

HIDROCARBUROS

OCTUBRE 2005. Nº 95

SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	AÑO 2003	ESTRUCTURA %	AUTOABASTECIMIENTO	
					2004	2003
Carbón	21.035	14,8	20.462	15,0	32,9	34,9
Petróleo	71.055	50,1	69.313	50,8	0,4	0,5
Gas natural	24.672	17,4	21.254	15,6	1,3	0,9
Nuclear	16.576	11,7	16.125	11,8	100,0	100,0
Hidráulica	2.714	1,9	3.533	2,6	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	6.164	4,3	5.687	4,2	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	-261	-0,2	109	0,1		
TOTAL	141.955	100,0	136.483	100,0	23,2	24,2

CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	AÑO 2003	ESTRUCTURA %	% 2004/03
Carbón	2.405	2,3	2.436	2,4	-1,3
Productos Petrolíferos	61.574	59,0	60.082	59,6	2,5
Gas	16.778	16,1	15.601	15,5	7,5
Electricidad	19.859	19,0	19.039	18,9	4,3
Renovables	3.805	3,6	3.667	3,6	3,8
TOTAL	104.421	100,0	100.825	100,0	3,6



MINISTERIO DE INDUSTRIA,
TURISMO Y COMERCIO

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41
<http://www.mineco.es>



Agastia, 80. 28043 Madrid
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: cores@cores.es
<http://www.cores.es>

1. ASPECTOS RELEVANTES

- La demanda de productos petrolíferos en el último trimestre del año se inicia con tasa de crecimiento negativo. En octubre el consumo de petróleo presenta un descenso del 4,4%, reduciendo los porcentajes de subida de los dos períodos largos objeto de análisis en este Boletín, aunque estos presenten todavía una tasa positiva suficiente como para aventurar un crecimiento final en la línea del pasado año, esto es, en el entorno del 2%. El descenso de octubre se debe sobre todo a la caída del consumo de los gasóleos, ya ocurrió en octubre de 2004, porque los otros grupos de productos que presentan descensos interanuales, los G.L.P.'s —octubre fue un mes climatológicamente benigno—, las gasolinas —el fenómeno de la dieselización— y también el genérico "otros productos", lo suelen hacer más habitualmente; a ellos se vuelve a sumar, como ya sucediera en septiembre, el descenso de la demanda de fuelóleos, en lo que se asemeja ya a una tendencia con visos de durabilidad. En el lado positivo, sólo aparecen los querosenos, que además presentan el mejor comportamiento en términos relativos del conjunto de los hidrocarburos líquidos.
- Por su parte, el gas natural sigue creciendo de forma significativa, con el fuerte empuje proporcionado por la demanda para generación eléctrica, aunque la tasa de crecimiento en este mes (7,3%) haya sido la más baja de todo el año móvil.
- Aunque la demanda de los hidrocarburos líquidos en octubre muestre los matices ya apuntados, ello no produce cambios de comportamiento significativos a nivel global: los productos ligeros siguen a la baja, también en esta ocasión con aportación negativa tanto de los G.L.P.'s como de las gasolinas; crece la demanda de los destilados medios, aunque los gasóleos presenten su primer descenso interanual del año móvil, que se compensa con la solidez de la demanda de los querosenos; y aumenta la participación de los pro-

ductos pesados, aunque con la paradoja de que ese aumento no enmascara el hecho de que la tendencia de la demanda de ese producto muestra signos claros de debilitación. Los gasóleos, con una participación porcentual superior al 45%—34,23 millones de toneladas en los últimos doce meses, 1,7 millones más que en el año móvil inmediatamente anterior—, siguen siendo sin discusión el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos.

- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo neto (importaciones menos exportaciones) importador de 19,29 millones de toneladas en los últimos doce meses, 1,32 millones de toneladas por encima (un 7,3%) del año móvil precedente, saldo que supone algo más de la cuarta parte de la demanda interior de esos productos (porcentaje que en el caso de los gasóleos se dispara al 36,0%). En octubre, el saldo importador se sitúa en 896.000 toneladas, 582.000 toneladas menos (un 39,4%) que en igual mes de 2004. Las gasolinas son el único producto que presenta saldo neto exportador tanto en el mes como en los períodos acumulados; todos los demás presentan saldo neto importador en los tres períodos analizados.
- Por lo que respecta a la producción interior de crudo, vuelven a registrarse en octubre descensos tanto en crudo como en gas natural: durante este mes se han obtenido 16.000 toneladas de crudo de petróleo y 125 GWh de gas natural. Ninguno de esos dos movimientos altera el carácter meramente testimonial de esas producciones en términos de demanda interna.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino en el mes de octubre es del 97,9%, la más alta del año móvil, para un total de 5,52 millones de toneladas de crudo y materias primas procesadas. Por lo que se refiere a los stocks, en octubre se registra un ligero movimiento de ac-

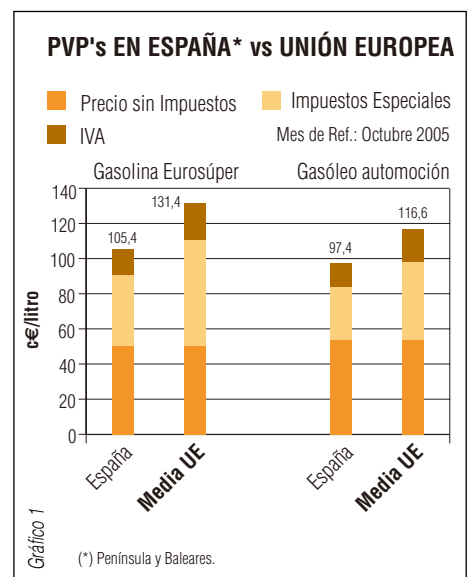
pio con respecto al mes anterior, para unas existencias totales de 18,27 millones de toneladas.

- Por lo que se refiere a la situación internacional, el suministro mundial de petróleo en octubre creció en 865.000 Bbl/d respecto de septiembre, para alcanzar los 84,4 millones de Bbl/d, aumento al que contribuyeron América del Norte —con la lenta recuperación inicial de la producción de Estados Unidos tras los huracanes y el aumento de las producciones "offshore" de Canadá y Alaska—, el mar del Norte, Rusia y Brasil. El suministro OPEP se mantuvo en los 29,6 millones de Bbl/d de septiembre, con Irán y Kuwait compensando la reducción de 220.000 Bbl/d de la producción iraquí.
- En octubre la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 58,6 \$/Bbl, 4,3 \$/Bbl menos (un 6,8%) que en septiembre. Por lo que respecta a las cotizaciones internacionales de los productos, y siempre respecto de septiembre, se comportaron igualmente a la baja, tanto en el caso de la gasolina sin plomo de 95 octanos, 100,5 \$/Tm, equivalentes al 14,9%, como en el del gasóleo de automoción, aunque de forma mucho más moderada, debido a la estacionalidad del producto, 18,9 \$/Tm, un 3,0%.
- En función de los movimientos internacionales y de la cotización del dólar, los precios bajaron en los mercados interiores en el caso de la gasolina eurogrado —y en mayor medida que en la Unión Europea—, y se mantuvieron en el del gasóleo A —en este caso, en la UE se registra aumento de la media ponderada—. La gasolina de 95 octanos se sitúa en una media de 105,4 c€/litro en octubre, un 2,5% inferior a la de septiembre. El gasóleo de automoción tiene un precio medio en octubre de 97,4 c€/litro, similar al de septiembre. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleos están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores el de Grecia para la gasolina eurogrado y el de Luxemburgo para el gasóleo de automoción.
- En octubre, no se registra movimiento en el precio de la popular bombona de butano, ni en las tarifas del gas natural, ya sea para usos domésticos y comerciales o para usos industriales.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
Consumos						
Productos petrolíferos (kt)	5.849	-4,4	62.255	2,5	75.049	2,8
Gas natural (GWh)	28.541	7,3	305.744	19,1	367.399	19,5
Comercio exterior						
Importaciones de crudo (kt)	5.412	10,5	49.425	-0,2	59.322	0,5
Impor. de gas natural (GWh)	31.549	17,5	322.472	23,9	380.227	22,1
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	896	-39,4	16.687	13,9	19.288	7,3
Producción Interior						
Crudo (kt)	16	-8,5	136	-39,0	167	-41,3
Gas natural (GWh)	125	-44,3	1.607	-55,0	2.036	-53,2
Materia prima procesada (kt)	5.523	12,3	50.563	1,6	60.876	2,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Octubre 2005)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	58,6	-6,8	18,1
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/litro)	105,4	-2,5	13,8
PVP en España del gasóleo de automoción (c€/litro)	97,4	-0,1	16,5



2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

PRODUCTOS PETROLÍFEROS

• El inicio del último trimestre del año 2005 continúa con la línea negativa del mes de septiembre, que, como es sabido, rompió con la tónica de crecimientos interanuales continuados con los que se había venido desarrollando el ejercicio (Gráficos 2.1 y 2.2), pues registra un descenso del 4,4%, con una cifra del consumo de productos de 5,85 millones de toneladas, que en valores absolutos es el más bajo de todo el año móvil (la benignidad del clima en términos comparativos —en torno a 2 °C por encima de la media histórica— y la ubicación en la semana de la Fiesta del Pilar, que en esta ocasión no propiciaba ningún puente, estarían en el origen de este hecho).

• En octubre, excepción hecha de los querosenos, todos los grandes productos registran descensos interanuales en su demanda, muy notable en el caso de los fuelóleos y muy modesto en el de los gasóleos, aunque hayan sido precisamente éstos los que más hayan coadyuvado al descenso global, pues el consumo español es muy dependiente de este producto, que representa por sí solo el 45% de la demanda.

• Pese al dato negativo de octubre, en el acumulado de los diez primeros meses la demanda totaliza 62,25 millones de toneladas, con un crecimiento del 2,5%, todavía por encima del que se registraba en el año 2004 en estas mismas fechas. El comportamiento por productos en este período, es muy diferente al del mes, pues crecen las demandas de querosenos, gasóleos y fuelóleos, y descienden las de G.L.P.'s, gasolinas y el genérico "otros productos" (bases y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo, etc...).

• En el año móvil actual el consumo total es de 75,05 millones de toneladas, que es un 2,8% superior al del año móvil noviembre 2003-octubre 2004. En cuanto a la tendencia de los diferentes productos, la situación es muy similar a la de enero-octubre, tanto en el aspecto de la propia tendencia como en su magnitud, pues sólo los G.L.P.'s cambian, al mostrar crecimiento, aunque sea muy leve.

• En el reparto por grandes grupos de productos del consumo registrado en el año móvil noviembre 2004-octubre 2005 se mantiene el descenso de la participación de los productos más ligeros (más notable en el caso de las gasolinas que en el de los G.L.P.'s), se acrecienta el dominio de los destilados medios (el dato de octubre para los gasóleos se compensa con creces con la buena marcha de los querosenos, que es el producto que presenta mejor comportamiento en términos relativos de todos ellos) y luego quedan los fuelóleos, cuya participación también crece de un año a otro, pero que muestra una clara tendencia a la baja en los últimos meses. Entre los ligeros, la participación de los G.L.P.'s cae del 3,2% al 3,1%, y la de las gasolinas, del 10,6% al 9,8%. En los destilados medios, los gasóleos avanzan del 44,5% al 45,6% y los querosenos lo hacen desde el 6,5% de doce meses antes hasta el 6,9%. Como ya se ha apuntado, los fuelóleos avanzan igualmente, del 17,7% al 18,2%. Por lo que se refiere al genérico "otros productos", cae del 17,4% al 16,4%.

• El menor peso específico de las gasolinas se refleja igualmente en el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción —gasolinas y gasóleo A—: en el año móvil actual mantienen una pérdida en torno a los dos puntos porcentuales, pues pasan del 26,2% al 24,2%.

• En el caso de la relación entre los destilados medios y el conjunto de los productos (con la habitual exclusión del coque de petróleo), avanza del 54,3% al 55,8% y también en el de los fuelóleos, del 18,9% al 19,4%.

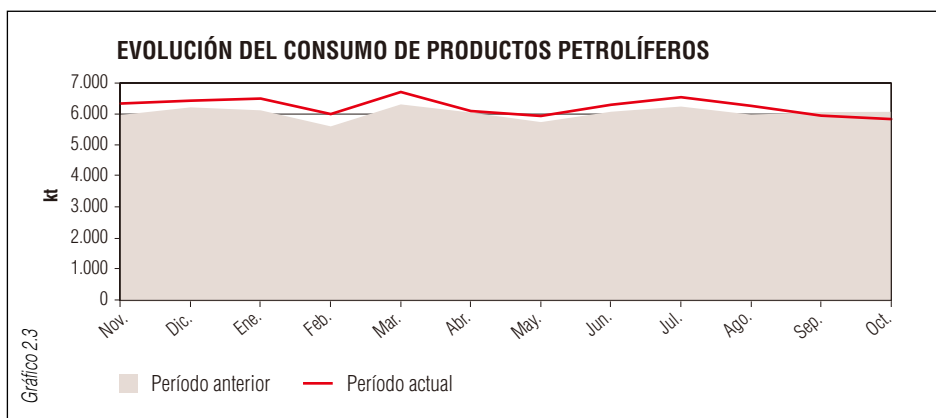
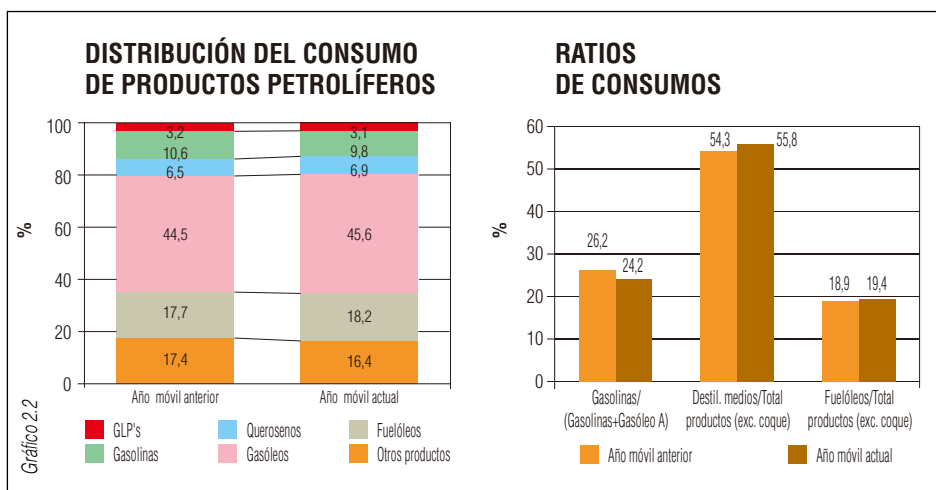
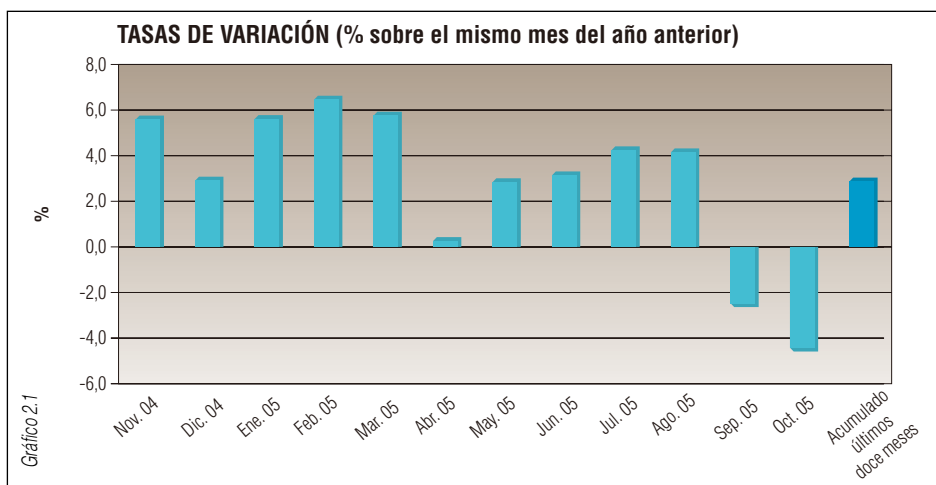
Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	144	-2,4	1.837	-1,0	2.320	0,4
Gasolinas	590	-5,9	6.123	-5,6	7.358	-5,2
Querosenos	437	3,2	4.350	7,2	5.162	8,4
Gasóleos	2.709	-0,9	28.259	4,5	34.233	5,4
Fuelóleos	976	-17,1	11.475	6,6	13.695	5,9
Otros productos (**)	992	-1,5	10.210	-2,8	12.281	-3,6
Total (***)	5.849	-4,4	62.255	2,5	75.049	2,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

(***) Para obtener el consumo total nacional deben sumarse las mermas y autoconsumos que figuran en los balances de la página 11.

