

HIDROCARBUROS

MARZO 2006. Nº 100

SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2005	ESTRUCTURA %	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	AUTOABASTECIMIENTO	
					2005	2004
Carbón	21.350	14,6	21.034	14,8	31,3	32,9
Petróleo	72.476	49,6	71.055	50,0	0,2	0,4
Gas natural	29.076	19,9	24.672	17,4	0,5	1,3
Nuclear	15.001	10,3	16.576	11,7	100,0	100,0
Hidráulica	1.628	1,1	2.714	1,9	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	6.774	4,6	6.197	4,4	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	-117	-0,1	-261	-0,2		
TOTAL	146.188	100,0	141.987	100,0	20,8	23,2

CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2005	ESTRUCTURA %	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	% 2005/04
Carbón	2.297	2,2	2.405	2,3	-4,5
Productos Petrolíferos	62.225	58,3	61.574	59,0	1,1
Gas	17.703	16,6	16.812	16,1	5,3
Electricidad	20.711	19,4	19.838	19,0	4,4
Renovables	3.750	3,5	3.734	3,6	0,4
TOTAL	106.685	100,0	104.363	100,0	2,2



MINISTERIO DE INDUSTRIA,
TURISMO Y COMERCIO

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41
<http://www.mineco.es>



CORPORACION DE RESERVAS ESTRATEGICAS
DE PRODUCTOS PETROLIFEROS

Agastia, 80. 28043 Madrid
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: cores@cores.es
<http://www.cores.es>

1. ASPECTOS RELEVANTES

- La demanda de productos petrolíferos en el mes de marzo completa un primer trimestre de tasas interanuales de variación negativas, comportamiento que ya se venía arrastrando desde el último tercio del ejercicio anterior, y que tiene su razón de ser fundamental en el fuerte descenso de los gases licuados del petróleo, de las gasolinas y de los fuelóleos, afectados, éstos últimos, por el avance en paralelo del gas natural —vía los ciclos combinados— en la generación eléctrica. El buen comportamiento de los destilados medios, con el gasóleo en su conjunto y el gasóleo auto en particular marcando récords históricos de consumo mensuales, no es suficiente para compensar aquel descenso; además, los crecimientos en ambos destilados medios —querosenos y gasóleos— están bastante alejados de los dos últimos ejercicios, lo que marca una cierta desaceleración de sus consumos. No ocurre así en el caso del gas natural, aunque en marzo el porcentaje de crecimiento fuese algo menor de lo que marcan los períodos más largos analizados en este Boletín debido fundamentalmente a la climatología más suave.
- En marzo, en el capítulo de los hidrocarburos líquidos, sólo se registra aumento en las demandas de querosenos y gasóleos, mientras que los restantes grandes grupos de productos e incluso el genérico "otros productos" (bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque...) ven descender las suyas, además en niveles muy notables. Con estos movimientos, apenas hay variación en la participación de los distintos segmentos del barril de crudo, con los productos ligeros —a lo que coadyuvan tanto los G.L.P.'s como las gasolinas— y los pesados a la baja; y se intensifica el empuje de los destilados me-

dios. Los gasóleos, con una participación porcentual en torno al 47% del total —34,57 millones de toneladas en los últimos doce meses—, siguen siendo sin discusión el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos.

- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo neto (importaciones menos exportaciones) importador de 17,97 millones de toneladas en los últimos doce meses, 503.000 toneladas por debajo (un 1,5%) del año móvil precedente. En marzo, el saldo importador se sitúa en 1,66 millones de toneladas, 800.000 toneladas menos (un 32,5%) que en igual mes de 2005. Como es habitual, en el mes hay que registrar que sólo las gasolinas presentan saldo neto exportador (también en enero-marzo y el año móvil); el resto de los productos presentan en los tres periodos saldo neto importador. En marzo destaca el importante aumento de las exportaciones, que por vez primera superan el millón de toneladas, gracias a los no menos significativos aumentos de las ventas al exterior de gasolinas y fuelóleos.
- Por lo que a la producción interior de hidrocarburos se refiere, durante el mes de marzo se han obtenido 11.000 toneladas de crudos de petróleo, la más baja del año móvil, y 118 GWh de gas natural, en este caso la segunda más baja. Ambas aportaciones, como es norma, son meramente testimoniales de cara a la cobertura de la demanda doméstica.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino, en el mes de marzo puede hablarse de plena ocupación real, pues el porcentaje supera el 98%, sin discusión, la tasa más alta del año móvil, para un total de 5,54 millones de toneladas de crudo y materias primas procesadas, la cifra más alta del período abril

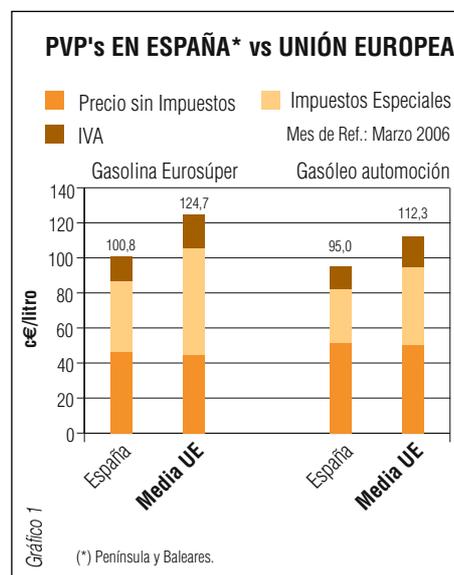
2005-marzo 2006. Por lo que se refiere a los stocks, en marzo se registra un movimiento de acopio, de 74.000 toneladas, para unas existencias totales de 18,02 millones de toneladas al finalizar el mes (6,50 millones de toneladas de crudo y materias primas y 11,52 millones de toneladas —la mayor cifra histórica al finalizar un mes— de productos petrolíferos).

- Por lo que respecta a la situación internacional, en marzo el suministro mundial descende en 125.000 barriles/día respecto de febrero, para un total de 84,5 millones de Bbls/d, con los problemas de producción de algunos países de la OPEP —Nigeria e Irak—, del mar del Norte y de Estados Unidos. La producción de petróleo de la OPEP cae en marzo 215.000 Bbls/d, totalizando 29,7 millones de Bbls/d. A los problemas de Nigeria e Irak, hay que añadir menores niveles de producción en Venezuela e Irán.
- En marzo, la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 62,1 \$/Bbl, 2,0 \$/Bbl más (un 3,3%) que en febrero último. Por lo que respecta a las cotizaciones internacionales de los productos, y siempre respecto de febrero, se movieron al alza tanto en el caso de la gasolina de 95 octanos, 66,8 \$/Tm, equivalentes al 13,2%, como en el del gasóleo de automoción, 25,0 \$/Tm, es decir, un 4,6%.
- En cuanto a los precios interiores, la gasolina de 95 octanos se sitúa en una media en marzo de 100,8 c€/litro, un 0,8% superior a la de febrero. El gasóleo de automoción tiene un precio medio en marzo de 95,0 c€/litro, igualmente un 0,8% más que en el citado febrero. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleo A están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores el de Grecia en el caso de la gasolina eurogrado, y los de Luxemburgo y Grecia en el del gasóleo auto.
- En marzo, no se registra movimiento en el precio de la bombona de butano, ni en los del gas natural, sea para usos doméstico-comerciales o para usos industriales.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
Consumos						
Productos petrolíferos (kt)	6.543	-2,7	18.666	-2,8	74.207	-0,5
Gas natural (GWh)	35.427	6,7	112.553	9,0	385.558	14,5
Comercio exterior						
Importaciones de crudo (kt)	5.284	19,2	15.049	4,9	60.243	1,0
Impor. de gas natural (GWh)	35.559	0,0	111.083	10,4	401.177	17,5
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	1.659	-32,5	4.760	-21,5	17.971	-1,5
Producción Interior						
Crudo (kt)	11	-23,3	35	-7,5	163	-24,3
Gas natural (GWh)	118	-42,0	358	-38,3	1.637	-48,2
Materia prima procesada (kt)	5.539	17,3	15.711	8,7	62.150	3,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Marzo 2006)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	62,1	3,3	17,3
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/litro)	100,8	0,8	12,0
PVP en España del gasóleo de automoción (c€/litro)	95,0	0,8	10,8



2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- La demanda de productos petrolíferos en el mes de marzo se mueve en línea de absoluta coherencia con lo acontecido en los otros dos meses del primer trimestre del año, no sólo porque es igualmente negativa, sino por la propia intensidad de la caída, que prácticamente coincide con la del conjunto de ese acumulado anual. El consumo en este mes se eleva a 6,54 millones de toneladas, inferior en un 2,7% al registrado en marzo de 2005.
- La debilidad de la demanda no obedece a razones relacionadas con la actividad económica —España sigue creciendo en tasas muy similares a las de los meses precedentes—, sino que hay que buscarla fundamentalmente en la gran capacidad de penetración del gas natural, tanto en el área del consumo doméstico como, sobre todo, en el de la generación eléctrica —a través de los ciclos combinados—, que ha llevado a muy fuertes caídas de los consumos de G.L.P.'s y, por encima de todo, los fuelóleos. Esos descensos, y en el caso de los carburantes el de las gasolinas, no han podido ser compensados del todo con el crecimiento de la demanda de los destilados medios, que se sigue mostrando fuerte, aunque sus tasas de crecimiento estén por debajo de las de años anteriores. A esos comportamientos negativos hay que apuntar igualmente a los derivados petrolíferos incluidos en el genérico "otros productos".
- Con estos datos, el acumulado del primer trimestre del año registra un descenso del 2,8%, frente a un primer trimestre de 2005 que registró un crecimiento por encima del 5%, para un total de 18,67 millones de toneladas. La coherencia del devenir de la demanda a lo largo de este primer trimestre se demuestra en el hecho de que, por productos, el comportamiento es idéntico al registrado en el mes.
- En cuanto al año móvil actual, abril 2005-marzo 2006, el consumo se eleva a 74,21 millones de toneladas, y ha terminado por caer del lado negativo de la balanza, pues representa una tasa de crecimiento negativa del 0,5%. Por productos, el comportamiento es el mismo que en el mes y el acumulado: crecen las demandas de querosenos y gasóleos, y descienden las de G.L.P.'s, gasolinas, fuelóleos y el genérico "otros productos".
- Al arrastrarse ya durante varios meses la actual tendencia bajista en los consumos, no hay variación en rasgos generales en el comportamiento de las respectivas demandas en el año móvil abril 2005-marzo 2006. Sigue deteriorándose el peso específico de los productos más ligeros del barril de petróleo —ahora con los G.L.P.'s y las gasolinas de la mano— y de la parte más pesada, movimientos ambos que se profundizarán en los meses venideros; y se mantiene el crecimiento de la participación de los destilados medios, cada vez más cerca del 55% (porcentaje que se supera tanto en el mes como en el primer trimestre). Entre los ligeros, los G.L.P.'s bajan del 3,2% al 3,0%, mientras las gasolinas lo hacen del 10,2% al 9,7%. En los destilados medios, los gasóleos avanzan del 44,9% al 46,6% y los querosenos lo hacen del 6,7% al 7,0%. Los fuelóleos retroceden del 18,3% al 17,6%. Por lo que se refiere al genérico "otros productos", cae del 16,7% del año móvil abril 2004-marzo 2005 al 16,2% de abril 2005-marzo 2006.
- El descenso del peso específico de las gasolinas se deja sentir también para el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción —gasolinas y gasóleo A—: pierden dos puntos porcentuales, pues en el año móvil actual suponen el 23,2%, mientras que en el inmediatamente precedente representaban el 25,4%.
- En el caso de la relación entre los destilados medios y el conjunto de los productos —con la habitual exclusión del coque de petróleo—, avanza del 54,8% al 57,0% en el año móvil actual, sumando prácticamente los dos puntos que se dejan los carburantes, mientras que la de los fuelóleos cae del 19,4% al 18,7%.

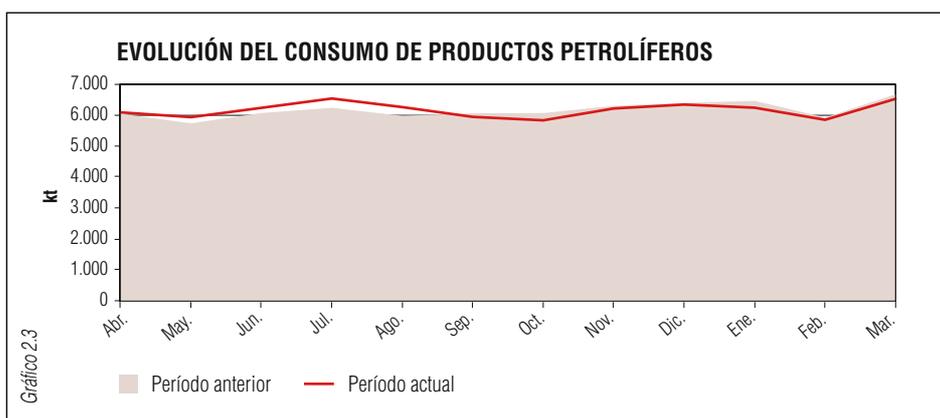
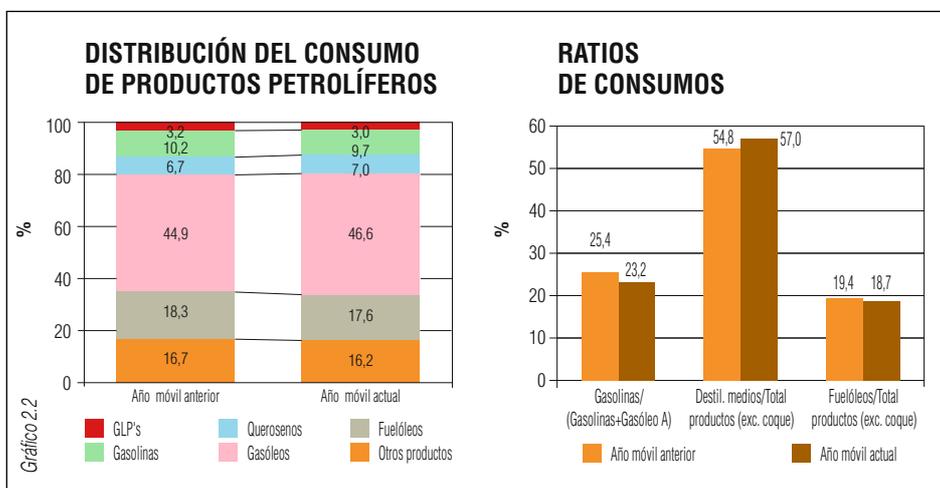
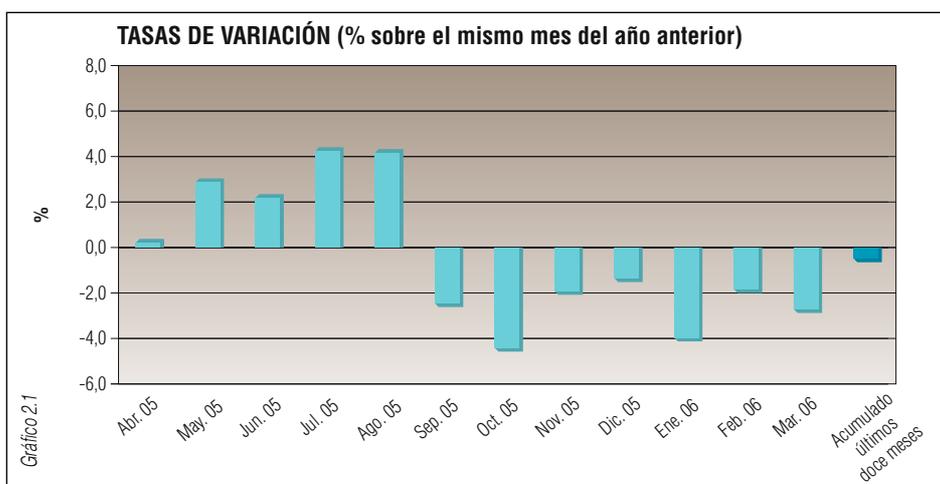
Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	248	-11,6	777	-7,8	2.227	-7,5
Gasolinas	584	-7,0	1.624	-4,9	7.186	-5,6
Querosenos	420	1,7	1.184	1,8	5.205	4,7
Gasóleos	3.218	4,5	9.195	3,1	34.569	3,3
Fuelóleos	1.035	-14,6	3.086	-14,2	13.025	-4,5
Otros productos (**)	1.037	-6,5	2.800	-6,0	11.995	-3,7
Total (***)	6.543	-2,7	18.666	-2,8	74.207	-0,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

