

HIDROCARBUROS

MAYO 2006. N° 102

SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2005	ESTRUCTURA %	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	AUTOABASTECIMIENTO	
					2005	2004
Carbón	21.350	14,6	21.034	14,8	31,3	32,9
Petróleo	72.476	49,6	71.055	50,0	0,2	0,4
Gas natural	29.076	19,9	24.672	17,4	0,5	1,3
Nuclear	15.001	10,3	16.576	11,7	100,0	100,0
Hidráulica	1.628	1,1	2.714	1,9	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	6.774	4,6	6.197	4,4	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	-117	-0,1	-261	-0,2		
TOTAL	146.188	100,0	141.987	100,0	20,8	23,2

CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2005	ESTRUCTURA %	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	% 2005/04
Carbón	2.297	2,2	2.405	2,3	-4,5
Productos Petrolíferos	62.225	58,3	61.574	59,0	1,1
Gas	17.703	16,6	16.812	16,1	5,3
Electricidad	20.711	19,4	19.838	19,0	4,4
Renovables	3.750	3,5	3.734	3,6	0,4
TOTAL	106.685	100,0	104.363	100,0	2,2



MINISTERIO DE INDUSTRIA,
TURISMO Y COMERCIO

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41
<http://www.mineco.es>



CORPORACION DE RESERVAS ESTRATEGICAS
DE PRODUCTOS PETROLIFEROS

Agastia, 80. 28043 Madrid
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: cores@cores.es
<http://www.cores.es>

1. ASPECTOS RELEVANTES

- Después de varios meses de descensos consecutivos en las tasas de variación interanuales de consumo, mayo recupera la perdida senda de los crecimientos, aunque no sea posible vislumbrar a estas alturas si se trata de un hecho coyuntural o firme, por cuanto que ese crecimiento no proviene de ningún cambio drástico de comportamiento en el interior de la demanda. Sigue descendiendo el consumo de los productos ligeros —G.L.P.'s y gasolinas— y de los pesados —fuelóleos, principalmente— y creciendo el de los destilados medios, de forma que lo fundamental del crecimiento de la demanda de los productos petrolíferos en este mes se debe a un todavía mejor comportamiento de lo habitual por parte de querosenos y gasóleos. Por lo que respecta al gas natural, la demanda sigue mostrando una gran solidez, sobre todo gracias a la demanda para generación eléctrica, con crecimientos superiores al 10%.
- Como ha quedado señalado, el aumento en el consumo de los hidrocarburos líquidos descansa exclusivamente en la demanda de querosenos y gasóleos, que son los únicos que registran crecimiento interanual positivo tanto en el mes como en los períodos largos de análisis. Con ello, prosigue el fuerte avance de los destilados medios, que suponen el 54% del total de la demanda de los doce últimos meses, y el retroceso de la parte ligera del barril y de la más pesada, tendencia que no es probable que vaya a variar en un futuro. Los gasóleos, con una participación porcentual instalada cómodamente en el 47% del total —34,56 millones de toneladas en los últimos doce meses—, forman, de lejos, el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos

petrolíferos, demanda que está por encima de las posibilidades de cobertura de las refineras españolas y que debe atenderse importando cantidades significativas de estos productos.

- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo neto (importaciones menos exportaciones) importador de 17,17 millones de toneladas en los últimos doce meses, 1,78 millones de toneladas por debajo (un 9,4%) del año móvil precedente, mientras que en mayo el saldo importador se sitúa en 1,10 millones de toneladas, 133.000 toneladas menos (un 10,8%) que en igual mes de 2005. En los tres períodos sólo las gasolinas presentan saldo neto exportador, el resto de los productos presentan saldo neto importador. En mayo únicamente aumentan las importaciones de querosenos y destacar en las exportaciones los crecimientos de gasolinas y querosenos.
- Por lo que a la producción interior de hidrocarburos se refiere, durante el mes de mayo se han obtenido 16.000 toneladas de crudo de petróleo, la segunda más alta del año móvil, y 111 GWh de gas natural, la segunda más baja. Ambas aportaciones, como es habitual, son meramente testimoniales de cara a la cobertura de la demanda doméstica.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refino, en el mes de mayo es de 93,2%, para un total de 5,26 millones de toneladas de crudo y materias primas procesadas. Por lo que se refiere a los stocks, en mayo se registra un movimiento de drenaje de 180.000 toneladas (102.000 toneladas menos de crudo y materias primas y 78.000 toneladas menos de productos petrolíferos), para unas exis-

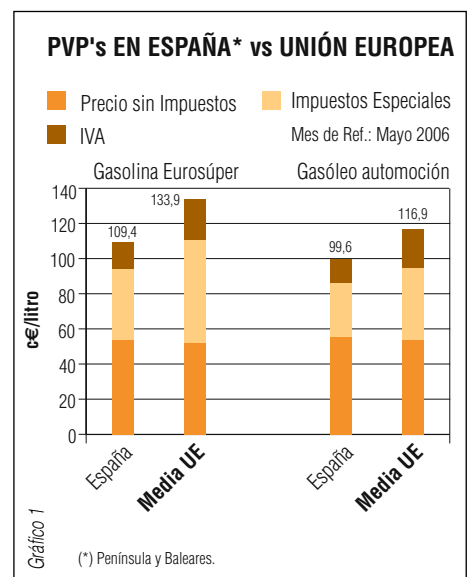
tencias totales de 18,08 millones de toneladas al finalizar el mes.

- El suministro mundial de petróleo alcanza en mayo un total de 85,0 millones de Bbl/d, un aumento de 445.000 Bbl/d sobre abril, debido a los incrementos en la producción de la OPEP, a una pausa en las tareas de mantenimiento de las plataformas en el mar del Norte británico y a la recuperación del suministro norteamericano del golfo de México. El suministro procedente de los países miembros de la OPEP totaliza en mayo 29,8 millones de Bbl/d, 215.000 Bbl/d más que en abril. La capacidad ociosa efectiva de la OPEP sigue estando por debajo de los 2 millones de Bbl/d, con 800.000 Bbl/d de crudo iraquí y nigeriano con los que no se puede contar por problemas de seguridad y de sabotaje en los oleoductos.
- En mayo, la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 69,8 \$/Bbl, 0,5 \$/Bbl menos (un 0,7%) que en abril último. Por lo que respecta a las cotizaciones internacionales de los productos, y siempre respecto de abril, se mueven igualmente al alza tanto en el caso de la gasolina de 95 octanos, 28,8 \$/Tm, equivalente al 4,1%, como en el del gasóleo de automoción, 15,2 \$/Tm, esto es, un 2,4%.
- En cuanto a los precios interiores, la gasolina de 95 octanos se sitúa en una media en mayo de 109,4 c€/litro, la media mensual más alta histórica, un 3,3% superior a la de abril. El gasóleo de automoción tiene un precio medio en mayo de 99,6 c€/litro, igualmente la media mensual más alta histórica, un 2,2% superior a la de abril. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleo A están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores el de Grecia en el caso de la gasolina eurogrado, y los de Luxemburgo y la ya citada Grecia en el del gasóleo auto.
- En mayo, no se registra movimiento en el precio de la popular bombona de butano, ni en el del gas natural, sea para usos doméstico-comerciales o para usos industriales.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
Consumos						
Productos petrolíferos (kt)	6.003	0,9	30.441	-2,6	73.925	-1,1
Gas natural (GWh)	31.376	10,7	173.162	7,7	388.548	12,5
Comercio exterior						
Importaciones de crudo (kt)	5.091	0,2	25.296	4,5	60.643	2,6
Impor. de gas natural (GWh)	32.928	9,5	178.093	9,1	405.676	14,7
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	1.098	-10,8	7.049	-23,0	17.171	-9,4
Producción Interior						
Crudo (kt)	16	10,5	62	-2,8	164	-18,2
Gas natural (GWh)	111	-36,5	579	-38,4	1.498	-44,3
Materia prima procesada (kt)	5.258	0,0	26.006	5,5	62.235	3,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Mayo 2006)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	69,8	-0,7	43,8
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/litro)	109,4	3,3	17,3
PVP en España del gasóleo de automoción (c€/litro)	99,6	2,2	15,1



2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

PRODUCTOS PETROLÍFEROS

• Tras ocho meses de tasas de variación interanuales negativas, en mayo se rompe la racha negativa (Gráfico 2.2) y la demanda de productos petrolíferos crece. No obstante ese crecimiento, hay que señalar que el comportamiento por productos no varía respecto de los meses anteriores, en tanto que la subida obedece a que el crecimiento de los destilados medios ha sido lo suficientemente fuerte como para compensar la caída en la demanda de los restantes productos, ya que tanto los productos ligeros como los fuelóleos presentan crecimientos interanuales negativos y además —de forma más acusada en estos últimos— notables.

