

# Boletín Estadístico de HIDROCARBUROS

NOVIEMBRE 2005. Nº 96

## SUMARIO

|   |    |
|---|----|
| 1. Aspectos Relevantes  | 1  |
| 2. Consumo de Hidrocarburos   | 2  |
| • Productos petrolíferos  |    |
| • Gas natural   |    |
| 3. Comercio Exterior de Hidrocarburos   | 8  |
| • Importación de crudo y gas natural  |    |
| • Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos                                       |    |
| • Coste del crudo importado   |    |
| 4. Producción y Exploración de Hidrocarburos  | 10 |
| • Producción Interior de Crudo  |    |
| • Producción Interior de Gas Natural  |    |
| • Exploración   |    |
| 5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo  | 11 |
| • Balance de Producción y Consumo de petróleo   |    |
| • Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo |    |
| 6. Precios  | 13 |
| • Evolución de precios de venta en España   |    |
| • Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea                              |    |
| • Evolución de precios en los mercados internacionales  |    |

## CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO.

(Unidad: ktep.)

|                           | AÑO 2004       | ESTRUCTURA % | AÑO 2003       | ESTRUCTURA % | AUTOABASTECIMIENTO |             |
|---------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------------|-------------|
|                           |                |              |                |              | 2004               | 2003        |
| Carbón                    | 21.035         | 14,8         | 20.462         | 15,0         | 32,9               | 34,9        |
| Petróleo                  | 71.055         | 50,1         | 69.313         | 50,8         | 0,4                | 0,5         |
| Gas natural               | 24.672         | 17,4         | 21.254         | 15,6         | 1,3                | 0,9         |
| Nuclear                   | 16.576         | 11,7         | 16.125         | 11,8         | 100,0              | 100,0       |
| Hidráulica                | 2.714          | 1,9          | 3.533          | 2,6          | 100,0              | 100,0       |
| Otras Energías Renovables | 6.164          | 4,3          | 5.687          | 4,2          | 100,0              | 100,0       |
| Saldo Eléctrico           | -261           | -0,2         | 109            | 0,1          |                    |             |
| <b>TOTAL</b>              | <b>141.955</b> | <b>100,0</b> | <b>136.483</b> | <b>100,0</b> | <b>23,2</b>        | <b>24,2</b> |

## CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA.

(Unidad: ktep.)

|                        | AÑO 2004       | ESTRUCTURA % | AÑO 2003       | ESTRUCTURA % | % 2004/03  |
|------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------|
| Carbón                 | 2.405          | 2,3          | 2.436          | 2,4          | -1,3       |
| Productos Petrolíferos | 61.574         | 59,0         | 60.082         | 59,6         | 2,5        |
| Gas                    | 16.778         | 16,1         | 15.601         | 15,5         | 7,5        |
| Electricidad           | 19.859         | 19,0         | 19.039         | 18,9         | 4,3        |
| Renovables             | 3.805          | 3,6          | 3.667          | 3,6          | 3,8        |
| <b>TOTAL</b>           | <b>104.421</b> | <b>100,0</b> | <b>100.825</b> | <b>100,0</b> | <b>3,6</b> |



MINISTERIO DE INDUSTRIA,  
TURISMO Y COMERCIO

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid  
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41  
<http://www.mineco.es>



Agastia, 80. 28043 Madrid  
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: [cores@cores.es](mailto:cores@cores.es)  
<http://www.cores.es>

## 1. ASPECTOS RELEVANTES

- La evolución del consumo de productos petrolíferos en el mes de noviembre presenta una tasa de variación interanual negativa del 1,9%. También como en los meses anteriores, en noviembre solo los destilados medios presentan crecimientos, con querosenos y gasóleos en similares niveles de crecimiento relativo, pues todos los demás grandes grupos de productos registran descensos, importantes en el caso de los productos más ligeros y del genérico "otros productos" y algo más moderado, aunque significativo, pues lo hace por tercer mes consecutivo, en el caso de los fuelóleos. Por su parte el gas natural, aunque modera su crecimiento este mes, sigue fijando marcas históricas: el 29 de noviembre se alcanzaba una nueva de consumo en un solo día.
- En cuanto a la participación de los distintos segmentos del barril de crudo, con los datos de noviembre, que confirman la tónica habitual de los últimos meses, no hay variación sustancial, con los productos ligeros a la baja en su conjunto, ahora tanto los G.L.P.'s como las gasolinas, con los destilados medios ganando terreno día a día, querosenos y gasóleos, y los productos pesados con tendencia a la baja, aunque su participación siga siendo, al menos de momento, superior a la del año móvil precedente. Los gasóleos, con una participación porcentual cercana al 46% del total —34,20 millones de toneladas en los últimos doce meses, más de un millón de toneladas que en el año móvil inmediatamente anterior—, siguen siendo sin discusión el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos.
- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo neto (importaciones menos

exportaciones) importador de 19,32 millones de toneladas (la cuarta parte del consumo español) en los últimos doce meses, 1,70 millones de toneladas por encima (un 9,6%) del año móvil precedente. En noviembre, el saldo importador se sitúa en 1,32 millones de toneladas, 32.000 toneladas más (un 2,5%) que en igual mes de 2004. Sólo las gasolinas presentan saldo neto importador en los tres periodos analizados.

- Por lo que respecta a la producción interior de crudo, vuelven a registrarse en noviembre descensos tanto en crudo como en gas natural: durante este mes se han obtenido 15.300 toneladas de crudo de petróleo y 127 GWh de gas natural. Ni esas cifras ni la tendencia que marcan alteran el carácter meramente testimonial de esas producciones en términos de demanda interna.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino, en el mes de noviembre se mantiene cerca del 94%, para un total de 5,17 millones de toneladas de crudo y materias primas procesadas. Por lo que se refiere a los stocks, en noviembre se registra un movimiento de drenaje con respecto al mes anterior, para unas existencias totales de 18,11 millones de toneladas; el comportamiento en el interior de las mismas es homogéneo, pues disminuyen tanto las de crudo y materias primas como las de los productos petrolíferos.
- Por lo que se refiere a la situación internacional, el suministro mundial de petróleo en noviembre aumentó en 1,3 millones de Bbl/d respecto de octubre, para alcanzar los 85,0 millones de Bbl/d. El suministro procedente de América del Norte, con la mejora de la situación de los yacimientos afectados por el huracán

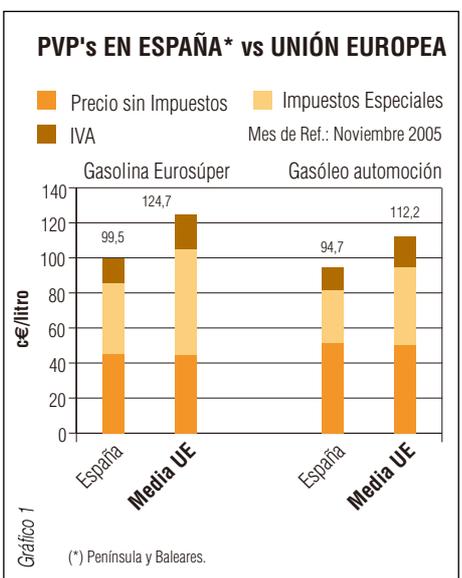
"Katrina", aportó 1,1 millones de Bbl/d al aumento total, con mayores cifras de producción de Estados Unidos, Canadá y México. En cuanto a la OPEP, su suministro de crudo aumentó en 120.000 Bbl/d, para un total de 29,6 millones de Bbl/d, pese a las interrupciones de las exportaciones procedentes de Irak. La producción de noviembre está 600.000 Bbl/d por encima de la registrada en el mismo mes de 2004, una modesta ganancia del 0,7%.

- En noviembre la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 55,2 \$/Bbl, 3,4 \$/Bbl menos (un 5,9%) que en octubre. Por lo que respecta a las cotizaciones internacionales de los productos, y siempre respecto de octubre, se comportaron a la baja, tanto en el caso de la gasolina sin plomo de 95 octanos, 87,5 \$/Tm, equivalentes al 15,3%, como en el del gasóleo de automoción, también 87,5 \$/Tm, un 14,4% menos.
- En función de los movimientos internacionales y de la cotización del dólar, los precios bajaron en los mercados interiores tanto para la gasolina eurogrado, como para el gasóleo A. La gasolina de 95 octanos se sitúa en una media en noviembre de 99,5 c€/litro, un 5,6% inferior a la de octubre. El gasóleo de automoción tiene un precio medio en noviembre de 94,7 c€/litro, un 2,7% menos que en octubre, siendo la segunda vez en que este producto veía bajar su precio de venta al público desde mayo de 2005. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleos están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores los de Grecia para la gasolina eurogrado y los de ese mismo país y Luxemburgo para el gasóleo de automoción.
- En noviembre, no se registra movimiento en el precio de la popular bombona de butano, que quedó fijado en 10,19 euros el 1 de octubre. Desde el 28 de octubre están vigentes las nuevas tarifas de gas natural para el mercado regulado con un incremento medio del 6,8%. El incremento de las tarifas es el reflejo de la reciente evolución alcista de los precios internacionales de referencia.

| Concepto                            | Mes          |            | Acumulado anual |            | Últimos doce meses |            |
|-------------------------------------|--------------|------------|-----------------|------------|--------------------|------------|
|                                     | Cantidad     | Tv (%) (*) | Cantidad        | Tv (%) (*) | Cantidad           | Tv (%) (*) |
| <b>Consumos</b>                     |              |            |                 |            |                    |            |
| Productos petrolíferos (kt)         | 6.230        | -1,9       | 68.389          | 2,0        | 74.833             | 2,0        |
| Gas natural (GWh)                   | 33.953       | 9,5        | 339.697         | 18,1       | 370.351            | 18,0       |
| <b>Comercio exterior</b>            |              |            |                 |            |                    |            |
| Importaciones de crudo (kt)         | 5.033        | 10,4       | 54.458          | 0,7        | 59.798             | 1,5        |
| Impor. de gas natural (GWh)         | 32.826       | 6,0        | 355.298         | 22,0       | 382.091            | 20,7       |
| Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)    | 1.322        | 2,5        | 18.009          | 13,0       | 19.320             | 9,6        |
| <b>Producción Interior</b>          |              |            |                 |            |                    |            |
| Crudo (kt)                          | 15           | -2,5       | 152             | -36,6      | 167                | -38,1      |
| Gas natural (GWh)                   | 127          | -36,6      | 1.734           | -54,0      | 1.963              | -54,2      |
| <b>Materia prima procesada (kt)</b> | <b>5.166</b> | <b>4,9</b> | <b>55.729</b>   | <b>1,9</b> | <b>61.119</b>      | <b>2,7</b> |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

| Concepto   | Valores medios (Noviembre 2005) | Tasa de variación respecto al mes anterior (%) | Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%) |
|--|---------------------------------|--|---|
| Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)                | 55,2                            | -5,9   | 28,8  |
| PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/litro) | 99,5                            | -5,6   | 9,5   |
| PVP en España del gasóleo de automoción (c€/litro)   | 94,7                            | -2,7   | 13,7  |



## 2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

## PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- El comportamiento de la demanda de productos petrolíferos en noviembre incide en la tónica negativa de los últimos meses (Gráficos 2.1 y 2.2), que han ido rebajando las expectativas de un mayor crecimiento para el conjunto del ejercicio 2005. El consumo de productos en el mes de noviembre se eleva a 6,23 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 1,9% sobre el mismo mes de 2004.
- Se mantiene, por tanto, la tónica de los últimos meses y también las causas de esa tendencia, que apuntan prácticamente de forma exclusiva a los fuelóleos, pues el comportamiento del resto de los productos viene a ser más o menos el habitual del resto del ejercicio. Se mantiene el descenso de los productos ligeros, al que ya se han sumado, parece que definitivamente, los G.L.P.'s, y el crecimiento, en tonos un poco más moderados que en la primera mitad del ejercicio, de los destilados medios —querosenos y gasóleos.
- En el acumulado enero-noviembre, la demanda se eleva a 68,39 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 2,0%, dos décimas de punto por encima del registrado en el mismo periodo de tiempo del año 2004 (1,8%). Como en el mes, en este periodo, por productos crecen, muy sólidamente además, los destilados medios y los fuelóleos, que se siguen beneficiando de las altas tasas de crecimiento de la primera mitad del año, y caen los G.L.P.'s, las gasolinas y el genérico "otros productos".
- En el año móvil actual el consumo total es de 74,83 millones de toneladas, que es un 2,0% superior al del año móvil diciembre 2003-noviembre 2004, con un comportamiento por productos similar en cuanto a tendencia al del acumulado anual.
- Tampoco hay grandes novedades en cuanto al reparto por grandes grupos de productos del consumo registrado en el año móvil diciembre 2004-noviembre 2005. Se mantiene el descenso de la participación de los productos más ligeros —al que contribuyen tanto los G.L.P.'s como, sobre todo, las gasolinas—, el predominio cada vez más acentuado de los destilados medios y la paradoja de los fuelóleos, que están con tendencia bajista, pero todavía con terreno ganado respecto del ejercicio precedente. En suma, entre los ligeros la participación de los G.L.P.'s baja del 3,2% al 3,1% y las gasolinas del 10,6% en el año móvil actual al 9,8% en el año móvil precedente. En los destilados medios, los gasóleos avanzan del 44,8% al 45,7%, mientras que los querosenos ascienden desde el 6,6% hasta el 6,9%. Como ya se ha apuntado, los fuelóleos ven aumentar su participación, del 17,6% al 18,2%, justo el proceso inverso —y en idéntica medida— al registrado en el año móvil precedente. Por lo que se refiere al genérico "otros productos", cae del 17,3% al 16,3%.
- Ese menor peso específico de las gasolinas se refleja lógicamente en el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción —gasolinas y gasóleo A—, que en el año móvil actual pierden dos puntos porcentuales, al pasar del 26,0% del año móvil diciembre 2003-noviembre 2004 al 24,0% del actual.
- En el caso de la relación entre los destilados medios y el conjunto de los productos (con la habitual exclusión del coque de petróleo), adelanta del 54,6% al 55,9%. También lo hacen los fuelóleos, aunque de forma no tan notable como en el caso de los destilados, pues pasan del 18,7% al 19,4%.

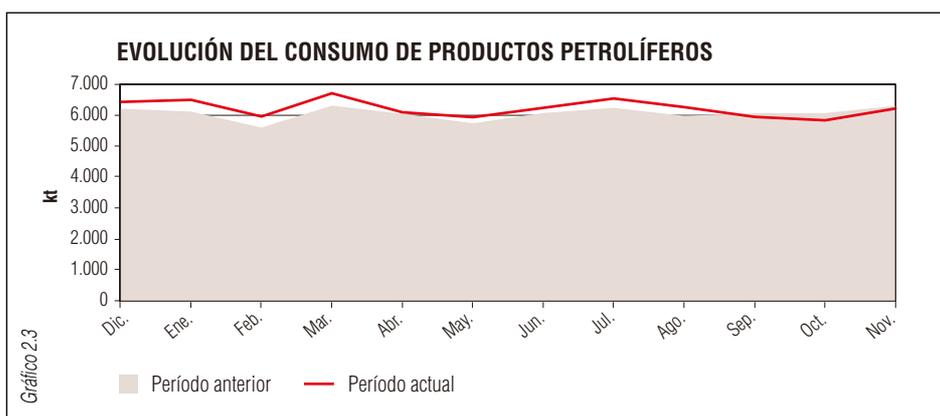
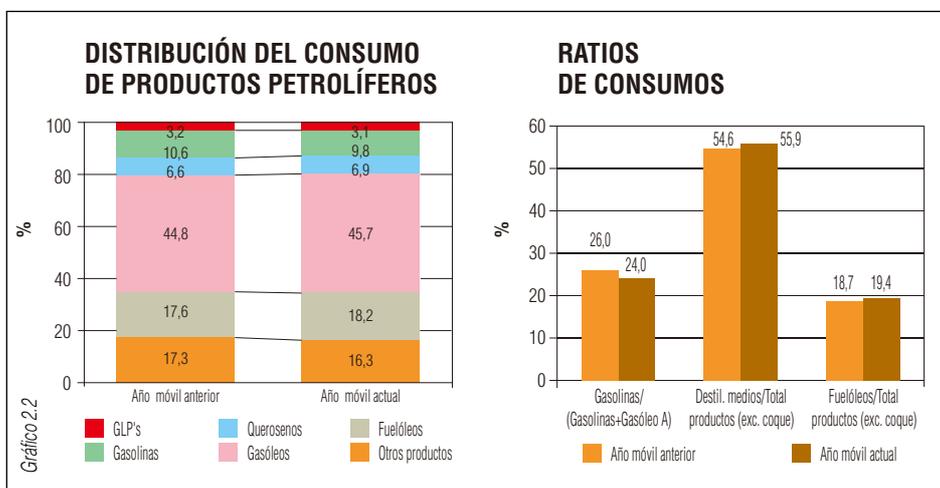
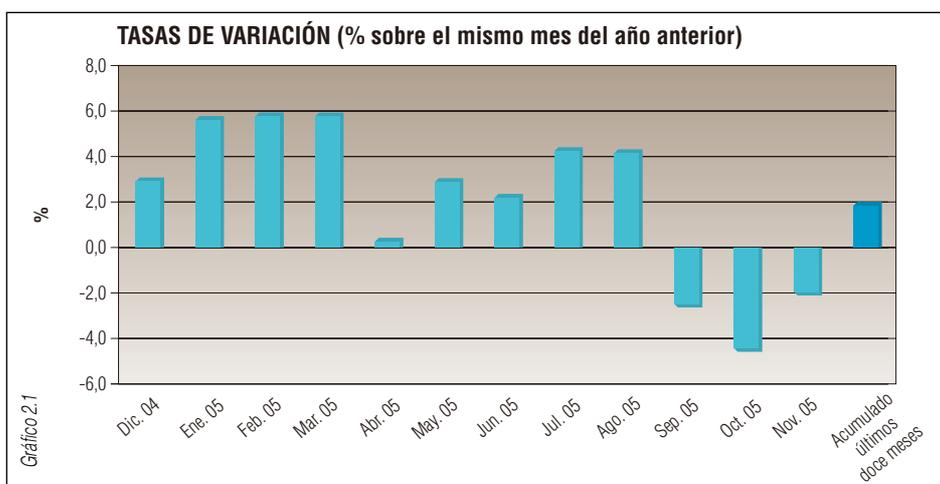
| Consumo de productos petrolíferos      | Mes          |             | Acumulado anual |            | Últimos doce meses |            |
|--|--------------|-------------|-----------------|------------|--------------------|------------|
|  | kt           | Tv (%) (*)  | kt              | Tv (%) (*) | kt                 | Tv (%) (*) |
| Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) | 187          | -11,3       | 2.024           | -2,1       | 2.296              | -1,8       |
| Gasolinas                              | 550          | -7,3        | 6.673           | -5,8       | 7.315              | -5,8       |
| Querosenos                             | 401          | 3,3         | 4.751           | 6,8        | 5.175              | 7,6        |
| Gasóleos                               | 2.982        | 2,1         | 31.146          | 3,9        | 34.201             | 4,1        |
| Fuelóleos                              | 982          | -3,8        | 12.457          | 5,7        | 13.657             | 5,7        |
| Otros productos (**)                   | 1.129        | -7,6        | 11.339          | -3,3       | 12.189             | -3,7       |
| <b>Total (***)</b>                     | <b>6.230</b> | <b>-1,9</b> | <b>68.389</b>   | <b>2,0</b> | <b>74.833</b>      | <b>2,0</b> |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(\*\*) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

(\*\*\*) Para obtener el consumo total nacional deben sumarse las mermas y autoconsumos que figuran en los balances de la página 11.

