasado ejercicio.
- En el año móvil actual, el consumo se eleva a 30,59 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 5,5%. El gasóleo A tiene en ese período unas ventas de 20,57 millones de toneladas, para un crecimiento del 8,0%; el gasóleo B de 5,26 millones de toneladas, para un aumento del 5,9%; y el gasóleo C de 2,92 millones de toneladas, para un descenso del 5,1% (hay más de siete puntos porcentuales de distancia con respecto al acumulado anual, pese a lo avanzado del ejercicio).
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en los tres períodos analizados son los siguientes: gasóleo A, 67,3% en octubre, 67,7% en enero-octubre, y 67,2% en el actual año móvil; gasóleo B, 18,6%, 17,4% y 17,2%; gasóleo C, 8,8%, 8,8% y 9,6%; y otros gasóleos, 5,3%, 6,1% y 6,0%. Como puede apreciarse, aquí hay una gran similitud en el comportamiento de los diferentes tipos de gasóleos en los tres períodos analizados, pues las diferencias apenas alcanzan, en el caso más extremo, el punto porcentual.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	1.858	5,9	17.326	8,3	20.575	8,0
Agrícola y pesca (B)	512	10,5	4.462	11,6	5.263	5,9
Subtotal (A+B)	2.370	6,9	21.789	9,0	25.838	7,5
Calefacción (C)	244	12,9	2.244	2,1	2.924	-5,1
Otros gasóleos	146	-17,6	1.553	-0,3	1.831	-3,5
Total	2.760	5,7	25.586	7,7	30.593	5,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



Querosenos

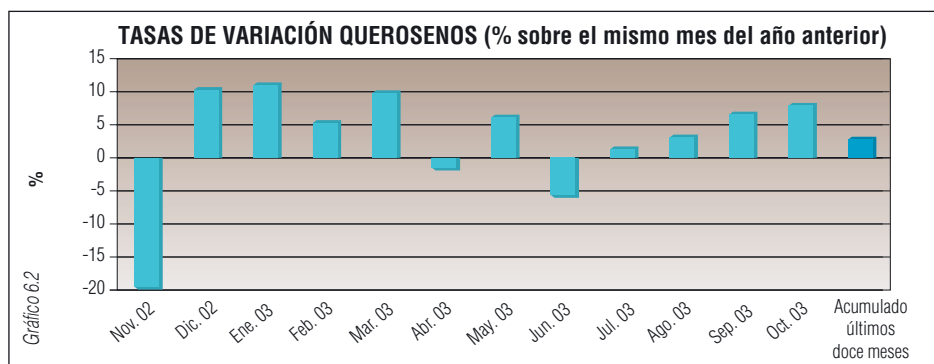
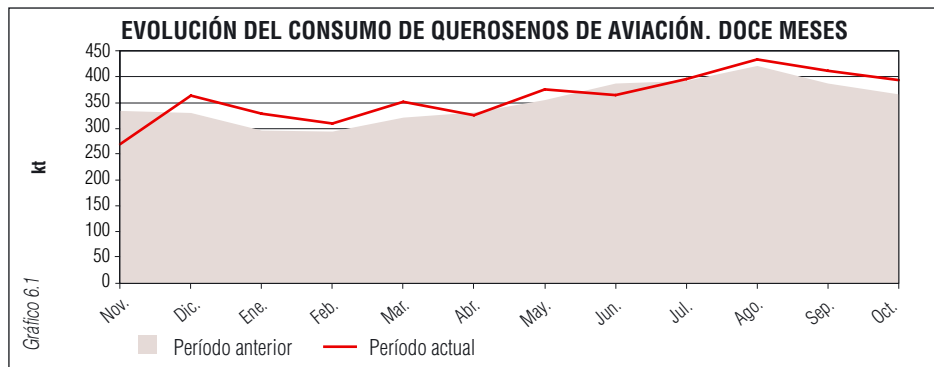
- El consumo de querosenos de aviación en el mes de octubre es de 393.000 toneladas, lo que supone un aumento del 7,8%. Nuevamente, la demanda supera a la del mismo mes de 2001 —350.000 toneladas en octubre de 2001, ya en plena crisis—, por lo que la reactivación de la demanda de este producto sigue ganando en solidez.
- El consumo de querosenos aviación en el acumulado del año alcanza los 3,68 millones de toneladas, un 4,2% más que el del mismo período de tiempo de 2002, en que se había registrado un descenso del 5,7%.
- En cuanto al año móvil noviembre 2002-octubre 2003, el consumo total de querosenos es de 4,32 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 2,7% (en el año móvil noviembre 2001-octubre 2002 el consumo caía un 5,3%). De ese total, 4.000 toneladas corresponden a productos no utilizados para la navegación aérea. En el Gráfico 6.1 puede verse claramente el ascenso de la demanda, con la línea que representa el consumo del año móvil actual despegada, salvo en un par de meses, de la masa gris que representa al año móvil noviembre 2001-octubre 2002.

Fuelóleos y otros productos

- El consumo de fuelóleos vuelve a superar el millón de toneladas, 1,17 millones en octubre, lo que supone un aumento del 1,6%, con descenso en los fuelóleos números 1 y 2.
- A principios de este año entró en vigor una nueva normativa de la Unión Europea, que conduce a la desaparición de la comercialización desde el 1 de enero del fuelóleo BIA.
- Para el acumulado enero-octubre del año en curso, el consumo de fuelóleos se acerca a los once millones de toneladas, 10,96 millones, un 6,4% menos que en el mismo período de tiempo del pasado año. Para el año móvil noviembre 2002-octubre 2003 la demanda se sitúa por encima de los trece millones de toneladas, 13,11 millones, también aquí con tasa de crecimiento negativo, del 7,3%.
- En el epígrafe de “otros productos”, que incluye como principales a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos y coque de petróleo, el consumo en octubre es de 1,05 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 7,6% respecto de octubre de 2002, con menores demandas de todos los grandes productos que lo componen.
- En el acumulado de los diez primeros meses del año el consumo de este conjunto de productos es de 10,59 millones de toneladas, un 3,0% menos que enero-octubre de 2002, y en el año móvil es de 12,61 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 1,4%.

Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	393	7,8	3.683	4,2	4.313	2,8
Otros querosenos	0	10,7	3	-53,5	4	-44,2
Total	393	7,8	3.685	4,1	4.317	2,7

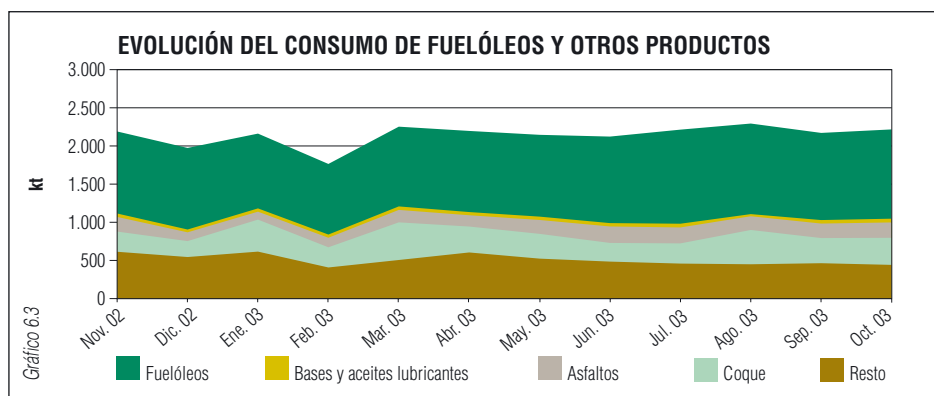
(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo Nº 1 (***)	360	-22,7	3.588	-35,8	4.428	-35,1
Fuelóleo Nº 2	68	-26,7	443	-50,5	621	-44,0
Otros fuelóleos	743	25,0	6.931	32,7	8.059	29,6
Subtotal fuelóleos (**)	1.171	1,6	10.962	-6,4	13.108	-7,3
Otros productos						
Bases y aceites lubricantes	49	-3,2	432	2,5	513	2,9
Productos Asfálticos	202	-4,2	1.718	-2,7	2.026	-1,2
Coque de Petróleo	355	-7,3	3.489	-5,2	3.963	-3,9
Otros (***)	441	-9,8	4.948	-1,9	6.106	-0,1
Subtotal otros productos	1.046	-7,6	10.587	-3,0	12.608	-1,4
Total fuelóleos y otros	2.217	-3,0	21.549	-4,7	25.716	-4,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(***) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.
(****) Incluye fuelóleo BIA.



