

# HIDROCARBUROS

JUNIO 2005. Nº 91

## SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

## CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	AÑO 2003	ESTRUCTURA %	AUTOABASTECIMIENTO	
					2004	2003
Carbón	21.035	14,8	20.462	15,0	32,9	34,9
Petróleo	71.055	50,1	69.313	50,8	0,4	0,5
Gas natural	24.672	17,4	21.254	15,6	1,3	0,9
Nuclear	16.576	11,7	16.125	11,8	100,0	100,0
Hidráulica	2.714	1,9	3.533	2,6	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	6.164	4,3	5.687	4,2	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	-261	-0,2	109	0,1		
<b>TOTAL</b>	<b>141.955</b>	<b>100,0</b>	<b>136.483</b>	<b>100,0</b>	<b>23,2</b>	<b>24,2</b>

## CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	AÑO 2003	ESTRUCTURA %	% 2004/03
Carbón	2.405	2,3	2.436	2,4	-1,3
Productos Petrolíferos	61.574	59,0	60.082	59,6	2,5
Gas	16.778	16,1	15.601	15,5	7,5
Electricidad	19.859	19,0	19.039	18,9	4,3
Renovables	3.805	3,6	3.667	3,6	3,8
<b>TOTAL</b>	<b>104.421</b>	<b>100,0</b>	<b>100.825</b>	<b>100,0</b>	<b>3,6</b>



MINISTERIO DE INDUSTRIA,  
TURISMO Y COMERCIO

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid  
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41  
<http://www.mineco.es>



Agastia, 80. 28043 Madrid  
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: [cores@cores.es](mailto:cores@cores.es)  
<http://www.cores.es>

## 1. ASPECTOS RELEVANTES

- El comportamiento de la demanda de productos petrolíferos en el mes de junio no supone ninguna novedad en la tendencia mantenida desde inicios de año, cerrando la primera mitad del ejercicio con una tasa de crecimiento acumulada del 4%. El crecimiento registrado en junio, al igual que en el resto del semestre, hay que apuntarlo principalmente en el haber de los destilados medios y de los fuelóleos, los primeros de forma estructural y los segundos coyuntural, pues se están beneficiando de la situación de sequía, que obliga a compensar la falta de energía eléctrica de origen hidráulico. También la fortaleza de la demanda de gas natural tiene mucho que ver con la generación eléctrica, pues a ese mercado ha ido a parar en el primer semestre del año una de cada cuatro unidades de gas natural vendidas en España.
- En el capítulo de los hidrocarburos líquidos, los destilados medios —con el consumo de gasóleo de automoción por encima de los dos millones de toneladas— y los fuelóleos —producto que presenta la mayor tasa de crecimiento interanual de todos los grupos— ven crecer sus consumos en junio, mientras que los gases licuados del petróleo, las gasolinas y el genérico "otros productos" (que incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos y coque, entre otros) ven disminuir los suyos, de manera notable en el caso de los productos ligeros. Por productos, los gasóleos son el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos, y siguen superando barreras de consumo, ya se acercan en el año móvil a los 34 millones de toneladas, con una participación porcentual que supera el

45% del consumo total. No hay novedad en cuanto a la participación de la parte más ligera del barril que mantiene su descenso. Por el lado de la parte pesada del barril, sigue la escalada en su participación en el conjunto de los productos, tendencia que seguramente se mantendrá mientras dure la situación de sequía que obliga al sector eléctrico a tirar de los fuelóleos para cubrir el déficit hidráulico.

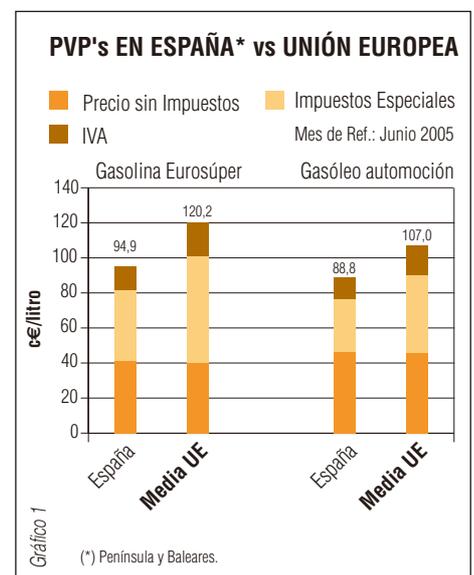
- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta en el año móvil julio 2004-junio 2005 un saldo (importaciones menos exportaciones) neto importador de 19,17 millones de toneladas, 758.000 toneladas más (el 4,1%) que en el año móvil precedente. En junio, el saldo importador se sitúa en 1,80 millones de toneladas, 220.000 toneladas más (un 14,0%) que en igual mes de 2004. Las gasolinas son el único producto que presenta saldo neto exportador tanto en el mes como en los periodos acumulados; todos los demás presentan saldo neto importador en todos los periodos.
- Por lo que respecta a la producción interior de hidrocarburos, durante el mes de junio se han obtenido 14.000 toneladas de crudo de petróleo, el tercero más bajo del año móvil, y 167 GWh de gas natural, que es el segundo más bajo.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino, en el mes de junio fue del 86,2%, para un total de 4,71 millones de toneladas de crudo y materias primas procesadas. Por lo que se refiere a los stocks, en junio se registra un movimiento de drenaje respecto de mayo, tanto en crudo como en productos, para unas existencias totales de 17,81 millones de toneladas.

- El suministro mundial de petróleo en junio descendió en 155.000 Bbl/d, para una producción promedio de 84,6 millones de Bbl/d. La producción en el área de la OECD fue 240.000 Bbl/d menos que en mayo, como consecuencia de las operaciones de mantenimiento habituales por esta época del año, en particular en Noruega y Alaska. La producción No-OECD creció en 125.000 Bbl/d gracias a los aumentos registrados en la producción de Rusia, África y Asia. En cuanto a la OPEP, el suministro de crudo también estuvo por debajo del de mayo, en 60.000 Bbl/d, para un total de 29,3 millones de Bbl/d, mientras que el de otras materias primas aumentaba en 15.000 Bbl/d. En conjunto, el suministro mundial supera en junio en 1,45 millones de Bbl/d al del mismo mes de 2004.
- En junio la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 54,4 \$/Bbl, 5,8 \$/Bbl más (un 12,1%) que en mayo. Por lo que respecta a las cotizaciones internacionales de los productos, y siempre respecto de mayo, se comportaron claramente al alza tanto la gasolina sin plomo de 95 octanos, 50,5 \$/Tm más que en mayo, equivalentes al 10,8%, como el gasóleo de automoción, 63,2 \$/Tm más, es decir, un 13,1%.
- En función de los movimientos internacionales y de la cotización del dólar, sube el precio de la gasolina de 95 octanos en el mercado interior, que se sitúa en una media en junio de 94,9 c€/litro, un 1,5% superior a la de mayo. Igualmente, y en mayor proporción, sube el precio del gasóleo de automoción, que en junio es de 88,8 c€/litro, un 2,4% más que en mayo. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleos están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores los de Grecia en la gasolina eurogrado y los de Grecia y Luxemburgo en el gasóleo de automoción.
- En junio no se registra movimiento en el precio de la popular bombona de butano, ni en las tarifas del gas natural, ya sea para usos domésticos y comerciales o para usos industriales.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
<b>Consumos</b>						
Productos petrolíferos (kt)	6.308	3,1	37.622	4,0	74.957	2,8
Gas natural (GWh)	30.795	28,6	191.649	21,4	352.182	18,5
<b>Comercio exterior</b>						
Importaciones de crudo (kt)	4.615	-9,1	28.812	-2,5	58.669	0,3
Impor. de gas natural (GWh)	32.507	26,5	195.731	27,5	360.351	20,2
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	1.795	14,0	10.948	21,3	19.172	4,1
<b>Producción Interior</b>						
Crudo (kt)	14	-31,2	78	-43,6	194	-45,4
Gas natural (GWh)	167	-53,9	1.107	-57,6	2.494	-39,0
<b>Materia prima procesada (kt)</b>						
	4.708	-9,5	29.368	-0,4	59.953	2,3

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Junio 2005)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	54,4	12,1	55,3
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/litro)	94,9	1,5	6,3
PVP en España del gasóleo de automoción (c€/litro)	88,8	2,4	19,0



## 2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

### PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- El consumo de productos petrolíferos en el mes de junio presenta unas características muy similares a las registradas en los meses anteriores, es decir, crecimiento firme y constante, con el único matiz fijado en su mayor o menor intensidad. Ese crecimiento ha estado apoyado, como viene siendo habitual en los últimos tiempos, en los destilados medios, a los que siguen acompañando los fuelóleos, muy requeridos para cubrir puntas de consumo eléctrico.
- Así, en dicho mes, se registra un aumento del consumo del 3,1%, en la zona media entre las tasas de crecimiento (Gráfico 2.1), para una demanda total de 6,31 millones de toneladas. Con esa cifra, se cierra un segundo trimestre con un aumento del 2,1%, que es una tercera parte del primer trimestre, y que es superior a la registrada en abril-junio de 2004, en el que el consumo había crecido un 1,5%.
- En junio se mantiene la solidez de la demanda de los destilados medios, que siguen siendo el bastión principal del consumo de productos petrolíferos, con mejores tasas para los querosenos que para los gasóleos, y sigue muy firme la demanda de los fuelóleos, consecuencia del fuerte tirón de la demanda eléctrica para atender la demanda de aire acondicionado por las elevadas temperaturas (entre 3 y 4 grados superiores a la media histórica) y la ya citada ausencia de lluvias. Por su parte, los productos ligeros siguen su senda descendente, que en gasolinas viene siendo habitual, y a la que en este segundo trimestre se han sumado los G.L.P.'s.
- Gracias al empuje de los productos citados en el párrafo anterior, la demanda en el acumulado anual crece un 4,0%, superior en casi dos puntos porcentuales al registrado en enero-junio de 2004. El consumo total en la primera mitad del año ha sido de 37,62 millones de toneladas. Por productos, la situación en el acumulado anual está calcada de la ya comentada del mes, excepto en el caso de los G.L.P.'s.
- En cuanto al año móvil, el consumo total es de 74,96 millones de toneladas, con un crecimiento del 2,8%, prácticamente el mismo que el del año móvil julio 2003-junio 2004. Por productos, sólo las gasolinas y el genérico "otros productos" muestran tasas de crecimiento negativas, porque en ese período más amplio y aquilatado para el análisis, los G.L.P.'s presentan un muy modesto avance.
- Como puede deducirse de todo lo anteriormente expuesto, los datos de junio no modifican sustancialmente la estructura de comportamiento de los diferentes productos en el global del consumo. Entre los ligeros, se mantiene el moderado descenso de la participación de los G.L.P.'s, que pasan del 3,2% al 3,1% de un año móvil a otro, y el mucho más notable de las gasolinas, que pasan del 10,9% al 10,0%. En los destilados medios, los gasóleos avanzan del 44,0% al 45,2%, al igual que los querosenos que crecen, aunque algo más moderadamente que los gasóleos, pues avanzan del 6,3% al 6,8%. Los fuelóleos siguen al alza, al pasar del 18,0% al 18,4%. Por lo que se refiere al genérico "otros productos", cae del 17,6% al 16,5%.
- El descenso del peso específico de las gasolinas se deja sentir también para el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción —gasolinas y gasóleo A—: en el año móvil actual suponen el 24,8% del consumo, mientras que en el inmediatamente precedente representaban el 27,0%.
- En el caso de la relación entre los destilados medios —querosenos y gasóleos— y el conjunto de los productos asciende del 53,6% al 55,2%, mientras que en el de los fuelóleos avanza del 19,1% al 19,5% actual (en ambos casos se excluye del total al coque de petróleo).

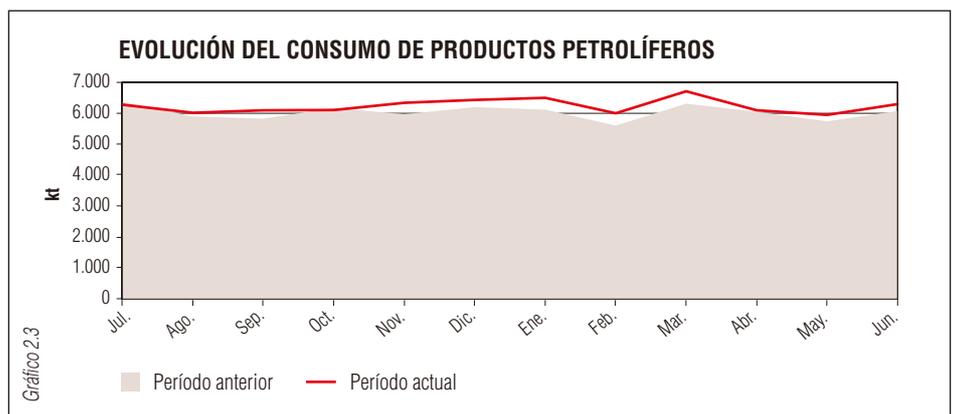
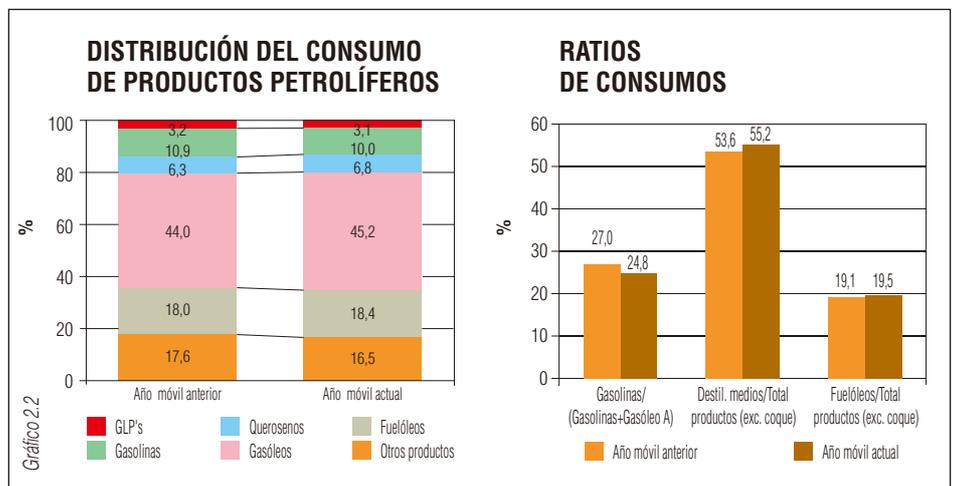
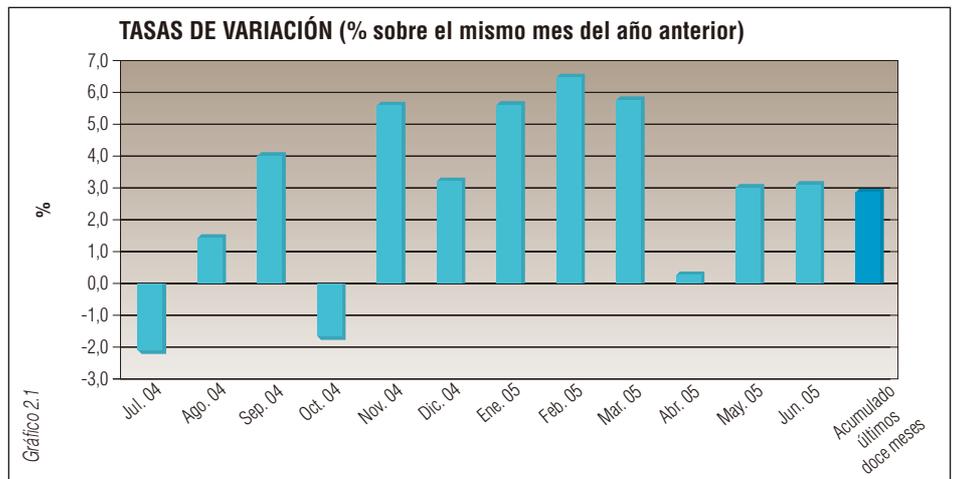
Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	130	-8,4	1.322	0,0	2.339	0,2
Gasolinas	632	-5,5	3.560	-5,7	7.510	-5,3
Querosenos	437	5,6	2.456	8,9	5.072	10,5
Gasóleos	2.775	3,8	17.254	5,3	33.883	5,5
Fuelóleos	1.252	10,3	6.996	12,9	13.785	5,3
Otros productos (**)	1.083	-0,5	6.035	-3,2	12.369	-3,6
<b>Total (***)</b>	<b>6.308</b>	<b>3,1</b>	<b>37.622</b>	<b>4,0</b>	<b>74.957</b>	<b>2,8</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

(\*\*\*) Para obtener el consumo total nacional deben sumarse las mermas y autoconsumos que figuran en los balances de la página 11.

