

# Boletín Estadístico de HIDROCARBUROS

JUNIO 2004. Nº 79

## SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

## CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO.

(Unidad: ktep.)

	DEMANDA Y ESTRUCTURA				GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO	
	2003	ESTRUCTURA 2003	2002	ESTRUCTURA 2002	2003	2002
Carbón	20.319	14,9	21.891	16,6	35,2	35,1
Petróleo	69.313	50,9	67.607	51,1	0,5	0,5
Gas natural	21.255	15,6	18.729	14,2	0,9	2,5
Nuclear	16.125	11,8	16.422	12,4	100,0	100,0
Hidráulica	3.540	2,6	1.988	1,5	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	5.489	4,0	5.116	3,9	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	109	0,1	458	0,3		
<b>TOTAL</b>	<b>136.150</b>	<b>100,0</b>	<b>132.211</b>	<b>100,0</b>	<b>24,1</b>	<b>24,2</b>

## CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA.

(Unidad: ktep.)

	2003	ESTRUCTURA 2003	2002	ESTRUCTURA 2002	% 2003/02
Carbón	2.436	2,4	2.486	2,6	-2,0
Productos Petrolíferos	60.034	59,6	57.642	60,2	4,1
Gas	15.798	15,7	14.153	14,8	11,6
Electricidad	18.919	18,8	17.797	18,6	6,3
Renovables	3.612	3,6	3.601	3,8	0,3
<b>TOTAL</b>	<b>100.799</b>	<b>100,0</b>	<b>95.679</b>	<b>100,0</b>	<b>5,4</b>



MINISTERIO DE INDUSTRIA,  
TURISMO Y COMERCIO

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid  
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41  
<http://www.mineco.es>



CORPORACION DE RESERVAS ESTRATEGICAS  
DE PRODUCTOS PETROLIFEROS

Cedaceros, 11, 5º 28014 Madrid  
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: [cores@cores.es](mailto:cores@cores.es)  
<http://www.cores.es>

## 1. ASPECTOS RELEVANTES

- En coherencia con la tendencia mantenida desde inicios de año, junio cierra la primera mitad del ejercicio en positivo con una tasa de crecimiento del consumo de productos petrolíferos del 2,7% en el período acumulado. El crecimiento de junio, como en el resto del semestre, hay que apuntarlo principalmente en el haber de los destilados medios, cuyo crecimiento se mantiene en cotas elevadas. Respecto al gas natural se beneficia de las altas temperaturas habidas en junio, que con tres y cuatro grados por encima de la media histórica han aumentado la demanda eléctrica por el uso de los sistemas de acondicionamiento de aire, pues el consumo de esta fuente energética ha crecido en mayor medida precisamente en el segmento de la generación eléctrica, el más dinámico de todos los que utilizan ese hidrocarburo.
- En el capítulo de los hidrocarburos líquidos, los G.L.P.'s, los destilados medios y "otros productos" (que incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos y coque, entre otros) ven crecer sus consumos en junio, los fuelóleos repiten, y las gasolinas ven disminuir los suyos. Por productos, los gasóleos, que superan la barrera de los 32 millones de toneladas en el año móvil y una participación porcentual del 44,0% en el consumo total, es el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos. No hay novedad en cuanto a la participación de la parte más ligera del barril que mantiene su descenso, pese a que los G.L.P.'s muestren este año su tendencia al alza.

Por el lado de la parte pesada del barril, sigue la caída en su participación en el conjunto de los productos, pese a los buenos datos de junio y, anteriormente, de mayo.

- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta en el año móvil julio 2003-junio 2004 un saldo (importaciones menos exportaciones) neto importador de 18,43 millones de toneladas, 2,40 millones de toneladas más (el 14,1%) que en el año móvil precedente. En junio, el saldo importador se sitúa en 1,57 millones de toneladas, 653.000 toneladas más (un 70,8%) que en igual mes de 2003. Las gasolinas son el único producto que presenta saldo neto exportador tanto en el mes como en los períodos acumulados; todos los demás presentan saldo neto importador en todos los períodos, destacando los gasóleos cuyas importaciones netas superan los 11 millones de toneladas anuales.
- Por lo que respecta a la producción interior de hidrocarburos, durante el mes de junio se han obtenido 20.000 toneladas de crudos de petróleo y 363 GWh de gas natural, que, dentro de su escasa significación en el panorama energético nacional, suponen importantes crecimientos interanuales.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino, en el mes de junio es del 95,5%, la más alta de todo el año móvil, para un total de 5,2 millones de toneladas de crudo y materias primas procesadas. Por lo que se refiere a los stocks, en junio se registra un claro movimiento

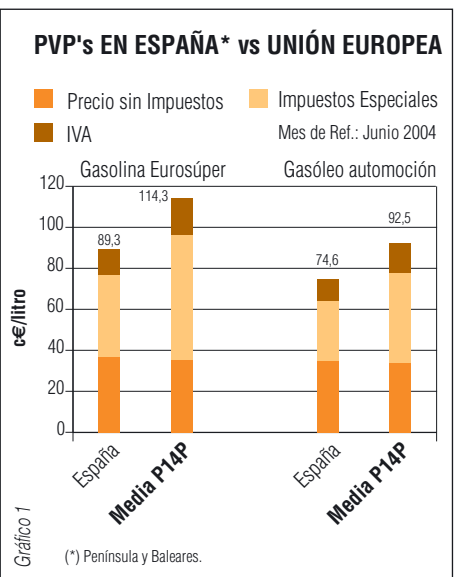
de acopio respecto de mayo, para unas existencias totales de 17,57 millones de toneladas, que suponen un nuevo récord histórico, que también se registra en el caso de las existencias de productos petrolíferos.

- Por lo que se refiere a la situación internacional, la Agencia Internacional de la Energía (AIE) estima la producción mundial de crudo en torno a los 82,5 millones de barriles/día en junio, con un aumento de 790.000 Bbl/d con respecto al mes de mayo. En junio, la producción de los países de la OPEP se sitúa en 28,6 millones de Bbl/d, con un crecimiento de 635.000 Bbl/d, 500.000 de los cuales procedieron de Arabia Saudí.
- En junio la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 35,0 \$/Bbl, 2,8 \$/Bbl menos (un 7,3%) que en mayo. Por lo que respecta a las cotizaciones internacionales de los productos, y siempre respecto de mayo, se comportaron a la baja tanto la gasolina sin plomo de 95 octanos, 63,1 \$/Tm menos que en mayo, equivalentes al 14,2%, como el gasóleo de automoción, 22,0 \$/Tm más, es decir, un 6,4%.
- En función de los movimientos internacionales y de la cotización del dólar, sube el precio en el mercado interior de la gasolina de 95 octanos, que se sitúa en una media en junio de 89,3 c€/litro, un 0,3% superior a la de mayo. Por el contrario, desciende el precio del gasóleo de automoción, que en junio es de 74,6 c€/litro, un 0,1% menos que en mayo. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleos están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores los de Grecia en la gasolina eurogrado y los de Grecia y Luxemburgo en el gasóleo de automoción.
- En junio no se registra movimiento en el precio de la popular bombona de butano, ni en las tarifas del gas natural, ya sea para usos domésticos y comerciales o para usos industriales.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
<b>Consumos</b>						
Productos petrolíferos (kt)	6.122	4,5	36.404	2,7	72.930	2,6
Gas natural (GWh)	23.943	9,7	157.871	16,8	297.170	15,5
<b>Comercio exterior</b>						
Importaciones de crudo (kt)	5.076	0,2	29.311	3,0	58.276	1,6
Impor. de gas natural (GWh)	25.682	17,4	153.239	20,1	299.538	17,9
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	1.575	70,8	9.247	13,6	18.435	14,1
<b>Producción Interior</b>						
Crudo (kt)	20	33,6	138	34,3	356	51,2
Gas natural (GWh)	363	396,9	2.612	0,8	4.086	-11,8
<b>Materia prima procesada (kt)</b>	<b>5.200</b>	<b>3,5</b>	<b>29.475</b>	<b>2,3</b>	<b>58.627</b>	<b>-0,4</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Junio 2004)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	35,0	-7,3	27,4
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/litro)	89,3	0,3	12,7
PVP en España del gasóleo de automoción (c€/litro)	74,6	-0,1	11,3



## 2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

### PRODUCTOS PETROLÍFEROS

El mes de junio presenta un comportamiento en líneas generales similar al de los meses anteriores del año —de hecho, marca el séptimo crecimiento interanual consecutivo (Gráfico 2.1)—, pues se registra un aumento del consumo del 4,5%, para una demanda total de 6,12 millones de toneladas. Con la cifra de junio se cierra un segundo trimestre que incide —y refuerza— la firmeza de la demanda, pues refleja una subida del 3,6%, un punto más que en el primer trimestre, superior además al registrado en abril-junio de 2003, en el que el consumo había crecido un 2,4%.

En junio se acentúa el crecimiento de la demanda en los destilados medios, que son el principal soporte del aumento del consumo de productos petrolíferos, mientras que en los productos ligeros hay comportamiento dispar, pues crece la demanda de G.L.P.'s y cae la de las gasolinas; mientras, al igual que sucediera en junio de 2003, los fuelóleos muestran un sólido consumo, consecuencia del fuerte tirón de la demanda eléctrica para atender la demanda de aire acondicionado por las fuertes temperaturas (entre 3 y 4 grados superiores a la media histórica). El consumo del genérico "otros productos" crece moderadamente.

Gracias a este continuado buen comportamiento mensual, la demanda en el acumulado anual crece un 2,7%, el triple del registrado en enero-junio de 2003. El consumo total en la primera mitad del año ha sido de 36,40 millones de toneladas. Por productos, la situación en el acumulado anual presenta algunas diferencias frente a la ya comentada del mes, pues los fuelóleos y el genérico "otros productos" presentan descensos.

En cuanto al año móvil, el consumo total es de 72,93 millones de toneladas, con un crecimiento del 2,6%, claramente superior al 0,6% del año móvil julio 2002-junio 2003. Por productos, sólo las gasolinas y el genérico "otros productos" muestran tasas de crecimiento negativo, mientras que el resto ven aumentar —en mayor o menor medida— sus demandas.

Los datos de junio no modifican sustancialmente la estructura de comportamiento de los diferentes productos en el global del consumo. Entre los ligeros, se mantiene el moderado descenso de la participación de los G.L.P.'s, que pasan del 3,3% al 3,2% de un año móvil a otro, y el más notable de las gasolinas, que pasan del 11,5% al 10,9%. En los destilados medios, los gasóleos pasan del 42,2% al 44,0%, al igual que los querosenos que crecen más moderadamente, pues avanzan del 6,0% al 6,3%. Los fuelóleos siguen a la baja, al pasar del 18,2% al 18,0%. Por lo que se refiere al genérico "otros productos", cae del 18,8% al 17,6%.

El descenso del peso específico de las gasolinas se deja sentir también para el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción —gasolinas y gasóleo A—: en el año móvil actual suponen el 27,0% del consumo total de productos petrolíferos, mientras que en el inmediatamente precedente representaban el 28,8%.

En el caso de la relación entre los destilados medios —querosenos y gasóleos— y el conjunto de los productos asciende del 51,4% al 53,6%, mientras que en el de los fuelóleos se pasa del 19,5% al 19,1% actual (en ambos casos se excluye del total al coque de petróleo).

Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	142	3,6	1.324	3,4	2.335	1,0
Gasolinas	668	-1,6	3.774	-3,1	7.931	-2,7
Querosenos	414	13,6	2.256	9,9	4.592	8,1
Gasóleos	2.674	10,2	16.395	7,2	32.120	7,2
Fuelóleos	1.135	0,0	6.198	-0,4	13.103	1,3
Otros productos (**)	1.089	2,6	6.457	-3,5	12.850	-4,6
<b>Total</b>	<b>6.122</b>	<b>4,5</b>	<b>36.404</b>	<b>2,7</b>	<b>72.930</b>	<b>2,6</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