• La demanda global de productos petrolíferos en mayo ha sido de 6,00 millones de toneladas, superior en un 0,9% a la del mismo mes de 2005. Por grupos de productos, crecen los consumos de querosenos y gasóleos, y decrecen de los G.L.P.'s, gasolinas, fuelóleos y el genérico "otros productos".

• El consumo total en el acumulado anual enero-mayo se eleva a 30,44 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 2,6% respecto de los cinco primeros meses de 2005, frente a una tasa de crecimiento registrada en ese mismo período de 2005 del 4,2%. Por productos, la situación, en cuanto a tendencia, es la misma que la del mes.

• Para el año móvil, el consumo total se eleva a 73,92 millones de toneladas, para un descenso del 1,1%. Por productos, se repite el esquema de los otros dos períodos objeto de análisis.

• Los destilados medios no ya mantienen, sino que acrecientan su abrumador dominio, mientras cae la aportación de los productos más ligeros del barril de petróleo, G.L.P.'s y gasolinas, y la de los pesados, una vez que el gas natural está absorbiendo, vía las centrales de ciclo combinado, la mayor demanda de electricidad y la falta de producción hidroeléctrica. Entre los ligeros, persiste el descenso de la participación de los G.L.P.'s, que pasan del 3,1% al 3,0% de un año móvil a otro, y la de las gasolinas, que pasan del 10,1% al 9,7%. En los destilados medios, los gasóleos avanzan del 45,1% al 46,8%, mientras que los querosenos lo hacen del 6,8% al 7,0%. Los fuelóleos registran el más nítido movimiento bajista, al pasar del 18,3% al 17,3%. Por lo que se refiere al genérico "otros productos" registra descenso, al pasar del 16,6% del año móvil junio 2004-mayo 2005 al 16,2% del año móvil junio 2005-mayo 2006.

• El menor peso específico de las gasolinas hace igualmente perceptible el descenso para el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción —gasolinas y gasóleo A—, pues retrocede prácticamente dos puntos porcentuales: en el año móvil actual supone el 23,0% del consumo total de productos petrolíferos, mientras que en el inmediatamente precedente representaban el 25,0%.

• En el caso de la relación entre los destilados medios —querosenos y gasóleos— y el conjunto de los productos avanza del 55,1% al 57,3%, mientras que los fuelóleos retroceden un punto al pasar del 19,4% al 18,5% actual (en ambos se ha excluido de ese total al coque de petróleo).

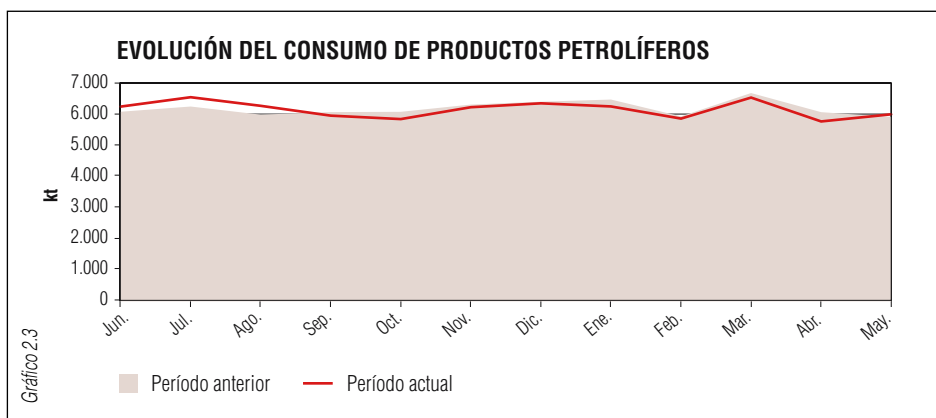
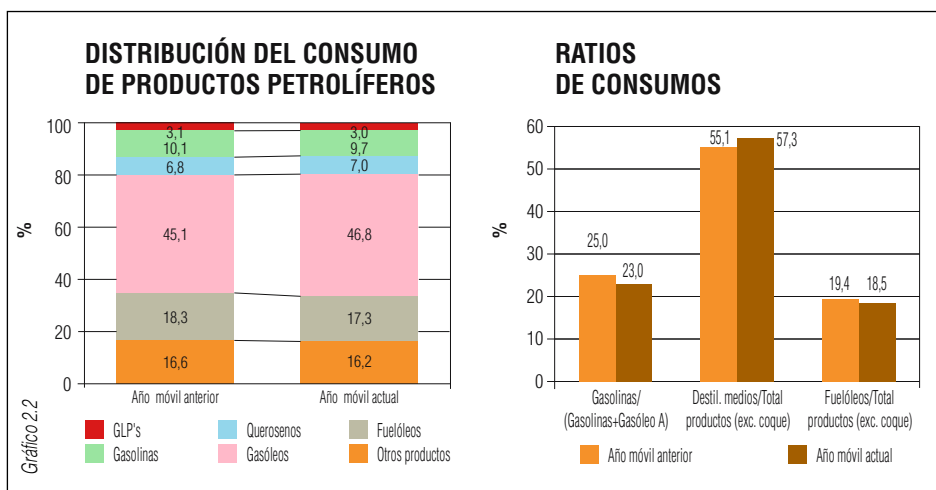
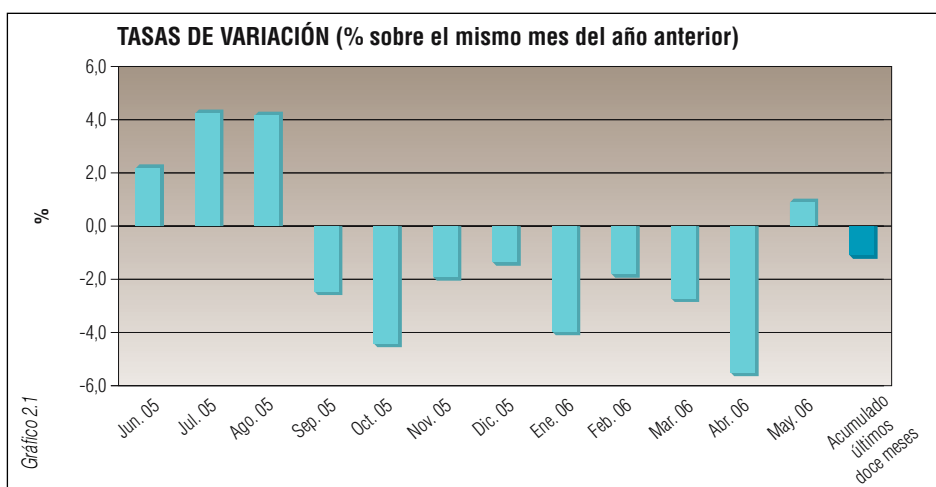
Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	146	-3,1	1.095	-8,2	2.196	-6,6
Gasolinas	598	-3,4	2.806	-4,2	7.147	-5,3
Querosenos	451	5,2	2.044	1,3	5.209	3,2
Gasóleos	2.876	5,5	14.698	1,8	34.560	2,4
Fuelóleos	1.000	-8,4	5.022	-12,6	12.814	-6,2
Otros productos (**)	932	-0,5	4.778	-3,6	11.998	-3,1
Total (***)	6.003	0,9	30.441	-2,6	73.925	-1,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

(***) Para obtener el consumo total nacional deben sumarse las mermas y autoconsumos que figuran en los balances de la página 11.