Cuadro 2



## Gases Licuados del Petróleo (G.L.P.'s)

- El consumo de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) desciende en junio, un 8,4%, al igual que lo hizo en los dos meses restantes del trimestre (Gráfico 3.2) respecto del mismo mes de 2004, para un consumo total de 130.000 toneladas. El consumo de junio está entre los más bajos para este mes desde hace muchos años, cuando en 2004 había sido el cuarto más bajo entre los registrados.
- Ese descenso hay que anotarlo en el debe de los dos segmentos del mercado, pues el G.L.P. envasado cae un 7,3% y el de granel un 10,4%, para unos consumos totales de 84.000 toneladas, también aquí el más bajo del año móvil, y 45.000 toneladas, respectivamente.
- Para el acumulado de los seis primeros meses del año, el consumo es de 1,32 millones de toneladas, prácticamente la misma cantidad que en junio de 2004, con comportamiento dispar por mercado de destino, pues si bien el G.L.P. envasado cae un 2,6%, a granel crece el 4,3%. Los consumos de ambos productos en el primer semestre del año son de 807.000 toneladas en el caso del envasado y de 514.000 toneladas en el del granel.
- En este grupo de productos el comportamiento entre los dos trimestres del año transcurrido es absolutamente dispar, por cuanto que en el primero de los dos se registró un notable crecimiento respecto del período enero-marzo de 2004, del 8,8%, mientras que en el segundo fue claramente negativo, del 12,5%. En el Gráfico 3.1 puede verse reflejado ese comportamiento, con la línea que marca el desarrollo de la demanda en el año móvil actual saliendo nitidamente de la masa gris del año móvil julio 2003-junio 2004 en el período diciembre-marzo, mientras que se hunde completamente en ella en el período abril-junio.

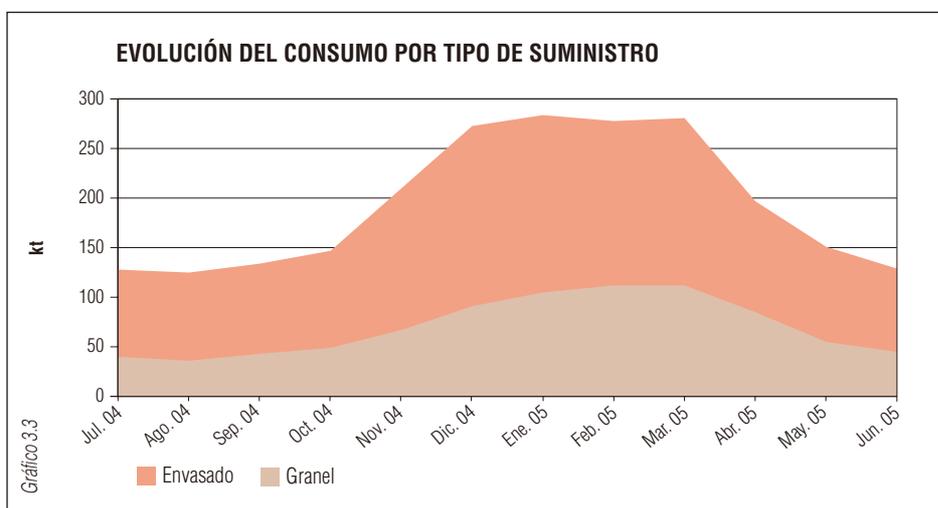
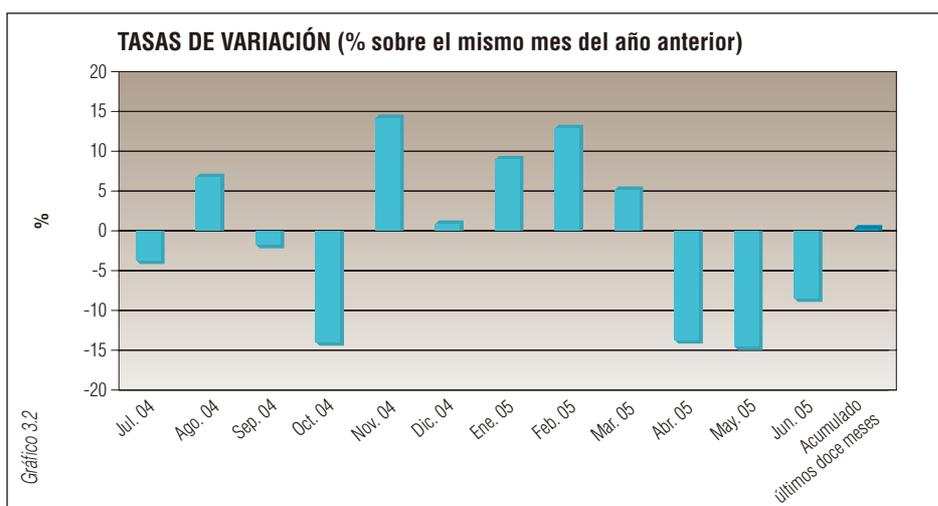
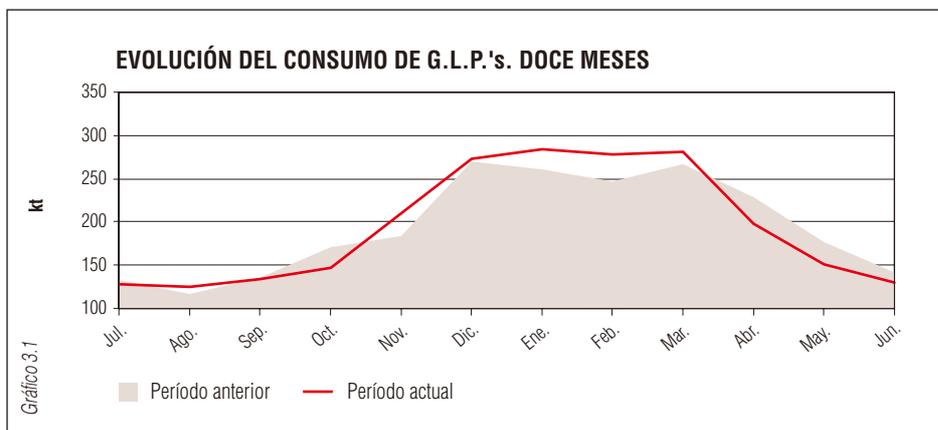
- En cuanto al año móvil actual, la demanda es de 2,34 millones de toneladas, todavía con aumento, aunque solamente sea del 0,2%, sobre los doce meses precedentes, en este caso también con contribución negativa del envasado, que cae un 2,0%, para un consumo total de 1,50 millones de toneladas, y positiva del granel, que crece un 4,3%, para una demanda de 841.000 toneladas.

- El comportamiento dispar del envasado y del granel hace que el ratio de participación de ambos en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s se desvíe claramente, especialmente en el acumulado de los seis primeros meses, del estándar histórico —70%/30%— en los tres periodos de tiempo que se analizan: en junio el reparto porcentual es del 65,1%/34,9%; enero-junio, del 61,1%/38,9%; y en julio 2004-junio 2005, del 64,1%/35,9%.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	84	-7,3	807	-2,6	1.498	-2,0
Granel	45	-10,4	514	4,3	841	4,3
<b>Total</b>	<b>130</b>	<b>-8,4</b>	<b>1.322</b>	<b>0,0</b>	<b>2.339</b>	<b>0,2</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3



**Gasolinas**

• Ninguna novedad aporta el mes de junio al panorama del consumo de gasolinas auto, pues se registra un descenso más, ni mucho mayor ni mucho menor que los anteriores (Gráfico 4.2), del 5,4%, para una demanda total de 631.000 toneladas. Para hacerse una idea clara de la evolución de este consumo basta con ver el Gráfico 4.1, en el que se observa la línea que representa el año móvil actual siempre inmersa en la masa gris que define el consumo del año móvil anterior.

• Tampoco hay novedad en las causas, pues el fenómeno de la dieselización sigue marcando su ley, con un reparto de las nuevas matriculaciones del 67%/33% a favor de los vehículos diésel, en un panorama de récords mensuales de ventas de turismos: de hecho, la demanda global de carburantes —gasolinas y gasóleo A— presenta un sólido avance del 2,5% en la primera mitad del año (14,97 millones frente a 14,61 millones de toneladas) respecto de enero-junio de 2004.

• La demanda de gasolina de 95 octanos en este mes cae un 0,3% —lleva una temporada de vaivenes, entrecruzando subidas y bajadas—, en línea con el comportamiento de los otros dos periodos de tiempo que se analizan, para un consumo total de 507.000 toneladas. La demanda de gasolina de 98 octanos, 78.000 toneladas, crece un 0,4%. En cuanto a la “súper”, en junio presenta un consumo de 46.000 toneladas, con un descenso del 43,4%, que es la cifra más baja histórica para este producto.

• Para el acumulado enero-junio, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 3,56 millones de toneladas, cantidad un 5,7% inferior a la del mismo período de 2004. El segundo trimestre parece, en ese sentido, un calco del primero, pues en enero-marzo el descenso había sido del 6,0% y en abril-junio ha sido del 5,4%.

• El consumo de gasolina de calidad eurogrado en el primer semestre es de 2,83 millones de toneladas, con un descenso del 0,4%. En cuanto a la gasolina de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 425.000 toneladas, con una tasa negativa del 1,3%. Por lo que respecta a la gasolina “súper”, en enero-junio el consumo es de 299.000 toneladas, para un descenso del 39,9%.

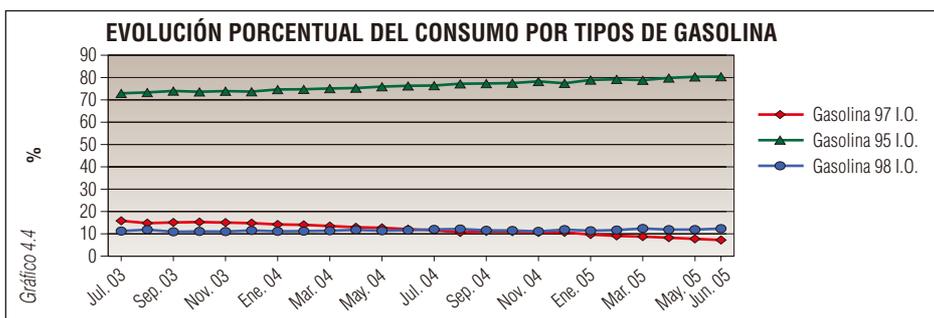
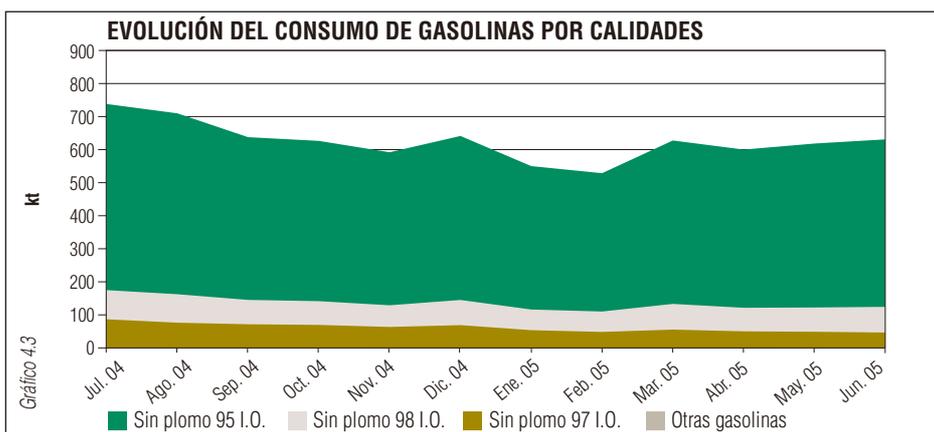
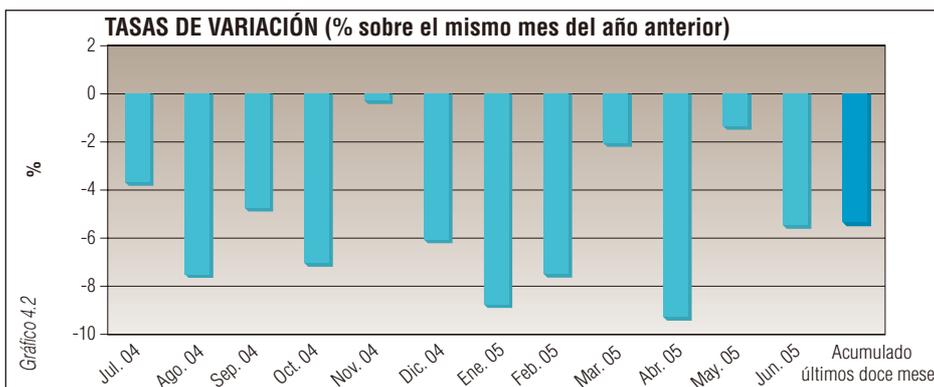
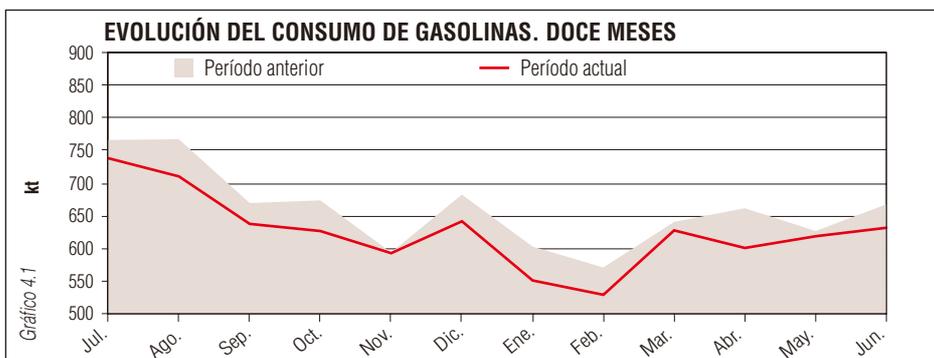
• En cuanto al año móvil actual, se consumieron 7,50 millones de toneladas, con un descenso del 5,3%. La demanda de gasolina de 95 octanos totaliza 5,88 millones de toneladas y cae un 0,2%; la de 98 octanos se eleva a 888.000 toneladas y apunta un descenso del 1,3%; y la de súper es de 731.000 toneladas, con una caída del 35,1%.