Cuadro 2



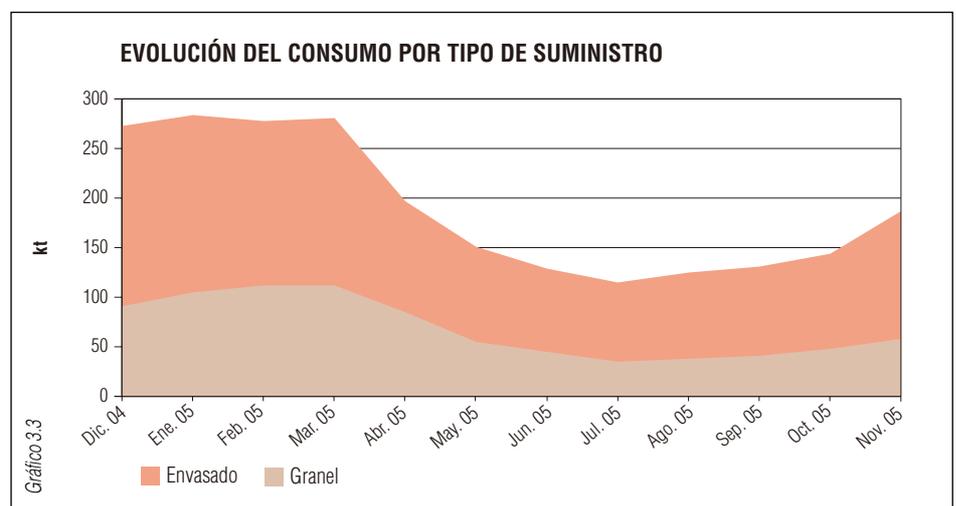
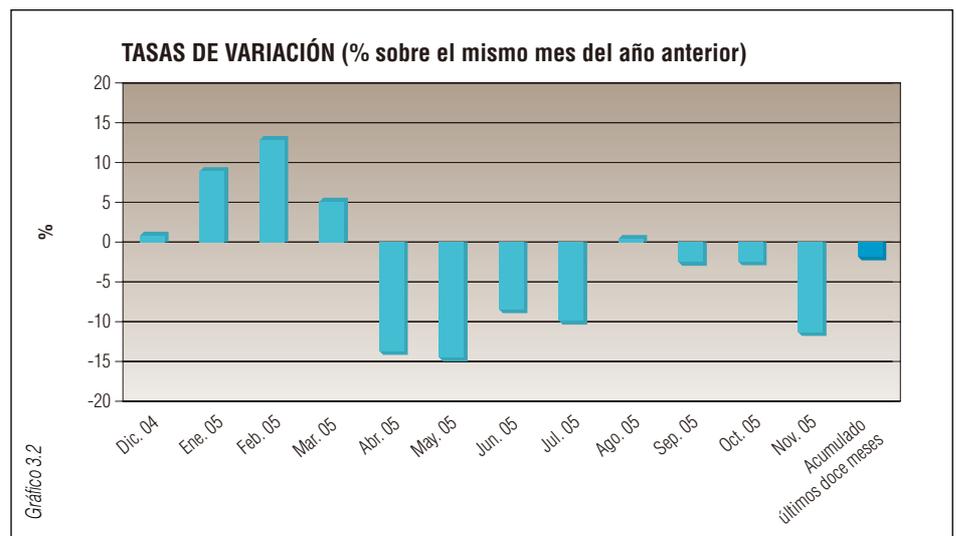
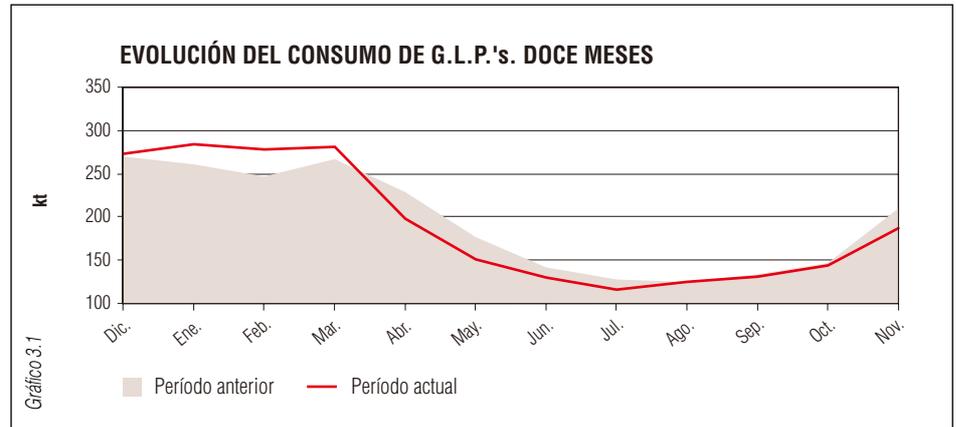
## Gases Licuados del Petróleo (G.L.P.'s)

- El consumo de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) registra en noviembre su tercer descenso interanual consecutivo y uno de los más fuertes de todo el año móvil (Gráfico 3.2), empujado de forma coyuntural por un otoño con temperaturas —en general, pues también se registraron días de frío intenso— por encima de la media de los últimos años y de forma estructural por la fuerte competencia a que le someten el gas natural y la electricidad, sus energías alternativas. La demanda en dicho mes se eleva a 187.000 toneladas, lo que supone un descenso del 11,3%, si bien para mejor valorar tan fuerte caída haya que señalar que se compara con un noviembre de 2004 en el que se había registrado un crecimiento del 14%.
- El descenso de noviembre hay que cargarlo en el debe de los dos segmentos de mercado que conforman su demanda, pues tanto el G.L.P. envasado como el de granel registran descensos muy pronunciados. El consumo de G.L.P. envasado se eleva en noviembre a 129.000 toneladas, lo que representa un descenso del 9,9%, mientras que el de G.L.P. a granel lo hace en un 14,2%, para un consumo de 58.000 toneladas.
- Para el acumulado de los once primeros meses del año, el consumo es de 2,02 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 2,1%. En este caso, sin embargo, ese descenso hay que apuntárselo en exclusiva a la demanda de envasado, que registra un consumo de 1,29 millones de toneladas para un descenso del 3,7%, mientras que el G.L.P. a granel todavía se mantiene en el lado positivo de la balanza, al presentar una tasa de crecimiento en ese periodo del 0,9%, para un consumo total de 735.000 toneladas.
- La demanda en el año móvil actual es de 2,30 millones de toneladas, con un descenso del 1,8% sobre los doce meses precedentes, también aquí con contribución negativa del envasado y positiva del granel: el consumo de G.L.P. envasado se eleva a 1,47 millones de toneladas para un descenso del 3,4%, y el de granel a 826.000 toneladas, con tasa positiva del 1,4%.
- Los datos de noviembre inciden en la tendencia apuntada en los últimos meses de acercamiento al reparto tenido como estándar histórico —70%/30% a favor del envasado—, aunque en los periodos largos ese reparto refleje una desviación en torno a los cuatro puntos porcentuales respecto de aquel estándar: en el mes el reparto porcentual es del 69,0%/31,0%; en enero-noviembre, del 63,7%/36,3%; y en diciembre 2004-noviembre 2005, del 64,0%/36,0%.

| Consumo de G.L.P.'s | Mes        |              | Acumulado anual |             | Últimos doce meses |             |
|---------------------|------------|--------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|
|                     | kt         | Tv (%) (*)   | kt              | Tv (%) (*)  | kt                 | Tv (%) (*)  |
| Envasado            | 129        | -9,9         | 1.289           | -3,7        | 1.470              | -3,4        |
| Granel              | 58         | -14,2        | 735             | 0,9         | 826                | 1,4         |
| <b>Total</b>        | <b>187</b> | <b>-11,3</b> | <b>2.024</b>    | <b>-2,1</b> | <b>2.296</b>       | <b>-1,8</b> |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3



**Gasolinas**

En noviembre, se registra una demanda total de gasolinas auto de 549.000 toneladas (al igual que en 2004, el segundo más bajo del año móvil), lo que representa un descenso del 7,3%, que está entre los más altos del ejercicio, todo el marcado por la negatividad (Gráficos 4.1 y 4.2). La causa es de sobra conocida, la dieselización del parque automovilístico, que en el periodo acumulado ha avanzado dos puntos porcentuales más. En enero-noviembre de 2004 los vehículos diésel representaban el 65,5% del total de nuevos vehículos matriculados, mientras que en los once primeros meses del año en curso ese porcentaje es del 67,7%. Los datos del consumo global de carburantes —gasolinas auto más gasóleo A— avalan esa tesis, pues en el mes registran un aumento del 1,3%, que se amplía hasta el 2,2% al hablar del periodo enero-noviembre.

El consumo de gasolina de 95 octanos en noviembre suma 471.000 toneladas, lo que supone un aumento del 1,6%. El consumo de gasolina de 98 octanos se eleva a 64.000 toneladas, lo que representa un descenso del 2,3%. En cuanto a la “súper”, en noviembre presenta un consumo de 14.000 toneladas, una vez más la cifra histórica mensual más baja para este producto, para un descenso del 78,2%, claramente por encima de las tasas de los dos periodos acumulados, lo que indica una clara tendencia hacia la marginalidad de su consumo.

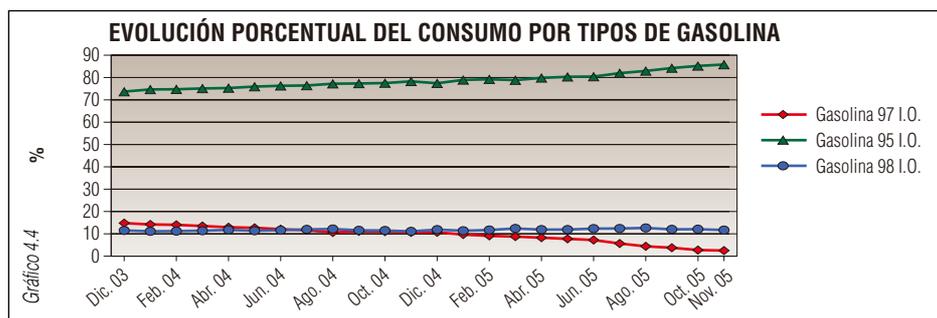
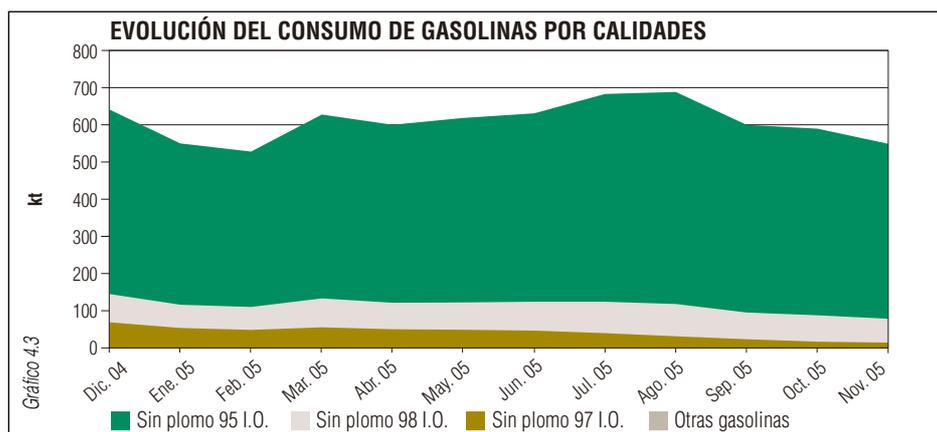
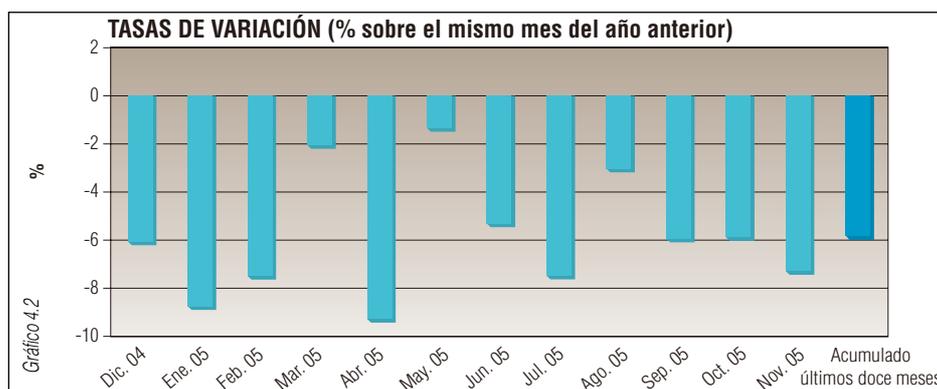
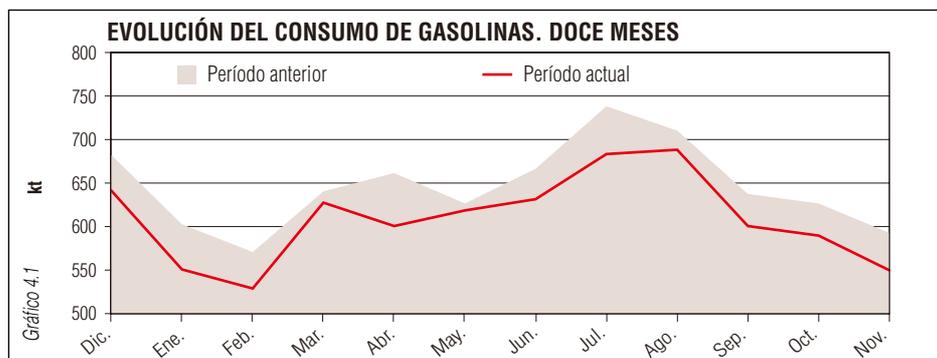
Para el acumulado enero-noviembre, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 6,66 millones de toneladas, con un descenso del 5,8%. El consumo de gasolina de calidad eurogrado es de 5,44 millones de toneladas, con un aumento del 0,9%. En cuanto a la gasolina de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 804.000 toneladas, con una tasa negativa del 1,5%. Por lo que respecta a la gasolina “súper”, en enero-noviembre el consumo es de 421.000 toneladas, para un descenso del 51,1%.

En cuanto al año móvil actual, la cifra consumo es de 7,31 millones de toneladas, con un descenso del 5,8%. La demanda de gasolina de 95 octanos totaliza 5,94 millones de toneladas y crece un 0,7%; la de 98 octanos se eleva a 880.000 toneladas, para un descenso del 1,7%; y la de súper es de 489.000 toneladas, con una caída del 49,1%.

