

HIDROCARBUROS

MAYO 2005. N° 90

SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	AÑO 2003	ESTRUCTURA %	AUTOABASTECIMIENTO	
					2004	2003
Carbón	21.035	14,8	20.462	15,0	32,9	34,9
Petróleo	71.055	50,1	69.313	50,8	0,4	0,5
Gas natural	24.672	17,4	21.254	15,6	1,3	0,9
Nuclear	16.576	11,7	16.125	11,8	100,0	100,0
Hidráulica	2.714	1,9	3.533	2,6	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	6.164	4,3	5.687	4,2	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	-261	-0,2	109	0,1		
TOTAL	141.955	100,0	136.483	100,0	23,2	24,2

CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	AÑO 2003	ESTRUCTURA %	% 2004/03
Carbón	2.405	2,3	2.436	2,4	-1,3
Productos Petrolíferos	61.574	59,0	60.082	59,6	2,5
Gas	16.778	16,1	15.601	15,5	7,5
Electricidad	19.859	19,0	19.039	18,9	4,3
Renovables	3.805	3,6	3.667	3,6	3,8
TOTAL	104.421	100,0	100.825	100,0	3,6



MINISTERIO DE INDUSTRIA,
TURISMO Y COMERCIO

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41
<http://www.mineco.es>



CORPORACIÓN DE RESERVAS ESTRATÉGICAS
DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

Agastia, 80. 28043 Madrid
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: cores@cores.es
<http://www.cores.es>

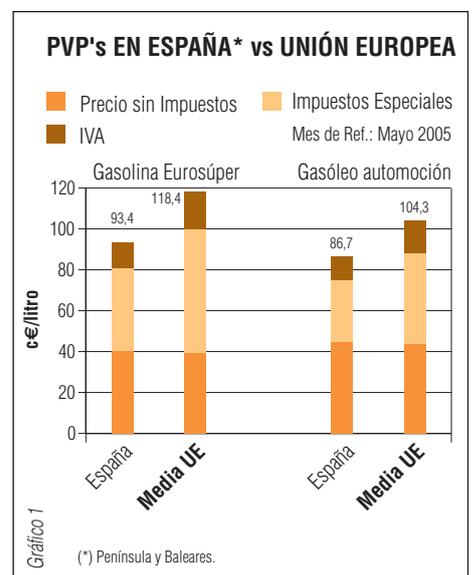
1. ASPECTOS RELEVANTES

- La demanda de productos petrolíferos en el mes de mayo sigue en la senda de crecimiento en la que se instaló desde principios de año, aumento que hay que colocar en el haber de los destilados medios y, en menor medida, pues su crecimiento es mucho menor, de los fuelóleos, cuyo consumo sigue creciendo gracias a su abundante utilización como combustible para generación eléctrica, supliendo la falta de producción de origen hidráulico. Por lo que respecta al gas natural, se mantiene en tasas de crecimiento acumuladas que se mueven en el entorno de entre el 15% y el 20%.
- Como se ha mencionado, el aumento en el consumo de los hidrocarburos líquidos descansa principalmente en la demanda de los destilados medios, porque si bien los fuelóleos también crecen este mes lo hacen en una tasa claramente inferior a las de los querosenos y los gasóleos; los productos ligeros también siguen transitando su senda de siempre, esto es negativa, en la que son acompañados en esta ocasión por el genérico "otros productos" (bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque...). Con estos movimientos, prosigue el fuerte avance de los destilados medios, que suponen el 52% del total de la demanda, el retroceso de la parte ligera del barril y el avance de la más pesada, que continuará mientras las altas temperaturas se mantengan y la sequía persista. Los gasóleos, con una participación porcentual instalada cómodamente en el 45% del total —33,78 millones de toneladas en los últimos doce meses— siguen siendo sin discusión el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos.
- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo neto (importaciones menos exportaciones) importador de 18,95 millones de toneladas en los últimos doce meses, 1,06 millones de toneladas por encima (un 5,9%) del año móvil precedente; en mayo el saldo importador se sitúa en 1,23 millones de toneladas, 117.000 toneladas más (un 10,5%) que en igual mes de 2004. En ambos casos, los gasóleos constituyen el grueso de las importaciones de productos petrolíferos. En los tres períodos analizados sólo las gasolinas presentan saldo neto exportador, el resto de los productos presentan saldo neto importador, aunque en el caso de los fuelóleos, en mayo, se produce casi un equilibrio entre importaciones y exportaciones.
- Por lo que a la producción interior de hidrocarburos se refiere, durante el mes de mayo se han obtenido 15.000 toneladas de crudo de petróleo y 175 GWh de gas natural, que es la cifra más baja del año móvil. Ambas aportaciones, como es habitual, son meramente testimoniales de cara a la cobertura de la demanda doméstica.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino, en el mes de mayo es de 93,2%, para un total de 5,26 millones de toneladas de crudo y materias primas procesadas. Por lo que se refiere a los stocks, en mayo se registra un movimiento de acopio de 62.000 toneladas (145.000 toneladas menos de crudo y materias primas y 207.000 toneladas más de productos petrolíferos), para unas existencias totales de 17,95 millones de toneladas al finalizar el mes.
- El suministro mundial de petróleo alcanzó los 84,6 millones de Bbl/d, un aumento de 260.000 Bbl/d sobre abril. La producción OPEP de crudo en mayo descendió 55.000 Bbl/d alcanzando un total de 29,3 millones de Bbl/d, mientras que la producción OPEP de otras materias primas aumentó 125.000 Bbl/d. El aumento en mayo de la producción de crudo no-OPEP fue de 190.000 Bbl/d totalizando 51,0 millones de Bbl/d. La razón de ese crecimiento en mayo es la recuperación de la producción de "syncrude" en Venezuela, a lo que hay que añadir aumentos en las producciones de la antigua Unión Soviética, Asia y América del Norte.
- En mayo, la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 48,6 \$/Bbl, 3,2 \$/Bbl menos (un 6,3%) que en abril último. Por lo que respecta a las cotizaciones internacionales de los productos, y siempre respecto de abril, se mueven a la baja tanto en el caso de la gasolina de 95 octanos, 47,6 \$/Tm, equivalente al 9,2%, como en el del gasóleo de automoción, 48,5 \$/Tm, es decir, un 9,1%. La cotización del dólar con respecto al euro pasa de 1,2938 \$/€ en abril a 1,2694 \$/€ en mayo.
- En cuanto a los precios interiores, la gasolina de 95 octanos se sitúa en una media en mayo de 93,4 c€/litro, un 1,0% superior a la de abril. El gasóleo de automoción tiene un precio medio en mayo de 86,7 c€/litro, un 1,3% inferior al de abril. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleo A están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores el de Grecia en el caso de la gasolina eurogrado, y los de Luxemburgo y Grecia en el del gasóleo auto.
- En mayo, no se registra movimiento en el precio de la bombona de butano de 12,5 kg, ni en los del gas natural, sea para usos doméstico-comerciales o para usos industriales.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
Consumos						
Productos petrolíferos (kt)	5.959	3,0	31.314	4,2	74.769	2,9
Gas natural (GWh)	28.345	17,8	160.854	20,1	345.332	17,0
Comercio exterior						
Importaciones de crudo (kt)	5.080	3,3	24.197	-1,1	59.130	1,1
Impor. de gas natural (GWh)	30.079	10,1	163.223	27,7	353.539	19,3
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	1.231	10,5	9.153	22,9	18.952	5,9
Producción Interior						
Crudo (kt)	15	-28,4	64	-45,7	201	-42,8
Gas natural (GWh)	175	-57,2	940	-58,2	2.690	-29,1
Materia prima procesada (kt)	5.259	1,3	24.660	1,6	60.445	3,4

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Mayo 2005)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	48,6	-6,3	28,4
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/litro)	93,4	1,0	5,0
PVP en España del gasóleo de automoción (c€/litro)	86,7	-1,3	16,1



2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- La demanda de productos petrolíferos del mes de mayo no sólo mantiene el tono positivo de los meses anteriores del ejercicio, sino que se acerca al nivel alcanzado en el primer trimestre luego de un mes de abril de mínimo crecimiento (Gráfico 2.2). En esta ocasión, la subida obedece fundamentalmente al comportamiento de los destilados medios—querosenos y gasóleos—, pues si bien el consumo de los fuelóleos sigue en línea positiva, la magnitud de su crecimiento es claramente inferior a la de los tres primeros meses del año. Por su parte, los productos ligeros siguen a la baja, con los G.L.P.'s ofreciendo su peor tasa del año móvil, consecuencia, fundamentalmente, del menor consumo debido al registro climatológico, con unas temperaturas en mayo en torno a tres grados centígrados superiores a la media de los últimos años.
- La demanda global de productos petrolíferos en mayo ha sido de 5,96 millones de toneladas, superior en un 3,0% a la del mismo mes de 2004. Por grupos de productos, crecen los consumos de querosenos, gasóleos y fuelóleos, y decrecen los de G.L.P.'s, gasolinas y el genérico "otros productos".
- El consumo total en el acumulado anual enero-mayo se eleva a 31,31 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 4,2% respecto de los cinco primeros meses de 2004. Por productos, la situación, en cuanto a tendencia, es muy parecida a la del mes, con la única excepción de los G.L.P.'s, que aún se mantienen con tasa positiva.
- Para el año móvil, el consumo total se eleva a 74,77 millones de toneladas, para un crecimiento del 2,9% (obsérvese que hay coherencia entre las tasas de crecimiento de los tres períodos). Por productos, se repite el esquema del período enero-mayo.
- En cuanto a la tendencia de la demanda, no varía sustancialmente respecto de los últimos meses, con el dominio abrumador de los destilados medios; la caída de la aportación de los productos más ligeros del barril de petróleo (más por las gasolinas que por los G.L.P.'s, aunque en los últimos meses también por éstos); y la tendencia alcista de la participación de la parte más pesada del barril, que cabe calificar de coyuntural, aunque se lleve arrastrando varios meses—prácticamente los mismos que la sequía—. Entre los ligeros, persiste el descenso de la participación de los G.L.P.'s, que pasan del 3,2% al 3,1% de un año móvil a otro, y de las gasolinas, que pasan del 10,9% al 10,1%. En los destilados medios, los gasóleos avanzan del 43,9% al 45,2%, y los querosenos del 6,3% al 6,8%. Los fuelóleos registran igualmente un avance al pasar del 18,0% al 18,3%. Por lo que se refiere al genérico "otros productos", disminuyen al pasar del 17,7% al 16,6%.
- El menor peso específico de las gasolinas hace igualmente perceptible el descenso para el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción—gasolinas y gasóleo A—, pues retroceden más de dos puntos porcentuales: en el año móvil actual suponen el 25,0% del consumo total de productos petrolíferos, mientras que en el inmediatamente precedente representaban el 27,2%.
- En el caso de la relación entre los destilados medios—querosenos y gasóleos— y el conjunto de los productos avanza del 53,3% al 55,1%, al igual que sucede con los fuelóleos, que pasan del 19,2% al 19,4% actual (en ambos se ha excluido de ese total al coque de petróleo).

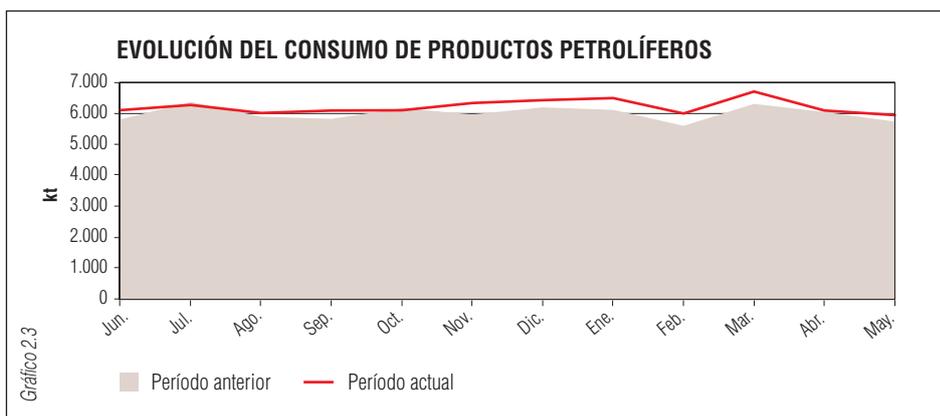
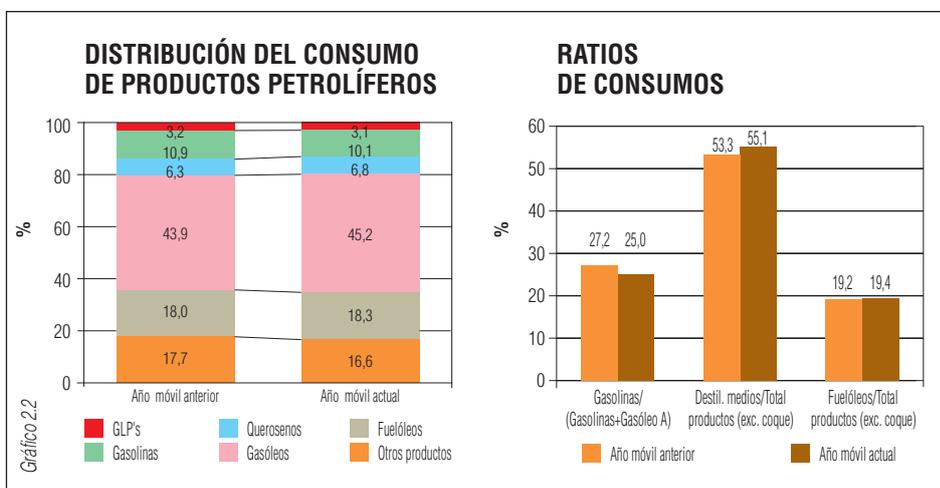
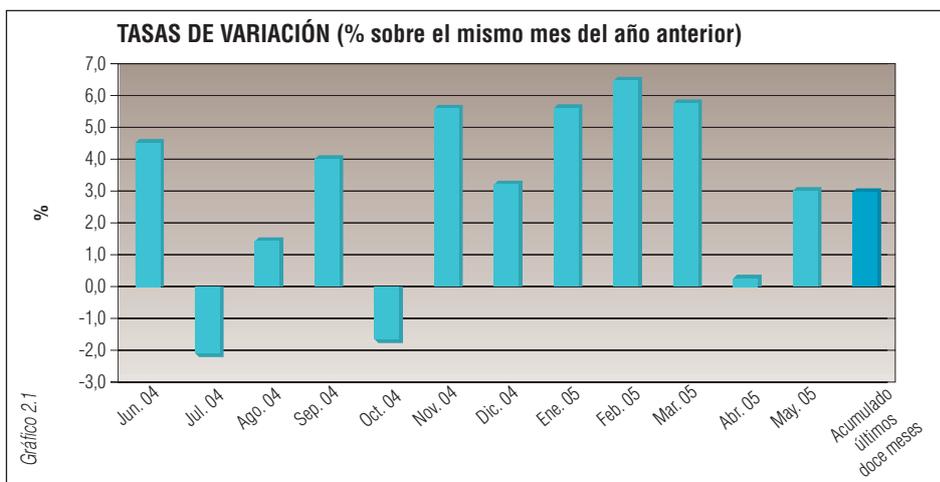
Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	151	-14,5	1.192	1,0	2.351	0,9
Gasolinas	619	-1,3	2.928	-5,7	7.546	-5,0
Querosenos	429	10,5	2.019	9,6	5.048	11,1
Gasóleos	2.733	7,5	14.479	5,6	33.781	6,0
Fuelóleos	1.091	1,9	5.744	13,5	13.667	4,4
Otros productos (**)	936	-4,6	4.952	-3,8	12.375	-3,8
Total (***)	5.959	3,0	31.314	4,2	74.769	2,9

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

(***) Para obtener el consumo total nacional deben sumarse las mermas y autoconsumos que figuran en los balances de la página 11.