Cuadro 2



Gases Licuados del Petróleo (G.L.P.'s)

• La relativa novedad de la benignidad del clima en este mes de inicio de la temporada de frío, con temperaturas que superan en torno a los dos grados centígrados a la media registrada en los últimos años, y la habitual fuerte competencia del gas natural y la electricidad, las fuentes energéticas que representan su principal competencia, sigue jugando en contra de la demanda de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s), que en octubre se traduce en un descenso interanual del 2,4%, para una demanda total de 144.000 toneladas.

• Este descenso de octubre se reparte de forma muy pareja entre los dos segmentos de este mercado. Así, caen las demandas tanto de G.L.P. envasado, el 2,3%, siendo el consumo de 96.000 toneladas, como la de G.L.P. a granel, un 2,5%, para un consumo total de 48.000 toneladas.

• Para el acumulado de los diez primeros meses del ejercicio, el consumo se eleva a 1,84 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 1,0%. Aquí, no obstante, el comportamiento es dispar: el consumo de G.L.P. envasado desciende el 2,9%, para una demanda total de 1,16 millones de toneladas, y el de granel aumenta, el 2,4%, para un consumo de 677.000 toneladas.

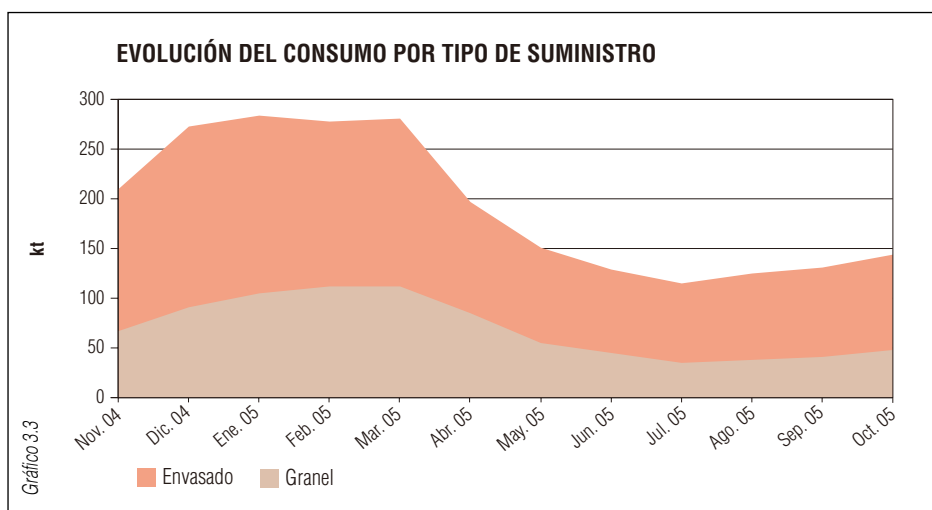
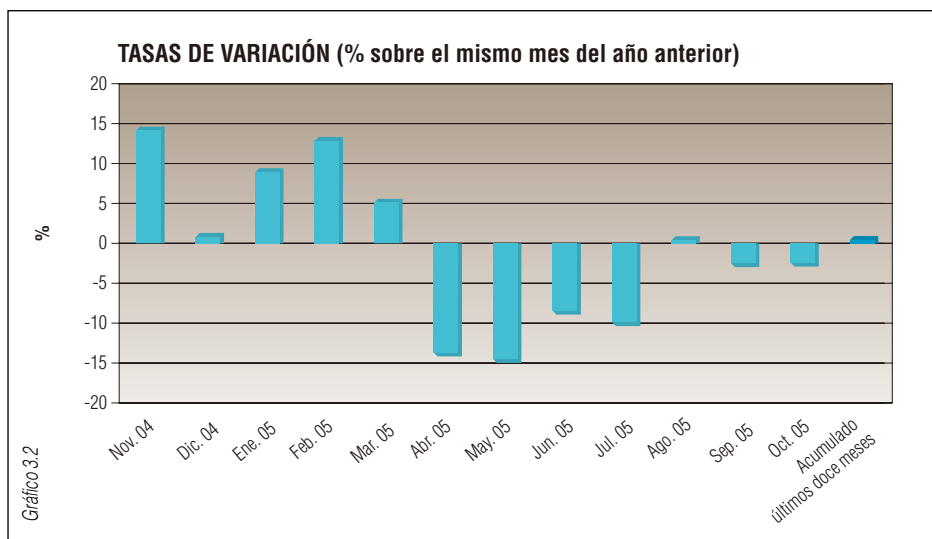
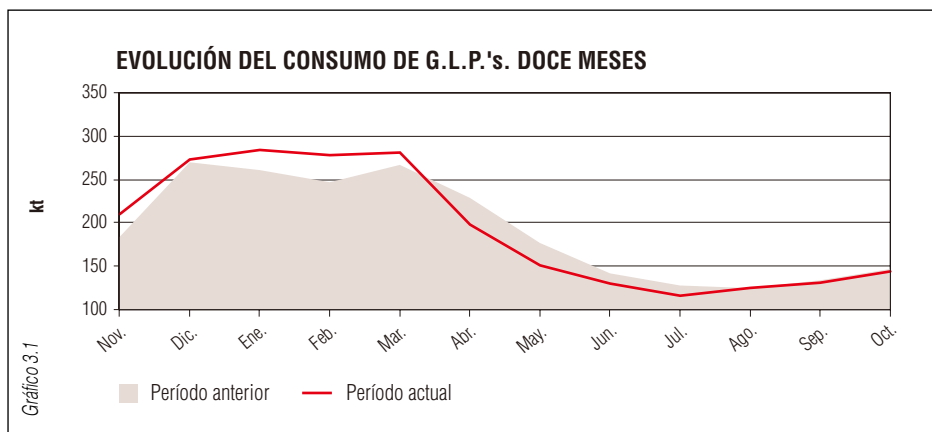
• En el año móvil, el consumo todavía resiste los descensos registrados en los últimos meses, para alcanzar una demanda total de 2,32 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 0,4% (en noviembre 2003-octubre 2004 ese aumento se acercaba al 2%). Las contribuciones de ambos mercados se manifiestan en el mismo sentido que en el acumulado, pues el G.L.P. envasado cae el 1,5%, para un consumo total de 1,48 millones de toneladas, mientras que el consumo de G.L.P. a granel aumenta en un 3,9%, para una demanda de 835.000 toneladas.

• En cuanto al ratio de participación del envasado y del granel en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s sigue alejado del estándar histórico —70%/30% a favor del envasado—, aunque haya que volver a insistir —ya se hizo en el BEH de Septiembre de 2005— en que, a medida que ha ido avanzando el año en sus pasos finales, ese distanciamiento se ha ido atemperando, de forma que es probable que al finalizar el año la desviación no sea tan notable como apuntaba a mediados del ejercicio: en el mes el reparto porcentual es del 66,6%/33,4%; en enero-octubre, del 63,1%/36,9%; y en noviembre 2004-octubre 2005, del 64,0%/36,0%.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	96	-2,3	1.160	-2,9	1.485	-1,5
Granel	48	-2,5	677	2,4	835	3,9
Total	144	-2,4	1.837	-1,0	2.320	0,4

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3

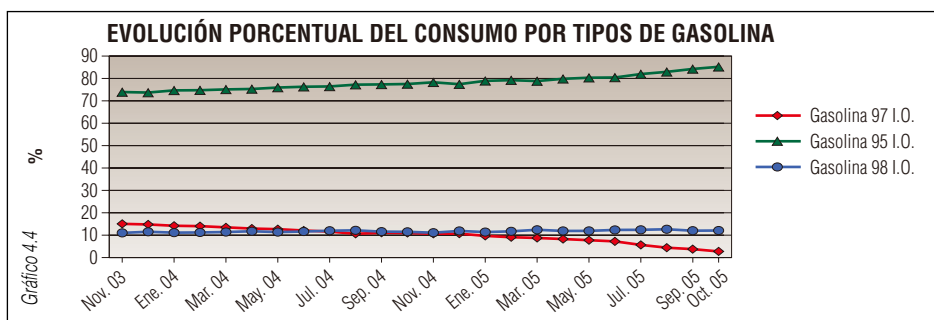
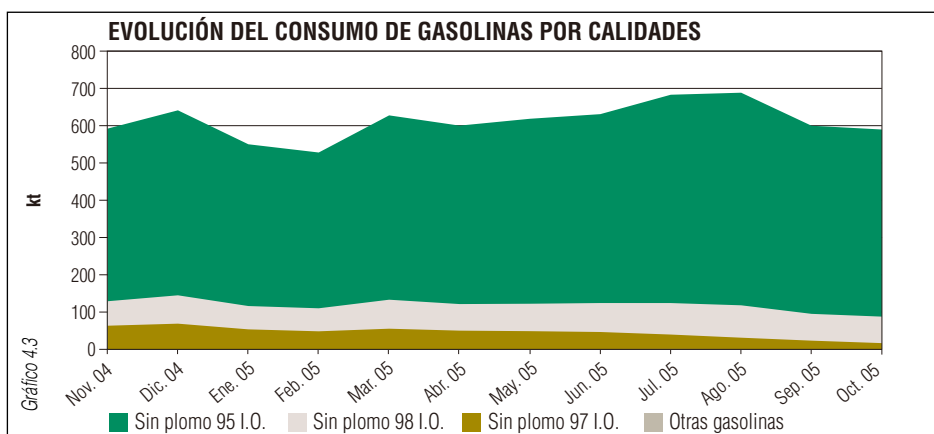
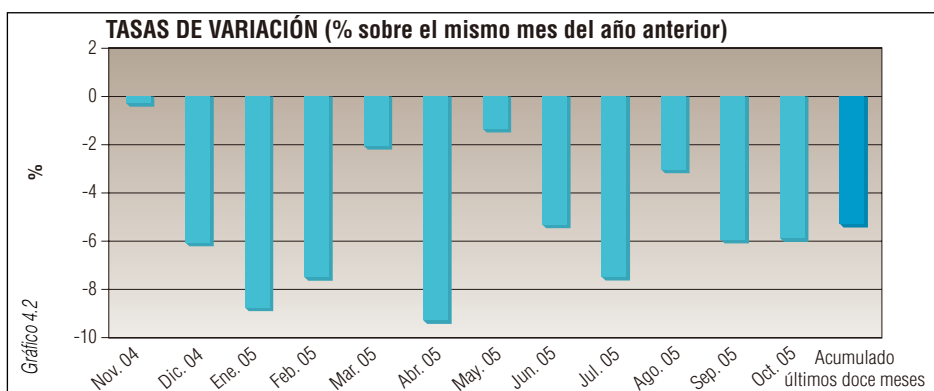
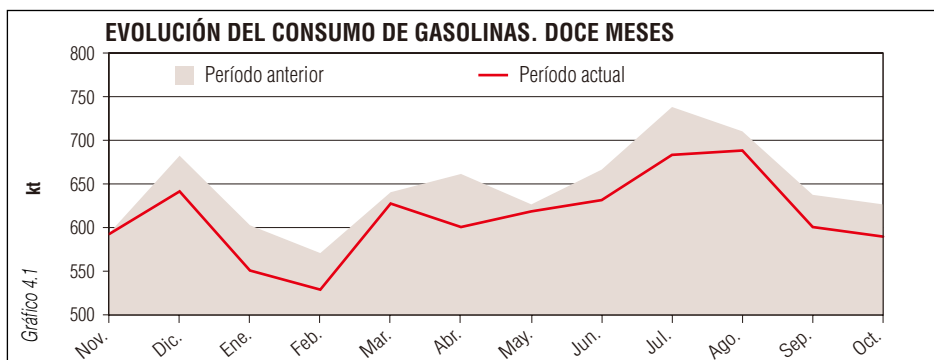