(***) Para obtener el consumo total nacional deben sumarse las mermas y autoconsumos que figuran en los balances de la página 11.

Cuadro 2



Gases Licuados del Petróleo (G.L.P.'s)

• En el mes de marzo, el consumo de G.L.P.'s se eleva a 248.000 toneladas, lo que supone un descenso del 11,6% —el séptimo consecutivo (Gráfico 3.2)— respecto del mismo mes de 2005, cuando en el mes de marzo de 2005 se había registrado un crecimiento interanual del 5,0%. La fuerte penetración del gas natural y, en menor medida, de la electricidad, que son sus principales fuentes energéticas alternativas, está en el origen de ese comportamiento negativo que afecta por igual al mercado del envasado y al del granel, y que todo hace pensar que se mantendrá en los próximos meses.

• El Gráfico 3.1 muestra el descenso de la demanda de estos derivados del petróleo. La línea que señala el consumo del año móvil actual está por debajo de la masa gris que representa el año móvil anterior salvo en los meses de agosto y diciembre cuyas demandas son similares.

• Por segmentos de mercado, el consumo de G.L.P. envasado cae un 11,2%, para un consumo total de 150.000 toneladas, y el del G.L.P. a granel lo hace en un 12,4%, para un consumo total de 98.000 toneladas.

• Para el acumulado del primer trimestre del año, el consumo global es de 777.000 toneladas, lo que supone un descenso del 7,8%, frente a un porcentaje de crecimiento del 4,1% registrado en el mismo acumulado anual de 2005. En este período, también la contribución es homogénea —e igualmente negativa—, pues cae el consumo del G.L.P. envasado, un 8,9%, para un consumo total de 469.000 toneladas, y el del granel, un 6,1%, para un total de 308.000 toneladas.

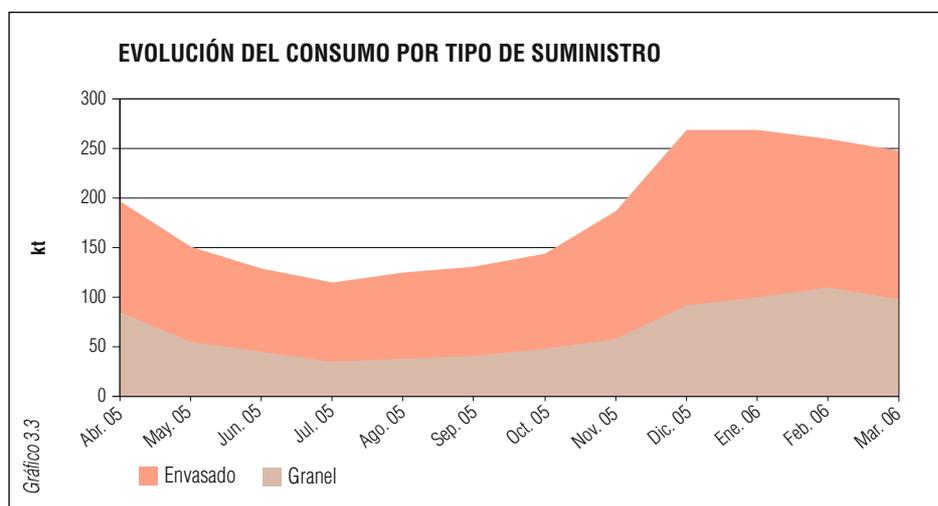
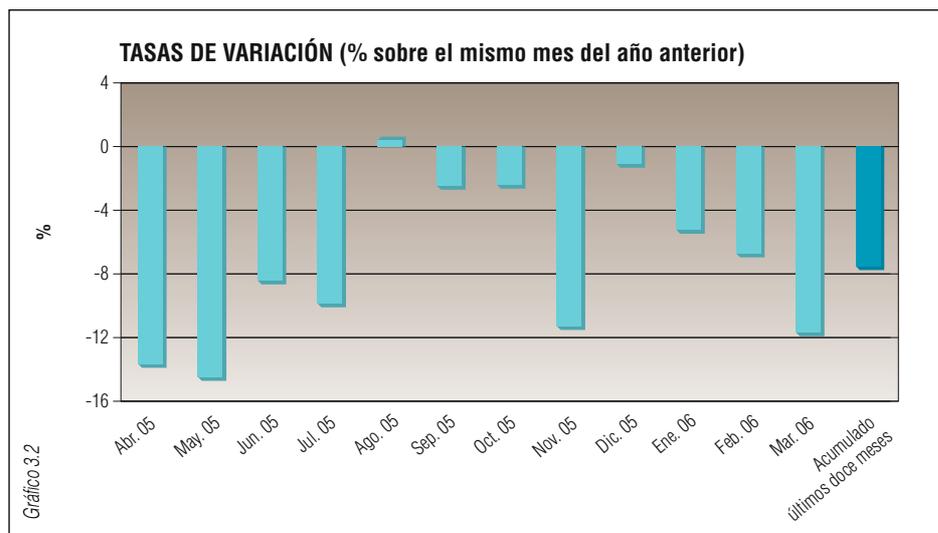
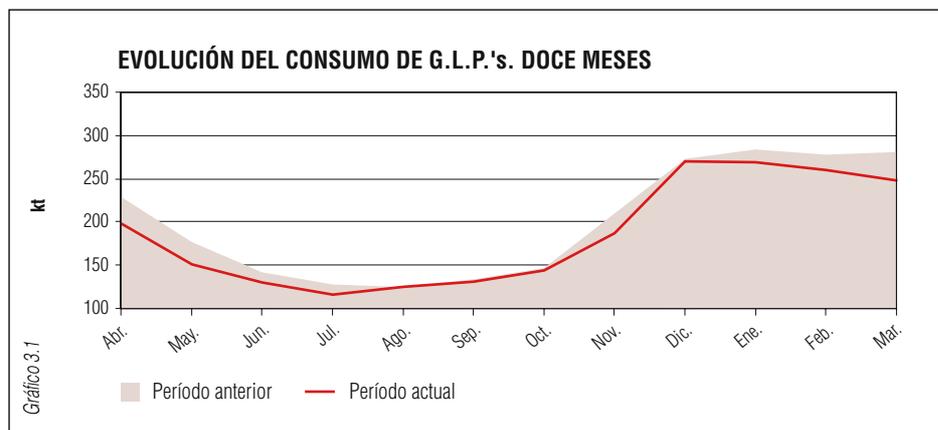
• En cuanto al año móvil actual, la demanda es de 2,23 millones de toneladas, con un descenso del 7,5% sobre el año móvil anterior, en este caso también con comportamientos similares a los del mes y el acumulado, pues el envasado cae el 8,3%, para un consumo total de 1,42 millones de toneladas, y el granel un 6,1% para una demanda de 807.000 toneladas. Nótese que hay coherencia entre los porcentajes del acumulado anual y los del año móvil, y no sólo en el caso del conjunto de los productos, sino también en el de los segmentos de mercado que lo conforman.

• Los movimientos de estos últimos meses —téngase en cuenta que es más largo el período de descenso del G.L.P. envasado que el del granel— hace que el reparto por segmentos empiece a estar más cerca del 60%/40% en favor del envasado que del 70%/30% considerado como reparto estándar histórico. El ratio de participación de ambos subgrupos de productos en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s es el siguiente: 60,6%/39,4%, en marzo; 60,3%/39,7%, en el acumulado anual; y 63,8%/36,2%, en el año móvil actual.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	150	-11,2	469	-8,9	1.420	-8,3
Granel	98	-12,4	308	-6,1	807	-6,1
Total	248	-11,6	777	-7,8	2.227	-7,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3



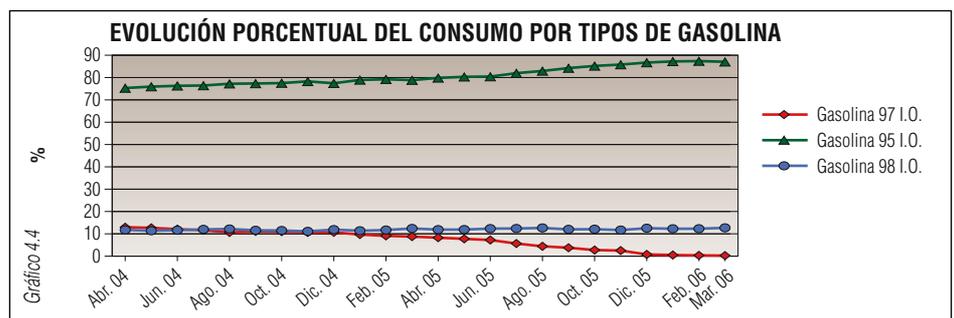
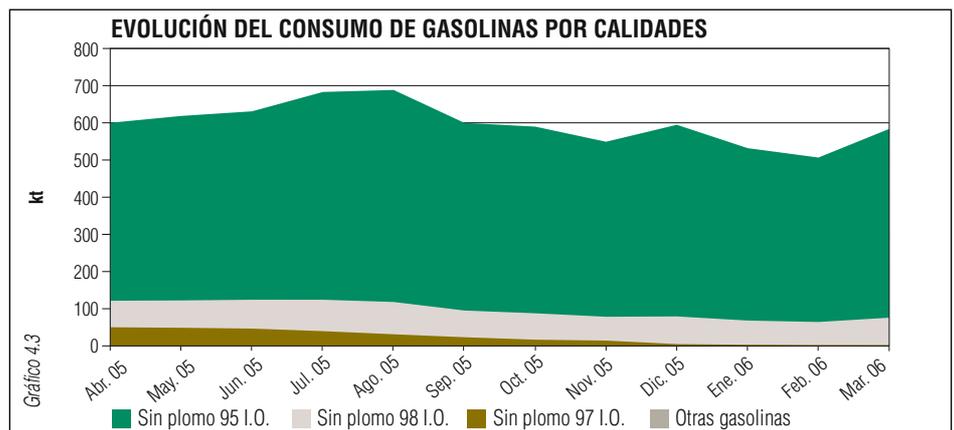
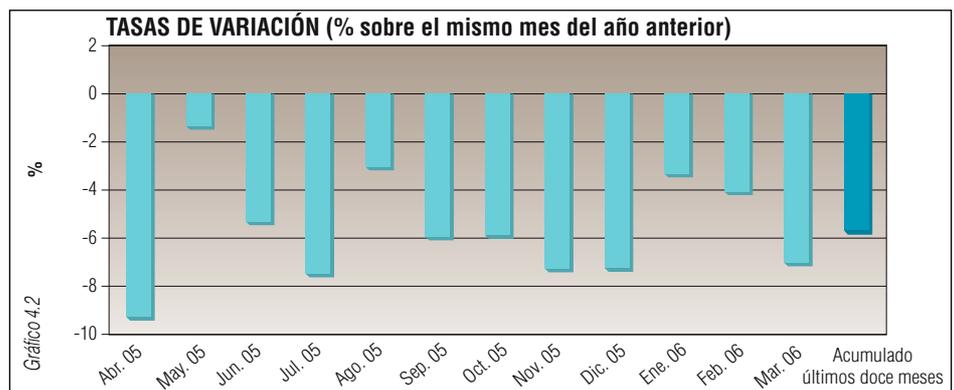
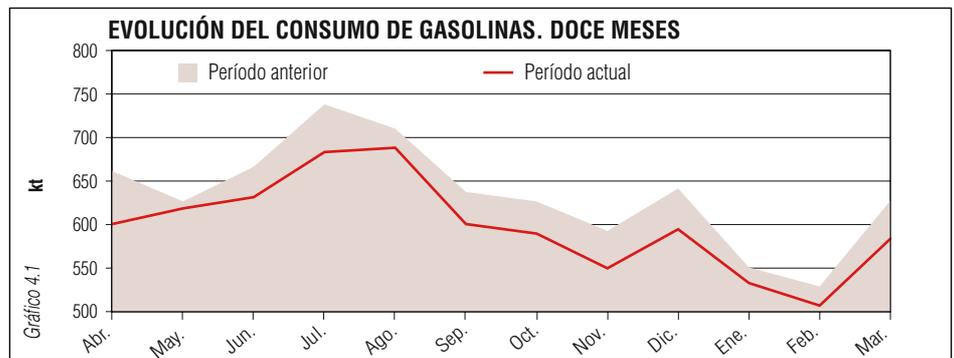
Gasolinas