En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas de automoción, en noviembre la relación entre las distintas calidades es la siguiente: gasolina 95 I.O., 85,8%, gasolina 98 I.O., 11,7% y gasolina 97 I.O., 2,5%. Para el acumulado, 81,6%, 12,1% y 6,3% y para el año móvil diciembre 2004-noviembre 2005, 81,3%, 12,0% y 6,7%.

| Consumo de gasolinas           | Mes        |             | Acumulado anual |             | Últimos doce meses |             |
|--------------------------------|------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|
|                                | kt         | Tv (%) (*)  | kt              | Tv (%) (*)  | kt                 | Tv (%) (*)  |
| Sin plomo 95 I.O.              | 471        | 1,6         | 5.440           | 0,9         | 5.937              | 0,7         |
| Sin plomo 98 I.O.              | 64         | -2,3        | 804             | -1,5        | 880                | -1,7        |
| Sin plomo 97 I.O.              | 14         | -78,2       | 421             | -51,1       | 489                | -49,1       |
| <b>Subtotal gasolinas auto</b> | <b>549</b> | <b>-7,3</b> | <b>6.665</b>    | <b>-5,8</b> | <b>7.306</b>       | <b>-5,8</b> |
| Otras gasolinas                | 1          | -0,5        | 8               | -9,7        | 9                  | -8,7        |
| <b>Total</b>                   | <b>550</b> | <b>-7,3</b> | <b>6.673</b>    | <b>-5,8</b> | <b>7.315</b>       | <b>-5,8</b> |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 4

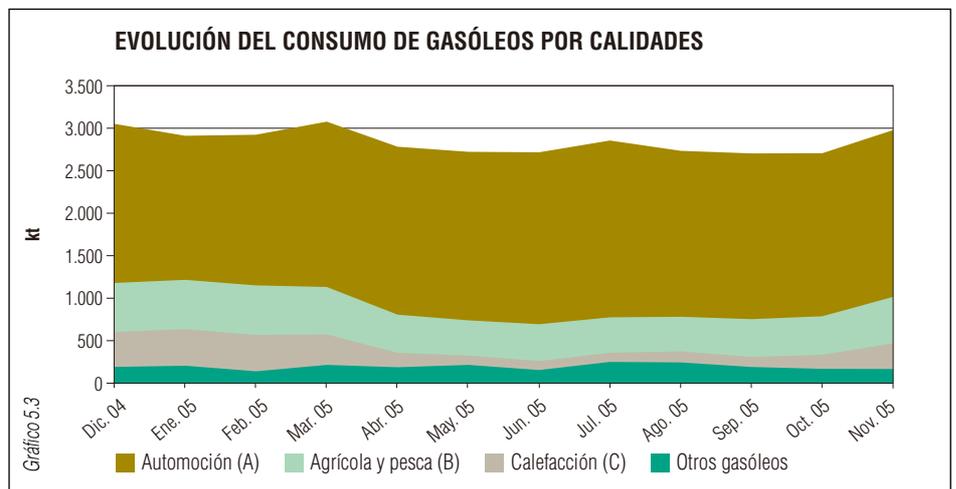
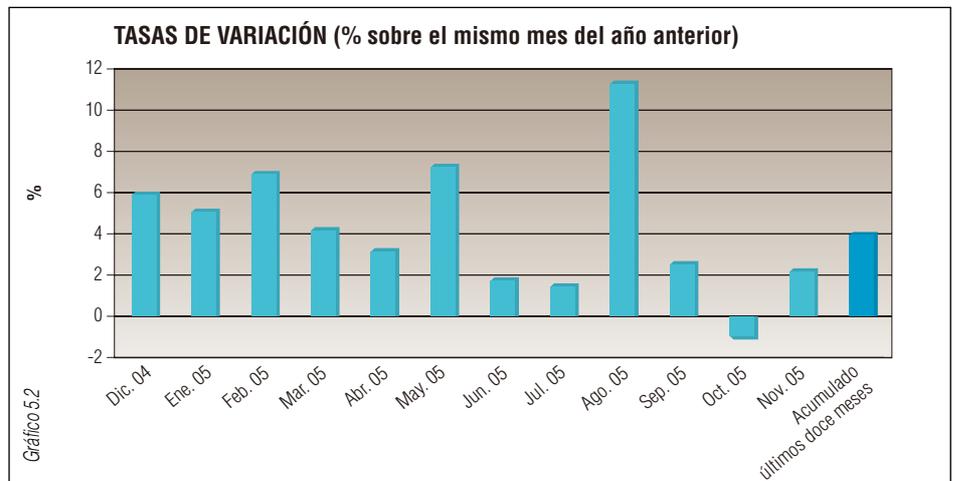
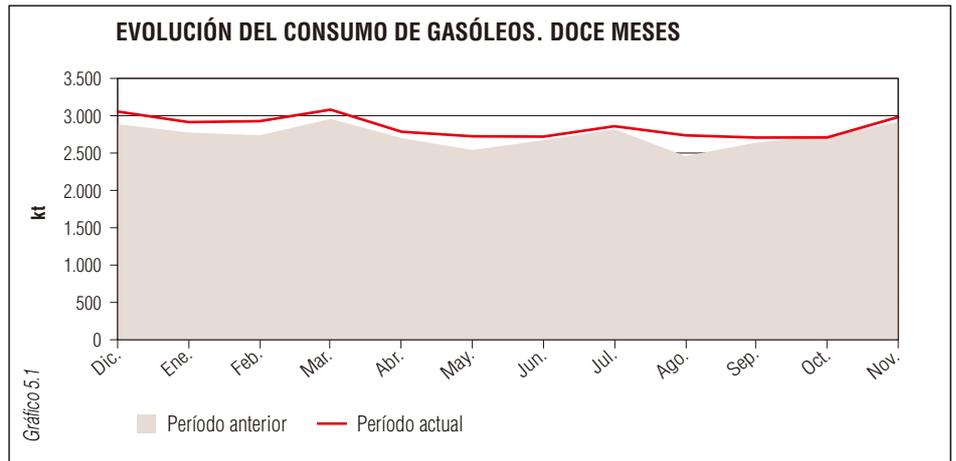
**Gasóleos**

- En noviembre se registra el tercer mayor consumo de gasóleos del año móvil y de la historia, sólo superado por el último mes del año 2004 y por marzo de 2005, los únicos hasta la fecha en que se ha superado la cota de demanda de los 3 millones de toneladas. La demanda de gasóleos en este mes se eleva a 2,98 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 2,1%, que es el tercero más bajo del año móvil entre los positivos (Gráfico 5.2).
- Aunque la tasa esté claramente por debajo de las de los dos periodos acumulados, la solidez de la demanda no ofrece ninguna duda, como muestra el Gráfico 5.1, en el que la línea del consumo del año móvil actual está de forma continuada separada de la masa gris del año móvil diciembre 2003-noviembre 2004, con la pequeña excepción de octubre, si bien haya que resaltar que esa separación es mucho más rotunda en la primera mitad del ejercicio que en la segunda.
- El crecimiento del consumo en noviembre se apoya exclusivamente en el consumo de gasóleo de automoción, que en dicho mes se eleva a 1,96 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 4,0% respecto de noviembre de 2004; estos datos corroboran lo anteriormente apuntado en este mismo BEH del fenómeno de la dieselización. El consumo de gasóleo B se eleva en noviembre a 547.000 toneladas, con un descenso del 4,3%. El consumo de gasóleo de calefacción en noviembre es de 304.000 toneladas, un 0,1% menos que en el mismo mes del pasado año.
- El consumo de gasóleos en los once primeros meses del año es de 31,15 millones de toneladas, con un crecimiento del 3,9%, casi tres puntos por debajo de la tasa registrada en enero-noviembre de 2004. Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 21,28 millones de toneladas, un 4,9% más que en enero-noviembre de 2004; la de gasóleo B es de 5,29 millones de toneladas, con un aumento del 0,5% (frente a un crecimiento del 6,9% en el mismo periodo del año anterior); y la del gasóleo C suma 2,43 millones de toneladas, un 3,7% menos que en los once primeros meses del pasado ejercicio.
- En el año móvil actual, el consumo se eleva a 34,20 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 4,1%, cuya importancia crece si se tiene en cuenta que se compara con un periodo, diciembre 2003-noviembre 2004, que había registrado un crecimiento del 7,3%. Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 23,16 millones de toneladas, un 5,1% más que en diciembre 2003-noviembre 2004; la de gasóleo B es de 5,87 millones de toneladas, con un aumento del 1,3%; y la del gasóleo C suma 2,84 millones de toneladas, un 3,5% menos que en el año móvil precedente.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos muestran la habitual similitud de comportamiento en los dos periodos largos analizados (mucho más lógica en esta ocasión, pues comparten once de los doce meses) y la discrepancia no menos habitual con lo que sucede en el mes. Esos porcentajes son los siguientes: gasóleo A, 65,9% en noviembre, 68,3% en enero-noviembre, y 67,7% en el actual año móvil; gasóleo B, 18,3%, 17,0% y 17,2%; gasóleo C, 10,2%, 7,8% y 8,3%; y otros gasóleos, 5,6%, 6,9% y 6,8%.

| Consumo de gasóleos (**) | Mes          |            | Acumulado anual |            | Últimos doce meses |            |
|--------------------------|--------------|------------|-----------------|------------|--------------------|------------|
|                          | kt           | Tv (%) (*) | kt              | Tv (%) (*) | kt                 | Tv (%) (*) |
| Automoción (A)           | 1.965        | 4,0        | 21.284          | 4,9        | 23.159             | 5,1        |
| Agrícola y pesca (B)     | 547          | -4,3       | 5.292           | 0,5        | 5.868              | 1,3        |
| <b>Subtotal (A+B)</b>    | <b>2.511</b> | <b>2,1</b> | <b>26.577</b>   | <b>4,0</b> | <b>29.027</b>      | <b>4,3</b> |
| Calefacción (C)          | 304          | -0,1       | 2.430           | -3,7       | 2.844              | -3,5       |
| Otros gasóleos           | 167          | 7,2        | 2.139           | 13,3       | 2.330              | 12,6       |
| <b>Total</b>             | <b>2.982</b> | <b>2,1</b> | <b>31.146</b>   | <b>3,9</b> | <b>34.201</b>      | <b>4,1</b> |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.  
 (\*\*) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



## Querosenos

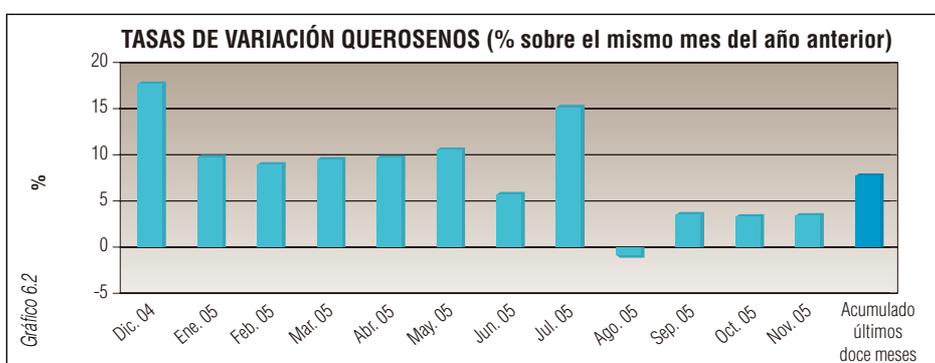
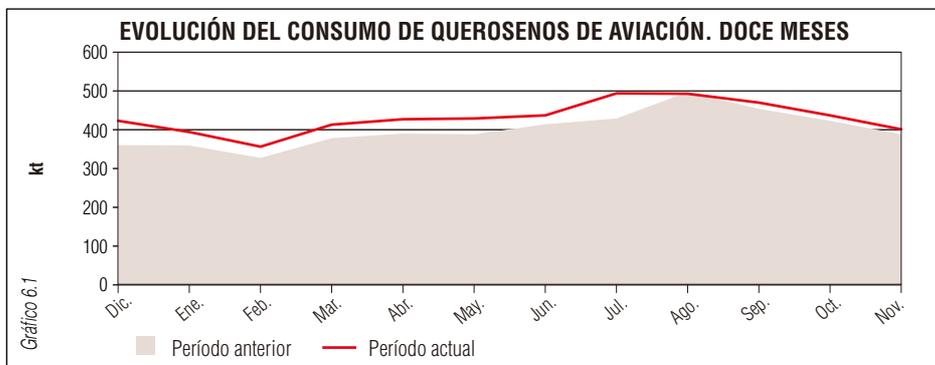
- El consumo de querosenos de aviación en el mes de noviembre registra un aumento del 3,4%, para un total de 401.000 toneladas. En el Gráfico 6.2 puede observarse la similitud de los crecimientos de la demanda de este producto en los tres últimos meses, luego del paréntesis que supuso en el ejercicio el descenso registrado en agosto.
- El consumo de querosenos aviación en el acumulado del año alcanza los 4,75 millones de toneladas, un 6,8% más que el del mismo periodo de tiempo de 2004, en que ya se había registrado un crecimiento notable, pues fue del 10,4%.
- En cuanto al año móvil diciembre 2004-noviembre 2005, el consumo total de querosenos es de 5,17 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 7,6% (en el año móvil diciembre 2003-noviembre 2004 ese crecimiento estaba cercano al 10%). De ese total, 2.000 toneladas corresponden a productos no utilizados para la navegación aérea.
- El Gráfico 6.1 muestra cómo la línea que representa el consumo del periodo diciembre 2004-noviembre 2005 permanece despegada de la masa gris que dibuja el consumo del año móvil precedente, con la única excepción ya citada del mes de agosto. Como en el otro gran destilado medio, el gasóleo, hay que anotar que esa separación es mucho más evidente antes de que se produjese el descenso de agosto que a partir de ese momento.

## Fuelóleos y otros productos

- El consumo de fuelóleos registra en noviembre un descenso interanual por tercera vez consecutiva y, además, vuelve a quedar por debajo del millón de toneladas, lo que se debe fundamentalmente a su menor utilización en la producción eléctrica. El consumo en noviembre se eleva a 982.000 toneladas, lo que representa un descenso del 3,8%.
- Para el acumulado de los once primeros meses del año en curso, el consumo es de 12,46 millones de toneladas, un 5,7% más que en el mismo periodo de tiempo del pasado año. Para el año móvil diciembre 2004-noviembre 2005 la demanda es de 13,66 millones de toneladas (en el mismo periodo del año anterior no se llegaba a los 13 millones de toneladas), con un aumento del 5,7%.
- En el epígrafe "otros productos", que incluye como principales componentes a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo y otros, el consumo en noviembre es de 1,13 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 7,6%, siendo de destacar en este caso que todos los grandes grupos de productos que conforman este epígrafe muestran tasas de crecimiento negativas.
- En el acumulado de los once primeros meses del año el consumo de este conjunto de productos es de 11,34 millones de toneladas, un 3,3% menos que en enero-noviembre de 2004, y en el año móvil alcanza los 12,19 millones de toneladas, siendo aquí el descenso del 3,7%.

| Consumo de querosenos | Mes        |            | Acumulado anual |            | Últimos doce meses |            |
|-----------------------|------------|------------|-----------------|------------|--------------------|------------|
|                       | kt         | Tv (%) (*) | kt              | Tv (%) (*) | kt                 | Tv (%) (*) |
| Querosenos aviación   | 401        | 3,4        | 4.750           | 6,8        | 5.173              | 7,7        |
| Otros querosenos      | —          | —          | 2               | -28,7      | 2                  | -28,6      |
| <b>Total</b>          | <b>401</b> | <b>3,3</b> | <b>4.751</b>    | <b>6,8</b> | <b>5.175</b>       | <b>7,6</b> |

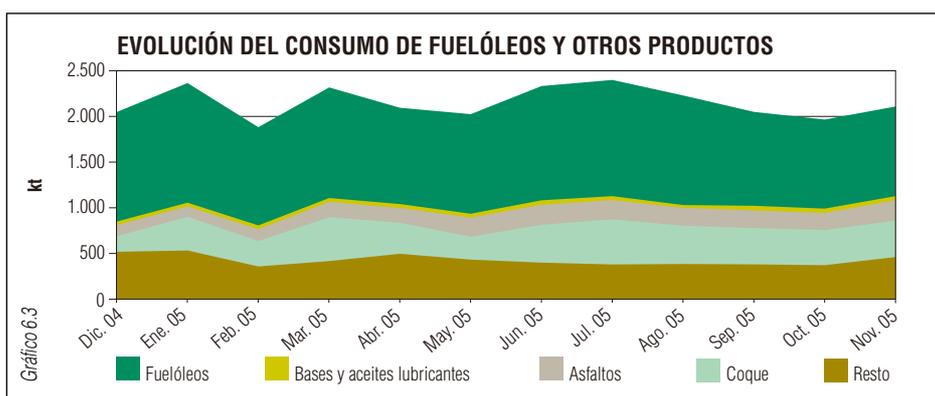
(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



| Consumo de fuelóleos y otros productos | Mes          |             | Acumulado anual |             | Últimos doce meses |             |
|--|--------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|
|  | kt           | Tv (%) (*)  | kt              | Tv (%) (*)  | kt                 | Tv (%) (*)  |
| Fuelóleo BIA (***)                     | 254          | 1,0         | 3.319           | 8,3         | 3.648              | 6,4         |
| Otros fuelóleos                        | 727          | -5,3        | 9.138           | 4,8         | 10.009             | 5,5         |
| <b>Subtotal fuelóleos (**)</b>         | <b>982</b>   | <b>-3,8</b> | <b>12.457</b>   | <b>5,7</b>  | <b>13.657</b>      | <b>5,7</b>  |
| <b>Otros productos</b>                 |              |             |                 |             |                    |             |
| Bases y aceites lubricantes            | 45           | -10,6       | 476             | -1,8        | 514                | -1,2        |
| Productos Asfálticos                   | 223          | -0,3        | 2.013           | 0,2         | 2.135              | 0,0         |
| Coque de Petróleo                      | 400          | -9,1        | 4.233           | 1,3         | 4.403              | 0,8         |
| Otros (***)                            | 461          | -9,2        | 4.617           | -8,6        | 5.136              | -8,7        |
| <b>Subtotal otros productos</b>        | <b>1.129</b> | <b>-7,6</b> | <b>11.339</b>   | <b>-3,3</b> | <b>12.189</b>      | <b>-3,7</b> |
| <b>Total fuelóleos y otros</b>         | <b>2.111</b> | <b>-5,8</b> | <b>23.796</b>   | <b>1,2</b>  | <b>25.846</b>      | <b>1,1</b>  |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.  
 (\*\*\*) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.

(\*\*\*) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.  
 (\*\*\*\*) El fuelóleo BIA incluye los fuelóleos denominados anteriormente fuelóleo N° 1 y fuelóleo N° 2.