GAS NATURAL

- El Real Decreto 949/2002, de 3 de octubre, introdujo una nueva estructura de tarifas de gas natural, sustituyendo la estructura basada en usos (doméstico-comercial e industrial) por un sistema basado en la presión a la que están conectadas las instalaciones del consumidor final y su volumen anual de consumo. Por otra parte, desde el 1 de enero de 2003, todos los consumidores tienen la condición de cualificados y la distinción entre ventas en el mercado a tarifa y mercado liberalizado ha adquirido una mayor importancia. En consecuencia, se han adaptado los datos relativos al mercado de gas natural a este nuevo marco, sustituyendo las tablas y gráficos anteriores por los que figuran en esta página. La aplicación de este nuevo criterio para la recopilación de datos obliga a conferirles un carácter de provisionalidad, pudiendo sufrir variaciones a medida que vayan avanzando los meses y se obtengan los datos definitivos.
- El consumo de gas natural en octubre se eleva a 24.164 GWh, el tercero mayor del período noviembre 2002-octubre 2003, lo que supone un aumento del 14,5% sobre octubre de 2002, el quinto entre los más altos del año móvil (Gráfico 7.2), pero que se produce sobre un mes en el que se había registrado una tasa de crecimiento interanual del 23,8%. Esta variación consolida todavía más el constante y alto ritmo de crecimiento de las ventas de gas natural a lo largo del año en curso.
- Por lo que se refiere al mercado a tarifa, que sigue mostrando una fuerte tendencia decreciente, la demanda se eleva en octubre a 4.860 GWh, lo que representa un descenso del 34,0% sobre octubre de 2002. De ese total, 3.941 GWh corresponden al denominado sector convencional, con un descenso del 33,7%, y 919 GWh al sector eléctrico, con un descenso en este caso del 35,1%. En cuanto al mercado liberalizado, en octubre crece un 40,5%, para un total de 19.304 GWh. De ese total, 15.630 GWh corresponden al sector convencional, un crecimiento del 36,5%, y 3.674 GWh al sector eléctrico, un 60,8% más que en octubre de 2002.
- En los diez primeros meses del año se registra un consumo total de gas natural de 223.885 GWh, con una tasa de crecimiento del 13,3%, que a su vez se superpone sobre otra del 17,8% registrada en enero-octubre de 2002. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en enero-octubre se eleva a 67.275 GWh, lo que representa un descenso del 25,4% sobre el año anterior. De ese total, 57.044 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 24,0%, y 10.231 GWh al sector eléctrico, en este caso con un descenso del 32,1%. En cuanto al mercado liberalizado, en enero-octubre crece un 45,9%, para un total de 156.609 GWh. De ese total, 132.143 GWh corresponden al sector convencional, con un crecimiento del 33,2%, y 24.465 GWh al sector eléctrico, un 198,4% sobre enero-octubre de 2002.
- En el año móvil noviembre 2002-octubre 2003 se registra un consumo total de gas natural de 269.113 GWh, con una tasa de crecimiento del 11,5%. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en el año móvil actual se eleva a 87.187 GWh, lo que representa un descenso del 26,3% sobre el año móvil anterior. De ese total, 76.292 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 24,6%, y 10.895 GWh al sector eléctrico, con un descenso en este caso del 36,4%. En cuanto al mercado liberalizado, en el año móvil crece un 47,9%, para un total de 181.926 GWh. De ese total, 155.372 GWh corresponden al sector convencional, con un crecimiento del 35,4%, y 26.553 GWh al sector eléctrico, un 223,9% más que en noviembre 2001-octubre 2002.
- El reparto porcentual entre los diferentes tipos de mercado muestra el avance claro del mercado liberalizado. Ese reparto es el siguiente: en octubre, mercado a tarifa, 20,1% y mercado liberalizado, 79,9%; en enero-octubre, 30,0%/70,0%; y en el año móvil 32,4%/67,6%.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Mercado a tarifa						
Convencional	3.941	-33,7	57.044	-24,0	76.292	-24,6
Sector Eléctrico	919	-35,1	10.231	-32,1	10.895	-36,4
Total Mercado a Tarifa	4.860	-34,0	67.275	-25,4	87.187	-26,3
Mercado liberalizado						
Convencional	15.630	36,5	132.143	33,2	155.372	35,4
Sector Eléctrico	3.674	60,8	24.465	198,4	26.553	223,9
Total Mercado Liberalizado	19.304	40,5	156.609	45,9	181.926	47,9
TOTAL DEMANDA	24.164	14,5	223.885	13,3	269.113	11,5

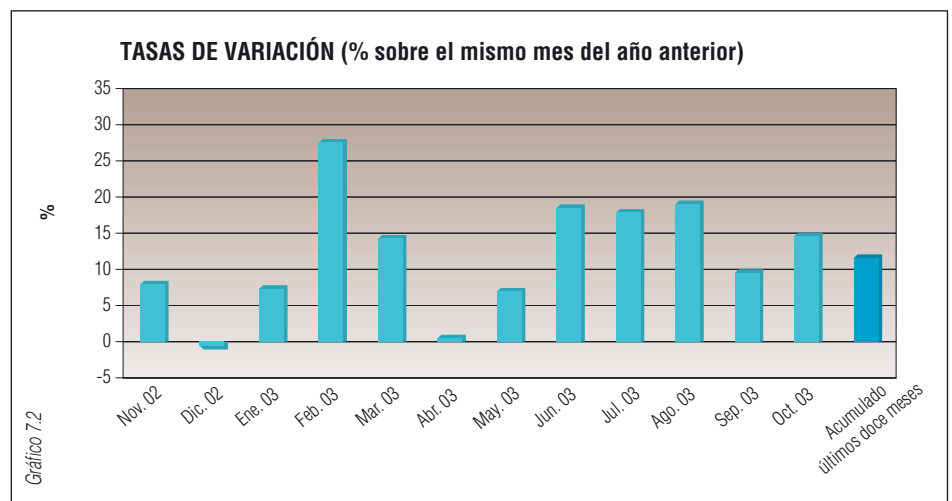
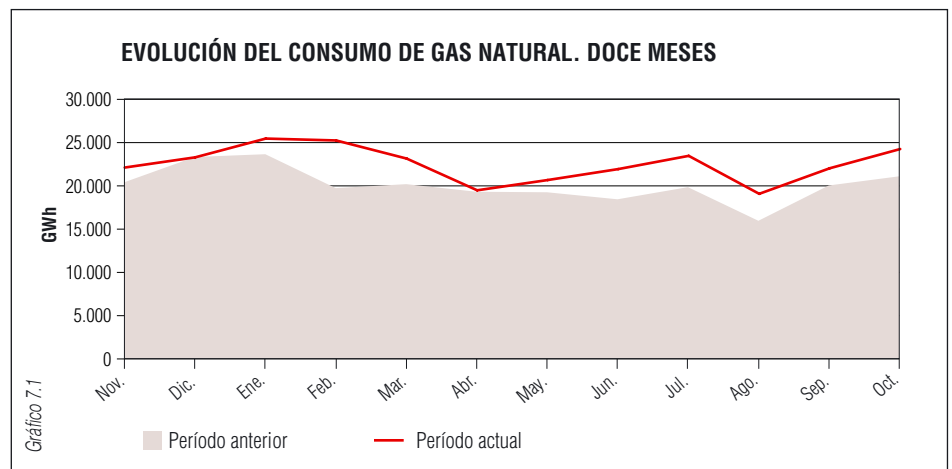
(*) Tasa de variación sobre el mismo período del año actual.

Cuadro 7.1

Concepto	Grupo 1 (Presión >60 bares)	Grupo 2 (Presión > 4 bares y ≤ 60 bares)	Grupo 3 (Presión ≤ 4 bares)	Grupo 4 Interrumpible	GNL Consumidor final	Total General
Mes (GWh)	5.063	13.798	2.766	1.875	662	24.164
Acumulado anual (GWh)	50.947	112.192	36.025	19.115	5.605	223.885

(**) Datos provisionales.

Cuadro 7.2



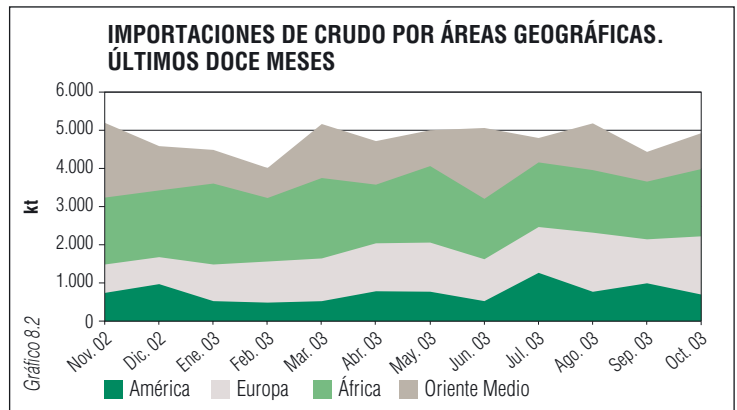
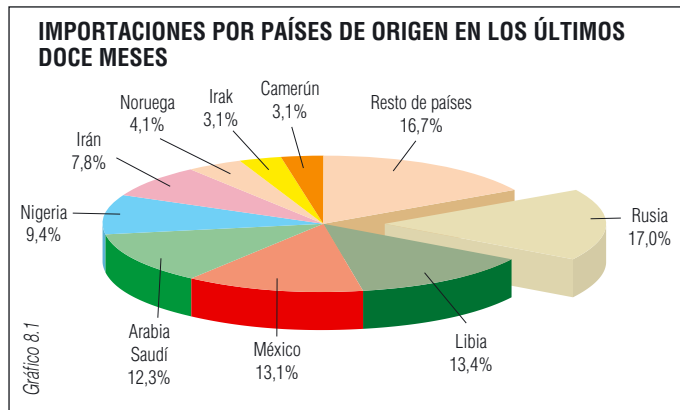
3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

IMPORTACIONES DE CRUDO

Las refinерías españolas importaron en octubre 4,93 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 1,8% respecto del mismo mes de 2002. Para el acumulado de los diez primeros meses, las importaciones suman 47,82 millones de toneladas, un 2,5% más que en enero-octubre de 2002. Y para el año móvil actual, los aprovisionamientos de crudo son de 57,61 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 1,9% sobre el período noviembre 2001-octubre 2002.

Con los datos de octubre, en los últimos doce meses los suministros desde África superan ya los niveles del año móvil precedente. Las cifras de importación por grandes áreas geográficas muestran como también ganan relevancia las adquisiciones provenientes de Oriente Medio y de Europa, en todos los casos a costa del descenso de las importaciones procedentes de América, por la disminución de las compras de crudo en Venezuela. En ese período, las cifras son las siguientes: de África se importan 21,15 millones de toneladas, el 36,7% (casi dos puntos porcentuales más que en el año móvil anterior), siendo Nigeria y Li-

bia los dos principales suministradores; de Oriente Medio, 13,74 millones de toneladas, el 23,8% del total importado (más de dos puntos porcentuales por encima del año móvil noviembre 2001-octubre 2002), con Arabia Saudí e Irán como principales procedencias; de Europa, 13,69 millones de toneladas, el 23,8% (casi cuatro puntos por encima del existente un año antes), destacando Rusia, que sigue siendo el principal suministrador de España en estos momentos; y de América, 9,03 millones de toneladas, el 15,7% (ocho puntos por debajo de noviembre 2001-octubre 2002), procedentes de México principalmente.