- Las ventas de gasolinas auto registran un nuevo descenso en marzo (Gráfico 4.2), un 7,0% en esta ocasión, que más que triplica el registrado en marzo de 2005. La demanda total es de 584.000 toneladas. Pese a ese descenso, se mantiene firme el consumo de carburantes —gasolinas auto más gasóleo A—, un 6,4% en marzo y un 5,6% en el primer trimestre, pese a que los precios siguen dando malas noticias a los automovilistas.
- Descartado un menor uso significativo del automóvil —la matriculación de turismos marca en marzo un nuevo récord histórico para ese mes y muestra en el acumulado anual un crecimiento razonablemente sólido—, el fenómeno de la dieselización sigue siendo la causa principal, si no única —aunque tampoco deba descartarse del todo alguna influencia de la subida de los precios—, de este descenso. Según datos de Anfac, en el mes de marzo el reparto de las matriculaciones fue del 67%/33% y en enero-marzo de 68%/32%, siempre a favor de los vehículos diésel.
- La demanda de gasolina de 95 octanos en marzo se eleva a 508.000 toneladas, lo que representa un aumento del 2,7%. El consumo de gasolina sin plomo de 98 octanos se eleva a 74.000 toneladas, un 4,9% menor que en marzo de 2005. En cuanto a la “súper”, cuya demanda se ha convertido definitivamente en testimonial, en marzo presenta un descenso del 97,3%, para un consumo que no alcanza las 1.500 toneladas, y que un mes más es el más bajo histórico.
- Para el acumulado enero-marzo, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 1,62 millones de toneladas, con un descenso del 4,9%. El consumo de gasolina sin plomo de calidad eurogrado es de 1,41 millones de toneladas, con un aumento del 5,0%. En cuanto a la gasolina sin plomo de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 202.000 toneladas, con una tasa negativa del 0,4%. Por lo que respecta a la gasolina “súper”, en enero-marzo el consumo es de 6.000 toneladas, para un descenso del 96,2%.
- Para el consumo del año móvil actual, la cifra global de consumo es de 7,18 millones de toneladas, con un descenso del 5,6%. La demanda de gasolina sin plomo de 95 octanos totaliza 6,02 millones de toneladas y sube un 2,4%; la de 98 octanos sin plomo se eleva a 878.000 toneladas y apunta un descenso del 1,5%; y la de súper de 97 octanos es de 275.000 toneladas, con una caída del 67,0%.
- En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas, en marzo la relación entre las distintas calidades es la siguiente: gasolina 95 I.O., 87,0%; gasolina 98 I.O., 12,7% y gasolina 97 I.O., 0,3%. Para el acumulado anual esta relación es: 87,2%, 12,4% y 0,4%. Y para el año móvil abril 2005-marzo 2006, 83,9%, 12,3% y 3,8%.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	508	2,7	1.415	5,0	6.024	2,4
Sin plomo 98 I.O.	74	-4,9	202	-0,4	878	-1,5
Sin plomo 97 I.O.	1	-97,3	6	-96,2	275	-67,0
Subtotal gasolinas auto	584	-7,0	1.623	-4,9	7.177	-5,6
Otras gasolinas	1	1,1	1	-6,2	9	-9,2
Total	584	-7,0	1.624	-4,9	7.186	-5,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 4



Gasóleos

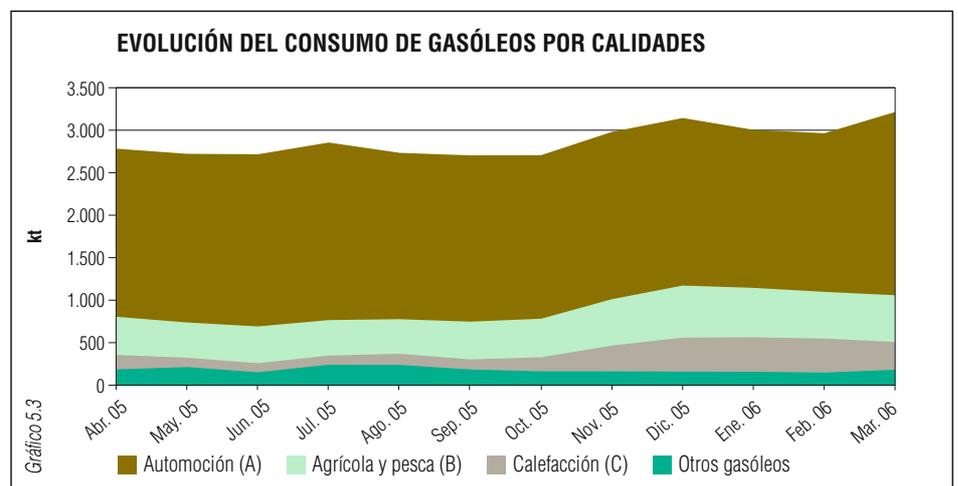
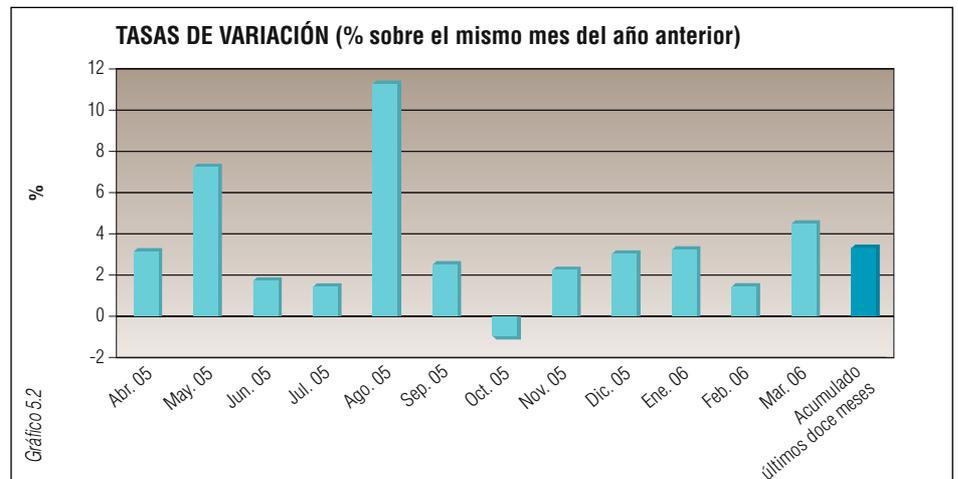
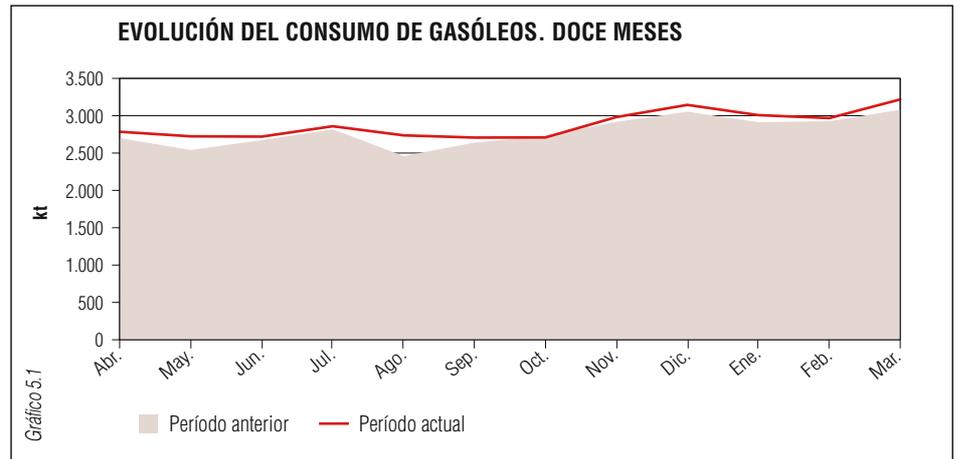
- Como viene sucediendo en los últimos años, en marzo de 2006 el consumo de gasóleos alcanza la cifra más alta de la historia, con 3,22 millones de toneladas, cifra que supone un aumento del 4,5%, que es el tercero más alto del año móvil (Gráfico 5.2) y está en línea con el registrado en marzo de 2005. A ese buen dato sólo contribuye el gasóleo de automoción, pues los de agricultura y pesca, de calefacción y otros gasóleos presentan datos negativos en los tres periodos de análisis.
- El Gráfico 5.1 es buena prueba de la solidez de la demanda de este producto, pero también de una cierta ralentización del crecimiento, pues si bien la línea del consumo del año móvil actual está de forma continuada —con la sola excepción de octubre de 2005— por encima de la masa gris que representa la demanda del año móvil abril 2004-marzo 2005, son ya varios los meses en los que la brecha entre ambas es muy escasa.
- El consumo de gasóleo A en este mes es de 2,16 millones de toneladas, que marca un récord histórico mensual para este producto, un 10,9% más que en marzo de 2005. El consumo del gasóleo B se eleva en marzo a 552.000 toneladas, un 1,2% menos que en 2005. El consumo de gasóleo C en marzo es de 327.000 toneladas, un 9,3% menos que en el mismo mes del pasado año.
- El consumo de gasóleos en el primer trimestre del año es de 9,19 millones de toneladas, con crecimiento del 3,1%. Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 5,89 millones de toneladas, un 8,6% más que en enero-marzo de 2005; la de gasóleo B es de 1,68 millones de toneladas, con un descenso del 2,3%; y la de gasóleo C suma 1,13 millones de toneladas, un 7,0% menos que en los tres primeros meses del pasado ejercicio.
- En el año móvil actual, el consumo se eleva a 34,57 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 3,3%. El gasóleo A tiene en ese período una demanda de 23,77 millones de toneladas, con un aumento del 6,5%; la del gasóleo B es de 5,87 millones de toneladas y un descenso del 0,9%; y la de gasóleo C suma 2,74 millones de toneladas, para un descenso del 9,6%.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en marzo, primer trimestre del año y año móvil abril 2005-marzo 2006 son los siguientes: gasóleo A, 67,1% en marzo, 64,1% en enero-marzo y 68,7% en el actual año móvil; gasóleo B, 17,1%, 18,3% y 17,0%; gasóleo C, 10,2%, 12,3% y 7,9%; y otros gasóleos, 5,6%, 5,3% y 6,4%.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	2.159	10,9	5.890	8,6	23.766	6,5
Agrícola y pesca (B)	552	-1,2	1.684	-2,3	5.867	-0,9
Subtotal (A+B)	2.710	8,2	7.573	6,0	29.633	5,0
Calefacción (C)	327	-9,3	1.133	-7,0	2.745	-9,6
Otros gasóleos	181	-15,7	488	-12,7	2.191	-0,4
Total	3.218	4,5	9.195	3,1	34.569	3,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



Querosenos

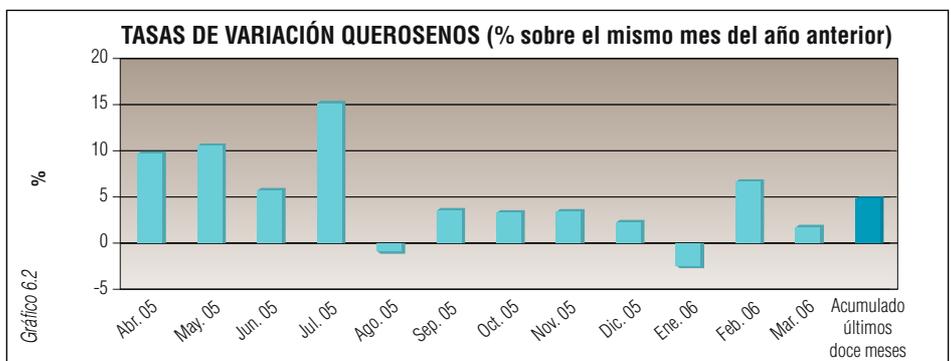
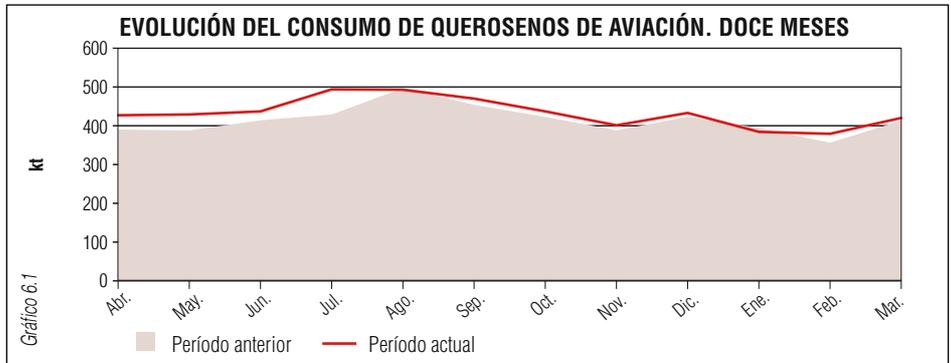
- Los querosenos de aviación tienen un consumo en marzo de 420.000 toneladas, lo que supone un crecimiento del 1,7%, lo que también en este caso marca una cierta desaceleración en la línea de crecimiento, pues en marzo de 2005 ese porcentaje fue del 9,4%.
- El Gráfico 6.1 muestra cómo la línea que representa el consumo del período abril 2005-marzo 2006 permanece habitualmente despegada de la masa gris que dibuja el consumo del año móvil precedente, pero al igual que en el caso del otro destilado medio, la diferencia entre ambos es pequeña en toda la segunda mitad del período.
- El consumo de querosenos aviación en el primer trimestre del año alcanza los 1,18 millones de toneladas, un 1,8% más que el del mismo período de tiempo de 2005 (9,3% en el primer trimestre de 2005).
- Para el período abril 2005-marzo 2006, el consumo total de querosenos es de 5,20 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 4,7% (11,3% en el año móvil abril 2004-marzo 2005). De ese total, 2.000 toneladas no corresponden a querosenos utilizados en la navegación aérea.