• En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas auto, resulta ser la siguiente: gasolina 95 I.O., un 80,4% en junio, un 79,6% en enero-junio y un 78,4% en el año móvil; gasolina 98 I.O., 12,4%, 12,0% y 11,8%; y gasolina 97 I.O., 7,2%, 8,4% y 9,8%.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	507	-0,3	2.831	-0,4	5.882	-0,2
Sin plomo 98 I.O.	78	0,4	425	-1,3	888	-1,3
Sin plomo 97 I.O.	46	-43,4	299	-39,9	731	-35,1
<b>Subtotal gasolinas auto</b>	<b>631</b>	<b>-5,4</b>	<b>3.556</b>	<b>-5,7</b>	<b>7.500</b>	<b>-5,3</b>
Otras gasolinas	1	-8,8	4	-8,8	9	-3,5
<b>Total</b>	<b>632</b>	<b>-5,5</b>	<b>3.560</b>	<b>-5,7</b>	<b>7.510</b>	<b>-5,3</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 4



**Gasóleos**

• La demanda de gasóleos sigue la línea de firmeza de los últimos tiempos y en junio registra un aumento del 3,8%, que está entre los más bajos del año móvil (Gráfico 5.2), aunque haya que tener en cuenta que se superpone al 10,2% que se registró en el mes de junio de 2004, para un consumo total de 2,78 millones de toneladas. En junio, sólo hay aportación positiva del gasóleo de automoción (A), porque tanto el destinado a la agricultura y la pesca (B) como a calefacción (C) presentan descensos interanuales.

• El consumo de gasóleo A en este mes es de 2,03 millones de toneladas, que es el segundo mejor de la historia y la segunda vez en que se superan los dos millones en un solo mes; ese consumo representa un aumento del 4,8% sobre el mismo mes del año pasado, ligeramente por debajo de los porcentajes de crecimiento de los otros periodos que se analizan. El consumo del gasóleo B cae el 0,7%, para un consumo total de 434.000 toneladas. El consumo de gasóleo C desciende un 8,3%, para un consumo total de 106.000 toneladas, que es el más bajo de todo el año móvil, lógico si se tiene en cuenta que desde meses antes se vienen arrastrando temperaturas por encima de la media.

• En el acumulado enero-junio, el consumo de gasóleos es de 17,25 millones de toneladas, para un crecimiento del 5,3%, dos puntos por debajo del registrado en enero-junio de 2004. En el caso de estos productos, el comportamiento de la demanda por trimestres es bastante homogéneo: 5,8% en enero-marzo y 4,8% en abril-junio. Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 11,41 millones de toneladas, un 5,3% más que en enero-junio de 2004; la de gasóleo B es de 3,02 millones de toneladas, con un aumento del 2,4%; y la del gasóleo C suma 1,61 millones de toneladas, un 2,3% menos que en los seis primeros meses del pasado ejercicio.

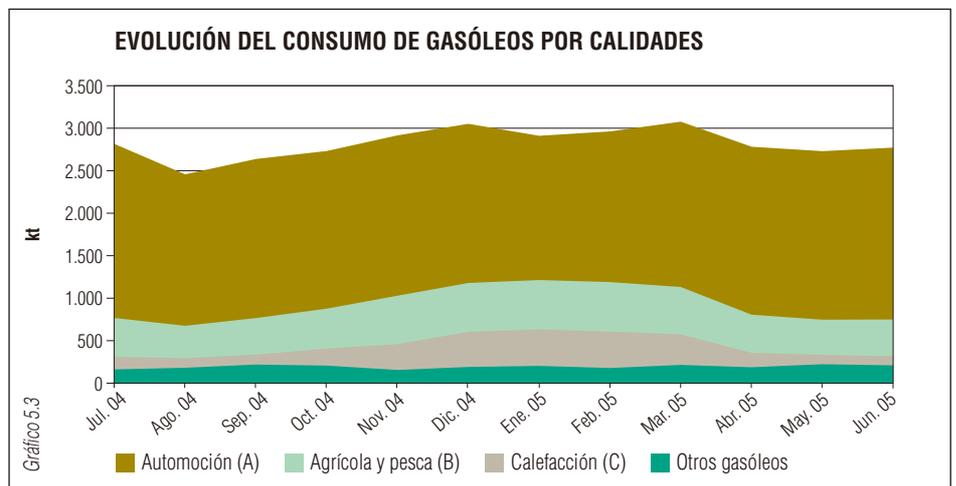
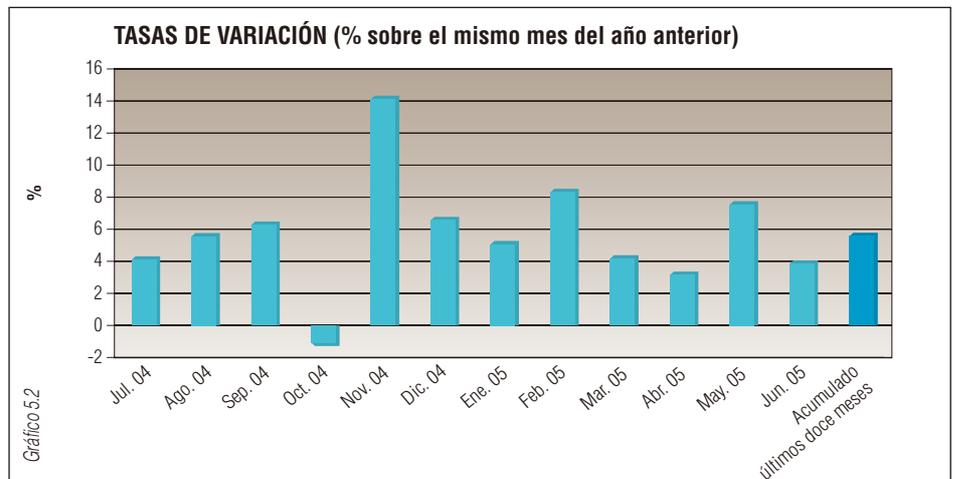
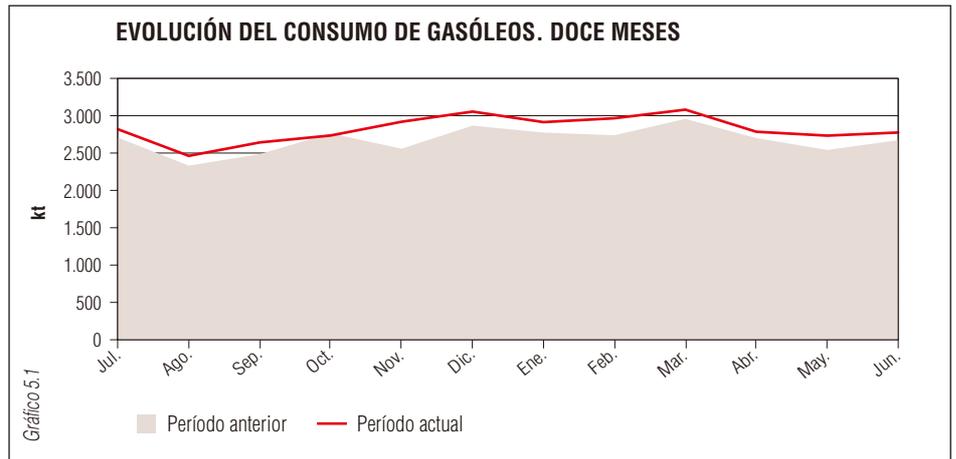
• En cuanto al año móvil actual, el consumo se eleva a 33,88 millones, lo que representa un aumento del 5,5%. El gasóleo A tiene en ese período unas ventas de 22,74 millones de toneladas, con un aumento del 5,9%; el gasóleo B, de 5,91 millones de toneladas, un 3,2% más; y el gasóleo C, de 2,90 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 2,7% (curiosamente el mismo porcentaje en que aumentaba en ese mismo período el pasado año).

• En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en los tres periodos analizados son los siguientes: gasóleo A, 73,0% en junio, 66,1% en enero-junio y 67,1% en el actual año móvil; gasóleo B, 15,6%, 17,5% y 17,4%; gasóleo C, 3,8%, 9,3% y 8,6%; y otros gasóleos, 7,6%, 7,1% y 6,9%. Como puede verse, la estructura del reparto por tipos del consumo global difiere en el mes respecto del acumulado y del año móvil.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	2.025	4,8	11.409	5,3	22.738	5,9
Agrícola y pesca (B)	434	-0,7	3.021	2,4	5.910	3,2
<b>Subtotal (A+B)</b>	<b>2.458</b>	<b>3,8</b>	<b>14.430</b>	<b>4,7</b>	<b>28.649</b>	<b>5,3</b>
Calefacción (C)	106	-8,3	1.605	-2,3	2.899	-2,7
Otros gasóleos	210	12,0	1.218	27,1	2.335	21,3
<b>Total</b>	<b>2.775</b>	<b>3,8</b>	<b>17.254</b>	<b>5,3</b>	<b>33.883</b>	<b>5,5</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.  
 (\*\*) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



## Querosenos

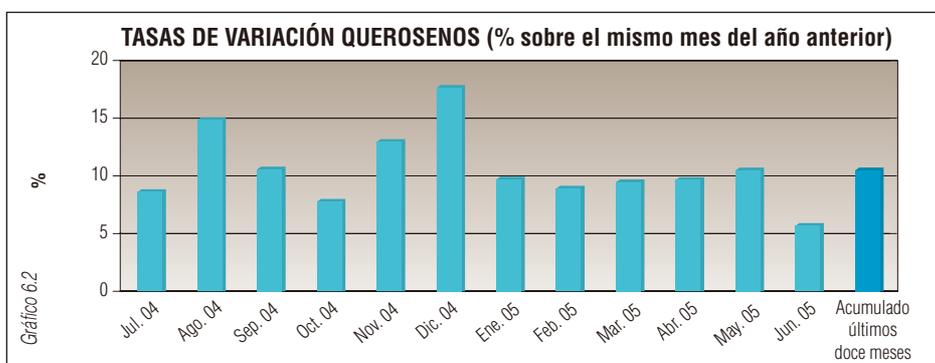
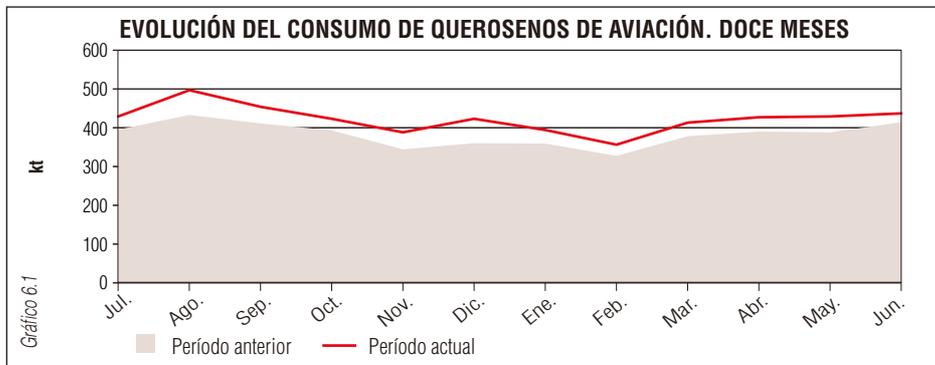
- En el mes de junio el consumo de querosenos de aviación es de 437.000 toneladas, la cifra más alta del año móvil al tratarse del inicio de la temporada estival, lo que supone un aumento del 5,7%, que curiosamente en este caso resulta ser el más bajo de todos (Gráfico 6.2). Además, el consumo de este mes es el mejor de la historia para un mes de junio.
- El consumo de querosenos aviación en el primer semestre del año alcanza los 2,46 millones de toneladas, un 8,9% más que el del mismo período de tiempo de 2004. El comportamiento de la demanda de estos productos a lo largo del semestre ha sido positivo y en una magnitud muy similar: un aumento del 9,3% en enero-marzo y del 8,5% en abril-junio.
- Para el período julio 2004-junio 2005, el consumo total de este producto es de 5,07 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 10,5%. De ese total, 2.000 toneladas no corresponden a querosenos utilizados en la navegación aérea.
- En el Gráfico 6.1 puede apreciarse cómo, mes tras mes, la línea que marca la evolución actual del consumo de estos productos se mantiene siempre separada de la masa gris del período julio 2003-junio 2004.

## Fuelóleos y otros productos

- El mes de junio cierra el semestre con la cifra de consumo de fuelóleos más alta de todo el año móvil, siguiendo además la tónica de los últimos meses, con consumos siempre claramente por encima del millón de toneladas, y la demanda impulsada por su uso intensivo en la producción eléctrica para atender la fuerte demanda de electricidad y la ausencia de energía de origen hidráulico. En el mes de junio la demanda se eleva a 1,25 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 10,3%.
- Con esos datos, la demanda de fuelóleos en el acumulado anual está claramente del lado positivo: un consumo total de 7,00 millones de toneladas, con un aumento del 12,9%. También en el año móvil julio 2004-junio 2005 la tendencia es positiva, aunque en tono menor, pues el crecimiento es del 5,3%, para un consumo total de 13,78 millones de toneladas.
- En el epígrafe "otros productos", que incluye como principales productos a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo y otros, el consumo en junio es de 1,08 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 0,5%, destacando los datos positivos de los productos asfálticos y el coque de petróleo y el negativo de las bases y aceites lubricantes y el resto de otros productos.
- En el acumulado de los seis primeros meses del año el consumo es de 6,03 millones de toneladas, cifra que supone un descenso del 3,2% respecto de la del primer semestre de 2004, con el mismo comportamiento por productos que en el mes; y en cuanto al año móvil, la demanda alcanza los 12,37 millones de toneladas, para un descenso del 3,6%, destacando aquí como única aportación positiva la de los productos asfálticos.

Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	437	5,7	2.455	8,9	5.069	10,5
Otros querosenos	—	—	1	-17,1	2	-5,3
<b>Total</b>	<b>437</b>	<b>5,6</b>	<b>2.456</b>	<b>8,9</b>	<b>5.072</b>	<b>10,5</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



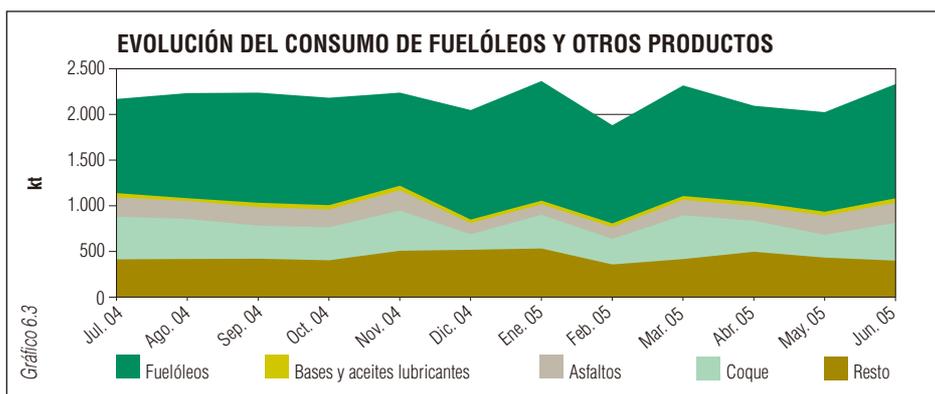
Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA (***)	302	4,0	1.924	13,8	3.626	-12,5
Otros fuelóleos	950	12,5	5.071	12,6	10.159	13,5
<b>Subtotal fuelóleos (**)</b>	<b>1.252</b>	<b>10,3</b>	<b>6.996</b>	<b>12,9</b>	<b>13.785</b>	<b>5,3</b>
<b>Otros productos</b>						
Bases y aceites lubricantes	48	-2,6	258	-1,2	517	0,0
Productos Asfálticos	220	1,2	1.004	2,4	2.155	2,7
Coque de Petróleo	415	9,2	2.135	1,3	4.376	-0,2
Otros (***)	400	-9,5	2.638	-8,7	5.321	-8,8
<b>Subtotal otros productos</b>	<b>1.083</b>	<b>-0,5</b>	<b>6.035</b>	<b>-3,2</b>	<b>12.369</b>	<b>-3,6</b>
<b>Total fuelóleos y otros</b>	<b>2.335</b>	<b>5,0</b>	<b>13.031</b>	<b>4,8</b>	<b>26.154</b>	<b>0,9</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.

(\*\*\*) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.

(\*\*\*\*) El fuelóleo BIA incluye los fuelóleos denominados anteriormente fuelóleo N° 1 y fuelóleo N° 2.



## GAS NATURAL

El consumo de gas natural sigue en tasas de crecimiento sin parangón en el entorno europeo, con el mercado de generación eléctrica como protagonista principal de este aumento consolidado. A ese mercado se ha canalizado en estos seis meses una de cada cuatro unidades de gas natural vendidas en España, de forma que el gas natural destinado a generación eléctrica ha aumentado un 83,3% en relación al primer semestre de 2004. Señalar también que cerca del 30% de las ventas de gas natural al sector doméstico comercial durante este período se realizaron a través del mercado liberalizado.

El consumo de gas natural en junio se eleva a 30.795 GWh, lo que supone un aumento del 28,6%, que es el segundo mayor porcentaje del año móvil (Gráfico 7.2), y que además se registra sobre un mes, junio de 2004, en que el crecimiento había estado cercano al 10%.

Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda se eleva en junio a 3.984 GWh, lo que representa un aumento del 26,5% sobre junio de 2004. De ese total, 2.506 GWh corresponden al denominado sector convencional, con un aumento del 13,6%, y 1.478 GWh al sector eléctrico, con un aumento en este caso del 56,4%. En cuanto al mercado liberalizado, en junio crece un 28,9%, para un total de 26.811 GWh. De ese total, 17.297 GWh corresponden al sector convencional, un crecimiento del 8,2%, y 9.514 GWh al sector eléctrico, para un aumento del 98,0%.

En el primer semestre del año se registra un consumo total de gas natural de 191.649 GWh, con una tasa de crecimiento del 21,4%. En cuanto al comportamiento por trimestres, la demanda muestra una coherencia prácticamente absoluta: en el primero el crecimiento fue del 21,7% y en el segundo del 21,1%. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en enero-junio se eleva a 35.741 GWh, lo que representa un aumento del 0,6% sobre el año anterior. De ese total, 30.056 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 9,3%, y 5.685 GWh al sector eléctrico, en este caso con un aumento del 138,0%. En cuanto al mercado liberalizado, en enero-junio crece un 27,4%, para un total de 155.908 GWh. De ese total, 111.879 GWh corresponden al sector convencional, con un crecimiento del 14,6%, y 44.029 GWh al sector eléctrico, con un crecimiento en este caso del 78,0%.

En el año móvil julio 2004-junio 2005 se registra un consumo total de gas natural de 352.182 GWh, con una tasa de crecimiento del 18,5%, en línea con el crecimiento existente en el año móvil anterior. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en el año móvil actual se eleva a 63.099 GWh, lo que representa un descenso del 9,9% sobre el año móvil anterior. De ese total, 52.416 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 12,6%, y 10.683 GWh al sector eléctrico, en este caso con un aumento del 6,3%. En cuanto al mercado liberalizado, en el año móvil crece un 27,3%, para un total de 289.082 GWh. De ese total, 212.158 GWh corresponden al sector convencional, con un crecimiento del 15,4%, y 76.924 GWh al sector eléctrico, para un aumento del 77,6%.

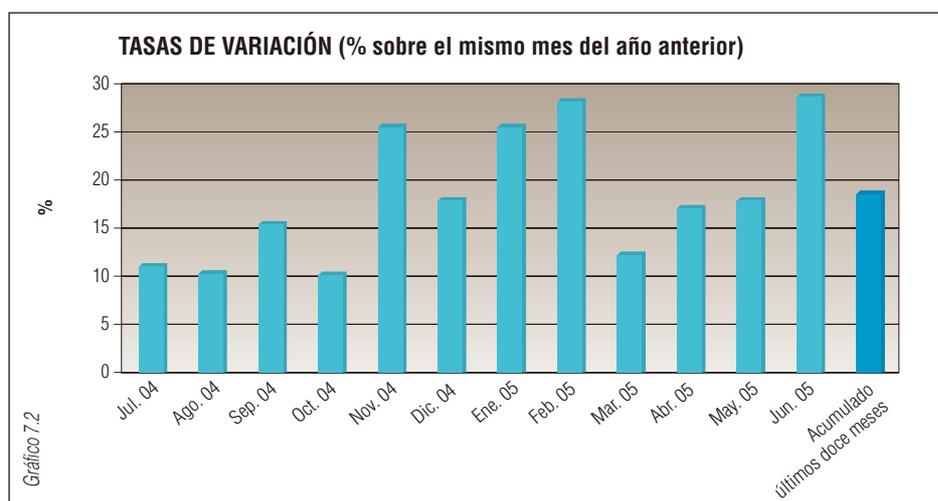
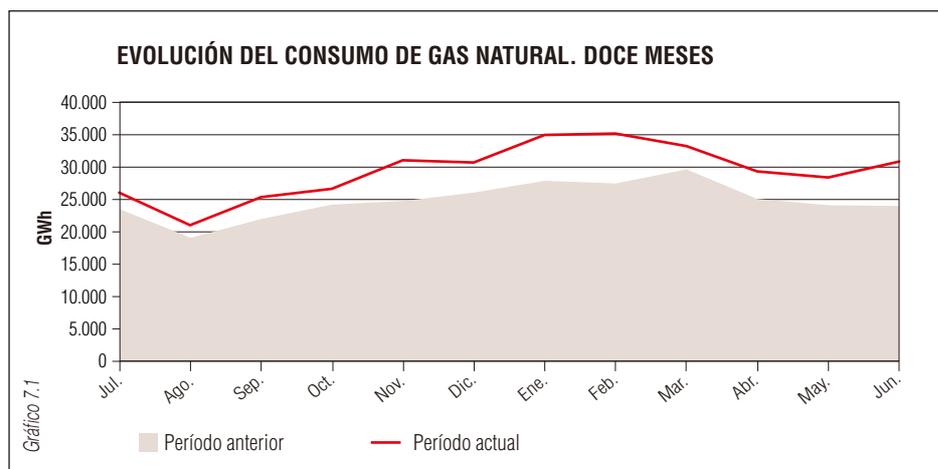
El reparto porcentual entre los diferentes tipos de mercado es el siguiente: en junio, mercado a tarifa, 12,9% y mercado liberalizado, 87,1%; en enero-junio, 18,6%/81,4%; y en el año móvil 17,9%/82,1%.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
<b>Mercado a tarifa</b>						
Convencional	2.506	13,6	30.056	-9,3	52.416	-12,6
Sector Eléctrico	1.478	56,4	5.685	138,0	10.683	6,3
<b>Total Mercado a Tarifa</b>	<b>3.984</b>	<b>26,5</b>	<b>35.741</b>	<b>0,6</b>	<b>63.099</b>	<b>-9,9</b>
<b>Mercado liberalizado</b>						
Convencional	17.297	8,2	111.879	14,6	212.158	15,4
Sector Eléctrico	9.514	98,0	44.029	78,0	76.924	77,6
<b>Total Mercado Liberalizado</b>	<b>26.811</b>	<b>28,9</b>	<b>155.908</b>	<b>27,4</b>	<b>289.082</b>	<b>27,3</b>
<b>TOTAL DEMANDA</b>	<b>30.795</b>	<b>28,6</b>	<b>191.649</b>	<b>21,4</b>	<b>352.182</b>	<b>18,5</b>

(\*) Tasa de variación sobre el mismo período del año actual.

Concepto	Grupo 1 (Presión >60 bares)	Grupo 2 (Presión > 4 bares y ≤ 60 bares)	Grupo 3 (Presión ≤ 4 bares)	Grupo 4 Interrumpible	GNL Consumidor final	Total General
Mes (GWh)	13.035	13.426	1.717	1.945	672	30.795
Acumulado anual (GWh)	62.091	83.320	35.319	6.649	4.270	191.649

(\*\*) Datos provisionales.



Cuadro 7.1

Cuadro 7.2

### 3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

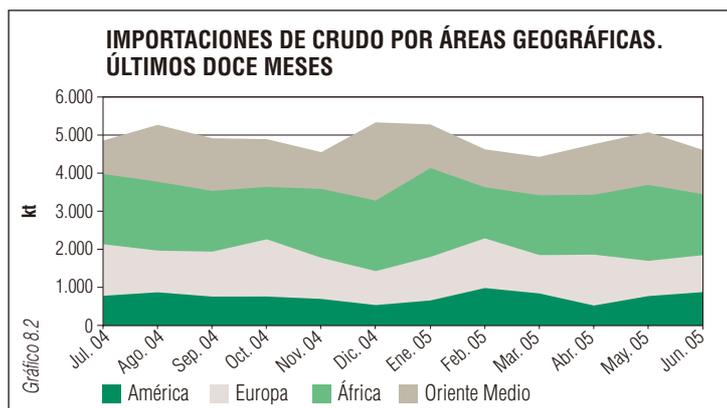
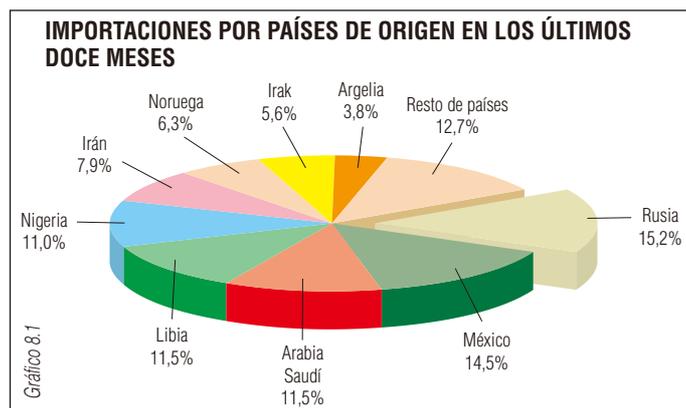
#### IMPORTACIONES DE CRUDO

Las refineras españolas importaron en junio 4,62 millones de toneladas, lo que supone un descenso, del 9,1%, sobre el mismo mes de 2004. Para el acumulado del primer semestre, las importaciones suman 28,81 millones de toneladas, un 2,5% menos que en enero-junio de 2004. Y para el año móvil actual, los aprovisionamientos de crudo son de 58,67 millo-

nes de toneladas, en este caso con aumento del 0,3%.

En los últimos doce meses, las cifras de importación por grandes áreas geográficas son las siguientes: de África, 20,72 millones de toneladas, el 35,3%, siendo Libia y Nigeria los dos principales suministradores; de Oriente Medio, 15,08 millones de toneladas, el 25,7% del total importado, con Arabia Saudí e Irán como principales procedencias; de

Europa, 13,82 millones de toneladas, el 23,6%, destacando Noruega y Rusia como principales procedencias, siendo este último el principal suministrador; y de América, 9,04 millones de toneladas, el 15,4%, procedentes de México principalmente.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	4.615	-9,1	28.812	-2,5	58.669	0,3

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

#### IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

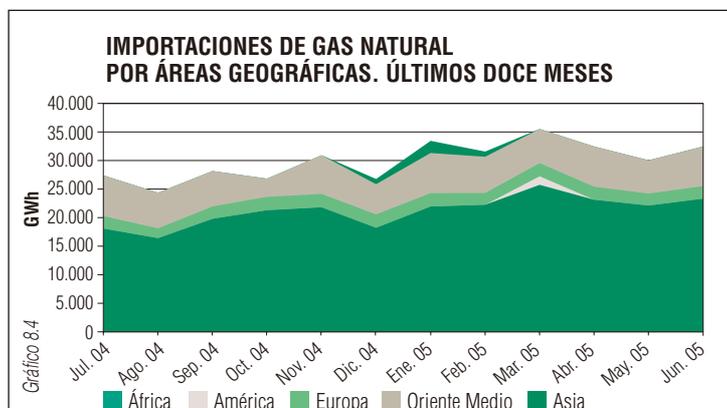
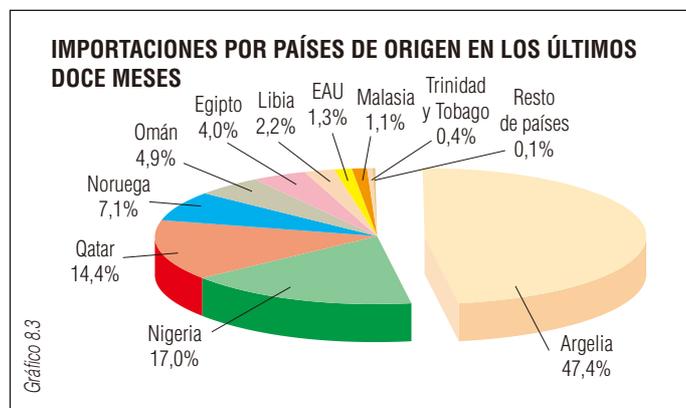
Las importaciones de gas natural se elevan en junio a 32.507 GWh (en línea con el consumo interior), lo que supone un aumento del 26,5% frente a junio de 2004. En el acumulado enero-junio, la variación es igualmente positiva, del 27,5%, para unas compras totales de 195.731 GWh. En el año móvil julio 2004-junio 2005, las

importaciones totales son de 360.351 GWh, un 20,2% más que en el período julio 2003-junio 2004. Los crecimientos en los dos períodos acumulados también están en línea —son algo más altos en el caso de las importaciones— con los de la demanda interna de gas natural de esos mismos periodos.