Gasolinas

- La demanda de gasolina no presenta novedad alguna en octubre (Gráfico 4.2), tras un nuevo y notable descenso porcentual, con imposible pronóstico de cambio de tendencia, pues se mantiene la causa que la ha provocado, que no es otra que la dieselización constante del parque automovilístico español. Como prueba de ello, destacar que el consumo de carburantes (gasolinas más gasóleo de automoción) registra un aumento sólido, del 1,1% en el mes y del 2,2% en el acumulado anual. Por su parte, la consistencia del fenómeno de dieselización no ofrece dudas: en octubre, el 70% de las matriculaciones nuevas son de vehículos diésel (65% en octubre de 2004), en el acumulado enero-octubre ese porcentaje se sitúa en el 67,5% (frente al 65,2% de los diez primeros meses de 2004) y en esos diez meses las matriculaciones de vehículos diésel han aumentado un 5%, que es la misma tasa, pero de descenso, registrada para los vehículos con motor de gasolina.
- En octubre, el fenómeno de la dieselización se ve acompañado por lo apuntado en la página 2 de este mismo Boletín sobre la ubicación este año de la festividad del Pilar, que en 2004 dio lugar a un largo fin de semana, del que no disfrutó 2005. Así, la demanda de gasolinas auto en este mes es de 590.000 toneladas, lo que supone un descenso del 5,8%.
- La demanda de gasolina de 95 octanos vuelve a aumentar en octubre por tercer mes consecutivo, en esta ocasión un 3,5%, para un consumo total de 502.000 toneladas, afianzando las tasas de crecimiento del acumulado anual y el año móvil. El consumo de gasolina de 98 octanos se eleva a 71.000 toneladas, lo que supone un descenso del 1,1%. En cuanto a la gasolina "súper", en octubre presenta un consumo de 16.000 toneladas, que vuelve a ser el peor registro histórico para este tipo de gasolina, con un descenso del 76,6%, que en este caso está clarísimamente por encima de lo que marcan los períodos acumulados.
- Para el acumulado enero-octubre, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 6,12 millones de toneladas, con un descenso del 5,6%. El consumo de gasolina de calidad eurogrado es de 4,97 millones de toneladas, un aumento del 0,8%. En cuanto a la gasolina de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 740.000 toneladas, con una tasa negativa del 1,5%. Por lo que respecta a la gasolina "súper", en enero-octubre el consumo es de 407.000 toneladas, para un descenso del 49,0%.
- Para el consumo del año móvil actual, la cifra es de 7,35 millones de toneladas, con un descenso del 5,2%. La demanda de gasolina de 95 octanos totaliza 5,93 millones de toneladas y crece un 1,0%; la de 98 octanos se eleva a 882.000 toneladas y apunta un descenso del 1,5%; y la de súper es de 538.000 toneladas, con una caída del 45,5%.
- En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas de automoción, en octubre la relación entre las distintas calidades es la siguiente: gasolina 95 I.O., 85,2%, gasolina 98 I.O., 12,1% y gasolina 97 I.O., 2,7%. Para el acumulado anual, 81,2%, 12,1% y 6,7% y para el año móvil noviembre 2004-octubre 2005, 80,7%, 12,0% y 7,3%.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	502	3,5	4.969	0,8	5.929	1,0
Sin plomo 98 I.O.	71	-1,1	740	-1,5	882	-1,5
Sin plomo 97 I.O.	16	-76,6	407	-49,0	538	-45,5
Subtotal gasolinas auto	590	-5,8	6.116	-5,6	7.349	-5,2
Otras gasolinas	1	-25,7	8	-10,4	9	-7,8
Total	590	-5,9	6.123	-5,6	7.358	-5,2

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Gasóleos

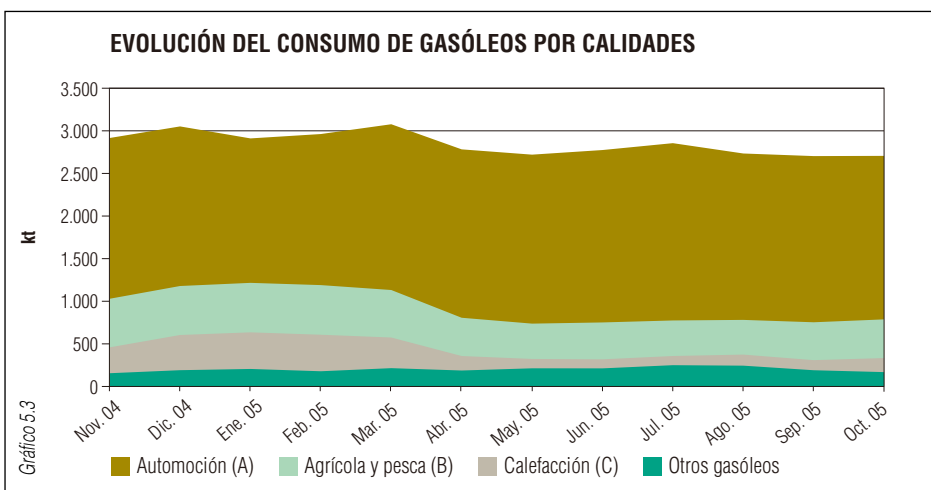
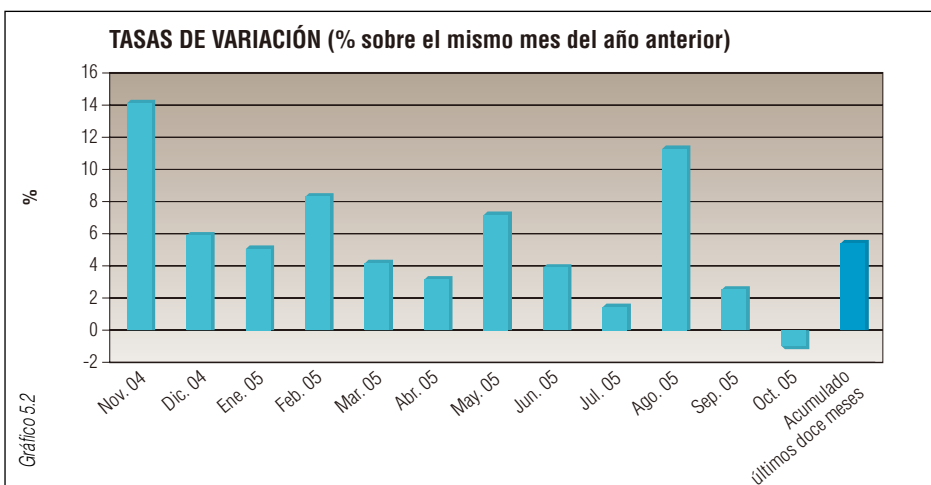
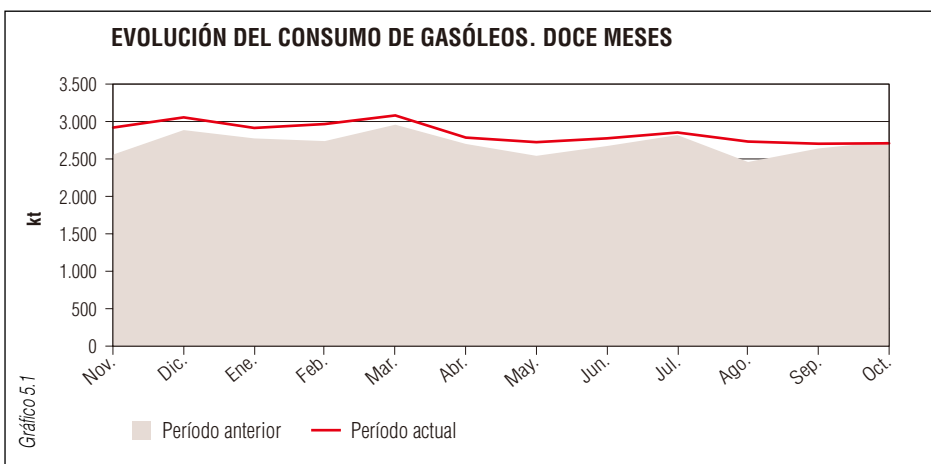
- Como ya sucediera en 2004, el consumo de gasóleos registra en octubre el primer descenso interanual del año móvil actual (Gráfico 5.2), propiciado por la caída de la demanda de gasóleo B (octubre marca el final de la época del grueso de la recogida de las cosechas, más lo que haya podido influir la sequía en una menor carga de trabajo) y, muy fundamentalmente, al menos en términos relativos, del gasóleo C (la ya apuntada benignidad del clima y un factor de difícil cuantificación, como ha sido el fuerte aumento de los precios), que la subida del consumo de gasóleo A no ha podido compensar en su totalidad. En octubre, el consumo se eleva a 2,71 millones de toneladas, que es la segunda cifra más baja de todo el año móvil.
- El consumo de gasóleo A mantiene la tónica de crecimiento habitual, y presenta un aumento del 3,4%, para un consumo total de 1,92 millones de toneladas. El consumo de gasóleo B se eleva en octubre a 455.000 toneladas, para un descenso del 3,4%. El consumo de gasóleo C en ese mismo mes es de 165.000 toneladas, un 17,7% menos que en octubre de 2004.
- El consumo de gasóleos en los diez primeros meses del año es de 28,26 millones de toneladas, con un crecimiento del 4,5%. Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 19,32 millones de toneladas, un 5,0% más que en enero-octubre de 2004; la de gasóleo B es de 4,75 millones de toneladas, con un aumento del 1,1% (por debajo de la tasa existente para el año pasado); y la del gasóleo C suma 2,13 millones de toneladas, un 4,2% menos que en los diez primeros meses del pasado ejercicio.
- En el año móvil actual, el consumo se eleva a 34,23 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 5,4%, aquí sí más en línea con la del ejercicio precedente. El gasóleo A tiene en ese período unas ventas de 23,08 millones de toneladas, para un crecimiento del 5,7%; el gasóleo B de 5,89 millones de toneladas, para un aumento del 3,7% (menos de la mitad que en enero-octubre de 2004); y el gasóleo C de 2,84 millones de toneladas, para un descenso del 3,0%.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en los tres periodos analizados son los siguientes: gasóleo A, 70,9% en octubre, 68,4% en enero-octubre, y 67,4% en el actual año móvil; gasóleo B, 16,8%, 16,8% y 17,2%; gasóleo C, 6,1%, 7,5% y 8,3%; y otros gasóleos, 6,2%, 7,3% y 7,1%. Como puede apreciarse, aquí hay una gran similitud en el comportamiento de los diferentes tipos de gasóleos en los tres periodos analizados —incluso en el mes, que suele marcar normalmente mayores distancias—, pues la mayor diferencia se da en el gasóleo A y es de poco más de dos puntos porcentuales.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	1.921	3,4	19.319	5,0	23.083	5,7
Agrícola y pesca (B)	455	-3,4	4.746	1,1	5.893	3,7
Subtotal (A+B)	2.375	2,1	24.065	4,2	28.976	5,3
Calefacción (C)	165	-17,7	2.127	-4,2	2.844	-3,0
Otros gasóleos	169	-18,5	2.067	19,4	2.414	18,8
Total	2.709	-0,9	28.259	4,5	34.233	5,4

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



Querosenos

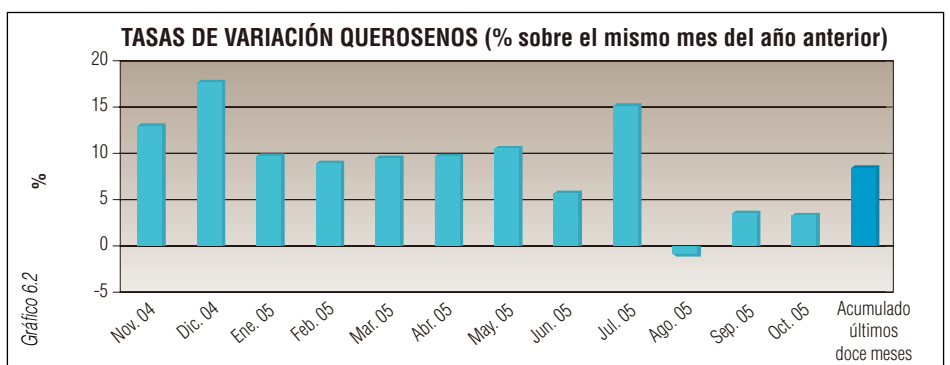
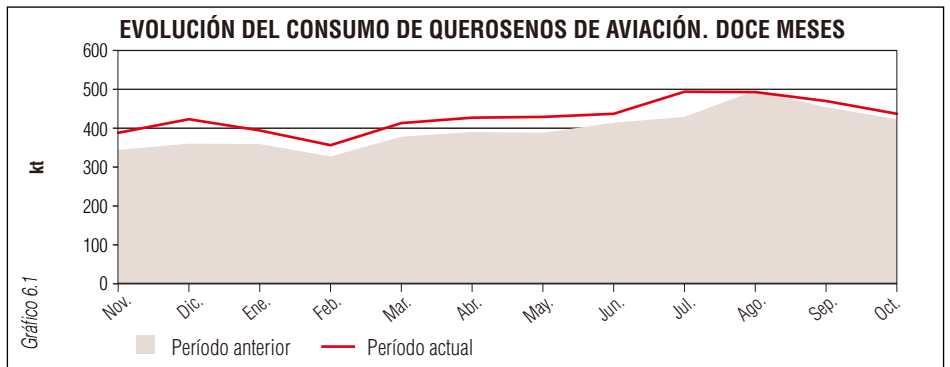
- El consumo de querosenos de aviación en el mes de octubre es de 437.000 toneladas, lo que supone un aumento del 3,2%, entre los más bajos del año móvil, pero en la línea marcada tras el descenso de agosto (Gráfico 6.2), la única caída que se ha registrado en todo el año móvil. Dado que octubre no es un mes particularmente vacacional, el crecimiento tal vez se deba a la construcción de inventarios cara a meses de mayor demanda, pues ese fue el movimiento que se registró a escala mundial.
- El consumo de querosenos aviación en el acumulado del año alcanza los 4,35 millones de toneladas, un 7,2% más que el del mismo período de tiempo de 2004, en que ya se había registrado un crecimiento muy notable, pues fue del 10,2%.
- En cuanto al año móvil noviembre 2004-octubre 2005, el consumo total de querosenos es de 5,16 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 8,4% (que además se superpone a otro del 10,3% registrado en el año móvil noviembre 2003-octubre 2004). De ese total, 2.000 toneladas corresponden a productos no utilizados para la navegación aérea.
- El Gráfico 6.1 muestra cómo la línea que representa el consumo del período noviembre 2004-octubre 2005 permanece claramente despegada de la masa gris que dibuja el consumo del año móvil precedente hasta el mes de agosto, momento en el que se produce el único registro negativo, y a partir del cual ese despegue empieza a ser mucho menos acusado.

Fuelóleos y otros productos

- El consumo de fuelóleos registra en octubre el segundo descenso consecutivo del año móvil y el primero en que queda por debajo del millón de toneladas, 976.000 toneladas, lo que supone un descenso del 17,1%.
- Para el acumulado enero-octubre del año en curso, el consumo de fuelóleos se sitúa en 11,47 millones, un 6,6% más que en el mismo período de tiempo del pasado año. Para el año móvil noviembre 2004-octubre 2005 la demanda se eleva a 13,69 millones, también aquí con tasa de crecimiento claramente positiva, del 5,9%.
- En el epígrafe de "otros productos", que incluye como principales a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo y otros, el consumo en octubre es de 992.000 toneladas, lo que representa un descenso del 1,5%, con crecimiento de las demandas de bases y aceites lubricantes y de coque de petróleo y descenso de la de productos asfálticos y otros.
- En el acumulado de los diez primeros meses del año el consumo de este conjunto de productos es de 10,21 millones de toneladas, un 2,8% menos que en enero-octubre de 2004, y en el año móvil es de 12,28 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 3,6%.

Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	437	3,2	4.349	7,2	5.160	8,4
Otros querosenos	—	—	2	-26,3	2	-23,1
Total	437	3,2	4.350	7,2	5.162	8,4

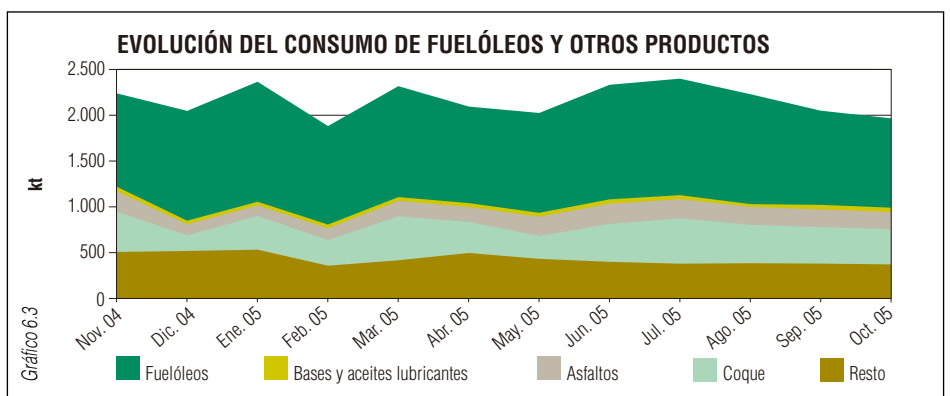
(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA (***)	226	-15,1	3.064	9,0	3.645	2,4
Otros fuelóleos	750	-17,7	8.411	5,7	10.050	7,2
Subtotal fuelóleos (**)	976	-17,1	11.475	6,6	13.695	5,9
Otros productos						
Bases y aceites lubricantes	48	1,9	430	-0,7	519	0,2
Productos Asfálticos	187	-3,8	1.790	0,2	2.136	0,6
Coque de Petróleo	385	6,4	3.833	2,5	4.443	0,7
Otros (***)	372	-7,9	4.156	-8,5	5.183	-8,7
Subtotal otros productos	992	-1,5	10.210	-2,8	12.281	-3,6
Total fuelóleos y otros	1.968	-9,9	21.685	2,0	25.976	1,2

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.
 (**) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.

(***) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.
 (****) El fuelóleo BIA incluye los fuelóleos denominados anteriormente fuelóleo N° 1 y fuelóleo N° 2.



GAS NATURAL

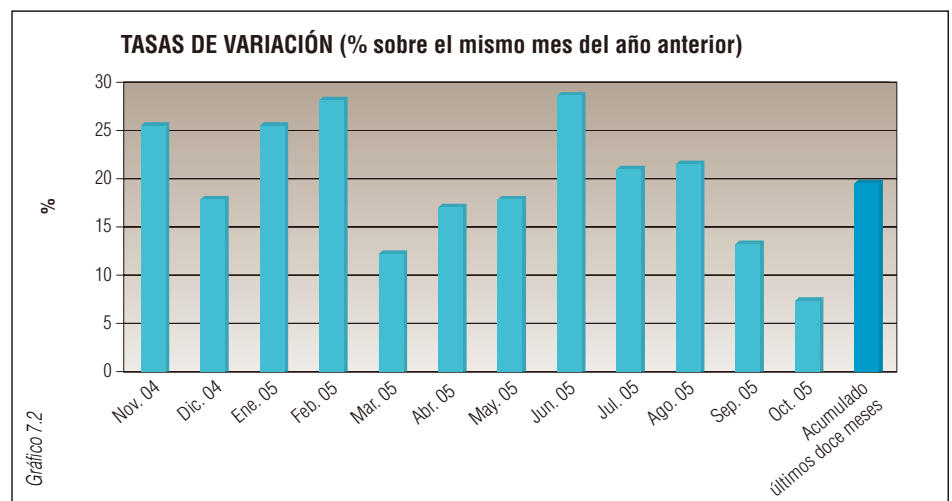
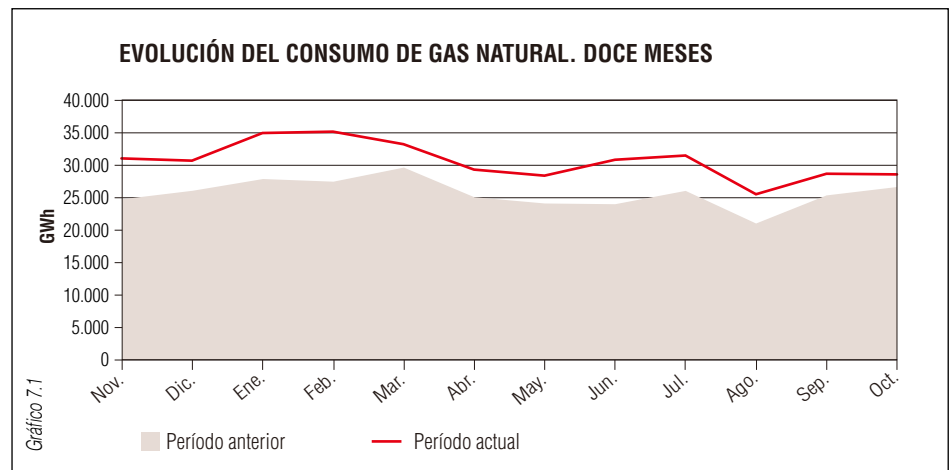
- La demanda de gas natural sigue manteniéndose fuerte, pese al hecho de que en octubre se registrase la tasa interanual de crecimiento más baja de todo el año móvil (Gráfico 7.2), hasta doce puntos por debajo de los crecimientos apuntados en los otros dos períodos de tiempo analizados, hecho que, curiosamente, también se registró en octubre de 2004. La ya apuntada benignidad relativa del clima —que afecta tanto al consumo doméstico de esta fuente energética como a la demanda de electricidad de ese mismo segmento del mercado— sería la causa fundamental de este menor ritmo de crecimiento.
- El consumo de gas natural en octubre se eleva a 28.541 GWh, lo que supone un aumento del 7,3% sobre octubre de 2004. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, que sigue mostrando tendencia decreciente, la demanda se eleva en octubre a 3.077 GWh, lo que representa un descenso del 16,5% sobre octubre de 2004. De ese total, 2.465 GWh corresponden al denominado sector convencional, con un descenso del 17,4%, y 611 GWh al sector eléctrico, con un descenso en este caso del 12,5%. En cuanto al mercado liberalizado, en octubre crece un 11,1%, para un total de 25.464 GWh. De ese total, 16.957 GWh corresponden al sector convencional, un crecimiento del 0,1%, y 8.507 GWh al sector eléctrico, un 42,6% más que en octubre de 2004.
- En los diez primeros meses del año se registra un consumo total de gas natural de 305.744 GWh, con una tasa de crecimiento del 19,1%, cinco puntos más de la registrada en enero-octubre de 2004. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en enero-octubre se eleva a 48.589 GWh, lo que representa un descenso del 3,1% sobre el año anterior. De ese total, 39.080 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 10,8%, y 9.509 GWh al sector eléctrico, en este caso con un aumento del 50,1%. En cuanto al mercado liberalizado, en enero-octubre crece un 24,5%, para un total de 257.155 GWh. De ese total, 175.917 GWh corresponden al sector convencional, con un crecimiento del 9,6%, y 81.238 GWh al sector eléctrico, un 76,0% más sobre enero-octubre de 2004.
- En el año móvil noviembre 2004-octubre 2005 se registra un consumo total de gas natural de 367.399 GWh, con una tasa de crecimiento del 19,5%, por encima de la tasa de crecimiento existente en el año móvil anterior, que fue del 14,3%. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en el año móvil actual se eleva a 61.339 GWh, lo que representa un descenso del 5,7% sobre el año móvil anterior. De ese total, 50.779 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 12,3%, y 10.559 GWh al sector eléctrico, con un aumento en este caso del 47,7%. En cuanto al mercado liberalizado, en el año móvil crece un 26,3%, para un total de 306.060 GWh. De ese total, 213.340 GWh corresponden al sector convencional, con un crecimiento del 11,5%, y 92.721 GWh al sector eléctrico, un 81,8% más que en noviembre 2003-octubre 2004.
- Puede verse cómo en todos los períodos analizados el consumo para uso en la generación de electricidad registra los mejores porcentajes de crecimiento.
- El reparto porcentual entre los diferentes tipos de mercado muestra el avance del mercado liberalizado, entre 3,1 y 4,5 puntos porcentuales según el período de que se trate. Ese reparto es el siguiente: en octubre, mercado a tarifa, 10,8% y mercado liberalizado, 89,2%; en enero-octubre, 15,9%/84,1%; y en el año móvil 16,7%/83,3%.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Mercado a tarifa						
Convencional	2.465	-17,4	39.080	-10,8	50.779	-12,3
Sector Eléctrico	611	-12,5	9.509	50,1	10.559	47,7
Total Mercado a Tarifa	3.077	-16,5	48.589	-3,1	61.339	-5,7
Mercado liberalizado						
Convencional	16.957	0,1	175.917	9,6	213.340	11,5
Sector Eléctrico	8.507	42,6	81.238	76,0	92.721	81,8
Total Mercado Liberalizado	25.464	11,1	257.155	24,5	306.060	26,3
TOTAL DEMANDA	28.541	7,3	305.744	19,1	367.399	19,5

(*) Tasa de variación sobre el mismo período del año actual.

Concepto	Grupo 1 (Presión >60 bares)	Grupo 2 (Presión > 4 bares y ≤ 60 bares)	Grupo 3 (Presión ≤ 4 bares)	Grupo 4 Interrumpible	GNL Consumidor final	Total General
Mes (GWh)	11.629	13.315	2.180	803	614	28.541
Acumulado anual (GWh)	110.899	134.489	41.647	11.844	6.864	305.744

(**) Datos provisionales.



Cuadro 7.1

Cuadro 7.2

3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

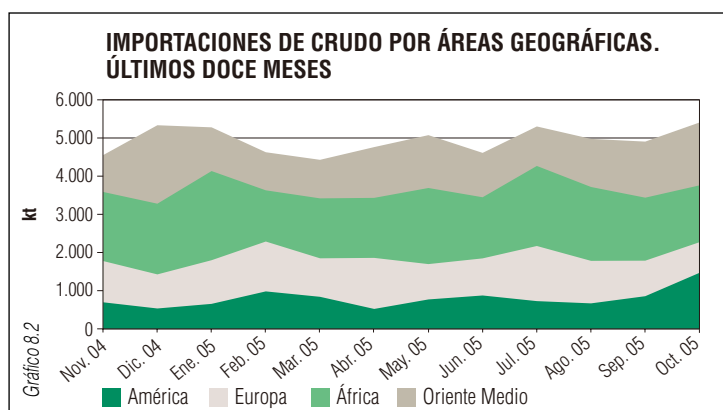
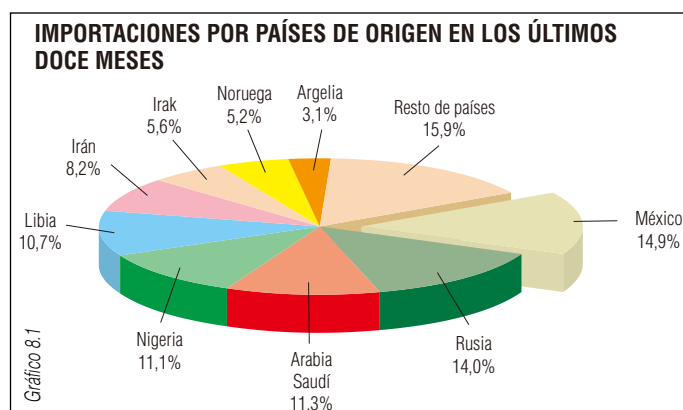
IMPORTACIONES DE CRUDO

Las refineras españolas importaron en octubre 5,41 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 10,5% respecto del mismo mes de 2004, guarismos ambos que son los más altos de todo el año móvil. Para el acumulado de los diez primeros meses, las importaciones suman 49,43 millones de toneladas, un 0,2% menos que en enero-octubre de 2004. Y para el año móvil actual, los aprovisionamientos de crudo son de 59,32 millones de toneladas, lo que

supone un aumento del 0,5% sobre el período noviembre 2003-octubre 2004.

Las cifras de importación por grandes áreas geográficas muestran como hecho más notable y diferenciador la mayor relevancia adquirida por las adquisiciones provenientes de América, que empiezan a recuperar el nivel que tuvieron antes de la crisis que afectó a la producción venezolana hace un par de años. Las demás grandes áreas de procedencia retroceden en su participación relativa. En el año móvil actual, las cifras son las siguientes: de África se importan 21,27 mi-

llones de toneladas, el 35,8%, siendo Nigeria y Libia —y en menor medida Argelia, Angola y Camerún— los principales suministradores; de Oriente Medio, 15,48 millones de toneladas, el 26,1% del total importado, con Arabia Saudí, Irán e Irak como principales procedencias; de Europa, 12,97 millones de toneladas, el 21,9%, destacando Rusia, que sigue siendo el principal suministrador de España en estos momentos, y Noruega; y de América, 9,59 millones de toneladas, el 16,2%, procedentes de México y Venezuela.



Cuadro 8.1

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	5.412	10,5	49.425	-0,2	59.322	0,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

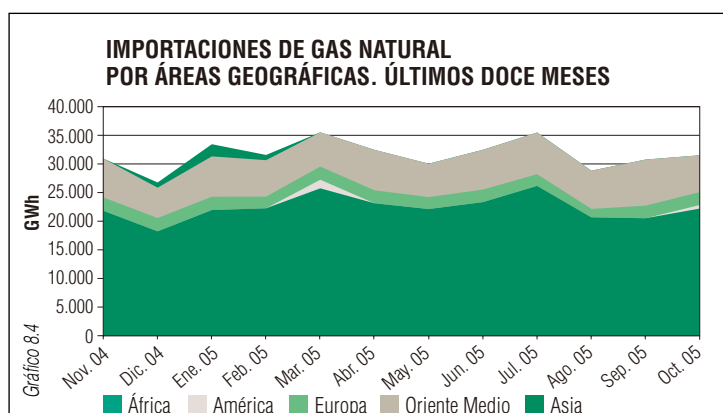
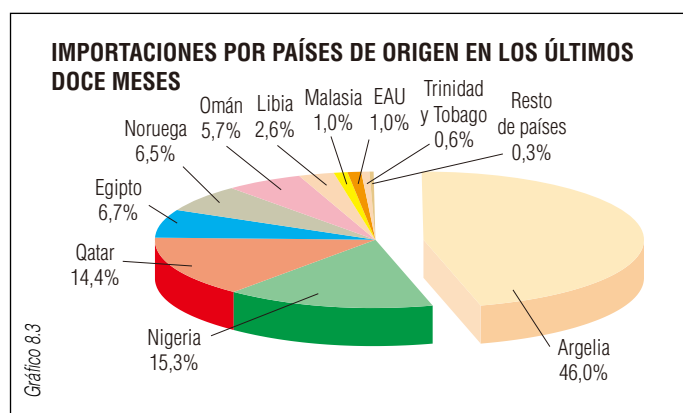
Las importaciones de gas natural se elevan en octubre a 31.549 GWh, lo que supone un aumento del 17,5% frente a octubre de 2004. En el acumulado enero-octubre, la variación es igualmente positiva, del 23,9%, para unas compras totales de 322.472 GWh. En el año móvil noviembre 2004-octubre 2005, las importaciones totales son de 380.227 GWh, un 22,1% más que en el período noviembre 2003-octubre 2004, siempre en coherencia —en esta ocasión salvo en el

mes— con el fuerte desarrollo de la demanda interior de esta fuente energética.