Fuelóleos y otros productos

- El consumo de fuelóleos en marzo es de 1,03 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 14,6%. Se mantiene, por tanto, la fase de claro descenso en el consumo de este producto, tendencia que tiene todos los visos de mantenerse, dado el ritmo de entrada en funcionamiento de las centrales de ciclo combinado, lo que hace que vaya a ser el gas natural la fuente energética a utilizar para cubrir las previsibles puntas de demanda o la ausencia de generación hidroeléctrica, lo que hasta ahora correspondía en buena medida al fuelóleo.
- Para el acumulado enero-marzo del año en curso, el consumo de fuelóleos se eleva a 3,09 millones de toneladas, un 14,2% menos que en el mismo período de tiempo del pasado año. Para el año móvil abril 2005-marzo 2006 la demanda es de 13,02 millones de toneladas, para un descenso del 4,5% (todavía hay una diferencia entre este porcentaje y los del mes y el acumulado anual).
- En el epígrafe de "otros productos", que incluye como principales a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo y otros, el consumo en marzo es de 1,04 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 6,5%, destacando el comportamiento positivo del consumo de las bases para la fabricación de lubricantes y de los aceites lubricantes terminados y el negativo de los demás productos.
- En el acumulado de los tres primeros meses del año el consumo de este grupo de productos es de 2,80 millones de toneladas, un 6,0% menos que en enero-marzo de 2005, pese a que se registren aumentos en bases y aceites lubricantes y productos asfálticos. En el año móvil alcanza los 11,99 millones de toneladas, con descenso del 3,7%, registrándose aumentos en los productos asfálticos y el coque de petróleo y descensos en las bases para la fabricación de lubricantes y de los aceites lubricantes terminados y otros productos.

Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	420	1,7	1.183	1,8	5.203	4,7
Otros querosenos	0	—	0	—	2	-33,9
Total	420	1,7	1.184	1,8	5.205	4,7

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

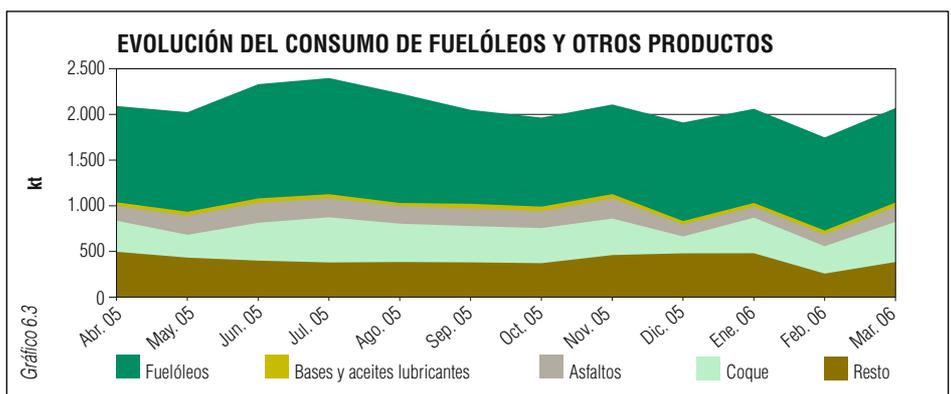


Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA	254	-37,2	835	-23,1	3.362	-7,7
Otros fuelóleos	781	-3,3	2.252	-10,4	9.663	-3,3
Subtotal fuelóleos (**)	1.035	-14,6	3.086	-14,2	13.025	-4,5
Otros productos						
Bases y aceites lubricantes	46	7,9	131	2,5	516	-2,1
Productos Asfálticos	166	-1,8	415	0,7	2.148	0,9
Coque de Petróleo	440	-8,3	1.130	0,0	4.418	1,8
Otros (***)	385	-7,7	1.124	-14,1	4.913	-10,0
Subtotal otros productos	1.037	-6,5	2.800	-6,0	11.995	-3,7
Total fuelóleos y otros	2.072	-10,7	5.886	-10,5	25.020	-4,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.

(***) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.



GAS NATURAL

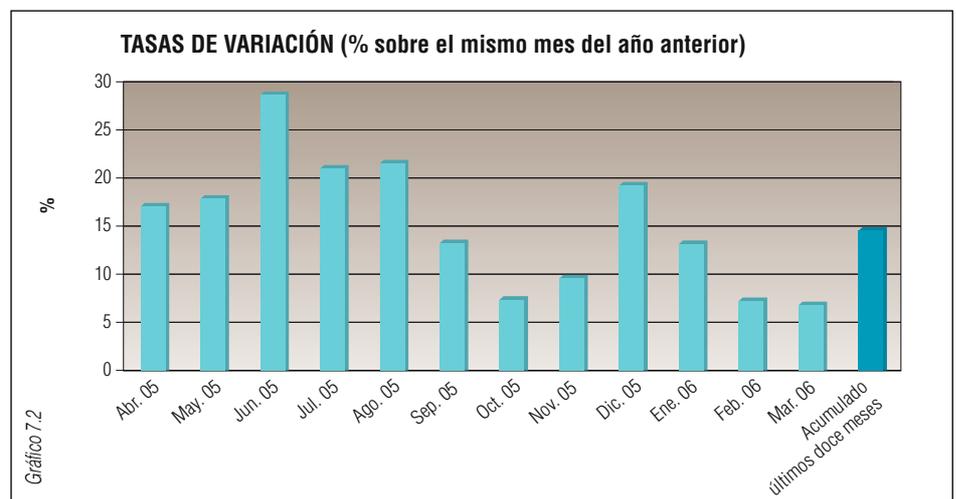
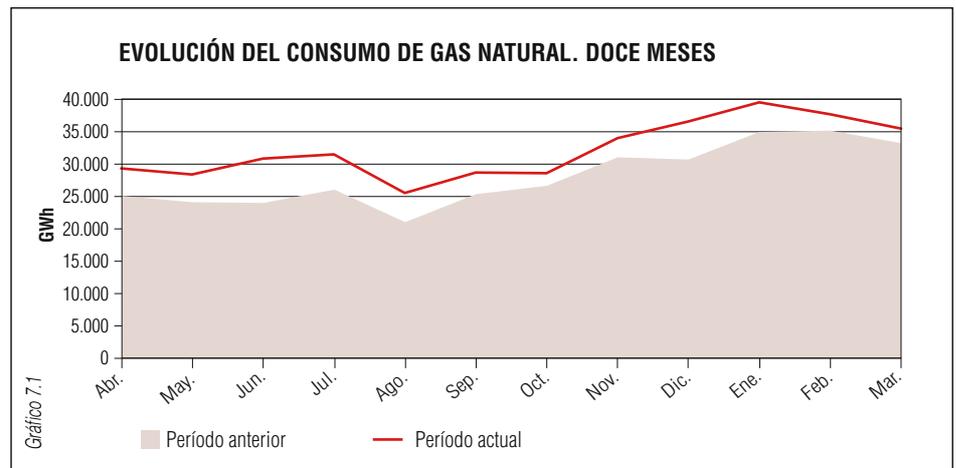
- El consumo de gas natural en marzo se eleva a 35.427 GWh, lo que supone un aumento del 6,7%, en marzo de 2005 se registró un aumento del 12,2%. Ese menor incremento se debe a la existencia de temperaturas más suaves y al aumento tanto de la producción hidroeléctrica como de la generación eólica, factores que han contenido el aumento de la demanda de gas natural en marzo por parte de las centrales eléctricas.
- Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda se eleva en marzo a 5.943 GWh, lo que representa un descenso del 16,6% sobre marzo de 2005. De ese total, 5.671 GWh corresponden al denominado sector convencional, con un descenso del 8,9%, y 272 GWh al sector eléctrico, con un descenso en este caso del 70,0%. En cuanto al mercado liberalizado, en marzo crece un 13,1%, para un total de 29.484 GWh. De ese total, 19.613 GWh corresponden al sector convencional, un crecimiento del 2,1%, y 9.870 GWh al sector eléctrico, un 44,1% más que en marzo de 2005.
- En el primer trimestre del año se registra un consumo total de gas natural de 112.553 GWh, con una tasa de crecimiento del 9,0% (el 21,7% en enero-marzo de 2005). En este trimestre hay que destacar el incremento de las ventas de gas natural a las centrales térmicas, el 93% de las cuales corresponden al consumo de los ciclos combinados. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en enero-marzo se eleva a 22.884 GWh, lo que representa un descenso del 3,9% sobre el año anterior. De ese total, 20.771 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 1,5%, y 2.113 GWh al sector eléctrico, en este caso con un descenso del 22,4%. En cuanto al mercado liberalizado, en enero-marzo crece un 12,9%, para un total de 89.669 GWh. De ese total, 57.348 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 2,4%, y 32.320 GWh al sector eléctrico, un 56,7% más que en enero-marzo de 2005.
- En el año móvil abril 2005-marzo 2006 se registra un consumo total de gas natural de 385.558 GWh, con una tasa de crecimiento del 14,5%. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en el año móvil actual se eleva a 61.958 GWh, lo que representa un descenso del 1,2% sobre el año móvil anterior. De ese total, 51.390 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 4,5%, y 10.567 GWh al sector eléctrico, en este caso con aumento, un 18,3%. En cuanto al mercado liberalizado, en el año móvil actual crece un 18,1%, para un total de 323.601 GWh. De ese total, 213.490 GWh corresponden al sector convencional, con un crecimiento del 2,7%, y 110.110 GWh al sector eléctrico, un 66,2% más que en abril 2004-marzo 2005.
- El reparto porcentual entre los diferentes tipos de mercado es el siguiente: en marzo, mercado a tarifa, 16,8% y mercado liberalizado, 83,2%; en enero-marzo, 20,3%/79,7%; y en el año móvil 16,1%/83,9%.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Mercado a tarifa						
Convencional	5.671	-8,9	20.771	-1,5	51.390	-4,5
Sector Eléctrico	272	-70,0	2.113	-22,4	10.567	18,3
Total Mercado a Tarifa	5.943	-16,6	22.884	-3,9	61.958	-1,2
Mercado liberalizado						
Convencional	19.613	2,1	57.348	-2,4	213.490	2,7
Sector Eléctrico	9.870	44,1	32.320	56,7	110.110	66,2
Total Mercado Liberalizado	29.484	13,1	89.669	12,9	323.601	18,1
TOTAL DEMANDA	35.427	6,7	112.553	9,0	385.558	14,5

(*) Tasa de variación sobre el mismo período del año actual.

Concepto	Grupo 1 (Presión >60 bares)	Grupo 2 (Presión > 4 bares y ≤ 60 bares)	Grupo 3 (Presión ≤ 4 bares)	Grupo 4 Interrumpible	GNL Consumidor final	Total General
Mes (GWh)	12.756	14.831	6.757	307	776	35.427
Acumulado anual (GWh)	39.173	42.549	25.930	2.880	2.020	112.553

(**) Datos provisionales.



Cuadro 7.1

Cuadro 7.2

3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

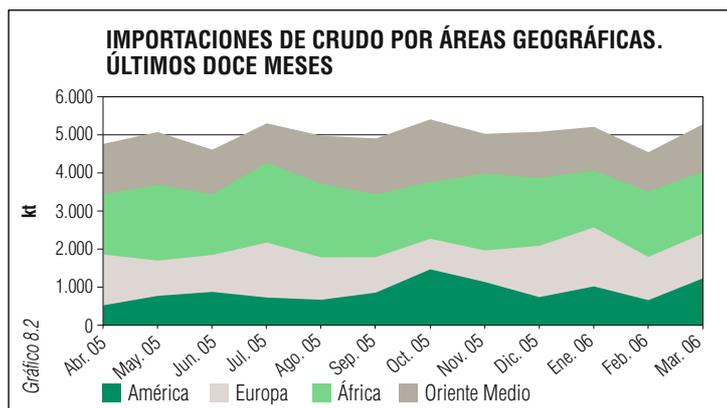
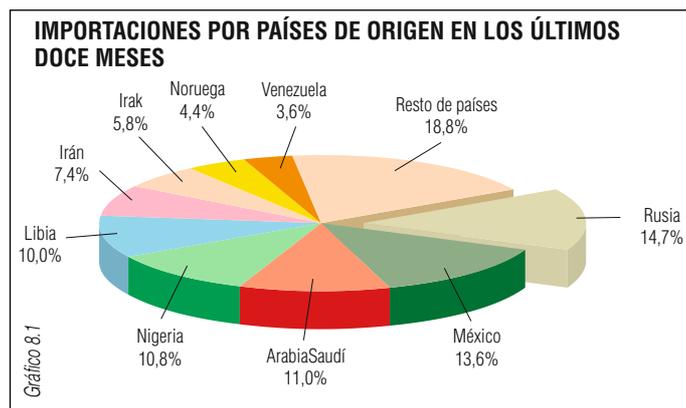
IMPORTACIONES DE CRUDO

Las refinерías españolas importaron en marzo 5,28 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 19,2% respecto del mismo mes de 2005. Para el acumulado del primer trimestre del año, las importaciones suman 15,05 millones de toneladas, un 4,9% más que en enero-marzo de 2005. Y para el año móvil actual, los aprovisionamientos de crudo

son de 60,24 millones de toneladas, también con aumento, del 1,0%.

- En el panorama importador, anotar el avance de América, el retroceso de África y el mantenimiento en sus niveles de los últimos meses de Oriente Medio y Europa.
- En los últimos doce meses, las cifras de importación por grandes áreas geográficas son las siguientes: de África, 21,00 millones de toneladas, el 34,8%,

siendo Nigeria y Libia los dos principales suministradores; de Oriente Medio, 14,99 millones de toneladas, el 24,9% del total importado, con Arabia Saudí, Irán e Irak como principales procedencias; de Europa, 13,58 millones de toneladas, el 22,5%, destacando Rusia, que sigue siendo nuestro principal proveedor y Noruega como suministradores; y de América, 10,67 millones de toneladas, el 17,7%, procedentes de México y de Venezuela.



	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Importaciones						
Crudo	5.284	19,2	15.049	4,9	60.243	1,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

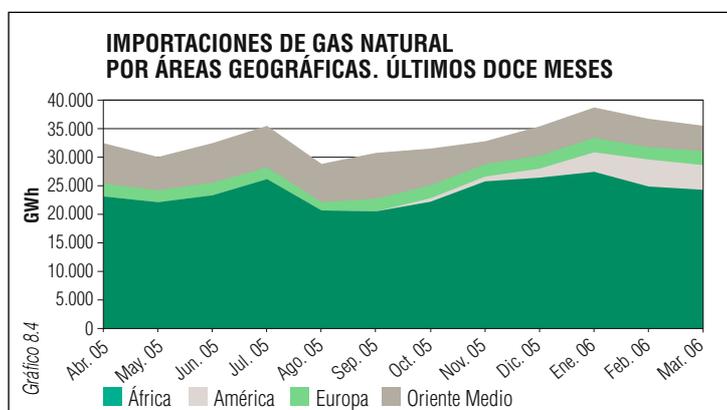
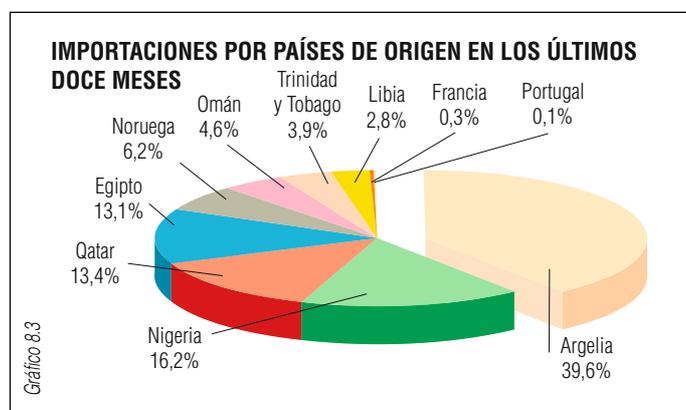
IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

Las importaciones de gas natural se elevan en marzo a 35.559 GWh, prácticamente la misma cifra, que en marzo de 2005. En el acumulado enero-marzo, la variación es positiva, del 10,4%, para unas compras totales de 111.083 GWh. En el año móvil abril 2005-marzo 2006, las importaciones totales son de 401.177 GWh, un 17,5% más que en el período abril

2004-marzo 2005. Puede verse cómo los porcentajes de los dos periodos acumulados, y especialmente el del año móvil, son muy similares a los referidos al consumo interno de este hidrocarburo.