Cuadro 2



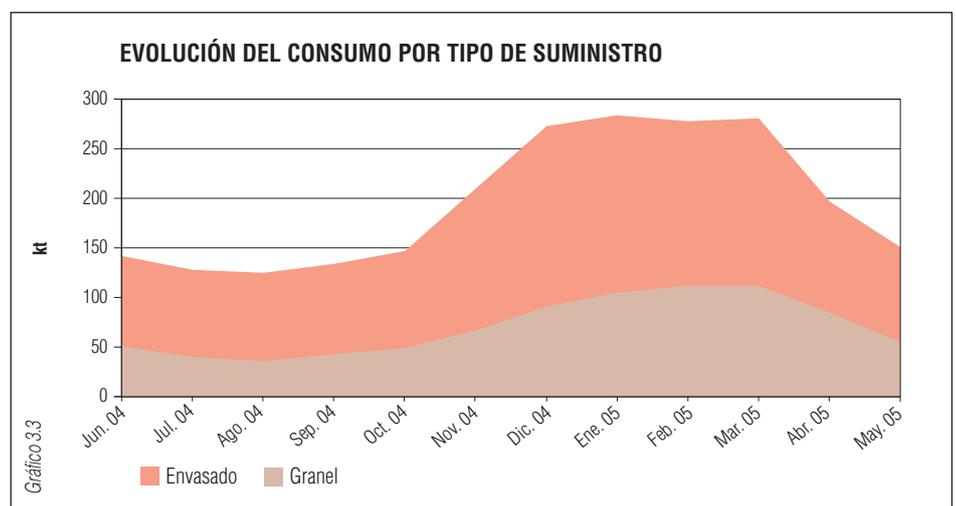
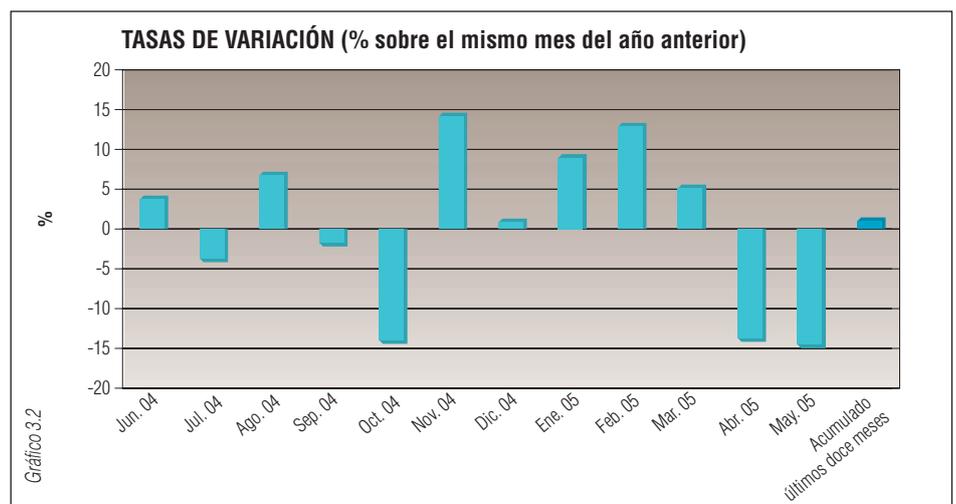
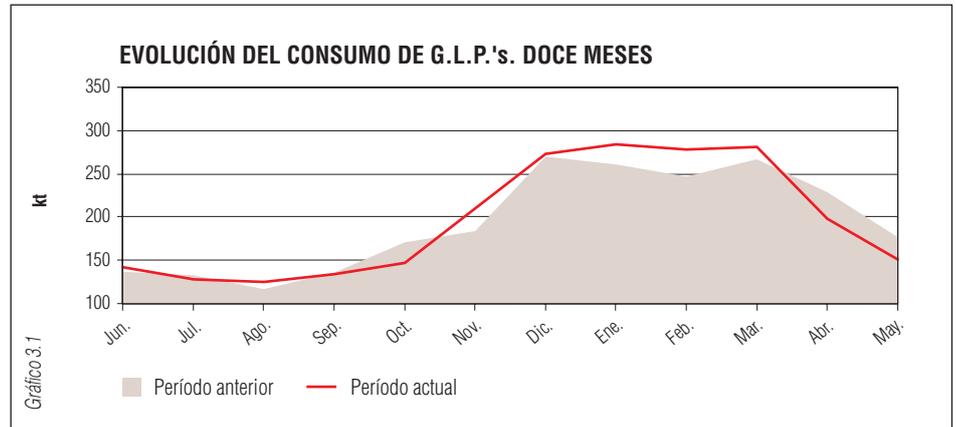
Gases Licuados del Petróleo (G.L.P.'s)

- El consumo de gases licuados del petróleo en el mes de mayo registra un descenso del 14,5% —el peor de todo el año móvil— respecto del mismo mes de 2004, el segundo consecutivo además (Gráfico 3.2). Como dato curioso señalar que esa tasa es muy similar a la registrada en mayo de 2004, que entonces fue positiva, y que a su vez era similar a la de mayo de 2003, que entonces había sido negativa. El consumo del mes se eleva a 151.000 toneladas, el más bajo para este mes desde hace muchos años.
- El Gráfico 3.1 muestra dos períodos muy diferenciados a lo largo del año móvil, con una primera mitad en dientes de sierra, con la línea roja de junio 2004-mayo 2005 entrando y saliendo de la masa gris de junio 2003-mayo 2004; y una segunda con comportamientos más diferenciados: con la línea roja claramente por encima en el primer trimestre del año y no menos claramente por debajo en el segundo trimestre.
- Al igual que sucediera en abril, en mayo desciende tanto la demanda de G.L.P. envasado, el 13,8%, como la de G.L.P. a granel, el 15,6%, para unos consumos de 96.000 toneladas y 55.000 toneladas, respectivamente. La brecha entre ambos consumos se vuelve a abrir, tras haber estado mucho más cerrada en los meses anteriores.
- Para el acumulado de los cinco primeros meses del año, el consumo es de 1,19 millones de toneladas. Los fuertes crecimientos de los tres primeros meses hacen que el consumo de ese período se mantenga todavía en el lado positivo del crecimiento, con una tasa del 1,0%. El consumo de G.L.P. envasado muestra un descenso del 2,0%, mientras que el del granel crece un 5,9%. Los consumos de ambos productos en los cinco primeros meses del año se elevan a 723.000 toneladas en el caso del envasado y a 469.000 toneladas en el del granel.
- En cuanto al año móvil actual, la demanda es de 2,35 millones de toneladas, con un aumento del 0,9% sobre los doce meses precedentes. También aquí la contribución es negativa en el caso del envasado, que cae el 1,3% para un consumo total de 1,50 millones de toneladas, y positiva en el del granel, un 5,2%, para una demanda de 846.000 toneladas.
- El comportamiento dispar del envasado y del granel hace que el ratio de participación de ambos subgrupos de productos en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s, se desvíe claramente del estándar histórico —70%/30%— en los tres períodos de tiempo que se analizan, en dirección hacia el envasado, movimiento que se viene produciendo desde hace varios meses: el reparto es de 63,4%/36,6% en el mes, 60,6%/39,4% en el acumulado anual y 64,0%/36,0% en el año móvil actual.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	96	-13,8	723	-2,0	1.505	-1,3
Granel	55	-15,6	469	5,9	846	5,2
Total	151	-14,5	1.192	1,0	2.351	0,9

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3



Gasolinas

El consumo de gasolinas auto registra en mayo el enésimo descenso —el último crecimiento interanual para este grupo de productos se remonta a diciembre de 2003—, aunque en esta ocasión, 1,4%, se trate de uno de los menores de todo el año móvil (Gráfico 4.2), para una demanda total de 618.000 toneladas. En un mes en el que las matriculaciones de vehículos marcaron una cifra histórica para un mes de mayo, con aumento incluso de las matriculaciones de gasolina, la fortaleza del fenómeno de la dieselización —las matriculaciones diésel en mayo representan más del 65% del total de turismos y casi el 68% en el acumulado de los cinco primeros meses— queda claramente reflejada en el consumo global de carburantes —gasolinas auto más gasóleo A—, que crece un 5,4% en mayo y un 2,3% en enero-mayo.

La demanda de gasolina de 95 octanos en este mes crece un 4,4%, para un consumo total de 497.000 toneladas. El consumo de gasolina sin plomo de 98 octanos se eleva a 74.000 toneladas, un 3,3% más. En cuanto a la “súper”, en mayo presenta un consumo de 48.000 toneladas, que es la cifra más baja histórica, con un descenso del 39,7%, que está en línea con la tasa del acumulado anual y supera claramente al registrado en el año móvil.

Para el acumulado enero-mayo, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 2,93 millones de toneladas, con un descenso del 5,7%. El consumo de gasolina de calidad eurogrado es de 2,32 millones de toneladas, todavía con descenso, del 0,3%. En cuanto a la gasolina de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 347.000 toneladas, con una tasa negativa del 1,6%. Por lo que respecta a la gasolina “súper”, en enero-mayo el consumo es de 254.000 toneladas, un descenso del 39,2%.

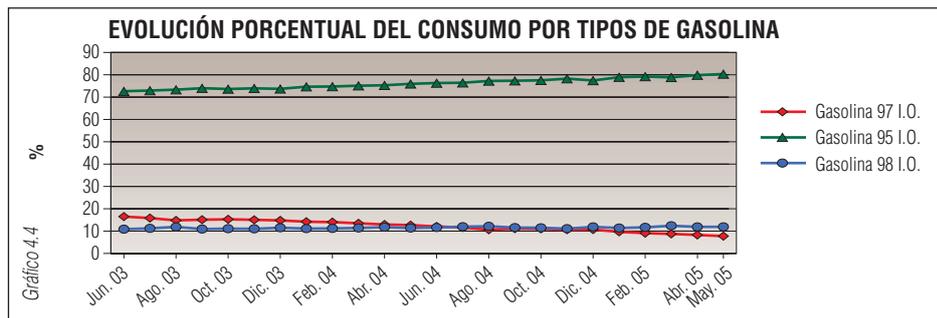
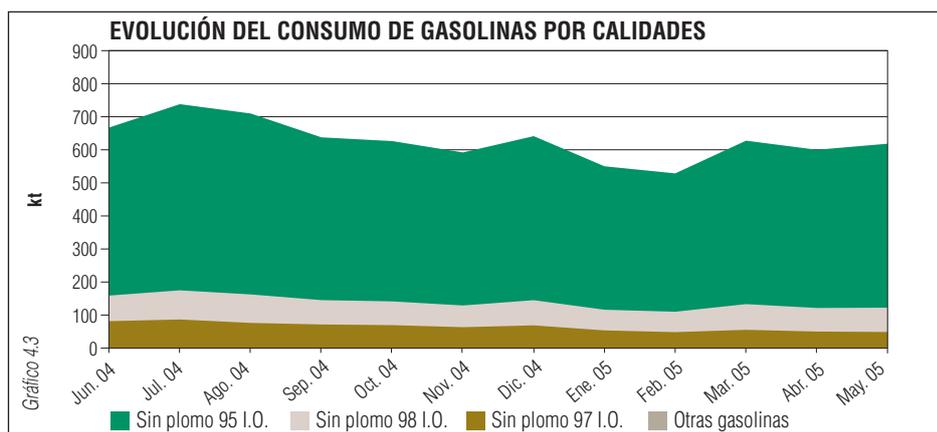
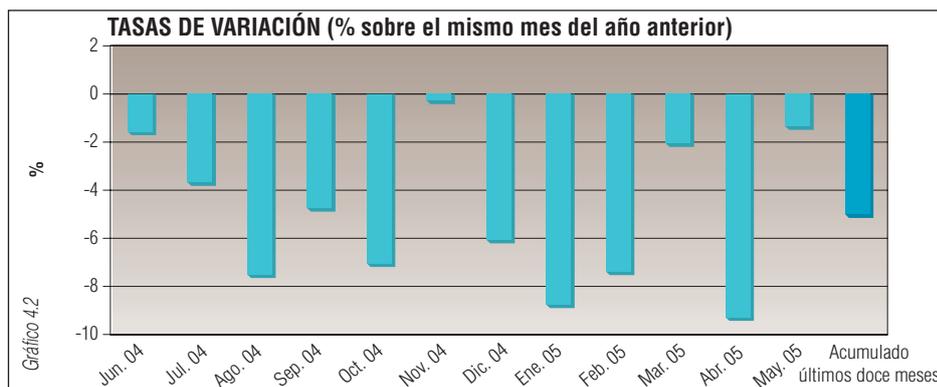
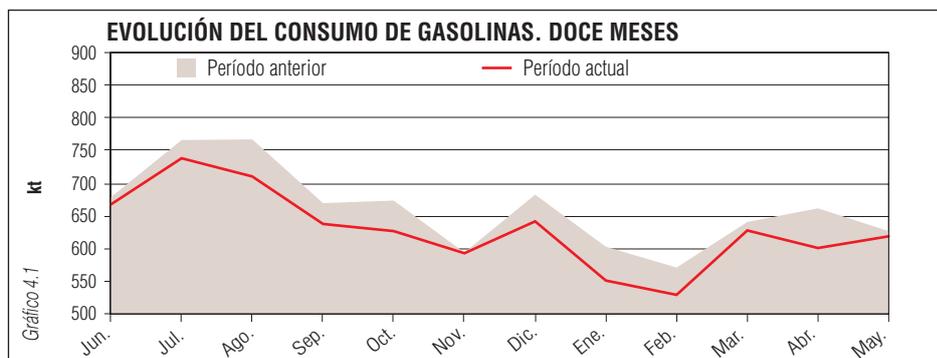
Para el consumo del año móvil actual, la cifra es de 7,54 millones de toneladas, con un descenso del 5,0%. La demanda de gasolina de 95 octanos totaliza 5,88 millones de toneladas y crece un 0,1%; la de 98 octanos se eleva a 887.000 toneladas y apunta un descenso del 0,9%; y la de súper es de 766.000 toneladas, con una caída del 33,8%.