Cuadro 8.1

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	4.929	-1,8	47.821	2,5	57.608	1,9

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

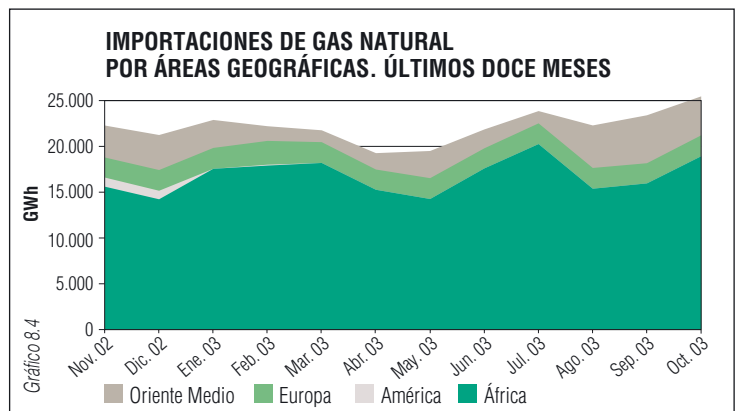
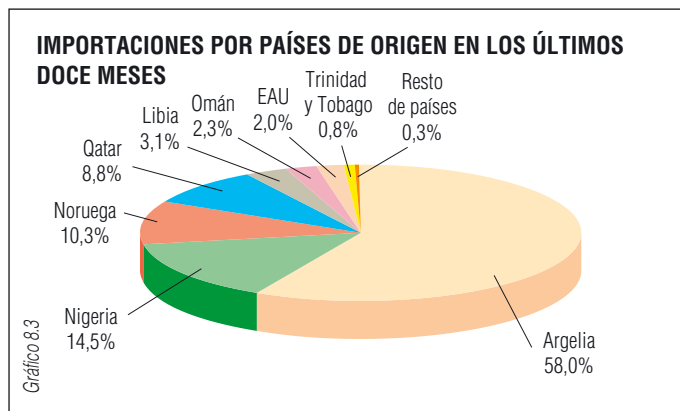
Las importaciones de gas natural se elevan en octubre a 25.489 GWh, lo que supone un aumento del 14,6% frente a octubre de 2002, porcentaje similar al del crecimiento del consumo interior de esta fuente energética ese mismo mes. En el acumulado enero-octubre, la variación es igualmente positiva, del 12,8%, para unas compras totales de 222.707 GWh. En el año móvil noviembre 2002-octubre 2003, las importaciones totales son de 266.276 GWh, un 12,1% más

que en el período noviembre 2001-octubre 2002, siempre en coherencia con el fuerte desarrollo de la demanda interior de esta fuente energética.

Por grandes áreas geográficas, en octubre, de África —Argelia, Libia y Nigeria— proceden 18.946 GWh; de Oriente Medio —Qatar, Omán y la Unión de Emiratos Árabes— 4.258 GWh; y de Europa —Noruega— lo hacen 2.285 GWh. Tampoco en esta ocasión se registran importaciones de América —Trinidad & Tobago—, hecho al que habrá que acostumbrarse por la cercanía del mercado norteamericano, que

absorbe perfectamente la producción de aquel país, que es su mercado más natural y del que, además, obtiene una mayor rentabilidad.

Para el año móvil actual, se registran crecimientos de los envíos desde África —del norte (Argelia y Libia) y occidental (Nigeria)— y Europa, y descensos de las otras dos grandes áreas. La procedencia de las importaciones se reparte de la siguiente manera: África, 201.331 GWh, equivalentes al 75,6% del total (69,6% en el año móvil anterior); Oriente Medio 35.602 GWh, 13,4% (16,8%); Europa, 27.312 GWh, el 10,2% (11,0%); y América, 2.031 GWh, el 0,8% (2,6%).



Cuadro 8.2

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Gas Natural	25.489	14,6	222.707	12,8	266.276	12,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

- El saldo neto importador de la balanza comercial de productos petrolíferos en octubre es de 1,59 millones de toneladas, 279.000 toneladas más que el existente en octubre del pasado año, aunque 17.000 toneladas menos que en el mes de septiembre último. En cuanto al acumulado de los diez primeros meses ese saldo se sitúa en 13,86 millones de toneladas, 1,05 millones de toneladas menos que enero-octubre del año pasado. Por lo que respecta al año móvil, el saldo es de 15,96 millones de toneladas, 1,53 millones de toneladas menos que en noviembre 2001-octubre 2002. Como ya ocurriera en septiembre, ninguno de los productos, ni tan siquiera las gasolinas, presenta saldo neto exportador en el mes, aunque sí lo hacen las gasolinas en los otros dos períodos analizados (Gráfico 9.1 y 9.2), mientras que los restantes productos presentan claro saldo neto importador también en esos dos mismos períodos.
- En el mes de octubre, España importa 2,16 millones de toneladas de productos petrolíferos, lo que supone un aumento del 21,8% sobre el pasado año, consolidando la tendencia positiva de los últimos meses. En octubre destaca el fuerte aumento, en términos relativos, de querosenos y gasolinas, y en términos relativos y sobre todo absolutos, de gasóleos y fuelóleos, y el descenso de los de G.L.P.'s. En el acumulado enero-octubre la comparación sigue siendo negativa, pese al fuerte dato de octubre, del 0,9%, para unas importaciones totales de 19,49 millones de toneladas, con un esquema de comportamiento por productos muy diferente respecto del mes, pues sólo aumentan las adquisiciones en el exterior de los gasóleos. En cuanto al año móvil noviembre 2002-octubre 2003 se registra un descenso del 2,0%, para una cifra total de 22,76 millones de toneladas, con un comportamiento por productos idéntico al del acumulado anual.
- Por lo que se refiere a las exportaciones, en octubre suman 574.000 toneladas, lo que representa un aumento del 23,2% sobre octubre de 2002, con crecimiento en G.L.P.'s, fuelóleos y el genérico "otros productos", y descenso en gasolinas, querosenos y gasóleos. En los diez primeros meses las exportaciones totalizan 5,63 millones de toneladas, un 18,4% más que en enero-octubre de 2002, siendo aquí las gasolinas el único grupo de productos que registra descenso. Para el año móvil actual, las exportaciones son de 6,80 millones de toneladas, un 18,6% más que en el año móvil inmediatamente anterior, con el mismo comportamiento de los diferentes productos que en el acumulado anual.

COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

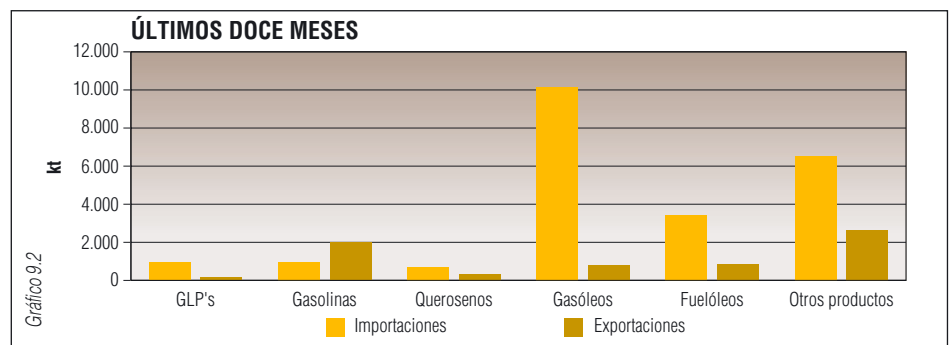
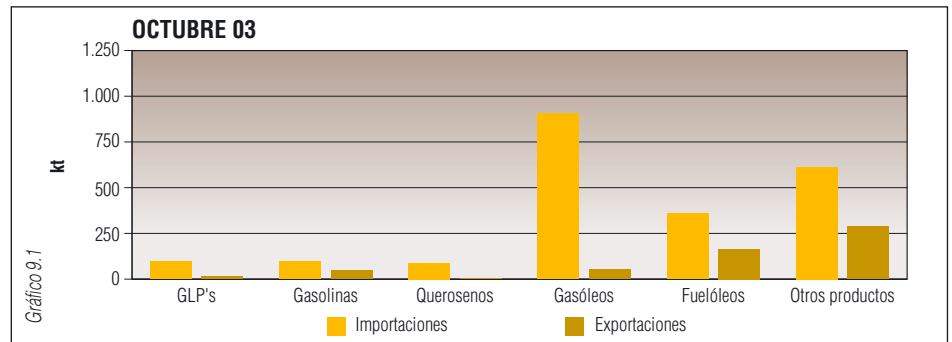
- En octubre, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 24,6 euros/barril, superior en un 2,3% (0,56 €/Bbl) al pagado en septiembre de 2003, aunque inferior en un 10,2% (2,81 €/Bbl) al del mes de octubre de 2002, consecuencia de la evolución del mercado internacional del crudo y de la fluctuación del dólar.
- Durante el período enero-octubre del año ese coste medio ha sido de 25,49 €/Bbl, un 1,2% mayor (0,30 €/Bbl) que en el acumulado enero-octubre del año de 2002. Para el año móvil actual, el precio medio es de 25,43 €/Bbl, por encima, un 3,7% (0,91 €/Bbl), al pagado en el período noviembre 2001-octubre 2002.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	98	-12,5	746	-16,6	941	-15,3
Gasolinas	96	33,3	841	-1,2	957	-5,0
Querosenos	88	300,0	656	-14,1	713	-19,8
Gasóleos	905	20,2	8.717	10,4	10.163	9,4
Fuelóleos	359	54,7	2.842	-8,8	3.445	-8,6
Otros productos	614	5,5	5.684	-7,4	6.540	-8,6
Total	2.160	21,8	19.486	-0,9	22.759	-2,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

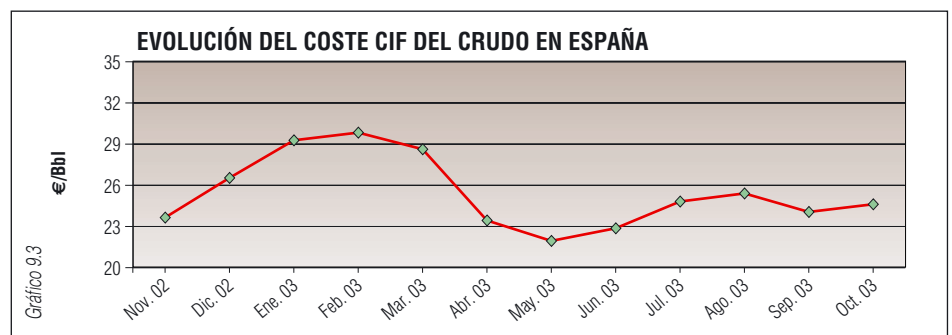
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	16	6,7	116	38,1	149	55,2
Gasolinas	49	-51,0	1.656	-10,1	1.987	-15,3
Querosenos	5	-87,2	311	49,5	350	46,4
Gasóleos	52	-14,8	619	7,8	828	26,0
Fuelóleos	165	175,0	729	257,4	853	183,4
Otros productos	287	50,3	2.194	19,4	2.634	25,8
Total	574	23,2	5.625	18,4	6.801	18,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo import.	24,62	-10,2	25,49	1,2	25,43	3,7