- Por grandes áreas geográficas, en marzo, de África —Argelia, Libia y Nigeria— proceden 24.317 GWh; de Oriente Medio —Qatar y Omán—, 4.434 GWh; de América —Trinidad & Tobago— 4.325 GWh; y de Europa —Noruega— lo hacen 2.483 GWh.

Para el año móvil actual, la procedencia de las importaciones se reparte de la siguiente manera: África, 287.248 GWh, equivalentes al 71,6% del total; Oriente Medio, 72.276 GWh, 18,0%; Europa, 26.134 GWh, el 6,5%; y América, 15.519 GWh, el 3,9%.



	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Importaciones						
Gas Natural	35.559	0,0	111.083	10,4	401.177	17,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

• El saldo neto importador de la balanza comercial de productos petrolíferos en marzo es de 1,66 millones de toneladas, 800.000 toneladas menos (no tanto por un menor volumen de las importaciones como por el importante nivel de las exportaciones) que el existente en el mismo mes del pasado año, aunque 189.000 más que en el mes de febrero último. En cuanto al acumulado del primer trimestre del año el saldo neto importador se sitúa en 4,76 millones de toneladas, 1,30 millones de toneladas menos que enero-marzo del año pasado. Por lo que respecta al año móvil, el saldo es de 17,97 millones de toneladas, el 24,1% del total de productos petrolíferos consumidos en ese mismo período en España. Como suele ser habitual, únicamente las gasolinas presentan saldo neto exportador en los tres periodos analizados.

• En el mes de marzo España importa 2,68 millones de toneladas de productos petrolíferos, lo que supone un descenso del 10,5% sobre el pasado año. En este mes presentan variaciones positivas las importaciones de gasolinas, querosenos y otros productos y variaciones negativas el resto de productos. Para el acumulado enero-marzo, las importaciones se elevan a 7,26 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 7,4%, con un esquema de comportamiento relativamente parecido en cuanto a los productos respecto del mes. En cuanto al año móvil abril 2005-marzo 2006 se registra un aumento del 2,7%, para una cifra total de 26,95 millones de toneladas, también aquí con parecido comportamiento de los diferentes productos que en el mes y en el acumulado anual.

• Por lo que se refiere a las exportaciones, en marzo suman 1,02 millones de toneladas, la cifra más alta de todo el año móvil y el único mes en que se supera la cota del millón de toneladas, y que representa además un aumento del 90,0% sobre marzo de 2005, con crecimientos —porcentualmente muy elevados— en todos los grandes grupos de productos. En el primer trimestre del año las exportaciones totalizan 2,50 millones de toneladas, un 40,4% más que en enero-marzo de 2005, con un comportamiento igualmente positivo en todos los productos. Para el año móvil actual, las exportaciones son de 8,98 millones de toneladas, un 12,5% más que en el año móvil inmediatamente anterior, y comportamiento de los diferentes productos parecido al del mes y el acumulado anual, pues sólo hay dos excepciones negativas: querosenos y el genérico "otros productos".

COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

• En marzo, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 46,03 euros/barril, superior en un 4,2% (1,87 €/Bbl) al pagado en febrero de 2006, y un 35,0% superior (11,93 €/Bbl) al del mes de marzo de 2005, consecuencia de la evolución del mercado internacional del crudo y de la fluctuación del dólar.

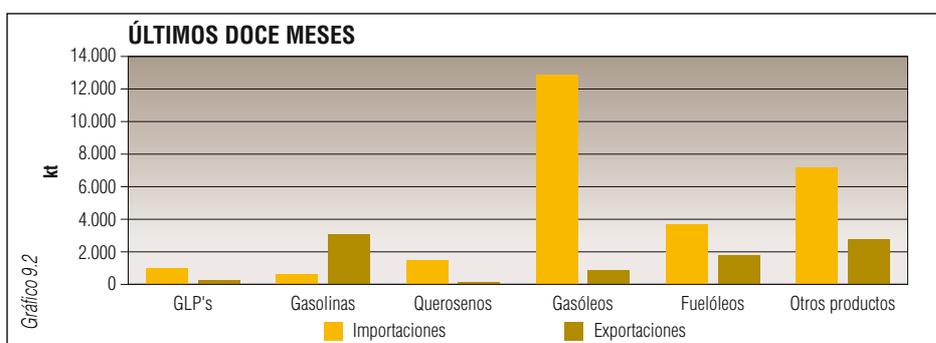
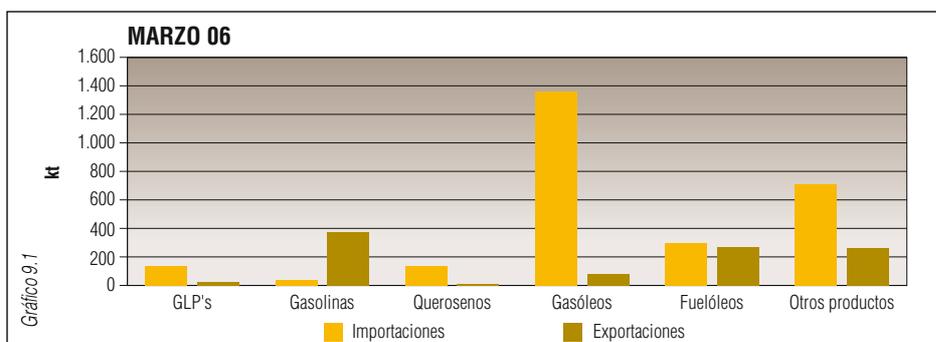
• Durante el período enero-marzo del año ese coste medio ha sido de 44,42 €/Bbl, un 49,7% mayor (14,75 €/Bbl) que en el acumulado enero-marzo del año de 2005. Para el año móvil actual, el precio medio es de 40,51 €/Bbl, igualmente por encima, un 44,5% (12,47 €/Bbl), del pagado en el período abril 2004-marzo 2005.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	136	-16,0	422	0,5	1.026	-6,0
Gasolinas	39	69,6	112	-53,7	623	-24,7
Querosenos	138	58,6	425	76,3	1.512	49,4
Gasóleos	1.363	-16,6	3.611	-7,8	12.912	3,3
Fuelóleos	294	-32,4	1.015	-30,5	3.717	-15,3
Otros productos	711	8,5	1.679	7,0	7.159	11,6
Total	2.681	-10,5	7.264	-7,4	26.949	2,7

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

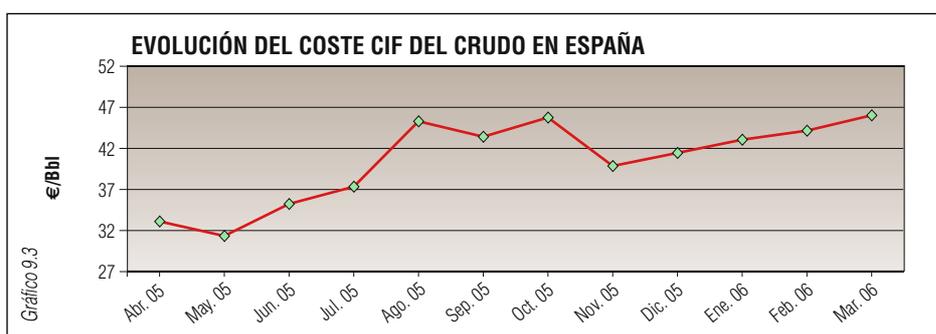
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	22	83,3	76	81,0	262	40,9
Gasolinas	374	156,2	902	34,0	3.095	16,8
Querosenos	13	550,0	33	17,9	125	-10,7
Gasóleos	83	102,4	204	46,8	887	36,0
Fuelóleos	270	112,6	608	137,5	1.813	24,9
Otros productos	260	23,8	681	5,4	2.796	-3,7
Total	1.022	90,0	2.504	40,4	8.978	12,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo import.	46,03	35,0	44,42	49,7	40,51	44,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

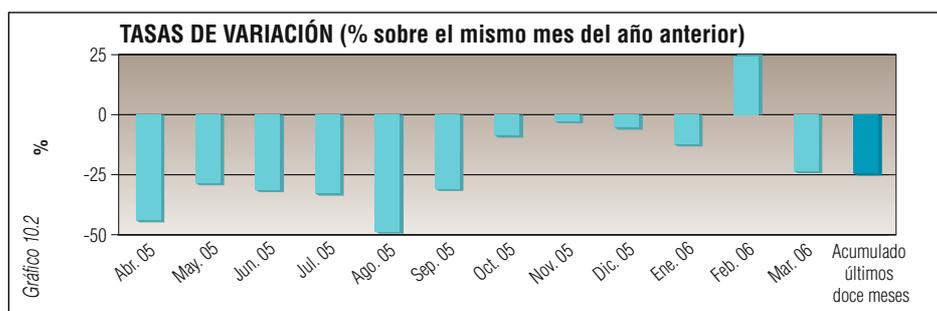
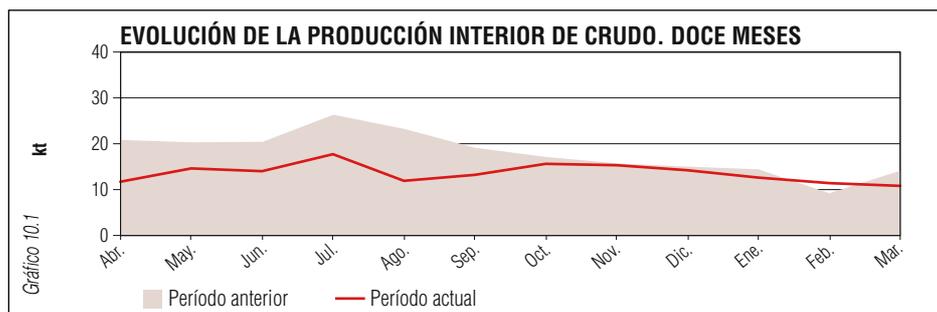
- La producción interior de crudo durante el mes de marzo se eleva a 11.000 toneladas, la más baja del año móvil, lo que representa un descenso del 23,3% respecto de igual mes de 2005 (Gráfico 10.2). En marzo, se registra aumento en la producción del yacimiento Boquerón (frente a las costas de Tarragona) y disminuye la de los otros tres actualmente en explotación: Ayoluengo (Burgos), Rodaballo y Casablanca (ambos frente a las costas de Tarragona). Este esquema de comportamiento por yacimientos se repite en los otros dos periodos —acumulado anual y año móvil— de análisis.
- Para el acumulado anual, la producción se eleva a 35.000 toneladas, un 7,5% menos que en el primer trimestre del pasado año.
- En cuanto al año móvil actual, la producción ha alcanzado las 163.000 toneladas, cifra inferior en un 24,3% a la del período abril 2004-marzo 2005.

PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En marzo, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles se eleva a 118 GWh, la segunda más baja del año móvil, y que supone un descenso del 42,0% respecto del mismo mes de 2005, con descenso en la extracción de todas las concesiones actualmente en explotación: El Romeral, El Ruedo, Las Barreras (los tres en Sevilla), Marismas (Huelva) y Poseidón (frente a las costas de Cádiz).
- Para el acumulado anual, la producción suma 358 GWh, un 38,3% menos que en el primer trimestre del pasado año. Por yacimientos, en el período enero-marzo sólo aumenta su producción Las Barreras, y disminuyen las de El Romeral, El Ruedo, Marismas y Poseidón.
- En cuanto a los doce últimos meses la producción de gas natural cae igualmente, y más que en los dos periodos más cortos, un 48,2%, respecto del año móvil precedente, para un total de 1.637 GWh. Por yacimientos, en el período abril 2005-marzo 2006 se registran descensos en todas las concesiones de explotación vigentes.