Cuadro 2



Gases Licuados del Petróleo (G.L.P.'s)

• El consumo de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) en el mes de mayo registra un nuevo descenso —se trata del noveno consecutivo (Gráfico 3.2)—, que está no obstante entre los menores del año móvil, si bien para contextualizarlo conviene señalar que se superpone a un descenso del 14,5%, entre los más altos históricos, registrado en mayo de 2005. El consumo del mes se eleva a 146.000 toneladas, que es el más bajo para este mes desde hace muchísimos años, y que representa un descenso del 3,1%. A la fuerte competencia del gas natural, en esta ocasión hay que añadir la alta temperatura media soportada en mayo, entre 3 °C y 4 °C por encima de la media histórica para este mes.

• El Gráfico 3.1 muestra claramente la situación de la demanda de estos productos, dominada por una tendencia bajista que, además, se ha hecho más nítida en los últimos meses, con la línea del consumo del año móvil actual más claramente inmersa en la masa que representa el consumo del año móvil junio 2004-mayo 2005.

• Al contrario de lo sucedido en los últimos meses, en que el descenso era muy acusado en los dos segmentos que forman el mercado de los G.L.P.'s, en mayo sólo desciende la demanda de GLP a granel, el 8,6%, porque la de envasado se mantiene estable, para unos consumos de 51.000 toneladas y 96.000 toneladas, respectivamente.

• Para el acumulado de los cinco primeros meses del año, el consumo es de 1,09 millones de toneladas, con un descenso del 8,2% sobre enero-mayo de 2005. En este período los dos segmentos muestran comportamiento negativo, el mismo para ambos: el 8,2%, para un consumo de 664.000 de toneladas en el caso del envasado y de 431.000 toneladas en el del granel.

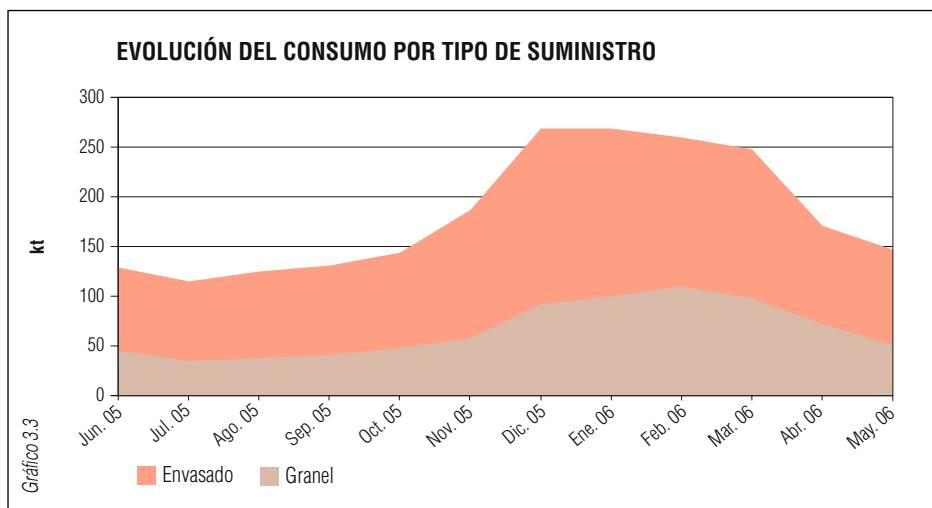
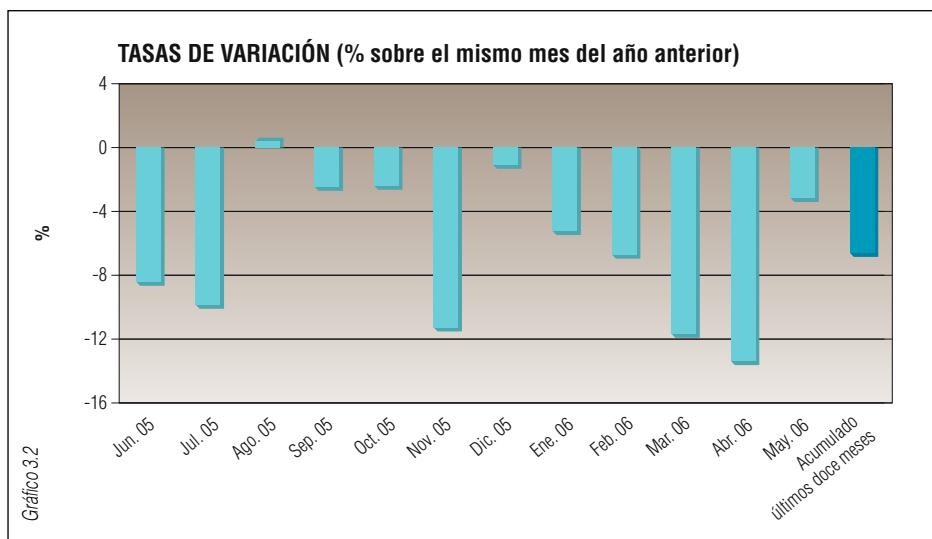
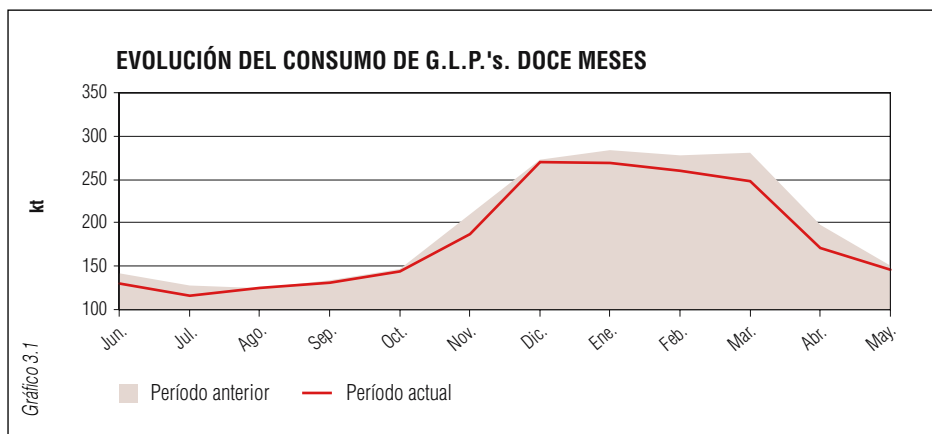
• En cuanto al año móvil actual, la demanda es de 2,20 millones de toneladas, con un descenso del 6,6% sobre los doce meses precedentes. También aquí la contribución es negativa tanto en el caso del envasado, que cae un 6,5%, para un consumo total de 1,41 millones de toneladas, como en el del granel, un 6,7%, para una demanda de 789.000 toneladas.