Cuadro 2

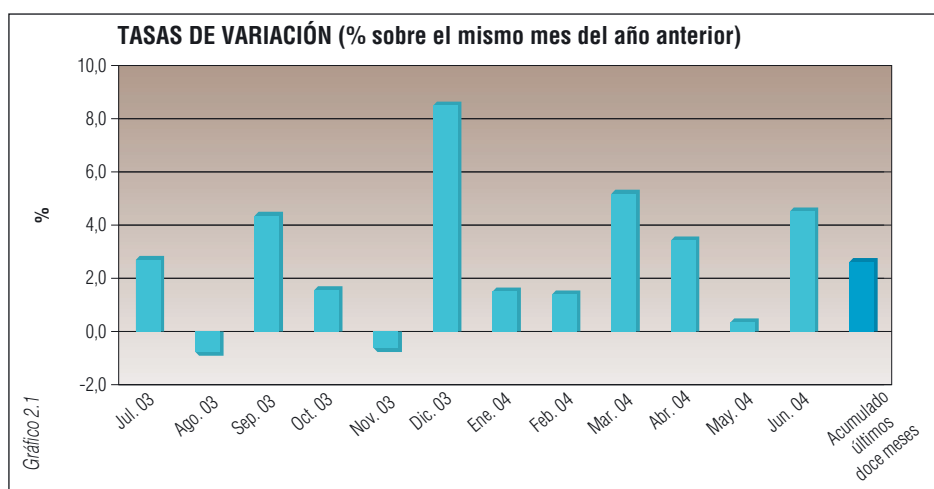


Gráfico 2.1

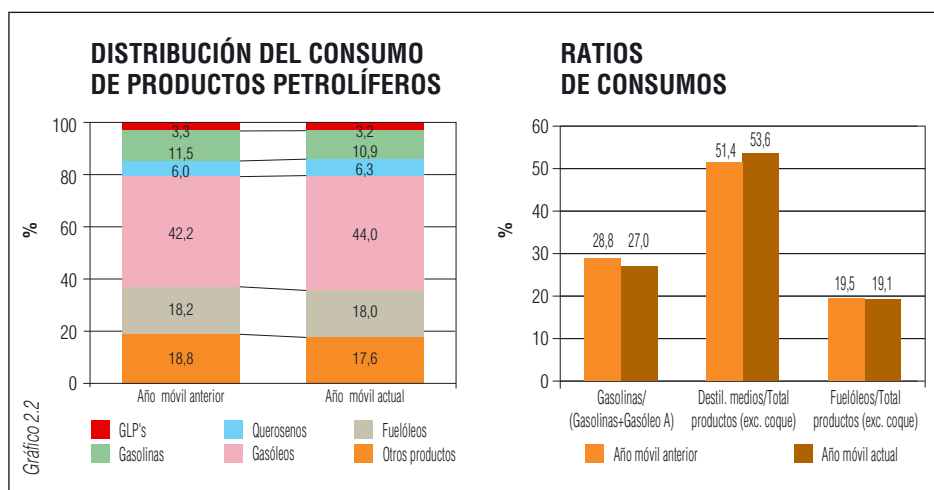


Gráfico 2.2

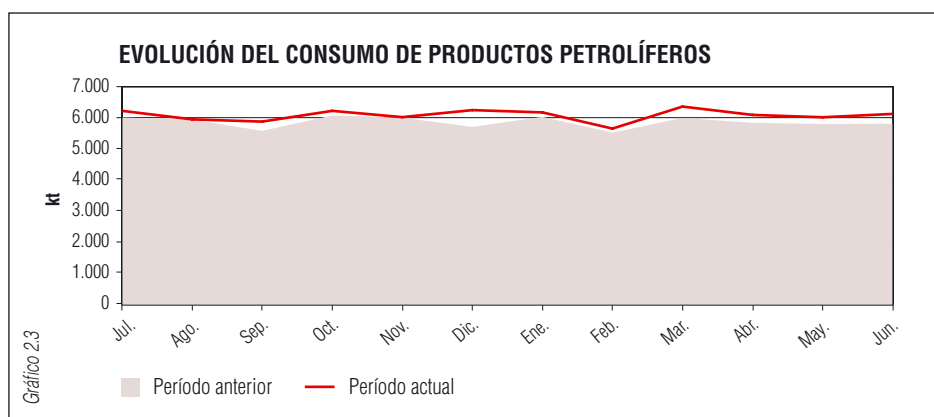


Gráfico 2.3

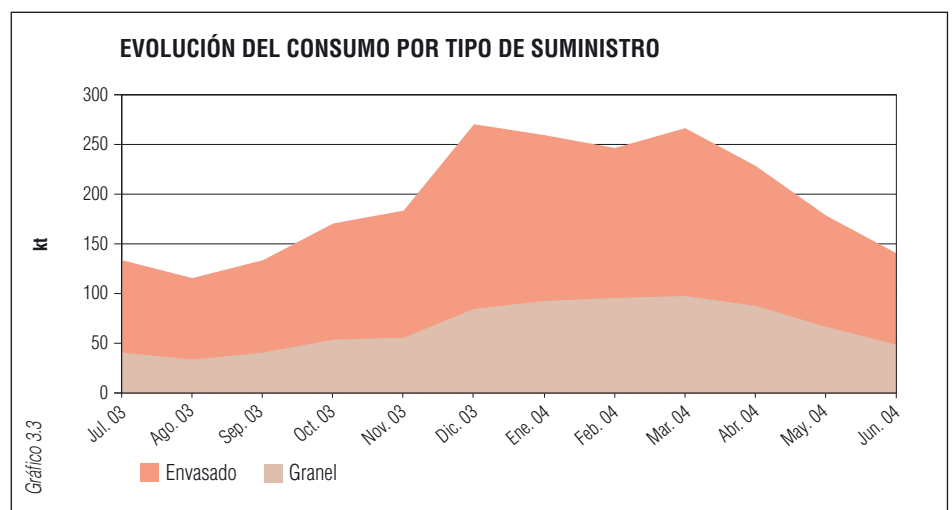
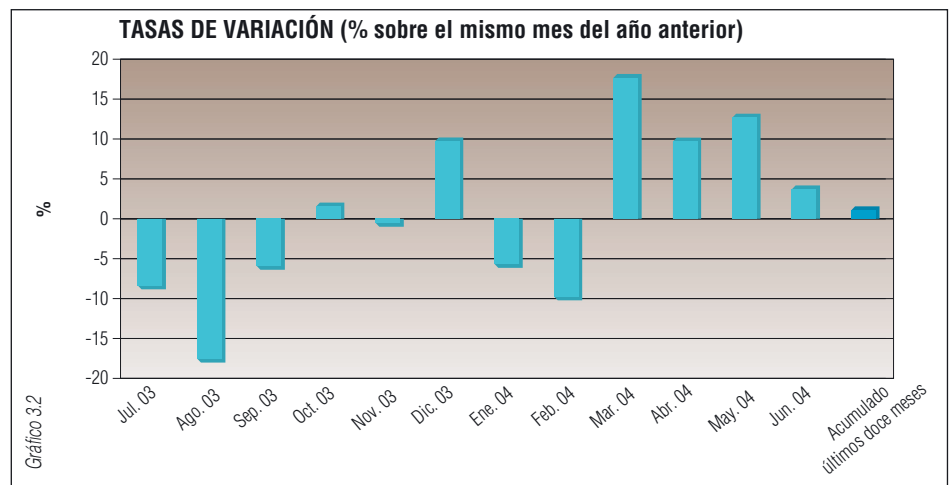
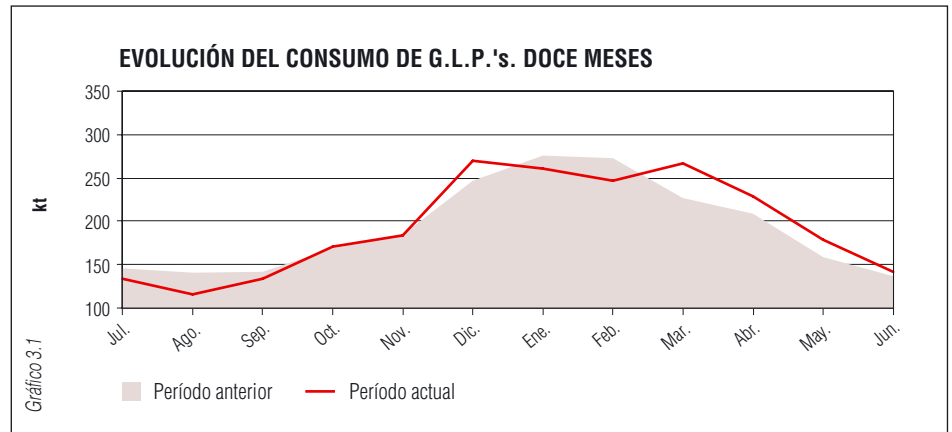
## Gases Licuados del petróleo G.L.P.'s

- El consumo de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) crece en junio por cuarto mes consecutivo, un 3,6%, respecto del mismo mes de 2003, para un consumo total de 142.000 toneladas. El consumo de junio es el cuarto más bajo de los registrados a lo largo del año móvil actual, cuando en 2003 había sido el menor de todos.
- Ese crecimiento hay que anotarlo en el haber de los dos segmentos del mercado, pues el G.L.P. envasado crece un 5,0% y el de granel un 1,1%, para unos consumos totales de 92.000 y 49.000 toneladas, respectivamente.
- Para el acumulado de los seis primeros meses del año, el consumo es de 1,32 millones de toneladas, también claramente positivo —un aumento del 3,4%—, aunque con comportamiento dispar por mercado de destino, pues si bien el G.L.P. a granel crece un 9,8%, el envasado desciende el 0,1%. Los consumos de ambos productos en el primer semestre del año son de 833.000 toneladas en el caso del envasado y de 491.000 toneladas en el del granel.
- En este grupo de productos el comportamiento entre los dos trimestres del año transcurridos es muy distinto por cuanto que en el primero de los dos apenas hubo diferencia respecto del período enero-marzo de 2003, mientras que en el segundo fue claramente positivo, del 8,9% (en el Gráfico 3.1 puede verse reflejado ese comportamiento, con la línea que marca el desarrollo de la demanda en el año móvil actual saliendo nitidamente de la masa gris del período julio 2002-junio 2003 a partir del mes de marzo).
- En cuanto al año móvil actual, la demanda es de 2,33 millones de toneladas, con un aumento del 1,0% sobre los doce meses precedentes, en este caso también con contribución negativa del envasado, que cae el 1,4%, para un consumo total de 1,53 millones de toneladas, y positiva del granel, que crece un 6,1%, para una demanda de 802.000 toneladas.
- El comportamiento dispar del envasado y del granel hace que el ratio de participación de ambos en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s se desvíe claramente del estándar histórico —70%/30%— en los tres períodos de tiempo que se analizan, aunque con mayor nitidez en el acumulado anual: en junio el reparto porcentual es del 65,1%/34,9%; enero-junio, del 62,9%/37,1%; y en julio 2003-junio 2004, del 65,7%/34,3%.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	92	5,0	833	-0,1	1.533	-1,4
Granel	49	1,1	491	9,8	802	6,1
<b>Total</b>	<b>142</b>	<b>3,6</b>	<b>1.324</b>	<b>3,4</b>	<b>2.335</b>	<b>1,0</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3

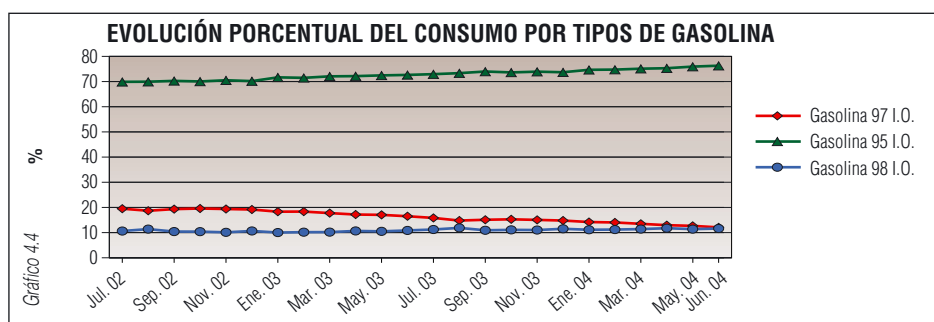
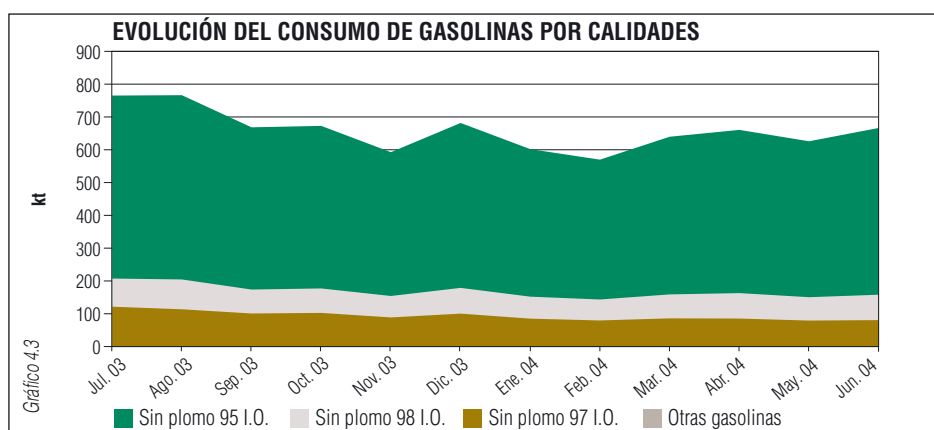
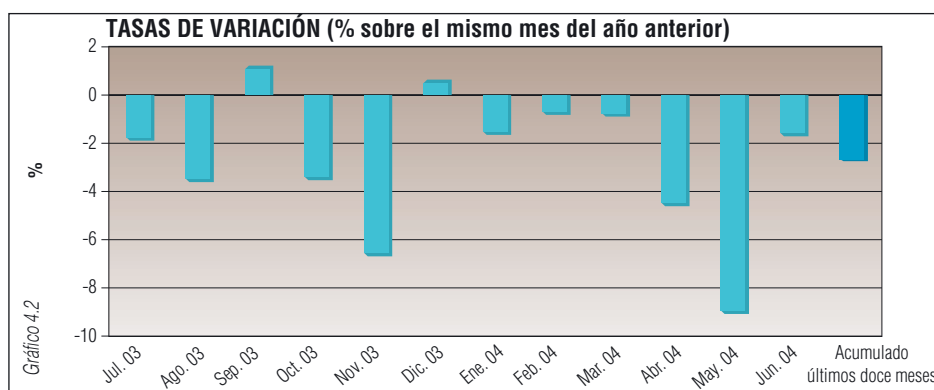
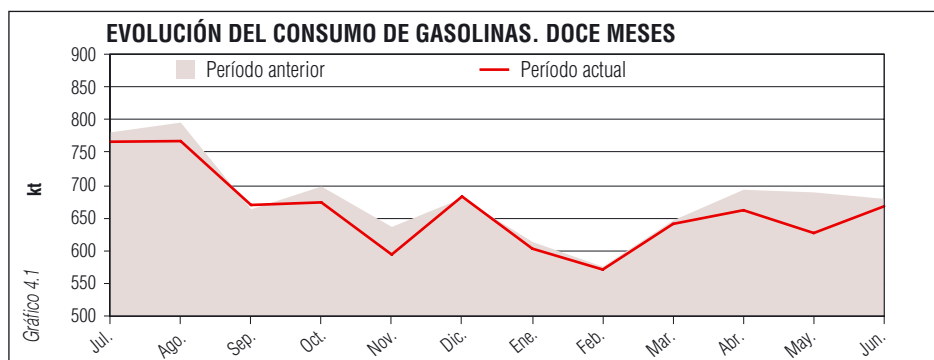


## Gasolinas

- El consumo de gasolinas auto registra en junio un nuevo descenso, el sexto consecutivo (Gráfico 4.2), un 1,6%, para una demanda total de 667.000 toneladas. En ese sentido, el fenómeno de la dieselización sigue pesando, pues, según el Instituto de Estudios de Automoción (IEA), del total de matriculaciones registradas en España en la primera mitad del año, más del 65% corresponden a vehículos diésel, porcentaje que no llegaba al 60% en enero-junio de 2003, es decir, cinco puntos porcentuales más entre un año y otro. Todo ello en un momento en que las ventas de turismos registran mes tras mes cifras históricas de matriculación. De hecho, otro dato que avala la importancia de este fenómeno es que no se trata, en absoluto, de ningún retroceso de la demanda global de carburantes: el consumo del conjunto de gasolinas y gasóleo A presenta un crecimiento del 4,3% en la primera mitad del año (14,61 millones frente a 14,02 millones de toneladas) respecto de enero-junio de 2003.
- La demanda de gasolina de 95 octanos en este mes crece un 3,4%, por encima del comportamiento de los otros dos períodos de tiempo que se analizan, para un consumo total de 509.000 toneladas. La demanda de gasolina de 98 octanos, 77.000 toneladas, crece un 5,3%, superando el descenso de mayo. En cuanto a la "súper", en junio presenta un consumo de 81.000 toneladas, con un descenso del 27,9%, en perfecta sintonía con enero-junio y no muy lejos del porcentaje de descenso del período julio 2003-junio 2004.
- Para el acumulado enero-junio, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 3,77 millones de toneladas, cantidad un 3,1% inferior a la del mismo período de 2003, con un comportamiento más acentuadamente negativo en este segundo trimestre que en el primero: un descenso del 5,0% en abril-junio frente a uno del 1,0% de enero-marzo. El consumo de gasolina de calidad eurogrado es de 2,84 millones de toneladas, con un aumento del 1,3%. En cuanto a la gasolina de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 431.000 toneladas, con una tasa positiva del 6,3%. Por lo que respecta a la gasolina "súper", en enero-junio el consumo es de 498.000 toneladas, para un descenso del 26,8%.
- Aun más representativo de la tendencia del consumo que el acumulado de los seis primeros meses es el año móvil actual, período en el que se consumieron 7,92 millones de toneladas, con un descenso del 2,6%. La demanda de gasolina de 95 octanos totaliza 5,89 millones de toneladas y crece un 2,0%; la de 98 octanos se eleva a 899.000 toneladas y apunta un aumento del 5,1% (es la que presenta el mejor comportamiento relativo en todos los períodos de análisis); y la de súper es de 1,13 millones de toneladas, con una caída del 24,8%.
- La evolución del consumo en el año móvil actual puede verse en el Gráfico 4.1, en el que, sin excepciones, se observa cómo la línea que representa el año móvil actual se mueve siempre por el interior de la masa gris que delimita el consumo del año móvil anterior.
- En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas auto resulta ser el siguiente: gasolina 95 I.O., un 76,3% en junio, un 75,4% en el acumulado enero-junio, y 74,4% en el año móvil; gasolina 98 I.O., 11,6%, 11,4% y 11,4%; y gasolina 97 I.O., 12,1%, 13,2% y 14,2%.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	509	3,4	2.841	1,3	5.895	2,0
Sin plomo 98 I.O.	77	5,3	431	6,3	899	5,1
Sin plomo 97 I.O.	81	-27,9	498	-26,8	1.127	-24,8
<b>Subtotal gasolinas auto</b>	<b>667</b>	<b>-1,6</b>	<b>3.770</b>	<b>-3,1</b>	<b>7.922</b>	<b>-2,6</b>
Otras gasolinas	1	-0,3	4	-23,3	10	-20,6
<b>Total</b>	<b>668</b>	<b>-1,6</b>	<b>3.774</b>	<b>-3,1</b>	<b>7.931</b>	<b>-2,7</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