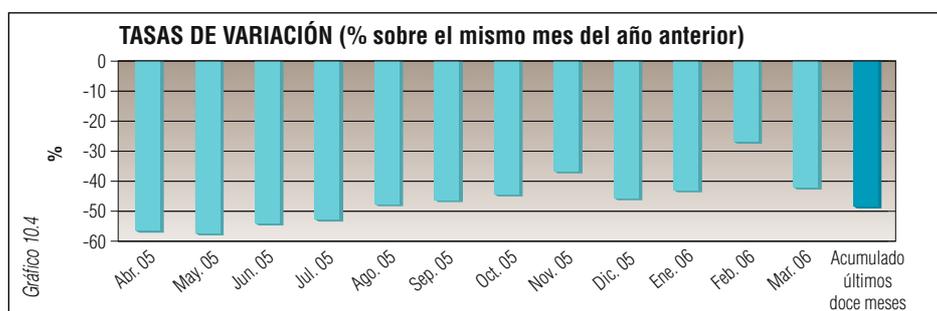
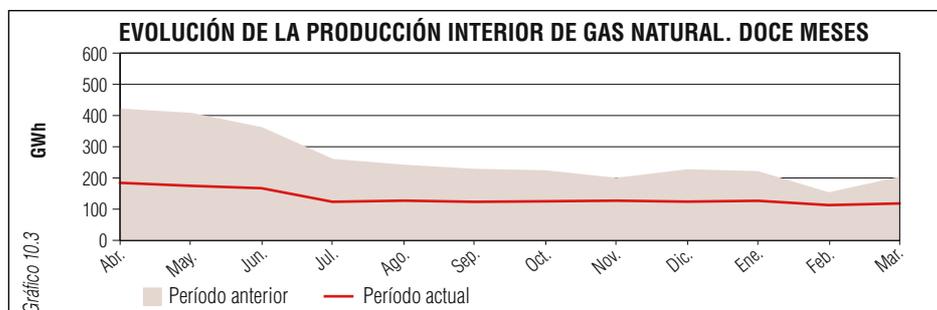
EXPLORACIÓN

- Durante el mes de marzo han continuado los trabajos de gabinete para la preparación de nuevas actividades de exploración y para el análisis de datos obtenidos en labores de investigación anteriores.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Ayoluengo	0	—	1	-10,2	6	-9,2
Boquerón	3	89,0	8	110,7	30	68,7
Casablanca	6	-44,8	20	-24,5	94	-32,1
Rodaballo	2	-2,7	6	-6,9	34	-37,2
Total Crudo	11	-23,3	35	-7,5	163	-24,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
El Romeral	10	-23,6	37	-5,1	145	-4,8
El Ruedo	4	-9,9	11	-44,5	44	-28,1
Las Barreras	3	-4,8	8	1,1	35	-12,0
Marismas	0	—	0	—	17	-88,8
Poseidón	101	-33,2	303	-34,3	1.395	-49,4
Total Gas Natural	118	-42,0	358	-38,3	1.637	-48,2

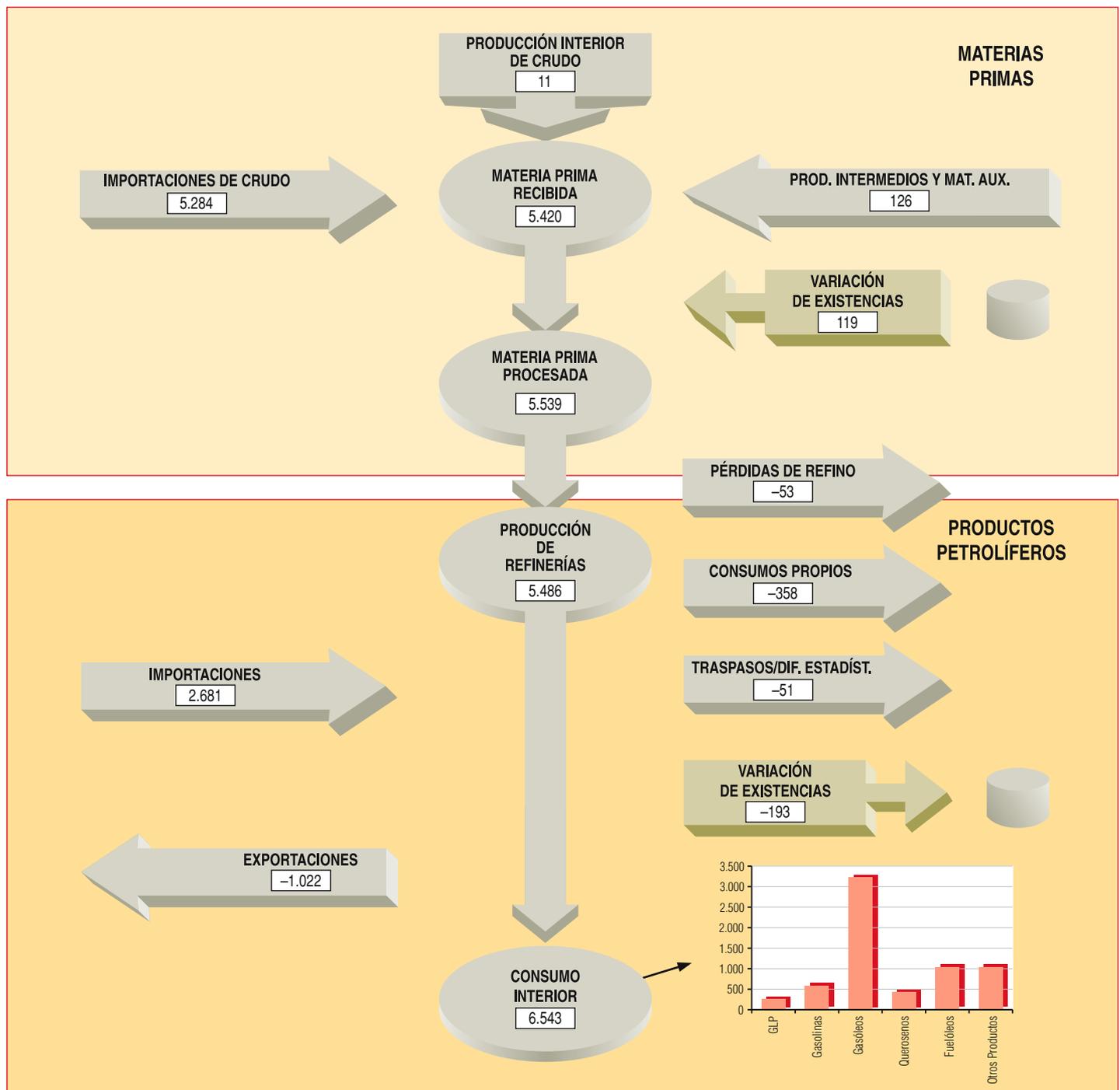
(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. MARZO 2006

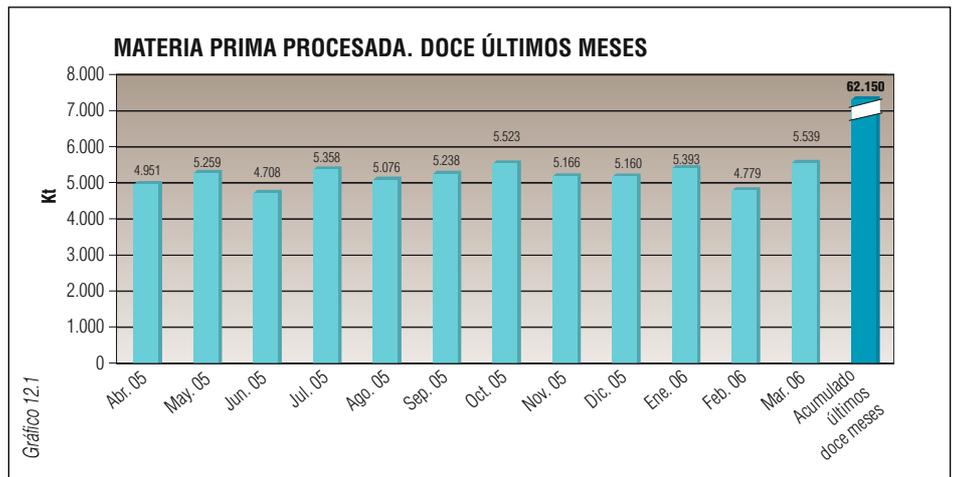
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	11	Producción de refinerías	5.486
Importaciones de crudo	5.284	Consumos propios	-323
Productos intermedios y materias auxiliares	126	Traspasos / Dif. Estadísticas	-86
Variación de existencias de materias primas	119	Importaciones de productos petrolíferos	2.681
Materia prima procesada	5.539	Exportaciones de productos petrolíferos	-1.022
Pérdidas de refino	-53	Variación de existencias de productos petrolíferos	-193
Producción de refinerías	5.486	Consumo Interior de Productos Petrolíferos	6.543



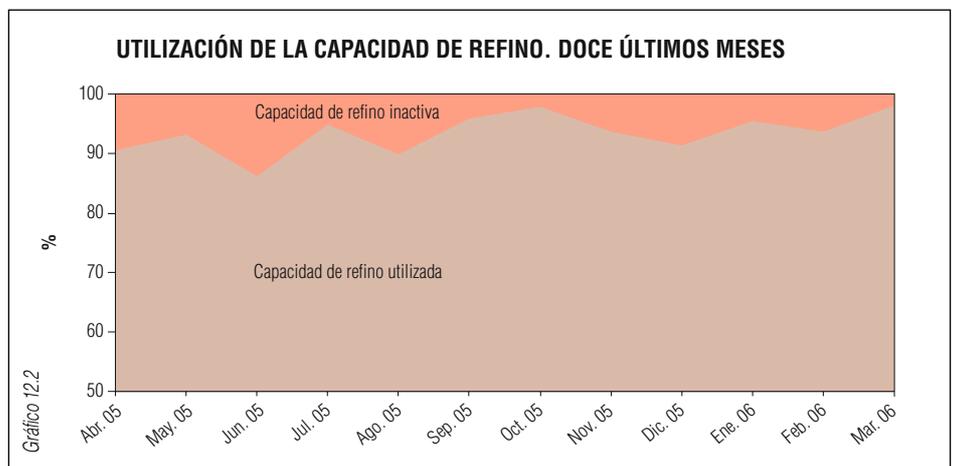
MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinерías españolas han procesado en marzo 5,54 millones de toneladas, la cifra más alta del año móvil, cantidad que está 760.000 toneladas por encima (un 15,9%) de la del mes de febrero pasado, y 818.000 toneladas (un 17,3%) también por encima de la del crudo tratado en el mes de marzo del año pasado.
- El total procesado en el período enero-marzo se eleva a 15,71 millones de toneladas, 1,26 millones de toneladas más (un 8,7%) que en el primer trimestre de 2005, mientras que para el año móvil abril 2005-marzo 2006 la cantidad asciende a 62,15 millones de toneladas, 1,88 millones de toneladas más (un 3,1%) que en el año móvil precedente.



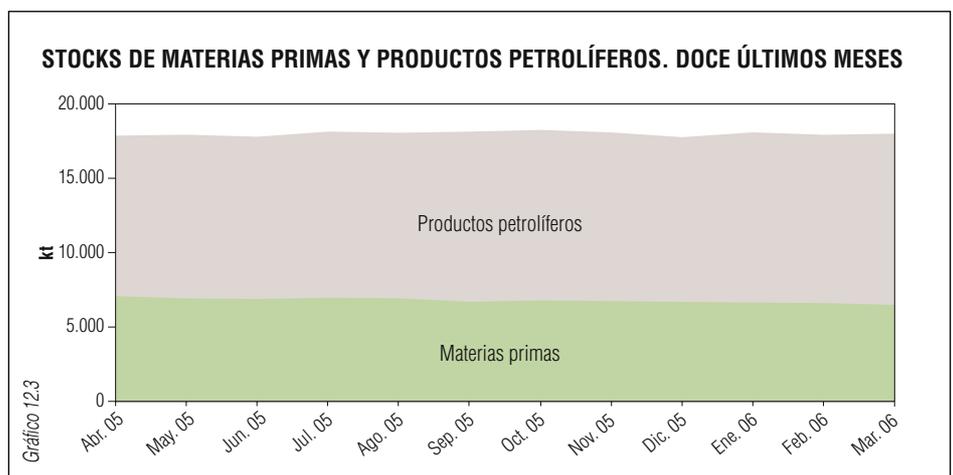
UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En marzo, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinерías españolas es del 98,1%, que es la mejor de las registradas en todo el año móvil —cabe hablar de plena utilización real—, cuatro puntos y medio por encima de la de febrero de este mismo año y más de catorce puntos igualmente por encima de la de marzo del pasado año.
- Los márgenes de refino en Europa se mantuvieron fuertes en términos generales en marzo, favorecidos por el buen comportamiento de las gasolinas procedentes de las unidades de craqueo. También ayudó el regreso de las frías temperaturas al Viejo Continente, que sirvieron para elevar las cotizaciones de los gasóleos.



STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos existentes al finalizar el mes de marzo se elevan a 18,02 millones de toneladas (6,50 millones de toneladas de crudo y materias primas y 11,52 millones de toneladas —la cifra más alta histórica— de productos petrolíferos). Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar un movimiento de acopio de stocks, del orden de las 74.000 toneladas. Si se compara con las existencias de finales de marzo de 2005, hay un aumento de 500.000 toneladas.
- En marzo, al contrario de lo que sucediera en febrero, el movimiento en el interior de los stocks es heterogéneo, porque descienden los stocks de crudo y materias primas, en 119.000 toneladas, pero aumentan los de los productos petrolíferos, en 193.000 toneladas.



6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

Gasolina sin plomo y gasóleo de automoción

- El precio medio de la gasolina de 95 octanos durante el mes de marzo ha sido de 100,8 c€/litro, con lo que se registra un aumento de 0,8 c€/litro respecto del pasado mes de febrero, equivalente al 0,8%, y de 10,8 c€/litro, el 12,0%, respecto del vigente justo un año antes. Este aumento es superior al registrado en la Unión Europea en este mismo mes, pues el precio medio ponderado se mantuvo prácticamente inamovible.
- Para esa gasolina, en marzo se cierra la horquilla existente entre el precio máximo absoluto (111,8 c€/litro) y precio mínimo absoluto (91,7 c€/litro), que es de 20,1 c€/litro, 4,0 c€/litro menor que la existente en febrero. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Cantabria (98,7 c€/litro), y el más alto en Castellón (102,5 c€/litro).
- El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de marzo ha sido de 95,0 c€/litro, con lo que se registra un aumento de 0,7 c€/litro respecto del pasado mes de febrero, equivalente al 0,8%, y de 9,2 c€/litro, el 10,8% respecto del vigente justo un año antes. En este caso, el aumento es del mismo orden que el registrado en la Unión Europea, pues allí el precio medio ponderado aumenta 0,8 c€/litro de un mes a otro.
- Al igual que con la gasolina eurogrado, en marzo se cierra la brecha existente entre el precio máximo absoluto (100,6 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (86,0 c€/litro), que es de 14,6 c€/litro, 2,9 c€/litro menor que la diferencia existente en febrero. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Vizcaya (93,2 c€/litro) y el más alto en Barcelona, Cuenca y Albacete (96,8 c€/litro).
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

G.L.P. envasado (bombonas de 12,5 kg)

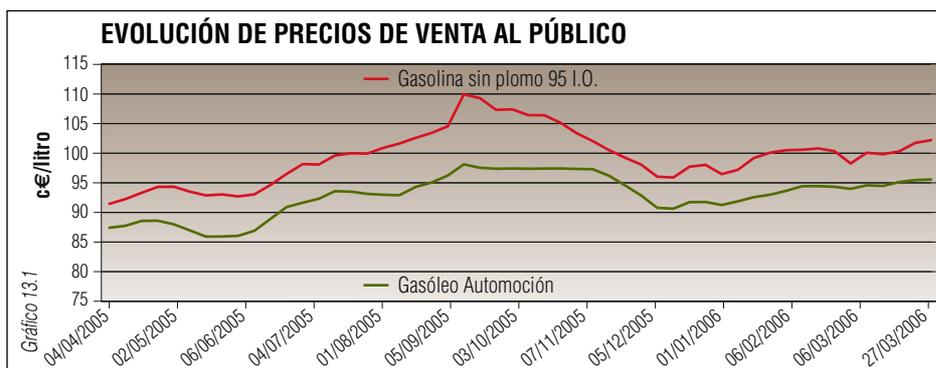
- En el mes de marzo, el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano se mantiene inalterable, en los 11,24 euros fijados el 1 de enero de 2006.