Para el año móvil actual, la situación sigue estando en línea con la de los meses precedentes, con descenso en términos relativos, aunque crecimiento en términos absolutos, de los envíos desde África —del norte (Argelia y Libia) y occidental (Nigeria)—, con aumento en ambos términos de las compras realizadas en Oriente Medio y descenso, tanto en términos absolutos como relativos, del gas natural europeo. La procedencia de las importaciones se reparte de la siguiente

manera: África —Argelia, Nigeria, Egipto y Libia—, 268.439 GWh, equivalentes al 70,6% del total; Oriente Medio —Qatar, Omán y la Unión de Emiratos Árabes—, 79.858 GWh, 21,0%; Europa —Noruega y otros—, 25.861 GWh, el 6,8%; Asia, 3.953 GWh, el 1,0%; y América, 2.116 GWh, el 0,6%.

Por grandes áreas geográficas, en octubre, de África proceden 22.229 GWh; de Oriente Medio, 6.441 GWh; y de Europa lo hacen 2.263 GWh. Reseñar que, después de muchos meses, se registra la importación de gas natural desde América, concretamente 616 GWh.



Cuadro 8.2

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Gas Natural	31.549	17,5	322.472	23,9	380.227	22,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

El saldo neto importador de la balanza comercial de productos petrolíferos en octubre es de 896.000 toneladas (el 15,3% de la demanda total de productos en España en este mismo mes), 582.000 toneladas menos que el existente en octubre del pasado año, y 615.000 toneladas menos que en el mes de septiembre último. Hay que señalar que en dicho mes se registra la menor cifra de importaciones de todo el año móvil y la segunda más alta en el caso de las exportaciones. En cuanto al acumulado de los diez primeros meses ese saldo se sitúa en 16,69 millones de toneladas (el 26,8% del total de productos consumidos en España en ese mismo acumulado), 2,04 millones de toneladas más que en enero-octubre del año pasado. Por lo que respecta al año móvil, el saldo es de 19,29 millones de toneladas (el 25,7% del total de productos consumidos en España en ese mismo período), 1,32 millones de toneladas más que en noviembre 2003-octubre 2004. En octubre, nuevamente vuelven a ser las gasolinas el único gran grupo de productos que presenta saldo neto exportador, y también lo hace en enero-octubre y en el año móvil; los restantes productos presentan claro saldo neto importador en los tres mismos períodos (Gráfico 9.1 y 9.2).

En el mes de octubre, España importa 1,69 millones de toneladas de productos petrolíferos, lo que supone un descenso del 20,4% sobre el pasado año, en contraposición a la tónica positiva general del conjunto del ejercicio. En octubre destaca el fuerte descenso, en términos tanto absolutos como relativos, de gasóleos y fuelóleos, y el no menos fuerte —en este caso en términos relativos— de G.L.P.'s y querosenos. Pese al descenso de octubre, en el acumulado enero-octubre la comparación es claramente positiva, un 10,0%, para unas importaciones totales de 23,26 millones de toneladas, con un esquema de comportamiento por productos muy diferente respecto del mes, pues sólo se registra descenso en el caso de los G.L.P.'s. En cuanto al año móvil noviembre 2004-octubre 2005 se registra un aumento del 6,5%, para una cifra total de 27,32 millones de toneladas, con un comportamiento por productos similar al del acumulado anual.

Por lo que se refiere a las exportaciones, en octubre suman 789.000 toneladas, la segunda más alta de todo el año móvil, lo que representa un aumento del 23,5% sobre octubre de 2004, con crecimiento en gasolinas, querosenos, gasóleos y fuelóleos, y descenso en G.L.P.'s y el genérico "otros productos". En los diez primeros meses las exportaciones totalizan 6,58 millones de toneladas, un 1,0% más que en enero-octubre de 2004 (hasta septiembre este acumulado había sido negativo), siendo aquí gasolinas y gasóleos los únicos productos que registran aumento. Para el año móvil actual, las exportaciones son de 8,03 millones de toneladas, un 4,5% más que en el año móvil inmediatamente anterior, con el mismo comportamiento de los diferentes productos que en el acumulado anual.

COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

En octubre, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 45,76 €/Bbl, superior en un 5,4% (2,34 €/Bbl) al pagado en septiembre de 2005 y en un 41,7% (13,46 €/Bbl) al del mes de octubre de 2004, consecuencia de la evolución del mercado internacional del crudo y de la fluctuación del dólar.

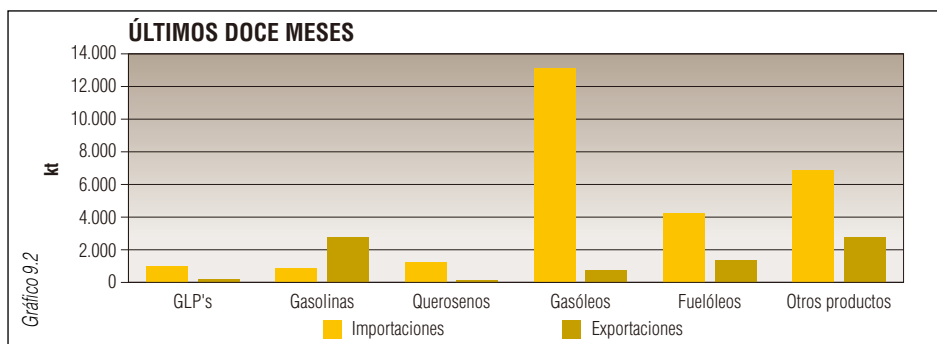
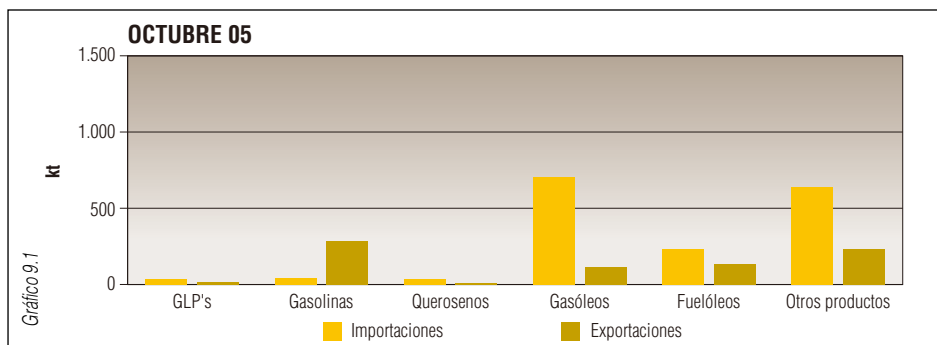
Durante el período enero-octubre del año ese coste medio ha sido de 36,05 €/Bbl, un 35,2% mayor (9,38 €/Bbl) que en el acumulado enero-octubre del año de 2004. Para el año móvil actual, el precio medio es de 34,57 €/Bbl, por encima, un 31,7% (8,31 €/Bbl), al pagado en el período noviembre 2003-octubre 2004.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	35	-64,6	757	-8,7	1.023	-5,1
Gasolinas	40	17,6	655	18,9	852	23,1
Querosenos	33	-42,1	1.074	35,6	1.225	23,0
Gasóleos	704	-31,6	11.175	12,8	13.099	9,3
Fuelóleos	233	-43,4	3.642	8,6	4.227	5,4
Otros productos	640	31,7	5.961	4,1	6.896	0,0
Total	1.685	-20,4	23.264	10,0	27.322	6,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

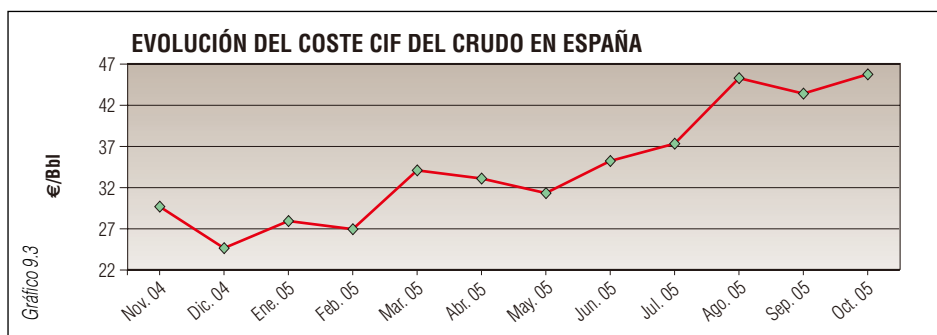
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	14	-39,1	181	-13,0	215	-8,5
Gasolinas	285	46,2	2.276	8,9	2.774	19,5
Querosenos	11	120,0	116	-21,6	134	-28,0
Gasóleos	115	130,0	653	22,5	776	17,4
Fuelóleos	134	2,3	1.104	-5,1	1.372	-3,8
Otros productos	230	-2,1	2.247	-5,2	2.763	-3,4
Total	789	23,5	6.577	1,0	8.034	4,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo import.	45,76	41,7	36,05	35,2	34,57	31,7

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

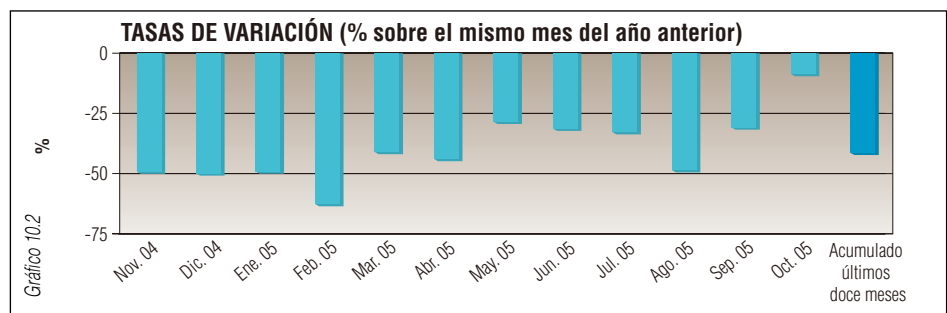
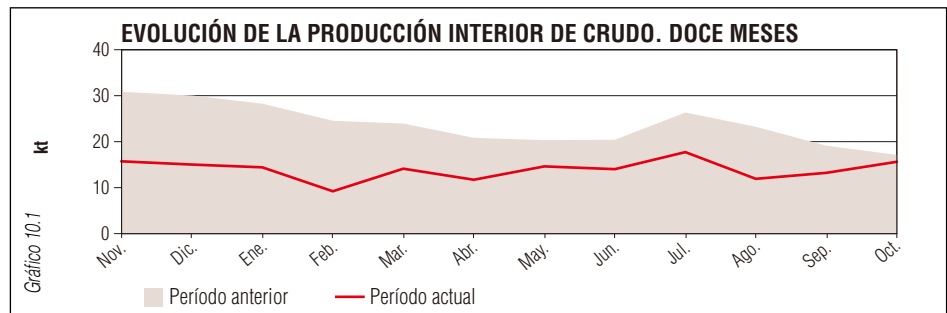
- La producción interior de crudo durante el mes de octubre se eleva a 16.000 toneladas, lo que supone un descenso del 8,5% respecto de igual mes de 2004, en la tónica de todo el año móvil (Gráficos 10.1 y 10.2). En septiembre, sólo aporta más volumen de crudo el yacimiento Boquerón (frente a las costas de Tarragona), pues caen las producciones en Casablanca y Rodaballo (ambos frente a las costas de Tarragona).
- Para el acumulado anual, la producción se eleva a 136.000 toneladas, un 39,0% menos que en los diez primeros meses del pasado año. En este período, crece la aportación del yacimiento Boquerón y descienden las de Ayoluengo (Burgos), que no tiene producción en el mes, Casablanca y Rodaballo.
- En el año móvil actual la producción ha alcanzado las 167.000 toneladas, cifra inferior en un 41,3% a la del período noviembre 2003-octubre 2004. En esos doce meses, la situación por yacimientos es la misma que en el acumulado anual.

PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En octubre, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles es de 125 GWh, la tercera más baja del año móvil, inferior en un 44,3% a la de octubre de 2004, igualmente en la tónica de todo el año móvil (Gráficos 10.3 y 10.4). En este mes hay aumento en la extracción de la concesión de explotación Las Barreras (Sevilla) y descensos en El Romeral, El Ruedo (ambos en Sevilla) y Poseidón (frente a las costas de Cádiz).
- Para el acumulado anual, la producción suma 1.607 GWh, un 55,0% inferior a la de los diez primeros meses del pasado año, con descensos en todas las concesiones de explotación, incluyendo Marismas (Huelva), que no registra producción en el mes.
- En los doce últimos meses la producción de gas natural presenta un descenso del 53,2%, respecto del año móvil precedente, para un total de 2.036 GWh, repitiéndose por yacimientos la situación que se da en el acumulado.