## GAS NATURAL

- La demanda de gas natural alcanzó el pasado día 29 de noviembre un nuevo máximo histórico para un solo día, de 1.529 GWh—de los que 485 GWh se destinaron al mercado eléctrico, repartidos entre las centrales térmicas, 64 GWh, y los 21 ciclos combinados en funcionamiento, 421 GWh—, como consecuencia de las bajas temperaturas que se registraron esos días en España. Con respecto al récord histórico del invierno pasado, que se registró el 27 de enero de 2005, en el que se alcanzó un total de 1.503 GWh, supone un incremento cercano al 2%.
- El consumo de gas natural en noviembre se eleva a 33.953 GWh, lo que supone un aumento interanual del 9,5%, el segundo más bajo del año móvil. El crecimiento de noviembre es la mitad del que se registra en los otros dos periodos que se analizan, pero de su importancia relativa da cuenta el hecho de que se compara con un mes—noviembre de 2004— que había registrado un crecimiento nada menos que del 25,5%.
- Por lo que se refiere al mercado a tarifa, que sigue retrocediendo en favor del liberalizado, la demanda se eleva en noviembre a 5.893 GWh, lo que representa un descenso del 6,6% sobre noviembre de 2004. De ese total, 5.206 GWh corresponden al denominado sector convencional, con un descenso del 8,2%, y 687 GWh al sector eléctrico, con un aumento en este caso del 7,2%. En cuanto al mercado liberalizado, en noviembre crece un 13,6%, para un total de 28.060 GWh. De ese total, 19.363 GWh corresponden al sector convencional, un crecimiento del 1,9%, y 8.697 GWh al sector eléctrico, un 52,9% más que en noviembre de 2004.
- En los once primeros meses del año se registra un consumo total de gas natural de 339.697 GWh, con una tasa de crecimiento del 18,1%, que a su vez se superpone sobre otra del 15,8% registrada en enero-noviembre de 2004. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en enero-noviembre se eleva a 54.482 GWh, lo que representa un descenso del 3,5% sobre el año anterior. De ese total, 44.285 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 10,5%, y 10.196 GWh al sector eléctrico, en este caso con un aumento del 46,1%. En cuanto al mercado liberalizado, en enero-noviembre crece un 23,3%, para un total de 285.215 GWh. De ese total, 195.280 GWh corresponden al sector convencional, con un crecimiento del 8,8%, y 89.936 GWh al sector eléctrico, un 73,5% sobre enero-noviembre de 2004.
- En el año móvil diciembre 2004-noviembre 2005 se registra un consumo total de gas natural de 370.351 GWh, con una tasa de crecimiento del 18,0%. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en el año móvil actual se eleva a 60.920 GWh, lo que representa un descenso del 6,4% sobre el año móvil anterior. De ese total, 50.315 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 12,9%, y 10.606 GWh al sector eléctrico, con un aumento en este caso del 44,6%. En cuanto al mercado liberalizado, en el año móvil crece un 24,4%, para un total de 309.430 GWh. De ese total, 213.700 GWh corresponden al sector convencional, con un crecimiento del 9,8%, y 95.730 GWh al sector eléctrico, un 77,2% más que en diciembre 2003-noviembre 2004.
- El reparto porcentual entre los diferentes tipos de mercado sigue mostrando la consolidación del mercado liberalizado, aunque en noviembre el porcentaje de participación del mercado a tarifa sea superior al que se registra en los dos periodos acumulados. Ese reparto es el siguiente: en noviembre, mercado a tarifa, 17,4% y mercado liberalizado, 82,6%; en enero-noviembre, 16,0%/84,0%; y en el año móvil 16,4%/83,6%.

| Concepto                          | Mes           |             | Acumulado anual |             | Últimos doce meses |             |
|-----------------------------------|---------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------|
|                                   | GWh           | Tv (%) (*)  | GWh             | Tv (%) (*)  | GWh                | Tv (%) (*)  |
| <b>Mercado a tarifa</b>           |               |             |                 |             |                    |             |
| Convencional                      | 5.206         | -8,2        | 44.285          | -10,5       | 50.315             | -12,9       |
| Sector Eléctrico                  | 687           | 7,2         | 10.196          | 46,1        | 10.606             | 44,6        |
| <b>Total Mercado a Tarifa</b>     | <b>5.893</b>  | <b>-6,6</b> | <b>54.482</b>   | <b>-3,5</b> | <b>60.920</b>      | <b>-6,4</b> |
| <b>Mercado liberalizado</b>       |               |             |                 |             |                    |             |
| Convencional                      | 19.363        | 1,9         | 195.280         | 8,8         | 213.700            | 9,8         |
| Sector Eléctrico                  | 8.697         | 52,9        | 89.936          | 73,5        | 95.730             | 77,2        |
| <b>Total Mercado Liberalizado</b> | <b>28.060</b> | <b>13,6</b> | <b>285.215</b>  | <b>23,3</b> | <b>309.430</b>     | <b>24,4</b> |
| <b>TOTAL DEMANDA</b>              | <b>33.953</b> | <b>9,5</b>  | <b>339.697</b>  | <b>18,1</b> | <b>370.351</b>     | <b>18,0</b> |

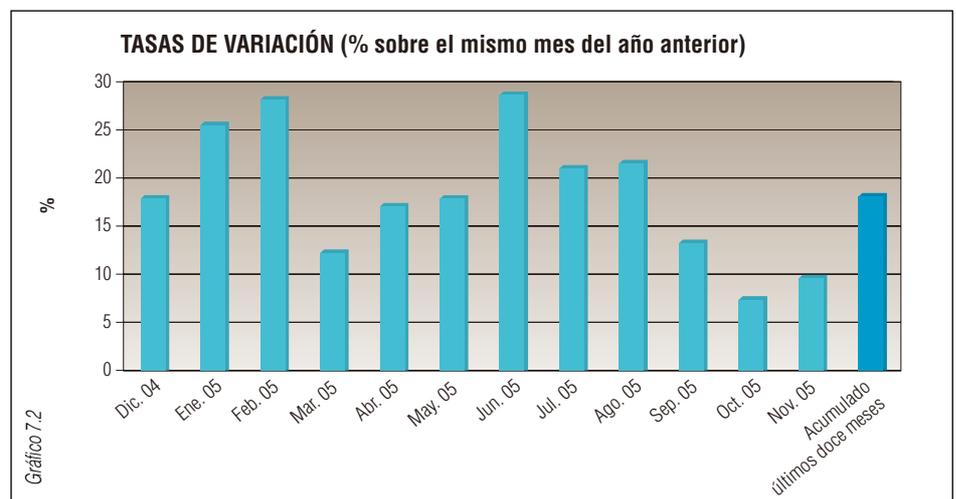
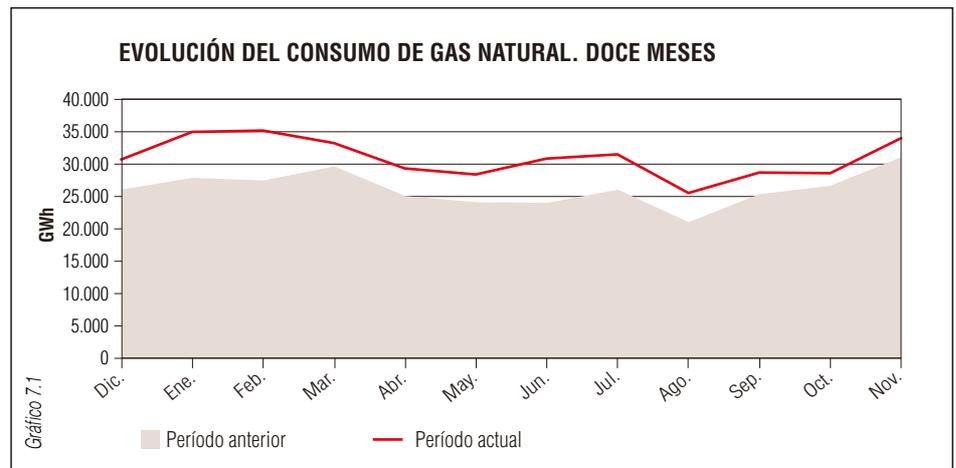
(\*) Tasa de variación sobre el mismo período del año actual.

Cuadro 7.1

| Concepto              | Grupo 1<br>(Presión<br>>60 bares) | Grupo 2<br>(Presión<br>> 4 bares y<br>≤ 60 bares) | Grupo 3<br>(Presión<br>≤ 4 bares) | Grupo 4<br>Interrumpible | GNL<br>Consumidor<br>final | Total<br>General |
|-----------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------|
| Mes (GWh)             | 11.947                            | 13.926  | 6.255                             | 1.164                    | 662                        | 33.953           |
| Acumulado anual (GWh) | 122.846                           | 148.414   | 47.902                            | 13.008                   | 7.526                      | 339.697          |

(\*\*) Datos provisionales.

Cuadro 7.2



### 3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

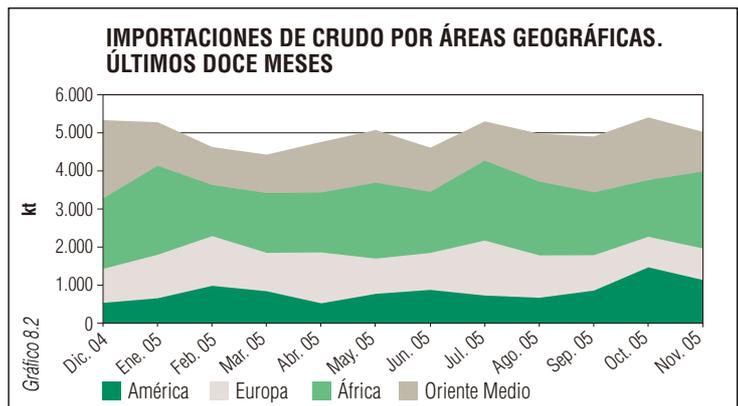
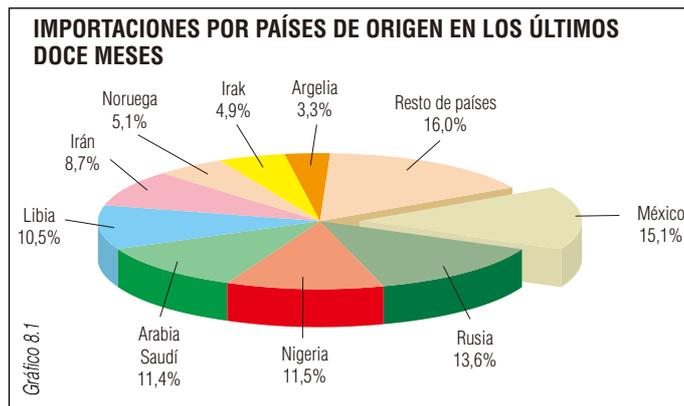
#### IMPORTACIONES DE CRUDO

Las refinерías españolas importaron en noviembre 5,03 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 10,4% respecto del mismo mes de 2004. Para el acumulado de los once primeros meses, las importaciones suman 54,46 millones de toneladas, un 0,7% más que en enero-noviembre de 2004. Y para el año móvil actual, los aprovisionamientos de crudo son de 59,80 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 1,5% sobre el periodo diciembre 2003-noviembre 2004. Puede observarse cómo el creci-

miento en el año móvil es muy similar al registrado en el consumo de petróleo que se refleja en el capítulo 1 de este BEH.

En los últimos doce meses, dentro de la ya habitual tónica de amplia diversificación geográfica de las procedencias, África y Oriente Medio mantienen su dominio en el panorama importador español, con porcentajes similares a los registrados un año antes, mientras que los suministradores europeos pierden peso específico, a favor de América, que recupera posiciones. En ese periodo, las cifras son las siguientes: de África se importan 21,48 millones de toneladas, el 35,9%, siendo Nigeria y Libia los dos principales sumi-

nistradores; de Oriente Medio, 15,56 millones de toneladas, el 26,0% del total importado, con Arabia Saudí a la cabeza; de Europa, 12,72 millones de toneladas, el 21,3%, destacando Rusia, que pasa a ser el segundo suministrador de España en estos momentos; y de América, 10,04 millones de toneladas, el 16,8%, procedentes de México principalmente, que es el primer país de procedencia por volumen.



|                      | Mes   |            | Acumulado anual |            | Últimos doce meses |            |
|----------------------|-------|------------|-----------------|------------|--------------------|------------|
|                      | kt    | Tv (%) (*) | kt              | Tv (%) (*) | kt                 | Tv (%) (*) |
| <b>Importaciones</b> |       |            |                 |            |                    |            |
| <b>Crudo</b>         | 5.033 | 10,4       | 54.458          | 0,7        | 59.798             | 1,5        |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

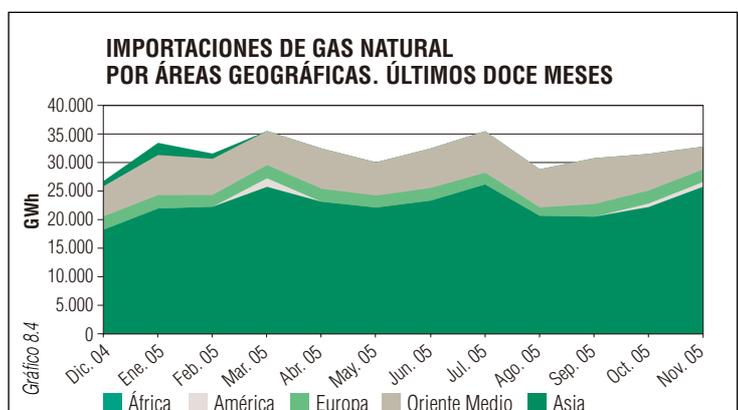
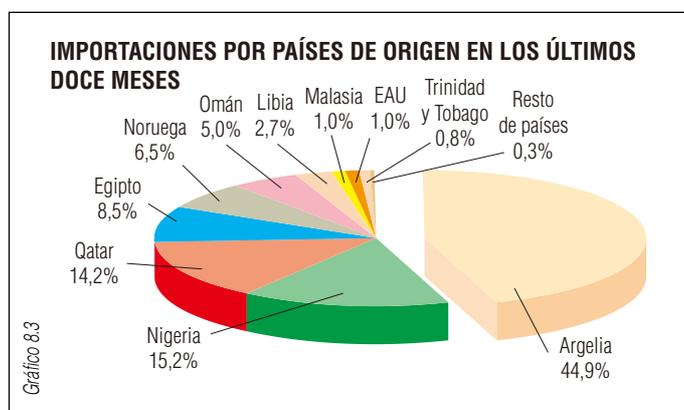
#### IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

Las importaciones de gas natural se elevan en noviembre a 32.826 GWh, lo que supone un aumento del 6,0% frente a noviembre de 2004. En el acumulado enero-noviembre, la variación es igualmente positiva, del 22,0%, para unas compras totales de 355.298 GWh. En el año móvil diciembre 2004-noviembre 2005, las importaciones totales son de 382.091 GWh, un 20,7% más que en el periodo diciembre 2003-noviembre 2004, siempre en coherencia con el fuerte desarrollo de la demanda interior de esta fuente energética.

Por grandes áreas geográficas, en noviembre, de África —Argelia, Egipto, Nigeria y Libia— proceden 25.794 GWh; de Oriente Medio —Qatar y Omán—, 4.023 GWh; de Europa —Noruega— lo hacen 2.174 GWh; y de América —Trinidad & Tobago—, 836 GWh, siendo el segundo mes consecutivo en que se recibe gas natural de aquella procedencia.

Para el año móvil actual, la situación sigue estando en línea con la de los meses precedentes, con un descenso —leve, eso sí— en términos relativos, aunque un crecimiento en términos absolutos, de los envíos desde África —del norte (Argelia y Libia) y occidental (Nigeria)—, con un aumento —nota-

ble, en este caso— en ambos términos de las compras realizadas en Oriente Medio y un descenso, tanto en términos absolutos como relativos, del gas natural europeo. La procedencia de las importaciones se reparte de la siguiente manera: África, 272.391 GWh, equivalentes al 71,3% del total; Oriente Medio 77.089 GWh, el 20,2%; Europa, 25.706 GWh, el 6,7%; Asia —Malasia—, 3.953 GWh, el 1,0%; y América, 2.952 GWh, el 0,8%.



|                      | Mes    |            | Acumulado anual |            | Últimos doce meses |            |
|----------------------|--------|------------|-----------------|------------|--------------------|------------|
|                      | GWh    | Tv (%) (*) | GWh             | Tv (%) (*) | GWh                | Tv (%) (*) |
| <b>Importaciones</b> |        |            |                 |            |                    |            |
| <b>Gas Natural</b>   | 32.826 | 6,0        | 355.298         | 22,0       | 382.091            | 20,7       |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

## IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

### (Incluidos intercambios con la U.E.)

- El saldo neto importador de la balanza comercial de productos petrolíferos en noviembre es de 1,32 millones de toneladas, 32.000 toneladas más que el existente en noviembre del pasado año, y 426.000 toneladas más que en el mes de octubre último. En cuanto al acumulado de los once primeros meses ese saldo se sitúa en 18,01 millones de toneladas (el 26,4% del total de productos consumidos en España en ese mismo acumulado), 2,07 millones de toneladas más que enero-noviembre del año pasado. Por lo que respecta al año móvil, el saldo es de 19,32 millones de toneladas (el 25,9% del total de productos consumidos en España en ese mismo periodo), 1,70 millones de toneladas más que en diciembre 2003-noviembre 2004. Las gasolinas son el único producto que presenta saldo neto exportador tanto en el mes como en los periodos acumulados.
- En el mes de noviembre, España importa 2,20 millones de toneladas de productos petrolíferos, lo que supone un aumento del 10,8% sobre el pasado año. En noviembre vuelve a destacar el fuerte aumento de los querosenos y de los gasóleos, más importante en términos relativos el de los primeros y en términos absolutos el de los segundos, pero también de las gasolinas y el genérico "otros productos"; y el descenso no menos notable de los fuelóleos y más moderado de los G.L.P.'s. En el acumulado enero-noviembre la comparación sigue siendo positiva, del 10,0%, para unas importaciones totales de 25,47 millones de toneladas, con un esquema de comportamiento por productos muy diferente respecto del mes, pues sólo se registra descenso en el caso de los G.L.P.'s. En cuanto al año móvil diciembre 2004-noviembre 2005 se registra un aumento del 8,7%, para una cifra total de 27,54 millones de toneladas, con un comportamiento por productos idéntico al del acumulado anual.
- Por lo que se refiere a las exportaciones, en noviembre suman 880.000 toneladas, la cifra más alta de todo el año móvil, lo que representa un aumento del 26,3% sobre noviembre de 2004, con crecimientos espectaculares en términos relativos en G.L.P.'s, gasolinas, gasóleos, fuelóleos y el genérico "otros productos" y descenso en querosenos (irrelevante en términos absolutos). En los once primeros meses las exportaciones totalizan 7,46 millones de toneladas, un 3,4% más que en enero-noviembre de 2004, siendo aquí gasolinas y gasóleos los únicos grupos de productos que registran aumento. Para el año móvil actual, las exportaciones son de 8,22 millones de toneladas, un 6,6% más que en el año móvil inmediatamente anterior, con la única diferencia, en lo que se refiere al comportamiento de los diferentes productos respecto del acumulado anual, de los fuelóleos, cuyas ventas al exterior crecen.

## COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

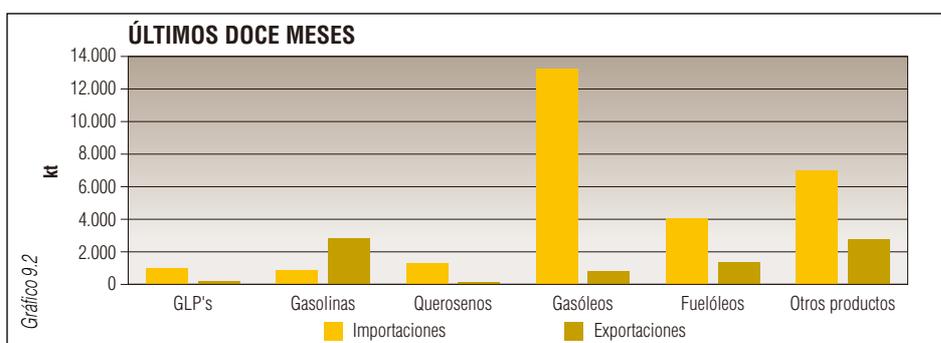
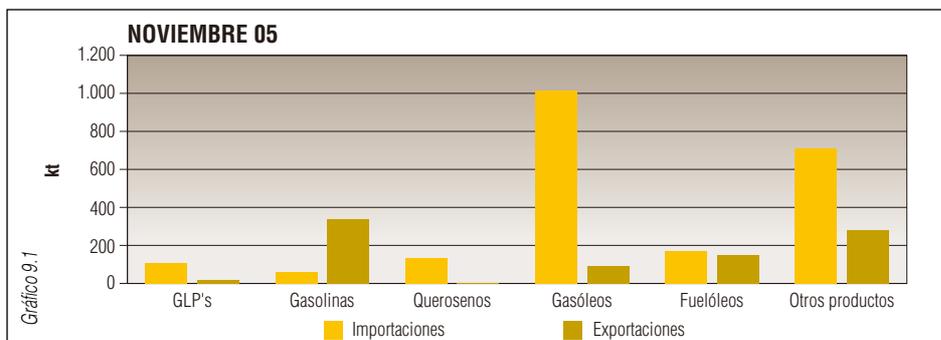
- En noviembre, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 39,86 €/Bbl, inferior en un 12,9% (5,90 €/Bbl) al pagado en octubre de 2005, aunque claramente superior, en un 34,2% (10,16 €/Bbl), al del mes de noviembre de 2004, consecuencia de la evolución del mercado internacional del crudo y de la fluctuación del dólar.
- Durante el periodo enero-noviembre del año ese coste medio ha sido de 36,40 €/Bbl, un 35,1% mayor (9,45 €/Bbl) que en el acumulado de los once primeros meses del año de 2004. Para el año móvil actual, el precio medio es de 35,42 €/Bbl, por encima, un 32,8% (8,74 €/Bbl), al pagado en el periodo diciembre 2003-noviembre 2004.

| Importaciones   | Mes          |             | Acumulado anual |             | Últimos doce meses |            |
|-----------------|--------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|------------|
|                 | kt           | Tv (%) (*)  | kt              | Tv (%) (*)  | kt                 | Tv (%) (*) |
| GLP             | 108          | -7,7        | 865             | -8,6        | 1.014              | -8,4       |
| Gasolinas       | 59           | 5,4         | 714             | 17,6        | 855                | 27,6       |
| Querosenos      | 136          | 126,7       | 1.210           | 42,0        | 1.301              | 44,2       |
| Gasóleos        | 1.016        | 18,0        | 12.191          | 13,2        | 13.254             | 12,8       |
| Fuelóleos       | 172          | -43,8       | 3.814           | 4,2         | 4.093              | 0,0        |
| Otros productos | 711          | 21,1        | 6.672           | 5,7         | 7.020              | 3,1        |
| <b>Total</b>    | <b>2.202</b> | <b>10,8</b> | <b>25.466</b>   | <b>10,0</b> | <b>27.537</b>      | <b>8,7</b> |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

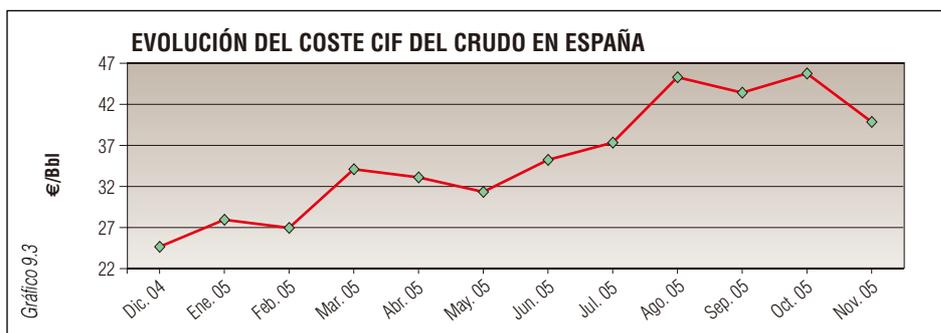
| Exportaciones   | Mes        |             | Acumulado anual |            | Últimos doce meses |            |
|-----------------|------------|-------------|-----------------|------------|--------------------|------------|
|                 | kt         | Tv (%) (*)  | kt              | Tv (%) (*) | kt                 | Tv (%) (*) |
| GLP             | 19         | 18,8        | 200             | -10,7      | 218                | -9,9       |
| Gasolinas       | 341        | 38,1        | 2.617           | 12,0       | 2.868              | 16,7       |
| Querosenos      | 2          | -71,4       | 118             | -23,9      | 129                | -17,8      |
| Gasóleos        | 90         | 63,6        | 743             | 26,4       | 811                | 26,3       |
| Fuelóleos       | 149        | 15,5        | 1.253           | -3,0       | 1.392              | 2,5        |
| Otros productos | 279        | 14,8        | 2.526           | -3,3       | 2.799              | -2,0       |
| <b>Total</b>    | <b>880</b> | <b>26,3</b> | <b>7.457</b>    | <b>3,4</b> | <b>8.217</b>       | <b>6,6</b> |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



| Concepto                    | Mes   |            | Acumulado anual |            | Últimos doce meses |            |
|-----------------------------|-------|------------|-----------------|------------|--------------------|------------|
|                             | €/Bbl | Tv (%) (*) | €/Bbl           | Tv (%) (*) | €/Bbl              | Tv (%) (*) |
| Coste CIF del crudo import. | 39,86 | 34,2       | 36,40           | 35,1       | 35,42              | 32,8       |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

## 4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

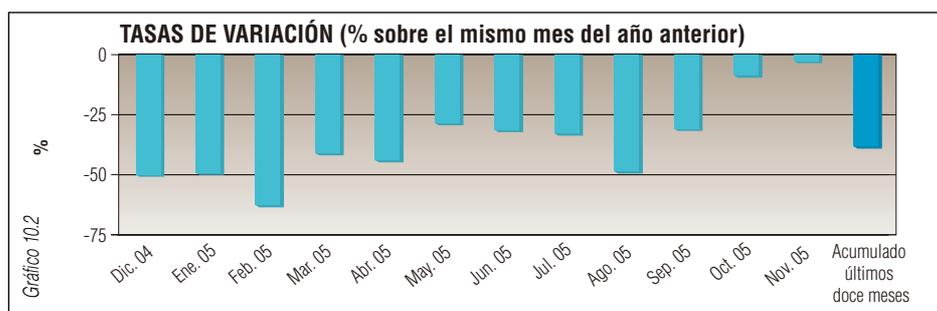
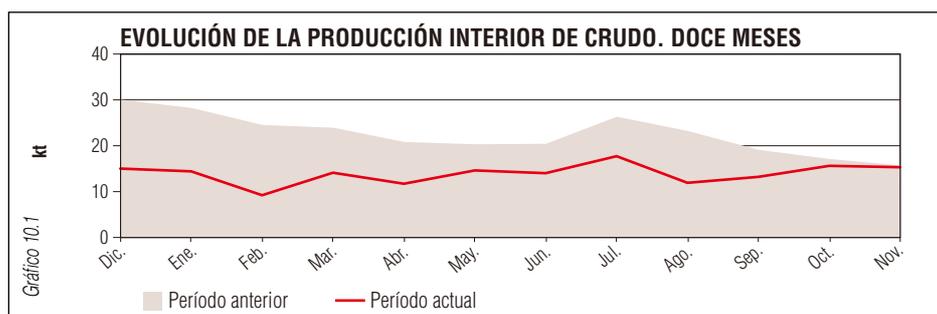
- La producción interior de crudo durante el mes de noviembre se eleva a 15.300 toneladas, la segunda cifra de extracción más alta del año móvil, lo que supone un descenso del 2,5% respecto de igual mes de 2004, en la tónica de todo el año móvil. (Gráficos 10.1 y 10.2). En noviembre, los yacimientos Boquerón y Casablanca (ambos frente a las costas de Tarragona) aportan mayores volúmenes de crudo, y cae la producción en Rodaballo (frente a las costas de Tarragona), siempre teniendo en cuenta su insignificancia en el panorama energético español.
- Para el acumulado anual, la producción se eleva a 152.000 toneladas, un 36,6% menos que en los once primeros meses del pasado año. En este periodo, crece la aportación del yacimiento Boquerón y descienden las de Ayoluengo (Burgos), que no tiene producción en el mes, Casablanca y Rodaballo.
- En el año móvil actual la producción ha alcanzado las 167.000 toneladas, cifra inferior en un 38,1% a la del periodo diciembre 2003-noviembre 2004. En esos doce meses, la situación por yacimientos es la misma que en el acumulado anual.

### PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En noviembre, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles es de 127 GWh, inferior en un 36,6% a la de noviembre de 2004, igualmente en la tónica de todo el año móvil (Gráficos 10.3 y 10.4). En este mes hay aumento en la extracción de las concesiones de explotación El Romeral y Las Barreras (ambos en Sevilla), y descensos en El Ruedo (Sevilla) y Poseidón (frente a las costas de Cádiz).
- Para el acumulado anual, la producción suma 1.734 GWh, un 54,0% inferior a la de los once primeros meses del pasado año, con descensos en todas las concesiones de explotación.
- En los doce últimos meses la producción de gas natural presenta un descenso del 54,2% respecto del año móvil precedente, para un total de 1.963 GWh, repitiéndose por yacimientos la situación que se da en el acumulado.

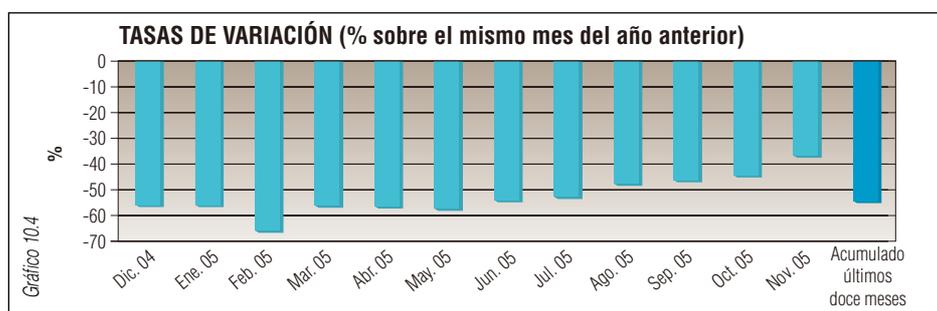
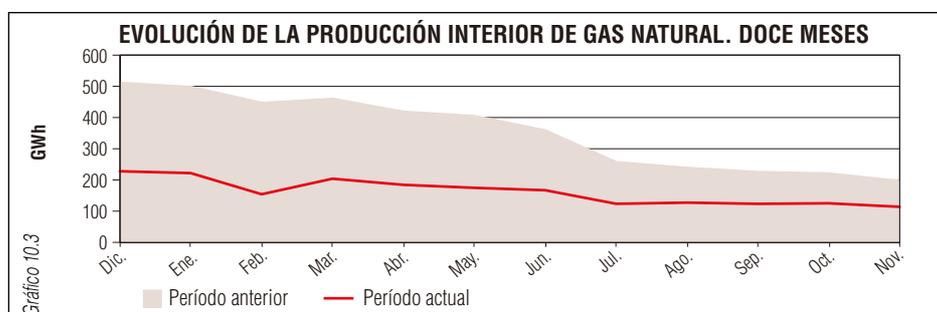
### EXPLORACIÓN

- En el mes de noviembre la empresa Repsol Investigaciones Petrolíferas, S.A. ha dado fin a la campaña sísmica en sus permisos Siroco frente a la costa de Málaga. Como es habitual, han continuado los trabajos de gabinete para la preparación de nuevas actividades de exploración y para el análisis de datos obtenidos en labores de investigación anteriores.



| Producción interior de crudo | Mes       |             | Acumulado anual |              | Últimos doce meses |              |
|------------------------------|-----------|-------------|-----------------|--------------|--------------------|--------------|
|                              | kt        | Tv (%) (*)  | kt              | Tv (%) (*)   | kt                 | Tv (%) (*)   |
| Ayoluengo                    | —         | —           | 5               | -10,6        | 6                  | -11,4        |
| Boquerón                     | 2         | 4,8         | 23              | 25,9         | 25                 | 22,9         |
| Casablanca                   | 11        | 1,0         | 91              | -44,0        | 101                | -45,9        |
| Rodaballo                    | 2         | -22,8       | 32              | -39,0        | 34                 | -37,5        |
| <b>Total Crudo</b>           | <b>15</b> | <b>-2,5</b> | <b>152</b>      | <b>-36,6</b> | <b>167</b>         | <b>-38,1</b> |

(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



| Producción interior de gas natural | Mes        |              | Acumulado anual |              | Últimos doce meses |              |
|------------------------------------|------------|--------------|-----------------|--------------|--------------------|--------------|
|                                    | GWh        | Tv (%) (*)   | GWh             | Tv (%) (*)   | GWh                | Tv (%) (*)   |
| El Romeral                         | 13         | 41,2         | 136             | -7,9         | 150                | -8,8         |
| El Ruedo                           | 3          | -34,4        | 49              | -5,6         | 53                 | -5,6         |
| Las Barreras                       | 3          | 27,1         | 32              | -49,5        | 35                 | -53,9        |
| Marismas                           | 2          | —            | 71              | -64,0        | 92                 | -61,6        |
| Poseidón                           | 106        | -42,3        | 1.447           | -56,3        | 1.633              | -56,5        |
| <b>Total Gas Natural</b>           | <b>127</b> | <b>-36,6</b> | <b>1.734</b>    | <b>-54,0</b> | <b>1.963</b>       | <b>-54,2</b> |

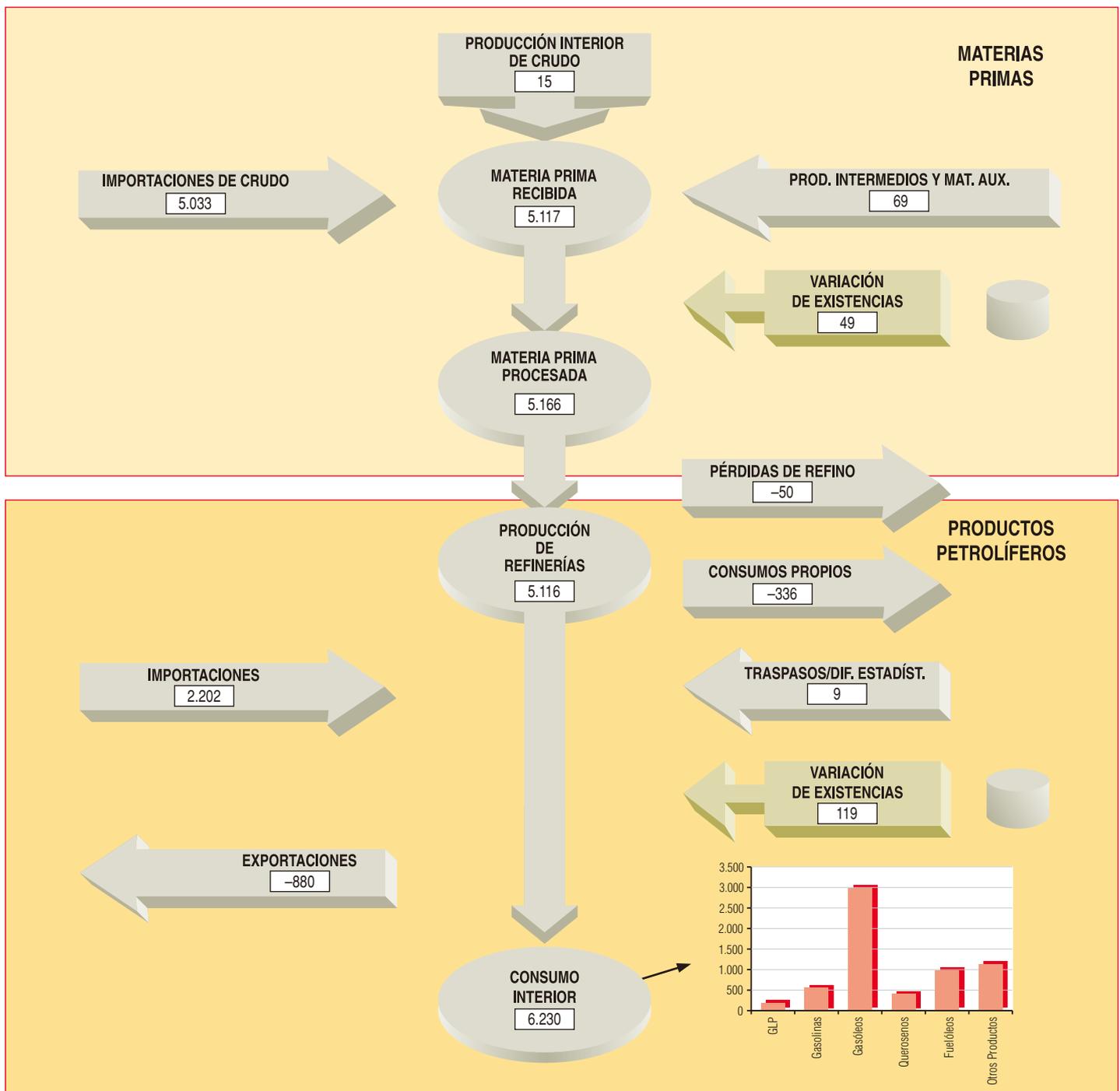
(\*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