Por grandes áreas geográficas, en junio, de África —Argelia, Nigeria, Egipto y Libia— pro-

ceden 23.356 GWh; de Oriente Medio —Qatar y Omán—, 6.954 GWh; y de Europa —Noruega y otros— lo hacen 2.197 GWh.

Para el año móvil actual, la procedencia de las importaciones se reparte de la siguiente manera: África, 254.460 GWh, equivalentes al 70,6% del total; Oriente Medio, 74.200 GWh, 20,6%; y Europa, 26.238 GWh, el 7,3%.



Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Gas Natural	32.507	26,5	195.731	27,5	360.351	20,2

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 8.1

Cuadro 8.2

## IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

El mes de junio presenta un saldo neto importador de la balanza comercial de productos petrolíferos de 1,80 millones de toneladas, 564.000 toneladas más que el registrado en el mes de mayo último y 220.000 toneladas más que en junio del pasado año. En cuanto al acumulado del primer semestre ese saldo se eleva ya a 10,95 millones de toneladas, 1,93 millones de toneladas más que enero-junio del año pasado. Por lo que respecta al año móvil, el saldo es de 19,17 millones de toneladas, 758.000 toneladas por encima del registrado en el período julio 2003-junio 2004. Las gasolinas vuelven a ser los únicos productos que presentan saldo neto exportador en los tres periodos analizados; todos los demás productos presentan saldo neto importador en todos los periodos (Gráfico 9.1 y 9.2).

En el mes de junio España importa 2,46 millones de toneladas de productos petrolíferos, la tercera cifra más alta de todo el año móvil, lo que supone un aumento del 6,4% sobre el pasado año. En este mes destacan el fuerte aumento de las importaciones de gasóleos —también de los G.L.P.'s, pero en este caso las cantidades importadas son casi irrelevantes en relación al total de importaciones— y el genérico "otros productos", y los descensos de gasolinas y querosenos; por su parte, los fuelóleos se mantienen en las mismas cifras que en 2004. Para el acumulado enero-junio, las importaciones se elevan a 14,75 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 13,9%, con un esquema de comportamiento según los productos absolutamente diferente al del mes, pues en este período sólo desciende el genérico "otros productos". En cuanto al año móvil julio 2004-junio 2005 se registra un aumento del 5,2%, para una cifra total de 27,01 millones de toneladas, aquí con un comportamiento por productos muy parecido al del acumulado anual, con la única diferencia de las gasolinas, que descienden.

Por lo que se refiere a las exportaciones, en junio suman 666.000 toneladas, lo que representa un descenso del 9,8% sobre junio de 2004, con crecimiento en gasolinas y gasóleos, y descensos en los demás productos. En el primer semestre las exportaciones totalizan 3,80 millones de toneladas, un 3,2% menos que en enero-junio de 2004, siendo aquí las gasolinas el único producto que registra aumento. Para el año móvil actual, las exportaciones son de 7,84 millones de toneladas, un 8,0% más que en el año móvil inmediatamente anterior, con el mismo comportamiento de los diferentes productos que en el acumulado anual, excepción hecha del genérico "otros productos", cuyas exportaciones también aumentan.

## COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

En junio, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 35,24 €/Bbl, superior en un 12,4% (3,90 €/Bbl) al pagado en mayo de 2005 y en un 43,6% (10,70 €/Bbl) al del mes de junio de 2004, consecuencia de la evolución del mercado internacional del crudo y de la fluctuación del dólar.

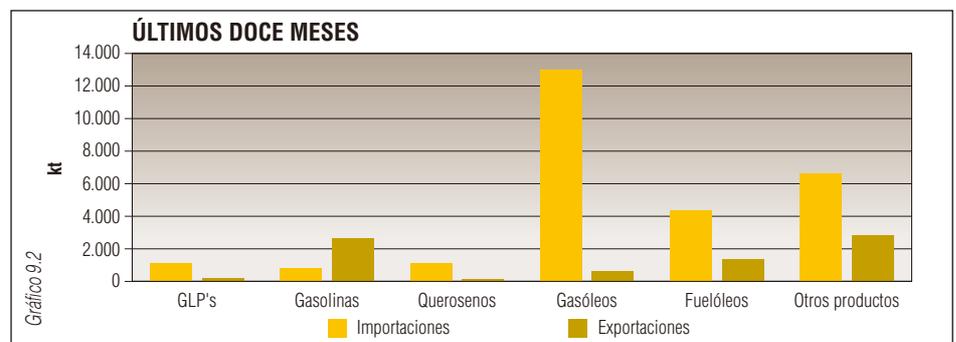
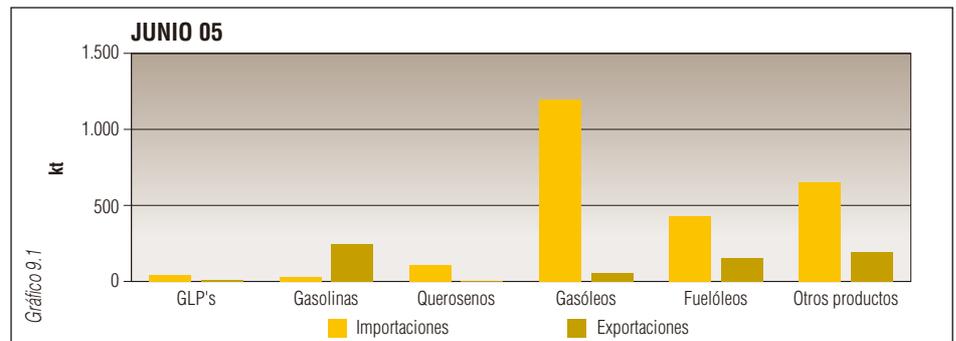
Durante el período enero-junio del año ese coste medio ha sido de 31,45 €/Bbl, un 25,7% más (6,44 €/Bbl) que en el acumulado enero-junio del año 2004. Para el año móvil actual, el precio medio es de 29,97 €/Bbl, por encima, un 21,0% (5,19 €/Bbl), del pagado en el período julio 2003-junio 2004.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	41	78,3	612	0,0	1.095	3,2
Gasolinas	30	-63,0	405	14,1	798	-3,5
Querosenos	108	-9,2	623	39,7	1.120	19,4
Gasóleos	1.199	16,3	7.351	19,0	13.004	9,7
Fuelóleos	429	0,7	2.456	20,8	4.363	11,0
Otros productos	654	3,3	3.304	-0,8	6.634	-6,1
<b>Total</b>	<b>2.461</b>	<b>6,4</b>	<b>14.751</b>	<b>13,9</b>	<b>27.014</b>	<b>5,2</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

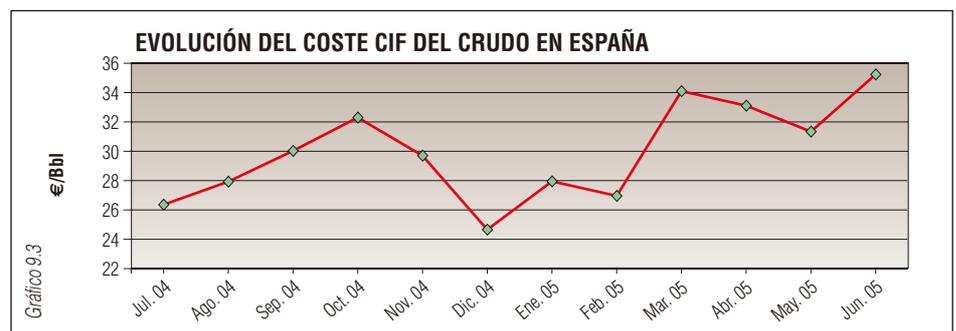
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	12	-29,4	89	-36,4	191	-15,9
Gasolinas	243	17,4	1.388	7,2	2.681	38,3
Querosenos	4	-81,8	59	-37,2	131	-36,1
Gasóleos	58	13,7	303	-1,6	651	-4,5
Fuelóleos	153	-16,8	660	-12,0	1.341	-4,0
Otros productos	196	-23,7	1.304	-2,9	2.847	1,3
<b>Total</b>	<b>666</b>	<b>-9,8</b>	<b>3.803</b>	<b>-3,2</b>	<b>7.842</b>	<b>8,0</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo import.	35,24	43,6	31,45	25,7	29,97	21,0

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

## 4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

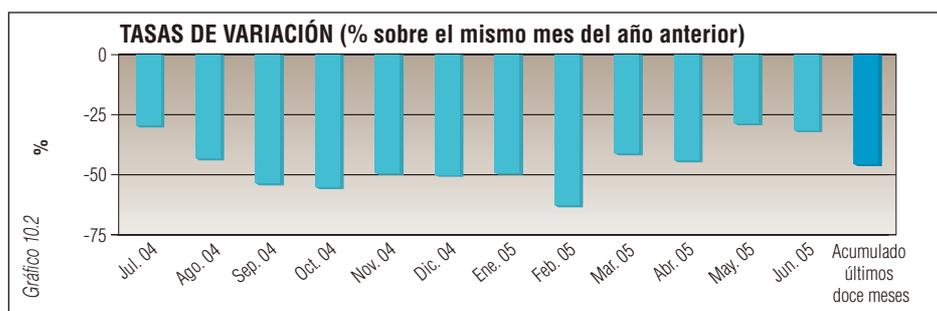
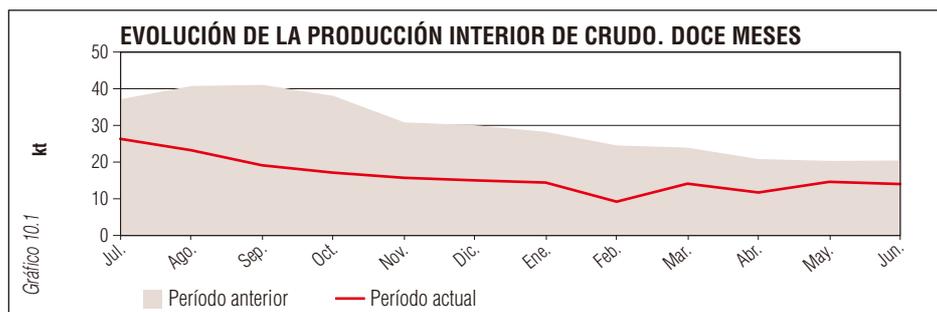
- La producción interior de crudo durante el mes de junio se eleva a 14.000 toneladas, la tercera cifra de extracción más baja del año móvil, lo que supone un descenso del 31,2% respecto del de igual mes de 2004; la producción de junio sigue, por tanto, en la racha de descensos interanuales de los últimos meses (Gráficos 10.1 y 10.2). En junio, aumenta la producción en los yacimientos Boquerón y Rodaballo, y baja en Casablanca (los tres frente a las costas de Tarragona).
- Para el acumulado anual, la producción se eleva a 78.000 toneladas, un 43,6% menos que en el primer semestre del pasado año. En enero-junio sólo crece la producción en los yacimientos Boquerón y Rodaballo.
- En el año móvil actual la producción ha alcanzado las 194.000 toneladas, cifra inferior en un 45,4% a la del período julio 2003-junio 2004. Por yacimientos, el comportamiento es similar al del acumulado anual.

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En junio, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles se eleva a 167 GWh. La cifra supone un descenso del 53,9% respecto del mismo mes de 2004 y es la más baja del año móvil. En ese mes, se registran aumentos en los yacimientos El Romeral y Las Barreras (ambos en Sevilla) y descensos en las extracciones de las concesiones de explotación El Ruedo (Sevilla) y Poseidón (frente a las costas de Cádiz).
- Para el acumulado anual, la producción suma 1.107 GWh, un 57,6% menos que en el primer semestre del pasado año. Por yacimientos, en el período enero-junio crece únicamente la producción de El Ruedo, y descienden las de El Romeral, Las Barreras, Marismas (Huelva) y Poseidón.
- En los doce últimos meses, la producción de gas natural presenta un descenso del 39,0%, respecto del año móvil precedente, para un total de 2.494 GWh. Por yacimientos, en el período julio 2004-junio 2005 se repite la situación del acumulado anual.

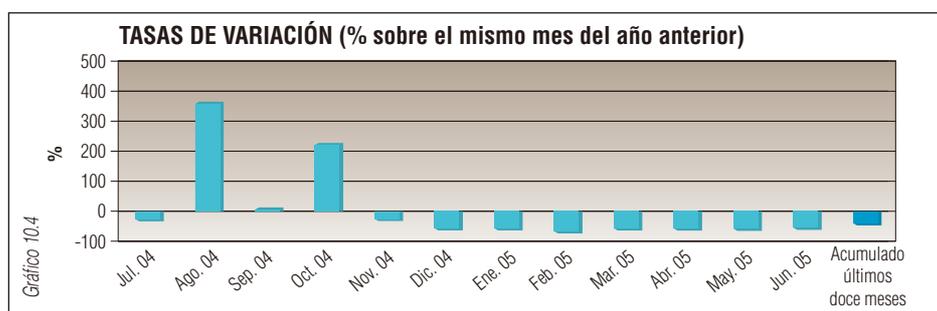
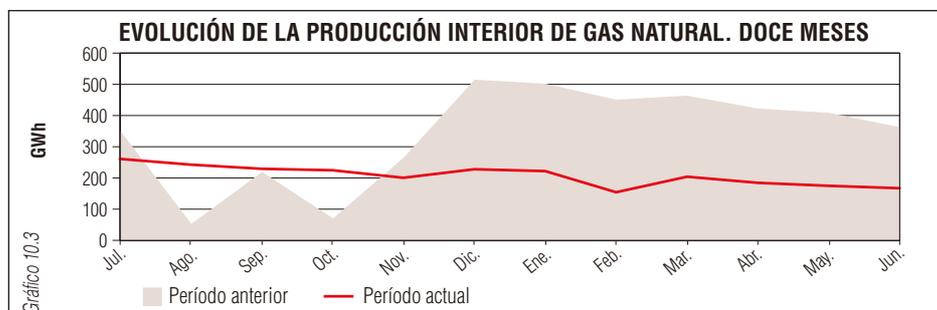
### EXPLORACIÓN

- Durante el mes de junio han continuado los trabajos de gabinete para la preparación de nuevas actividades de exploración y para el análisis de datos obtenidos en labores de investigación anteriores.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Ayoluengo	—	—	3	-13,0	6	-12,6
Boquerón	2	84,6	11	7,8	21	21,7
Casablanca	5	-63,1	43	-59,3	110	-62,2
Rodaballo	6	19,7	21	13,7	57	40,2
<b>Total Crudo</b>	<b>14</b>	<b>-31,2</b>	<b>78</b>	<b>-43,6</b>	<b>194</b>	<b>-45,4</b>