En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas auto resulta ser la siguiente: gasolina 95 I.O., 80,3% en mayo, 79,4% en el acumulado enero-mayo y 78,0% en el actual año móvil; gasolina 98 I.O., 11,9%, 11,9% y 11,8%; y gasolina 97 I.O., 7,8%, 8,7% y 10,2%.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	497	4,4	2.324	-0,3	5.883	0,1
Sin plomo 98 I.O.	74	3,3	347	-1,6	887	-0,9
Sin plomo 97 I.O.	48	-39,7	254	-39,2	766	-33,8
Subtotal gasolinas auto	618	-1,4	2.925	-5,7	7.537	-5,0
Otras gasolinas	1	13,3	3	-8,8	9	-2,5
Total	619	-1,3	2.928	-5,7	7.546	-5,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 4



Gasóleos

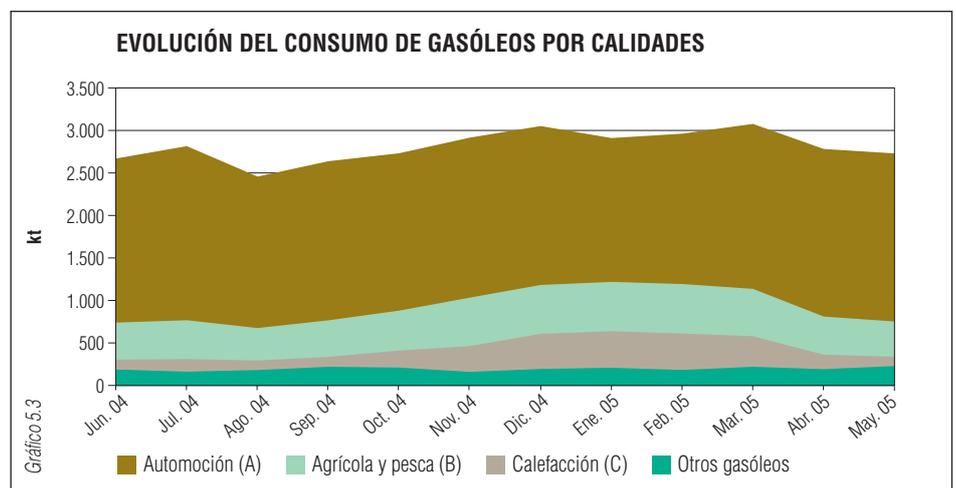
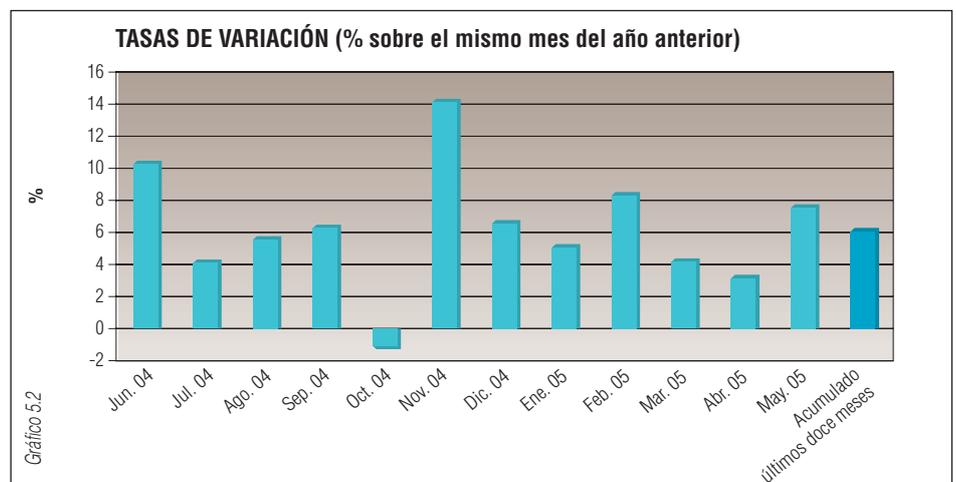
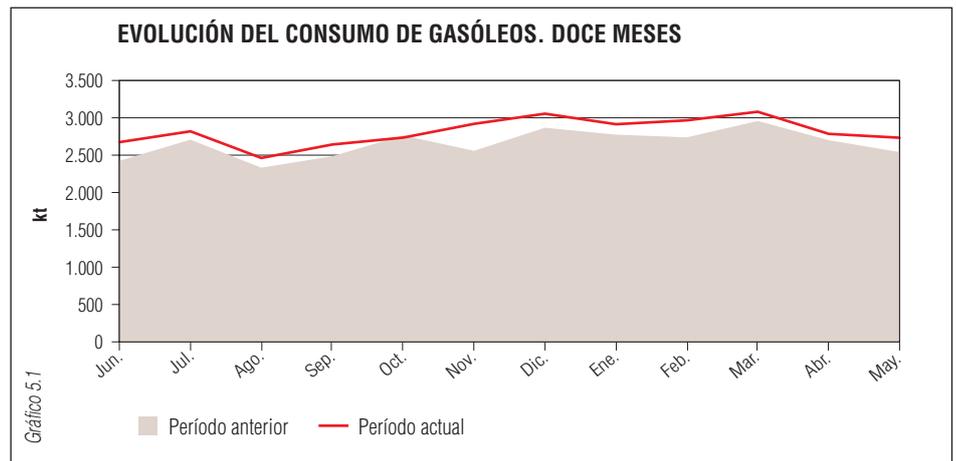
- El consumo en el mes de mayo no difiere, en cuanto a tendencia y magnitud, de los registrados en los últimos meses, pues es positivo y se mantiene en unas tasas de crecimiento que oscilan entre el 3% y el 14% (Gráfico 5.2). La demanda se eleva en mayo a 2,73 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 7,5%. En esta ocasión, la aportación positiva corresponde al gasóleo de automoción (gasóleo A) y al de agricultura y pesca (gasóleo B) y la negativa al gasóleo de calefacción (gasóleo C), que registra la cifra de consumo más baja de los últimos años para un mes de mayo, consecuencia de un mes que se ha caracterizado por las altas temperaturas. El Gráfico 5.1 refleja la solidez del consumo de este grupo de productos, con la línea roja del año móvil actual siempre separada —con la ligera excepción de octubre de 2004— de la masa gris de junio 2003-mayo 2004.
- El consumo de gasóleo A se eleva a 1,98 millones de toneladas, que es el segundo mejor registro del año móvil, lo que supone un aumento del 7,7% respecto de mayo de 2004, apoyado en el ya comentado fenómeno de la dieselización del parque de automóviles y, sobre todo, en la pujanza del sector del transporte. El consumo de gasóleo B se eleva en mayo a 415.000 toneladas, con un aumento del 2,4%, con lo que compensa el descenso de abril. El consumo de gasóleo de calefacción en mayo es de 110.000 toneladas, un 36,6% menos que en el mismo mes del pasado año.
- El consumo de gasóleos en los cinco primeros meses del año es de 14,48 millones de toneladas, con un crecimiento del 5,6%, apenas un punto menos que en enero-mayo de 2004. Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 9,36 millones de toneladas, un 5,1% más que enero-mayo de 2004; la de gasóleo B es de 2,59 millones de toneladas, con un aumento del 2,9%; y la del gasóleo C suma 1,50 millones de toneladas, un 1,8% menos que en los cinco primeros meses del pasado ejercicio.
- En el año móvil actual, el consumo se eleva a 33,78 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 6,0%. Obsérvese la coherencia entre las tasas de consumo de los tres periodos analizados. Por productos, el gasóleo A tiene en ese periodo unas ventas de 22,61 millones de toneladas (1,33 millones de toneladas más que en el año móvil anterior), que suponen un aumento del 6,3%. También el gasóleo B crece, un 3,5%, para un consumo total de 5,91 millones de toneladas. Por el contrario, el gasóleo C baja un 2,0%, para un consumo de 2,91 millones de toneladas.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en mayo, acumulado enero-mayo y año móvil junio 2004-mayo 2005 son los siguientes: gasóleo A, 72,4% en mayo, 64,7% enero-mayo y 66,9% en el actual año móvil; gasóleo B, 15,2%, 17,9% y 17,5%; gasóleo C, 4,0%, 10,3% y 8,6%; y otros gasóleos, 8,4%, 7,1% y 7,0%. Como puede verse, la estructura del reparto del consumo global por tipos es muy parecida —el que más se separa de ese patrón es el gasóleo C— para todos los grupos de productos en los dos periodos de análisis más largos y aquilatados, lo que no sucede si se comparan esos porcentajes con los del mes.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	1.980	7,7	9.362	5,1	22.613	6,3
Agrícola y pesca (B)	415	2,4	2.587	2,9	5.913	3,5
Subtotal (A+B)	2.395	6,7	11.949	4,7	28.527	5,7
Calefacción (C)	110	-36,6	1.499	-1,8	2.909	-2,0
Otros gasóleos	228	82,7	1.030	33,8	2.345	23,9
Total	2.733	7,5	14.479	5,6	33.781	6,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



Querosenos

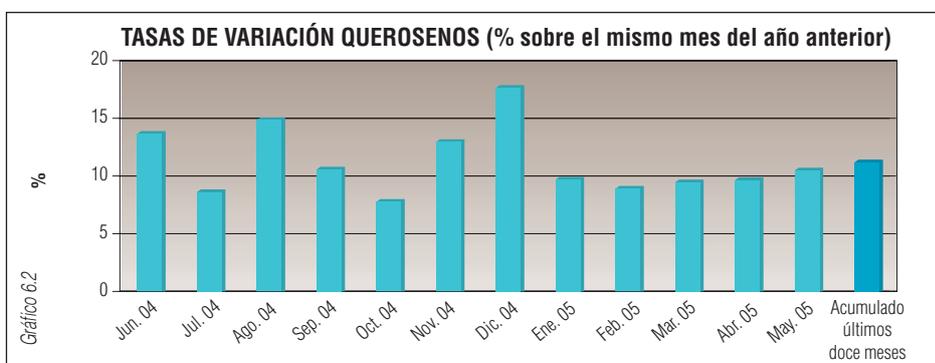
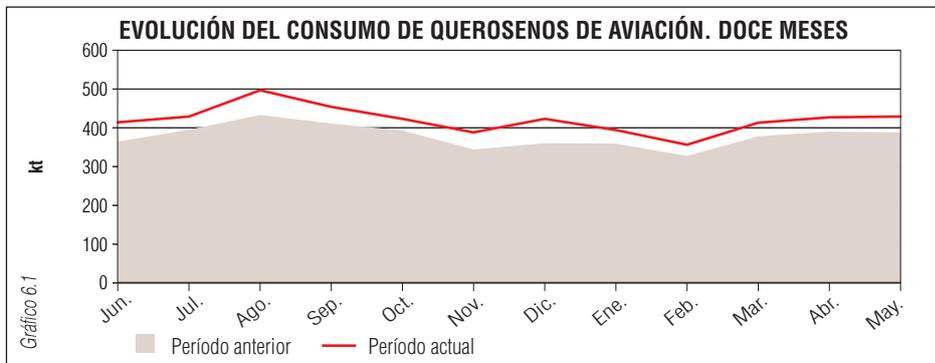
- En el mes de mayo el consumo de querosenos de aviación es de 429.000 toneladas, que supone un aumento del 10,5%, el cuarto más alto del año móvil (Gráfico 6.2). Nuevamente, el consumo de este mes es el mejor de la historia para un mes de mayo, y sigue añadiendo eslabones a la cadena de crecimientos inaugurada en enero de 2004.
- El consumo de querosenos aviación en los cinco primeros meses del año alcanza los 2,02 millones de toneladas, un 9,6% más que el del mismo período de tiempo en el año anterior.
- Para el período junio 2004-mayo 2005, el consumo total de este producto es de 5,05 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 11,1%. De ese total, 3.000 toneladas no corresponden a querosenos utilizados en la navegación aérea.

Fuelóleos y otros productos

- El comportamiento de los fuelóleos en mayo no difiere mucho, en cuanto a tendencia general, del de los meses precedentes, aunque en esta ocasión el crecimiento interanual no sea de la misma magnitud que en dichos meses. En mayo, el consumo se eleva a 1,09 millones de toneladas (durante todo el año móvil el consumo ha estado por encima del millón de toneladas), lo que supone un aumento del 1,9% sobre mayo de 2004, sexto aumento consecutivo que se registra.
- Para el acumulado enero-mayo del año en curso, el consumo de fuelóleos se eleva a 5,74 millones de toneladas, un 13,5% más que en el mismo período de tiempo del pasado año. Para el año móvil junio 2004-mayo 2005 el consumo se acerca a los 14 millones de toneladas —13,67 millones de toneladas—, para un aumento del 4,4%.
- En el epígrafe de "otros productos", que incluye como principales a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo y otros, el consumo en mayo es de 936.000 toneladas, lo que supone un descenso del 4,6%, con aportación positiva de los productos asfálticos y negativa de todos los demás.
- En el acumulado de los cinco primeros meses del año el consumo de este conjunto de productos es de 4,95 millones de toneladas, un descenso del 3,8% (en este caso con idéntico comportamiento por productos que en el mes), y en el año móvil alcanza los 12,38 millones de toneladas, un descenso del 3,8%, aquí con aportaciones positivas de las bases y aceites lubricantes y los productos asfálticos.

Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	428	10,5	2.018	9,6	5.046	11,2
Otros querosenos	—	—	1	-11,9	3	-3,6
Total	429	10,5	2.019	9,6	5.048	11,1

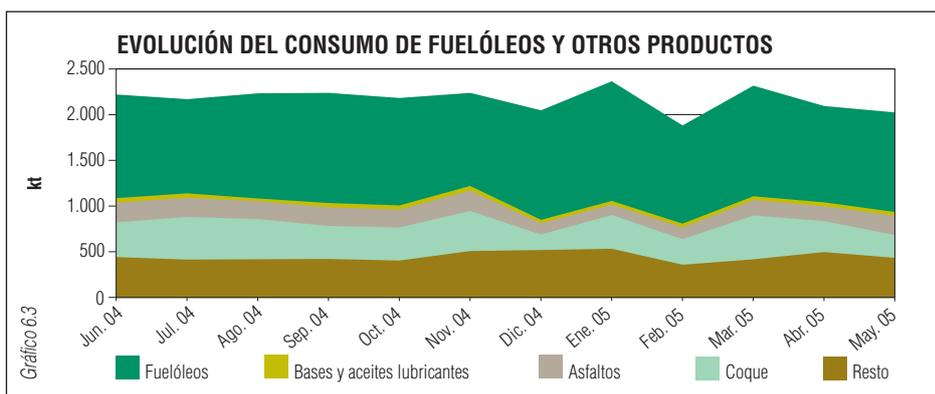
(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA (***)	246	-16,1	1.623	15,8	3.614	-15,1
Otros fuelóleos	845	8,6	4.121	12,6	10.054	13,8
Subtotal fuelóleos (**)	1.091	1,9	5.744	13,5	13.667	4,4
Otros productos						
Bases y aceites lubricantes	43	-1,4	210	-0,9	518	1,2
Productos Asfálticos	210	6,3	784	2,8	2.153	2,7
Coque de Petróleo	250	-4,2	1.720	-0,4	4.341	-0,8
Otros (***)	433	-9,5	2.238	-8,5	5.363	-8,7
Subtotal otros productos	936	-4,6	4.952	-3,8	12.375	-3,8
Total fuelóleos y otros	2.027	-1,2	10.696	4,8	26.043	0,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.
 (**) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.

(***) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.
 (****) El fuelóleo BIA incluye los fuelóleos denominados anteriormente fuelóleo N° 1 y fuelóleo N° 2.



GAS NATURAL

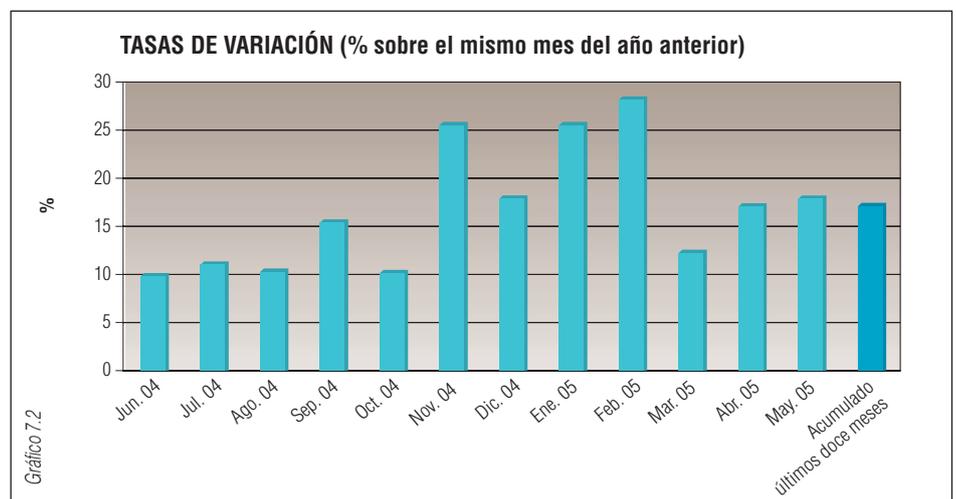
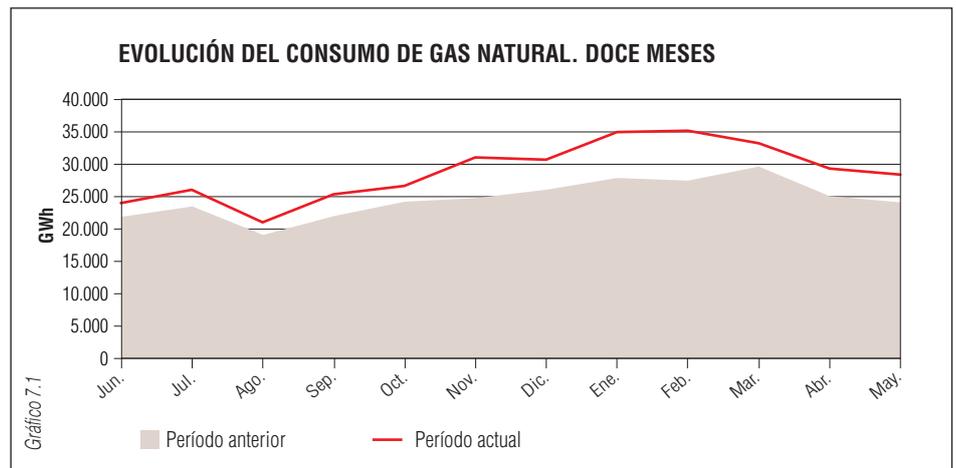
- La demanda de gas natural sigue moviéndose en tasas de crecimiento positivas, apoyada en la demanda de las centrales eléctricas de ciclo combinado y en la fortaleza de la penetración de esta fuente energética en el mercado doméstico. El consumo de gas natural en mayo se eleva a 28.345 GWh, lo que supone un aumento del 17,8% que, pese a su magnitud, no es más que el quinto más alto del presente año móvil (Gráfico 7.2).
- Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda se eleva en mayo a 3.250 GWh, lo que representa un aumento del 4,0% sobre mayo de 2004. De ese total, 2.422 GWh corresponden al denominado sector convencional, con un descenso del 19,5%, y 828 GWh al sector eléctrico, con un aumento en este caso del 605,6%. En cuanto al mercado liberalizado, en mayo crece un 19,9%, para un total de 25.095 GWh. De ese total, 17.843 GWh corresponden al sector convencional, un crecimiento del 6,4%, y 7.252 GWh al sector eléctrico, con un aumento del 74,0%.
- En los cinco primeros meses del año se registra un consumo total de gas natural de 160.854 GWh, con una tasa de crecimiento del 20,1%. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en enero-mayo se eleva a 31.757 GWh, lo que representa un descenso del 2,0% sobre el año anterior. De ese total, 27.551 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 11,0%, y 4.207 GWh al sector eléctrico, en este caso con un aumento del 191,4%. En cuanto al mercado liberalizado, en enero-mayo crece un 27,1%, para un total de 129.097 GWh. De ese total, 94.582 GWh corresponden al sector convencional, con un crecimiento del 15,9%, y 34.515 GWh al sector eléctrico, lo que supone un aumento del 73,2%.
- En el año móvil junio 2004-mayo 2005 se registra un consumo total de gas natural de 345.332 GWh, con una tasa de crecimiento del 17,0%. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en el año móvil actual se eleva a 62.266 GWh, lo que representa un descenso del 12,9% sobre el año móvil anterior. De ese total, 52.116 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 14,4%, y 10.150 GWh al sector eléctrico, con un descenso en este caso del 4,5%. En cuanto al mercado liberalizado, en el año móvil crece un 26,6%, para un total de 283.066 GWh. De ese total, 210.851 GWh corresponden al sector convencional, con un crecimiento del 16,0%, y 72.215 GWh al sector eléctrico, lo que supone un aumento del 73,0%.
- El reparto porcentual entre los diferentes tipos de mercado es el siguiente: en mayo, mercado a tarifa, 11,5% y mercado liberalizado, 88,5%; en enero-mayo, 19,7%/80,3%; y en el año móvil 18,0%/82,0%, lo que supone un avance de unos cinco puntos porcentuales en favor del mercado liberalizado, respecto de iguales períodos de tiempo del pasado año.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Mercado a tarifa						
Convencional	2.422	-19,5	27.551	-11,0	52.116	-14,4
Sector Eléctrico	828	605,6	4.207	191,4	10.150	-4,5
Total Mercado a Tarifa	3.250	4,0	31.757	-2,0	62.266	-12,9
Mercado liberalizado						
Convencional	17.843	6,4	94.582	15,9	210.851	16,0
Sector Eléctrico	7.252	74,0	34.515	73,2	72.215	73,0
Total Mercado Liberalizado	25.095	19,9	129.097	27,1	283.066	26,6
TOTAL DEMANDA	28.345	17,8	160.854	20,1	345.332	17,0

(*) Tasa de variación sobre el mismo período del año actual.

Concepto	Grupo 1 (Presión >60 bares)	Grupo 2 (Presión > 4 bares y ≤ 60 bares)	Grupo 3 (Presión ≤ 4 bares)	Grupo 4 Interrumpible	GNL Consumidor final	Total General
Mes (GWh)	10.763	13.695	2.387	815	684	28.345
Acumulado anual (GWh)	49.056	69.894	33.602	4.704	3.598	160.854

(**) Datos provisionales.



Cuadro 7.1

Cuadro 7.2

3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

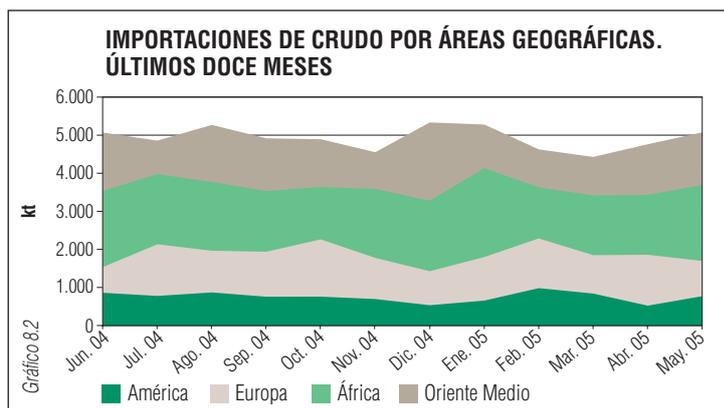
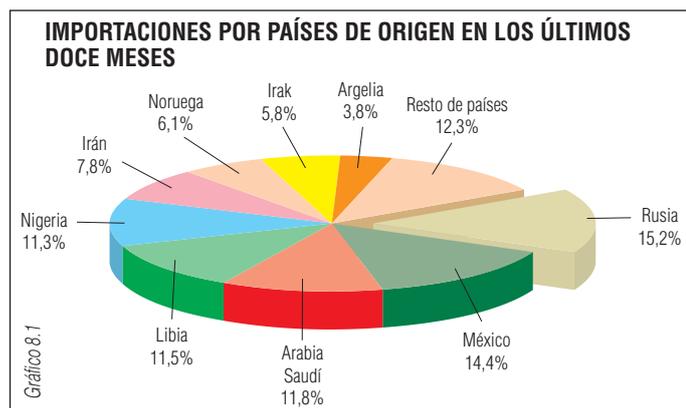
IMPORTACIONES DE CRUDO

Las refinерías españolas importaron en mayo 5,08 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 3,3% respecto del mismo mes de 2004. Para el acumulado de los cinco primeros meses, las importaciones suman 24,20 millones de toneladas, todavía un 1,1% menos que en enero-mayo de

2004. Y para el año móvil actual, los aprovisionamientos de crudo son de 59,13 millones de toneladas, con aumento en este caso del 1,1%.

En los últimos doce meses, las cifras de importación por grandes áreas geográficas son las siguientes: de África, 21,12 millones de toneladas, el 35,7%, siendo Nigeria y Libia los dos principales suministradores; de Oriente Medio,

15,46 millones de toneladas, el 26,1% del total importado, con Arabia Saudí como principal procedencia; de Europa, 13,53 millones de toneladas, el 22,9%, destacando Rusia —principal suministrador de España— y Noruega —un suministrador claramente al alza— entre otros; y de América, 9,03 millones de toneladas, el 15,3%, procedentes de México principalmente.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	5.080	3,3	24.197	-1,1	59.130	1,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

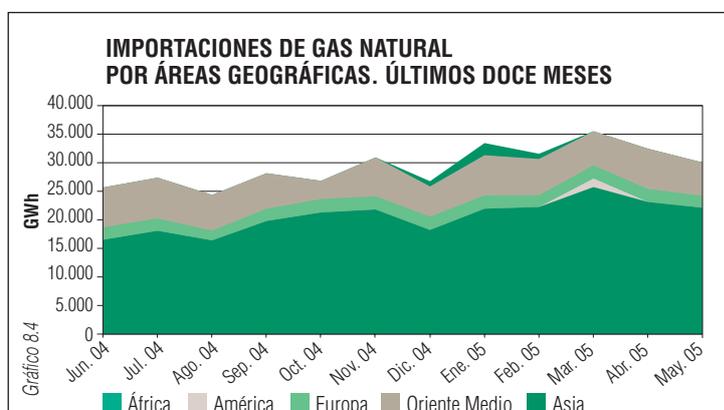
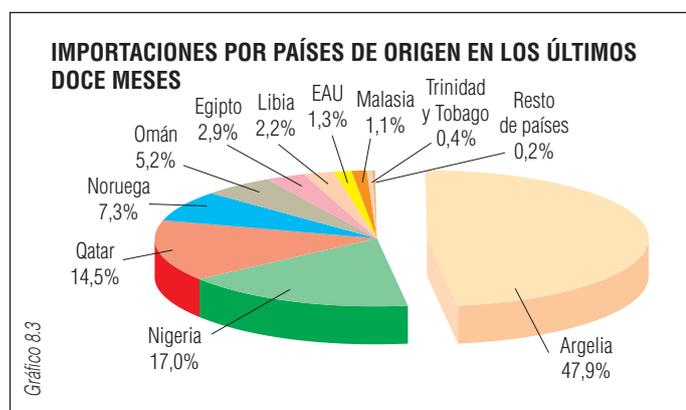
Las importaciones de gas natural se elevan en mayo a 30.079 GWh, lo que supone un aumento del 10,1% frente a mayo de 2004. En el acumulado enero-mayo, la variación es igualmente positiva, del 27,7%, para unas compras totales de 163.223 GWh. En el

año móvil junio 2004-mayo 2005, las importaciones totales son de 353.539 GWh, un 19,3% más que en el período junio 2003-mayo 2004.