## 5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

## BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. NOVIEMBRE 2005

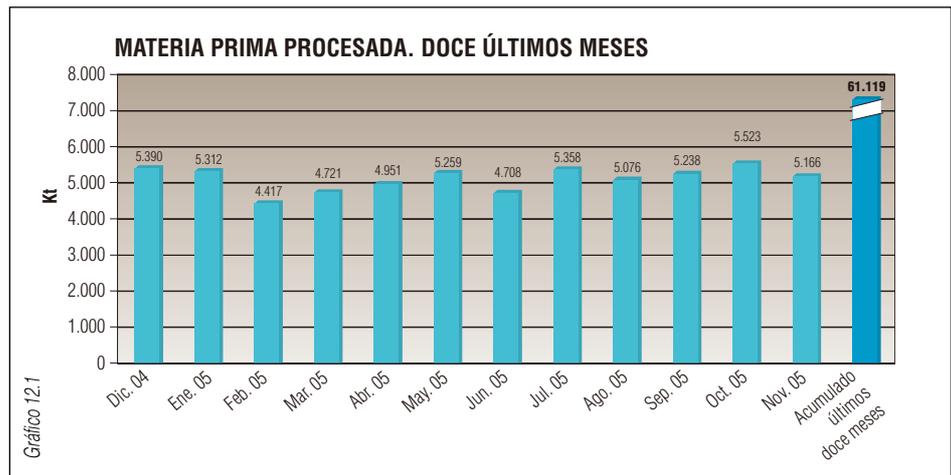
Unidades: miles de toneladas métricas

|   |              |  |              |
|---|--------------|--|--------------|
| Producción interior de crudo                | 15           | <b>Producción de refinerías</b>                    | <b>5.116</b> |
| Importaciones de crudo                      | 5.033        | Consumos propios                                   | -336         |
| Productos intermedios y materias auxiliares | 69           | Traspasos / Dif. Estadísticas                      | 9            |
| Variación de existencias de materias primas | 49           | Importaciones de productos petrolíferos            | 2.202        |
| <b>Materia prima procesada</b>              | <b>5.166</b> | Exportaciones de productos petrolíferos            | -880         |
| Pérdidas de refino                          | -50          | Variación de existencias de productos petrolíferos | 119          |
| <b>Producción de refinerías</b>             | <b>5.116</b> | <b>Consumo Interior de Productos Petrolíferos</b>  | <b>6.230</b> |



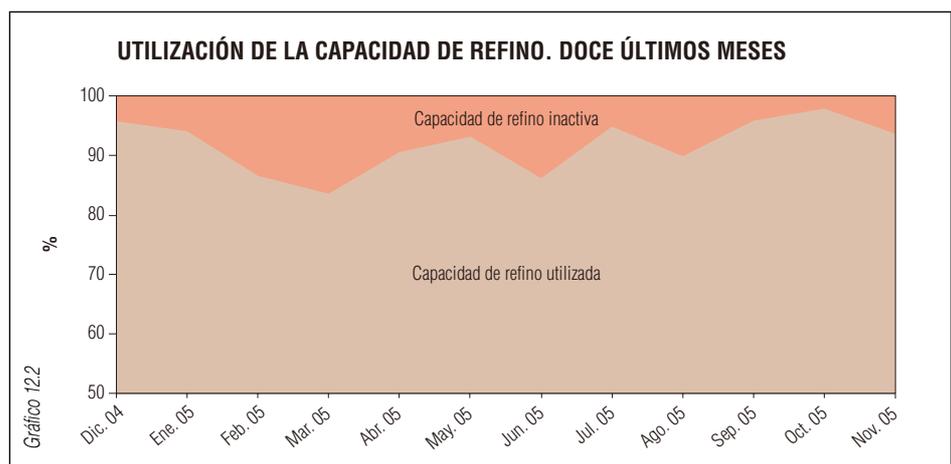
## MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinerías españolas han procesado en noviembre 5,17 millones de toneladas, cantidad inferior en 357.000 toneladas (un 6,5%) a la del mes de octubre último, aunque superior, en 243.000 toneladas (un 4,9%), a la del crudo tratado en el mes de noviembre del año pasado.
- El total procesado en el periodo enero-noviembre se eleva a 55,73 millones de toneladas, 1,06 millones de toneladas más (un 1,9%) que en los once primeros meses de 2004, mientras que para el año móvil diciembre 2004-noviembre 2005 la cantidad asciende a 61,12 millones de toneladas, 1,60 millones de toneladas más (un 2,7%) que en el año móvil precedente.



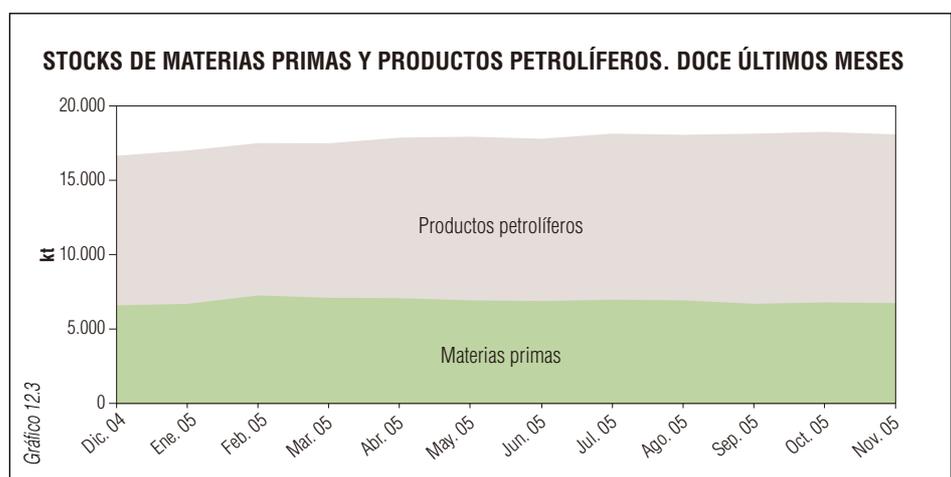
## UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En noviembre, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinerías españolas se acerca a la cota del 94%, aunque ello no impida que esté más de cuatro puntos por debajo de la de octubre de este mismo año, y más de tres puntos por encima de la de noviembre del pasado año.
- A escala internacional, los márgenes de refino mantuvieron la tónica de octubre y en noviembre volvieron a descender. Las refinerías siguieron maximizando su producción de destilados medios para hacer frente a la demanda de cara al invierno del Hemisferio Occidental, movimiento que, paradójicamente, coincidió con un momento de pobre demanda de esos productos.



## STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

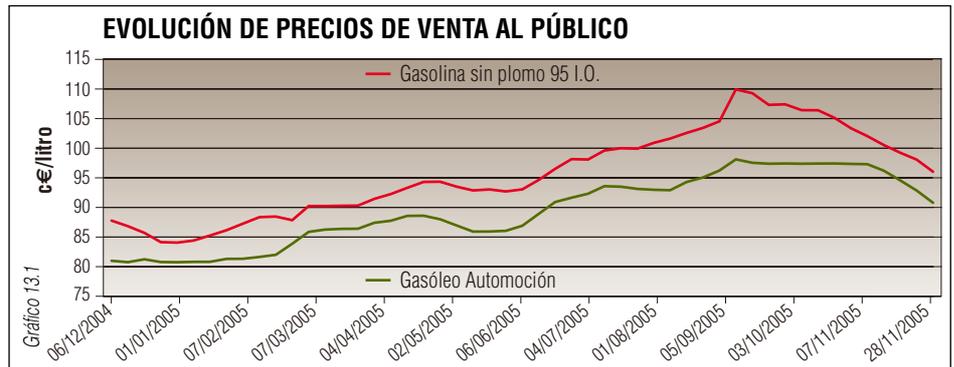
- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras alcanzan al finalizar el mes de noviembre 18,11 millones de toneladas (6,75 millones de toneladas de crudo y materias primas y 11,36 millones de toneladas de productos petrolíferos). Con respecto a los existentes justo un mes antes, lo que se registra es un drenaje del orden de las 168.000 toneladas.
- En noviembre el movimiento en el interior de los stocks es homogéneo, pues descienden tanto los stocks de crudo y materias primas, en 49.000 toneladas, como los de los productos petrolíferos, en 119.000 toneladas.



## 6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

### Gasolina sin plomo y gasóleo de automoción

- El precio medio de la gasolina de 95 octanos durante el mes de noviembre ha sido de 99,5 c€/litro, con lo que se registra un descenso de 5,9 c€/litro respecto del pasado mes de octubre, equivalente al 5,6%, aunque un aumento de 8,6 c€/litro, el 9,5%, respecto del vigente justo un año antes. Este movimiento está en línea con el registrado en la UE, aunque ahí el descenso de su media ponderada fuese algo mayor (6,7 c€/litro).
- Para esa gasolina, en noviembre se abre claramente la horquilla de precios existente entre el precio máximo absoluto (116,8 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (90,6 c€/litro), que es de 26,2 c€/litro, 5,1 c€/litro mayor que la registrada en octubre. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Cádiz, Huesca y Soria (98,2 c€/litro) y el más alto en La Coruña y Orense (101,6 c€/litro).
- El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de noviembre ha sido de 94,7 c€/litro, con lo que se registra un descenso de 2,7 c€/litro respecto del pasado mes de octubre, equivalente al 2,7%, pero un aumento de 11,4 c€/litro, el 13,7%, respecto del vigente justo un año antes. Este descenso es menor al registrado para la media ponderada de la UE (4,4 c€/litro).
- Al igual que en el caso de la gasolina, aunque de forma muchísimo más moderada, en noviembre se abre la brecha existente entre el precio máximo absoluto (101,2 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (85,7 c€/litro), que es de 15,6 c€/litro, 0,4 c€/litro mayor que la existente en octubre. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Álava (93,5 c€/litro) y el más alto en Barcelona y Gerona (96,8 c€/litro).
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.



| Productos                        | Precio de venta al público |              |                | Tasa de variación          |                                     |
|----------------------------------|----------------------------|--------------|----------------|----------------------------|-------------------------------------|
|                                  | Noviembre 2004             | Octubre 2005 | Noviembre 2005 | % respecto al mes anterior | % respecto a igual mes año anterior |
| PVP Gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/l) | 90,9                       | 105,4        | 99,5           | -5,56                      | 9,52                                |
| PVP Gasóleo automoción (c€/l)    | 83,3                       | 97,4         | 94,7           | -2,74                      | 13,66                               |

Cuadro 13.1

### PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

| Fecha                     | €/bombona |
|---------------------------|-----------|
| 01 Abr. 2004-30 Sep. 2004 | 8,35      |
| 01 Oct. 2004-31 Mar. 2005 | 8,57      |
| 01 Abr. 2005-30 Sep. 2005 | 9,28      |
| 01 Oct. 2005-30 Nov. 2005 | 10,19     |

Cuadro 13.2

### G.L.P. envasado (bombonas de 12,5 kg)

- En el mes de noviembre, el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano se mantiene inalterable en los 10,19 euros fijados el 1 de octubre pasado.

### Gas natural. Usos domésticos y comerciales. (Presión ≤ 4 bares)

- Desde el 28 de octubre están vigentes las nuevas tarifas de gas natural para el mercado regulado, con un incremento medio de las tarifas del 6,8%, reflejo de la reciente evolución alcista de los precios internacionales de referencia. El origen de este aumento se debe a las apreciaciones del crudo Brent y de los productos destilados que se emplean como referencia. Respecto a las cotizaciones de productos, se han producido variaciones que van desde el 21,2% en la cotización CIF del fuelóleo 3,5%S del mercado Amberes-Rotterdam-Amsterdam hasta el 13,8% en el gasóleo de calefacción de 0,2%S de Génova-Lavera. Simultáneamente, el crudo Brent ha incrementado su cotización en un 14,2%. La evolución del dólar ha contribuido a hacer mayor la subida, ya que se ha apreciado respecto al euro un 3,2% respecto al empleado en los cálculos del anterior precio vigente.
- Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo quedan de la siguiente manera: para la 3.1 (3.000 kWh/año), 6,4348 c€/kWh, un aumento de 0,3620 c€/kWh, el 6,0%, respecto de la existente en el momento de la última modificación; y para la 3.2 (12.000 kWh/año), 5,1778 c€/kWh, un idéntico crecimiento en términos absolutos, equivalentes en este caso al 7,5%.

### Gas natural. Usos industriales. (Presión > 4 bares)

- También las tarifas de gas natural para usos industriales se modifican al alza en noviembre, por los motivos reseñados en el apartado anterior. Para los contratos interrumpibles—presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa pasa a ser de 2,08 c€/kWh, lo que supone un aumento de 0,32 c€/kWh, equivalente al 17,7%, con respecto al mes anterior; y para contratos en firme—consumo de 50 millones de kWh/año, un caudal de 175.000 kWh/día y presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 2,12 c€/kWh, lo que supone un aumento de 0,31 c€/kWh, el 17,3%, con respecto a octubre.

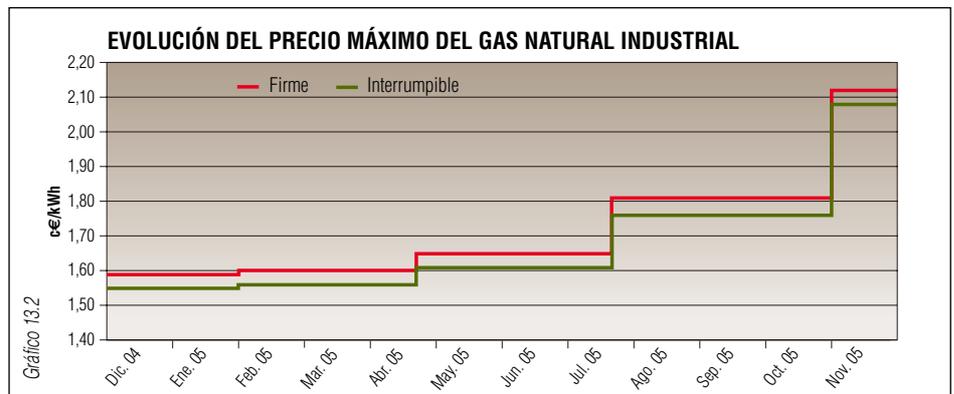
### PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

| Fecha                     | CONSUMIDOR TIPO            |                             |
|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|                           | Tarifa 3.1 (3.000 kWh/año) | Tarifa 3.2 (12.000 kWh/año) |
| 20 Abr. 2004-19 Jul. 2004 | 5,6259                     | 4,3688                      |
| 20 Jul. 2004-18 Oct. 2004 | 5,7406                     | 4,4835                      |
| 19 Oct. 2004-31 Ene. 2005 | 5,8263                     | 4,5692                      |
| 01 Feb. 2005-18 Abr. 2005 | 5,8331                     | 4,5761                      |
| 19 Abr. 2005-18 Jul. 2005 | 5,8940                     | 4,6370                      |
| 19 Jul. 2005-27 Oct. 2005 | 6,0728                     | 4,8159                      |
| 28 Oct. 2005-30 Nov. 2005 | 6,4348                     | 5,1778                      |

Cuadro 13.3

Unidad: c€/kWh

Equivalencia: 3.000 kWh = 2.579 termias. 12.000 kWh = 10.318 termias.



| G. N. según tipo de suministro | Precio máximo* |              |                | Tasa de variación          |                                     |
|--------------------------------|----------------|--------------|----------------|----------------------------|-------------------------------------|
|                                | Noviembre 2004 | Octubre 2005 | Noviembre 2005 | % respecto al mes anterior | % respecto a igual mes año anterior |
| Interrumpible (c€/kWh)         | 1,55           | 1,76         | 2,08           | 17,7                       | 34,1                                |
| Firme (c€/kWh)                 | 1,59           | 1,81         | 2,12           | 17,3                       | 33,1                                |

\* Precios antes de IVA.

Equivalencia: 50 millones de kWh/año, caudal de 175.000 kWh/día,

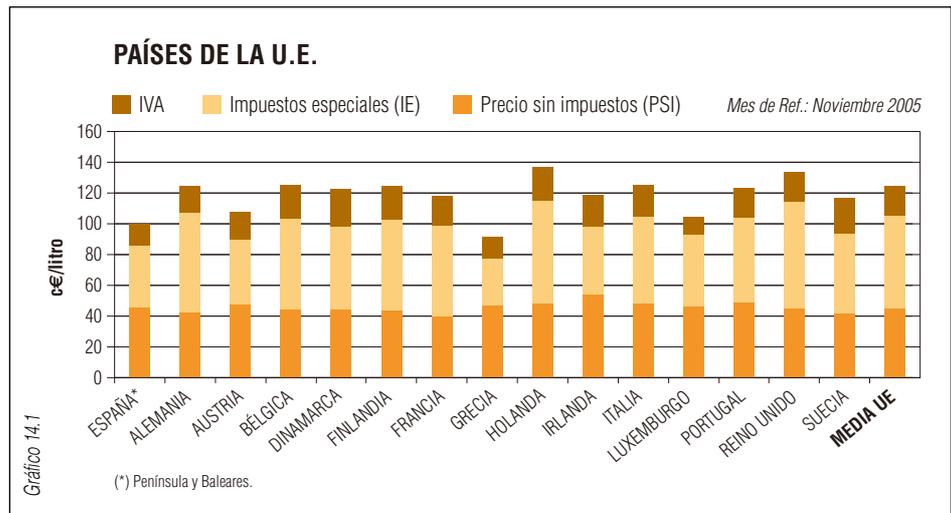
con presión de suministro entre 4 y 60 bares equivalente a 43 millones de termias y 286 días de consumo.