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

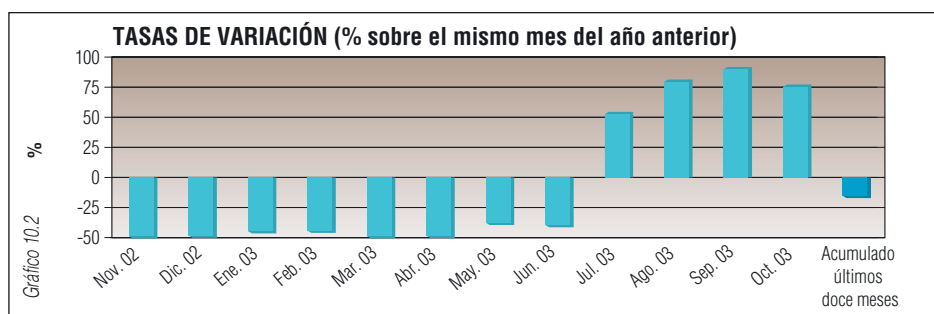
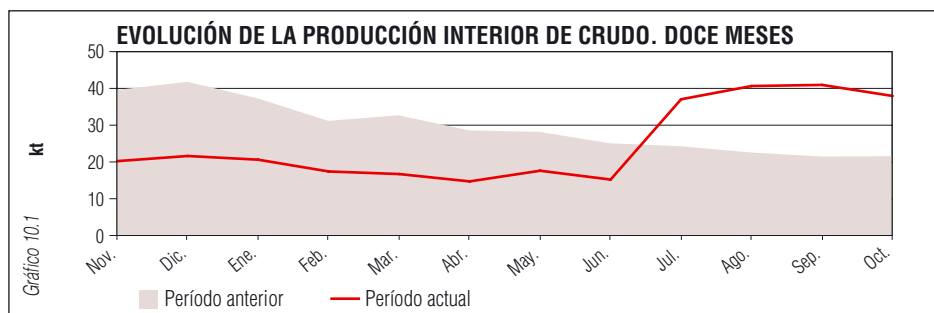
- La producción interior de crudo durante el mes de octubre se eleva a 38.000 toneladas, ligeramente por debajo de la registrada en septiembre último, lo que supone un aumento del 75,3% respecto de igual mes de 2002, gracias fundamentalmente al fuerte crecimiento de la aportación del yacimiento Casablanca (frente a las costas de Tarragona). Es el cuarto mes consecutivo en que se registra crecimiento en el año móvil (Gráficos 10.1 y 10.2). En octubre, crece fuertemente la producción en el ya citado yacimiento Casablanca, y desciende la de los otros tres —Ayoluengo (Burgos), Boquerón y Rodaballo (frente a las costas de Tarragona)—, situación que, como viene sucediendo en los últimos meses, se repite en los otros dos períodos de referencia.
- Para el acumulado anual, la producción se eleva a 260.000 toneladas, un 5,2% menos que en los diez primeros meses del pasado año.
- En el año móvil actual la producción ha alcanzado las 302.000 toneladas, cifra inferior en un 15,1% a la del período noviembre 2001-octubre 2002.

PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En octubre, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles cae hasta los 54 GWh, inferior en un 90,6% a la de octubre de 2002, y que es la segunda cifra más baja de los dos últimos años móviles. Hay aumento en las extracciones de las concesiones de explotación Las Barreras (Sevilla) y Marismas (Huelva-Cádiz), descensos en El Ruedo (Sevilla) y producción nula en Poseidón (frente a las costas de Cádiz).
- Para el acumulado anual, la producción suma 1.971 GWh, un 60,5% inferior a la de los diez primeros meses del pasado año.
- En los doce últimos meses la producción de gas natural presenta un descenso del 48,3%, respecto del año móvil precedente, para un total de 2.996 GWh.

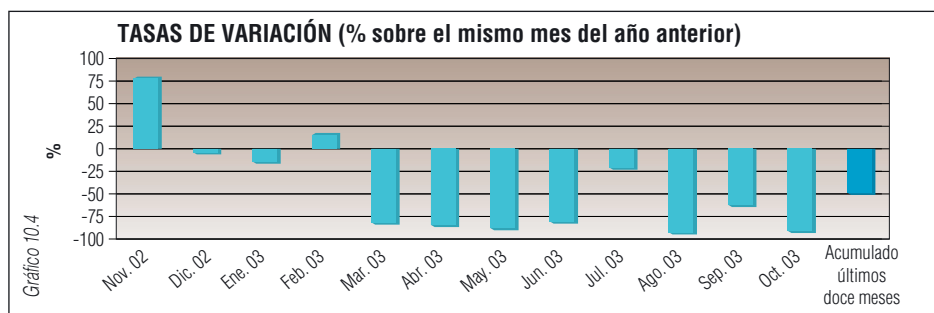
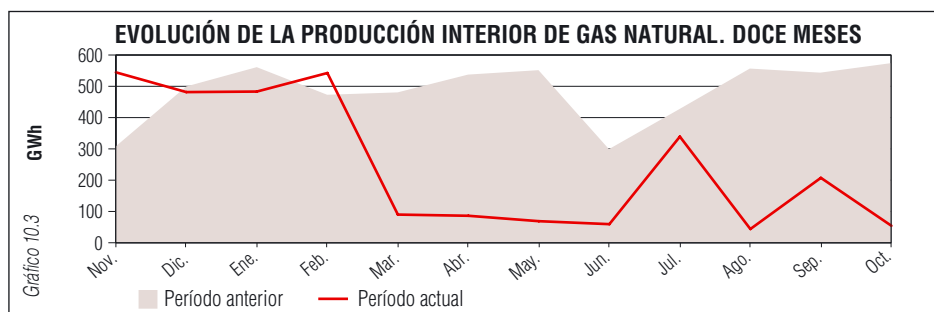
EXPLORACIÓN

- En el mes de octubre de 2003 continuaron las labores de perforación del sondeo "Jaca-22" de Enagás, S.A., y asimismo prosiguieron los trabajos de gabinete preparatorios de otras actividades de exploración y de análisis de datos obtenidos en labores de investigación anteriores.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Ayoluengo	1	-14,4	6	-11,9	7	-10,7
Boquerón	1	-61,1	17	-38,4	22	-36,0
Casablanca	33	269,5	179	96,1	196	78,3
Rodaballo	3	-63,5	58	-61,2	76	-62,5
Total Crudo	38	75,3	260	-5,2	302	-15,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
El Ruedo	5	-18,3	49	-10,6	60	-11,5
Las Barreras	11	14,6	115	14,5	134	10,5
Marismas	38	15,4	476	125,2	534	106,5
Poseidón	0	-100,0	1.330	-71,2	2.268	-57,6
Total Gas Natural	54	-90,6	1.971	-60,5	2.996	-48,3

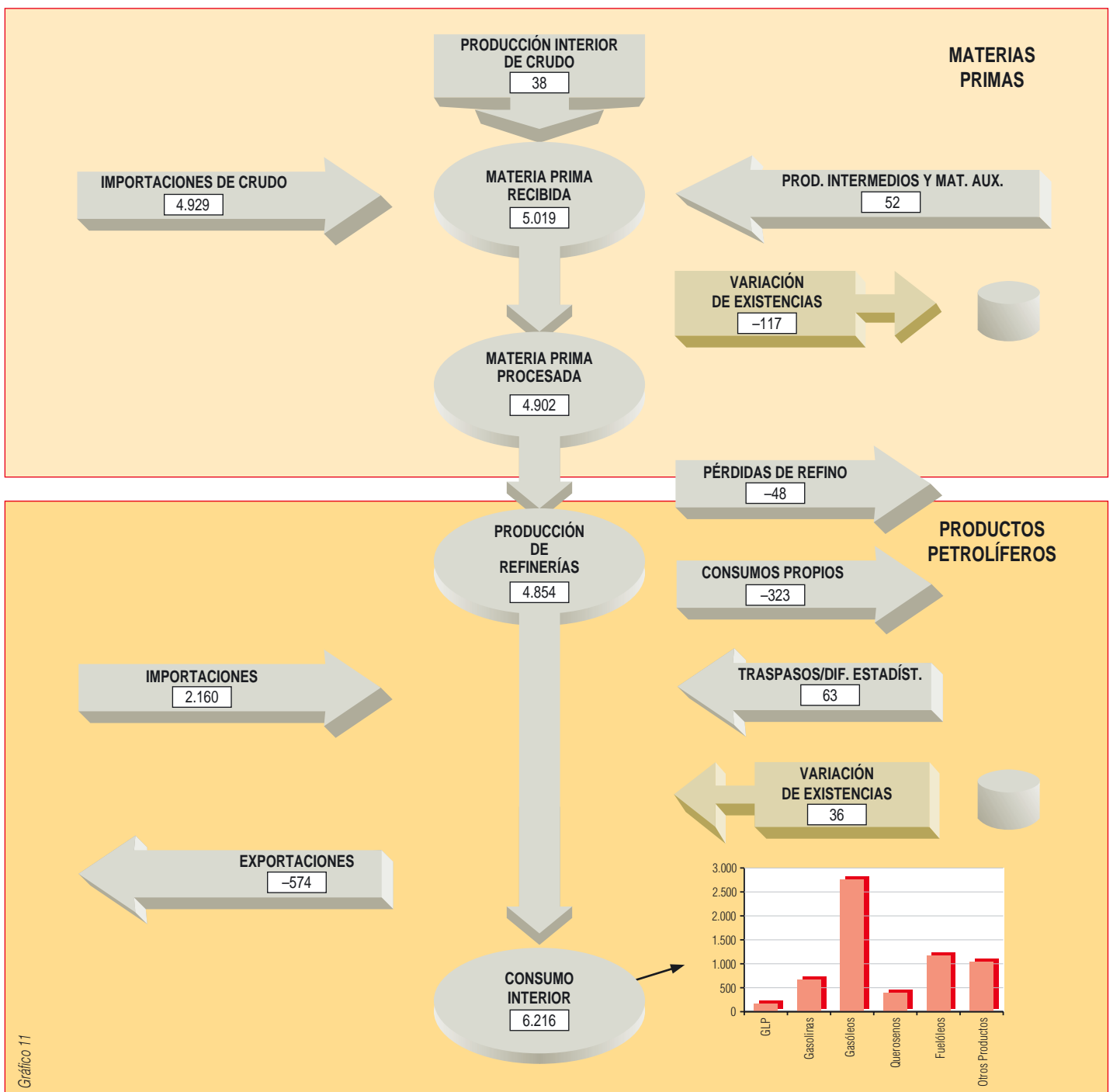
(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. OCTUBRE 2003