## Gasóleos

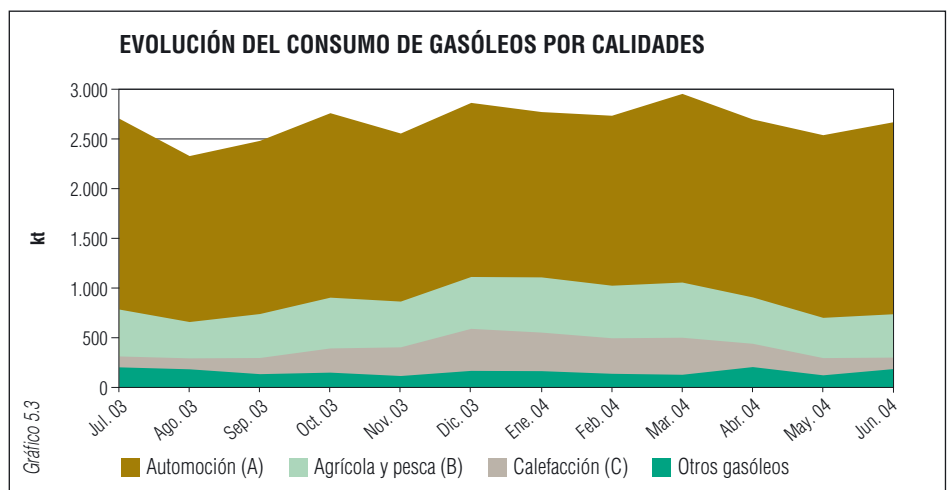
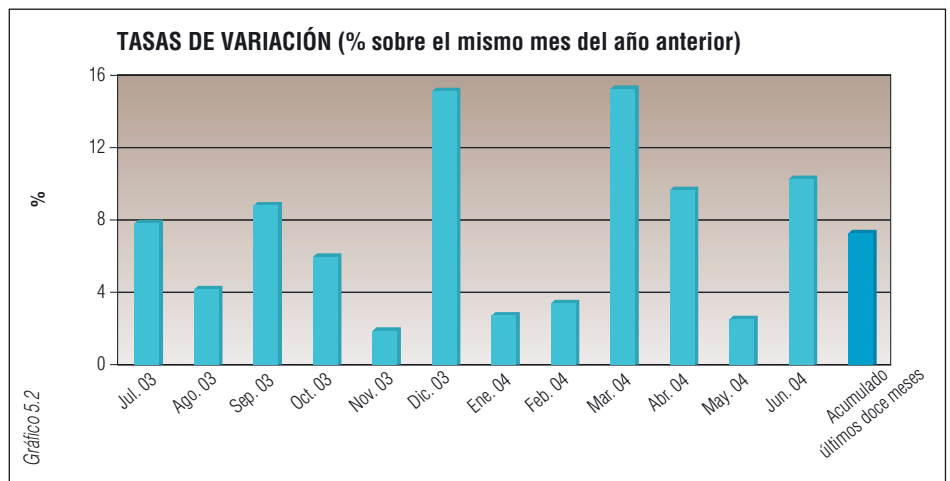
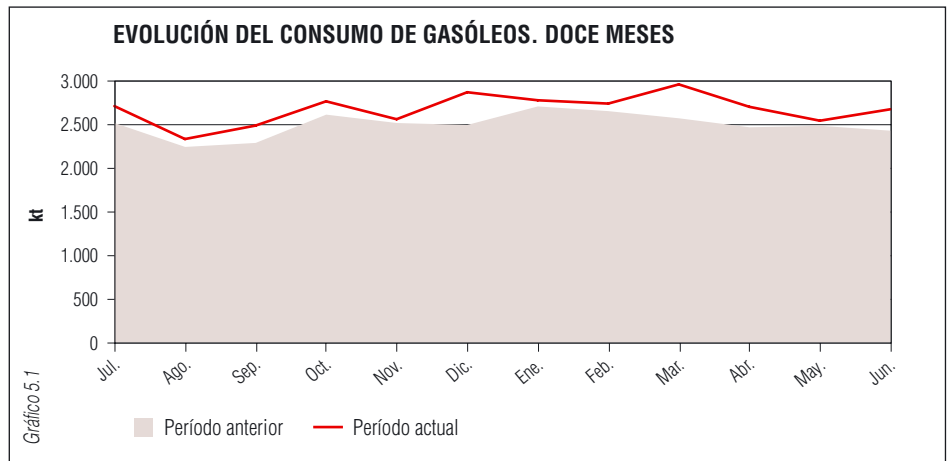
- La demanda de gasóleos en junio registra un aumento del 10,2%, que, pese a su magnitud, sólo es el tercero en importancia del año móvil (Gráfico 5.2). En términos absolutos, el consumo de junio se eleva a 2,67 millones de toneladas. En junio, todas las distintas clases de gasóleos —automoción (A), agrícola y pesca (B) y calefacción (C)— tienen una clara aportación positiva al crecimiento del conjunto del grupo.
- El consumo de gasóleo A en este mes es de 1,93 millones de toneladas, que es la mejor cifra histórica y que apunta hacia una próxima superación de la barrera de los 2 millones; ese consumo representa un aumento del 10,8% sobre el mismo mes del año pasado, por encima de los porcentajes de crecimiento de los otros períodos que se analizan. Tras el descenso sufrido en mayo, el consumo del gasóleo B crece el 3,6%, para un consumo total de 437.000 toneladas. El consumo de gasóleo C en junio se eleva a 116.000 toneladas, un 13,0% más que en junio de 2003.
- En el acumulado enero-junio, el consumo de gasóleos es de 16,39 millones de toneladas, para un crecimiento del 7,2%, en línea con el registrado en enero-junio de 2003. En el caso de estos productos, el comportamiento de la demanda por trimestres es muy homogéneo: 7,0% en enero-marzo y 7,4% en abril-junio. Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 10,84 millones de toneladas, un 7,1% más que en enero-junio de 2003; la de gasóleo B es de 2,95 millones de toneladas, con un aumento del 10,6%; y la del gasóleo C suma 1,64 millones de toneladas, un 1,5% más que en los seis primeros meses del pasado ejercicio.
- Con respecto al año móvil actual, el consumo se eleva a 32,12 millones, lo que representa un aumento del 7,2%. El gasóleo A tiene en ese período unas ventas de 21,48 millones de toneladas, con un aumento del 6,8%; el gasóleo B, de 5,73 millones de toneladas, un 12,3% más; y el gasóleo C, de 2,98 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 2,7%.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en los tres períodos analizados son los siguientes: gasóleo A, 72,3% en junio, 66,1% en enero-junio y 66,9% en el actual año móvil; gasóleo B, 16,3%, 18,0% y 17,8%; gasóleo C, 4,3%, 10,0% y 9,3%; y otros gasóleos, 7,0%, 5,8% y 6,0%. Como puede verse, la estructura del reparto por tipos del consumo global en el acumulado y el año móvil es prácticamente idéntica, lo que no sucede, como suele ser habitual en estos productos, con el mes.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	1.934	10,8	10.843	7,1	21.485	6,8
Agrícola y pesca (B)	437	3,6	2.951	10,6	5.727	12,3
<b>Subtotal (A+B)</b>	<b>2.371</b>	<b>9,4</b>	<b>13.794</b>	<b>7,8</b>	<b>27.213</b>	<b>7,9</b>
Calefacción (C)	116	13,0	1.643	1,5	2.981	2,7
Otros gasóleos	188	20,4	959	8,9	1.926	4,8
<b>Total</b>	<b>2.674</b>	<b>10,2</b>	<b>16.395</b>	<b>7,2</b>	<b>32.120</b>	<b>7,2</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



## Querosenos

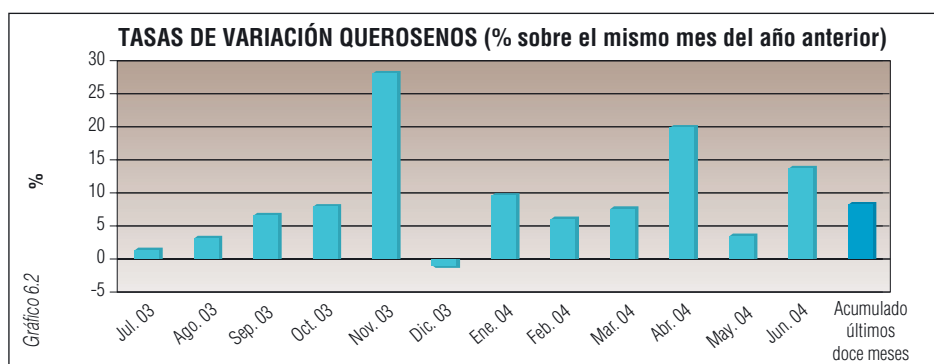
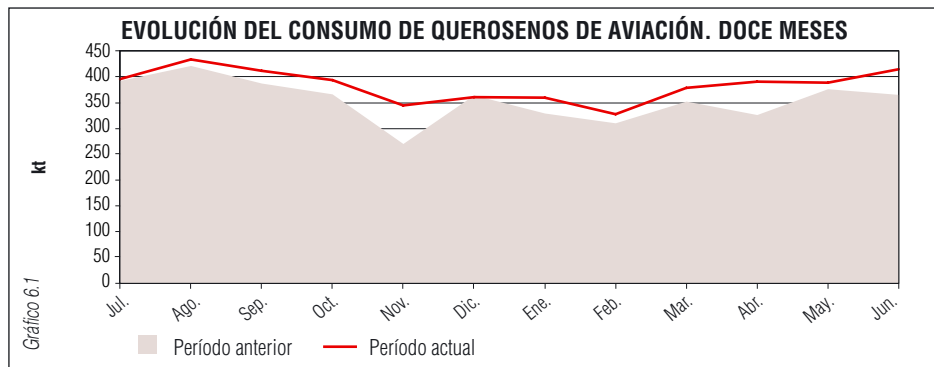
- En junio se produce el sexto crecimiento consecutivo (Gráfico 6.2) en el consumo de los querosenos aviación, que ahora mismo son, en términos porcentuales, el grupo de productos que presentan el mejor comportamiento, una vez superada la crisis. El consumo en el mes de junio es de 414.000 toneladas, lo que supone un aumento del 13,6% sobre el mismo mes del pasado año, que es la tercera mayor del año móvil.
- El consumo de querosenos aviación en la primera mitad del año alcanza los 2,25 millones de toneladas, un 9,9% más que el del mismo período de tiempo de 2003. El comportamiento de la demanda de estos productos a lo largo del semestre ha sido siempre positivo: un aumento del 7,7% en enero-marzo y del 12,0% en abril-junio.
- En el período julio 2003-junio 2004, el consumo total de querosenos es de 4,59 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 8,1%. De ese total, 3.000 toneladas corresponden a productos no utilizados para la navegación aérea.
- En el Gráfico 6.1 puede apreciarse cómo la línea que marca la evolución del consumo de estos productos se mantiene siempre separada de la masa gris del período julio 2002-junio 2003.

## Fuelóleos y otros productos

- En el mes de junio la demanda supera claramente el millón de toneladas, para repetir la cifra de junio de 2003, 1,13 millones, en ambos casos gracias a la fuerte demanda de electricidad como consecuencia del uso masivo de los elementos de refrigeración por las altas temperaturas padecidas en todo el país.
- No obstante los razonablemente buenos datos de mayo y junio, la demanda de fuelóleos en el acumulado anual se mantiene, aunque sea muy ligeramente, en el lado de los crecimientos negativos: un consumo total de 6,20 millones de toneladas, con un descenso del 0,4%. Por el contrario, para el año móvil julio 2003-junio 2004, período de análisis más fiable, la demanda se eleva a 13,10 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 1,3% sobre el año móvil precedente.
- En el epígrafe de "otros productos", que incluye como principales productos a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo y otros, el consumo en junio es de 1,09 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 2,6%, destacando los datos positivos de todos ellos excepto de "otros".
- En el acumulado de los seis primeros meses del año el consumo es de 6,46 millones de toneladas, cifra que supone un descenso del 3,5% respecto de la del primer semestre de 2003; y en cuanto al año móvil, la demanda alcanza los 12,85 millones de toneladas, para un descenso del 4,6%, destacando en los dos períodos largos que únicamente los productos asfálticos presentan aportación positiva al conjunto de estos productos.

Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	414	13,6	2.254	9,9	4.589	8,2
Otros querosenos	0	—	1	-24,6	3	-44,4
<b>Total</b>	<b>414</b>	<b>13,6</b>	<b>2.256</b>	<b>9,9</b>	<b>4.592</b>	<b>8,1</b>

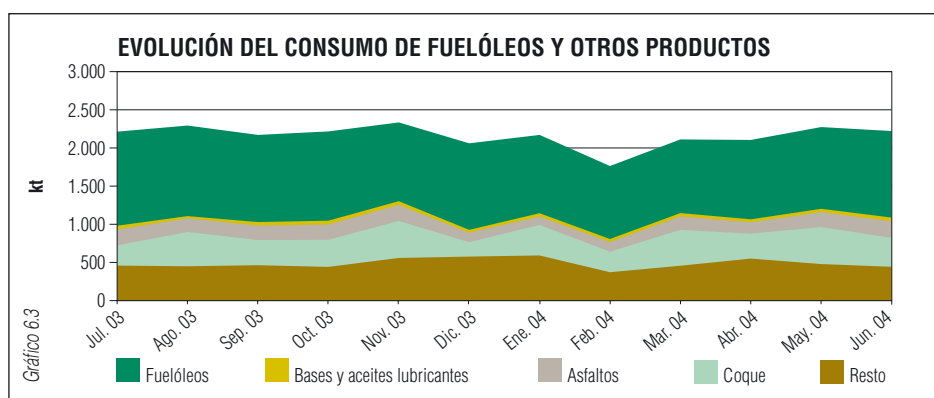
(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA (****)	290	-28,3	202	-27,3	4.144	-27,3
Otros fuelóleos	845	15,7	4.507	15,7	8.959	23,9
<b>Subtotal fuelóleos (**)</b>	<b>1.135</b>	<b>0,0</b>	<b>6.198</b>	<b>-0,4</b>	<b>13.103</b>	<b>1,3</b>
<b>Otros productos</b>						
Bases y aceites lubricantes	49	11,7	256	0,0	513	0,0
Productos Asfálticos	217	0,5	980	4,5	2.098	0,6
Coque de Petróleo	380	1,6	2.331	-1,2	4.405	-4,0
Otros (***)	442	-8,5	2.889	-7,9	5.834	-7,2
<b>Subtotal otros productos</b>	<b>1.089</b>	<b>2,6</b>	<b>6.457</b>	<b>-3,5</b>	<b>12.850</b>	<b>-4,6</b>
<b>Total fuelóleos y otros</b>	<b>2.224</b>	<b>1,3</b>	<b>12.655</b>	<b>2,7</b>	<b>25.953</b>	<b>1,7</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.  
 (\*\*) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.

(\*\*\*) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.  
 (\*\*\*\*) El fuelóleo BIA incluye los fuelóleos denominados anteriormente fuelóleo Nº 1 y fuelóleo Nº 2.



## GAS NATURAL

- La demanda de gas natural sigue creciendo a fuerte ritmo, impulsada por todos los sectores de utilización de esta fuente energética, aunque haya que seguir insistiendo en que el mayor crecimiento corresponde al mercado de generación eléctrica, sin discusión el más dinámico de todos esos sectores, sin olvidar al segmento doméstico-comercial gracias al incremento constante de nuevos clientes.
- El consumo de gas natural en junio se eleva a 23.943 GWh, lo que supone un aumento del 9,7%, que además se registra sobre un mes, junio de 2003, en que el crecimiento ya había sido del 18,6%. Pese a su importancia, el porcentaje de junio está en la zona media baja de las variaciones interanuales del presente año móvil (Gráfico 7.2).
- Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda se eleva en junio a 3.150 GWh, lo que representa un descenso del 32,4% sobre junio de 2003. De ese total, 2.205 GWh corresponden al denominado sector convencional, con un descenso del 29,7%, y 945 GWh al sector eléctrico, con un descenso en este caso del 38,0%. En cuanto al mercado liberalizado, en junio crece un 21,1%, para un total de 20.793 GWh. De ese total, 15.988 GWh corresponden al sector convencional, un crecimiento del 14,8%, y 4.805 GWh al sector eléctrico, para un aumento del 48,2%. Este comportamiento se sustenta en la entrada en servicio de las nuevas centrales de ciclo combinado a gas natural (la primera fase de Arcos de la Frontera, por ejemplo), que han contribuido a la satisfacción de la fuerte demanda de electricidad que se produjo precisamente en junio, por los motivos anteriormente citados.
- En el primer semestre del año se registra un consumo total de gas natural de 157.871 GWh, con una tasa de crecimiento del 16,8%. En cuanto al comportamiento por trimestres, la demanda muestra una coherencia absoluta: en el primero el crecimiento fue del 16,9% y en el segundo del 16,4%. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en enero-junio se eleva a 35.541 GWh, lo que representa un descenso del 22,3% sobre el año anterior. De ese total, 33.152 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 22,3%, y 2.389 GWh al sector eléctrico, en este caso con un descenso del 22,8%. En cuanto al mercado liberalizado, en enero-junio crece un 36,8%, para un total de 122.330 GWh. De ese total, 97.596 GWh corresponden al sector convencional, con un crecimiento del 23,1%, y 24.734 GWh al sector eléctrico, con un crecimiento en este caso del 143,5%.
- En el año móvil julio 2003-junio 2004 se registra un consumo total de gas natural de 297.170 GWh, con una tasa de crecimiento del 15,5%, en línea con el crecimiento existente en el año móvil anterior. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en el año móvil actual se eleva a 70.018 GWh, lo que representa un descenso del 25,5% sobre el año móvil anterior. De ese total, 59.971 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 27,9%, y 10.047 GWh al sector eléctrico, con un descenso en este caso del 6,8%. En cuanto al mercado liberalizado, en el año móvil crece un 39,1%, para un total de 227.152 GWh. De ese total, 183.840 GWh corresponden al sector convencional, con un crecimiento del 27,7%, y 43.312 GWh al sector eléctrico, para un aumento del 123,5%.
- El reparto porcentual entre los diferentes tipos de mercado es el siguiente: en junio, mercado a tarifa, 13,1% y mercado liberalizado, 86,9%; en enero-junio, 22,5%/77,5%; y en el año móvil 23,6%/76,4%.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
<b>Mercado a tarifa</b>						
Convencional	2.205	-29,7	33.152	-22,3	59.971	-27,9
Sector Eléctrico	945	-38,0	2.389	-22,8	10.047	-6,8
<b>Total Mercado a Tarifa</b>	<b>3.150</b>	<b>-32,4</b>	<b>35.541</b>	<b>-22,3</b>	<b>70.018</b>	<b>-25,5</b>
<b>Mercado liberalizado</b>						
Convencional	15.988	14,8	97.596	23,1	183.840	27,7
Sector Eléctrico	4.805	48,2	24.734	143,5	43.312	123,5
<b>Total Mercado Liberalizado</b>	<b>20.793</b>	<b>21,1</b>	<b>122.330</b>	<b>36,8</b>	<b>227.152</b>	<b>39,1</b>
<b>TOTAL DEMANDA</b>	<b>23.943</b>	<b>9,7</b>	<b>157.871</b>	<b>16,8</b>	<b>297.170</b>	<b>15,5</b>

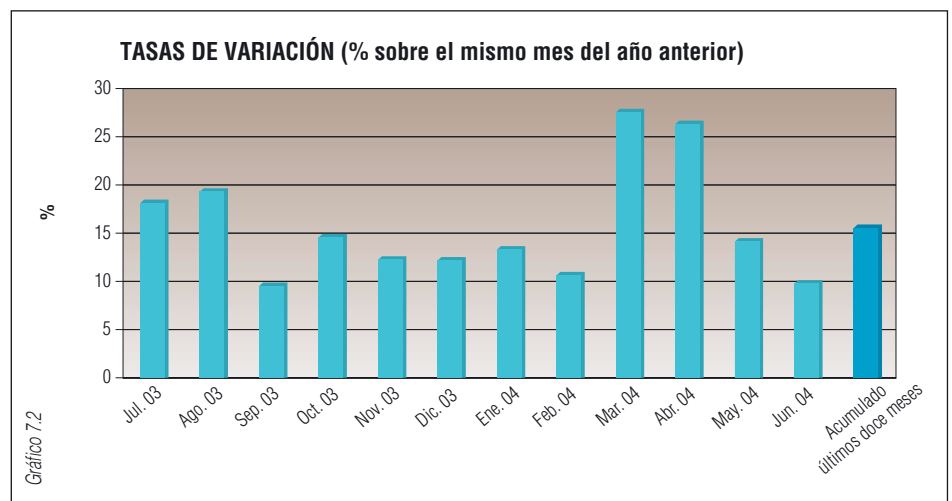
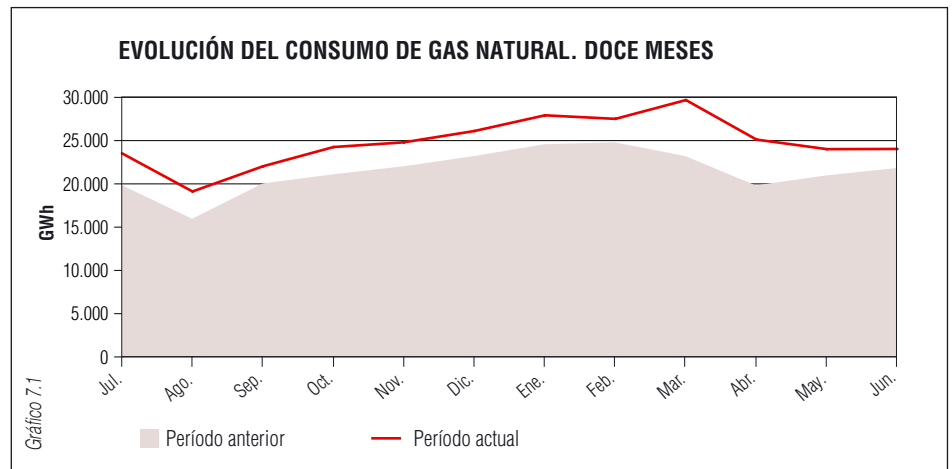
(\*) Tasa de variación sobre el mismo período del año actual.

Cuadro 7.1

Concepto	Grupo 1 (Presión >60 bares)	Grupo 2 (Presión > 4 bares y ≤ 60 bares)	Grupo 3 (Presión ≤ 4 bares)	Grupo 4 Interrumpible	GNL Consumidor final	Total General
Mes (GWh)	5.993	13.381	1.919	1.895	755	23.943
Acumulado anual (GWh)	34.302	80.759	31.417	7.169	4.084	157.871

(\*\*) Datos provisionales.

Cuadro 7.2





### 3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

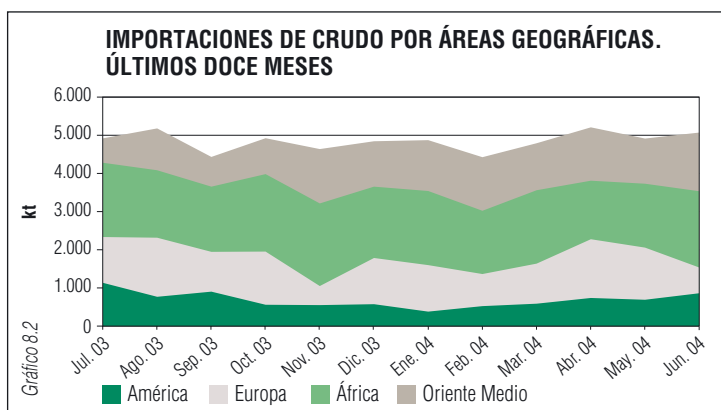
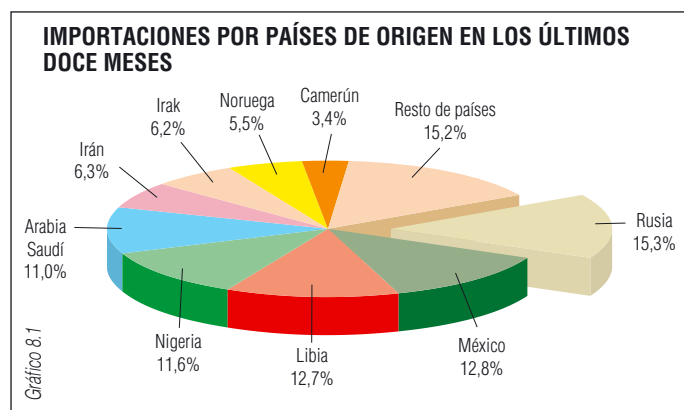
#### IMPORTACIONES DE CRUDO

Las refineras españolas importaron en junio 5,08 millones de toneladas, una cantidad muy similar, un aumento del 0,2%, a la del mismo mes de 2003. Para el acumulado del primer semestre, las importaciones suman 29,31 millones de toneladas, un 3,0% más que en enero-junio de 2003. Y

para el año móvil actual, los aprovisionamientos de crudo son de 58,28 millones de toneladas, también con un aumento, en este caso del 1,6%.

En los últimos doce meses, las cifras de importación por grandes áreas geográficas son las siguientes: de África, 22,24 millones de toneladas, el 38,1%, siendo Nigeria y Libia los dos principales suministradores; de Oriente Medio,

14,17 millones de toneladas, el 24,3% del total importado, con Arabia Saudí como principal procedencia; de Europa, 13,60 millones de toneladas, el 23,3%, destacando Rusia y, en mucha menor medida, Noruega como suministradores; y de América, 8,26 millones de toneladas, el 14,2%, procedentes de México principalmente.



Cuadro 8.1

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	5.076	0,2	29.311	3,0	58.276	1,6

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

#### IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

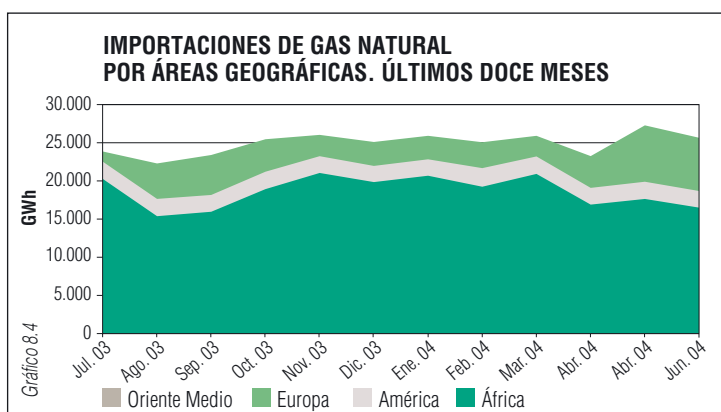
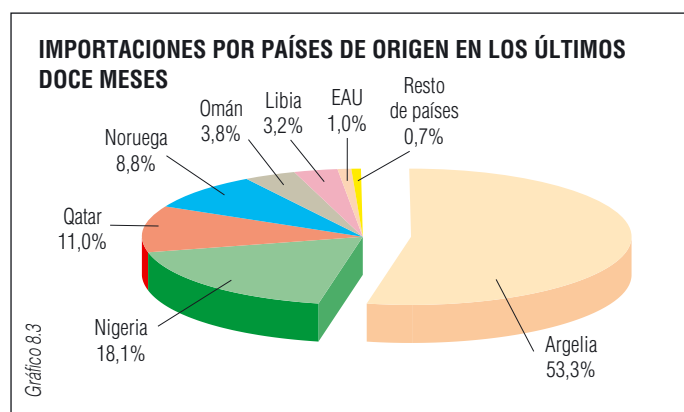
Las importaciones de gas natural se elevan en junio a 25.682 GWh, lo que supone un aumento del 17,4% frente a junio de 2003. En el acumulado enero-junio, la variación es igualmente positiva, del 20,1%, para unas compras totales de 153.239 GWh. En el año móvil julio 2003-junio 2004, las importaciones totales son de

299.538 GWh, un 17,9% más que en el período julio 2002-junio 2003. Salvo en el caso del mes, esos crecimientos están en línea —son un poco más altos en ambos acumulados— con los de la demanda interna de gas natural de esos mismos períodos.