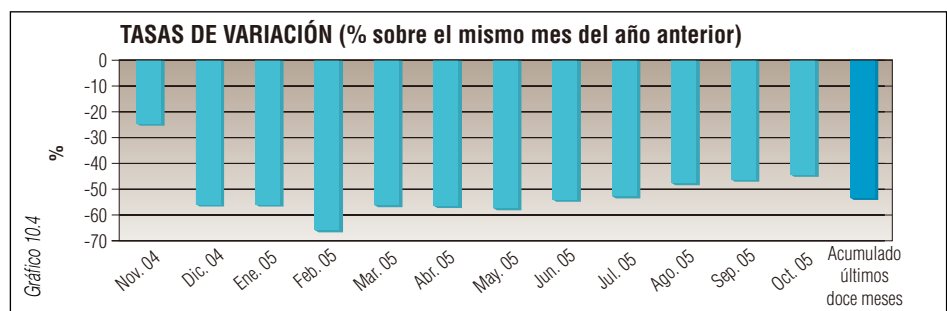
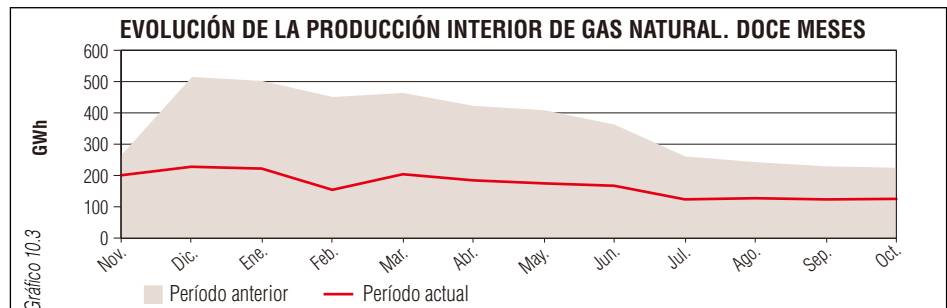
EXPLORACIÓN

- En el mes de octubre la empresa Repsol Investigaciones Petrolíferas, S.A. dio comienzo a su campaña sísmica en los permisos Siroco, en el mar de Alborán. Por otra parte, han continuado los trabajos de gabinete para la preparación de nuevas actividades de exploración y para el análisis de datos obtenidos en labores de investigación anteriores.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Ayoluengo	—	—	5	-10,9	6	-12,1
Boquerón	2	11,4	21	28,8	25	28,1
Casablanca	11	-9,3	81	-47,0	101	-50,1
Rodaballo	2	-20,7	30	-39,8	35	-36,9
Total Crudo	16	-8,5	136	-39,0	167	-41,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
El Romeral	9	-22,2	123	-11,3	146	-14,6
El Ruedo	4	-23,3	46	-2,9	55	-0,8
Las Barreras	3	24,0	29	-52,6	34	-59,1
Marismas	—	—	69	-64,8	90	-67,6
Poseidón	109	-46,8	1.340	-57,1	1.711	-54,5
Total Gas Natural	125	-44,3	1.607	-55,0	2.036	-53,2

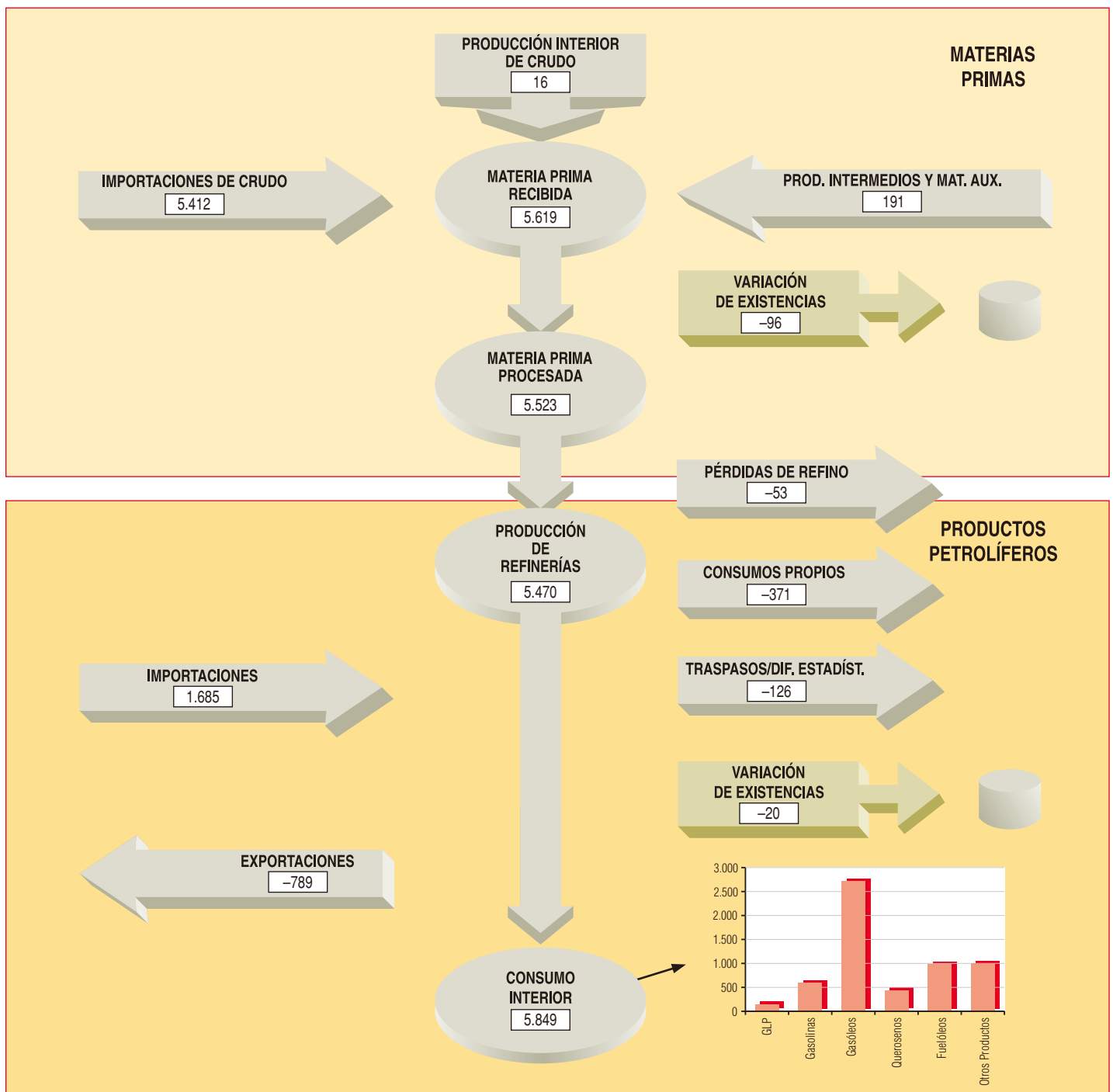
(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. OCTUBRE 2005

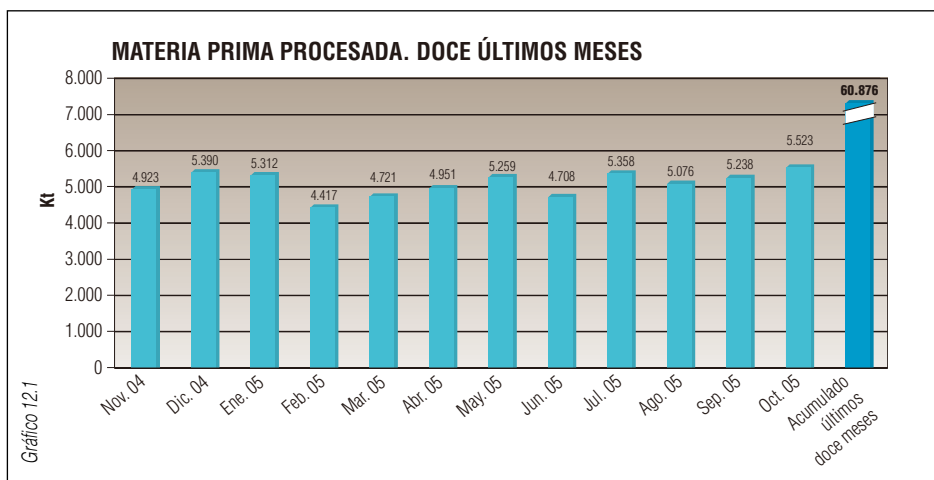
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	16	Producción de refinerías	5.470
Importaciones de crudo	5.412	Consumos propios	-371
Productos intermedios y materias auxiliares	191	Traspasos / Dif. Estadísticas	-126
Variación de existencias de materias primas	-96	Importaciones de productos petrolíferos	1.685
Materia prima procesada	5.523	Exportaciones de productos petrolíferos	-789
Pérdidas de refino	-53	Variación de existencias de productos petrolíferos	-20
Producción de refinerías	5.470	Consumo Interior de Productos Petrolíferos	5.849



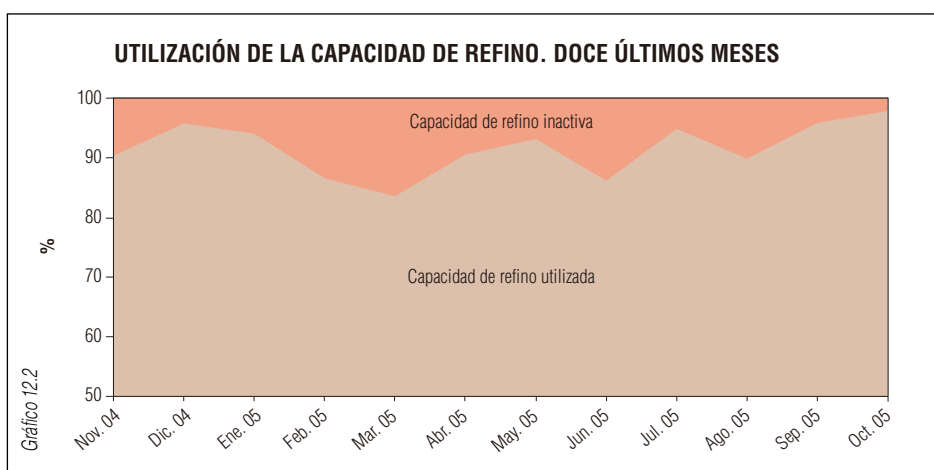
MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refineras españolas han procesado en octubre 5,52 millones de toneladas, claramente la cifra más alta de todo el año móvil, cantidad que supera en 285.000 toneladas (un 5,4%) a la del mes de septiembre último, y en 605.000 toneladas (un 12,3%) a la del crudo tratado en el mes de octubre del año pasado.
- El total procesado en el período enero-octubre se eleva a 50,56 millones de toneladas, 816.000 toneladas más (un 1,6%) que en los diez primeros meses de 2004, mientras que para el año móvil noviembre 2004-octubre 2005 la cantidad asciende a 60,88 millones de toneladas, 1,65 millones de toneladas más (un 2,8%) que en el año móvil precedente.



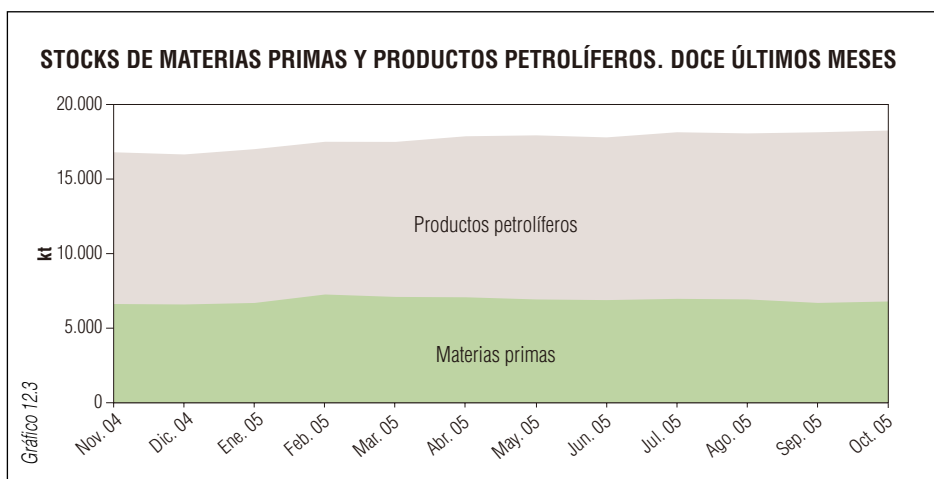
UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En octubre, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refineras españolas alcanza prácticamente el 98%, lo que en términos técnicos es tanto como decir que hubo plena utilización del sistema. Esa tasa supone diez puntos y medio más que la de octubre del pasado año, y dos puntos por encima de la de septiembre de este mismo año.
- En cuanto a la situación internacional, los márgenes medios de refino en octubre se mantienen en niveles altos en términos comparativos históricos, aunque descendieran notablemente respecto de los que se registraron en septiembre (un 50% en el caso de Estados Unidos). La costa norteamericana del golfo de México registró los mayores márgenes al iniciarse el mes, pero también es la que tuvo que soportar las mayores caídas, con lo que al cierre de octubre esos márgenes están por debajo de sus correspondientes de la costa oeste de Estados Unidos y de los europeos. El descenso de los márgenes se debió a la suavidad de las temperaturas en el Hemisferio Occidental, las fuertes producciones en Europa y Asia (las refineras funcionaron prácticamente al máximo de su capacidad) y la vuelta a la actividad de algunas de las refineras que se vieron afectadas por los huracanes.



STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras alcanzan al finalizar el mes de octubre la cifra de 18,27 millones de toneladas (6,80 millones de toneladas de crudo y materias primas y 11,48 millones de toneladas de productos petrolíferos). Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar un movimiento de acopio de stocks del orden de las 116.000 toneladas, acopio que se eleva hasta las 746.000 toneladas al compararlo con la cifra de stocks vigente a finales de octubre de 2004.
- En octubre el movimiento en el interior de los stocks es homogéneo, pues aumentan tanto los stocks de crudo y materias primas, en 96.000 toneladas, como los de los productos petrolíferos, en 20.000 toneladas.



6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

Gasolina sin plomo y gasóleo de automoción

El precio medio de la gasolina de 95 octanos durante el mes de octubre ha sido de 105,4 c€/litro, con lo que se registra un descenso de 2,6 c€/litro respecto del pasado mes de septiembre, equivalente al 2,5%, aunque un aumento de 12,8 c€/litro, el 13,8%, respecto del vigente justo un año antes. Este descenso es muy superior al registrado en la Unión Europea, pues para la media ponderada comunitaria el descenso fue de 1,3 c€/litro.

Para esa gasolina, en octubre se cierra la horquilla existente entre el precio máximo absoluto (118,1 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (97,0 c€/litro), que es de 21,1 c€/litro, 1,6 c€/litro menor que la existente en septiembre. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Cádiz, Huesca, Soria y Vizcaya (104,1 c€/litro), y el más alto en Barcelona, Gerona, La Coruña y Orense (107,4 c€/litro).

El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de octubre ha sido de 97,4 c€/litro, lo que supone un descenso del 0,1%, aunque un aumento de 13,8 c€/litro, el 16,5%, respecto del vigente justo un año antes. Por el contrario, en la Unión Europea la media ponderada comunitaria sube 1,3 c€/litro.

Al igual que en el caso de la gasolina, en octubre se cierra la brecha existente entre el precio máximo absoluto (103,5 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (88,3 c€/litro), que es de 15,2 c€/litro, 0,3 c€/litro menor que la existente en septiembre. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Álava y Vizcaya (96,1 c€/litro) y el más alto en Barcelona (99,5 c€/litro).

Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

G.L.P. envasado (bombonas de 12,5 kg)

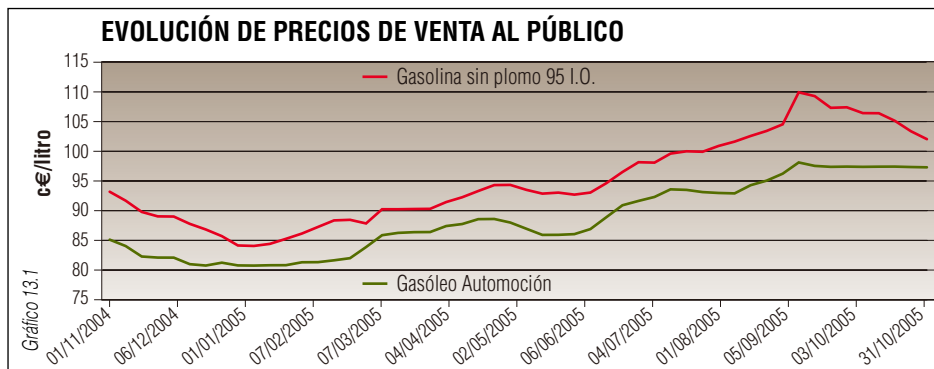
En el mes de octubre, el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano se mantiene inalterable, en los 9,81 euros fijados el 31 de julio pasado.