Por grandes áreas geográficas, en mayo, de África —Argelia, Nigeria, Egipto y Libia— proceden 22.145 GWh; de Oriente Medio —Qatar y Omán—, 5.846 GWh; y de Europa

—Noruega y otros— lo hacen 2.089 GWh.

Para el año móvil actual, la procedencia de las importaciones se reparte de la siguiente manera: África, 247.637 GWh, equivalentes al 70,0% del total; Oriente Medio 74.228 GWh, 21,0%; Europa, 26.221 GWh, 7,4%; Asia, 3.953 GWh, 1,1%; y América, 1.500 GWh, 0,4%.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Gas Natural	30.079	10,1	163.223	27,7	353.539	19,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

- El saldo neto importador de la balanza comercial de productos petrolíferos en mayo es de 1,23 millones de toneladas, 627.000 toneladas menos que el existente en el mes de abril último, pero 117.000 toneladas más que en el mismo mes del pasado año. En cuanto al acumulado de los cinco primeros meses el saldo neto importador se sitúa en 9,15 millones de toneladas, 1,71 millones de toneladas más que enero-mayo del año pasado. Por lo que respecta al año móvil, el saldo es de 18,95 millones de toneladas, 1,06 millones de toneladas más que en junio 2003-mayo 2004. Las gasolinas vuelven a ser los únicos productos que presentan saldo neto exportador en el mes (Gráfico 9.1), al igual que en el acumulado anual y en el año móvil (Gráfico 9.2); los restantes productos presentan claro saldo neto importador en los tres períodos. Los fuelóleos en el mes de mayo alcanzan casi un equilibrio entre importaciones y exportaciones.
- En el mes de mayo España importa 2,02 millones de toneladas de productos petrolíferos, lo que supone un aumento del 7,3% sobre el pasado año, incidiendo en la tendencia positiva de todo el año, que se apoya fundamentalmente en la demanda interior de gasóleos que nuestro sistema de refino no es capaz de cubrir por sí solo. En esa línea, en este mes destaca el fuerte aumento de las adquisiciones exteriores de querosenos y gasóleos, aunque también del genérico "otros productos". Para el acumulado enero-mayo, las importaciones se elevan a 12,29 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 15,5%, con un esquema de comportamiento muy diferente según los productos respecto del registrado en el mes: además de querosenos y gasóleos, también suben en este período las gasolinas y los fuelóleos y, por el contrario, baja el genérico "otros productos". En cuanto al año móvil junio 2004-mayo 2005 se registra un aumento del 7,1%, para una cifra total de 26,87 millones de toneladas, con aportación positiva de todos los grandes grupos, salvo el genérico "otros productos".
- Por lo que se refiere a las exportaciones, en mayo suman 793.000 toneladas, lo que representa un aumento del 2,7% sobre mayo de 2004, con crecimiento en todos los grupos de productos, salvo las gasolinas. En los cinco primeros meses las exportaciones totalizan 3,14 millones de toneladas, un 1,7% menos que en enero-mayo de 2004, con comportamientos negativos de G.L.P.'s, querosenos, gasóleos y fuelóleos. Para el año móvil actual, las exportaciones son de 7,91 millones de toneladas, un 10,0% más que en el año móvil inmediatamente anterior, con aumentos en gasolinas, fuelóleos y el genérico "otros productos" y descensos en G.L.P.'s, querosenos y gasóleos.

COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

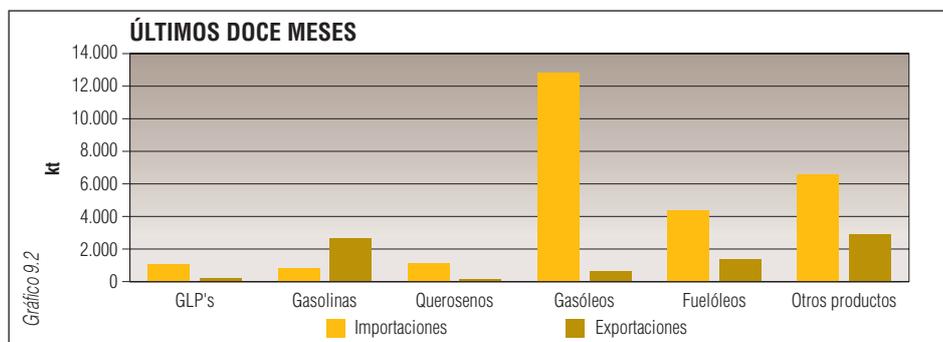
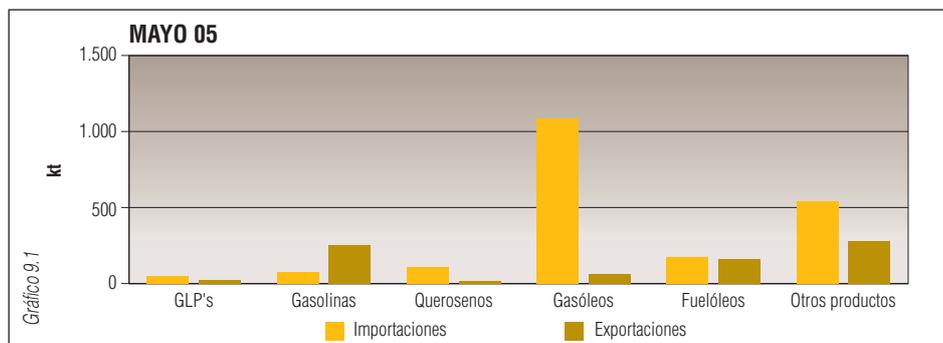
- En mayo, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 31,34 €/Bbl, inferior en un 5,3% (1,77 €/Bbl) al pagado en abril de 2005, aunque superior en un 10,9% (3,07 €/Bbl) al del mes de mayo de 2004, consecuencia de la evolución del mercado internacional del crudo y de la fluctuación del dólar.
- Durante el período enero-mayo del año ese coste medio ha sido de 30,69 €/Bbl, un 22,2% mayor (5,58 €/Bbl) que en el acumulado enero-mayo del año 2004. Para el año móvil actual, el precio medio es de 29,08 €/Bbl, un 18,0% por encima (4,44 €/Bbl) del pagado en el período junio 2003-mayo 2004.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	47	-48,9	571	-3,1	1.077	0,0
Gasolinas	75	-2,6	375	36,9	849	2,3
Querosenos	106	65,6	515	57,5	1.131	29,4
Gasóleos	1.086	22,0	6.152	19,5	12.836	11,5
Fuelóleos	171	-48,3	2.027	26,1	4.360	16,1
Otros productos	539	24,8	2.650	-1,7	6.613	-6,1
Total	2.024	7,3	12.290	15,5	26.866	7,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

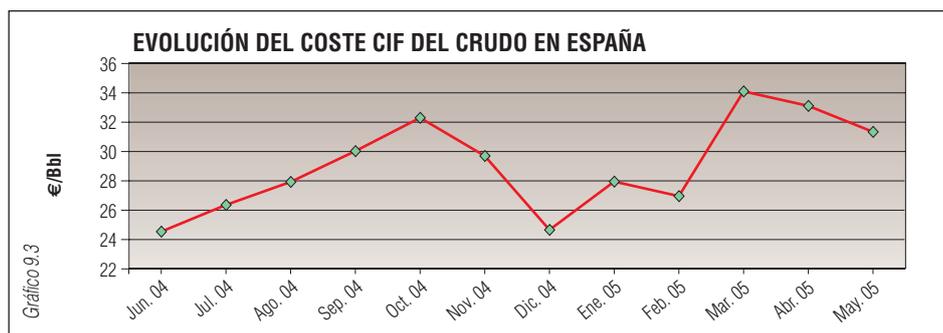
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	26	85,7	77	-37,4	196	-8,4
Gasolinas	250	-19,1	1.145	5,2	2.645	31,9
Querosenos	15	275,0	55	-23,6	149	-35,5
Gasóleos	63	50,0	245	-4,7	644	-5,2
Fuelóleos	162	14,9	507	-10,4	1.372	10,6
Otros productos	277	5,7	1.108	2,0	2.908	2,9
Total	793	2,7	3.137	-1,7	7.914	10,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo import.	31,34	10,9	30,69	22,2	29,08	18,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

La producción interior de crudo durante el mes de mayo se eleva a 15.000 toneladas, lo que supone un descenso del 28,4% respecto de igual mes de 2004, manteniendo la línea de descensos del año móvil (Gráficos 10.1 y 10.2), siempre con la salvedad de su irrelevante incidencia sobre el suministro interior de crudo. En mayo se registran aumentos en los ritmos productivos de los yacimientos Boquerón y Rodaballo (ambos frente a las costas de Tarragona) y descensos en los de Ayoluengo (Burgos) y Casablanca (frente a las costas de Tarragona). Ese mismo comportamiento por yacimientos se repite en los otros dos periodos, excepto para el yacimiento Boquerón que desciende en el acumulado.

Para el acumulado anual, la producción se eleva a 64.000 toneladas, un 45,7% menos que en los cinco primeros meses del pasado año.

En el año móvil actual la producción ha alcanzado las 201.000 toneladas, cifra inferior en un 42,8% a la del período junio 2003-mayo 2004.

PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

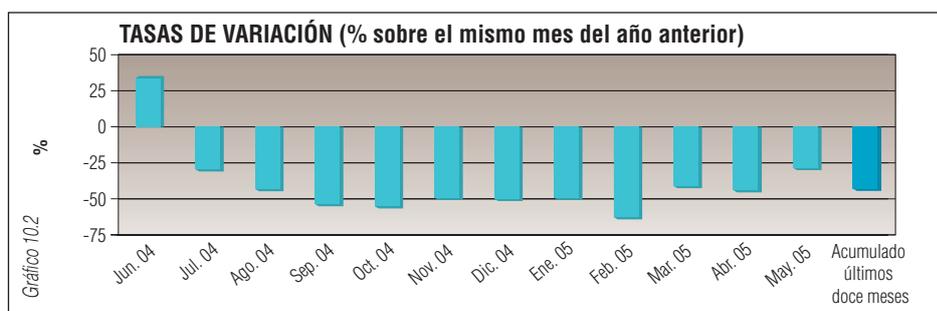
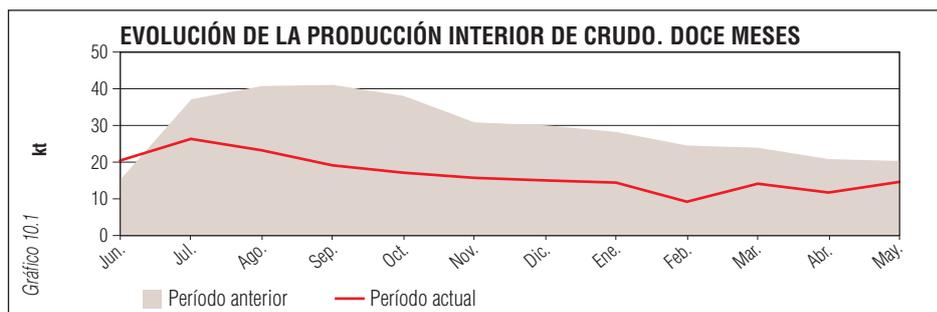
En mayo, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles se eleva a 175 GWh, la más baja del año móvil, cifra que supone un descenso del 57,2% respecto del mismo mes de 2004, con aumento en la extracción de la concesión de explotación El Romeral (Sevilla) y descensos en las otras cuatro: El Ruedo y Las Barreras (ambos en Sevilla), Marismas (Huelva) y Poseidón (frente a las costas de Cádiz).

Para el acumulado anual, la producción suma 940 GWh, un 58,2% menos que en los cinco primeros meses del pasado año. Por yacimientos, en el período enero-mayo sólo aumenta la producción en El Ruedo, situación que se repite en el caso del año móvil junio 2004-mayo 2005.

En los doce últimos meses la producción de gas natural presenta un descenso del 29,1%, respecto del año móvil precedente, para un total de 2.690 GWh.