Cuadro 13.4

## SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

## Gasolina sin plomo

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina sin plomo eurogrado a la venta en España se mantiene en noviembre en los lugares más bajos, siendo solo menor el practicado en Grecia. El precio medio en España en noviembre está 25,2 c€/litro por debajo de la media ponderada de la UE, una diferencia algo menor que la existente en octubre.
- Con respecto al país con el menor precio, Grecia, la diferencia es de 8,0 c€/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, Holanda, es de 37,2 c€/litro, con lo que la diferencia con el más bajo aumenta y con el más alto disminuye.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español es en noviembre 0,9 c€/litro superior al precio medio ponderado europeo, diferencia que duplica sobradamente a la que se registró en octubre.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 54,3% del precio medio de noviembre de la gasolina sin plomo, frente a un 64,2% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea, con lo que la distancia entre ambos se mantiene en los diez puntos porcentuales.

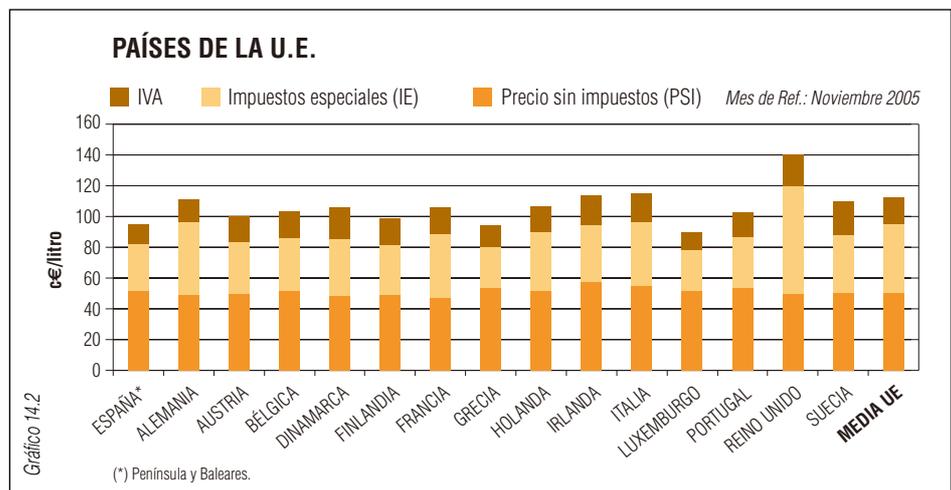


| País | ESPAÑA       | ALEMANIA | AUSTRIA | BÉLGICA | DINAMARCA | FINLANDIA | FRANCIA | GRECIA | HOLANDA | IRLANDA | ITALIA | LUXEMBURGO | PORTUGAL | REINO UNIDO | SUECIA | MEDIA UE      |
|------|--------------|----------|---------|---------|-----------|-----------|---------|--------|---------|---------|--------|------------|----------|-------------|--------|---------------|
| PVP  | <b>99,50</b> | 124,59   | 107,61  | 125,04  | 122,54    | 124,80    | 117,88  | 91,47  | 136,69  | 118,80  | 125,15 | 104,21     | 123,32   | 133,88      | 116,86 | <b>124,72</b> |
| IVA  | <b>13,72</b> | 17,19    | 17,94   | 21,70   | 24,51     | 22,50     | 19,32   | 13,95  | 21,83   | 20,62   | 20,86  | 11,16      | 19,69    | 19,94       | 23,37  | <b>19,63</b>  |
| IE   | <b>40,28</b> | 65,45    | 42,51   | 59,22   | 54,02     | 58,79     | 58,92   | 31,00  | 66,48   | 44,27   | 56,40  | 46,64      | 55,01    | 69,39       | 51,92  | <b>60,51</b>  |
| PSI  | <b>45,50</b> | 41,95    | 47,16   | 44,12   | 44,01     | 43,51     | 39,64   | 46,52  | 48,38   | 53,91   | 47,89  | 46,41      | 48,62    | 44,55       | 41,57  | <b>44,58</b>  |

Unidad: c€/litro.

## Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en noviembre también es de los más bajos de la Unión Europea, y sólo Luxemburgo y Grecia lo tienen menor. El precio medio con impuestos en España en noviembre está 17,5 c€/litro por debajo de la media ponderada comunitaria.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, el de Luxemburgo, es de 5,0 c€/litro, que casi duplica la existente un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 45,3 c€/litro, también superior, aunque en menor medida, al existente en octubre.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español está en noviembre 1,4 c€/litro por encima de la media ponderada que se registra en la Unión Europea.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción es menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 45,5% del precio medio de venta en noviembre, frente a un impuesto medio comunitario del 55,2%, con lo que también aquí la diferencia está en el entorno de los diez puntos.



| País | ESPAÑA       | ALEMANIA | AUSTRIA | BÉLGICA | DINAMARCA | FINLANDIA | FRANCIA | GRECIA | HOLANDA | IRLANDA | ITALIA | LUXEMBURGO | PORTUGAL | REINO UNIDO | SUECIA | MEDIA UE      |
|------|--------------|----------|---------|---------|-----------|-----------|---------|--------|---------|---------|--------|------------|----------|-------------|--------|---------------|
| PVP  | <b>94,72</b> | 111,34   | 99,83   | 103,52  | 106,11    | 98,80     | 105,75  | 93,99  | 106,77  | 113,90  | 115,25 | 89,70      | 102,71   | 140,06      | 110,12 | <b>112,22</b> |
| IVA  | <b>13,06</b> | 15,36    | 16,64   | 17,97   | 21,22     | 17,82     | 17,33   | 14,34  | 17,05   | 19,76   | 19,21  | 11,70      | 16,40    | 20,86       | 22,03  | <b>17,71</b>  |
| IE   | <b>30,02</b> | 47,04    | 33,40   | 34,13   | 36,60     | 31,97     | 41,69   | 26,00  | 38,05   | 36,81   | 41,30  | 26,54      | 32,87    | 69,39       | 38,15  | <b>44,28</b>  |
| PSI  | <b>51,64</b> | 48,94    | 49,79   | 51,42   | 48,29     | 49,01     | 46,73   | 53,65  | 51,67   | 57,33   | 54,74  | 51,46      | 53,44    | 49,81       | 49,94  | <b>50,23</b>  |

Unidad: c€/litro.

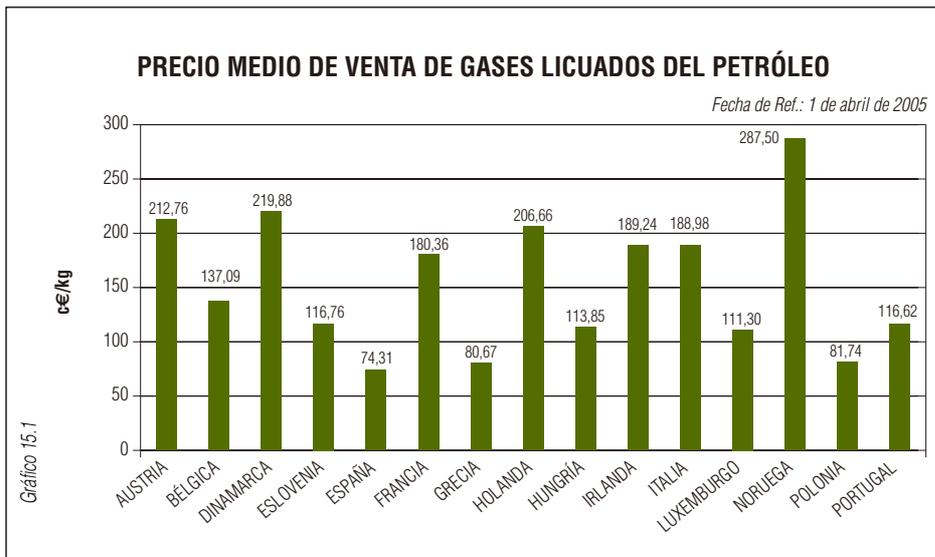
**Gases licuados del petróleo envasados (datos referidos al 1 de abril de 2005)**

- Tomando como referencia el precio de venta al público vigente el 1 de abril de 2005, el precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo, 74,31 c€/kg, sigue siendo el menor de todos los países considerados, aunque cerrándose ligeramente, con carácter general, el margen con respecto a la diferencia existente el 1 de enero pasado, que fue la fecha de la anterior referencia.
- La diferencia con el precio vigente en Grecia que es un país donde este producto tiene también un importante mercado y que es el segundo con precio más bajo entre los países considerados, es de 6,36 c€/kg, cifra que se dispara hasta los 213,19 c€/kg con respecto a Noruega, que cuenta con el precio más alto de todos los países considerados.
- Después del precio español, los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos eran los siguientes (se incluyen en esta comparativa países comunitarios de la Europa de los 25): Grecia, 80,67 c€/kg, (un 8,6% superior al español); Polonia, 81,74 c€/kg (un 10,0%); Luxemburgo, 111,30 c€/kg (un 49,8%); Hungría, 113,85 c€/kg (un 53,2%); Portugal, 116,62 c€/kg (un 56,9%); Eslovenia, 116,76 c€/kg (un 57,1%); Bélgica, 137,09 c€/kg (un 84,5%); Francia, 180,36 c€/kg (un 142,7%); Italia, 188,98 c€/kg (un 154,3%); Irlanda, 189,24 c€/kg, (un 154,7%); Holanda, 206,66 c€/kg (un 178,1%); Austria, 212,76 c€/kg (un 186,3%); Dinamarca, 219,88 c€/kg, (un 195,9%); y Noruega, 287,50 c€/kg, (un 286,9%).

- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando claramente por debajo del de todos los países considerados, pese a que, como se ha señalado reiteradamente en este Boletín, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.

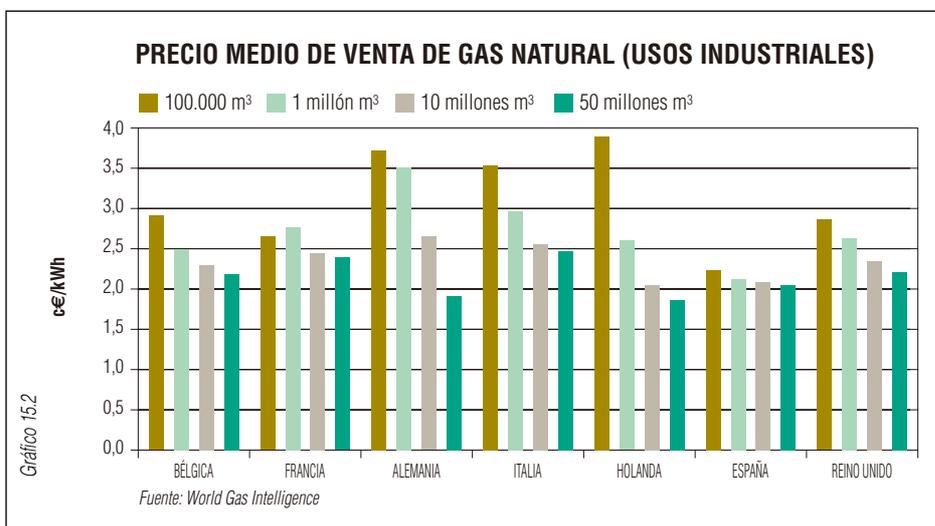
**Gas natural para usos industriales (datos referidos a octubre de 2005)**

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España con los precios referenciados al mes de octubre de 2005 se sitúa para el segmento de consumo de 100.000 m³ en 2,24 c€/kWh, para el de 1 millón de m³ en 2,12 c€/kWh, para el de 10 millones de m³ en 2,09 c€/kWh y para el de 50 millones de m³ en 2,05 c€/kWh. (La fuente de referencia de estos precios corresponde a la publicación *World Gas Intelligence*). En los dos primeros segmentos, los precios españoles son los más bajos entre los principales países consumidores considerados.
- En el caso del primero de los segmentos indicados, Holanda era el país con precio más alto, 3,89 c€/kWh.
- Para el segundo, Alemania tenía el precio más alto, 3,51 c€/kWh.
- Para el tercero, el precio más bajo corresponde a Holanda, 2,05 c€/kWh, y el más alto a Alemania, 2,65 c€/kWh. El precio español es el segundo más bajo.
- Y para el cuarto, el precio más bajo también corresponde a Holanda, 1,86 c€/kWh, y el más alto a Italia, 2,47 c€/kWh. El precio español es el tercero más bajo.



**PRECIO MEDIO DE VENTA DE GAS NATURAL (USOS INDUSTRIALES)**

| Precios practicados en los países europeos. Octubre 05 (c€/kWh) | Consumo anual de gas natural |             |                |                |
|---|------------------------------|-------------|----------------|----------------|
|   | 100.000 m³                   | 1 millón m³ | 10 millones m³ | 50 millones m³ |
| BÉLGICA   | 2,91                         | 2,49        | 2,30           | 2,19           |
| FRANCIA   | 2,65                         | 2,77        | 2,45           | 2,39           |
| ALEMANIA  | 3,72                         | 3,51        | 2,65           | 1,91           |
| ITALIA  | 3,53                         | 2,96        | 2,56           | 2,47           |
| HOLANDA   | 3,89                         | 2,60        | 2,05           | 1,86           |
| <b>ESPAÑA</b>   | <b>2,24</b>                  | <b>2,12</b> | <b>2,09</b>    | <b>2,05</b>    |
| REINO UNIDO   | 2,86                         | 2,63        | 2,35           | 2,21           |



Cuadro 15

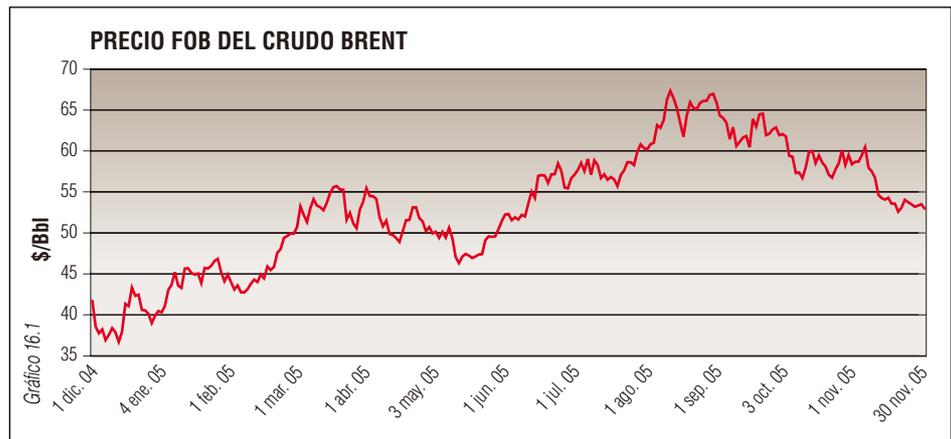
## EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

### Cotizaciones del crudo Brent

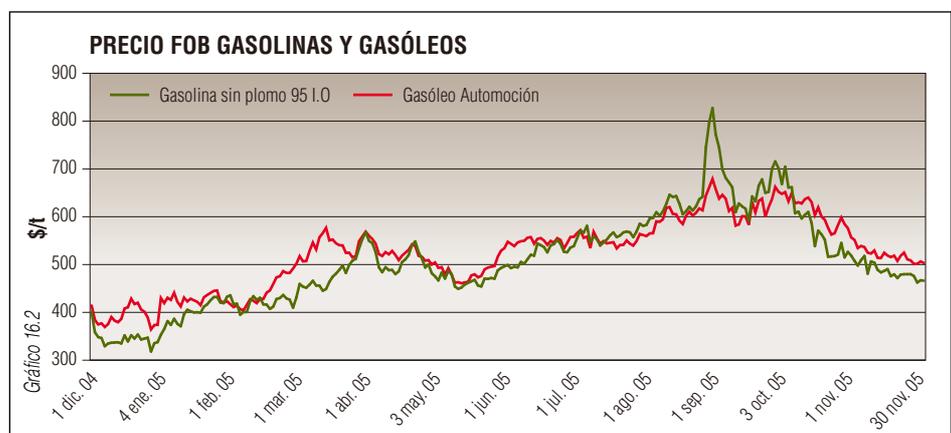
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de noviembre es de 55,2 \$/Bbl, lo que supone un descenso de 3,4 \$/Bbl respecto del pasado mes de octubre, que fue de 58,6 \$/Bbl. Los precios de los crudos marcadores extendieron a noviembre la tendencia a la baja mostrada en octubre, empujados por la debilidad de los mercados de productos, poco exigidos por la benignidad (en términos comparativos) del clima, los bajos márgenes de refinación y el mantenimiento de los "stocks" en la cuenca Atlántica por encima de los niveles medios de los cinco últimos años. Los precios de futuros descendieron durante noviembre, profundizando en la situación de "contango" para los tres primeros meses objeto de las transacciones tanto en el mercado de futuros de Nueva York como en el de Londres.
- La cotización en noviembre está 12,4 \$/Bbl por encima de la existente en el mes de noviembre de 2004, que era de 42,8 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el periodo enero-noviembre del año es de 54,2 \$/Bbl, 16,1 \$/Bbl por encima de la media de los once primeros meses de 2004, que se mantuvo en 38,1 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar en noviembre es de 1,1786 \$/€, 0,0228 dólares menos por euro que en octubre, que era de 1,2014 \$/€, y 0,1205 dólares menos por euro que en noviembre de 2004, cuando estaba en 1,2991 \$/€. Dicha cotización es de una media de 1,2502 \$/€ en enero-noviembre del presente ejercicio, 0,0159 dólares más por euro que la media del periodo enero-noviembre de 2004, que fue de 1,2343 \$/€.