Gas natural. Usos domésticos y comerciales. (Presión ≤ 4 bares)

En octubre no se produjo variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecen inalterables desde el 19 de julio último. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son las siguientes: para la 3.1 (3.000 kWh/año), 6,0728 c€/kWh, y para la 3.2 (12.000 kWh/año), 4,8159 c€/kWh.

Gas natural. Usos industriales. (Presión > 4 bares)

Tampoco las tarifas de gas natural para usos industriales se modificaron en octubre. Para los contratos interrumpibles —presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 1,76 c€/kWh y para contratos en firme —consumo de 50 millones de kWh/año, un caudal de 175.000 kWh/día y presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 1,81 c€/kWh.



Productos	Precio de venta al público			Tasa de variación	
	Octubre 2004	Septiembre 2005	Octubre 2005	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/l)	92,6	108,0	105,4	-2,47	13,80
PVP Gasóleo automoción (c€/l)	83,6	97,4	97,4	-0,06	16,49

Cuadro 13.1

PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	€/bombona
01 Abr. 2004-30 Sep. 2004	8,35
01 Oct. 2004-31 Mar. 2005	8,57
01 Abr. 2005-30 Jul. 2005	9,28
31 Jul. 2005-31 Oct. 2005	9,81

Cuadro 13.2

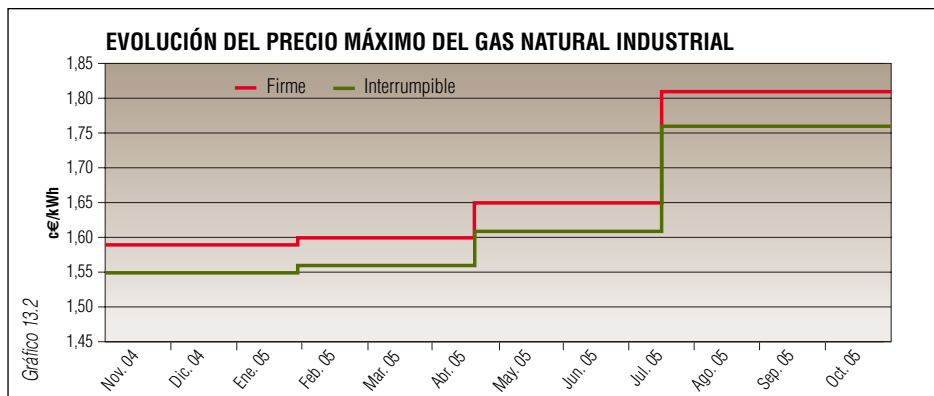
PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Fecha	CONSUMIDOR TIPO	
	Tarifa 3.1 (3.000 kWh/año)	Tarifa 3.2 (12.000 kWh/año)
20 Ene. 2004-19 Abr. 2004	5,6678	4,4107
20 Abr. 2004-19 Jul. 2004	5,6259	4,3688
20 Jul. 2004-18 Oct. 2004	5,7406	4,4835
19 Oct. 2004-31 Ene. 2005	5,8263	4,5692
01 Feb. 2005-18 Abr. 2005	5,8331	4,5761
19 Abr. 2005-18 Jul. 2005	5,8940	4,6370
19 Jul. 2005-31 Oct. 2005	6,0728	4,8159

Cuadro 13.3

Unidad: c€/kWh

Equivalencia: 3.000 kWh = 2.579 termias. 12.000 kWh = 10.318 termias.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo*			Tasa de variación	
	Octubre 2004	Septiembre 2005	Octubre 2005	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible (c€/kWh)	1,55	1,76	1,76	0,0	14,0
Firme (c€/kWh)	1,59	1,81	1,81	0,0	13,5

* Precios antes de IVA.

Equivalencia: 50 millones de kWh/año, caudal de 175.000 kWh/día,

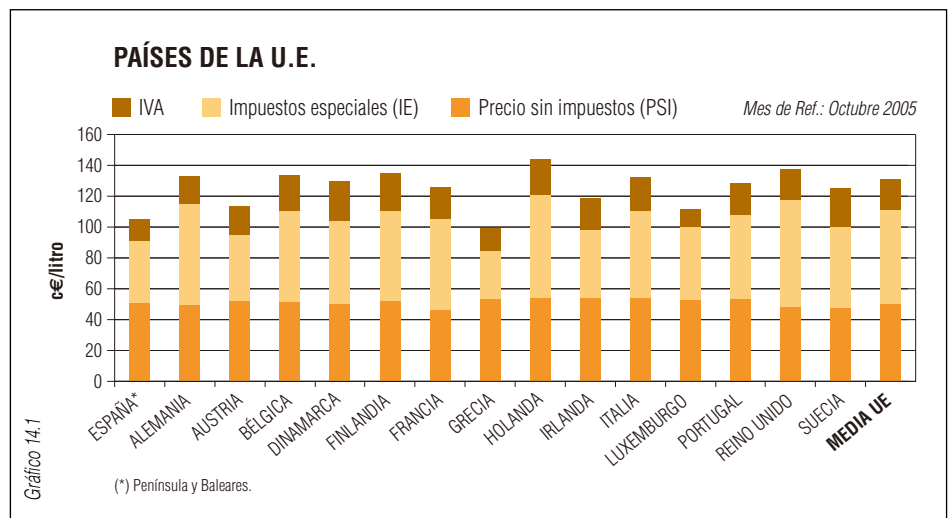
con presión de suministro entre 4 y 60 bares equivalente a 43 millones de termias y 286 días de consumo.

Cuadro 13.4

SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

Gasolina sin plomo

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina sin plomo eurogrado a la venta en España se mantiene en octubre en los lugares más bajos, siendo solo menor el practicado en Grecia. El precio medio en España en octubre está 26,0 c€/litro por debajo de la media ponderada de la UE, casi 2 c€ más por litro que la diferencia existente en septiembre.
- Con respecto al país con el menor precio, la ya citada Grecia, la diferencia es de 5,9 c€/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, Holanda, es de 38,3 c€/litro. En octubre se reduce la distancia con respecto a la registrada en ambos países, y en una misma medida muy similar, que ronda los 2 c€/litro.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español es en octubre 0,35 c€/litro superior al precio medio ponderado europeo, diferencia sensiblemente inferior —la quinta parte— a la existente en septiembre.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 52,0% del precio medio de octubre de la gasolina sin plomo, frente a un 61,8% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea, con lo que la distancia entre ambos se mantiene en el entorno de los diez puntos porcentuales.

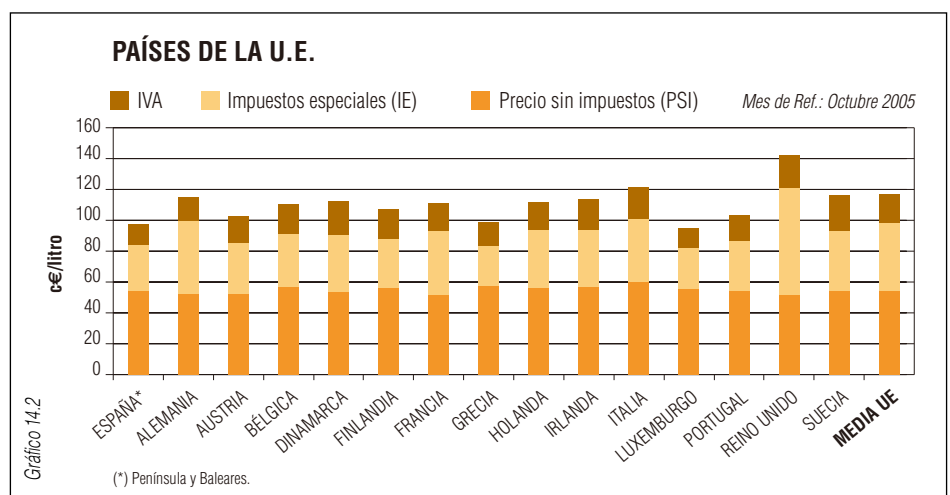


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	105,36	132,99	113,73	133,61	129,83	134,92	125,71	99,49	143,66	118,80	132,26	111,66	128,65	137,58	125,07	131,38
IVA	14,53	18,35	18,96	23,19	25,96	24,33	20,60	15,17	22,94	20,62	22,04	11,96	20,54	20,49	25,02	20,68
IE	40,28	65,45	42,51	59,22	54,01	58,79	58,92	31,10	66,47	44,27	56,40	46,81	55,08	69,09	52,69	60,49
PSI	50,55	49,19	52,26	51,20	49,86	51,80	46,19	53,22	54,25	53,91	53,82	52,89	53,03	48,00	47,36	50,20

Unidad: c€/litro.

Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en octubre también es de los más bajos de la Unión Europea, y sólo Luxemburgo lo tiene menor (habitualmente también lo tenía Grecia). El precio medio con impuestos en España en octubre es 19,2 c€/litro, por encima de la media ponderada comunitaria.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, el ya citado de Luxemburgo, es de 2,9 c€/litro, inferior en algo más de 1 c€/litro a la existente un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 44,6 c€/litro, también en torno a 1 c€/litro por debajo del existente en septiembre.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español es prácticamente el mismo que la media ponderada que se registra en la Unión Europea, con lo que anula la diferencia que existía en septiembre, que era superior a 1 c€/litro.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción también es claramente menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 44,6% del precio medio de venta en octubre, frente a un impuesto medio comunitario del 53,7%, esto es, nueve puntos porcentuales de diferencia.



País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	97,39	115,08	102,38	110,09	112,47	107,35	111,17	98,32	111,69	113,38	121,24	94,49	103,23	142,02	116,20	116,62
IVA	13,43	15,88	17,06	19,11	22,49	19,36	18,22	15,00	17,83	19,67	20,21	12,32	16,48	21,15	23,24	18,42
IE	30,02	47,04	33,25	34,22	36,59	31,97	41,69	26,06	38,04	36,81	41,30	26,54	32,88	69,09	38,72	44,26
PSI	53,94	52,16	52,07	56,76	53,39	56,02	51,26	57,26	55,82	56,90	59,73	55,63	53,87	51,78	54,24	53,95

Unidad: c€/litro.

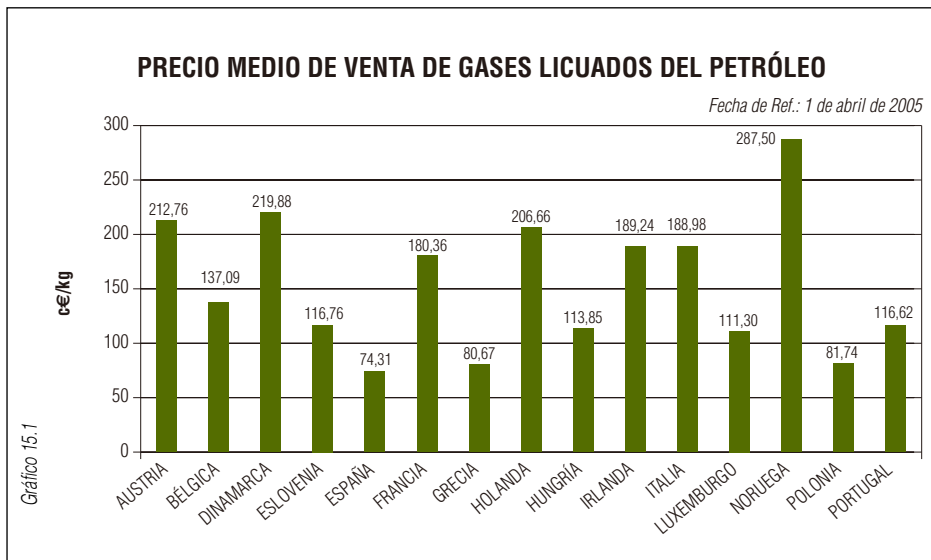
Gases licuados del petróleo envasados (datos referidos al 1 de abril de 2005)

- Tomando como referencia el precio de venta al público vigente el 1 de abril de 2005, el precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo, 74,31 c€/kg, sigue siendo el menor de todos los países considerados, aunque cerrándose ligeramente, con carácter general, el margen con respecto a la diferencia existente el 1 de enero pasado, que fue la fecha de la anterior referencia.
- La diferencia con el precio vigente en Grecia que es un país donde este producto tiene también un importante mercado y que es el segundo con precio más bajo entre los países considerados, es de 6,36 c€/kg, cifra que se dispara hasta los 213,19 c€/kg con respecto a Noruega, que cuenta con el precio más alto de todos los países considerados.
- Después del precio español, los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos eran los siguientes (se incluyen en esta comparativa países comunitarios de la Europa de los 25): Grecia, 80,67 c€/kg, (un 8,6% superior al español); Polonia, 81,74 c€/kg (un 10,0%); Luxemburgo, 111,30 c€/kg (un 49,8%); Hungría, 113,85 c€/kg (un 53,2%); Portugal, 116,62 c€/kg (un 56,9%); Eslovenia, 116,76 c€/kg (un 57,1%); Bélgica, 137,09 c€/kg (un 84,5%); Francia, 180,36 c€/kg (un 142,7%); Italia, 188,98 c€/kg (un 154,3%); Irlanda, 189,24 c€/kg, (un 154,7%); Holanda, 206,66 c€/kg (un 178,1%); Austria, 212,76 c€/kg (un 186,3%); Dinamarca, 219,88 c€/kg, (un 195,9%); y Noruega, 287,50 c€/kg, (un 286,9%).

- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando claramente por debajo del de todos los países considerados, pese a que, como se ha señalado reiteradamente en este Boletín, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.

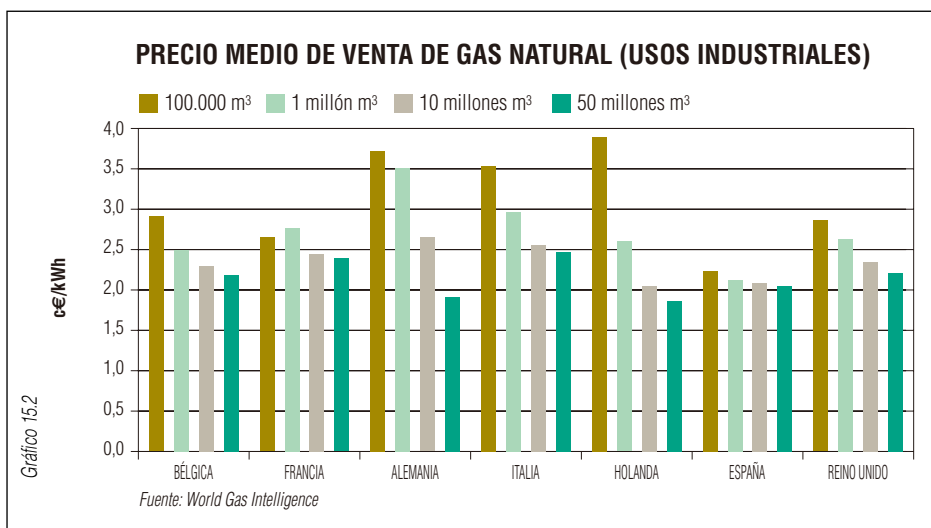
Gas natural para usos industriales (datos referidos a octubre de 2005)

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España con los precios referenciados al mes de octubre de 2005 se sitúa para el segmento de consumo de 100.000 m³ en 2,24 c€/kWh, para el de 1 millón de m³ en 2,12 c€/kWh, para el de 10 millones de m³ en 2,09 c€/kWh y para el de 50 millones de m³ en 2,05 c€/kWh. (La fuente de referencia de estos precios corresponde a la publicación *World Gas Intelligence*). En los dos primeros segmentos, los precios españoles son los más bajos entre los principales países consumidores considerados.
- En el caso del primero de los segmentos indicados, Holanda era el país con precio más alto, 3,89 c€/kWh.
- Para el segundo, Alemania tenía el precio más alto, 3,51 c€/kWh.
- Para el tercero, el precio más bajo corresponde a Holanda, 2,05 c€/kWh, y el más alto a Alemania, 2,65 c€/kWh. El precio español es el segundo más bajo.
- Y para el cuarto, el precio más bajo también corresponde a Holanda, 1,86 c€/kWh, y el más alto a Italia, 2,47 c€/kWh. El precio español es el tercero más bajo.