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
El Romeral	12	6,6	78	-10,7	152	-10,4
El Ruedo	4	-13,1	31	7,4	58	3,9
Las Barreras	3	13,0	17	-67,1	32	-73,2
Marismas	—	—	69	-64,8	90	-77,1
Poseidón	148	-53,7	911	-59,4	2.161	-35,4
<b>Total Gas Natural</b>	<b>167</b>	<b>-53,9</b>	<b>1.107</b>	<b>-57,6</b>	<b>2.494</b>	<b>-39,0</b>

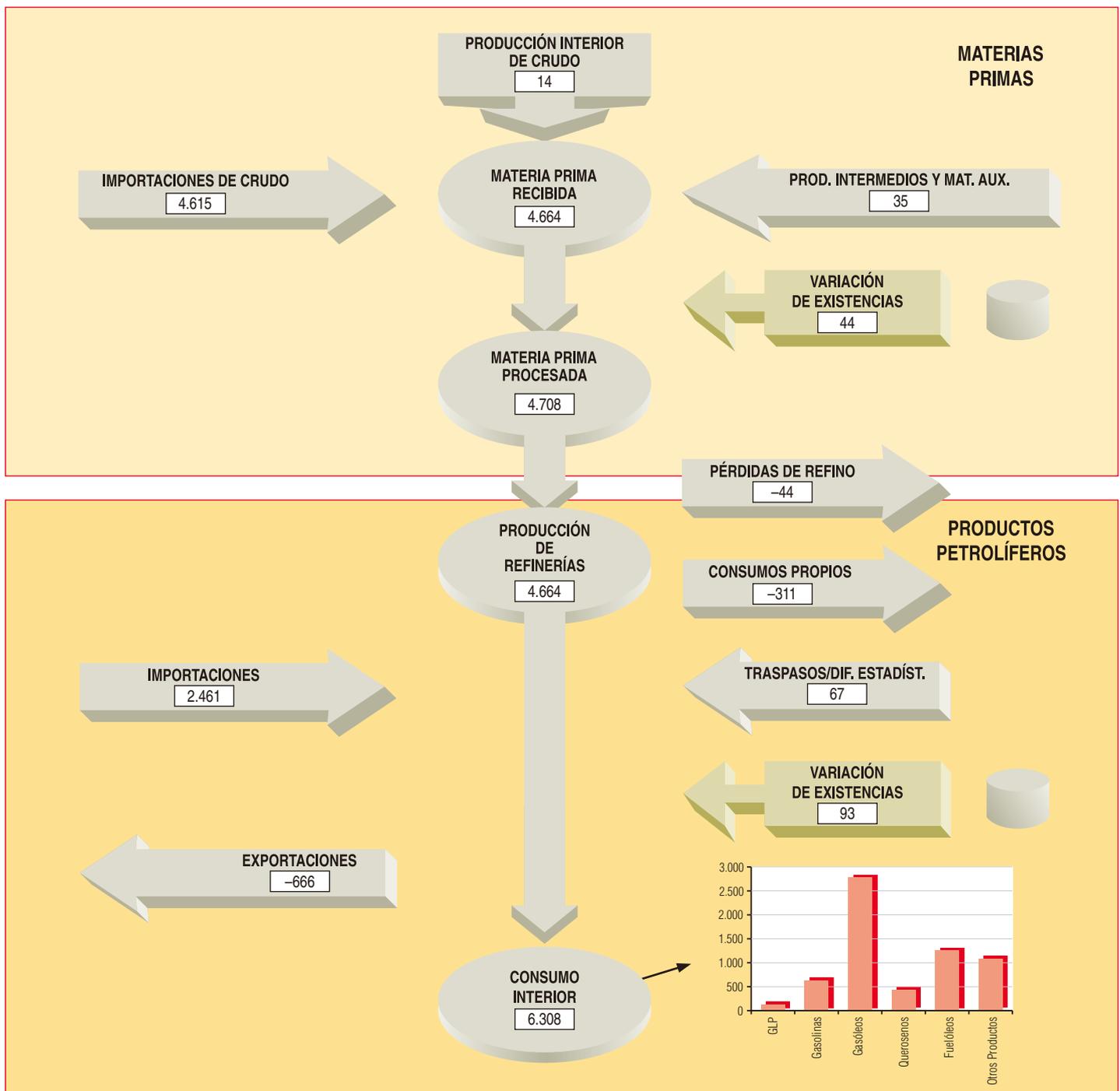
(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

## 5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

## BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. JUNIO 2005

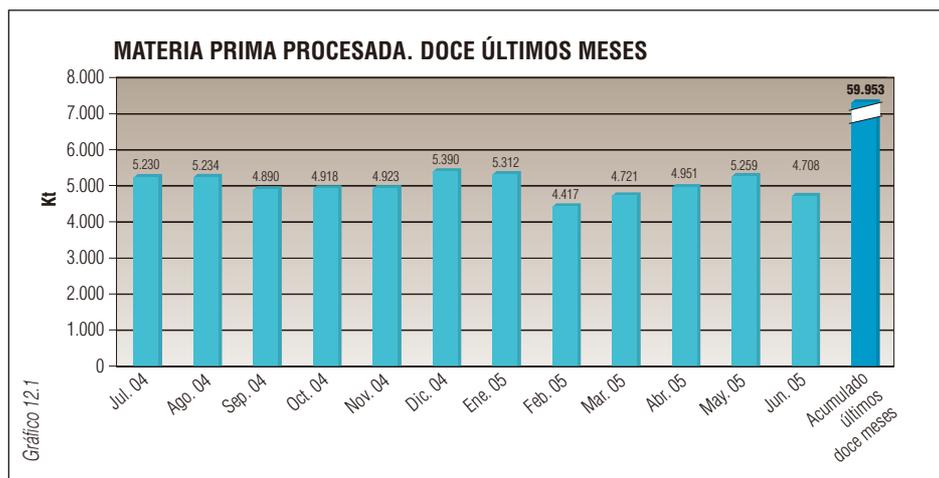
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	14	<b>Producción de refinerías</b>	<b>4.664</b>
Importaciones de crudo	4.615	Consumos propios	-311
Productos intermedios y materias auxiliares	35	Trasposos / Dif. Estadísticas	67
Variación de existencias de materias primas	44	Importaciones de productos petrolíferos	2.461
<b>Materia prima procesada</b>	<b>4.708</b>	Exportaciones de productos petrolíferos	-666
Pérdidas de refino	-44	Variación de existencias de productos petrolíferos	93
<b>Producción de refinerías</b>	<b>4.664</b>	<b>Consumo Interior de Productos Petrolíferos</b>	<b>6.308</b>



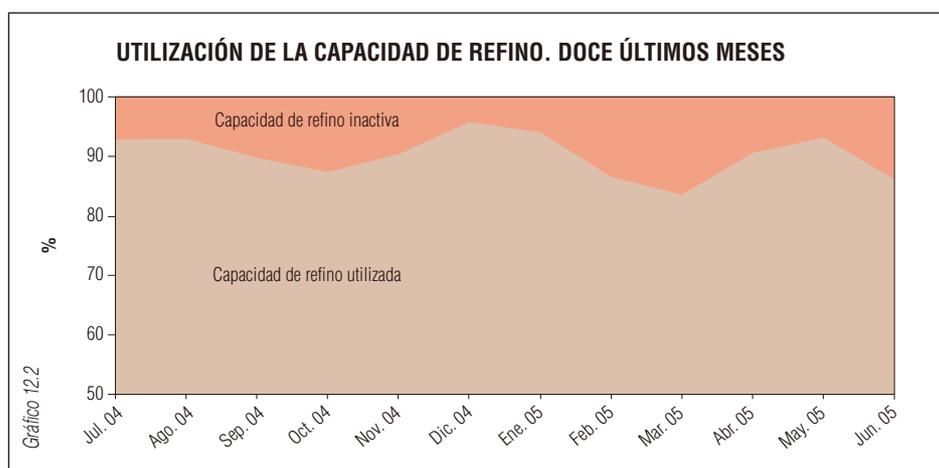
## MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refineras españolas han procesado en junio 4,71 millones de toneladas, la segunda cifra más baja de todo el año móvil, que está 551.000 toneladas por debajo (un 10,5%) a la del mes de mayo pasado y 492.000 toneladas igualmente por debajo (un 9,5%) respecto a la del crudo tratado en el mes de junio del año pasado.
- El total procesado en el período enero-junio se eleva a 29.368 millones de toneladas, 107.000 toneladas menos (un 0,4%) que en el primer semestre de 2004, mientras que para el año móvil julio 2004-junio 2005 la cantidad asciende a 59,95 millones de toneladas, 1,33 millones de toneladas más (un 2,2%) que en el año móvil precedente.



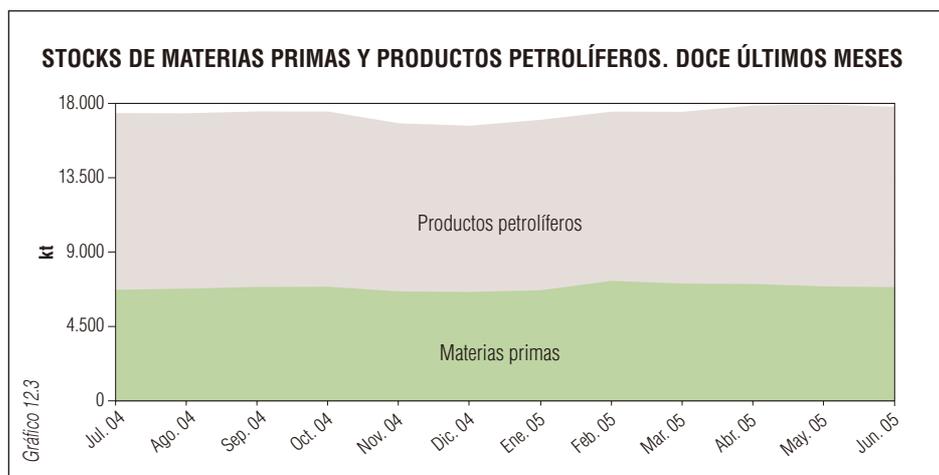
## UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En junio, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refineras españolas es del 86,2%, en la zona media del conjunto del año móvil, siete puntos por debajo de la de mayo de este mismo año, y nueve de la de junio del pasado año.
- El comportamiento de los márgenes de refino fue débil de forma generalizada en todas las regiones del planeta. Tras un rebote inicial, los principales productos vieron cómo la relación entre sus precios y los del crudo caía en la segunda mitad del mes, pues el aumento de los precios del crudo superaba claramente las subidas de los de los productos. En Europa, los márgenes de refino para las unidades convencionales fueron negativos en junio, con la excepción del relativo al crudo libio Es Sider. Por el contrario, los de las unidades de conversión se mantuvieron fuertes, en niveles similares a los de mayo, gracias a la fortaleza de los precios de la gasolina, el queroseno aviación y el gasóleo.



## STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras existentes al finalizar el mes de junio se elevan a 17,81 millones de toneladas (6,89 millones de toneladas de crudo y materias primas y 10,92 millones de toneladas de productos petrolíferos). Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar un drenaje de stocks, del orden de las 137.000 toneladas, aunque un movimiento de acopio de 245.000 toneladas si se lo compara con lo sucedido a finales de junio de 2004.
- En junio el movimiento en el interior de los stocks es homogéneo, a la baja, porque disminuyen tanto los de crudo y materias primas, en 44.000 toneladas, como los de los productos petrolíferos, en 93.000 toneladas.



## 6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

### Gasolina sin plomo y gasóleo de automoción

- El precio medio de la gasolina de 95 octanos durante el mes de junio ha sido de 94,9 c€/litro, con lo que se registra un aumento de 1,5 c€/litro respecto del pasado mes de mayo, equivalente al 1,5%, y de 5,6 c€/litro, el 6,3%, respecto del vigente justo un año antes. En junio, en la Unión Europea se registra un aumento ligeramente superior al de España, 1,7 c€/litro.
- Para esa gasolina, en junio se abre moderadamente la horquilla existente entre el precio máximo absoluto (103,2 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (83,7 c€/litro), que es de 19,5 c€/litro, 0,8 c€/litro por encima de la existente en mayo último. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Álava y Vizcaya (93,3 c€/litro), y el más alto en La Coruña (97,0 c€/litro).
- El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de junio ha sido de 88,8 c€/litro, con lo que se registra un aumento de 2,1 c€/litro respecto del pasado mes de mayo, equivalente al 2,4% y de 14,2 c€/litro, el 19,0%, respecto del vigente justo un año antes. El aumento de junio en la Unión Europea es de 2,7 c€/litro.
- En el caso de los gasóleos, en junio se mantiene en 16,4 c€/litro la brecha existente entre el precio máximo absoluto (93,9 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (77,6 c€/litro). Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Álava (87,0 c€/litro) y el más alto en Barcelona y Gerona (91,0 c€/litro).

- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

### G.L.P. envasado (bombonas de 12,5 kg)

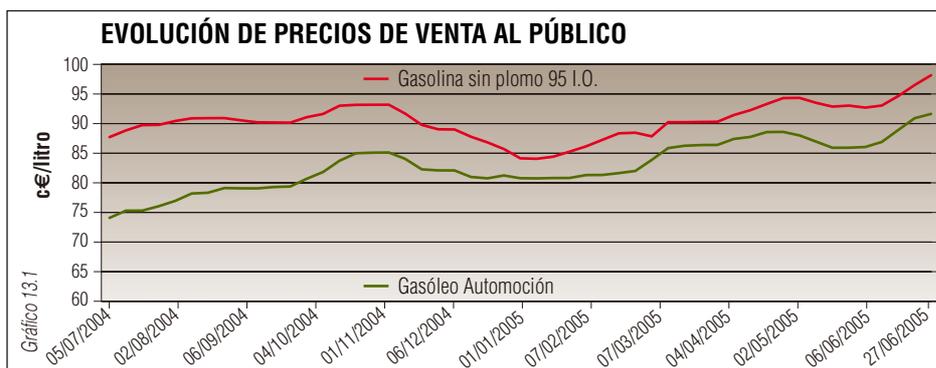
- En el mes de junio, el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano se mantiene inalterable, en los 9,28 euros fijados el 1 de abril pasado.

### Gas natural. Usos domésticos y comerciales. (Presión ≤ 4 bares)

- En junio tampoco se produjo variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecen inalterables desde el 19 de abril último. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son las siguientes: para la 3.1 (3.000 kWh/año), 5,894 c€/kWh; y para la 3.2 (12.000 kWh/año), 4,637 c€/kWh.

### Gas natural. Usos industriales. (Presión > 4 bares)

- Tampoco las tarifas de gas natural para usos industriales se modificaron en junio. Para los contratos interrumpibles —presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 1,61 c€/kWh y para contratos en firme —consumo de 50 millones de kWh/año, un caudal de 175.000 kWh/día y presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 1,65 c€/kWh.