Gas natural. Usos domésticos y comerciales. (Presión ≤ 4 bares)

- En marzo no se produjo variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecen inalterables desde el 1 de enero de 2006. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo que se muestran son las siguientes: para la 3.1 (3.000 kWh/año), 6,7099 c€/kWh; y para la 3.2 (12.000 kWh/año), 5,3984 c€/kWh.

Gas natural. Usos industriales. (Presión > 4 bares)

- Tampoco las tarifas de gas natural para usos industriales se modificaron en marzo. Para los contratos interrumpibles —presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 2,31 c€/kWh y para contratos en firme —consumo de 50 millones de kWh/año, un caudal de 175.000 kWh/día y presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 2,35 c€/kWh.



Productos	Precio de venta al público			Tasa de variación	
	Marzo 2005	Febrero 2006	Marzo 2006	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/l)	90,0	100,0	100,8	0,83	11,99
PVP Gasóleo automoción (c€/l)	85,8	94,3	95,0	0,78	10,77

Cuadro 13.1

PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	€/bombona
01 Oct. 2004-31 Mar. 2005	8,57
01 Abr. 2005-30 Sep. 2005	9,28
01 Oct. 2005-31 Dic. 2005	10,19
01 Ene. 2006-31 Mar. 2006	11,24

Cuadro 13.2

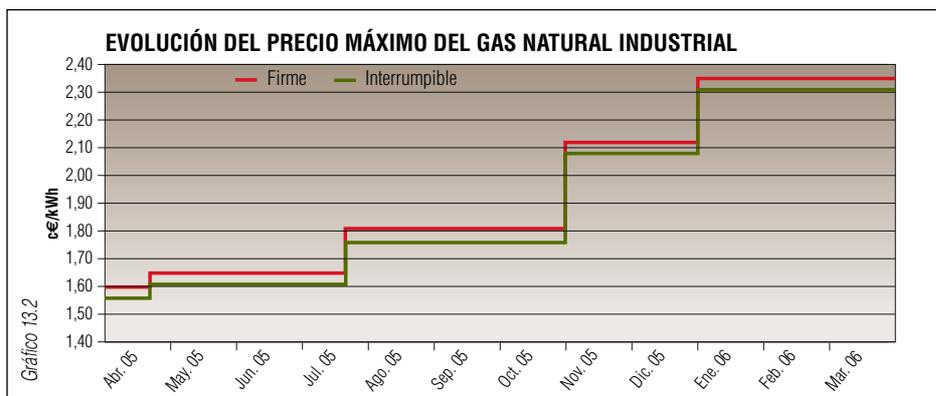
PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Fecha	CONSUMIDOR TIPO	
	Tarifa 3.1 (3.000 kWh/año)	Tarifa 3.2 (12.000 kWh/año)
20 Jul. 2004-18 Oct. 2004	5,7406	4,4835
19 Oct. 2004-31 Ene. 2005	5,8263	4,5692
01 Feb. 2005-18 Abr. 2005	5,8331	4,5761
19 Abr. 2005-18 Jul. 2005	5,8940	4,6370
19 Jul. 2005-27 Oct. 2005	6,0728	4,8159
28 Oct. 2005-31 Dic. 2005	6,4348	5,1778
01 Ene. 2006-31 Mar. 2006	6,7099	5,3984

Cuadro 13.3

Unidad: c€/kWh

Equivalencia: 3.000 kWh = 2.579 termias. 12.000 kWh = 10.318 termias.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo*			Tasa de variación	
	Marzo 2005	Febrero 2006	Marzo 2006	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible (c€/kWh)	1,56	2,31	2,31	0,0	48,1
Firme (c€/kWh)	1,60	2,35	2,35	0,0	46,7

* Precios antes de IVA.

Equivalencia: 50 millones de kWh/año, caudal de 175.000 kWh/día,

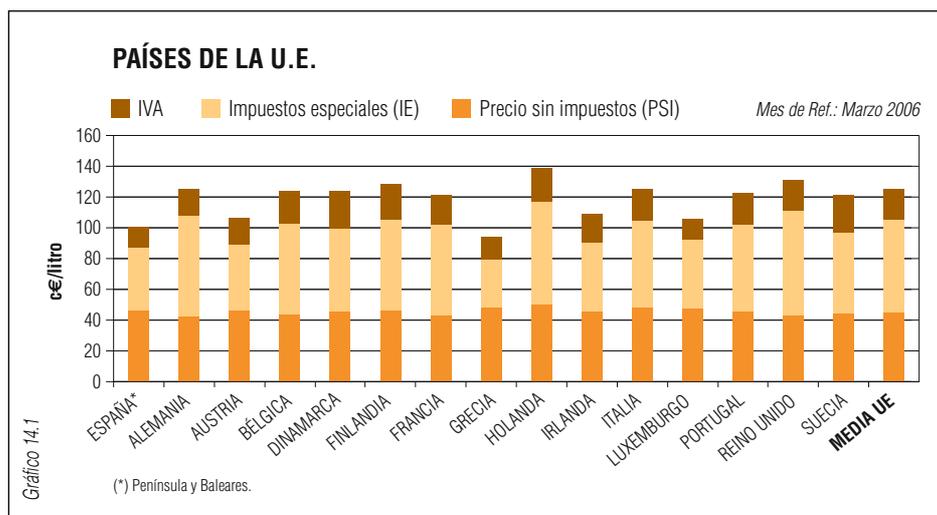
con presión de suministro entre 4 y 60 bares equivalente a 43 millones de termias y 286 días de consumo.

Cuadro 13.4

SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

Gasolina sin plomo

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea el precio medio de la gasolina sin plomo eurogrado a la venta en España se mantiene en marzo en los lugares más bajos, siendo solo menor el practicado en Grecia. El precio medio en España en marzo está 23,9 c€/litro por debajo de la media ponderada de la UE, diferencia que es ligeramente inferior a la que existía en febrero pasado.
- Con respecto al país con el menor precio, Grecia, la diferencia es de 7,0 c€/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, Holanda, es de 38,2 c€/litro. En marzo aumenta la distancia tanto respecto al país con precio menor, como a la que separa el precio medio español del más alto.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español es en marzo 1,4 c€/litro superior al precio medio aritmético europeo, 0,5 céntimos de euro por encima de la existente justo un mes antes.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 54,2% (la fuerte subida de los precios ha hecho bajar claramente —seis puntos entre un año y otro— el porcentaje de impuestos en el precio de venta final) del precio medio de marzo de la gasolina sin plomo, frente a un 64,1% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea, con lo que la distancia entre ambos se mantiene en los diez puntos porcentuales.

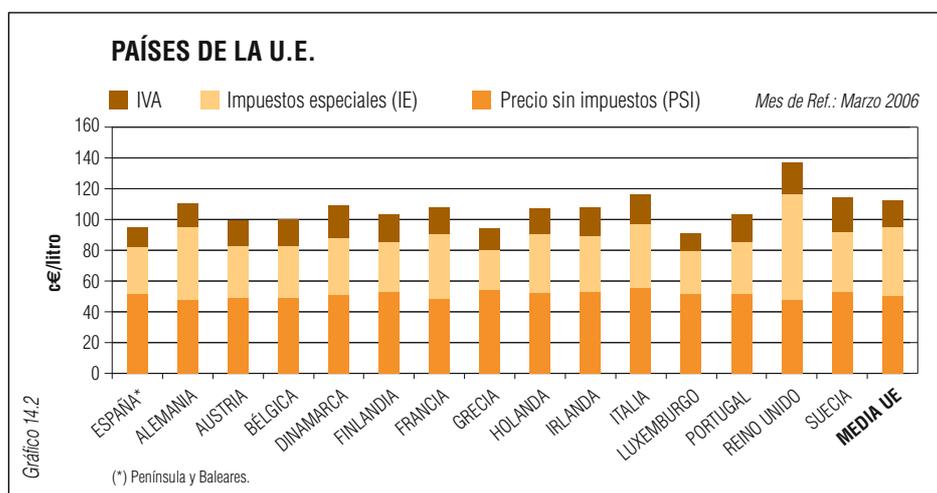


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	100,79	125,04	106,35	124,03	124,09	128,43	121,62	93,75	138,98	108,73	125,34	105,57	122,90	130,58	121,29	124,70
IVA	13,90	17,25	17,73	21,52	24,82	23,16	19,93	14,30	22,19	18,87	20,89	13,77	21,32	19,45	24,26	19,49
IE	40,75	65,45	42,51	59,22	54,01	58,79	58,92	31,08	66,49	44,27	56,40	44,21	55,80	68,45	53,13	60,49
PSI	46,14	42,34	46,11	43,29	45,26	46,48	42,77	48,37	50,30	45,59	48,05	47,59	45,78	42,68	43,90	44,72

Unidad: c€/litro.

Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en marzo también es de los más bajos de la Unión Europea, y sólo los habituales Luxemburgo y Grecia lo tienen menor. El precio medio con impuestos en España en marzo es 17,3 c€/litro inferior a la media comunitaria, diferencia prácticamente igual a la existente en febrero pasado.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, el de Luxemburgo, es de 4,1 c€/litro, ocho céntimos de euro por debajo de la existente un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 41,7 c€/litro, que está 1,2 c€/litro por debajo de la que existía en febrero.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español está en marzo 1,3 c€ por encima de la media que se registra en la Unión Europea, muy parecida a la diferencia existente en febrero.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción es menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 45,7% del precio medio de venta en marzo, frente a un impuesto medio comunitario del 55,3%, también, por tanto, en el entorno de los diez puntos porcentuales de diferencia.



País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	95,03	110,16	99,08	100,13	109,25	103,69	107,78	94,27	107,32	108,10	116,33	91,19	103,26	136,72	114,49	112,33
IVA	13,11	15,19	16,51	17,38	21,85	18,70	17,66	14,38	17,14	18,76	19,39	11,89	17,92	20,36	22,90	17,78
IE	30,34	47,04	33,40	34,13	36,59	31,97	41,69	25,75	38,02	36,81	41,30	27,79	33,94	68,45	39,02	44,31
PSI	51,58	47,93	49,17	48,62	50,81	53,02	48,43	54,14	52,16	52,53	55,64	51,51	51,40	47,91	52,57	50,24

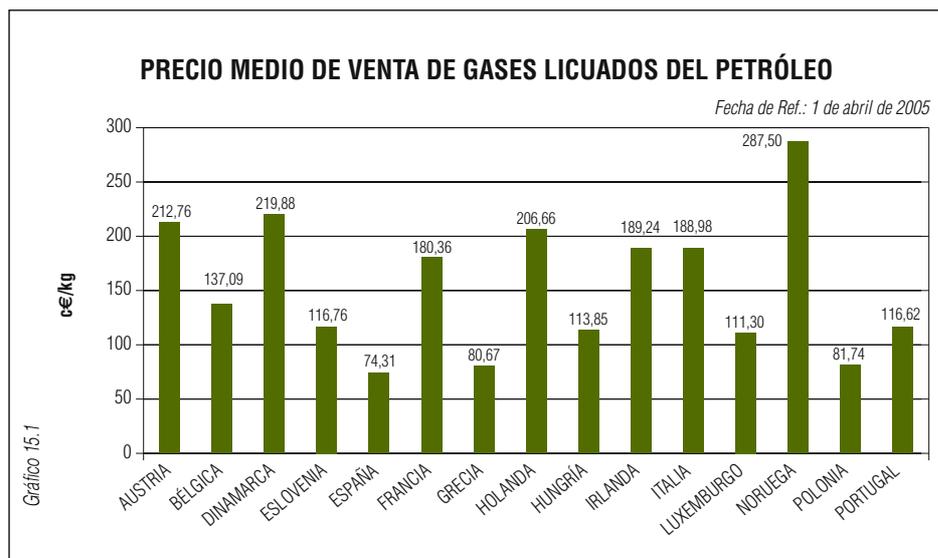
Unidad: c€/litro.

Gases licuados del petróleo envasados (datos referidos al 1 de abril de 2005)

- Tomando como referencia el precio de venta al público vigente el 1 de abril de 2005, el precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo, 74,31 c€/kg, sigue siendo el menor de todos los países considerados, aunque cerrándose ligeramente, con carácter general, el margen con respecto a la diferencia existente el 1 de enero pasado, que fue la fecha de la anterior referencia.
- La diferencia con el precio vigente en Grecia que es un país donde este producto tiene también un importante mercado y que es el segundo con precio más bajo entre los países considerados, es de 6,36 c€/kg, cifra que se dispara hasta los 213,19 c€/kg con respecto a Noruega, que cuenta con el precio más alto de todos los países considerados.
- Después del precio español, los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos eran los siguientes (se incluyen en esta comparativa países comunitarios de la Europa de los 25): Grecia, 80,67 c€/kg, (un 8,6% superior al español); Polonia, 81,74 c€/kg (un 10,0%); Luxemburgo, 111,30 c€/kg (un 49,8%); Hungría, 113,85 c€/kg (un 53,2%); Portugal, 116,62 c€/kg (un 56,9%); Eslovenia, 116,76 c€/kg (un 57,1%); Bélgica, 137,09 c€/kg (un 84,5%); Francia, 180,36 c€/kg (un 142,7%); Italia, 188,98 c€/kg (un 154,3%); Irlanda, 189,24 c€/kg, (un 154,7%); Holanda, 206,66 c€/kg (un 178,1%); Austria, 212,76 c€/kg (un 186,3%); Dinamarca, 219,88 c€/kg, (un 195,9%); y Noruega, 287,50 c€/kg, (un 286,9%).
- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando claramente por debajo del de todos los países considerados, pese a que, como se ha señalado reiteradamente en este Boletín, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.