PRECIO MEDIO DE VENTA DE GAS NATURAL (USOS INDUSTRIALES)

Precios practicados en los países europeos. Octubre 05 (c€/kWh)	Consumo anual de gas natural			
	100.000 m³	1 millón m³	10 millones m³	50 millones m³
BÉLGICA	2,91	2,49	2,30	2,19
FRANCIA	2,65	2,77	2,45	2,39
ALEMANIA	3,72	3,51	2,65	1,91
ITALIA	3,53	2,96	2,56	2,47
HOLANDA	3,89	2,60	2,05	1,86
ESPAÑA	2,24	2,12	2,09	2,05
REINO UNIDO	2,86	2,63	2,35	2,21



Cuadro 15

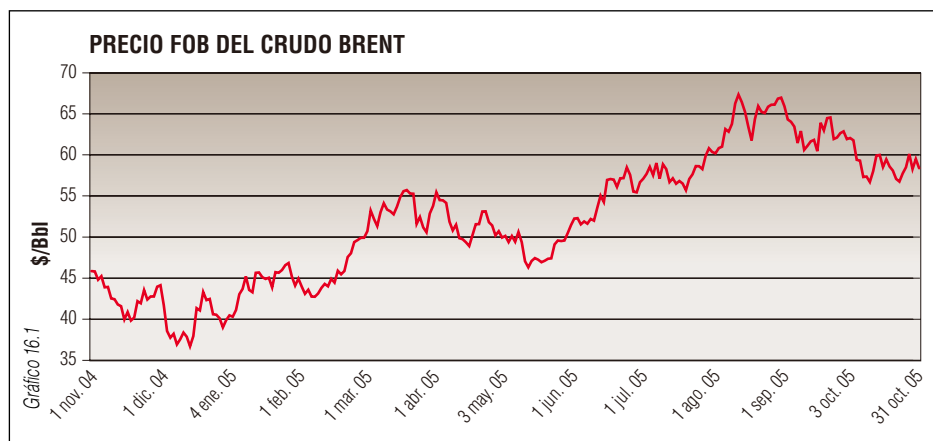
EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

Cotizaciones del crudo Brent

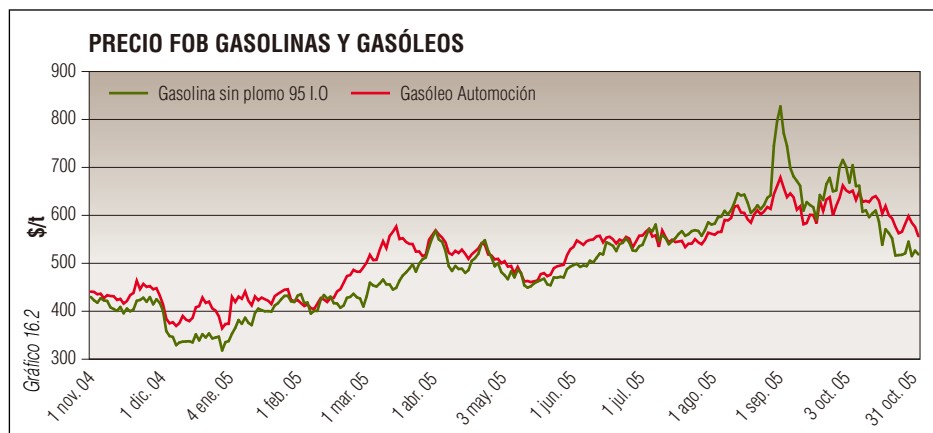
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de octubre es de 58,6 \$/Bbl, lo que supone un descenso de 4,3 \$/Bbl respecto del pasado mes de septiembre, que fue de 62,9 \$/Bbl. Los precios de los crudos marcadores —WTI y Brent— se debilitaron en octubre, tanto para carga inmediata como para futuros, cerrando el mes por debajo de los 60 \$/Bbl. El descenso de los precios de los productos, notablemente mayor en el caso de las gasolinas, fue uno de los principales desencadenantes de ese movimiento a la baja.
- La cotización en octubre está 9,0 \$/Bbl por encima de la existente en el mes de octubre de 2004, que era de 49,6 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el período enero-octubre del año es de 54,1 \$/Bbl, 16,5 dólares/barril por encima de la media de los diez primeros meses de 2004, que fue de 37,6 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar en octubre es de 1,2014 \$/€, 0,0242 dólares menos por euro que en septiembre, que era de 1,2256 \$/€, y 0,0476 dólares menos por euro que en octubre de 2004, cuando estaba en 1,2490 \$/€. Dicha cotización es de una media de 1,2573 \$/€ en enero-octubre del presente ejercicio, 0,0295 dólares más por euro que la media del período enero-octubre de 2004, que fue de 1,2278 \$/€.

Cotizaciones de la gasolina sin plomo 95 I.O. y del gasóleo de automoción

- En el mes de octubre la cotización media (FOB) de la gasolina de 95 octanos en los mercados internacionales, 573,5 \$/Tm, está 100,5 \$/Tm por debajo de la de septiembre (674,0 \$/Tm). Esa cotización está, sin embargo, 110,4 \$/Tm por encima de la existente justo un año antes, en octubre de 2004, que era de 463,1 \$/Tm.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es igualmente a la baja, aunque de mucha menor intensidad, como corresponde a la estacionalidad del producto, con cotización media en octubre de 606,9 \$/Tm, lo que supone un descenso de 18,9 \$/Tm respecto de la que estuvo vigente en septiembre (625,8 \$/Tm), aunque un aumento de 121,2 \$/Tm respecto de la de octubre de 2004, que fue de 485,7 \$/Tm.



	2004		2005	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€
Enero	31,2	1,2610	44,2	1,3119
Febrero	30,8	1,2642	45,4	1,3014
Marzo	33,8	1,2255	52,9	1,3201
Abril	33,2	1,1983	51,8	1,2938
Mayo	37,8	1,2006	48,6	1,2694
Junio	35,0	1,2137	54,4	1,2165
Julio	38,3	1,2264	57,6	1,2037
Agosto	43,0	1,2176	64,1	1,2292
Septiembre	43,3	1,2218	62,9	1,2256
Octubre	49,6	1,2490	58,6	1,2014
Noviembre	42,8	1,2991		
Diciembre	39,5	1,3408		
Media anual	38,3	1,2432	54,1	1,2573

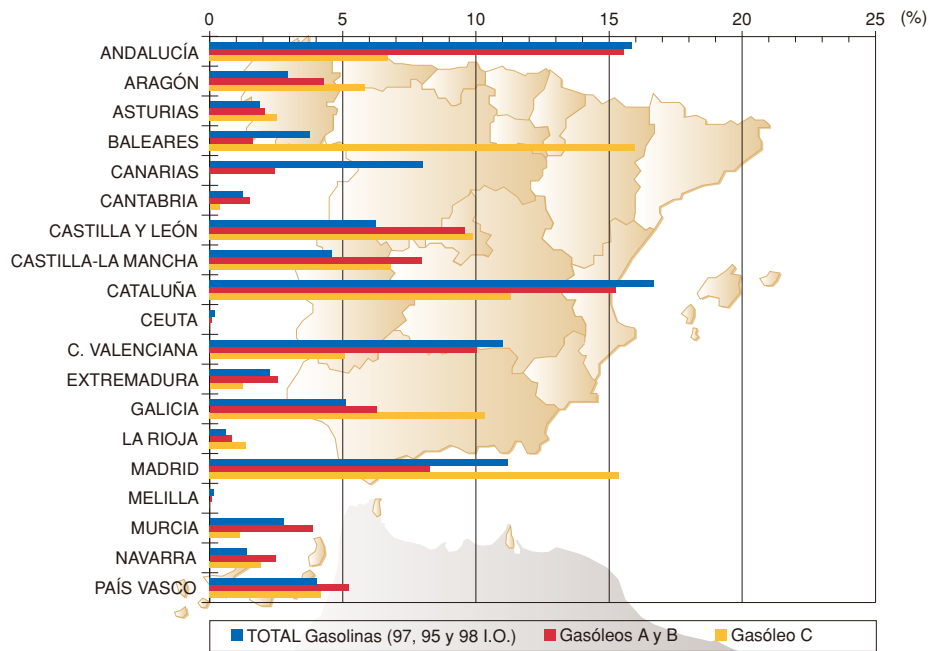


Precios FOB NWE/Italia (\$/t)

	2004		2005	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	316,4	281,4	398,4	428,4
Febrero	323,4	263,6	420,8	438,3
Marzo	349,9	297,7	470,3	532,8
Abril	379,5	310,8	514,9	530,3
Mayo	444,1	346,1	467,3	481,8
Junio	381,0	324,1	517,8	545,0
Julio	424,6	363,3	558,1	550,1
Agosto	416,1	403,5	629,2	598,9
Septiembre	422,3	420,8	674,0	625,8
Octubre	463,1	485,7	573,5	606,9
Noviembre	415,8	437,8		
Diciembre	344,4	391,8		
Media anual	390,0	361,1	522,4	533,9

DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

(octubre 2005)



CCAA																				
	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA	C. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MELILLA	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO	TOTALES
1º Trimestre 2005																				
Gasolina 97 I.O.	24	5	4	3	10	2	15	11	19	0	14	7	15	1	12	0	5	2	6	156
Gasolina 95 I.O.	227	41	24	47	79	16	77	60	228	3	153	31	63	8	177	3	38	19	56	1.348
Gasolina 98 I.O.	21	4	3	7	54	2	8	6	37	0	18	2	7	1	18	0	4	2	7	202
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	272	50	31	57	143	20	100	77	284	4	185	40	85	10	208	3	46	23	69	1.706
Gasóleos A y B	1.062	321	145	91	170	110	696	608	1.150	5	681	178	433	61	606	5	266	183	372	7.142
Gasóleo C	82	84	30	108	0	5	133	96	144	0	59	17	126	19	218	0	14	27	57	1.219
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.144	406	175	199	170	115	829	705	1.294	5	740	195	558	80	824	5	280	210	429	8.361
2º Trimestre 2005																				
Gasolina 97 I.O.	20	5	4	3	8	2	15	10	17	0	13	6	14	1	10	0	4	2	6	143
Gasolina 95 I.O.	251	44	26	59	81	18	87	67	252	3	168	33	69	9	187	3	42	22	61	1.483
Gasolina 98 I.O.	24	5	3	8	58	2	9	7	42	0	20	2	8	1	20	0	5	2	8	223
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	295	53	34	70	148	23	111	84	312	4	201	42	91	11	217	3	51	26	75	1.849
Gasóleos A y B	1.173	305	149	118	179	109	671	563	1.094	5	750	184	458	59	610	4	289	177	387	7.287
Gasóleo C	25	17	11	94	0	2	35	19	35	0	22	4	38	5	50	0	5	7	17	386
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.199	322	160	213	179	111	706	583	1.129	5	772	188	497	64	661	4	293	185	404	7.673
3er Trimestre 2005																				
Gasolina 97 I.O.	9	3	4	0	7	2	11	8	10	0	9	2	11	1	6	0	3	2	4	91
Gasolina 95 I.O.	274	51	31	72	85	23	111	78	271	4	191	39	86	10	169	3	47	23	66	1.635
Gasolina 98 I.O.	27	6	4	9	58	3	13	8	44	0	22	3	11	1	18	0	6	2	9	244
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	310	60	39	81	150	28	136	94	325	4	223	44	108	12	194	3	55	27	79	1.970
Gasóleos A y B	1.149	307	157	141	180	113	705	557	1.075	7	753	189	473	58	569	6	281	171	371	7.261
Gasóleo C	23	12	9	126	0	1	23	16	39	0	18	3	36	3	31	0	4	4	10	356
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.172	319	166	267	180	114	728	573	1.115	7	771	192	509	61	600	6	285	175	381	7.617
OCTUBRE 2005																				
Gasolina 97 I.O.	1	0	1	0	2	0	1	2	1	0	2	0	2	0	1	0	0	0	1	16
Gasolina 95 I.O.	84	15	9	20	28	6	31	22	85	1	57	12	25	3	61	1	15	7	21	502
Gasolina 98 I.O.	8	2	1	3	19	1	3	2	13	0	6	1	3	0	6	0	2	1	3	71
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	93	16	11	23	48	7	36	26	99	1	65	13	30	4	68	1	17	8	24	590
Gasóleos A y B	361	101	47	38	59	33	236	194	354	2	232	63	143	20	206	2	95	63	127	2.375
Gasóleo C	12	11	4	11	0	1	19	13	22	0	8	3	21	3	28	0	2	3	5	165
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	372	112	51	49	59	33	255	207	376	2	241	65	164	22	234	2	97	66	132	2.540
ACUMULADO 2005																				
Gasolina 97 I.O.	54	14	14	6	27	6	43	30	48	1	39	15	42	3	29	1	12	6	17	407
Gasolina 95 I.O.	837	150	90	197	273	64	306	228	836	11	568	115	244	30	594	10	141	72	204	4.969
Gasolina 98 I.O.	79	17	11	27	189	7	34	23	136	0	66	8	28	4	62	0	16	6	25	740
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	970	180	114	230	489	77	383	281	1.020	13	674	138	314	37	686	10	170	85	246	6.116
Gasóleos A y B	3.744	1.035	499	388	588	365	2.308	1.922	3.673	18	2.416	613	1.508	198	1.991	17	931	594	1.257	24.065
Gasóleo C	142	124	54	340	0	8	210	145	240	0	108	26	220	29	327	0	24	41	89	2.127
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	3.887	1.159	553	728	588	373	2.518	2.067	3.914	18	2.524	640	1.727	227	2.318	17	955	635	1.346	26.192

Unidades: kt.