Por grandes áreas geográficas, en junio, de África —Argelia, Libia y Nigeria— proceden 16.519 GWh; de Oriente Medio —Qatar, Omán

y la Unión de Emiratos Árabes—, 6.982 GWh; y de Europa —Noruega— lo hacen 2.181 GWh.

Para el año móvil actual, la procedencia de las importaciones se reparte de la siguiente manera: África, 223.531 GWh, equivalentes al 74,6% del total (72,9% en el año móvil anterior); Oriente Medio, 49.146 GWh, 16,4% (15,2%); y Europa, 26.861 GWh, el 9,0% (10,8%).



Cuadro 8.2

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Gas Natural	25.682	17,4	153.239	20,1	299.538	17,9

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

## IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

### (Incluidos intercambios con la U.E.)

• Junio presenta un saldo neto importador de la balanza comercial de productos petrolíferos de 1,57 millones de toneladas, 237.000 toneladas más que el registrado en el mes de mayo último y 653.000 toneladas más que en junio del pasado año. En cuanto al acumulado del primer semestre ese saldo se eleva ya a 9,25 millones de toneladas, 1,24 millones de toneladas más que enero-junio del año pasado. Por lo que respecta al año móvil, el saldo es de 18,43 millones de toneladas, 2,40 millones de toneladas por encima del registrado en el período julio 2002-junio 2003. Las gasolinas vuelven a ser los únicos productos que presentan saldo neto exportador en los períodos analizados (Gráfico 9.1 y 9.2).

• En el mes de junio España importa 2,31 millones de toneladas de productos petrolíferos, la tercera cifra más alta de todo el año móvil, lo que supone un aumento del 45,5% —lo supera en 723.000 toneladas— sobre junio del pasado año. En este mes destaca el fuerte aumento de las importaciones de gasóleos, querosenos, fuelóleos y el genérico "otros productos", y los descensos de G.L.P.'s —importante en términos relativos pero, al contrario de los productos citados anteriormente, poco significativo en términos absolutos— y gasolinas. Para el acumulado enero-junio, las importaciones se elevan a 13,18 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 13,6%, con un esquema de comportamiento según los productos bastante parecido al del mes, pues sólo varía en el caso de los G.L.P.'s, que en ese período crecen. En cuanto al año móvil julio 2003-junio 2004 se registra un aumento del 14,0%, para una cifra total de 25,71 millones de toneladas, aquí con similar comportamiento por productos que en el acumulado anual.

• Por lo que se refiere a las exportaciones, en junio suman 738.000 toneladas, lo que representa un aumento del 10,5% sobre junio de 2003, con crecimiento en G.L.P.'s, gasóleos y fuelóleos, y descensos en gasolinas, querosenos y el genérico "otros productos". En el primer semestre las exportaciones totalizan 3,93 millones de toneladas, un 13,5% más que en enero-junio de 2003, siendo aquí los destilados medios los únicos productos que registran descenso. Para el año móvil actual, las exportaciones son de 7,27 millones de toneladas, un 13,7% más que en el año móvil inmediatamente anterior, con el mismo comportamiento de los diferentes productos que en el acumulado anual, excepción hecha de las gasolinas, que también descienden.

## COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

• En junio, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 24,54 euros/barril, menor en un 13,2% (3,73 €/Bbl) al pagado en mayo de 2004 y superior en un 7,3% (1,67 €/Bbl) al del mes de junio de 2003, consecuencia de la evolución del mercado internacional del crudo y de la fluctuación del dólar.

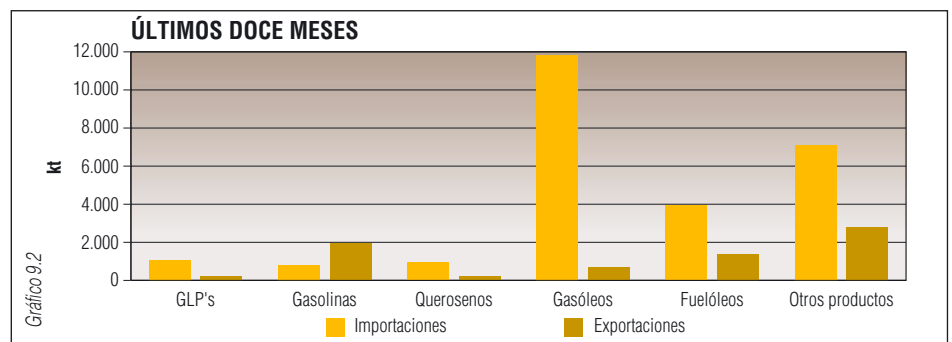
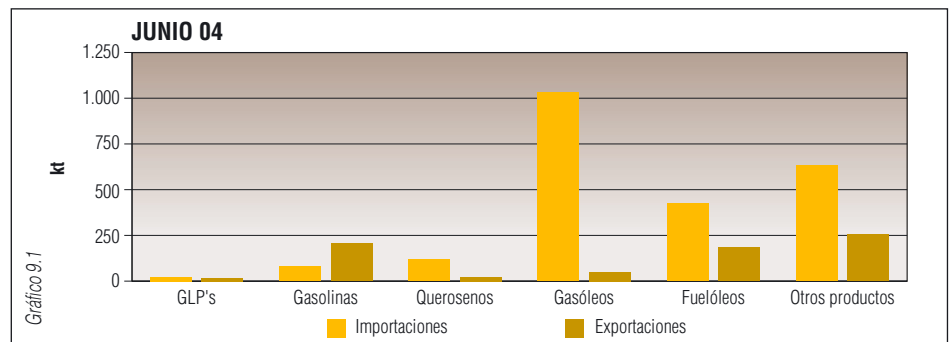
• Durante el período enero-junio del año ese coste medio ha sido de 25,01 €/Bbl, un 3,8% menor (0,99 €/Bbl) que en el acumulado enero-junio del año de 2003. Para el año móvil actual, el precio medio es de 24,78 €/Bbl, por debajo, un 3,9% (1,00 €/Bbl), del pagado en el período julio 2002-junio 2003.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	23	-41,0	612	12,1	1.061	7,6
Gasolinas	81	-3,6	355	-30,4	827	-12,8
Querosenos	119	116,4	446	21,2	938	32,1
Gasóleos	1.031	50,5	6.177	20,6	11.855	24,4
Fuelóleos	426	71,1	2.033	27,1	3.932	19,4
Otros productos	633	32,4	3.555	2,8	7.094	0,1
<b>Total</b>	<b>2.313</b>	<b>45,5</b>	<b>13.178</b>	<b>13,6</b>	<b>25.707</b>	<b>14,0</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

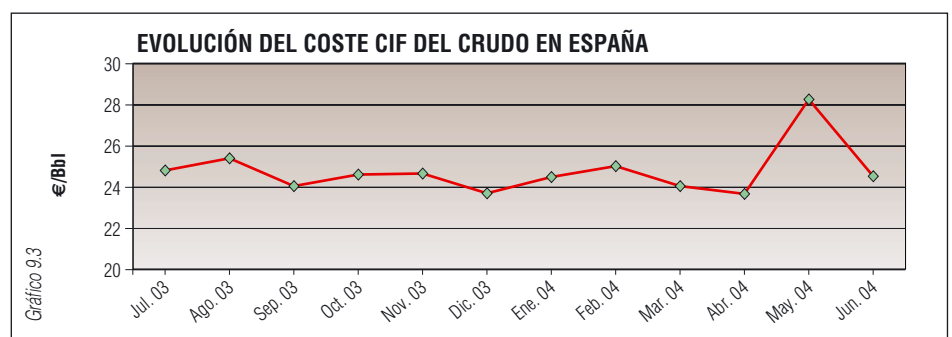
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	17	325,0	140	150,0	227	90,8
Gasolinas	207	-24,5	1.295	4,1	1.939	-8,2
Querosenos	22	-54,2	94	-60,5	205	-49,3
Gasóleos	51	6,3	308	-17,4	682	-18,0
Fuelóleos	184	581,5	750	117,4	1.397	145,1
Otros productos	257	-3,7	1.344	11,4	2.822	19,6
<b>Total</b>	<b>738</b>	<b>10,5</b>	<b>3.931</b>	<b>13,5</b>	<b>7.272</b>	<b>13,7</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo import.	24,54	7,3	25,01	-3,8	24,78	-3,9

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

## 4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

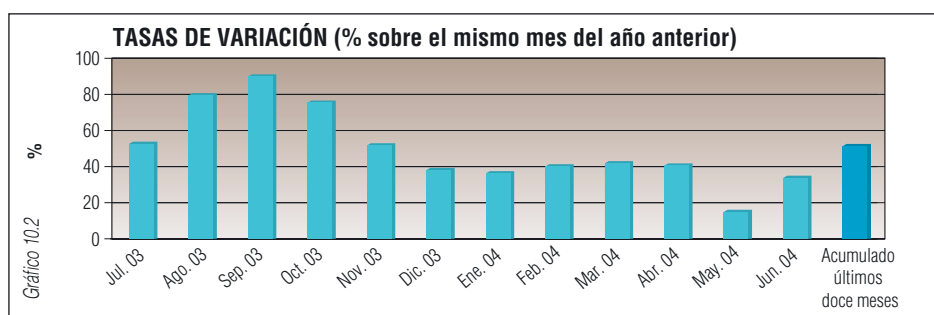
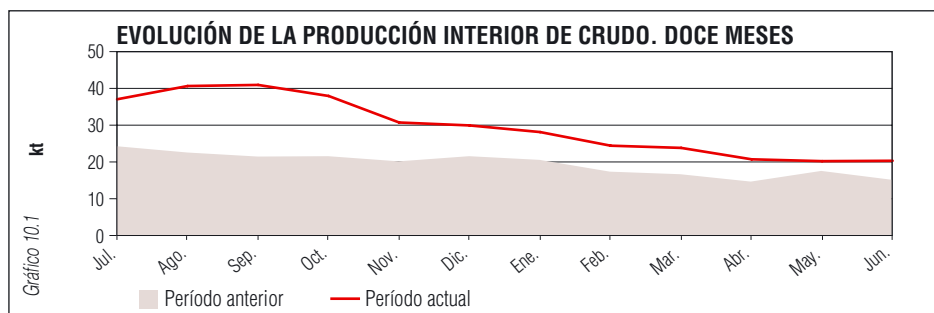
- La producción interior de crudo durante el mes de junio se eleva a 20.000 toneladas, la segunda cifra de extracción más baja del año móvil, lo que no es óbice para que sea un 33,6% superior al de igual mes de 2003; la producción de junio sigue, por tanto, en la racha de aumentos interanuales de los últimos meses (Gráficos 10.1 y 10.2). En junio, aumenta el ritmo productivo en los yacimientos Boquerón y Casablanca (frente a las costas de Tarragona) y baja en Ayoluengo (Burgos) y Rodaballo (frente a las costas de Tarragona).
- Para el acumulado anual, la producción se eleva a 138.000 toneladas, un 34,3% más que en el primer semestre del pasado año. En enero-junio sólo crece la producción en el yacimiento Casablanca.
- En el año móvil actual la producción ha alcanzado las 356.000 toneladas, cifra superior en un 51,2% a la del período julio 2002-junio 2003. Por yacimientos, el comportamiento es similar al del acumulado anual.

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En junio, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles se eleva a 363 GWh. La cifra supone un aumento del 396,9% respecto del mismo mes de 2003, gracias a la producción del yacimiento Poseidón (frente a las costas de Cádiz). En las extracciones de las concesiones de explotación El Romeral, El Ruedo, Las Barreras (los tres en Sevilla) y Marismas (Huelva) desciende la producción.
- Para el acumulado anual, la producción suma 2.612 GWh, un 0,8% más que en el primer semestre del pasado año. Por yacimientos, en el período enero-junio crecen las de El Romeral y Poseidón, y caen las de El Ruedo, Las Barreras y Marismas.
- En los doce últimos meses, sin embargo, la producción de gas natural presenta un descenso del 11,8%, respecto del año móvil precedente, para un total de 4.086 GWh. Por yacimientos, se registran descensos en la extracción de todas las concesiones de explotación vigentes.

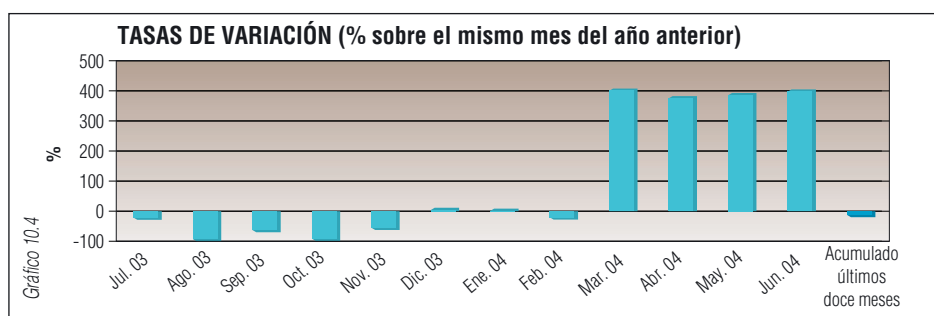
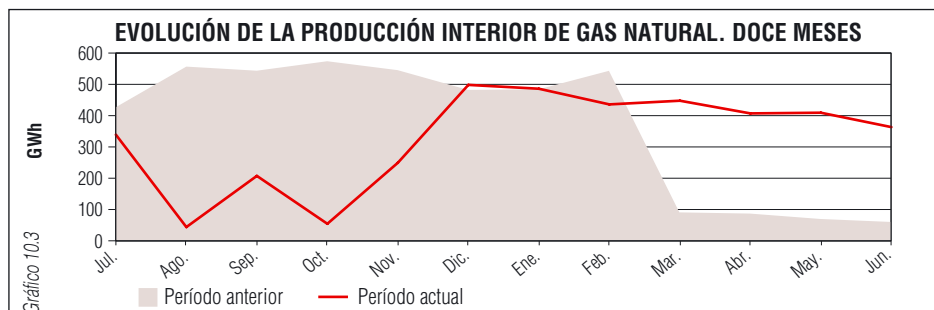
### EXPLORACIÓN

- Durante el mes han continuado los trabajos de gabinete para la preparación de nuevas actividades de exploración y de análisis de los datos obtenidos en labores de investigación anteriores.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Ayoluengo	1	-5,6	3	-13,4	7	-15,3
Boquerón	1	6,2	10	-21,6	18	-39,5
Casablanca	13	132,6	106	134,7	291	198,1
Rodaballo	5	-32,5	18	-55,3	41	-59,6
<b>Total Crudo</b>	<b>20</b>	<b>33,6</b>	<b>138</b>	<b>34,3</b>	<b>356</b>	<b>51,2</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
El Romeral	11	-14,6	87	2,4	170	-4,3
El Ruedo	5	-8,2	29	-4,0	56	-10,0
Las Barreras	3	-77,4	52	-24,8	120	-5,5
Marismas	25	-41,5	196	-46,3	394	-23,9
Poseidón	319	—	2.247	377,4	3.346	-10,7
<b>Total Gas Natural</b>	<b>363</b>	<b>396,9</b>	<b>2.612</b>	<b>0,8</b>	<b>4.086</b>	<b>-11,8</b>