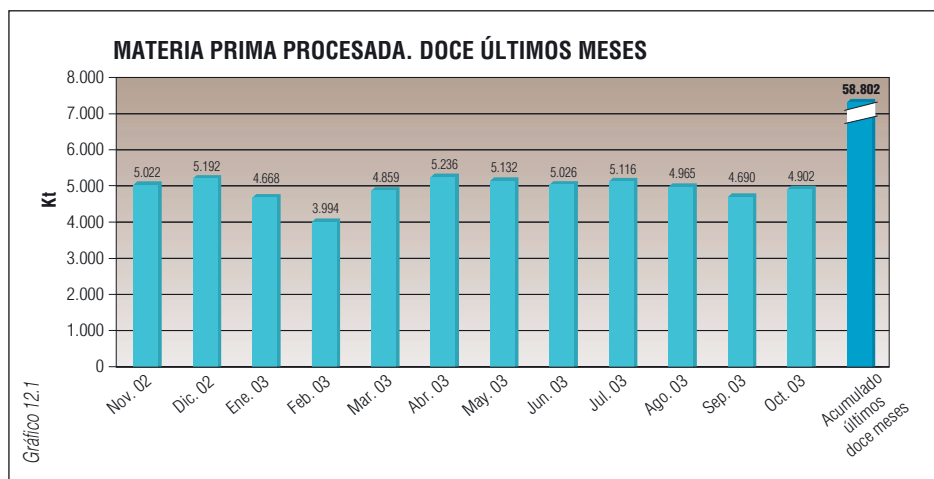
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	38	Producción de refinerías	4.854
Importaciones de crudo	4.929	Consumos propios	-323
Productos intermedios y materias auxiliares	52	Traspasos / Dif. Estadísticas	63
Variación de existencias de materias primas	-117	Importaciones de productos petrolíferos	2.160
Materia prima procesada	4.902	Exportaciones de productos petrolíferos	-574
Pérdidas de refino	-48	Variación de existencias de productos petrolíferos	36
Producción de refinerías	4.854	Consumo Interior de Productos Petrolíferos	6.216



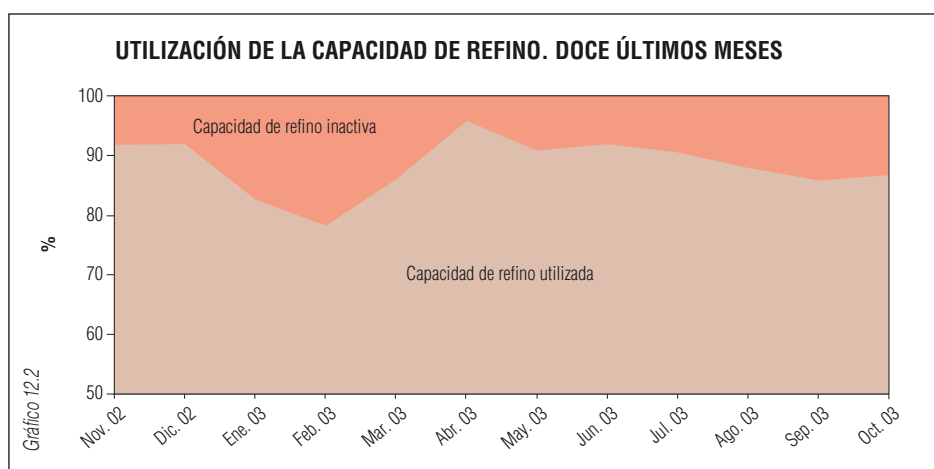
MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinerías españolas han procesado en octubre 4,90 millones de toneladas, cantidad que es superior, en 212.000 toneladas (un 4,5%) a la del mes de septiembre último, aunque inferior en 324.000 toneladas (un 6,2%), a la del crudo tratado en el mes de octubre del año pasado.
- El total procesado en el período enero-octubre se eleva a 48,59 millones de toneladas, 313.000 toneladas más (un 0,6%) que en los diez primeros meses de 2002, mientras que para el año móvil noviembre 2002-octubre 2003 la cantidad asciende a 58,80 millones de toneladas, 411.000 toneladas más (un 0,7%) que en el año móvil precedente.



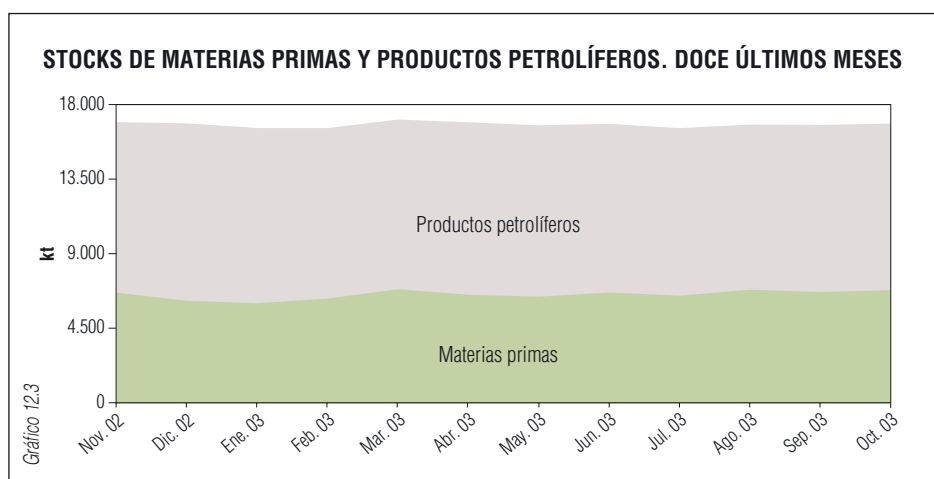
UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En octubre, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinerías españolas sube ligeramente, hasta el 86,8%, un punto por encima de la de septiembre de este mismo año, aunque casi seis puntos por debajo de la de octubre del pasado año.
- Recuérdese que el Gráfico 12.2 ha sido modificado como consecuencia de la actualización de la capacidad nominal de refino en España.
- En cuanto a la situación internacional, en general, los márgenes de refino terminaron en todas las regiones en niveles atractivos, como reflejo de la tendencia positiva de la demanda de petróleo.



STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras existentes al finalizar el mes de octubre se elevan a 16,87 millones de toneladas (6,80 millones de toneladas de crudo y materias primas y 10,07 millones de toneladas de productos petrolíferos). Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar un acopio de stocks del orden de las 81.000 toneladas, si bien si se lo compara con lo sucedido a finales de octubre de 2002, lo que se registra es, por el contrario, un descenso de los mismos de 14.000 toneladas.
- Al igual que sucediera en septiembre, en octubre el movimiento en el interior de los stocks es heterogéneo, en esta ocasión aumentan los stocks de crudo y materias primas, en 117.000 toneladas, y disminuyen los de los productos petrolíferos, en 36.000 toneladas.



6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

Gasolina sin plomo y gasóleos de automoción

- El precio medio de la gasolina de 95 octanos durante el mes de octubre ha sido de 80,0 c€/litro, con lo que se registra un descenso de 2,6 c€/litro respecto del pasado mes de septiembre, equivalente al 3,1%, y de 3,7 c€/litro, el 4,4%, respecto del vigente justo un año antes. El descenso con respecto de septiembre está en línea con lo sucedido en la Unión Europea, aunque para la media aritmética comunitaria el descenso registrado es inferior.
- Para esa gasolina, en octubre se cierra la horquilla existente entre el precio máximo absoluto (90,1 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (71,7 c€/litro), que es de 18,4 c€/litro, 2,2 c€/litro menor que la existente en septiembre. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Soría (78,0 c€/litro) y el más alto en Madrid (82,1 c€/litro).
- El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de octubre ha sido de 68,7 c€/litro, con lo que se registra un aumento de 0,4 c€/litro respecto del pasado mes de septiembre, equivalente al 0,6%, aunque un descenso de 3,1 c€/litro, el 4,2%, respecto del vigente justo un año antes. En el mismo sentido, en la UE se registra un aumento superior para la media aritmética de 0,9 c€/litro, con respecto a septiembre.
- Al contrario que en el caso de la gasolina, en octubre se abre la brecha existente entre el precio máximo absoluto (78,6 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (60,9 c€/litro), que es de 17,7 c€/litro, 0,4 c€/litro mayor que la existente en septiembre. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en La Coruña (67,8 c€/litro) y el más alto en Madrid (70,6 c€/litro).
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

G.L.P.'s envasado (bombonas de 12,5 kg)

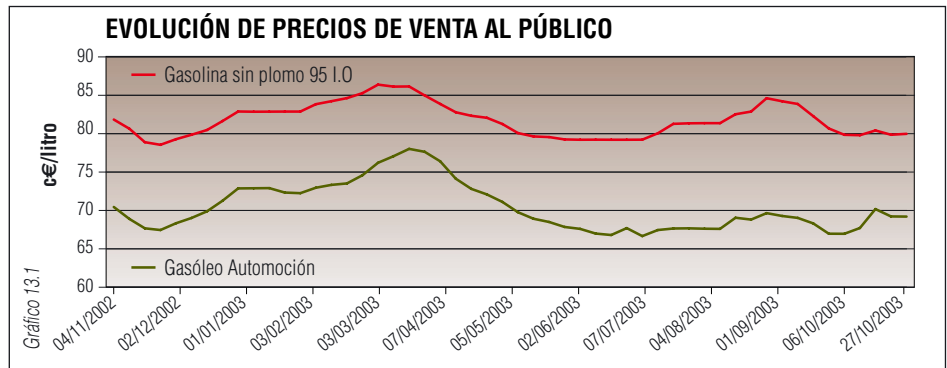
- En el mes de octubre, desde el día 1, el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano se fija en 8,78 euros. Este nuevo precio supone un incremento de 13 céntimos por botella, un 1,5%, en relación con el precio máximo anterior, en vigor desde el 1 de abril de 2003 (8,65 euros).
- Este incremento se debe a alzas en el precio de la materia prima y del flete como consecuencia del encarecimiento de las cotizaciones internacionales del producto y del aumento de la cotización de los fletes. Estas alzas han sido minoradas parcialmente por la apreciación del euro respecto al dólar.