• El comportamiento dispar de ambos segmentos de mercado no evita que el ratio de participación de ambos subgrupos de productos en el conjunto de las ventas de G.L.P.'s se desvíe claramente del estándar histórico —70%/30%— en los tres periodos de tiempo que se analizan, aunque más en el acumulado anual que en los otros dos, movimiento que se viene produciendo desde hace tiempo, pero que se ha acrecentado en los últimos meses: el reparto es de 65,4%/34,6% en el mes, 60,6%/39,4% en el acumulado anual (el mismo reparto que en enero-mayo de 2005) y 64,1%/35,9% en el año móvil actual.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	96	0,0	664	-8,2	1.407	-6,5
Granel	51	-8,6	431	-8,2	789	-6,7
Total	146	-3,1	1.095	-8,2	2.196	-6,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3



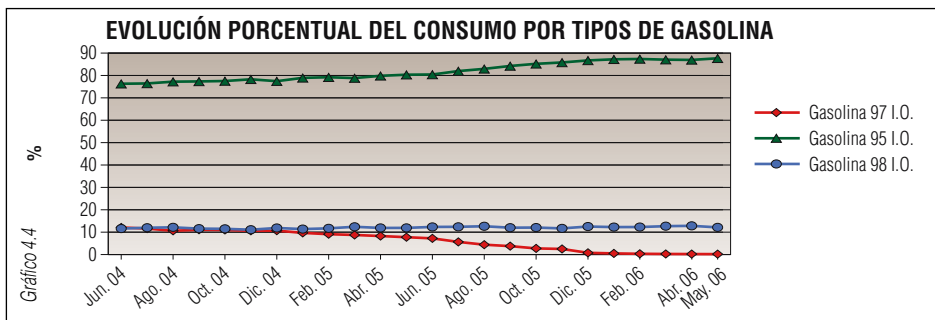
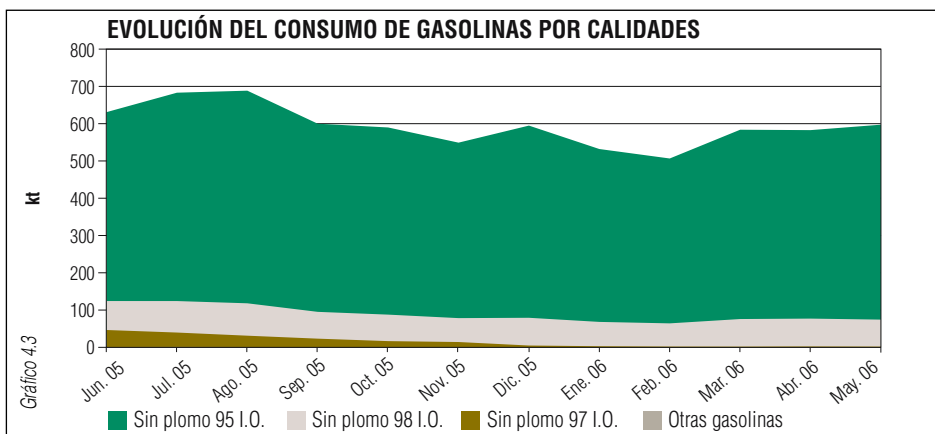
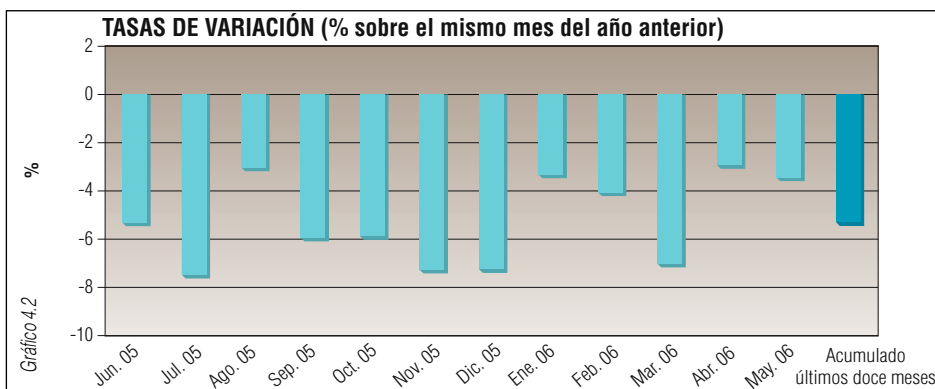
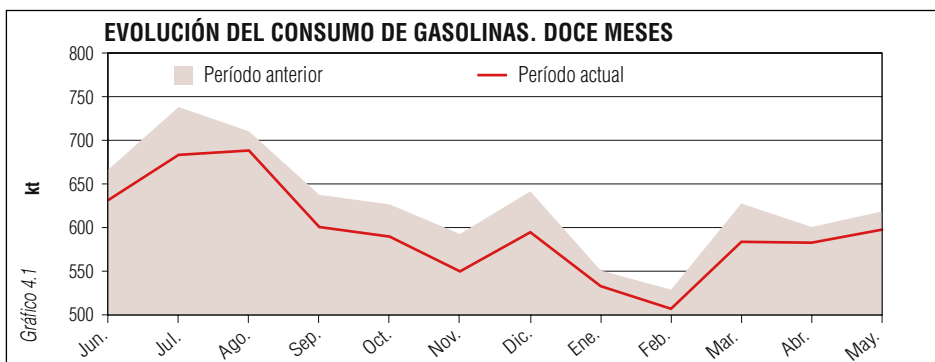
Gasolinas

- No hay ninguna novedad en cuanto al consumo de gasolinas auto en mayo, pues registra un nuevo descenso, lastrado como está desde hace mucho tiempo por el fenómeno de la dieselización del parque automovilístico español, con la matriculación de nuevos turismos repartida de forma estable en un 67%/33% a favor de los vehículos diésel, y, en un grado difícil de cuantificar todavía —piénsese que también ha subido el precio del gasóleo A y su consumo no ha descendido precisamente—, la constante subida de los precios de venta en las estaciones de servicio. No obstante, se mantiene firme el consumo de carburantes —gasolinas auto más gasóleo A—, un 5,9% de crecimiento en mayo y un 3,9% en enero-mayo.
- En este mes, la demanda de gasolinas de automoción es de 597.000 toneladas, lo que supone un descenso del 3,4%, que está entre los más bajos de todo el año móvil (Gráfico 4.2), con el único dato positivo de la gasolina de calidad eurogrado y la confirmación de la marginalidad del consumo de gasolina súper; en el mes y en el acumulado su participación en el consumo total de gasolinas auto oscila entre el 0,2% y el 0,3% y en el año móvil apenas llega al 2,5%.
- La demanda de gasolina de 95 octanos en este mes crece un 5,4%, para un consumo total de 523.000 toneladas. El consumo de gasolina sin plomo de 98 octanos se eleva a 72.000 toneladas, un 1,6% menos que en mayo de 2005. En cuanto a la “súper”, en mayo apenas vuelve a superar las 1.000 toneladas, volviendo a marcar la cifra más baja histórica, con un descenso del 97,6%.
- Para el acumulado enero-mayo, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 2,80 millones de toneladas, con un descenso del 4,2%. El consumo de gasolina de calidad eurogrado es de 2,44 millones de toneladas, un aumento del 5,2%. En cuanto a la gasolina de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 349.000 toneladas, con una tasa positiva del 0,4%. Por lo que respecta a la gasolina “súper”, en enero-mayo el consumo es de 8.000 toneladas, para un descenso del 96,7%.
- Para el consumo del año móvil actual, la cifra es de 7,14 millones de toneladas, con un descenso del 5,3%. La demanda de gasolina de 95 octanos totaliza 6,08 millones de toneladas y crece un 3,3%; la de 98 octanos se eleva a 880.000 toneladas y apunta un descenso del 0,8%; y la de súper es de 180.000 toneladas, con una caída del 76,5%.
- En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas auto, resulta ser la siguiente: gasolina 95 I.O., 87,7% en mayo, 87,3% en el acumulado enero-mayo y 85,2% en el actual año móvil; gasolina 98 I.O., 12,1%, 12,4% y 12,3%; y gasolina 97 I.O., 0,2%, 0,3% y 2,5%.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	523	5,4	2.445	5,2	6.078	3,3
Sin plomo 98 I.O.	72	-1,6	349	0,4	880	-0,8
Sin plomo 97 I.O.	1	-97,6	8	-96,7	180	-76,5
Subtotal gasolinas auto	597	-3,4	2.802	-4,2	7.138	-5,3
Otras gasolinas	1	-8,0	4	18,0	9	-2,3
Total	598	-3,4	2.806	-4,2	7.147	-5,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 4