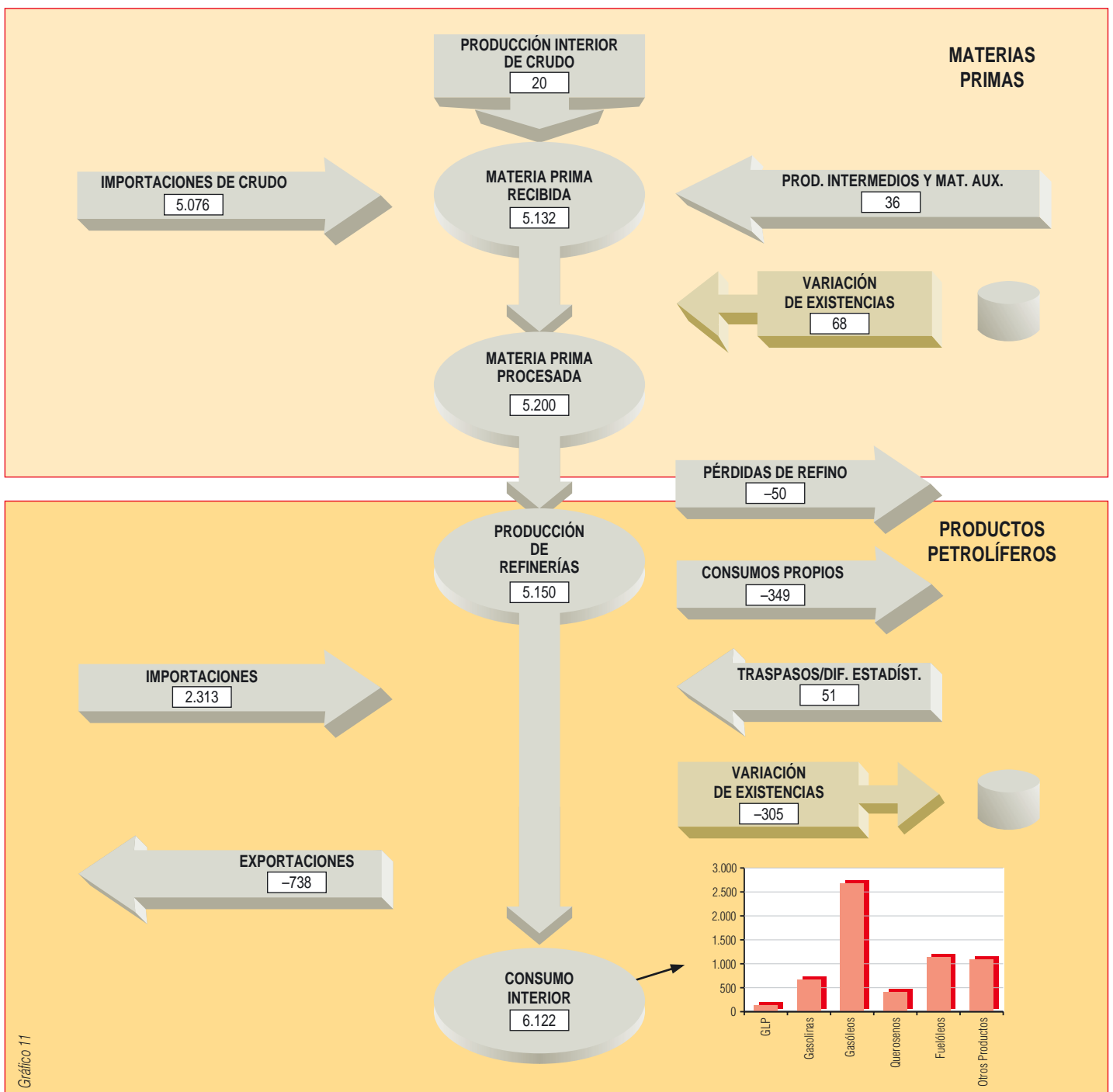
(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

## 5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

## BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. JUNIO 2004

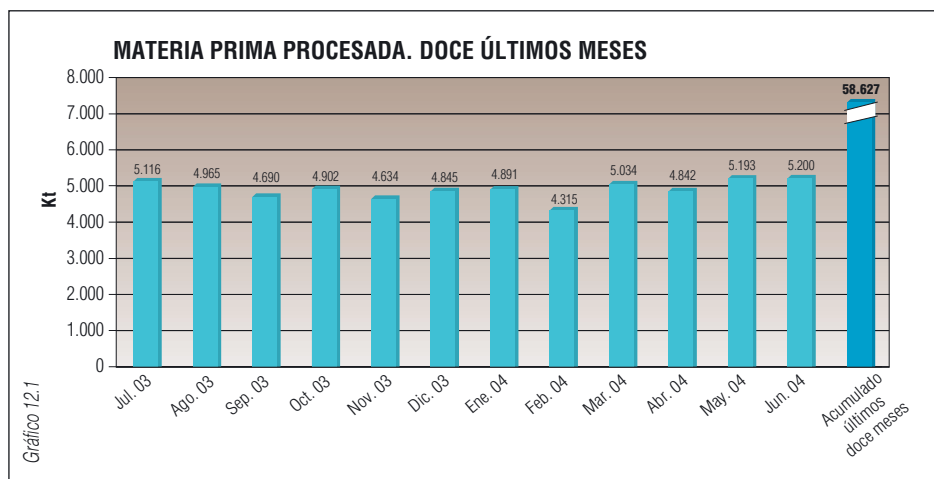
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	20	<b>Producción de refinerías</b>	<b>5.150</b>
Importaciones de crudo	5.076	Consumos propios	-349
Productos intermedios y materias auxiliares	36	Traspasos / Dif. Estadísticas	51
Variación de existencias de materias primas	68	Importaciones de productos petrolíferos	2.313
<b>Materia prima procesada</b>	<b>5.200</b>	Exportaciones de productos petrolíferos	-738
Pérdidas de refino	-50	Variación de existencias de productos petrolíferos	-305
<b>Producción de refinerías</b>	<b>5.150</b>	<b>Consumo Interior de Productos Petrolíferos</b>	<b>6.122</b>



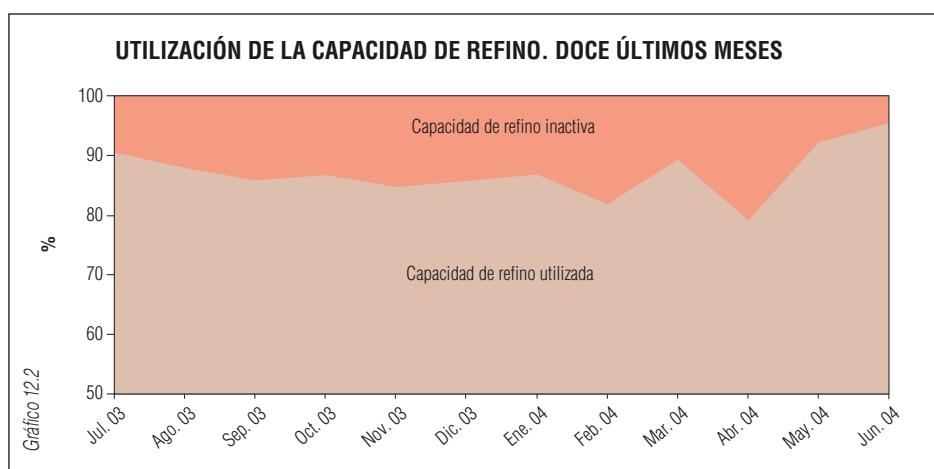
## MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinerías españolas han procesado en junio 5,20 millones de toneladas, la cifra más alta de todo el año móvil, que supera en 7.000 toneladas (un 0,1%) a la del mes de mayo pasado y en 174.000 toneladas (un 3,5%) a la del crudo tratado en el mes de junio del año pasado.
- El total procesado en el período enero-junio se eleva a 29,47 millones de toneladas, 550.000 toneladas más (un 1,9%) que en el primer semestre de 2003, mientras que para el año móvil julio 2003-junio 2004 la cantidad asciende a 58,63 millones de toneladas, 296.000 toneladas menos (un 0,5%) que en el año móvil precedente.



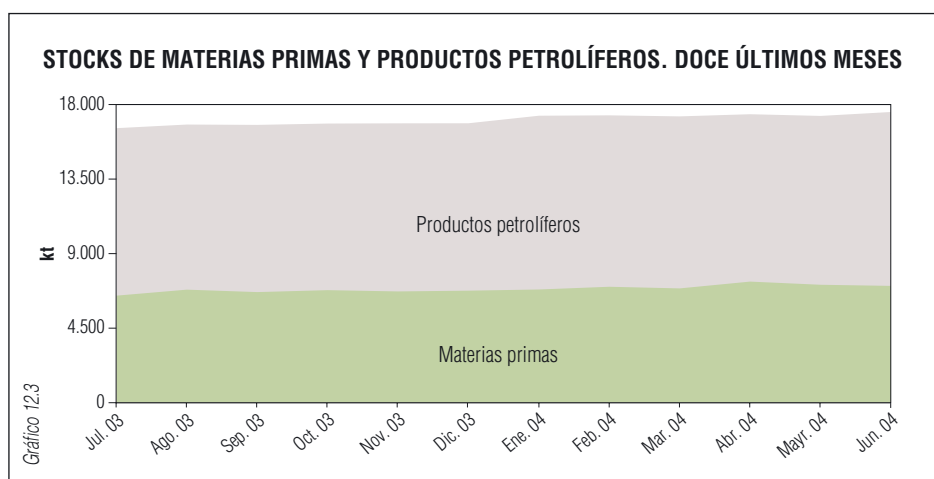
## UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En junio, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinerías españolas es del 95,5%, la tasa más alta de todo el año móvil, tres puntos por encima de la de mayo de este mismo año, y tres y medio de la de junio del pasado año.
- Recuérdese que el Gráfico 12.2 ha sido modificado como consecuencia de la actualización de la capacidad nominal de refino en España.
- Los márgenes internacionales de refino permanecieron en niveles atractivos y se movieron a favor de los crudos pesados en la primera mitad del mes de junio, al tiempo que aumentaba la producción de la OPEP.



## STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras existentes al finalizar el mes de junio se elevan a 17,57 millones de toneladas, que es una nueva cifra récord (7,06 millones de toneladas de crudo y materias primas y 10,51 millones de toneladas de productos petrolíferos; esta última, también récord). Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar un acopio de stocks, del orden de las 237.000 toneladas, y de 710.000 toneladas si se lo compara con lo sucedido a finales de junio de 2003.
- Al igual que sucediera en mayo, en junio el movimiento en el interior de los stocks es heterogéneo, porque disminuyen los stocks de crudo y materias primas, en 68.000 toneladas, pero aumentan los de los productos petrolíferos, en 305.000 toneladas.



## 6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

### Gasolina sin plomo y gasóleos de automoción

- El precio medio de la gasolina de 95 octanos durante el mes de junio ha sido de 89,3 c€/litro, con lo que se registra un aumento de 0,3 c€/litro respecto del pasado mes de mayo, equivalente al 0,3%, y de 10,1 c€/litro, el 12,7%, respecto del vigente justo un año antes. En junio, en la Unión Europea se registra un ligero descenso, de 0,2 c€/litro respecto al mes anterior.
- Para esa gasolina, en junio se cierra la horquilla existente entre el precio máximo absoluto (95,6 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (78,1 c€/litro), que es de 17,5 c€/litro, 2,9 c€/litro menor que la existente en mayo. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Soria (87,5 c€/litro), y el más alto en Lugo (91,7 c€/litro).
- El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de junio ha sido de 74,6 c€/litro, con lo que se registra un descenso de 0,1 c€/litro respecto del pasado mes de mayo, equivalente al 0,1%, aunque un aumento de 7,6 c€/litro, el 11,3%, respecto del vigente justo un año antes. El descenso de junio respecto al mes anterior es similar al registrado en la Unión Europea.
- Al igual que en el caso de las gasolinas, en junio se cierra la brecha existente entre el precio máximo absoluto (80,1 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (65,5 c€/litro), que es de 14,6 c€/litro, 1,2 c€/litro menor que la existente en mayo. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Ciudad Real (73,6 c€/litro) y el más alto en Madrid (76,5 c€/litro).
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

### G.L.P.'s envasado (bombonas de 12,5 kg)

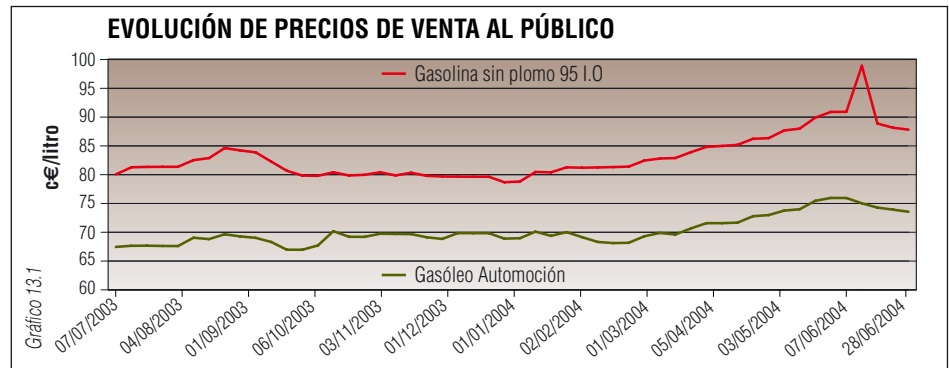
- En el mes de junio, el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano se mantiene inalterable, en los 8,35 euros fijados el 1 de abril pasado.

### Gas natural. Usos domésticos y comerciales. (Presión ≤ 4 bares)

- En junio tampoco se produjo variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecen inalterables desde el 20 de abril último. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son las siguientes: para la 3.1 (3.000 kWh/año), 5,63 c€/kWh; y para la 3.2 (12.000 kWh/año), 4,37 c€/kWh.

### Gas natural. Usos industriales. (Presión > 4 bares)

- Tampoco las tarifas de gas natural para usos industriales se modificaron en junio. Para los contratos interrumpibles —presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 1,38 c€/kWh y para contratos en firme —consumo de 50 millones de kWh, un caudal de 175.000 kWh/día y presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 1,42 c€/kWh.