Gas natural. Usos domésticos y comerciales. (Presión ≤ 4 bares)

- En octubre no se produjo variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecen inalterables desde el 15 de julio último. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son las siguientes: para la 3.1 (3.000 kWh/año), 5,71 c€/kWh, y para la 3.2 (12.000 kWh/año), 4,45 c€/kWh.

Gas natural. Usos industriales. (Presión > 4 bares)

- Tampoco las tarifas de gas natural para usos industriales se modificaron en octubre. Para los contratos interrumpibles —presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 1,45 c€/kWh y para contratos en firme —consumo de 50 millones de kWh, un caudal de 175.000 kWh/día y presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 1,49 c€/kWh.
- Con el objeto de poder realizar comparaciones homogéneas, los precios para los consumos en firme anteriores a febrero de 2002 corresponden a este nuevo consumo tipo, que sustituye al de 40 GWh y 282 días de consumo que se empleaba hasta esa fecha.



Productos	Precio de venta al público			Tasa de variación	
	Octubre 2002	Septiembre 2003	Octubre 2003	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/l)	83,7	82,6	80,0	-3,12	-4,40
PVP Gasóleo automoción (c€/l)	71,8	68,3	68,7	0,63	-4,25

Cuadro 13.1

PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	€/bombona
01 Abr. 2002-30 Sep. 2002	8,57
01 Oct. 2002-31 Mar. 2003	8,11
01 Abr. 2003-30 Sep. 2003	8,65
01 Oct. 2003-31 Oct. 2003	8,78

Cuadro 13.2

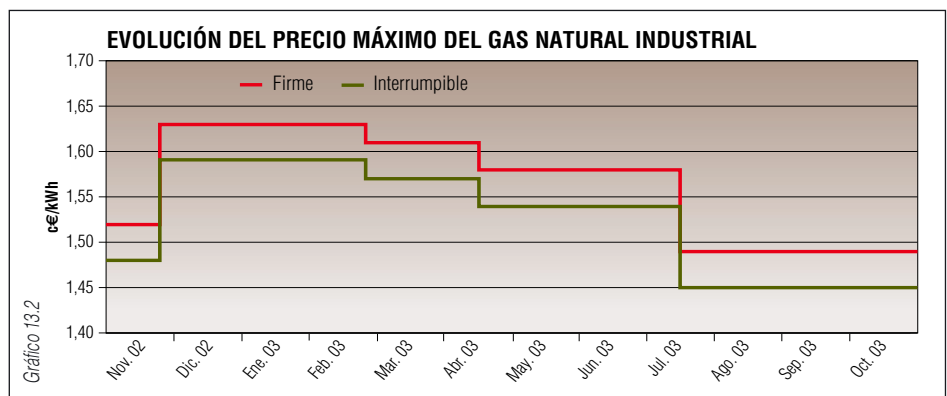
PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Fecha	CONSUMIDOR TIPO	
	Tarifa 3.1 (3.000 kWh/año)	Tarifa 3.2 (12.000 kWh/año)
21 Ago. 2001-18 Feb. 2002	5,96	4,69
19 Feb. 2002-15 Jul. 2002	5,72	4,44
16 Jul. 2002-14 Oct. 2002	5,81	4,52
15 Oct. 2002-20 Ene. 2003	5,93	4,65
21 Ene. 2003-14 Abr. 2003	5,86	4,59
15 Abr. 2003-14 Jul. 2003	5,82	4,55
15 Jul. 2003-31 Oct. 2003	5,71	4,45

Cuadro 13.3

Unidad: c€/kWh

Equivalencia: 3.000 kWh = 2.579 termias. 12.000 kWh = 10.318 termias.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo*			Tasa de variación	
	Octubre 2002	Septiembre 2003	Octubre 2003	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible (c€/kWh)	1,59	1,45	1,45	0,0	-9,0
Firme (c€/kWh)	1,63	1,49	1,49	0,0	-8,8

* Precios antes de IVA.

Equivalencia: 50 millones de kWh/año, caudal de 175.000 kWh/día,

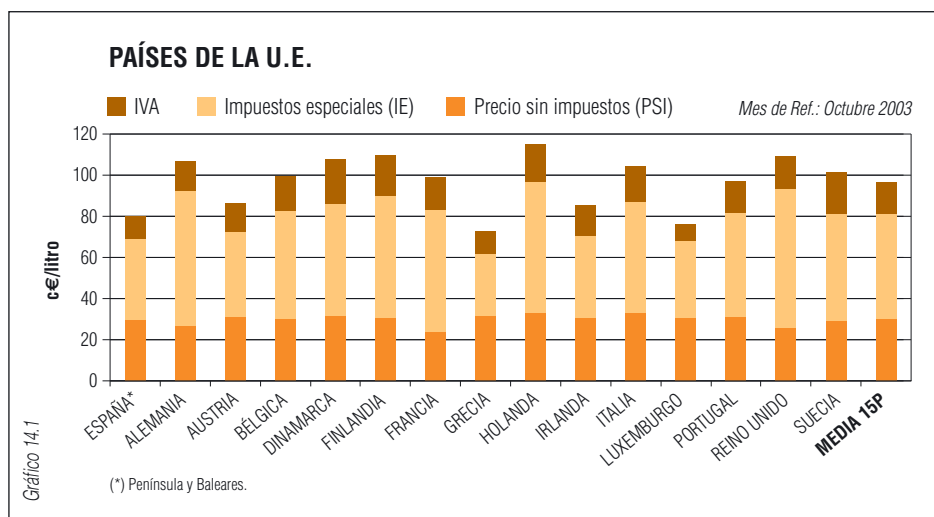
con presión de suministro entre 4 y 60 bares equivalente a 43 millones de termias y 286 días de consumo.

Cuadro 13.4

SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

Gasolinas sin plomo

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina sin plomo eurogrado a la venta en España se mantiene en octubre en los lugares más bajos, siendo solo menor que el los practicados en Grecia y Luxemburgo. El precio medio en España en octubre está 16,7 c€/litro por debajo de la media aritmética de la UE, diferencia superior en más de 1 c€/litro a la que existía en septiembre.
- Con respecto al país con el menor precio, siempre Grecia, la diferencia es de 7,3 c€/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, Holanda, es de 34,9 c€/litro. En octubre crece tanto la distancia con respecto al país con precio menor como la que separa el precio medio español del más alto.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español es en octubre 0,4 c€/litro inferior al precio medio aritmético europeo, mientras que septiembre era superior el español.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 63,4% del precio medio de octubre de la gasolina sin plomo, frente a un 69,3% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea, con lo que la distancia entre ambos se sitúa en los seis puntos porcentuales.

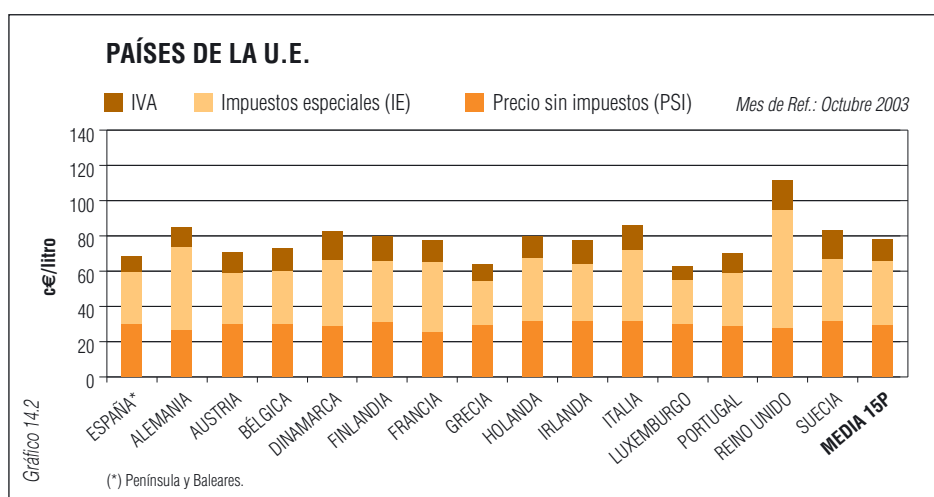


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	79,98	106,89	86,59	99,53	107,45	109,81	98,82	72,66	114,89	85,21	104,39	75,97	97,00	109,29	101,25	96,65
IVA	11,03	14,74	14,43	17,27	21,49	19,80	16,19	11,08	18,34	14,79	17,40	8,14	15,49	16,28	20,25	15,71
IE	39,69	65,45	41,47	52,22	54,78	59,73	58,92	30,07	63,52	40,14	54,18	37,21	50,71	67,34	52,31	51,26
PSI	29,26	26,70	30,69	30,04	31,18	30,28	23,71	31,51	33,03	30,28	32,81	30,62	30,80	25,67	28,69	29,68

Unidad: c€/litro.

Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en octubre también es de los más bajos de la Unión Europea, y sólo Luxemburgo y Grecia lo tienen menor. El precio medio con impuestos en España en octubre es 9,4 c€/litro, inferior a la media aritmética comunitaria.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, nuevamente el de Luxemburgo es de 5,7 c€/litro, claramente por debajo de la existente un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 42,6 c€/litro, que resulta muy similar a la existente en septiembre.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español está en octubre 0,3 c€ por encima de la media aritmética que se registra en la Unión Europea, con lo que se reduce la diferencia existente en septiembre.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción es menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 56,7% del precio medio de venta en octubre, frente a un impuesto medio comunitario del 62,3%.