Gasóleos

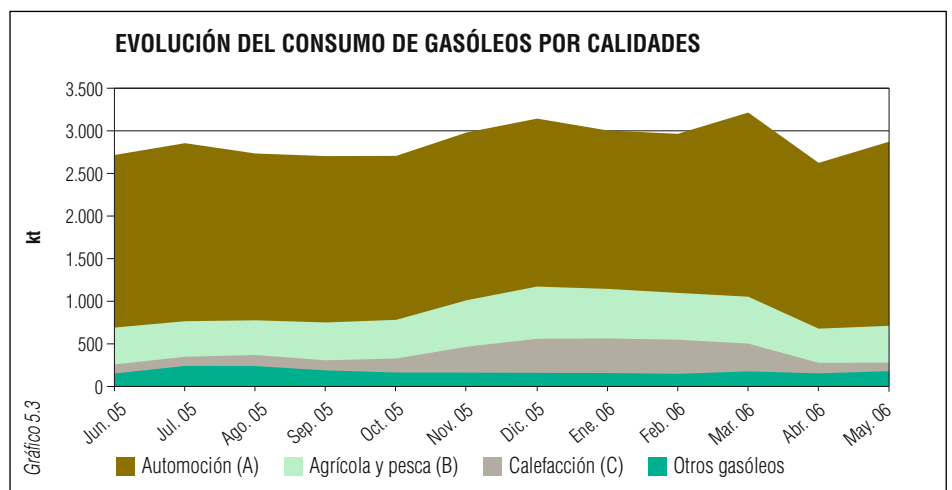
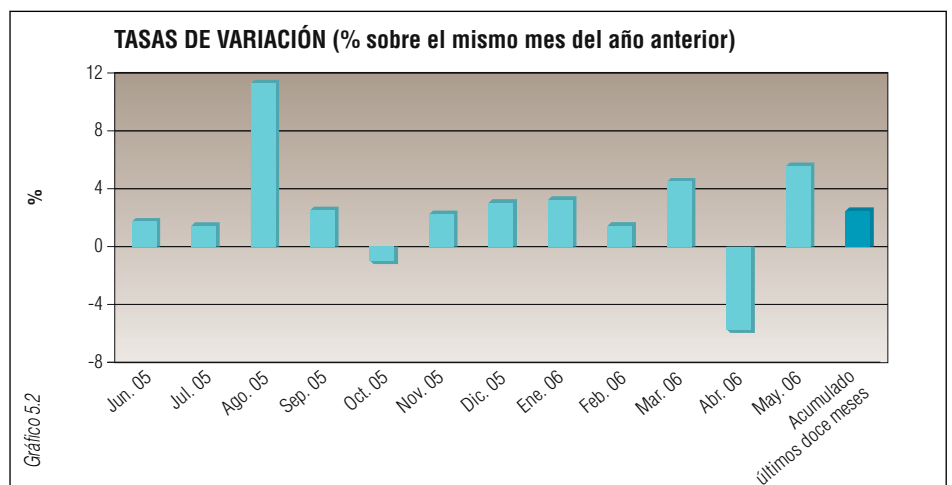
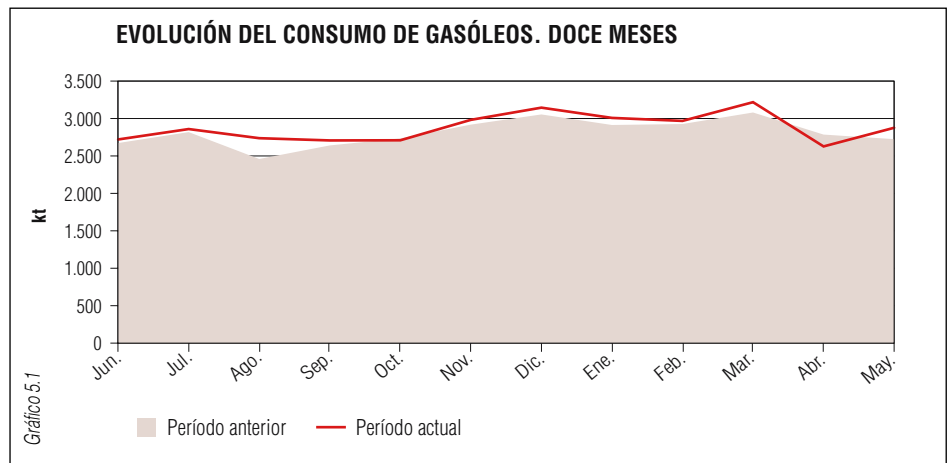
- Como ha quedado apuntado, el crecimiento del consumo de productos petrolíferos se apoya, fundamentalmente, en el consumo de los gasóleos, que presentan en mayo el segundo mejor porcentaje de crecimiento del año móvil, sólo superado por el mes de agosto del año pasado, en que el crecimiento estuvo muy por encima de lo habitual (Gráfico 5.2). La demanda del principal destilado medio se eleva en mayo a 2,88 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 5,5%. En esta ocasión, la aportación positiva corresponde a los gasóleos de automoción (gasóleo A) y de agricultura y pesca (gasóleo B), pues la del gasóleo de calefacción (gasóleo C), que registra la cifra de consumo más baja del año móvil y la más baja de los últimos años para un mes de mayo, descendiendo notablemente como consecuencia de lo ya comentado sobre las altas temperaturas. La solidez del consumo de los gasóleos se refleja con nitidez en el Gráfico 5.1, con la línea roja del consumo del año móvil actual siempre separada —las únicas excepciones corresponden a octubre de 2005 y abril de 2006— de la masa que representa al período junio 2004-mayo 2005.
- El consumo de gasóleo de automoción se eleva a 2,16 millones de toneladas, que es el segundo mejor registro histórico, apenas 425 toneladas por detrás del de marzo de 2006, lo que supone un aumento del 8,9% respecto de mayo de 2005. El consumo de gasóleo B se eleva en mayo a 433.000 toneladas, con un aumento del 4,3%. El consumo de gasóleo de calefacción en mayo es de 101.000 toneladas, un 8,2% menos que en el mismo mes del pasado año.
- El consumo de gasóleos en los cinco primeros meses del año es de 14,70 millones de toneladas, con un crecimiento del 1,8%, la tercera parte que en enero-mayo de 2005. Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 10,01 millones de toneladas, un 6,6% más que enero-mayo de 2005; la de gasóleo B es de 2,52 millones de toneladas, con un descenso del 2,7%; y la del gasóleo C suma 1,36 millones de toneladas, un 9,4% menos que en los cinco primeros meses del pasado ejercicio.
- En el año móvil actual, el consumo se eleva a 34,56 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 2,4%. Por productos, el gasóleo A tiene en ese período unas ventas de 23,91 millones de toneladas, 1,3 millones de toneladas más que en el año móvil anterior, que suponen un aumento del 5,6%. Por el contrario, el gasóleo B cae un 1,3%, para un consumo total de 5,84 millones de toneladas, y el gasóleo C lo hace un 7,6%, para un consumo de 2,69 millones de toneladas.
- En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleos en mayo, acumulado enero-mayo y año móvil junio 2005-mayo 2006 son los siguientes: gasóleo A, 75,2% en mayo, 68,1% enero-mayo y 69,2% en el actual año móvil; gasóleo B, 15,1%, 17,1% y 16,9%; gasóleo C, 3,5%, 9,2% y 7,8%; y otros gasóleos, 6,2%, 5,6% y 6,1%. Como puede verse, la estructura del reparto del consumo global por tipos es muy parecida para todos los grupos de productos en los dos períodos de análisis más largos y aquilatados, mientras que respecto del mes se registran variaciones notables, sobre todo en el gasóleo A y en el C.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	2.163	8,9	10.005	6,6	23.910	5,6
Agrícola y pesca (B)	433	4,3	2.519	-2,7	5.837	-1,3
Subtotal (A+B)	2.596	8,1	12.524	4,6	29.747	4,2
Calefacción (C)	101	-8,2	1.358	-9,4	2.689	-7,6
Otros gasóleos	179	-16,1	816	-14,9	2.124	-6,3
Total	2.876	5,5	14.698	1,8	34.560	2,4