Productos	Precio de venta al público			Tasa de variación	
	Junio 2004	Mayo 2005	Junio 2005	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/l)	89,3	93,4	94,9	1,53	6,27
PVP Gasóleo automoción (c€/l)	74,6	86,7	88,8	2,39	18,97

Cuadro 13.1

### PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	€/bombona
01 Oct. 2003-31 Mar. 2004	8,78
01 Abr. 2004-30 Sep. 2004	8,35
01 Oct. 2004-31 Mar. 2005	8,57
01 Abr. 2005-30 Jun. 2005	9,28

Cuadro 13.2

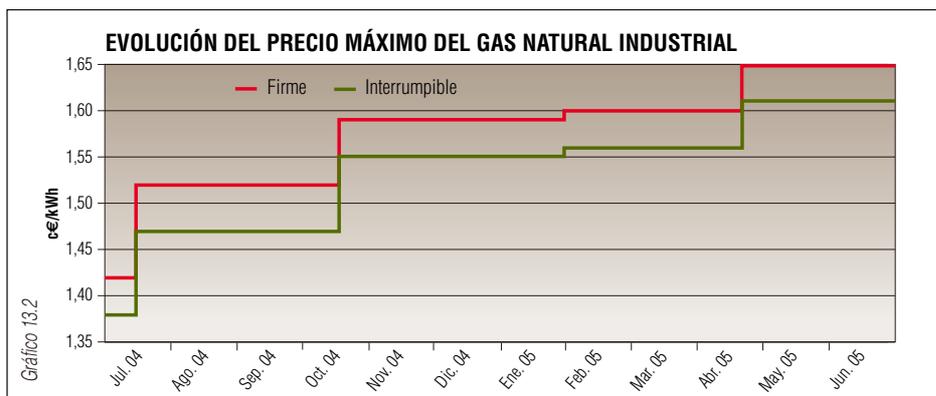
### PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Fecha	CONSUMIDOR TIPO	
	Tarifa 3.1 (3.000 kWh/año)	Tarifa 3.2 (12.000 kWh/año)
15 Jul. 2003-19 Ene. 2004	5,7132	4,4454
20 Ene. 2004-19 Abr. 2004	5,6678	4,4107
20 Abr. 2004-19 Jul. 2004	5,6259	4,3688
20 Jul. 2004-18 Oct. 2004	5,7406	4,4835
19 Oct. 2004-31 Ene. 2005	5,8263	4,5692
01 Feb. 2005-18 Abr. 2005	5,8331	4,5761
19 Abr. 2005-30 Jun. 2005	5,8940	4,6370

Cuadro 13.3

Unidad: c€/kWh

Equivalencia: 3.000 kWh = 2.579 termias. 12.000 kWh = 10.318 termias.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo*			Tasa de variación	
	Junio 2004	Mayo 2005	Junio 2005	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible (c€/kWh)	1,38	1,61	1,61	0,0	17,1
Firme (c€/kWh)	1,42	1,65	1,65	0,0	16,5

\* Precios antes de IVA.

Equivalencia: 50 millones de kWh/año, caudal de 175.000 kWh/día,

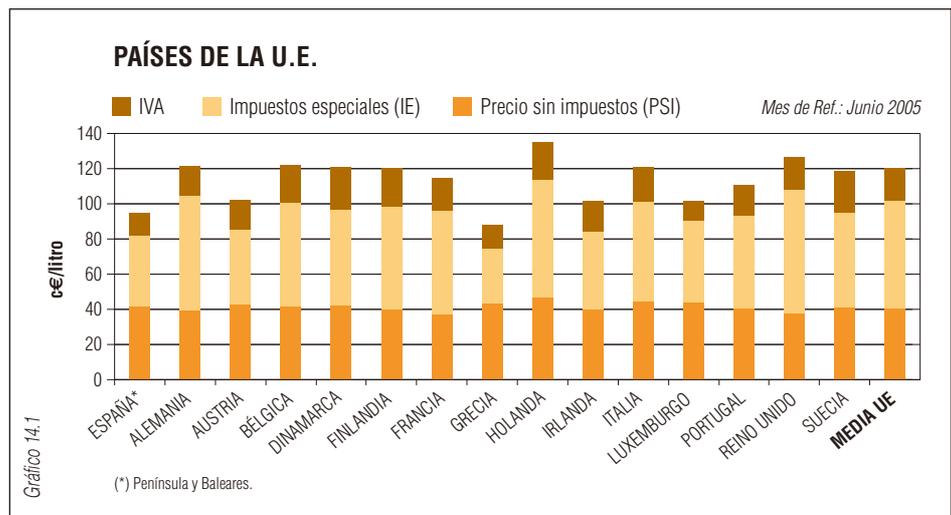
con presión de suministro entre 4 y 60 bares equivalente a 43 millones de termias y 286 días de consumo.

Cuadro 13.4

## SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

## Gasolina sin plomo

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina sin plomo eurogrado a la venta en España se mantiene en junio en los lugares más bajos, siendo solo menor el practicado en Grecia. El precio medio en España en junio está 25,3 c€/litro por debajo de la media ponderada de la UE, diferencia muy similar a la que existía en mayo.
- Con respecto al país con el menor precio, Grecia, la diferencia es de 7,0 c€/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, Holanda, es de 40,1 c€/litro. En junio aumenta la distancia tanto con respecto al país con precio menor como la que separa el precio medio español del más alto.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español es en junio 1,1 c€/litro superior al precio medio ponderado europeo, ligeramente superior a la diferencia existente en mayo.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 56,3% del precio medio de junio de la gasolina sin plomo, frente a un 66,4% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea, con lo que la distancia entre ambos se mantiene en el entorno de los diez puntos porcentuales.

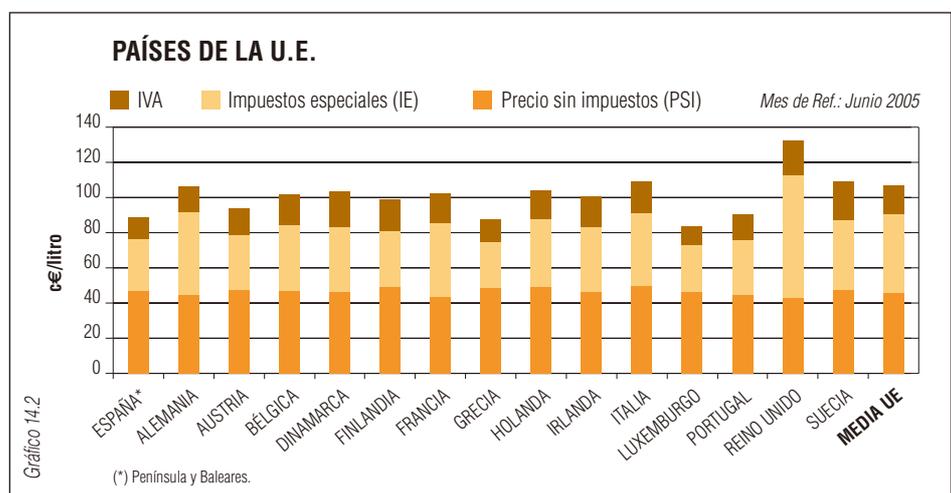


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	<b>94,85</b>	121,31	102,25	121,91	120,74	120,15	114,72	87,80	134,94	101,47	120,98	101,23	110,64	126,57	118,40	<b>120,18</b>
IVA	<b>13,08</b>	16,74	17,04	21,16	24,14	21,67	18,80	13,39	21,54	17,61	20,16	10,84	17,67	18,85	23,68	<b>18,93</b>
IE	<b>40,28</b>	65,59	42,59	59,39	54,25	58,85	58,99	30,92	66,62	44,27	56,47	46,67	52,67	70,18	53,83	<b>60,82</b>
PSI	<b>41,49</b>	38,98	42,62	41,36	42,35	39,63	36,93	43,49	46,78	39,59	44,35	43,72	40,30	37,54	40,89	<b>40,43</b>

Unidad: c€/litro.

## Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en junio también es de los más bajos de la Unión Europea, y sólo Luxemburgo y Grecia lo tienen menor. El precio medio con impuestos en España en junio es 18,2 c€/litro inferior a la media ponderada comunitaria, diferencia ligeramente superior a la existente en mayo pasado.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, el de Luxemburgo, es de 5,2 c€/litro, claramente por debajo de la existente justo un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 43,7 c€/litro, prácticamente el mismo que en mayo último.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español está en junio 0,9 c€/litro por encima de la media ponderada que se registra en la Unión Europea, ligeramente inferior a la diferencia existente en mayo.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción es menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 47,6% del precio medio de venta en junio, frente a un impuesto medio comunitario del 57,3%.



País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	<b>88,80</b>	106,36	94,03	101,44	103,56	98,77	102,20	87,80	103,85	100,51	109,17	83,60	90,08	132,54	108,87	<b>106,98</b>
IVA	<b>12,25</b>	14,67	15,67	17,60	20,71	17,81	16,75	13,39	16,58	17,44	18,19	10,90	14,38	19,74	21,77	<b>16,89</b>
IE	<b>30,01</b>	47,18	31,17	36,97	36,81	32,05	41,80	25,96	38,20	36,81	41,41	26,66	31,09	70,17	39,62	<b>44,46</b>
PSI	<b>46,54</b>	44,51	47,19	46,87	46,04	48,91	43,65	48,45	49,07	46,26	49,57	46,04	44,61	42,63	47,48	<b>45,63</b>

Unidad: c€/litro.

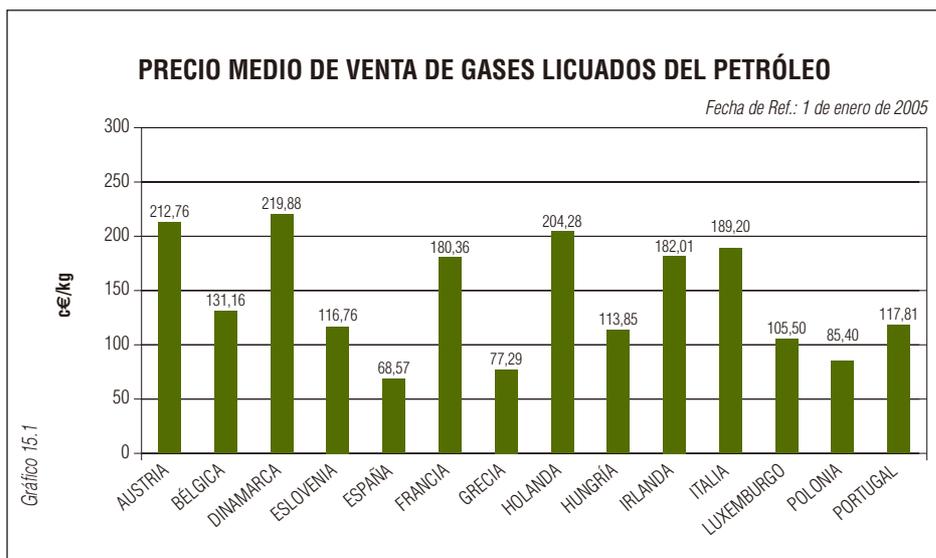
### Gases licuados del petróleo envasados (datos referidos al 1 de enero de 2005)

- Tomando como referencia el precio de venta al público vigente el 1 de enero de 2005, el precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo, 68,57 c€/kg, sigue siendo el menor de todos los países considerados, aunque se cierre algo el margen con respecto a la diferencia existente el 1 de octubre pasado, que fue la fecha de la anterior referencia.
- La diferencia con el precio vigente en Grecia que es un país donde este producto tiene también un importante mercado y que es el segundo con precio más bajo entre los países considerados, es de 8,72 c€/kg, cifra que se dispara hasta los 151,31 c€/kg con respecto a Dinamarca, que cuenta con el precio más alto de todos los países considerados.
- Los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos superan al precio español en los siguientes porcentajes: Grecia, un 12,7%; Polonia, un 24,5%; Luxemburgo, un 53,9%; Hungría, un 66,0%; Eslovenia, un 70,3%; Portugal, un 71,8%; Bélgica, un 91,3%; Francia, un 163,0%; Irlanda, un 165,4%; Italia, un 175,9%; Holanda, un 197,9%; Austria, un 210,3%; y Dinamarca, un 220,7%.

- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando por debajo del de todos los países considerados, pese a que en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.

### Gas natural para usos industriales (datos referidos a abril de 2005)

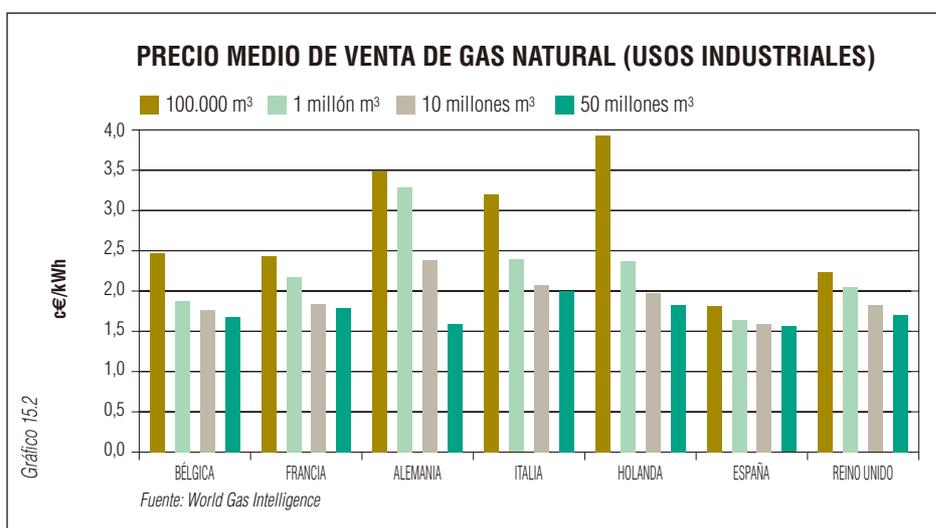
- El precio medio del gas natural para usos industriales en España con los precios referenciados al mes de abril de 2005 se sitúa para el segmento de consumo de 100.000 m<sup>3</sup> en 1,81 c€/kWh, para el de 1 millón de m<sup>3</sup> en 1,64 c€/kWh, para el de 10 millones de m<sup>3</sup> en 1,59 c€/kWh y para el de 50 millones de m<sup>3</sup> en 1,56 c€/kWh. (La fuente de referencia de estos precios corresponde a la publicación *World Gas Intelligence*). En todos los segmentos, los precios españoles eran en esa fecha los más bajos entre los principales países consumidores considerados.
- En el caso del primero de los segmentos indicados, Holanda era el país con precio más alto, 3,93 c€/kWh.
- Para el segundo, Alemania tenía el precio más alto, 3,29 c€/kWh.
- Para el tercero, también Alemania tenía el precio más alto, 2,38 c€/kWh.
- Y para el cuarto, Italia tenía el precio más alto, 2,00 c€/kWh.