Gas natural para usos industriales (datos referidos a enero de 2006)

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España con los precios referenciados al mes de enero de 2006 se sitúa para el segmento de consumo de 100.000 m³ en 2,58 c€/kWh, para el de 1 millón de m³ en 2,40 c€/kWh, para el de 10 millones de m³ en 2,30 c€/kWh y para el de 50 millones de m³ en 2,26 c€/kWh. (La fuente de referencia de estos precios corresponde a la publicación *World Gas Intelligence*). En el caso de los dos segmentos citados en primer lugar, los precios españoles eran en esa fecha los más bajos entre los principales países consumidores considerados, mientras que en los otros dos es el segundo más bajo.
- En el caso del primero de los segmentos indicados, Holanda era el país con precio más alto, 4,78 c€/kWh.
- Para el segundo, Alemania tenía el precio más alto, 4,09 c€/kWh.
- Para el tercero, también Alemania tenía el precio más alto, 3,05 c€/kWh, y Holanda el más bajo, 2,13 c€/kWh.
- Y para el cuarto, Reino Unido tenía el precio más alto, 2,78 c€/kWh, e igualmente Holanda el más bajo, 1,94 c€/kWh.

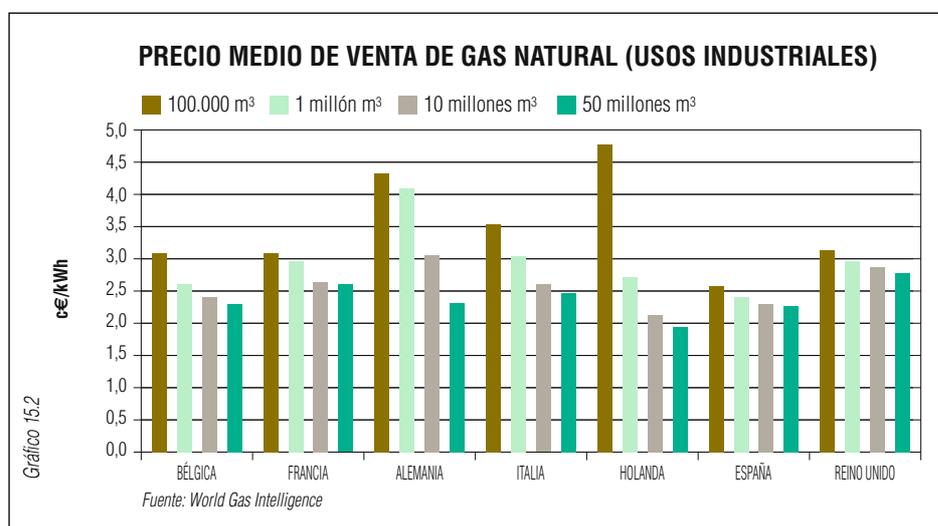


PRECIO MEDIO DE VENTA DE GAS NATURAL (USOS INDUSTRIALES)

Precios practicados

en los países europeos. Enero 06

(c€/kWh)	Consumo anual de gas natural			
	100.000 m ³	1 millón m ³	10 millones m ³	50 millones m ³
BÉLGICA	3,09	2,61	2,41	2,30
FRANCIA	3,09	2,97	2,64	2,60
ALEMANIA	4,32	4,09	3,05	2,32
ITALIA	3,53	3,04	2,60	2,47
HOLANDA	4,78	2,72	2,13	1,94
ESPAÑA	2,58	2,40	2,30	2,26
REINO UNIDO	3,13	2,97	2,87	2,78



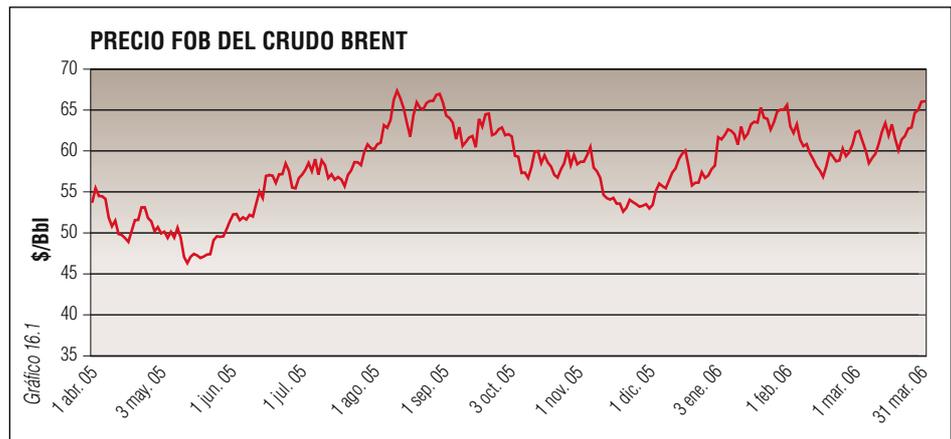
EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

Cotizaciones del crudo Brent

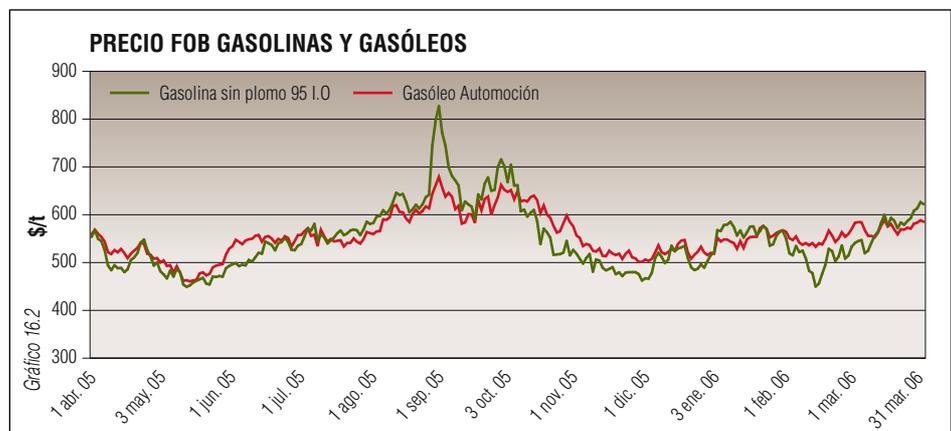
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de marzo es de 62,1 dólares/barril, lo que supone un aumento de 2,0 \$/Bbl respecto del pasado mes de febrero, que fue de 60,1 \$/Bbl. Los precios del crudo Brent Dated se mantuvieron en el entorno de los 60/61 \$/Bbl —con picos por encima de los 63 \$/Bbl y valles en el entorno de 58,5 \$/Bbl— en las tres primeras semanas, para empezar a repuntar en los últimos días del mes, que se cierra con el crudo de referencia en el entorno de los 66 \$/Bbl, y con tendencia alcista espoleada fundamentalmente por la tensión creada con Irán a propósito de su programa nuclear y de los problemas con el suministro procedente de Nigeria.
- La cotización en marzo está 9,2 \$/Bbl por encima de la existente en el mes de marzo de 2005, que era de 52,9 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el primer trimestre del año es de 61,8 \$/Bbl, 14,3 dólares por encima de la media del primer trimestre de 2005, que fue de 47,5 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar en marzo es de 1,2020 \$/€, 0,0082 dólares más por euro que en febrero, que era de 1,1938 \$/€, aunque 0,1181 dólares menos por euro que en marzo de 2005, cuando estaba en 1,3201 \$/€. Dicha cotización es de una media de 1,2020 \$/€ en enero-marzo del presente ejercicio, 0,1091 dólares menos por euro que la media del período enero-marzo de 2005, que fue de 1,3111 \$/€.

Cotizaciones de la gasolina sin plomo 95 I.O. y del gasóleo de automoción

- En el mes de marzo la cotización media (FOB) de la gasolina de 95 octanos en los mercados internacionales, 573,8 \$/t, está 66,8 dólares/tonelada por encima de la de febrero (507,0 \$/t). Esa cotización está, además, 103,5 \$/t por encima de la existente justo un año antes, en marzo de 2005, que era de 470,3 \$/t.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es, igualmente, al alza, con cotización media en marzo de 573,4 \$/t, lo que supone un aumento de 25,0 \$/t respecto de la que estuvo vigente en febrero, 548,4 \$/t, y 40,6 \$/t por encima respecto de la de marzo de 2005, que fue de 532,8 \$/t.



	2005		2006	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€
Enero	44,2	1,3119	63,1	1,2103
Febrero	45,4	1,3014	60,1	1,1938
Marzo	52,9	1,3201	62,1	1,2020
Abril	51,8	1,2938		
Mayo	48,6	1,2694		
Junio	54,4	1,2165		
Julio	57,6	1,2037		
Agosto	64,1	1,2292		
Septiembre	62,9	1,2256		
Octubre	58,6	1,2014		
Noviembre	55,2	1,1786		
Diciembre	56,9	1,1856		
Media anual	54,4	1,2448	61,8	1,2020

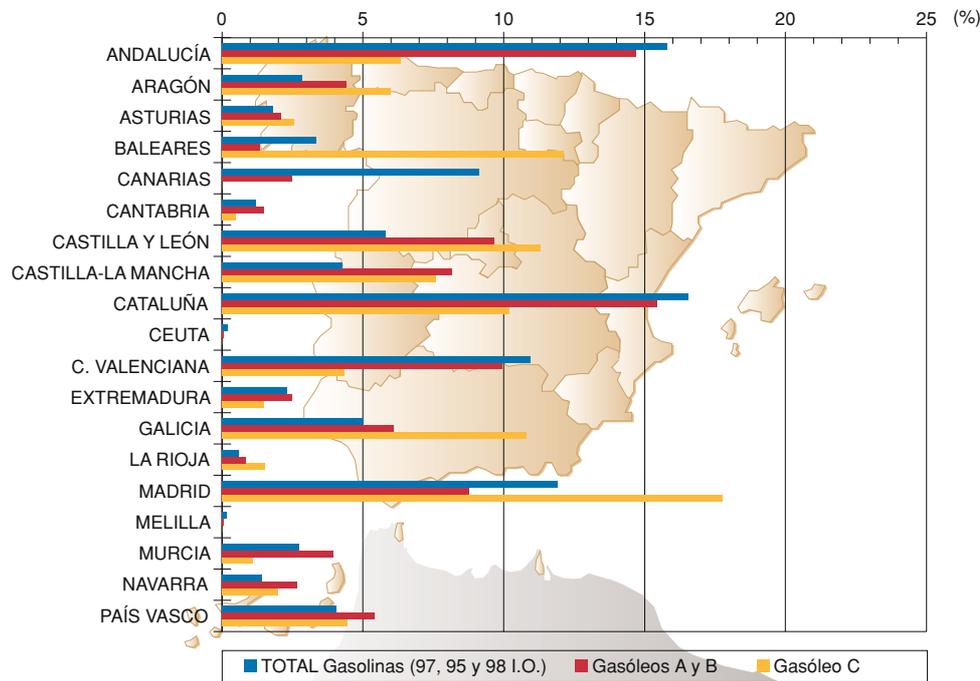


Precios FOB NWE/Italia (\$/t)

	2005		2006	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	398,4	428,4	565,2	553,0
Febrero	420,8	438,3	507,0	548,4
Marzo	470,3	532,8	573,8	573,4
Abril	514,9	530,3		
Mayo	467,3	481,8		
Junio	517,8	545,0		
Julio	558,1	550,1		
Agosto	629,2	598,9		
Septiembre	674,0	625,8		
Octubre	573,5	606,9		
Noviembre	486,0	519,4		
Diciembre	508,8	524,4		
Media anual	518,2	532,5	548,7	558,3

DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

(marzo 2006)



	CCAA																				
	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA	C. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MELILLA	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO	TOTALES	
ENERO 2006																					
Gasolina 97 I.O.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
Gasolina 95 I.O.	78	14	9	15	29	6	28	21	76	1	51	12	24	3	59	1	13	7	20	464	
Gasolina 98 I.O.	6	1	1	2	20	1	3	2	11	0	5	1	3	0	6	0	1	1	2	65	
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	84	15	10	17	50	6	31	23	87	1	56	13	27	3	65	1	14	7	22	532	
Gasóleos A y B	355	105	52	32	65	37	235	201	385	2	232	59	156	20	216	2	95	65	131	2.444	
Gasóleo C	28	24	11	32	0	2	47	35	48	0	19	6	46	6	70	0	5	8	18	406	
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	383	130	63	64	65	39	282	236	433	2	251	65	202	26	286	2	100	73	149	2.850	
FEBRERO 2006																					
Gasolina 97 I.O.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
Gasolina 95 I.O.	74	13	8	16	25	5	26	19	75	1	49	11	23	3	56	1	13	7	18	443	
Gasolina 98 I.O.	6	1	1	2	18	1	3	2	11	0	5	1	3	0	6	0	1	1	2	62	
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	80	14	9	18	44	6	29	21	86	1	54	12	26	3	61	1	14	7	20	507	
Gasóleos A y B	349	110	50	32	56	36	237	205	371	2	242	59	142	21	212	1	96	66	131	2.419	
Gasóleo C	23	25	10	58	0	2	43	29	39	0	17	6	41	6	72	0	4	8	18	401	
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	373	134	60	90	56	38	280	234	410	2	260	65	183	27	284	1	100	74	149	2.820	
MARZO 2006																					
Gasolina 97 I.O.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Gasolina 95 I.O.	84	15	10	17	31	6	30	23	83	1	61	13	26	3	61	1	14	7	21	508	
Gasolina 98 I.O.	7	2	1	2	21	1	3	2	12	0	6	1	3	0	6	0	2	1	2	74	
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	92	17	11	19	54	7	34	25	96	1	67	13	29	3	67	1	16	8	24	584	
Gasóleos A y B	408	119	56	38	68	40	259	212	414	2	278	69	163	23	236	1	108	69	148	2.710	
Gasóleo C	21	19	8	48	0	2	38	22	29	0	13	5	36	5	59	0	3	6	14	327	
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	429	137	64	86	68	41	296	234	443	2	291	74	198	27	295	1	111	76	162	3.037	
ACUMULADO 2006																					
Gasolina 97 I.O.	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
Gasolina 95 I.O.	236	42	26	48	85	17	85	63	234	3	162	35	73	9	176	2	40	21	59	1.415	
Gasolina 98 I.O.	20	4	3	6	59	2	9	6	34	0	16	2	8	1	17	0	4	2	7	202	
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	256	46	30	54	148	19	94	69	268	3	178	38	81	10	193	2	45	23	66	1.623	
Gasóleos A y B	1.112	333	158	103	189	113	731	618	1.170	5	753	187	460	63	663	4	299	201	410	7.573	
Gasóleo C	72	68	29	137	0	5	128	86	116	0	49	17	122	17	201	0	12	23	50	1.133	
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.184	401	187	240	189	119	859	704	1.286	5	802	204	582	81	865	4	311	223	460	8.707	

Unidades: kt.