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



Querosenos

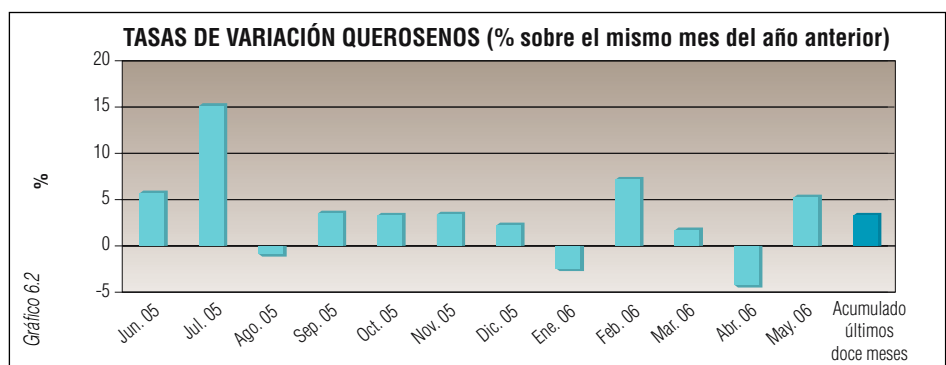
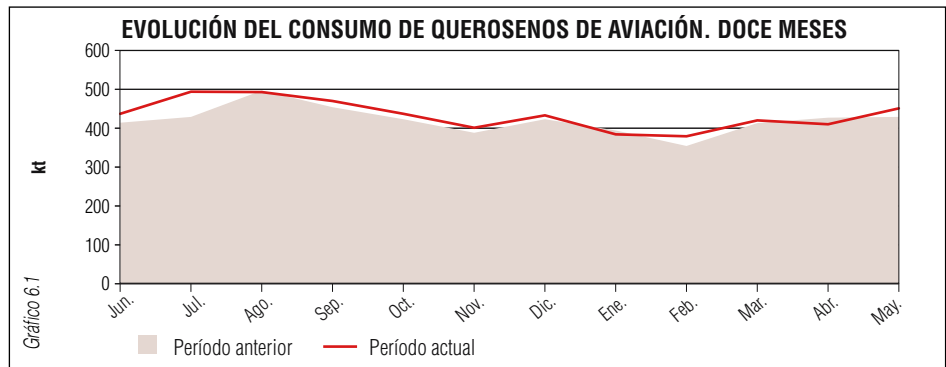
- Tras el descenso registrado en abril, mayo recupera la senda alcista más habitual de los últimos meses (Gráfico 6.2), con un consumo de querosenos de aviación de 451.000 toneladas, el mejor de la historia para un mes de mayo, que supone un aumento del 5,2%.
- El consumo de querosenos aviación en los cinco primeros meses del año alcanza las 2,04 millones de toneladas, un 1,4% más que el del mismo período de tiempo de 2005.
- Para el período junio 2005-mayo 2006, el consumo total de este producto es de 5,21 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 3,2%. De ese total, 2.000 toneladas no corresponden a querosenos utilizados en la navegación aérea.

Fuelóleos y otros productos

- Para los fuelóleos, mayo tampoco aporta novedad respecto de la tendencia general de los meses precedentes, de forma que la demanda de ese producto sigue descendiendo, una vez desaparecida la causa que propició el anterior período de fuerte crecimiento: la producción hidroeléctrica. Los fuelóleos han dejado de ser el combustible utilizado para compensar esa menor producción, ahora lo hacen las centrales de ciclo combinado utilizando gas natural. En mayo, el consumo se eleva a 1,00 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 8,4% sobre mayo de 2005, noveno descenso consecutivo que se registra.
- Para el acumulado enero-mayo del año en curso, el consumo de fuelóleos se eleva a 5,02 millones de toneladas, un 12,6% menos que en el mismo período de tiempo del pasado año. Para el año móvil junio 2005-mayo 2006 el consumo se sitúa en 12,81 millones de toneladas, para un descenso del 6,2%.
- En el epígrafe de "otros productos", que incluye como principales a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo y otros productos, el consumo en mayo es de 932.000 toneladas, lo que supone un descenso del 0,5%, pese a las aportaciones positivas de tres grupos.
- En el acumulado de los cinco primeros meses del año el consumo de este conjunto de productos es de 4,78 millones de toneladas, un descenso del 3,6% (en este caso con idéntico comportamiento por productos que en el mes), y en el año móvil alcanza los 12,00 millones de toneladas, un descenso del 3,1%, aquí con aportaciones positivas de los productos asfálticos y el coque de petróleo y negativas de las bases y aceites lubricantes y de los otros productos.

Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	451	5,2	2.044	1,4	5.208	3,2
Otros querosenos	—	—	1	-35,8	2	-38,9
Total	451	5,2	2.044	1,3	5.209	3,2

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

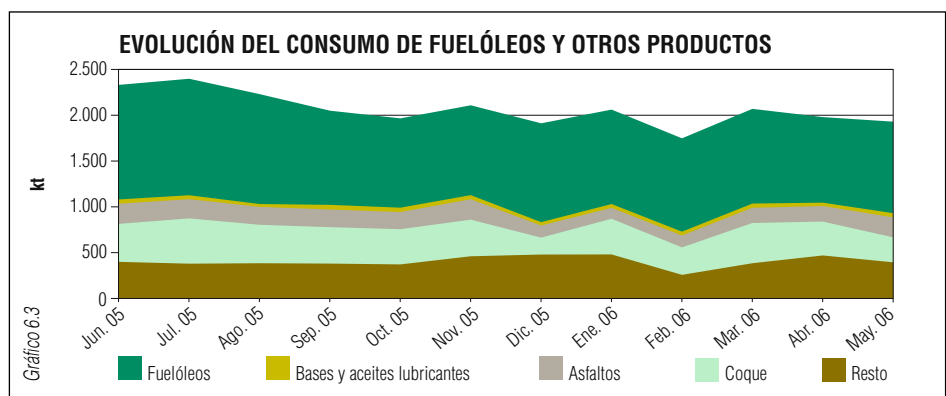


Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA	209	-15,0	1.256	-22,6	3.246	-10,2
Otros fuelóleos	790	-6,4	3.765	-8,6	9.568	-4,8
Subtotal fuelóleos (**)	1.000	-8,4	5.022	-12,6	12.814	-6,2
Otros productos						
Bases y aceites lubricantes	46	5,3	213	0,6	516	-1,5
Productos Asfálticos	218	4,2	803	2,4	2.164	0,5
Coque de Petróleo	273	9,2	1.773	3,1	4.471	3,0
Otros (***)	395	-8,8	1.988	-11,2	4.847	-9,6
Subtotal otros productos	932	-0,5	4.778	-3,6	11.998	-3,1
Total fuelóleos y otros	1.932	-4,7	9.799	-8,4	24.812	-4,7

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.

(***) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.



GAS NATURAL

• La demanda de gas natural sigue sólida, aunque ahora se mueva en tasas más moderadas —pero siempre altas— de crecimiento que en la primera mitad del año móvil (Gráficos 7.1 y 7.2), apoyada en los mismos elementos: la demanda de las centrales eléctricas de ciclo combinado y la fortaleza de la penetración de esta fuente energética en los mercados doméstico y, sobre todo, industrial. El consumo de gas natural en mayo se eleva a 31.376 GWh, lo que supone un aumento del 10,7%.

• Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda se eleva en mayo a 3.243 GWh, lo que representa un descenso del 0,2% sobre mayo de 2005, cifra que además corresponde totalmente al mercado convencional, en este caso con un aumento del 33,9%. En cuanto al mercado liberalizado, en mayo crece un 12,1%, para un total de 28.133 GWh. De ese total, 17.947 GWh corresponden al sector convencional, con un crecimiento del 0,6%, y 10.186 GWh al sector eléctrico, con un aumento del 40,5%.

• En los cinco primeros meses del año se registra un consumo total de gas natural de 173.162 GWh, con una tasa de crecimiento del 7,7%. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en enero-mayo se eleva a 29.770 GWh, lo que representa un descenso del 6,3% sobre el año anterior. De ese total, 27.657 GWh corresponden al sector convencional, con un aumento del 0,4%, y 2.113 GWh al sector eléctrico, en este caso con un descenso del 49,8%. En cuanto al mercado liberalizado, en enero-mayo crece un 11,1%, para un total de 143.392 GWh. De ese total, 91.189 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 3,6%, y 52.203 GWh al sector eléctrico, lo que supone un aumento del 51,2%.

• En el año móvil junio 2005-mayo 2006 se registra un consumo total de gas natural de 388.548 GWh, con una tasa de crecimiento del 12,5%. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en el año móvil actual se eleva a 60.895 GWh, lo que representa un descenso del 2,2% sobre el año móvil anterior. De ese total, 51.811 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 0,6%, y 9.085 GWh al sector eléctrico, con un descenso en este caso del 10,5%. En cuanto al mercado liberalizado, en el año móvil crece un 15,8%, para un total de 327.652 GWh. De ese total, 211.544 GWh corresponden al sector convencional, con un crecimiento del 0,3%, y 116.108 GWh al sector eléctrico, lo que supone un aumento del 60,8%.

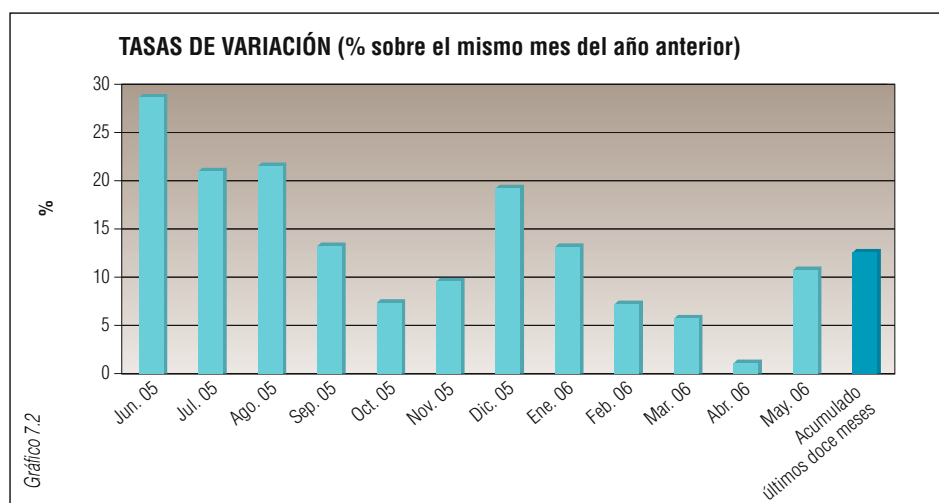
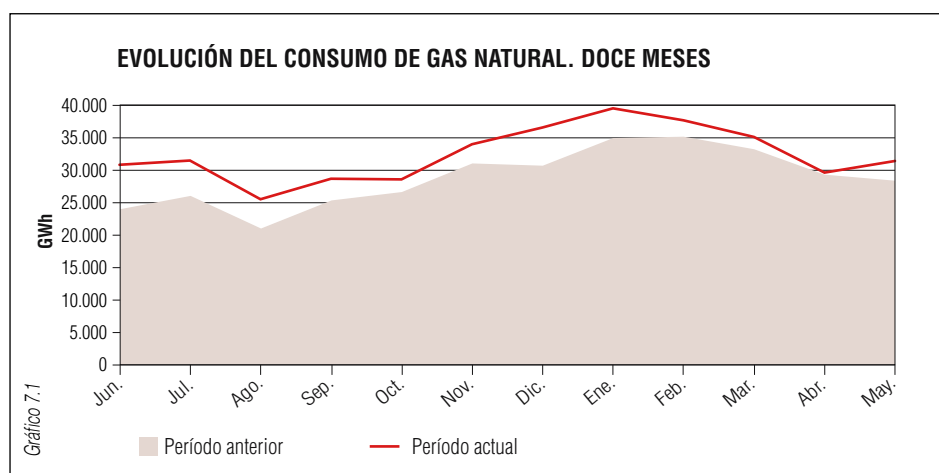
• El reparto porcentual entre los diferentes tipos de mercado es el siguiente: en mayo, mercado a tarifa, 10,3% y mercado liberalizado, 89,7%; en enero-mayo, 17,2%/82,8%; y en el año móvil 15,7%/84,3%, lo que supone un avance de entre dos y tres puntos porcentuales en favor del mercado liberalizado en los dos períodos largos del análisis respecto a la situación en mayo de 2005.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Mercado a tarifa						
Convencional	3.243	33,9	27.657	0,4	51.811	-0,6
Sector Eléctrico	—	—	2.113	-49,8	9.085	-10,5
Total Mercado a Tarifa	3.243	-0,2	29.770	-6,3	60.895	-2,2
Mercado liberalizado						
Convencional	17.947	0,6	91.189	-3,6	211.544	0,3
Sector Eléctrico	10.186	40,5	52.203	51,2	116.108	60,8
Total Mercado Liberalizado	28.133	12,1	143.392	11,1	327.652	15,8
TOTAL DEMANDA	31.376	10,7	173.162	7,7	388.548	12,5

(*) Tasa de variación sobre el mismo período del año actual.

Concepto	Grupo 1 (Presión >60 bares)	Grupo 2 (Presión > 4 bares y ≤ 60 bares)	Grupo 3 (Presión ≤ 4 bares)	Grupo 4 Interrumpible	GNL Consumidor final	Total General
Mes (GWh)	13.282	14.901	2.481	73	638	31.376
Acumulado anual (GWh)	64.328	70.735	31.898	2.985	3.216	173.162

Datos provisionales.



Cuadro 7.1

Cuadro 7.2

3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

IMPORTACIONES DE CRUDO

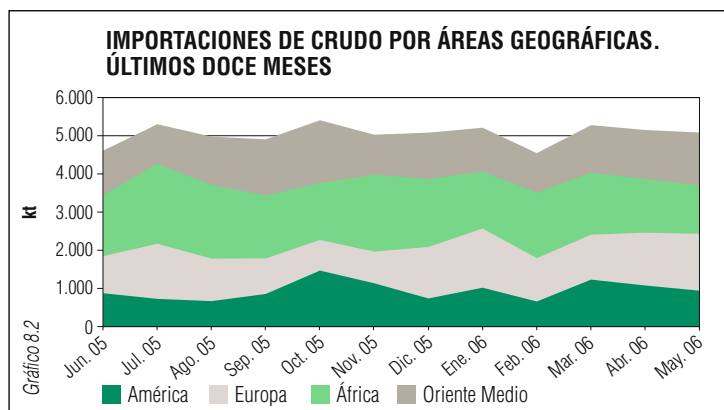
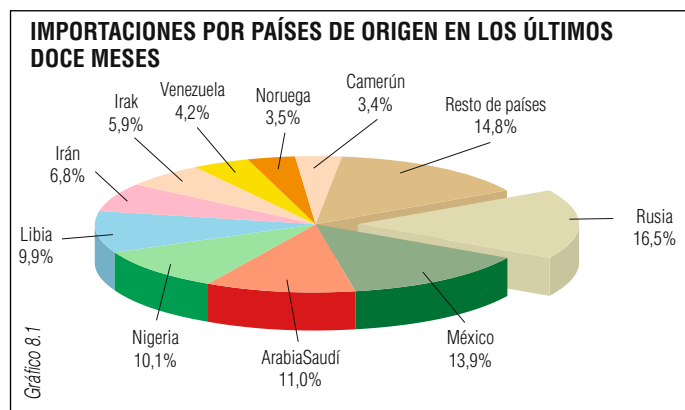
Las refinерías españolas importaron en mayo 5,09 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 0,2% respecto del mismo mes de 2005. Para el acumulado de los cinco primeros meses, las importaciones suman 25,30 millones de toneladas, un 4,5% más que en enero-mayo de 2005. Y para el año móvil actual, los aprovisionamientos de crudo son de

60,64 millones de toneladas, también con aumento, en este caso del 2,6%.