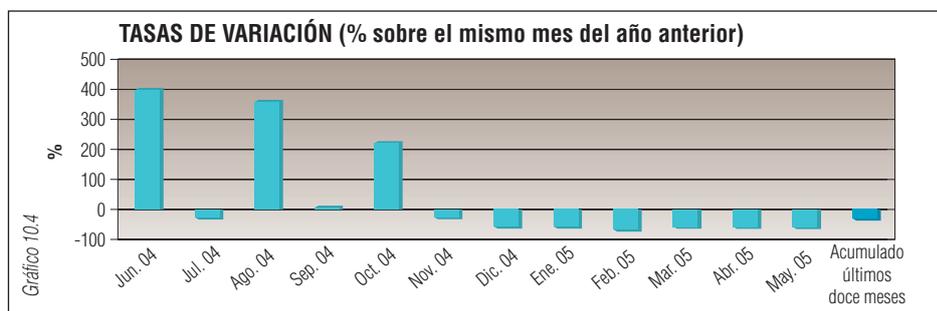
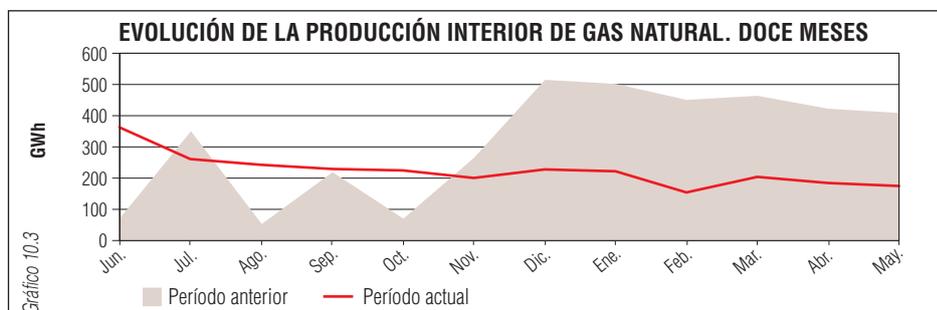
EXPLORACIÓN

Durante el mes de mayo han continuado los trabajos de gabinete para la preparación de nuevas actividades de exploración y para el análisis de datos obtenidos en labores de investigación anteriores.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Ayoluengo	1	-7,7	2	-11,5	6	-11,4
Boquerón	3	84,8	9	-3,5	20	15,8
Casablanca	6	-61,5	38	-58,7	118	-58,2
Rodaballo	5	118,6	14	11,3	56	29,7
Total Crudo	15	-28,4	64	-45,7	201	-42,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
El Romeral	13	9,2	66	-13,3	151	-11,8
El Ruedo	4	-18,7	28	11,1	59	4,2
Las Barreras	3	-42,0	14	-71,6	32	-75,5
Marismas	—	—	69	-59,7	115	-72,1
Poseidón	154	-57,3	764	-60,4	2.333	-22,9
Total Gas Natural	175	-57,2	940	-58,2	2.690	-29,1

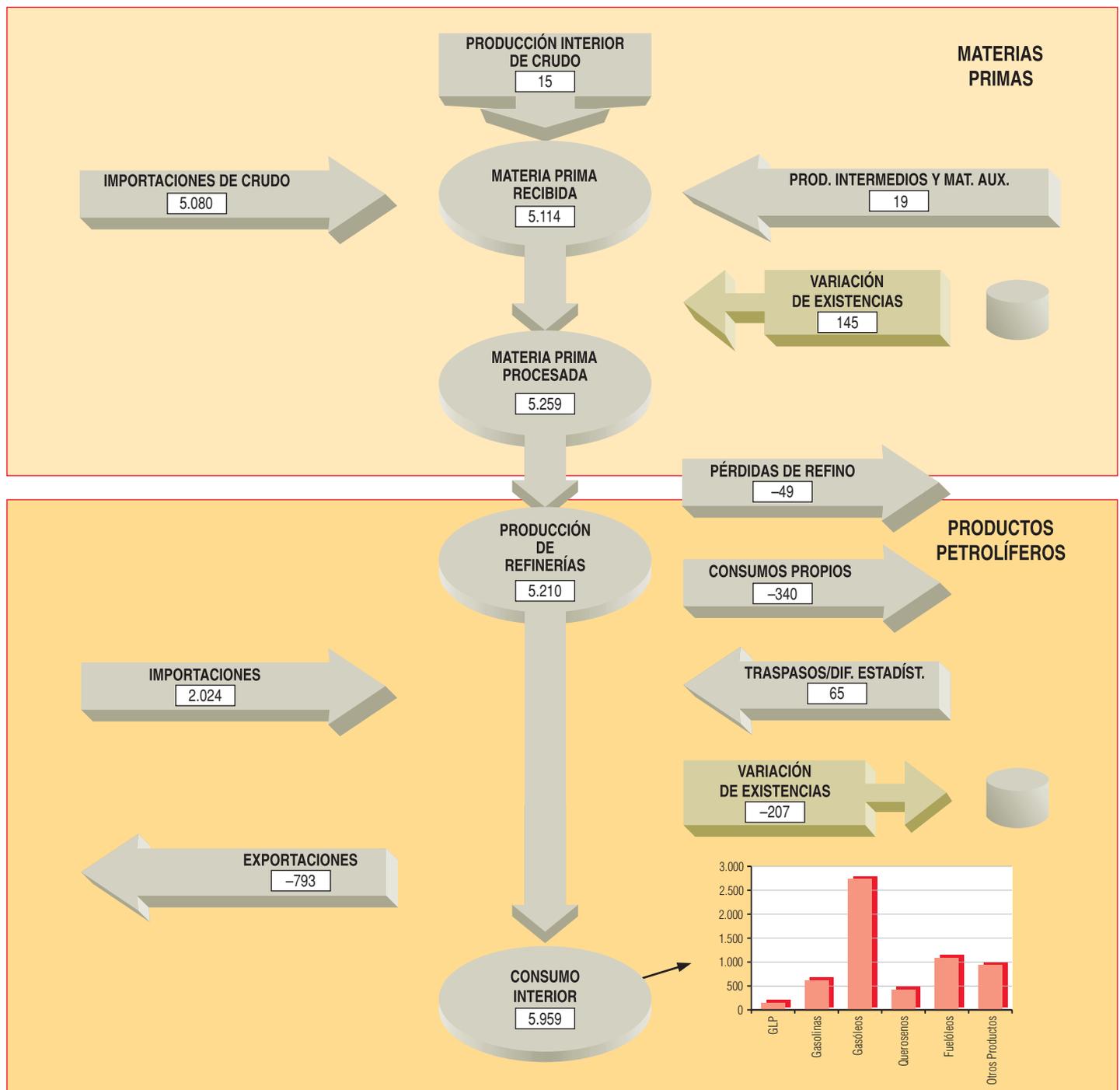
(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. MAYO 2005

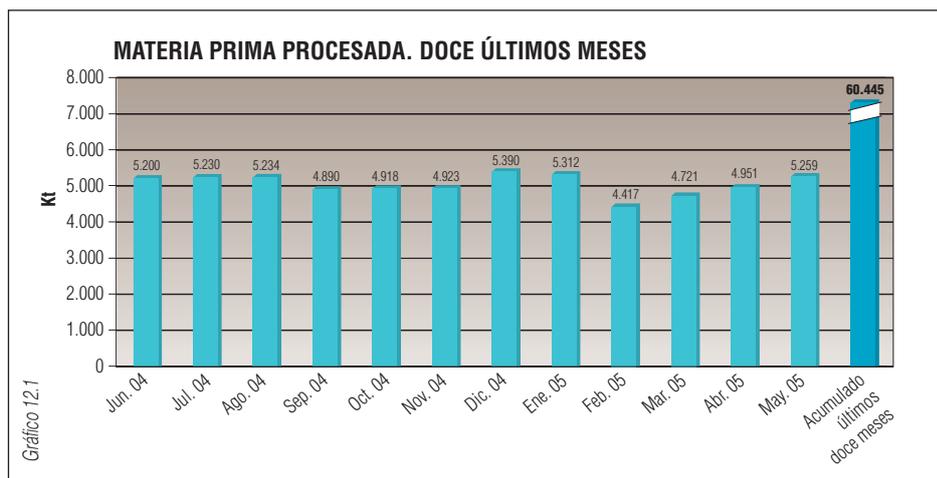
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	15	Producción de refinerías	5.210
Importaciones de crudo	5.080	Consumos propios	-340
Productos intermedios y materias auxiliares	19	Traspasos / Dif. Estadísticas	65
Variación de existencias de materias primas	145	Importaciones de productos petrolíferos	2.024
Materia prima procesada	5.259	Exportaciones de productos petrolíferos	-793
Pérdidas de refino	-49	Variación de existencias de productos petrolíferos	-207
Producción de refinerías	5.210	Consumo Interior de Productos Petrolíferos	5.959



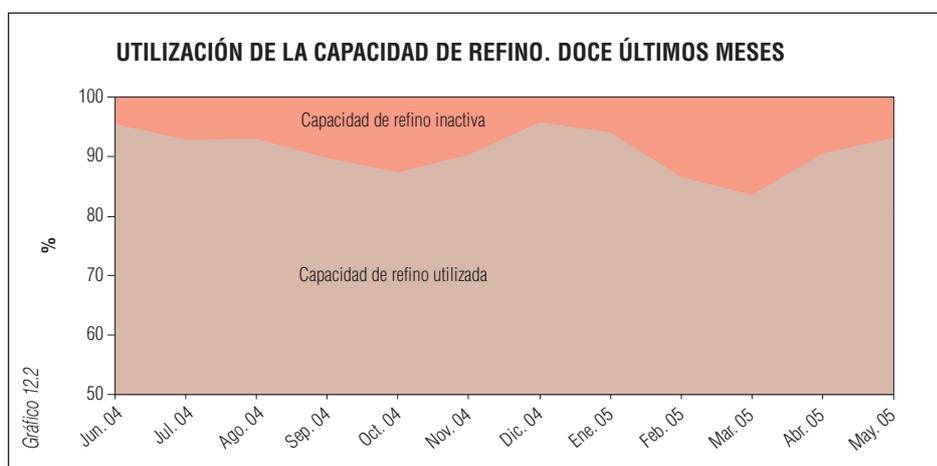
MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinерías españolas han procesado en mayo 5,26 millones de toneladas, cantidad que supera en 308.000 toneladas (un 6,2%) a la del mes de abril pasado, y en 66.000 toneladas (un 1,3%) a la del crudo tratado en el mes de mayo del año pasado.
- El total procesado en el período enero-mayo se eleva a 24,66 millones de toneladas, 385.000 toneladas más (un 1,6%) que en los cinco primeros meses de 2004, mientras que para el año móvil junio 2004-mayo 2005 la cantidad asciende a 60,45 millones de toneladas, 1,99 millones de toneladas más (un 3,4%) que en el año móvil precedente.



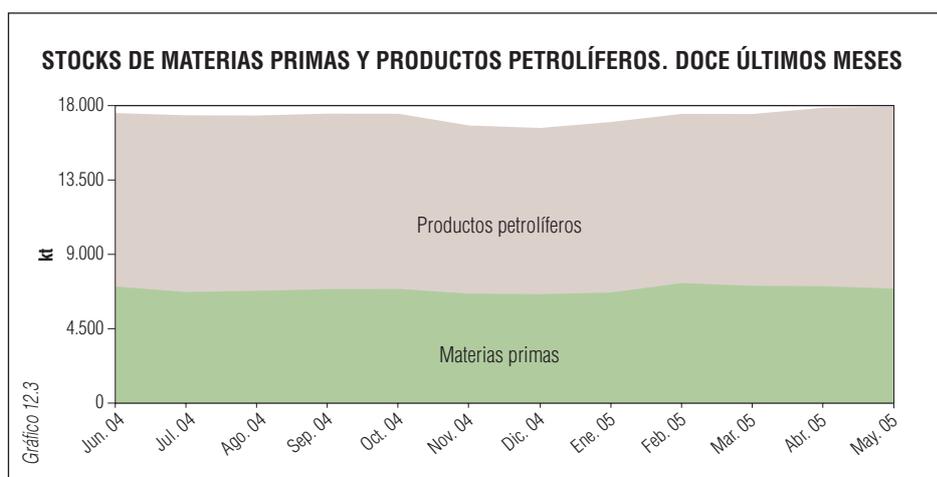
UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En mayo, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinéras españolas supera con claridad el 90% —93,2%—, que está entre las más altas de todo el año móvil, casi tres puntos por encima de la de abril de este mismo año y prácticamente un punto por encima de la de mayo del pasado año.
- Los márgenes para las unidades de cracking en el caso del crudo Brent caen en mayo 2,23 dólares en el noroeste de Europa, cantidad que se eleva hasta los 3,22 dólares para ese mismo tipo de unidades en la región mediterránea para el crudo ruso Urales y hasta los 3,60 dólares para el crudo libio Es Sider. En cuanto a las unidades convencionales, los márgenes también experimentaron mayores retrocesos en el área mediterránea que en el noroeste de Europa.



STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos existentes al finalizar el mes de mayo se elevan a 17,95 millones de toneladas —el más alto histórico— (6,93 millones de toneladas de crudo y materias primas y 11,02 millones de toneladas de productos petrolíferos). Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar un aumento de stocks, del orden de las 62.000 toneladas, cantidad que se dispara hasta las 619.000 toneladas si se compara con lo sucedido a finales de mayo de 2004.
- En mayo, el movimiento en el interior de los stocks es dispar, porque disminuyen los stocks de crudo y materias primas, en 145.000 toneladas, pero aumentan los de los productos petrolíferos en 207.000 toneladas.



6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

Gasolina sin plomo y gasóleo de automoción

- El precio medio de la gasolina de 95 octanos durante el mes de mayo ha sido de 93,4 c€/litro, con lo que se registra un aumento de 0,9 c€/litro respecto del pasado mes de abril, equivalente al 1,0%, y de 4,4 c€/litro, el 5,0%, respecto del vigente justo un año antes. El aumento de mayo contrasta con lo sucedido en la Unión Europea, que en ese mes registró un descenso, aunque fuese de 0,1 c€/litro.
- Para esa gasolina, en mayo se abre la horquilla existente entre el precio máximo absoluto (101,6 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (82,9 c€/litro), que es de 18,7 c€/litro, 1,8 c€/litro mayor que la existente en abril. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Vizcaya (91,8 c€/litro) y el más alto en La Coruña (95,5 c€/litro).
- El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de mayo ha sido de 86,7 c€/litro, con lo que se registra un descenso de 1,2 c€/litro respecto del pasado mes de abril, equivalente al 1,3%, y un aumento de 12,0 c€/litro, el 16,1% respecto del vigente justo un año antes. El comportamiento de ese precio es idéntico en tendencia y magnitud al registrado en la Unión Europea en este mismo mes.
- Al contrario que con la gasolina eurogrado, en mayo se cierra la brecha existente entre el precio máximo absoluto (92,5 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (76,1 c€/litro), que es de 16,4 c€/litro, 2,0 c€/litro menor que la diferencia existente en abril. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Vizcaya (85,1 c€/litro), y el más alto en Barcelona y Gerona (89,0 c€/litro).
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

G.L.P. envasado (bombonas de 12,5 kg)

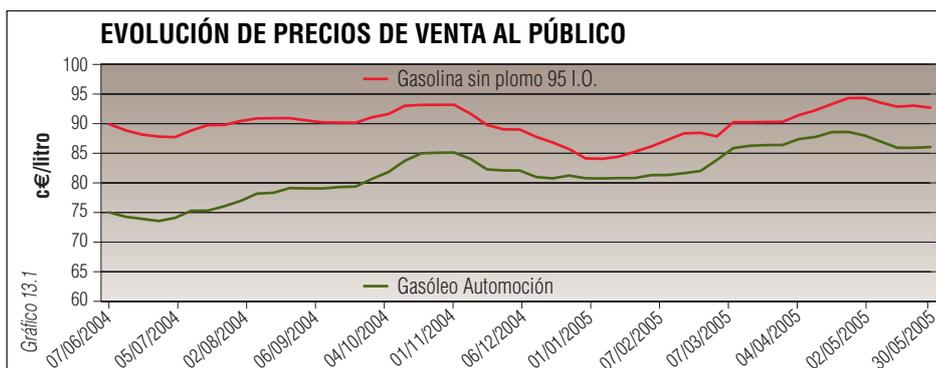
- En el mes de mayo, el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano se mantiene inalterable en los 9,28 euros fijados el 1 de abril pasado.