País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA 15P
PVP	68,73	85,20	70,54	72,77	82,32	80,07	77,35	63,66	80,03	77,70	86,08	63,01	70,00	111,34	83,14	78,13
IVA	9,48	11,75	11,76	12,63	16,46	14,44	12,68	9,71	12,78	13,49	14,35	8,22	11,18	16,58	16,63	12,81
IE	29,51	47,04	29,01	30,49	37,01	34,68	39,19	24,97	35,72	32,67	40,32	25,28	29,99	67,34	35,29	35,90
PSI	29,74	26,41	29,77	29,65	28,85	30,95	25,48	28,98	31,53	31,54	31,41	29,51	28,83	27,42	31,22	29,42

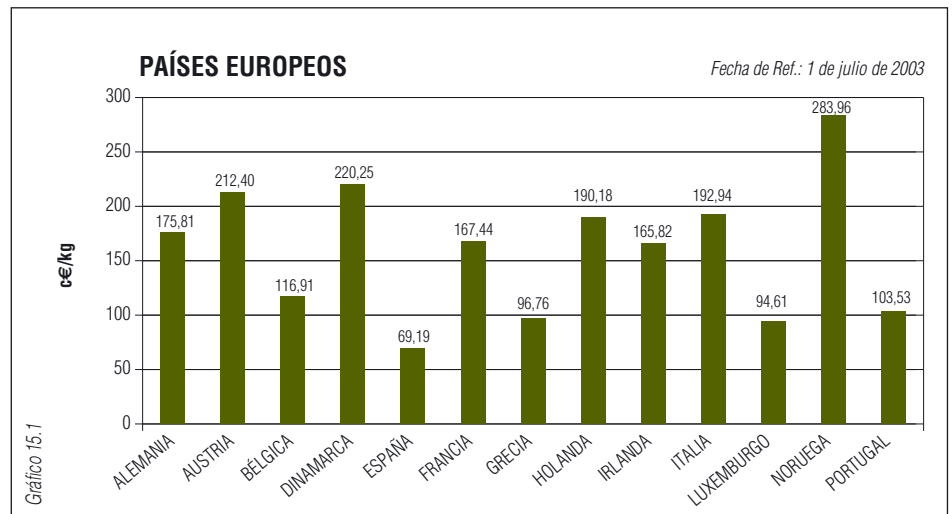
Unidad: c€/litro.

Gases licuados del petróleo envasados (datos referidos al 1 de julio de 2003)

- Tomando como referencia el precio de venta al público vigente el 1 de julio de 2003, el precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo, 69,19 c€/kg, sigue siendo el menor de todos los países considerados, aunque, en general, las diferencias sean algo menores con respecto a la existente el 1 de enero pasado, que fue la fecha de la anterior referencia.
- La diferencia con el precio vigente en Grecia que es un país donde este producto tiene también un importante mercado y que es el tercero con precio más bajo entre los países considerados (el segundo es Luxemburgo), es de 27,57 c€/kg, cifra que se dispara hasta los 214,77 c€/kg con respecto a Noruega, que cuenta con el precio más alto entre todos los países considerados.
- Los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos eran los siguientes: Luxemburgo, 94,61 c€/kg (un 36,7% superior al español); Grecia, 96,76 c€/kg (un 39,8%); Portugal, 103,53 c€/kg (un 49,6%); Bélgica, 116,91 c€/kg (un 69,0%); Irlanda, 165,82 c€/kg (un 139,7%); Francia, 167,44 c€/kg (un 142,0%); Alemania, 175,81 c€/kg (un 154,1%); Holanda, 190,18 c€/kg (un 174,9%); Italia, 192,94 c€/kg (un 178,9%); Austria, 212,40 c€/kg (un 207,0%); Dinamarca, 220,25 c€/kg (un 218,3%) y Noruega, 283,96 c€/kg (un 310,4%).
- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando claramente por debajo del de todos los países considerados, pese a que como se ha señalado reiteradamente en este Boletín, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.

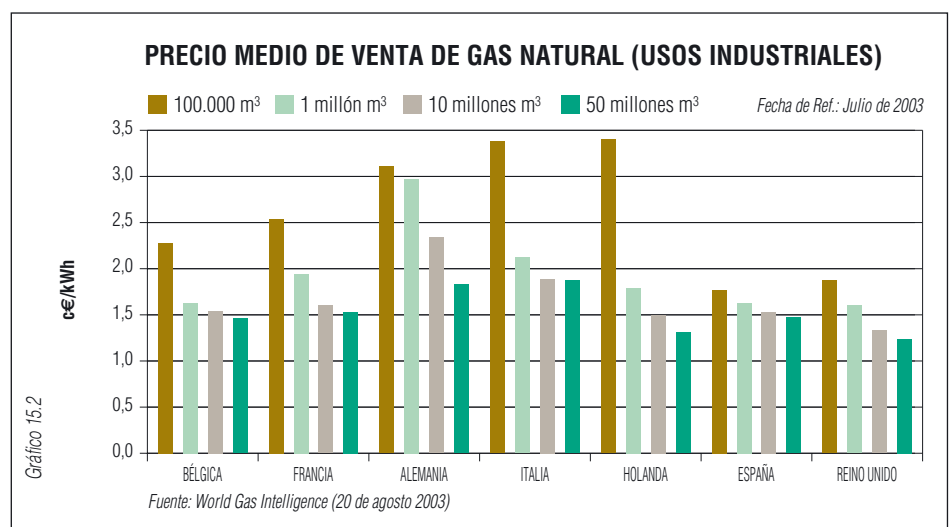
Gas natural para usos industriales (datos referidos a julio de 2003)

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España con los precios referenciados al mes de julio de 2003 se sitúa para el segmento de consumo de 100.000 m³ en 1,77 c€/kWh, para el de 1 millón de m³ en 1,63 c€/kWh, para el de 10 millones de m³ en 1,53 c€/kWh y para el de 50 millones de m³ en 1,47 c€/kWh. La fuente de referencia de estos precios corresponde a la publicación *World Gas Intelligence*.
- El precio español para el primero de los segmentos indicados en el párrafo anterior se mantenía en esa fecha como el más bajo entre los principales países consumidores considerados. Holanda era el país con precio más alto, 3,40 c€/kWh.
- Para el segundo, el precio español era el segundo más bajo. Alemania tenía el precio más alto, 2,97 c€/kWh y Reino Unido el más bajo, 1,60 c€/kWh.
- Para el tercero, el precio español era el tercero más bajo. Alemania tenía el precio más alto, 2,34 c€/kWh y Reino Unido el más bajo, 1,33 c€/kWh.
- Y para el cuarto, el precio español se situaba en la zona media. Italia tenía el precio más alto, 1,87 c€/kWh y Reino Unido el más bajo, 1,24 c€/kWh.



Precios practicados en los países europeos. Julio 03

(c€/kWh)	Consumo anual de gas natural			
	100.000 m ³	1 millón m ³	10 millones m ³	50 millones m ³
BÉLGICA	2,28	1,63	1,54	1,46
FRANCIA	2,54	1,94	1,60	1,53
ALEMANIA	3,11	2,97	2,34	1,83
ITALIA	3,38	2,12	1,89	1,87
HOLANDA	3,40	1,79	1,50	1,31
ESPAÑA	1,77	1,63	1,53	1,47
REINO UNIDO	1,87	1,60	1,33	1,24



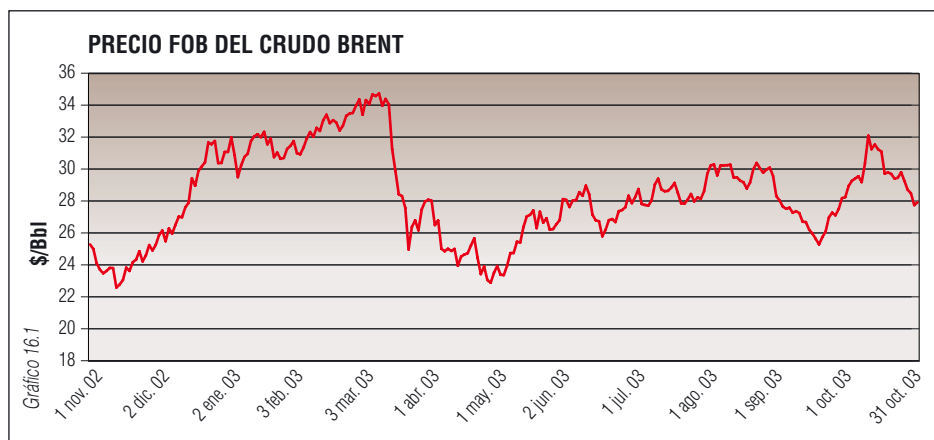
EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

Cotizaciones del crudo Brent

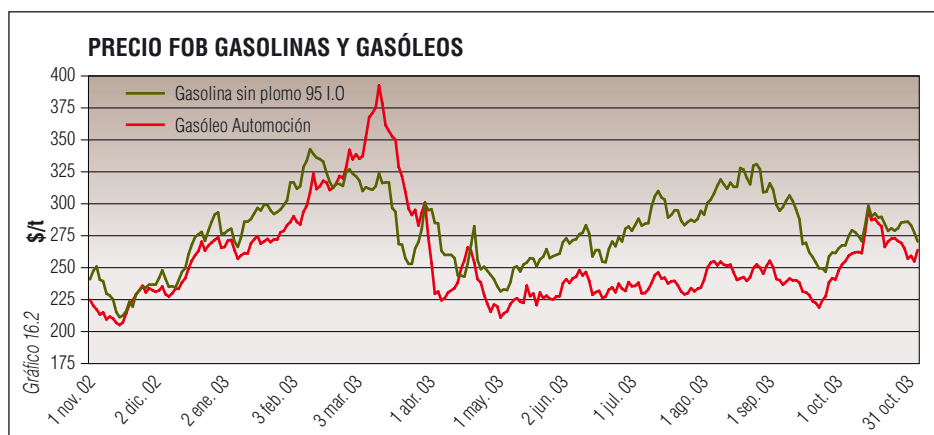
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de octubre es de 29,7 dólares/barril, lo que supone un aumento de 2,6 \$/Bbl respecto del pasado mes de septiembre, que fue de 27,1 \$/Bbl. La continuada sensibilidad a los movimientos en los stocks de crudo y productos acentuaron la volatilidad de los precios en octubre. El Brent Dated llegó a subir hasta 4 \$/Bbl, pero el posterior resurgimiento del suministro llevó a los precios a descontar prácticamente esa misma cantidad.
- La cotización en octubre está 2,1 \$/Bbl por encima de la existente en el mes de octubre de 2002, que era de 27,6 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el período enero-octubre del año es de 28,7 \$/Bbl, 4,0 \$/Bbl por encima de la media de los diez primeros meses de 2002, que fue de 24,7 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar en octubre es de 1,1692 \$/€, 0,0481 dólares más por euro que en septiembre, que era de 1,1211 \$/€, y 0,1881 dólares más por euro que en octubre de 2002, cuando estaba en 0,9811 \$/€. Dicha cotización es de una media de 1,1168 \$/€ en enero-octubre del presente ejercicio, 0,1862 dólares más por euro que la media del período enero-octubre de 2002, que fue de 0,9306 \$/€.