### Cotizaciones de la gasolina sin plomo 95 I.O. y del gasóleo de automoción

- En el mes de noviembre la cotización media (FOB) de la gasolina de 95 octanos en los mercados internacionales, 486,0 \$/Tm, está 87,5 \$/Tm por debajo de la de octubre (573,5 \$/Tm). Esa cotización está, sin embargo, 70,2 \$/Tm por encima de la existente justo un año antes, en noviembre de 2004, que era de 415,8 \$/Tm.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es, igualmente, a la baja, con cotización media en noviembre de 519,4 \$/Tm, lo que supone un descenso de 87,5 \$/Tm respecto de la que estuvo vigente en octubre (606,9 \$/Tm), y una subida de 81,6 \$/Tm respecto de la de noviembre de 2004, que fue de 437,8 \$/Tm.



|                    | 2004              |                   | 2005              |                   |
|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                    | Precio FOB \$/Bbl | Cotización US\$/€ | Precio FOB \$/Bbl | Cotización US\$/€ |
| Enero              | 31,2              | 1,2610            | 44,2              | 1,3119            |
| Febrero            | 30,8              | 1,2642            | 45,4              | 1,3014            |
| Marzo              | 33,8              | 1,2255            | 52,9              | 1,3201            |
| Abril              | 33,2              | 1,1983            | 51,8              | 1,2938            |
| Mayo               | 37,8              | 1,2006            | 48,6              | 1,2694            |
| Junio              | 35,0              | 1,2137            | 54,4              | 1,2165            |
| Julio              | 38,3              | 1,2264            | 57,6              | 1,2037            |
| Agosto             | 43,0              | 1,2176            | 64,1              | 1,2292            |
| Septiembre         | 43,3              | 1,2218            | 62,9              | 1,2256            |
| Octubre            | 49,6              | 1,2490            | 58,6              | 1,2014            |
| Noviembre          | 42,8              | 1,2991            | 55,2              | 1,1786            |
| Diciembre          | 39,5              | 1,3408            |                   |                   |
| <b>Media anual</b> | <b>38,3</b>       | <b>1,2432</b>     | <b>54,2</b>       | <b>1,2502</b>     |

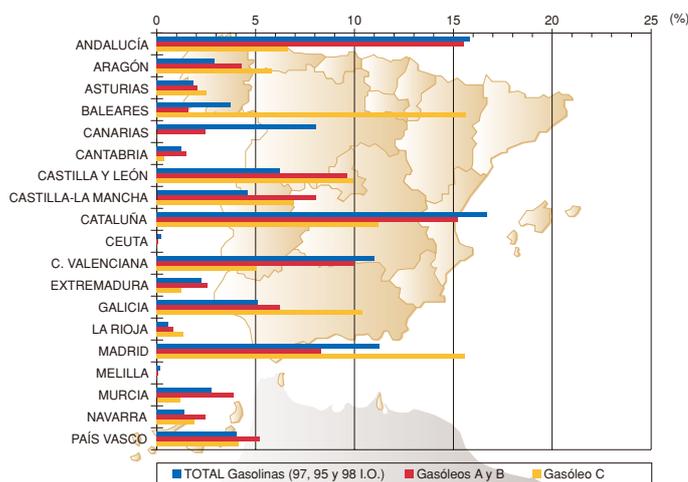


**Precios FOB NWE/Italia (\$/t)**

|                    | 2004                       |                    | 2005                       |                    |
|--------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|
|                    | Gasolina sin plomo 95 I.O. | Gasóleo automoción | Gasolina sin plomo 95 I.O. | Gasóleo automoción |
| Enero              | 316,4                      | 281,4              | 398,4                      | 428,4              |
| Febrero            | 323,4                      | 263,6              | 420,8                      | 438,3              |
| Marzo              | 349,9                      | 297,7              | 470,3                      | 532,8              |
| Abril              | 379,5                      | 310,8              | 514,9                      | 530,3              |
| Mayo               | 444,1                      | 346,1              | 467,3                      | 481,8              |
| Junio              | 381,0                      | 324,1              | 517,8                      | 545,0              |
| Julio              | 424,6                      | 363,3              | 558,1                      | 550,1              |
| Agosto             | 416,1                      | 403,5              | 629,2                      | 598,9              |
| Septiembre         | 422,3                      | 420,8              | 674,0                      | 625,8              |
| Octubre            | 463,1                      | 485,7              | 573,5                      | 606,9              |
| Noviembre          | 415,8                      | 437,8              | 486,0                      | 519,4              |
| Diciembre          | 344,4                      | 391,8              |                            |                    |
| <b>Media anual</b> | <b>390,0</b>               | <b>361,1</b>       | <b>519,1</b>               | <b>532,5</b>       |

# DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

(noviembre 2005)



| CCAA                                      |              |              |            |            |            |                 |                    |              |              |               |              |            |              |            |              |           |              |            |              | TOTALES       |
|---|--------------|--------------|------------|------------|------------|-----------------|--------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|-----------|--------------|------------|--------------|---------------|
| ANDALUCÍA                                 | ARAGÓN       | ASTURIAS     | BALEARES   | CANARIAS   | CANTABRIA  | CASTILLA Y LEÓN | CASTILLA LA MANCHA | CATALUÑA     | CEUTA        | C. VALENCIANA | EXTREMADURA  | GALICIA    | LA RIOJA     | MADRID     | MELILLA      | MURCIA    | NAVARRA      | PAÍS VASCO |              |               |
| <b>1º Trimestre 2005</b>                  |              |              |            |            |            |                 |                    |              |              |               |              |            |              |            |              |           |              |            |              |               |
| Gasolina 97 I.O.                          | 24           | 5            | 4          | 3          | 10         | 2               | 15                 | 11           | 19           | 0             | 14           | 7          | 15           | 1          | 12           | 0         | 5            | 2          | 6            | 156           |
| Gasolina 95 I.O.                          | 227          | 41           | 24         | 47         | 79         | 16              | 77                 | 60           | 228          | 3             | 153          | 31         | 63           | 8          | 177          | 3         | 38           | 19         | 56           | 1.348         |
| Gasolina 98 I.O.                          | 21           | 4            | 3          | 7          | 54         | 2               | 8                  | 6            | 37           | 0             | 18           | 2          | 7            | 1          | 18           | 0         | 4            | 2          | 7            | 202           |
| <b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b> | <b>272</b>   | <b>50</b>    | <b>31</b>  | <b>57</b>  | <b>143</b> | <b>20</b>       | <b>100</b>         | <b>77</b>    | <b>284</b>   | <b>4</b>      | <b>185</b>   | <b>40</b>  | <b>85</b>    | <b>10</b>  | <b>208</b>   | <b>3</b>  | <b>46</b>    | <b>23</b>  | <b>69</b>    | <b>1.706</b>  |
| Gasóleos A y B                            | 1.062        | 321          | 145        | 91         | 170        | 110             | 696                | 608          | 1.150        | 5             | 681          | 178        | 433          | 61         | 606          | 5         | 266          | 183        | 372          | 7.142         |
| Gasóleo C                                 | 82           | 84           | 30         | 108        | 0          | 5               | 133                | 96           | 144          | 0             | 59           | 17         | 126          | 19         | 218          | 0         | 14           | 27         | 57           | 1.219         |
| <b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>          | <b>1.144</b> | <b>406</b>   | <b>175</b> | <b>199</b> | <b>170</b> | <b>115</b>      | <b>829</b>         | <b>705</b>   | <b>1.294</b> | <b>5</b>      | <b>740</b>   | <b>195</b> | <b>558</b>   | <b>80</b>  | <b>824</b>   | <b>5</b>  | <b>280</b>   | <b>210</b> | <b>429</b>   | <b>8.361</b>  |
| <b>2º Trimestre 2005</b>                  |              |              |            |            |            |                 |                    |              |              |               |              |            |              |            |              |           |              |            |              |               |
| Gasolina 97 I.O.                          | 20           | 5            | 4          | 3          | 8          | 2               | 15                 | 10           | 17           | 0             | 13           | 6          | 14           | 1          | 10           | 0         | 4            | 2          | 6            | 143           |
| Gasolina 95 I.O.                          | 251          | 44           | 26         | 59         | 81         | 18              | 87                 | 67           | 252          | 3             | 168          | 33         | 69           | 9          | 187          | 3         | 42           | 22         | 61           | 1.483         |
| Gasolina 98 I.O.                          | 24           | 5            | 3          | 8          | 58         | 2               | 9                  | 7            | 42           | 0             | 20           | 2          | 8            | 1          | 20           | 0         | 5            | 2          | 8            | 223           |
| <b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b> | <b>295</b>   | <b>53</b>    | <b>34</b>  | <b>70</b>  | <b>148</b> | <b>23</b>       | <b>111</b>         | <b>84</b>    | <b>312</b>   | <b>4</b>      | <b>201</b>   | <b>42</b>  | <b>91</b>    | <b>11</b>  | <b>217</b>   | <b>3</b>  | <b>51</b>    | <b>26</b>  | <b>75</b>    | <b>1.849</b>  |
| Gasóleos A y B                            | 1.173        | 305          | 149        | 118        | 179        | 109             | 671                | 563          | 1.094        | 5             | 750          | 184        | 458          | 59         | 610          | 4         | 289          | 177        | 387          | 7.287         |
| Gasóleo C                                 | 25           | 17           | 11         | 94         | 0          | 2               | 35                 | 19           | 35           | 0             | 22           | 4          | 38           | 5          | 50           | 0         | 5            | 7          | 17           | 386           |
| <b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>          | <b>1.199</b> | <b>322</b>   | <b>160</b> | <b>213</b> | <b>179</b> | <b>111</b>      | <b>706</b>         | <b>583</b>   | <b>1.129</b> | <b>5</b>      | <b>772</b>   | <b>188</b> | <b>497</b>   | <b>64</b>  | <b>661</b>   | <b>4</b>  | <b>293</b>   | <b>185</b> | <b>404</b>   | <b>7.673</b>  |
| <b>3º Trimestre 2005</b>                  |              |              |            |            |            |                 |                    |              |              |               |              |            |              |            |              |           |              |            |              |               |
| Gasolina 97 I.O.                          | 9            | 3            | 4          | 0          | 7          | 2               | 11                 | 8            | 10           | 0             | 9            | 2          | 11           | 1          | 6            | 0         | 3            | 2          | 4            | 91            |
| Gasolina 95 I.O.                          | 274          | 51           | 31         | 72         | 85         | 23              | 111                | 78           | 271          | 4             | 191          | 39         | 86           | 10         | 169          | 3         | 47           | 23         | 66           | 1.635         |
| Gasolina 98 I.O.                          | 27           | 6            | 4          | 9          | 58         | 3               | 13                 | 8            | 44           | 0             | 22           | 3          | 11           | 1          | 18           | 0         | 6            | 2          | 9            | 244           |
| <b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b> | <b>310</b>   | <b>60</b>    | <b>39</b>  | <b>81</b>  | <b>150</b> | <b>28</b>       | <b>136</b>         | <b>94</b>    | <b>325</b>   | <b>4</b>      | <b>223</b>   | <b>44</b>  | <b>108</b>   | <b>12</b>  | <b>194</b>   | <b>3</b>  | <b>55</b>    | <b>27</b>  | <b>79</b>    | <b>1.970</b>  |
| Gasóleos A y B                            | 1.149        | 307          | 157        | 141        | 180        | 113             | 705                | 557          | 1.075        | 7             | 753          | 189        | 473          | 58         | 569          | 6         | 281          | 171        | 371          | 7.261         |
| Gasóleo C                                 | 23           | 12           | 9          | 126        | 0          | 1               | 23                 | 16           | 39           | 0             | 18           | 3          | 36           | 3          | 31           | 0         | 4            | 4          | 10           | 356           |
| <b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>          | <b>1.172</b> | <b>319</b>   | <b>166</b> | <b>267</b> | <b>180</b> | <b>114</b>      | <b>728</b>         | <b>573</b>   | <b>1.115</b> | <b>7</b>      | <b>771</b>   | <b>192</b> | <b>509</b>   | <b>61</b>  | <b>600</b>   | <b>6</b>  | <b>285</b>   | <b>175</b> | <b>381</b>   | <b>7.617</b>  |
| <b>OCTUBRE 2005</b>                       |              |              |            |            |            |                 |                    |              |              |               |              |            |              |            |              |           |              |            |              |               |
| Gasolina 97 I.O.                          | 1            | 0            | 1          | 0          | 2          | 0               | 1                  | 2            | 1            | 0             | 2            | 0          | 2            | 0          | 1            | 0         | 0            | 0          | 1            | 16            |
| Gasolina 95 I.O.                          | 84           | 15           | 9          | 20         | 28         | 6               | 31                 | 22           | 85           | 1             | 57           | 12         | 25           | 3          | 61           | 1         | 15           | 7          | 21           | 502           |
| Gasolina 98 I.O.                          | 8            | 2            | 1          | 3          | 19         | 1               | 3                  | 2            | 13           | 0             | 6            | 1          | 3            | 0          | 6            | 0         | 2            | 1          | 3            | 71            |
| <b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b> | <b>93</b>    | <b>16</b>    | <b>11</b>  | <b>23</b>  | <b>48</b>  | <b>7</b>        | <b>36</b>          | <b>26</b>    | <b>99</b>    | <b>1</b>      | <b>65</b>    | <b>13</b>  | <b>30</b>    | <b>4</b>   | <b>68</b>    | <b>1</b>  | <b>17</b>    | <b>8</b>   | <b>24</b>    | <b>590</b>    |
| Gasóleos A y B                            | 361          | 101          | 47         | 38         | 59         | 33              | 236                | 194          | 354          | 2             | 232          | 63         | 143          | 20         | 206          | 2         | 95           | 63         | 127          | 2.375         |
| Gasóleo C                                 | 12           | 11           | 4          | 11         | 0          | 1               | 19                 | 13           | 22           | 0             | 8            | 3          | 21           | 3          | 28           | 0         | 2            | 3          | 5            | 165           |
| <b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>          | <b>372</b>   | <b>112</b>   | <b>51</b>  | <b>49</b>  | <b>59</b>  | <b>33</b>       | <b>255</b>         | <b>207</b>   | <b>376</b>   | <b>2</b>      | <b>241</b>   | <b>65</b>  | <b>164</b>   | <b>22</b>  | <b>234</b>   | <b>2</b>  | <b>97</b>    | <b>66</b>  | <b>132</b>   | <b>2.540</b>  |
| <b>NOVIEMBRE 2005</b>                     |              |              |            |            |            |                 |                    |              |              |               |              |            |              |            |              |           |              |            |              |               |
| Gasolina 97 I.O.                          | 1            | 0            | 1          | 0          | 2          | 0               | 1                  | 1            | 1            | 0             | 2            | 0          | 2            | 0          | 1            | 0         | 0            | 0          | 0            | 14            |
| Gasolina 95 I.O.                          | 79           | 14           | 8          | 16         | 28         | 6               | 28                 | 21           | 80           | 1             | 53           | 11         | 23           | 3          | 60           | 1         | 13           | 7          | 20           | 471           |
| Gasolina 98 I.O.                          | 6            | 1            | 1          | 2          | 19         | 1               | 3                  | 2            | 11           | 0             | 5            | 1          | 2            | 0          | 6            | 0         | 1            | 1          | 2            | 64            |
| <b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b> | <b>87</b>    | <b>16</b>    | <b>10</b>  | <b>18</b>  | <b>48</b>  | <b>6</b>        | <b>32</b>          | <b>24</b>    | <b>92</b>    | <b>1</b>      | <b>60</b>    | <b>12</b>  | <b>27</b>    | <b>3</b>   | <b>66</b>    | <b>1</b>  | <b>15</b>    | <b>8</b>   | <b>22</b>    | <b>549</b>    |
| Gasóleos A y B                            | 380          | 113          | 52         | 33         | 60         | 37              | 251                | 214          | 374          | 2             | 246          | 63         | 151          | 21         | 215          | 1         | 102          | 66         | 132          | 2.511         |
| Gasóleo C                                 | 20           | 17           | 7          | 41         | 0          | 1               | 32                 | 23           | 32           | 0             | 15           | 4          | 33           | 4          | 53           | 0         | 4            | 6          | 12           | 304           |
| <b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>          | <b>399</b>   | <b>130</b>   | <b>59</b>  | <b>73</b>  | <b>60</b>  | <b>38</b>       | <b>284</b>         | <b>237</b>   | <b>405</b>   | <b>2</b>      | <b>261</b>   | <b>67</b>  | <b>184</b>   | <b>25</b>  | <b>268</b>   | <b>1</b>  | <b>106</b>   | <b>72</b>  | <b>144</b>   | <b>2.815</b>  |
| <b>ACUMULADO 2005</b>                     |              |              |            |            |            |                 |                    |              |              |               |              |            |              |            |              |           |              |            |              |               |
| Gasolina 97 I.O.                          | 55           | 14           | 14         | 6          | 28         | 6               | 44                 | 31           | 49           | 2             | 41           | 16         | 44           | 3          | 31           | 1         | 12           | 7          | 17           | 421           |
| Gasolina 95 I.O.                          | 916          | 164          | 98         | 213        | 301        | 70              | 334                | 249          | 916          | 12            | 621          | 125        | 267          | 33         | 654          | 10        | 155          | 79         | 224          | 5.440         |
| Gasolina 98 I.O.                          | 85           | 18           | 12         | 29         | 208        | 8               | 37                 | 25           | 147          | 0             | 71           | 9          | 30           | 4          | 68           | 0         | 18           | 7          | 28           | 804           |
| <b>TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)</b> | <b>1.056</b> | <b>196</b>   | <b>124</b> | <b>248</b> | <b>537</b> | <b>84</b>       | <b>415</b>         | <b>305</b>   | <b>1.112</b> | <b>14</b>     | <b>733</b>   | <b>150</b> | <b>341</b>   | <b>40</b>  | <b>752</b>   | <b>11</b> | <b>185</b>   | <b>93</b>  | <b>268</b>   | <b>6.665</b>  |
| Gasóleos A y B                            | 4.124        | 1.147        | 551        | 421        | 648        | 401             | 2.560              | 2.135        | 4.047        | 20            | 2.662        | 676        | 1.659        | 218        | 2.207        | 17        | 1.032        | 660        | 1.389        | 26.577        |
| Gasóleo C                                 | 162          | 141          | 61         | 380        | 0          | 9               | 242                | 168          | 272          | 0             | 122          | 31         | 253          | 33         | 379          | 0         | 28           | 47         | 101          | 2.430         |
| <b>TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)</b>          | <b>4.286</b> | <b>1.289</b> | <b>612</b> | <b>801</b> | <b>648</b> | <b>411</b>      | <b>2.802</b>       | <b>2.304</b> | <b>4.319</b> | <b>20</b>     | <b>2.785</b> | <b>707</b> | <b>1.912</b> | <b>252</b> | <b>2.586</b> | <b>17</b> | <b>1.061</b> | <b>707</b> | <b>1.490</b> | <b>29.007</b> |

Unidades: kt.