### PRECIO MEDIO DE VENTA DE GAS NATURAL (USOS INDUSTRIALES)

**Precios practicados en los países europeos. Abril 05**

(c€/kWh)	Consumo anual de gas natural			
	100.000 m <sup>3</sup>	1 millón m <sup>3</sup>	10 millones m <sup>3</sup>	50 millones m <sup>3</sup>
BÉLGICA	2,47	1,87	1,77	1,68
FRANCIA	2,43	2,17	1,84	1,79
ALEMANIA	3,49	3,29	2,38	1,59
ITALIA	3,20	2,39	2,07	2,00
HOLANDA	3,93	2,37	1,98	1,83
<b>ESPAÑA</b>	<b>1,81</b>	<b>1,64</b>	<b>1,59</b>	<b>1,56</b>
REINO UNIDO	2,24	2,05	1,82	1,70



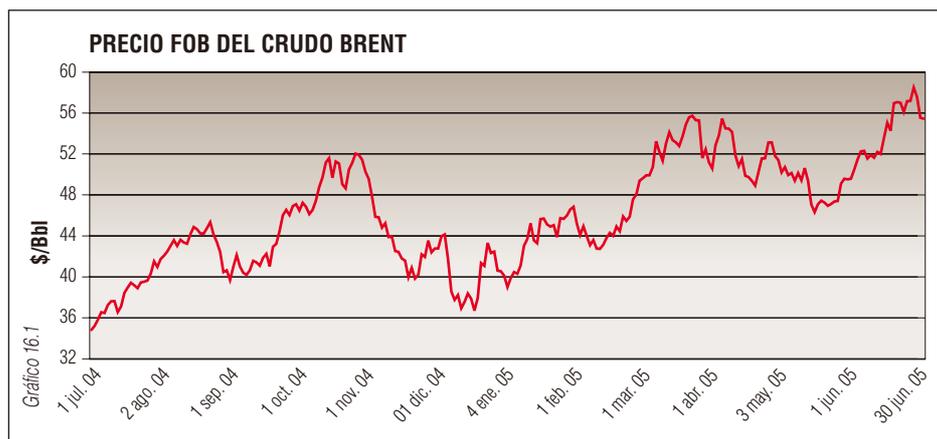
## EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

### Cotizaciones del crudo Brent

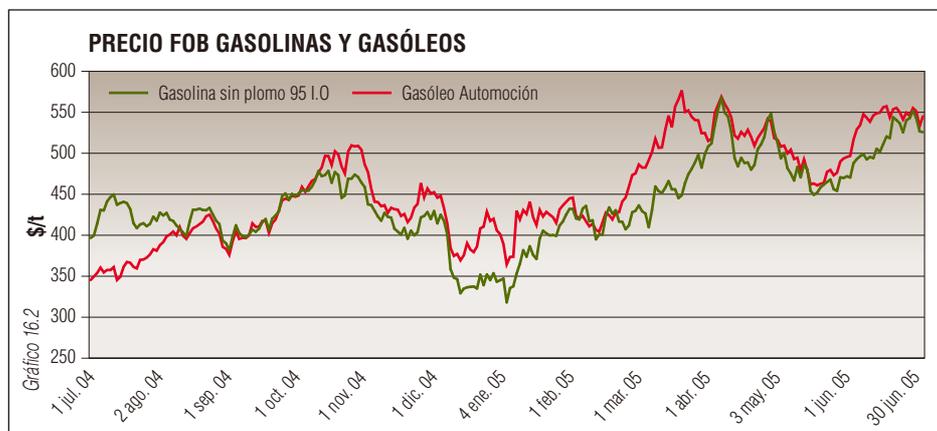
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de junio es de 54,4 \$/Bbl, lo que supone un aumento de 5,8 \$/Bbl respecto del pasado mes de mayo, que fue de 48,6 \$/Bbl. Los crudos marcadores WTI y Brent iniciaron una escalada alcista al acercarse el final del mes de junio, empujados por las noticias de la llegada de la tormenta tropical Cindy y el huracán Dennis. La situación de "contango" en los mercados de futuros de Londres (IPE) y Nueva York (NYMEX) se mantuvo firme a lo largo del mes, consecuencia de la situación de los stocks, en niveles superiores a lo habitual para esta época del año, unida a la fuerte tendencia de compras a futuro tanto por parte de los consumidores como de los refinadores.
- La cotización en junio está 19,4 \$/Bbl por encima de la existente en el mes de junio de 2004, que era de 35,0 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el período enero-junio del año es de 49,5 \$/Bbl, 15,8 \$/Bbl por encima de la media del primer semestre de 2004, que fue de 33,7 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar en junio es de 1,2165 \$/€, 0,0529 dólares menos por euro que en mayo, que era de 1,2694 \$/€, y 0,0028 dólares más por euro que en junio de 2004, cuando estaba en 1,2137 \$/€. Dicha cotización es de una media de 1,2855 \$/€ en enero-junio del presente ejercicio, 0,0583 dólares más por euro que la media del período enero-junio de 2004, que fue de 1,2272 \$/€.

### Cotizaciones de la gasolina sin plomo 95 I.O. y del gasóleo de automoción

- En el mes de junio la cotización media (FOB) de la gasolina de 95 octanos en los mercados internacionales, 517,8 \$/Tm, está 50,5 \$/Tm por encima de la de mayo, 467,3 \$/Tm. Esa cotización está, además, 136,8 \$/Tm por encima de la existente justo un año antes, en junio de 2004, que era de 381,0 \$/Tm.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es igualmente al alza, con una cotización media en junio de 545,0 \$/Tm, lo que supone un aumento de 63,2 \$/Tm respecto de la que estuvo vigente en mayo, 481,8 \$/Tm, y 220,9 \$/Tm por encima de la de junio de 2004, que fue de 324,1 \$/Tm.

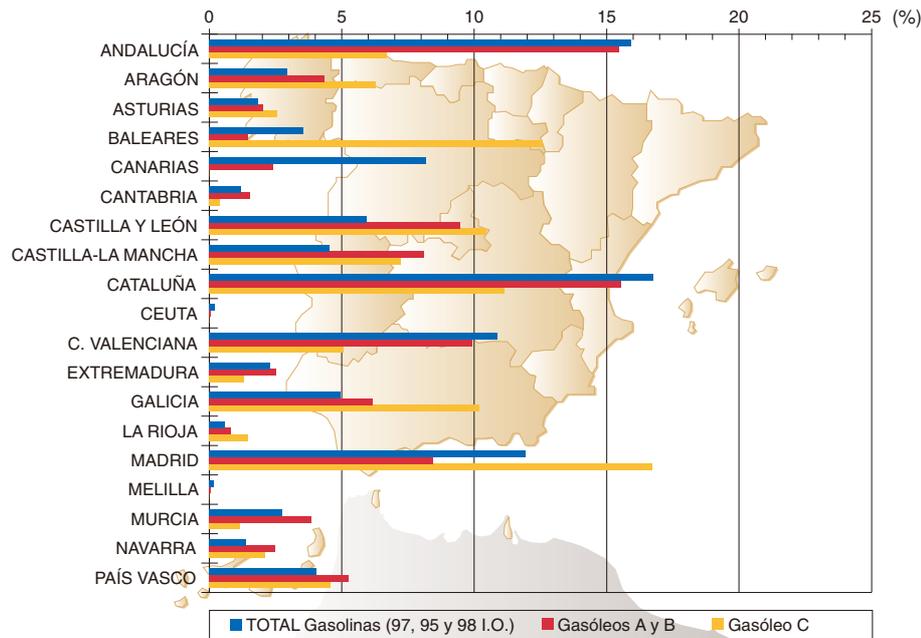


	2004		2005	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€
Enero	31,2	1,2610	44,2	1,3119
Febrero	30,8	1,2642	45,4	1,3014
Marzo	33,8	1,2255	52,9	1,3201
Abril	33,2	1,1983	51,8	1,2938
Mayo	37,8	1,2006	48,6	1,2694
Junio	35,0	1,2137	54,4	1,2165
Julio	38,3	1,2264		
Agosto	43,0	1,2176		
Septiembre	43,3	1,2218		
Octubre	49,6	1,2490		
Noviembre	42,8	1,2991		
Diciembre	39,5	1,3408		
<b>Media anual</b>	<b>38,3</b>	<b>1,2432</b>	<b>49,5</b>	<b>1,2855</b>



	Precios FOB NWE/Italia (\$/t)			
	2004		2005	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	316,4	281,4	398,4	428,4
Febrero	323,4	263,6	420,8	438,3
Marzo	349,9	297,7	470,3	532,8
Abril	379,5	310,8	514,9	530,3
Mayo	444,1	346,1	467,3	481,8
Junio	381,0	324,1	517,8	545,0
Julio	424,6	363,3		
Agosto	416,1	403,5		
Septiembre	422,3	420,8		
Octubre	463,1	485,7		
Noviembre	415,8	437,8		
Diciembre	344,4	391,8		
<b>Media anual</b>	<b>390,0</b>	<b>361,1</b>	<b>464,9</b>	<b>492,8</b>

# DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (junio 2005)



	CCAA																		TOTALES	
	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA	C. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MELILLA	MURCIA	NAVARRA		PAÍS VASCO
<b>1<sup>er</sup> Trimestre 2005</b>																				
Gasolina 97 I.O.	24	5	4	3	10	2	15	11	19	0	14	7	15	1	12	0	5	2	6	156
Gasolina 95 I.O.	227	41	24	47	79	16	77	60	228	3	153	31	63	8	177	3	38	19	56	1.348
Gasolina 98 I.O.	21	4	3	7	54	2	8	6	37	0	18	2	7	1	18	0	4	2	7	202
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>272</b>	<b>50</b>	<b>31</b>	<b>57</b>	<b>143</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>77</b>	<b>284</b>	<b>4</b>	<b>185</b>	<b>40</b>	<b>85</b>	<b>10</b>	<b>208</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>23</b>	<b>69</b>	<b>1.706</b>
Gasóleos A y B	1.062	321	146	91	170	110	696	608	1.150	5	681	178	433	61	606	5	266	183	372	7.144
Gasóleo C	82	84	30	108	0	5	133	96	144	0	59	17	126	19	218	0	14	27	57	1.219
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>1.145</b>	<b>406</b>	<b>175</b>	<b>199</b>	<b>170</b>	<b>115</b>	<b>829</b>	<b>705</b>	<b>1.295</b>	<b>5</b>	<b>740</b>	<b>195</b>	<b>558</b>	<b>80</b>	<b>824</b>	<b>5</b>	<b>280</b>	<b>210</b>	<b>429</b>	<b>8.363</b>
<b>ABRIL 2005</b>																				
Gasolina 97 I.O.	7	2	1	1	3	1	5	3	6	0	4	2	5	0	3	0	2	1	2	50
Gasolina 95 I.O.	83	14	8	18	28	6	28	21	80	1	54	11	22	3	62	1	13	7	20	479
Gasolina 98 I.O.	8	1	1	2	19	1	3	2	13	0	6	1	2	0	6	0	1	1	2	71
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>98</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>99</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>600</b>
Gasóleos A y B	388	102	48	36	60	35	227	188	368	2	250	62	151	20	206	1	95	58	130	2.428
Gasóleo C	11	10	5	19	0	1	21	11	17	0	9	2	18	3	29	0	2	5	9	170
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>399</b>	<b>111</b>	<b>53</b>	<b>55</b>	<b>60</b>	<b>36</b>	<b>248</b>	<b>198</b>	<b>385</b>	<b>2</b>	<b>259</b>	<b>64</b>	<b>169</b>	<b>23</b>	<b>235</b>	<b>1</b>	<b>97</b>	<b>62</b>	<b>139</b>	<b>2.598</b>
<b>MAYO 2005</b>																				
Gasolina 97 I.O.	7	2	1	1	3	1	5	3	6	0	4	2	5	0	3	0	2	1	2	48
Gasolina 95 I.O.	84	15	9	20	27	6	29	23	85	1	56	11	23	3	62	1	14	8	20	497
Gasolina 98 I.O.	8	2	1	3	19	1	3	2	14	0	7	1	3	0	6	0	2	1	3	74
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>98</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>14</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>618</b>
Gasóleos A y B	388	100	50	39	58	37	218	183	367	2	247	60	153	19	195	2	96	59	125	2.400
Gasóleo C	8	4	3	31	0	0	9	5	10	0	7	1	12	1	12	0	2	1	4	110
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>395</b>	<b>104</b>	<b>53</b>	<b>71</b>	<b>58</b>	<b>37</b>	<b>227</b>	<b>188</b>	<b>377</b>	<b>2</b>	<b>254</b>	<b>61</b>	<b>165</b>	<b>20</b>	<b>207</b>	<b>2</b>	<b>98</b>	<b>60</b>	<b>130</b>	<b>2.510</b>
<b>JUNIO 2005</b>																				
Gasolina 97 I.O.	6	2	1	1	3	1	5	3	6	0	4	2	5	0	3	0	1	1	2	46
Gasolina 95 I.O.	85	15	9	21	27	6	30	23	87	1	58	11	24	3	63	1	15	7	21	507
Gasolina 98 I.O.	8	2	1	3	19	1	3	2	15	0	7	1	3	0	7	0	2	1	3	78
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>99</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>631</b>
Gasóleos A y B	396	104	51	43	60	37	226	192	359	2	253	61	154	19	209	1	98	61	132	2.458
Gasóleo C	7	3	3	44	0	0	6	4	8	0	6	1	8	1	9	0	1	1	3	106
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>403</b>	<b>107</b>	<b>54</b>	<b>87</b>	<b>60</b>	<b>37</b>	<b>232</b>	<b>196</b>	<b>367</b>	<b>2</b>	<b>259</b>	<b>62</b>	<b>162</b>	<b>20</b>	<b>219</b>	<b>1</b>	<b>99</b>	<b>62</b>	<b>135</b>	<b>2.564</b>
<b>ACUMULADO 2005</b>																				
Gasolina 97 I.O.	44	11	9	6	18	4	30	20	37	1	27	13	29	2	22	0	9	4	12	299
Gasolina 95 I.O.	479	84	50	105	160	35	163	127	480	6	321	64	132	17	364	6	80	41	117	2.831
Gasolina 98 I.O.	45	9	6	15	112	4	18	13	79	0	38	4	15	2	38	0	9	3	14	425
<b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b>	<b>567</b>	<b>104</b>	<b>65</b>	<b>126</b>	<b>290</b>	<b>42</b>	<b>211</b>	<b>161</b>	<b>596</b>	<b>7</b>	<b>387</b>	<b>82</b>	<b>176</b>	<b>21</b>	<b>424</b>	<b>6</b>	<b>98</b>	<b>49</b>	<b>144</b>	<b>3.556</b>
Gasóleos A y B	2.234	627	295	209	349	219	1.367	1.172	2.244	10	1.431	362	891	120	1.216	9	555	360	759	14.430
Gasóleo C	108	101	41	202	0	6	168	116	179	0	81	21	164	24	268	0	19	34	74	1.605
<b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>	<b>2.342</b>	<b>728</b>	<b>336</b>	<b>412</b>	<b>349</b>	<b>226</b>	<b>1.535</b>	<b>1.288</b>	<b>2.424</b>	<b>10</b>	<b>1.513</b>	<b>383</b>	<b>1.055</b>	<b>143</b>	<b>1.485</b>	<b>9</b>	<b>574</b>	<b>394</b>	<b>833</b>	<b>16.036</b>

Unidades: kt.