Cotizaciones de la gasolina sin plomo y del gasóleo de automoción

- En el mes de octubre la cotización media (FOB) de la gasolina de 95 octanos en los mercados internacionales, 281,7 dólares/tonelada, está 5,8 \$/Tm por encima de la de septiembre (275,9 \$/Tm). Esa cotización está 16,1 \$/Tm por encima de la existente justo un año antes, en octubre de 2002, que era de 265,6 \$/Tm.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es, igualmente, al alza, con cotización media en octubre de 269,5 \$/Tm, lo que supone un aumento de 33,3 \$/Tm respecto de la que estuvo vigente en septiembre (236,2 \$/Tm), y de 26,7 \$/Tm respecto de la de octubre de 2002, que fue de 242,8 \$/Tm.



	2002		2003	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€
Enero	19,5	0,8703	31,3	1,0622
Febrero	20,2	0,8700	32,7	1,0773
Marzo	23,7	0,8758	30,5	1,0807
Abril	25,7	0,8858	24,9	1,0846
Mayo	25,3	0,9170	25,7	1,1563
Junio	24,2	0,9554	27,5	1,1663
Julio	25,8	0,9922	28,4	1,1372
Agosto	26,7	0,9778	29,8	1,1136
Septiembre	28,4	0,9808	27,1	1,1211
Octubre	27,6	0,9811	29,7	1,1692
Noviembre	24,1	1,0010		
Diciembre	28,7	1,0183		
Media anual	25,0	0,9438	28,7	1,1168



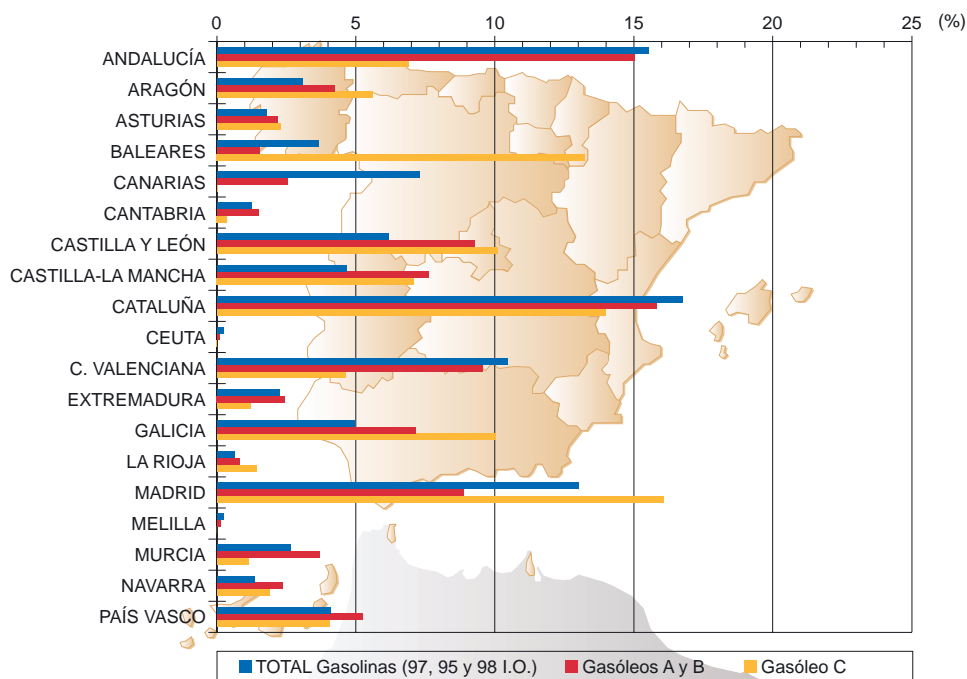
	Precios FOB NWE/Italia (\$/t)			
	2002		2003	
	Gasolina sin plomo 95 l.o.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 l.o.	Gasóleo automoción
Enero	171,3	169,6	290,9	271,4
Febrero	176,8	168,5	324,4	315,8
Marzo	219,4	196,9	292,1	332,8
Abril	253,7	207,0	259,4	237,7
Mayo	243,2	210,1	250,4	224,2
Junio	241,0	202,7	270,2	236,4
Julio	255,6	211,9	291,2	236,2
Agosto	258,9	219,8	316,4	248,9
Septiembre	271,9	239,8	275,9	236,2
Octubre	265,6	242,8	281,7	269,5
Noviembre	230,6	220,3		
Diciembre	261,3	250,5		
Media anual	237,4	211,7	285,3	260,9

Cuadro 16.1

Cuadro 16.2

DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

(Acumulado anual a octubre 2003)



CCAA																				TOTALES
ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA	C. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MELILLA	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO		
1º Trimestre 2003																				
Gasolina 97 I.O.	59	10	7	9	22	4	23	18	46	1	32	11	23	2	36	0	10	4	13	332
Gasolina 95 I.O.	210	40	21	44	79	15	69	56	222	3	138	29	59	10	207	4	34	18	57	1.314
Gasolina 98 I.O.	20	4	3	7	40	1	7	6	40	0	15	2	7	1	21	0	4	2	7	185
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	288	55	30	60	141	20	100	80	307	4	185	42	89	13	264	5	48	24	76	1.832
Gasóleos A y B	894	270	137	80	159	91	570	502	1.039	5	592	147	443	55	585	6	231	153	345	6.301
Gasóleo C	77	76	27	74	0	4	132	98	167	0	51	16	114	18	225	0	13	27	53	1.172
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	970	346	164	153	159	96	702	600	1.206	5	642	163	556	73	809	6	244	180	398	7.473
2º Trimestre 2003																				
Gasolina 97 I.O.	58	11	8	10	22	5	28	20	48	1	35	12	25	2	34	0	11	5	14	348
Gasolina 95 I.O.	237	47	25	57	82	18	88	69	252	3	161	32	66	8	213	4	39	21	64	1.490
Gasolina 98 I.O.	24	5	3	8	44	2	10	7	47	0	19	2	8	1	23	0	5	2	8	220
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	320	64	37	75	147	25	126	97	347	4	215	46	99	12	270	5	54	28	86	2.057
Gasóleos A y B	1.004	270	143	102	165	96	582	475	1.015	5	631	160	474	52	577	9	242	152	344	6.497
Gasóleo C	34	22	11	77	0	2	42	25	63	0	24	4	43	6	63	0	5	7	18	446
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.038	292	153	179	165	98	624	500	1.077	5	655	164	516	58	639	9	246	159	362	6.942
3º Trimestre 2003																				
Gasolina 97 I.O.	55	11	8	11	20	5	30	20	45	1	34	11	26	2	29	0	10	4	12	336
Gasolina 95 I.O.	258	52	29	68	85	23	107	79	270	4	182	35	78	10	202	5	44	22	65	1.616
Gasolina 98 I.O.	28	7	4	10	46	3	15	9	53	0	23	3	10	2	22	0	6	2	10	250
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	341	70	41	89	151	30	151	109	367	5	239	49	115	14	253	5	59	29	87	2.202
Gasóleos A y B	1.033	275	146	117	167	102	628	493	1.014	7	643	167	485	53	564	8	244	149	326	6.621
Gasóleo C	26	12	8	139	0	1	24	16	48	0	16	4	35	4	33	0	4	4	9	383
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.060	287	153	256	167	103	653	508	1.062	7	659	170	519	57	597	8	248	152	335	7.004
OCTUBRE 2003																				
Gasolina 97 I.O.	16	3	2	3	7	1	9	6	14	0	10	4	8	1	10	0	3	1	4	103
Gasolina 95 I.O.	78	15	8	19	30	6	29	22	82	1	53	11	22	3	74	2	13	7	21	496
Gasolina 98 I.O.	8	2	1	3	17	1	3	2	15	0	6	1	3	0	8	0	1	1	3	75
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	102	20	12	24	54	8	41	31	111	1	69	15	33	4	92	2	18	9	28	674
Gasóleos A y B	342	104	50	33	61	35	240	186	375	2	220	61	158	20	210	3	86	60	126	2.370
Gasóleo C	18	15	6	8	0	1	28	21	35	0	12	4	34	4	40	0	3	4	11	244
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	359	119	56	41	61	36	268	207	410	2	232	64	192	24	250	3	89	65	137	2.614
ACUMULADO 2003																				
Gasolina 97 I.O.	188	36	26	32	71	15	90	65	152	4	110	37	83	8	110	1	34	15	43	1.118
Gasolina 95 I.O.	784	154	83	188	275	62	293	227	826	11	534	106	225	30	696	15	130	69	207	4.916
Gasolina 98 I.O.	80	18	11	27	146	7	36	24	154	0	64	8	28	5	74	0	15	7	27	730
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	1.051	208	121	247	492	83	419	316	1.133	15	708	152	335	43	880	17	180	90	277	6.765
Gasóleos A y B	3.273	919	475	332	552	325	2.019	1.656	3.442	19	2.085	534	1.559	180	1.935	26	803	514	1.141	21.789
Gasóleo C	155	125	52	297	0	8	226	159	314	0	104	27	225	32	361	0	26	43	91	2.244
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	3.428	1.045	527	629	552	333	2.246	1.815	3.756	19	2.188	561	1.783	212	2.296	26	828	557	1.232	24.033

Unidades: kt.