Productos	Precio de venta al público			Tasa de variación	
	Junio 2003	Mayo 2004	Junio 2004	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/l)	79,2	89,0	89,3	0,29	12,68
PVP Gasóleo automoción (c€/l)	67,0	74,7	74,6	-0,09	11,33

Cuadro 13.1

### PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	€/bombona
01 Oct. 2002-31 Mar. 2003	8,11
01 Abr. 2003-30 Sep. 2003	8,65
01 Oct. 2003-31 Mar. 2004	8,78
01 Abr. 2004-30 Jun. 2004	8,35

Cuadro 13.2

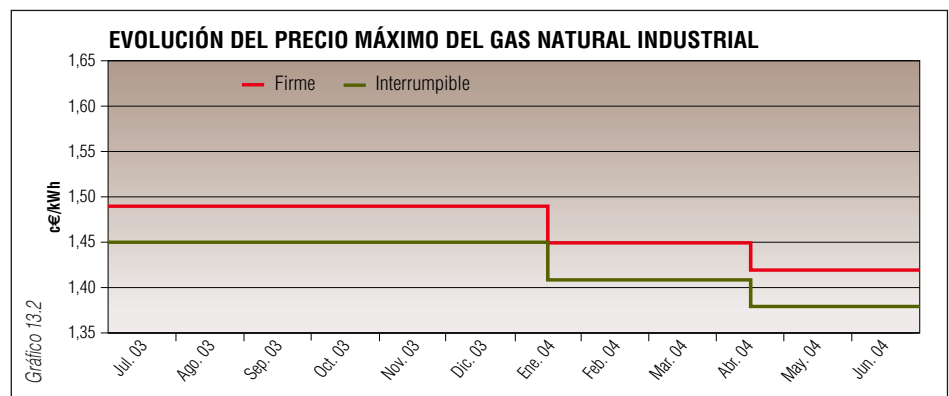
### PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Fecha	CONSUMIDOR TIPO	
	Tarifa 3.1 (3.000 kWh/año)	Tarifa 3.2 (12.000 kWh/año)
16 Jul. 2002-14 Oct. 2002	5,81	4,52
15 Oct. 2002-20 Ene. 2003	5,93	4,65
21 Ene. 2003-14 Abr. 2003	5,86	4,59
15 Abr. 2003-14 Jul. 2003	5,82	4,55
15 Jul. 2003-19 Ene. 2004	5,71	4,45
20 Ene. 2003-19 Abr. 2004	5,67	4,41
20 Abr. 2004-30 Jun. 2004	5,63	4,37

Cuadro 13.3

Unidad: c€/kWh

Equivalencia: 3.000 kWh = 2.579 termias. 12.000 kWh = 10.318 termias.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo*			Tasa de variación	
	Junio 2003	Mayo 2004	Junio 2004	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible (c€/kWh)	1,54	1,38	1,38	0,0	-10,4
Firme (c€/kWh)	1,58	1,42	1,42	0,0	-10,1

\* Precios antes de IVA.

Equivalencia: 50 millones de kWh/año, caudal de 175.000 kWh/día,

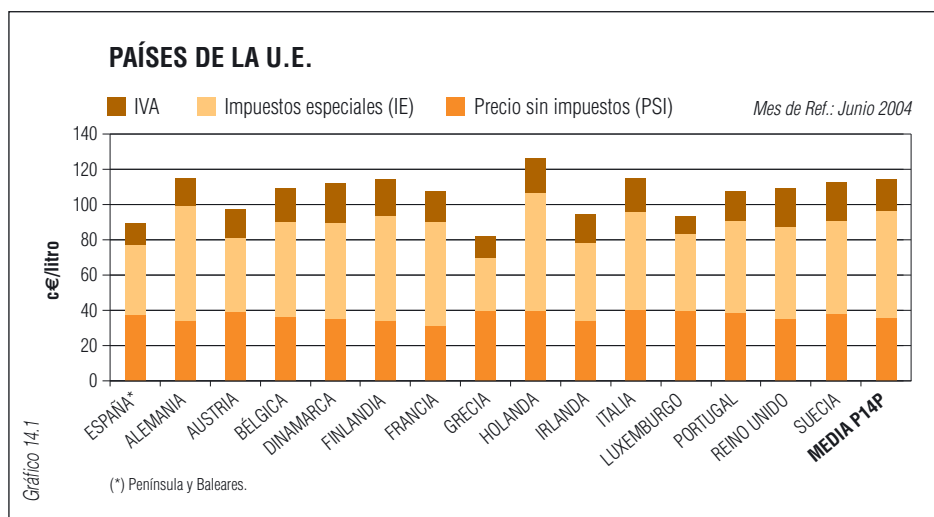
con presión de suministro entre 4 y 60 bares equivalente a 43 millones de termias y 286 días de consumo.

Cuadro 13.4

## SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

## Gasolinas sin plomo

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina sin plomo eurogrado a la venta en España se mantiene en junio en los lugares más bajos, siendo solo menor el practicado en Grecia. El precio medio en España en junio está 25,0 c€/litro por debajo de la media ponderada de la UE, diferencia prácticamente idéntica a la que existía en mayo.
- Con respecto al país con el menor precio, Grecia, la diferencia es de 7,4 c€/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, Holanda, es de 37,05 c€/litro. En junio aumenta la distancia con respecto al país con precio menor y disminuye la que separa el precio medio español del más alto.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español es en junio 1,5 c€/litro superior al precio medio ponderado europeo, 0,5 c€/litro más que en mayo.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 58,5% del precio medio de junio de la gasolina sin plomo, frente a un 69,0% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea, con lo que la distancia entre ambos se mantiene en el entorno de los diez puntos porcentuales.

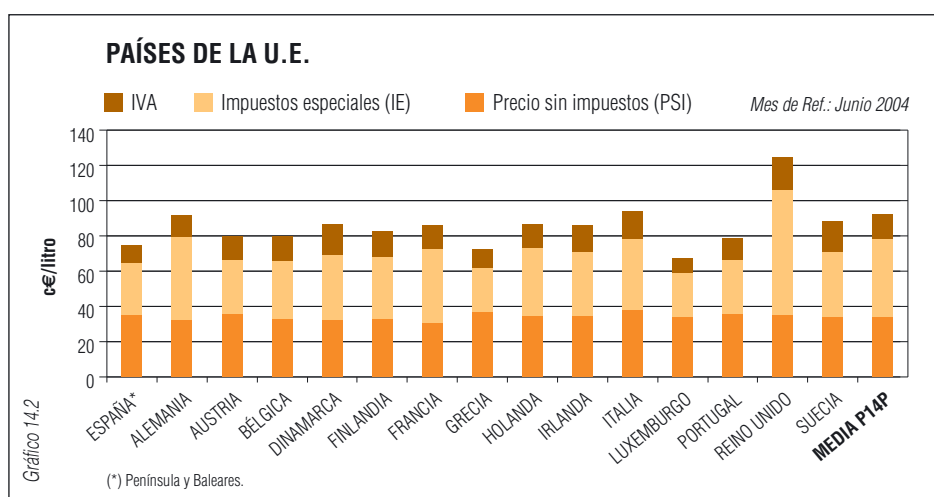


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA P14P
PVP	<b>89,25</b>	114,99	97,33	109,12	111,99	114,17	107,50	81,86	126,30	94,39	114,81	93,50	107,72	109,09	112,87	<b>114,30</b>
IVA	<b>12,31</b>	15,86	16,22	18,94	22,40	20,59	17,62	12,49	20,17	16,38	19,14	10,02	17,20	21,82	22,58	<b>17,93</b>
IE	<b>39,92</b>	65,45	42,47	54,18	54,75	59,73	58,92	30,16	66,48	44,27	55,86	44,21	52,26	52,41	52,43	<b>60,89</b>
PSI	<b>37,02</b>	33,68	38,64	36,00	34,84	33,85	30,96	39,21	39,65	33,74	39,81	39,27	38,26	34,86	37,86	<b>35,47</b>

Unidad: c€/litro.

## Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en junio también es de los más bajos de la Unión Europea, y sólo Luxemburgo y Grecia lo tienen menor. El precio medio con impuestos en España en junio es 17,9 c€/litro inferior a la media ponderada comunitaria, prácticamente la misma diferencia existente en mayo pasado.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, el de Luxemburgo, es de 7,0 c€/litro, ligeramente por encima de la existente justo un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 49,8 c€/litro, algo mayor al que existía en mayo.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español está en junio 1,0 c€/litro por encima de la media ponderada que se registra en la Unión Europea, ligeramente superior a la diferencia existente en mayo.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción es menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 53,5% del precio medio de venta en junio, frente a un impuesto medio comunitario del 63,6%.



País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA P14P
PVP	<b>74,64</b>	91,86	79,48	79,53	86,44	82,36	86,33	72,71	86,41	85,93	93,75	67,61	78,76	124,45	87,97	<b>92,54</b>
IVA	<b>10,30</b>	12,67	13,25	13,80	17,29	14,85	14,15	11,09	13,80	14,91	15,63	8,82	12,57	18,54	17,59	<b>14,57</b>
IE	<b>29,64</b>	47,04	31,01	32,97	36,99	34,68	41,69	25,01	38,05	36,81	40,32	25,29	30,83	70,81	36,45	<b>44,32</b>
PSI	<b>34,70</b>	32,15	35,22	32,76	32,16	32,83	30,49	36,61	34,56	34,21	37,80	33,50	35,36	35,10	33,93	<b>33,65</b>

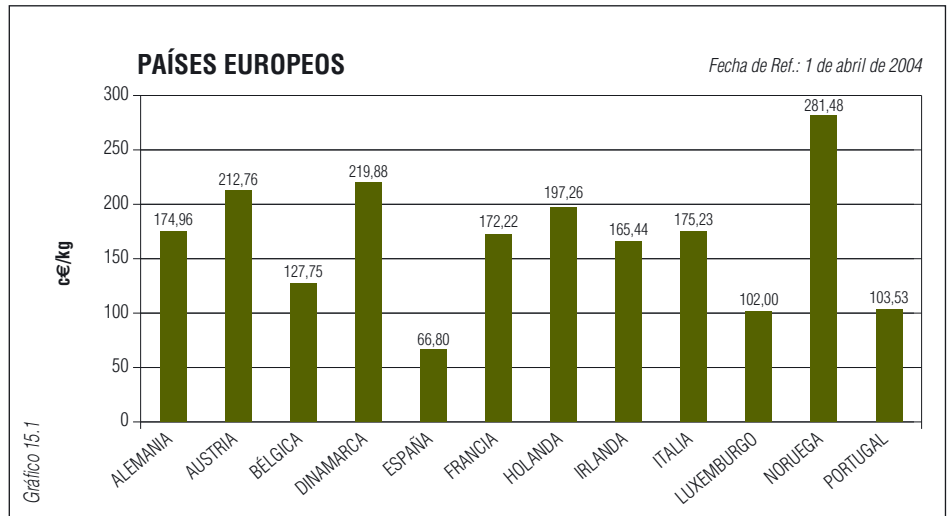
Unidad: c€/litro.

**Gases licuados del petróleo envasados (datos referidos al 1 de abril de 2004)**

- Tomando como referencia el precio de venta al público vigente el 1 de abril de 2004, el precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo, 66,80 c€/kg, sigue siendo el menor de todos los países considerados, abriéndose además el margen con respecto a la diferencia existente el 1 de enero pasado, que fue la fecha de la anterior referencia.
- La diferencia con el precio vigente en Portugal que es un país donde este producto tiene también un importante mercado y que es el tercero con precio más bajo entre los países considerados (el segundo es Luxemburgo, pero su mercado no es significativo), es de 36,73 c€/kg, cifra que se dispara hasta los 214,68 c€/kg con respecto a Noruega, que cuenta con el precio más alto de todos los países considerados.
- Después del precio español, los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos eran los siguientes: Luxemburgo, 102,00 c€/kg (un 52,7% superior al español); Portugal, 103,53 c€/kg (55,0%); Bélgica, 127,75 c€/kg (un 91,2%); Irlanda, 165,44 c€/kg, (un 147,7%); Francia, 172,22 c€/kg (un 157,8% más); Alemania, 174,96 c€/kg (un 161,9%); Italia, 175,23 c€/kg (un 162,3%); Holanda, 197,26 c€/kg (un 195,3%); Austria, 212,76 c€/kg (un 218,5%); Dinamarca, 219,88 c€/kg, (un 229,2%); y Noruega, 281,48 c€/kg (un 321,4%).
- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando claramente por debajo del de todos los países considerados, pese a que, como se ha señalado reiteradamente en este Boletín, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.

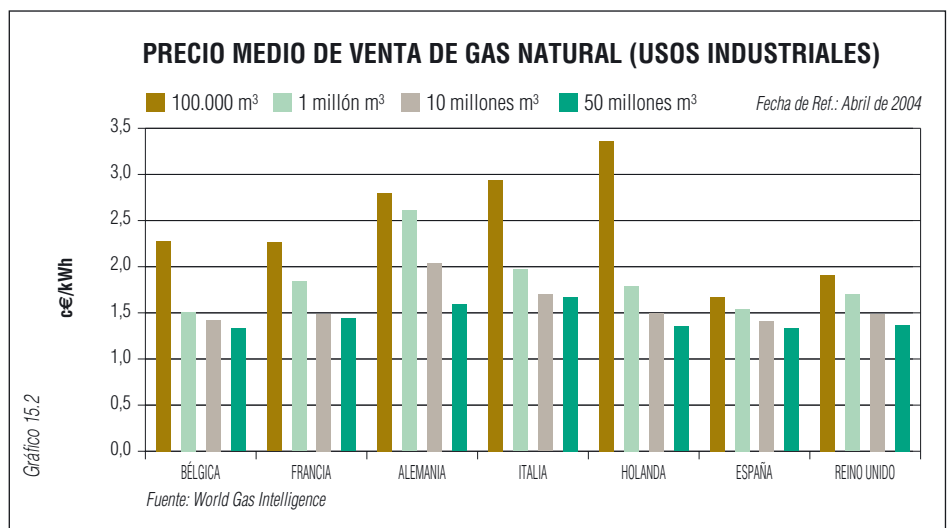
**Gas natural para usos industriales (datos referidos a abril de 2004)**

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España con los precios referenciados al mes de abril de 2004 se sitúa para el segmento de consumo de 100.000 m³ en 1,67 c€/kWh, para el de 1 millón de m³ en 1,54 c€/kWh, para el de 10 millones de m³ en 1,41 c€/kWh y para el de 50 millones de m³ en 1,33 c€/kWh. (La fuente de referencia de estos precios corresponde a la publicación *World Gas Intelligence*).
- El precio español para el primero de los segmentos indicados en el párrafo anterior sigue siendo el más bajo entre los principales países consumidores considerados. Holanda era el país con precio más alto, 3,36 c€/kWh.
- Para el segundo, el precio español es el segundo más bajo. Alemania tiene el precio más alto, 2,61 c€/kWh, y Bélgica el más bajo, 1,51 c€/kWh.
- Para el tercero, el precio español es el más bajo. Alemania tiene el precio más alto, 2,04 c€/kWh.
- Y para el cuarto, el precio español comparte con Bélgica el escalón más bajo. Italia tiene el precio más alto, 1,67 c€/kWh.