Gas natural. Usos domésticos y comerciales. (Presión ≤ 4 bares)

- En mayo no se produjo variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales que permanecen inalterables desde el 19 de abril pasado. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son las siguientes: para la 3.1 (3.000 kWh/año), 5,8940 c€/kWh; y para la 3.2 (12.000 kWh/año), 4,6370 c€/kWh.

Gas natural. Usos industriales. (Presión > 4 bares)

- Tampoco las tarifas de gas natural para usos industriales se modificaron en mayo. Para los contratos interrumpibles —presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 1,61 c€/kWh y para contratos en firme —consumo de 50 millones de kWh/año, un caudal de 175.000 kWh/día y presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 1,65 c€/kWh.



Productos	Precio de venta al público			Tasa de variación	
	Mayo 2004	Abril 2005	Mayo 2005	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/l)	89,0	92,5	93,4	0,96	4,97
PVP Gasóleo automoción (c€/l)	74,7	87,9	86,7	-1,34	16,07

Cuadro 13.1

PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	€/bombona
01 Oct. 2003-31 Mar. 2004	8,78
01 Abr. 2004-30 Sep. 2004	8,35
01 Oct. 2004-31 Mar. 2005	8,57
01 Abr. 2005-31 May. 2005	9,28

Cuadro 13.2

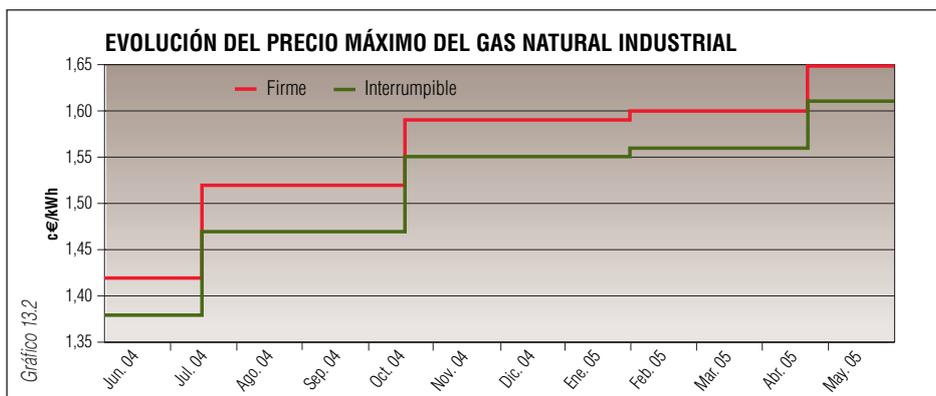
PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Fecha	CONSUMIDOR TIPO	
	Tarifa 3.1 (3.000 kWh/año)	Tarifa 3.2 (12.000 kWh/año)
15 Jul. 2003-19 Ene. 2004	5,7132	4,4454
20 Ene. 2004-19 Abr. 2004	5,6678	4,4107
20 Abr. 2004-19 Jul. 2004	5,6259	4,3688
20 Jul. 2004-18 Oct. 2004	5,7406	4,4835
19 Oct. 2004-31 Ene. 2005	5,8263	4,5692
01 Feb. 2005-18 Abr. 2005	5,8331	4,5761
19 Abr. 2005-31 May. 2005	5,8940	4,6370

Cuadro 13.3

Unidad: c€/kWh

Equivalencia: 3.000 kWh = 2.579 termias. 12.000 kWh = 10.318 termias.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo*			Tasa de variación	
	Mayo 2004	Abril 2005	Mayo 2005	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible (c€/kWh)	1,38	1,61	1,61	0,0	17,1
Firme (c€/kWh)	1,42	1,65	1,65	0,0	16,5

* Precios antes de IVA.

Equivalencia: 50 millones de kWh/año, caudal de 175.000 kWh/día,

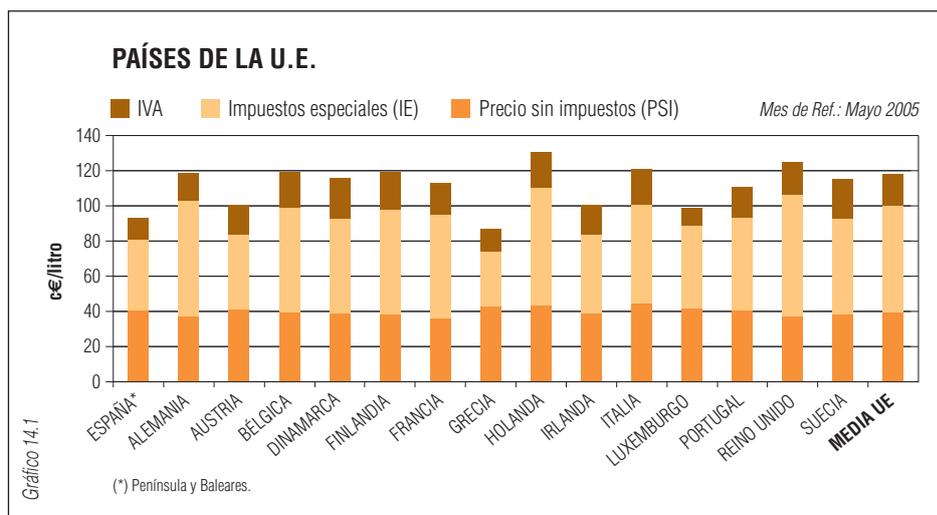
con presión de suministro entre 4 y 60 bares equivalente a 43 millones de termias y 286 días de consumo.

Cuadro 13.4

SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

Gasolina sin plomo

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina sin plomo eurogrado a la venta en España se mantiene en mayo en los lugares más bajos, siendo sólo menor el practicado en Grecia. El precio medio en España en mayo está 25,0 c€/litro por debajo de la media ponderada de la Unión Europea, ligeramente inferior al existente en abril.
- Con respecto al país con el menor precio, Grecia, la diferencia es de 6,7 c€/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, Holanda, es de 37,4 c€/litro. En mayo aumenta la distancia con respecto al país con precio menor y disminuye la que separa el precio medio español del más alto.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español es en mayo 1,0 c€/litro superior al europeo, que es la misma cantidad en la que sube respecto de abril.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 56,9% del precio medio de mayo de la gasolina sin plomo, frente a un 66,8% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea, con lo que la distancia entre ambos se mantiene en el entorno de los diez puntos porcentuales.

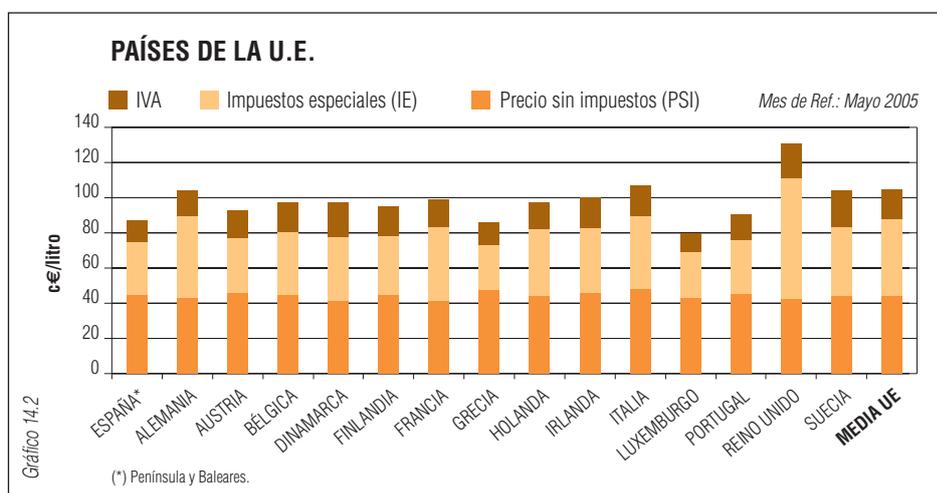


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	93,42	118,97	100,58	119,32	115,98	119,21	113,20	86,71	130,80	100,73	120,88	98,77	110,53	124,72	115,21	118,44
IVA	12,88	16,41	16,77	20,71	23,20	21,50	18,55	13,23	20,88	17,48	20,15	10,58	17,65	18,57	23,04	18,65
IE	40,28	65,45	42,51	59,22	54,13	59,24	58,92	30,77	66,49	44,27	56,40	46,51	52,26	68,99	53,95	60,49
PSI	40,26	37,11	41,30	39,39	38,65	38,47	35,73	42,71	43,43	38,98	44,33	41,68	40,62	37,16	38,22	39,30

Unidad: c€/litro.

Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en mayo también es de los más bajos de la Unión Europea, y sólo Luxemburgo y Grecia lo tienen menor. El precio medio con impuestos en España en mayo es 17,6 c€/litro inferior a la media ponderada comunitaria, prácticamente la misma diferencia existente en abril pasado.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, el de Luxemburgo, es de 7,1 c€/litro, por encima de la existente un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 43,7 c€/litro, ligeramente superior al que existía en abril.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español está en mayo 1,1 c€/litro por encima de la media que se registra en la Unión Europea, prácticamente la misma diferencia existente en abril.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción es menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 48,4% del precio medio de venta en mayo, frente a un impuesto medio comunitario del 58,1%.



País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	86,72	104,10	92,42	97,36	97,13	95,13	99,09	85,68	97,51	99,87	107,08	79,63	90,31	130,41	104,25	104,30
IVA	11,96	14,36	15,40	16,90	19,43	17,16	16,24	13,07	15,57	17,33	17,85	10,38	14,42	19,42	20,85	16,46
IE	30,01	47,04	31,10	36,13	36,67	33,28	41,69	25,14	38,03	36,81	41,30	26,54	30,83	68,99	39,65	44,18
PSI	44,75	42,70	45,92	44,33	41,03	44,69	41,16	47,47	43,91	45,73	47,93	42,71	45,06	42,00	43,75	43,67

Unidad: c€/litro.

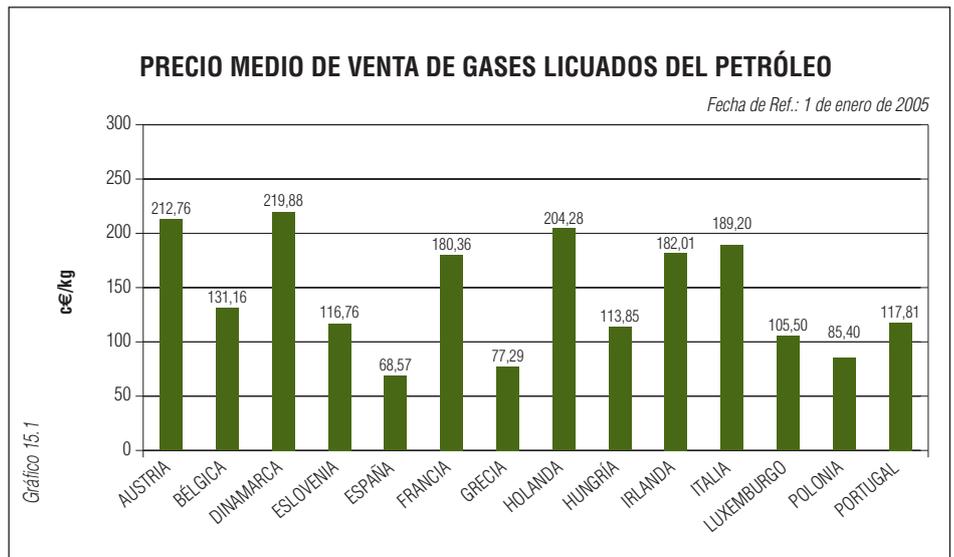
Gases licuados del petróleo envasados (datos referidos al 1 de enero de 2005)

- Tomando como referencia el precio de venta al público vigente el 1 de enero de 2005, el precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo, 68,57 c€/kg, sigue siendo el menor de todos los países considerados, aunque se cierre algo el margen con respecto a la diferencia existente el 1 de octubre pasado, que fue la fecha de la anterior referencia.
- La diferencia con el precio vigente en Grecia que es un país donde este producto tiene también un importante mercado y que es el segundo con precio más bajo entre los países considerados, es de 8,72 c€/kg, cifra que se dispara hasta los 151,31 c€/kg con respecto a Dinamarca, que cuenta con el precio más alto de todos los países considerados.
- Los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos superan al precio español en los siguientes porcentajes: Grecia, un 12,7%; Polonia, un 24,5%; Luxemburgo, un 53,9%; Hungría, un 66,0%; Eslovenia, un 70,3%; Portugal, un 71,8%; Bélgica, un 91,3%; Francia, un 163,0%; Irlanda, un 165,4%; Italia, un 175,9%; Holanda, un 197,9%; Austria, un 210,3%; y Dinamarca, un 220,7%.

• Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando por debajo del de todos los países considerados, pese a que en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.