**Precios practicados en los países europeos. Abril 04**

(c€/kWh)	Consumo anual de gas natural			
	100.000 m³	1 millón m³	10 millones m³	50 millones m³
BÉLGICA	2,28	1,51	1,42	1,33
FRANCIA	2,26	1,84	1,49	1,44
ALEMANIA	2,80	2,61	2,04	1,59
ITALIA	2,94	1,97	1,70	1,67
HOLANDA	3,36	1,79	1,50	1,35
<b>ESPAÑA</b>	<b>1,67</b>	<b>1,54</b>	<b>1,41</b>	<b>1,33</b>
REINO UNIDO	1,91	1,70	1,49	1,37



Cuadro 15.1



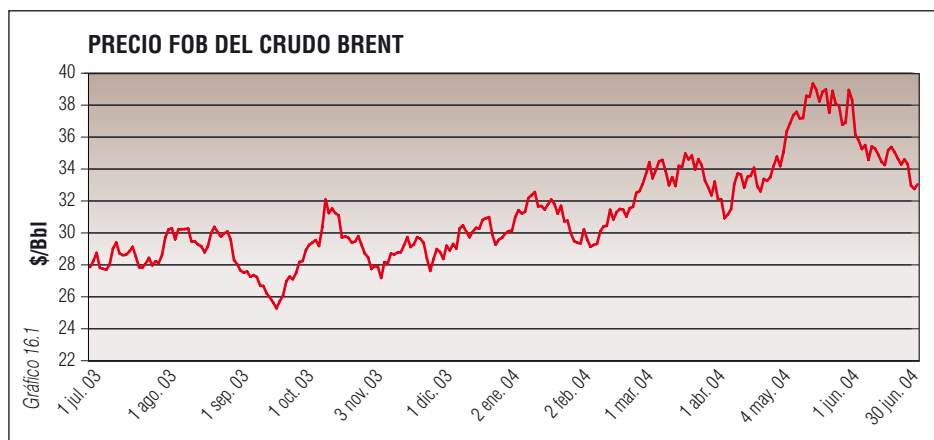
## EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

### Cotizaciones del crudo Brent

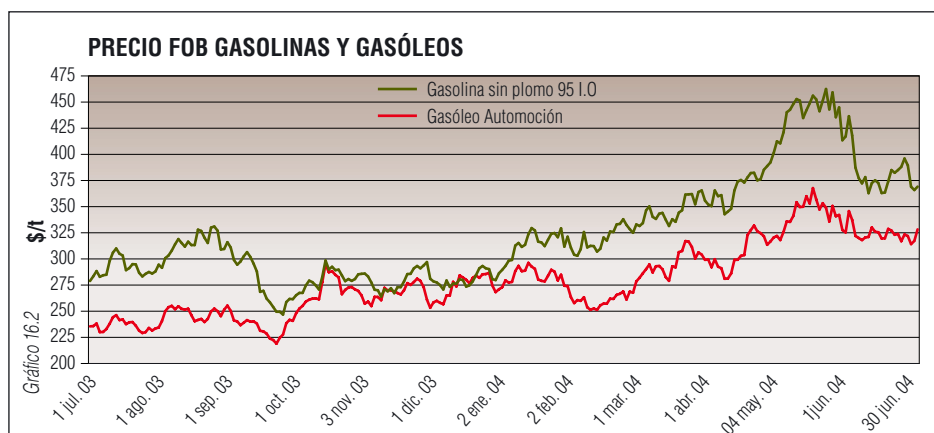
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de junio es de 35,0 dólares/barril, lo que supone un descenso de 2,8 \$/Bbl respecto del pasado mes de mayo, que fue de 37,8 \$/Bbl. Los precios del crudo en el mercado de futuros alcanzaron los 40 \$/Bbl finalizando junio. La preocupación suscitada por la fuerte demanda y la posible interrupción de los suministros prevaleció sobre el aumento de la producción de la OPEP en este mes. La fortaleza de la demanda de combustibles para automoción resurge, al tiempo que aparece en el mercado un cierto temor a que ello lleve a las refinerías a concentrarse en la producción de gasolinas, diésel y querosenos de aviación, retrasando la producción de gasóleo de calefacción de cara al invierno.
- La cotización en junio está 7,5 \$/Bbl por encima de la existente en el mes de junio de 2003, que era de 27,5 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el período enero-junio del año es de 33,7 \$/Bbl, 4,9 \$/Bbl por encima de la media del primer semestre de 2003, que fue de 28,8 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar en junio es de 1,2137 \$/€, 0,0131 dólares más por euro que en mayo, que era de 1,2006 \$/€, y 0,0474 dólares más por euro que en junio de 2003, cuando estaba en 1,1663 \$/€. Dicha cotización es de una media de 1,2272 \$/€ en enero-junio del presente ejercicio, 0,1227 dólares más por euro que la media del período enero-junio de 2003, que fue de 1,1045 \$/€.

### Cotizaciones de la gasolina sin plomo y del gasóleo de automoción

- En el mes de junio la cotización media (FOB) de la gasolina de 95 octanos en los mercados internacionales, 381,0 dólares/tonelada, está 63,1 \$/Tm por debajo de la de mayo (444,1 \$/Tm). Esa cotización está, sin embargo, 110,8 \$/Tm por encima de la existente justo un año antes, en junio de 2003, que era de 270,2 \$/Tm.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es igualmente a la baja, con cotización media en junio de 324,1 \$/Tm, lo que supone un descenso de 22,0 \$/Tm respecto de la que estuvo vigente en mayo (346,1 \$/Tm), aunque 87,7 \$/Tm por encima respecto de la de junio de 2003, que fue de 236,4 \$/Tm.



	2003		2004	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€
Enero	31,3	1,0622	31,2	1,2610
Febrero	32,7	1,0773	30,8	1,2642
Marzo	30,5	1,0807	33,8	1,2255
Abril	24,9	1,0846	33,2	1,1983
Mayo	25,7	1,1563	37,8	1,2006
Junio	27,5	1,1663	35,0	1,2137
Julio	28,4	1,1372		
Agosto	29,8	1,1136		
Septiembre	27,1	1,1211		
Octubre	29,7	1,1692		
Noviembre	28,7	1,1696		
Diciembre	29,9	1,2285		
<b>Media anual</b>	<b>28,8</b>	<b>1,1305</b>	<b>33,7</b>	<b>1,2272</b>



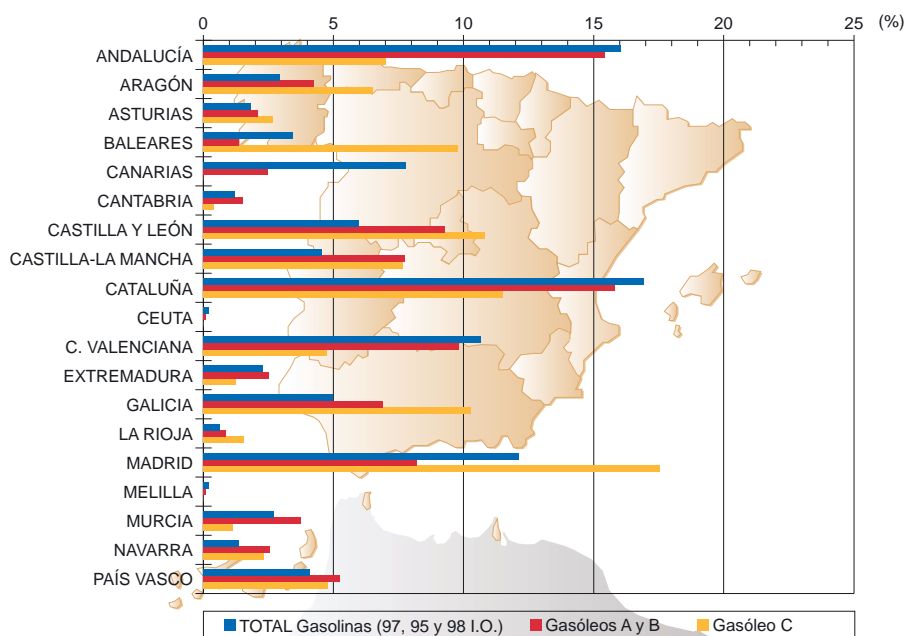
	Precios FOB NWE/Italia (\$/t)			
	2003		2004	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	290,9	271,4	316,4	281,4
Febrero	324,4	315,8	323,4	263,6
Marzo	292,1	332,8	349,9	297,7
Abril	259,4	237,7	379,5	310,8
Mayo	250,4	224,2	444,1	346,1
Junio	270,2	236,4	381,0	324,1
Julio	291,2	236,2		
Agosto	316,4	248,9		
Septiembre	275,9	236,2		
Octubre	281,7	269,5		
Noviembre	279,4	268,1		
Diciembre	282,9	276,7		
<b>Media anual</b>	<b>284,6</b>	<b>262,8</b>	<b>365,7</b>	<b>303,9</b>

Cuadro 16.1

Cuadro 16.2

# DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

(Acumulado anual a junio 2004)



	CCAA																			TOTALES
	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA	C. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MELILLA	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO	
<b>1er TRIMESTRE 2004</b>																				
Gasolina 97 I.O.	43	8	6	5	17	3	21	15	33	1	24	9	20	2	22	0	8	3	10	252
Gasolina 95 I.O.	230	40	23	46	80	16	75	59	231	3	151	30	63	8	183	4	37	20	58	1.358
Gasolina 98 I.O.	22	5	3	7	48	2	8	6	42	0	17	2	7	1	20	0	4	2	7	204
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>296</b>	<b>53</b>	<b>32</b>	<b>59</b>	<b>146</b>	<b>21</b>	<b>104</b>	<b>81</b>	<b>306</b>	<b>4</b>	<b>192</b>	<b>41</b>	<b>90</b>	<b>11</b>	<b>225</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>25</b>	<b>75</b>	<b>1.815</b>
Gasóleos A y B	1.042	294	146	86	170	103	649	561	1.113	5	670	167	474	61	572	7	255	179	364	6.918
Gasóleo C	77	80	30	61	0	5	127	94	134	0	51	15	119	19	212	0	12	27	56	1.119
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>1.120</b>	<b>374</b>	<b>176</b>	<b>146</b>	<b>170</b>	<b>108</b>	<b>776</b>	<b>655</b>	<b>1.247</b>	<b>5</b>	<b>721</b>	<b>182</b>	<b>593</b>	<b>79</b>	<b>784</b>	<b>7</b>	<b>268</b>	<b>206</b>	<b>420</b>	<b>8.037</b>
<b>ABRIL 2004</b>																				
Gasolina 97 I.O.	13	3	2	2	6	1	8	6	11	0	8	3	7	1	7	0	2	1	3	86
Gasolina 95 I.O.	83	15	9	18	28	6	31	24	84	1	56	12	23	3	61	1	13	7	20	498
Gasolina 98 I.O.	9	2	1	3	17	1	4	3	16	0	7	1	3	0	7	0	2	1	3	78
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>105</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>111</b>	<b>1</b>	<b>71</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>76</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>661</b>
Gasóleos A y B	349	92	49	32	57	36	218	171	354	2	219	61	163	20	178	2	83	57	118	2.260
Gasóleo C	16	16	7	16	0	1	28	17	27	0	12	3	26	4	42	0	3	6	12	235
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>365</b>	<b>108</b>	<b>55</b>	<b>47</b>	<b>57</b>	<b>37</b>	<b>246</b>	<b>188</b>	<b>380</b>	<b>2</b>	<b>231</b>	<b>64</b>	<b>189</b>	<b>24</b>	<b>221</b>	<b>2</b>	<b>85</b>	<b>63</b>	<b>129</b>	<b>2.494</b>
<b>MAYO 2004</b>																				
Gasolina 97 I.O.	12	3	2	2	5	1	7	5	11	0	7	3	7	1	7	0	2	1	3	79
Gasolina 95 I.O.	79	14	8	19	25	6	27	21	82	1	53	10	22	3	62	1	13	7	21	476
Gasolina 98 I.O.	8	2	1	3	16	1	3	2	15	0	6	1	2	0	7	0	2	1	3	71
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>99</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>47</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>108</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>14</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>627</b>
Gasóleos A y B	351	93	47	34	55	35	203	158	357	2	224	56	160	20	183	1	86	56	122	2.245
Gasóleo C	13	7	5	39	0	1	17	10	17	0	9	2	16	2	24	0	2	3	7	173
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>363</b>	<b>101</b>	<b>52</b>	<b>73</b>	<b>55</b>	<b>36</b>	<b>220</b>	<b>169</b>	<b>375</b>	<b>2</b>	<b>232</b>	<b>58</b>	<b>175</b>	<b>22</b>	<b>207</b>	<b>1</b>	<b>88</b>	<b>60</b>	<b>130</b>	<b>2.419</b>
<b>JUNIO 2004</b>																				
Gasolina 97 I.O.	12	3	2	2	5	1	7	5	11	0	7	3	7	1	7	0	2	1	3	81
Gasolina 95 I.O.	84	16	9	21	27	6	30	23	87	1	58	11	23	3	66	1	14	7	21	509
Gasolina 98 I.O.	8	2	1	3	18	1	3	2	16	0	7	1	3	0	7	0	2	1	3	77
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>105</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>72</b>	<b>15</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>80</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>667</b>
Gasóleos A y B	387	104	49	39	59	36	212	180	358	2	240	61	156	19	200	2	90	59	121	2.371
Gasóleo C	9	4	3	46	0	0	6	4	11	0	7	1	9	1	9	0	2	1	3	116
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>396</b>	<b>108</b>	<b>51</b>	<b>85</b>	<b>59</b>	<b>36</b>	<b>218</b>	<b>184</b>	<b>369</b>	<b>2</b>	<b>246</b>	<b>62</b>	<b>165</b>	<b>19</b>	<b>209</b>	<b>2</b>	<b>92</b>	<b>60</b>	<b>124</b>	<b>2.486</b>
<b>ACUMULADO 2004</b>																				
Gasolina 97 I.O.	81	16	13	11	34	7	43	31	66	2	47	19	41	4	43	1	15	7	20	498
Gasolina 95 I.O.	477	85	50	104	161	35	164	128	485	6	318	63	132	17	373	7	78	41	119	2.841
Gasolina 98 I.O.	47	10	6	16	99	4	19	13	88	0	38	4	15	3	40	0	9	4	15	431
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>605</b>	<b>111</b>	<b>69</b>	<b>130</b>	<b>294</b>	<b>46</b>	<b>225</b>	<b>172</b>	<b>638</b>	<b>8</b>	<b>403</b>	<b>86</b>	<b>188</b>	<b>24</b>	<b>456</b>	<b>8</b>	<b>102</b>	<b>52</b>	<b>155</b>	<b>3.770</b>
Gasóleos A y B	2.129	583	290	191	341	211	1.282	1.070	2.182	11	1.353	345	952	119	1.133	12	514	351	725	13.794
Gasóleo C	115	107	44	161	0	7	178	126	189	0	78	21	169	26	288	0	19	38	78	1.643
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>2.244</b>	<b>691</b>	<b>334</b>	<b>351</b>	<b>341</b>	<b>217</b>	<b>1.460</b>	<b>1.196</b>	<b>2.371</b>	<b>11</b>	<b>1.431</b>	<b>365</b>	<b>1.121</b>	<b>145</b>	<b>1.422</b>	<b>12</b>	<b>533</b>	<b>389</b>	<b>803</b>	<b>15.437</b>

Unidades: kt.