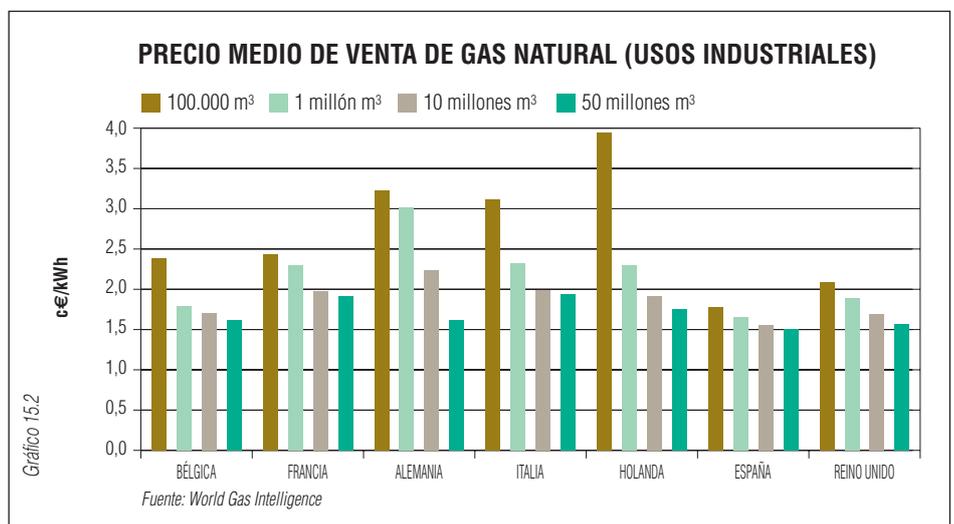
Gas natural para usos industriales (datos referidos a enero de 2005)

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España con los precios referenciados al mes de enero de 2005 se sitúa para el segmento de consumo de 100.000 m³ en 1,78 c€/kWh, para el de 1 millón de m³ en 1,65 c€/kWh, para el de 10 millones de m³ en 1,56 c€/kWh y para el de 50 millones de m³ en 1,50 c€/kWh. La fuente de referencia de estos precios corresponde a la publicación *World Gas Intelligence*. En todos los segmentos, los precios españoles eran en esa fecha los más bajos entre los principales países consumidores considerados.
- En el caso del primero de los segmentos indicados, Holanda era el país con precio más alto, 3,94 c€/kWh.
- Para el segundo, Alemania tenía el precio más alto, 3,02 c€/kWh.
- Para el tercero, también Alemania tenía el precio más alto, 2,24 c€/kWh.
- Y para el cuarto, Italia tenía el precio más alto, 1,94 c€/kWh.



PRECIO MEDIO DE VENTA DE GAS NATURAL (USOS INDUSTRIALES)

Precios practicados en los países europeos. Enero 05 (c€/kWh)	Consumo anual de gas natural			
	100.000 m ³	1 millón m ³	10 millones m ³	50 millones m ³
BÉLGICA	2,38	1,79	1,70	1,61
FRANCIA	2,43	2,30	1,97	1,91
ALEMANIA	3,22	3,02	2,24	1,61
ITALIA	3,11	2,32	1,99	1,94
HOLANDA	3,94	2,30	1,91	1,75
ESPAÑA	1,78	1,65	1,56	1,50
REINO UNIDO	2,09	1,89	1,69	1,57

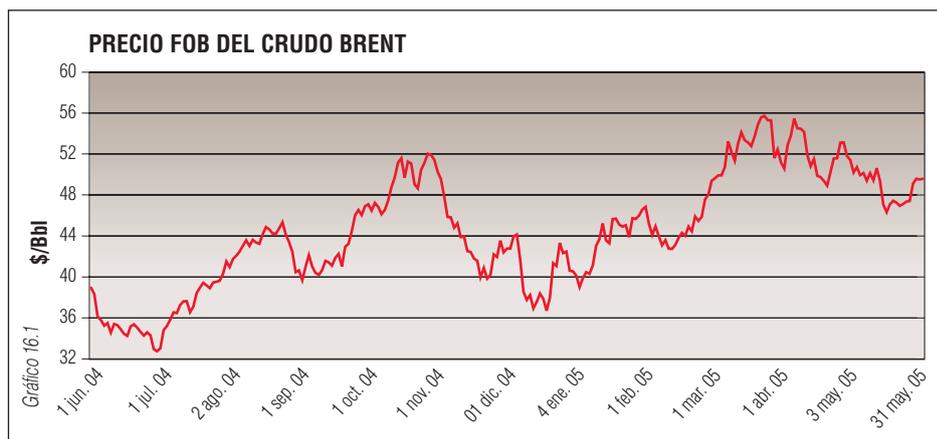


Cuadro 15

EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

Cotizaciones del crudo Brent

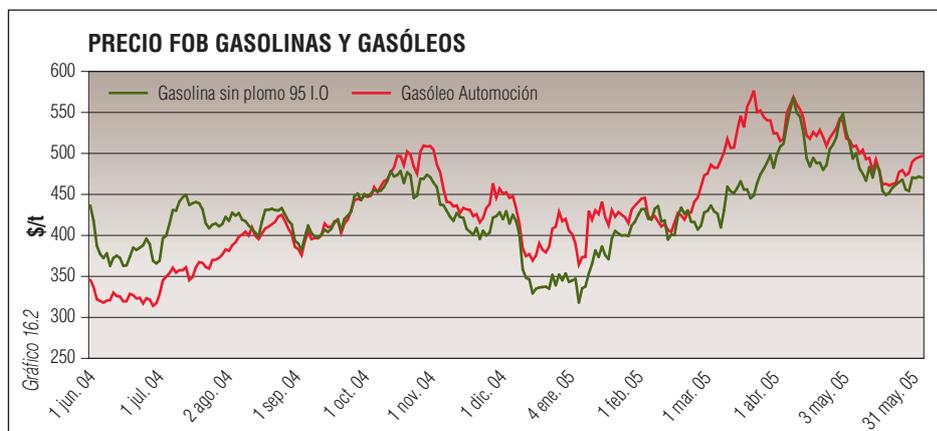
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de mayo es de 48,6 \$/Bbl, lo que supone un descenso de 3,2 \$/Bbl respecto del pasado mes de abril, que fue de 51,8 \$/Bbl.
- La cotización en mayo está 10,8 \$/Bbl por encima de la existente en el mes de mayo de 2004, que era de 37,8 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el período enero-mayo del año es de 48,6 \$/Bbl, 15,2 \$/Bbl por encima de la media de los cinco primeros meses de 2004, que fue de 33,4 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar en mayo es de 1,2694 \$/€, 0,0244 dólares menos por euro que en abril, aunque 0,0688 dólares más por euro que en mayo de 2004, cuando estaba en 1,2006 \$/€. Dicha cotización es de una media de 1,2993 \$/€ en enero-mayo del presente ejercicio, 0,0694 dólares más por euro que la media del período enero-mayo de 2004, que fue de 1,2299 \$/€.



	2004		2005	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€
Enero	31,2	1,2610	44,2	1,3119
Febrero	30,8	1,2642	45,4	1,3014
Marzo	33,8	1,2255	52,9	1,3201
Abril	33,2	1,1983	51,8	1,2938
Mayo	37,8	1,2006	48,6	1,2694
Junio	35,0	1,2137		
Julio	38,3	1,2264		
Agosto	43,0	1,2176		
Septiembre	43,3	1,2218		
Octubre	49,6	1,2490		
Noviembre	42,8	1,2991		
Diciembre	39,5	1,3408		
Media anual	38,3	1,2432	48,6	1,2993

Cotizaciones de la gasolina sin plomo 95 I.O. y del gasóleo de automoción

- En el mes de mayo la cotización media (FOB) de la gasolina de 95 octanos en los mercados internacionales es de 467,3 \$/Tm, que está 47,6 \$/Tm por debajo de la de abril, 514,9 \$/Tm. Esa cotización está, sin embargo, 23,2 \$/Tm por encima de la existente justo un año antes, en mayo de 2004, que era de 444,1 \$/Tm.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es igualmente a la baja, con cotización media en mayo de 481,8 \$/Tm, lo que supone un descenso de 48,5 \$/Tm respecto de la que estuvo vigente en abril, 530,3 \$/Tm, aunque 135,7 \$/Tm por encima de la de mayo de 2004, que fue de 346,1 \$/Tm.



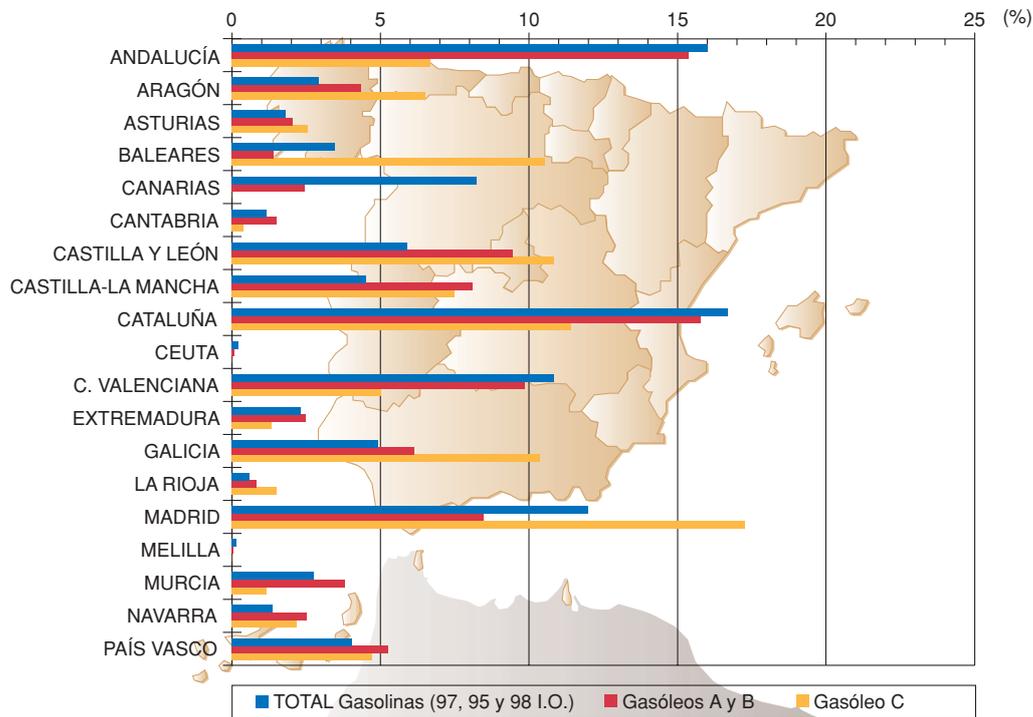
Precios FOB NWE/Italia (\$/t)

	2004		2005	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	316,4	281,4	398,4	428,4
Febrero	323,4	263,6	420,8	438,3
Marzo	349,9	297,7	470,3	532,8
Abril	379,5	310,8	514,9	530,3
Mayo	444,1	346,1	467,3	481,8
Junio	381,0	324,1		
Julio	424,6	363,3		
Agosto	416,1	403,5		
Septiembre	422,3	420,8		
Octubre	463,1	485,7		
Noviembre	415,8	437,8		
Diciembre	344,4	391,8		
Media anual	390,0	361,1	454,4	482,3

Cuadro 16.1

Cuadro 16.2

DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (mayo 2005)



	CCAA																				
	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA	C. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MELILLA	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO	TOTALES	
1^{er} Trimestre 2005																					
Gasolina 97 I.O.	24	5	4	3	10	2	15	11	19	0	14	7	15	1	12	0	5	2	6	156	
Gasolina 95 I.O.	228	41	24	47	79	16	77	60	228	3	153	31	63	8	177	3	38	19	56	1.348	
Gasolina 98 I.O.	21	4	3	7	54	2	8	6	37	0	18	2	7	1	18	0	4	2	7	202	
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	272	50	31	57	143	20	100	77	284	4	185	40	85	10	208	3	47	23	69	1.707	
Gasóleos A y B	1.062	319	145	91	172	109	690	602	1.150	5	682	177	432	60	608	5	266	182	373	7.131	
Gasóleo C	82	84	30	108	0	5	133	96	144	0	59	17	126	19	218	0	14	27	57	1.219	
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.145	403	175	199	172	114	823	699	1.294	5	741	194	557	79	826	5	280	209	430	8.350	
ABRIL 2005																					
Gasolina 97 I.O.	7	2	1	1	3	1	5	3	6	0	4	2	5	0	3	0	2	1	2	50	
Gasolina 95 I.O.	83	14	8	18	28	6	28	21	80	1	54	11	22	3	62	1	13	7	20	479	
Gasolina 98 I.O.	8	1	1	2	19	1	3	2	13	0	6	1	2	0	6	0	1	1	2	71	
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	98	17	11	21	50	7	36	27	99	1	65	14	29	4	72	1	17	8	24	600	
Gasóleos A y B	387	101	48	36	61	35	225	186	369	2	250	62	150	20	207	1	95	58	130	2.423	
Gasóleo C	11	10	5	19	0	1	21	11	17	0	9	2	18	3	29	0	2	5	9	170	
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	398	110	53	55	61	36	245	197	386	2	259	64	169	23	236	1	96	63	139	2.594	
MAYO 2005																					
Gasolina 97 I.O.	7	2	1	1	3	1	5	3	6	0	4	2	5	0	3	0	2	1	2	48	
Gasolina 95 I.O.	84	15	9	20	27	6	29	23	85	1	56	11	23	3	62	1	14	8	20	497	
Gasolina 98 I.O.	8	2	1	3	19	1	3	2	14	0	7	1	3	0	6	0	2	1	3	74	
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	98	18	11	23	48	8	37	29	105	1	67	14	30	4	71	1	17	9	25	618	
Gasóleos A y B	386	99	50	39	59	37	216	181	367	2	248	60	152	19	196	2	96	59	126	2.395	
Gasóleo C	8	4	3	31	0	0	9	5	10	0	7	1	12	1	12	0	2	1	4	110	
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	394	103	53	70	59	37	225	186	377	2	255	61	164	20	208	2	98	60	131	2.505	
ACUMULADO 2005																					
Gasolina 97 I.O.	37	9	7	5	15	4	25	17	31	1	23	12	24	2	19	0	8	4	10	254	
Gasolina 95 I.O.	394	69	41	84	133	28	134	105	394	5	263	53	108	14	301	5	65	34	96	2.324	
Gasolina 98 I.O.	37	7	5	12	93	3	14	11	64	0	31	3	12	2	31	0	7	3	12	347	
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	468	86	53	101	241	35	173	133	489	6	317	68	144	18	351	5	80	40	118	2.925	
Gasóleos A y B	1.836	519	243	166	293	181	1.130	969	1.886	8	1.180	299	735	100	1.011	8	457	299	630	11.949	
Gasóleo C	100	98	38	158	0	6	162	112	171	0	75	20	155	23	259	0	18	33	71	1.499	
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.936	616	282	324	293	187	1.293	1.082	2.057	8	1.255	319	890	122	1.270	8	474	332	700	13.449	

Unidades: kt.