En los últimos doce meses, las cifras de importación por grandes áreas geográficas son las siguientes: de África, 20,11 millones de toneladas, el 33,2%, siendo Nigeria y Libia los dos principales suministradores, y pudiéndose citar también a Camerún; de Oriente Medio, 14,94 millones de toneladas, el 24,6% del total importado, con Arabia Saudí, como principal suministrador; de Europa, 14,19 millones de toneladas, el 23,4%, destacando

Rusia, el principal suministrador de España en lo que va de ejercicio; y de América, 11,40 millones de toneladas, el 18,8%, procedentes de México y Venezuela, principalmente.

En el panorama importador, la nota claramente destacable es el avance de América —que hay que colocar en el haber, fundamentalmente, de Venezuela—, región que recoge el retroceso de las dos principales grandes áreas de procedencia, África y Oriente Medio, pues Europa también gana presencia, aunque sea de forma moderada.



Cuadro 8.1

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	5.091	0,2	25.296	4,5	60.643	2,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

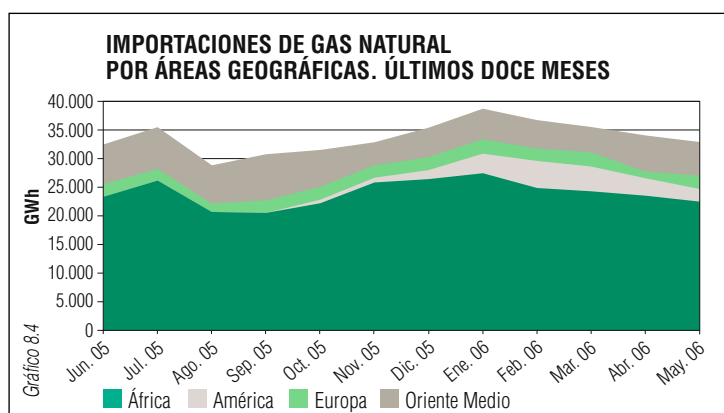
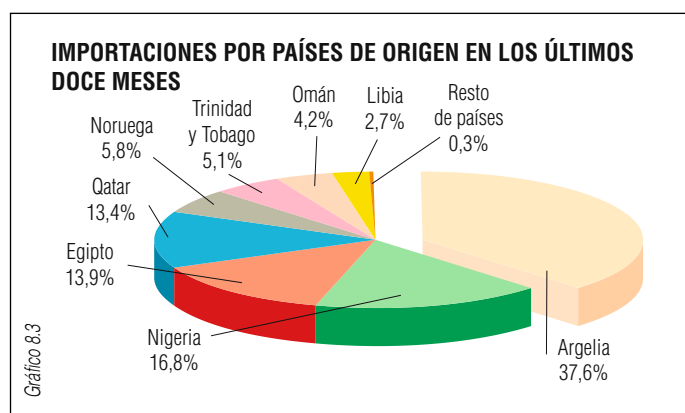
Las importaciones de gas natural se elevan en mayo a 32.928 GWh, lo que supone un aumento del 9,5% frente a mayo de 2005. En el acumulado enero-mayo, la variación es igualmente positiva, del 9,1%, para unas compras totales de 178.093 GWh. En el año móvil junio 2005-mayo 2006, las importaciones

totales son de 405.676 GWh, un 14,7% más que en el período móvil anterior. Tanto los valores absolutos como los porcentajes de crecimiento están razonablemente en línea con el consumo interior de esta fuente energética en esos tres mismos períodos analizados.

Por grandes áreas geográficas, en mayo, de África —Argelia, Nigeria, Egipto y Libia— proceden 22.513 GWh; de Oriente

Medio —Qatar—, 5.872 GWh; de Europa —Noruega y otros— lo hacen 2.339 GWh; y de América —Trinidad y Tobago—, 2.204 GWh.

Para el año móvil actual, la procedencia de las importaciones se reparte de la siguiente manera: África, 288.070 GWh, equivalentes al 71,0% del total; Oriente Medio 71.567 GWh, 17,6%; Europa, 25.265 GWh, el 6,2%; y de América, 20.744 GWh, 5,1%.



Cuadro 8.2

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Gas Natural	32.928	9,5	178.093	9,1	405.676	14,7

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

El saldo neto importador de la balanza comercial de productos petrolíferos en mayo es de 1,10 millones de toneladas, 93.000 toneladas menos que el existente en el mes de abril último y 133.000 toneladas menos que en el mes de mayo del pasado año. En cuanto al acumulado de los cinco primeros meses el saldo neto importador se sitúa en 7,05 millones de toneladas, 2,10 millones de toneladas menos que en enero-mayo del año pasado. Por lo que respecta al año móvil, el saldo es de 17,17 millones de toneladas, que representa casi la cuarta parte —el 23,2%— del total de productos petrolíferos consumidos en ese mismo período en España, 1,78 millones de toneladas menos que en junio 2004-mayo 2005. Las gasolinas vuelven a ser los únicos productos que presentan saldo neto exportador en el mes (Gráfico 9.1), al igual que en el acumulado anual y en el año móvil (Gráfico 9.2). Los restantes productos presentan claro saldo neto importador en los tres períodos.

En el mes de mayo España importa 1,97 millones de toneladas de productos petrolíferos, lo que supone un descenso del 2,8% sobre el pasado año, incidiendo en la tendencia negativa más habitual de los últimos meses. En este mes destacan: los querosenos por su tasa de variación y los gasóleos en términos absolutos. Para el acumulado enero-mayo, las importaciones se elevan a 11,22 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 8,7%, con un esquema de comportamiento que presenta alguna diferencia notable respecto del mes: el descenso de los fuelóleos es el más destacable. En cuanto al año móvil junio 2005-mayo 2006 se registra un descenso del 1,5%, para una cifra total de 26,47 millones de toneladas, con aportación positiva de querosenos y el genérico "otros productos" y negativa del resto de productos. El saldo neto importador que presentan los gasóleos supone el 33,8% de su consumo interior en el año móvil actual.

Por lo que se refiere a las exportaciones, en mayo suman 869.000 toneladas, lo que representa un aumento del 9,6% sobre mayo de 2005, con crecimiento en gasolinas y querosenos y descensos en el resto de los productos. En los cinco primeros meses las exportaciones totalizan 4,17 millones de toneladas, un 33,1% más que en enero-mayo de 2005, con comportamientos positivos de todos los grandes grupos de productos, excepción hecha del genérico "otros productos". Para el año móvil actual, las exportaciones son de 9,30 millones de toneladas, un 17,5% más que en el año móvil inmediatamente anterior, con el mismo comportamiento por productos que en el acumulado.

COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

En mayo, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 49,11 €/Bbl, superior en un 2,6% (1,23 €/Bbl) al pagado en abril de 2006, y en un 56,7% (17,77 €/Bbl) al del mes de mayo de 2005, consecuencia de la evolución del mercado internacional del crudo y de la fluctuación del dólar.

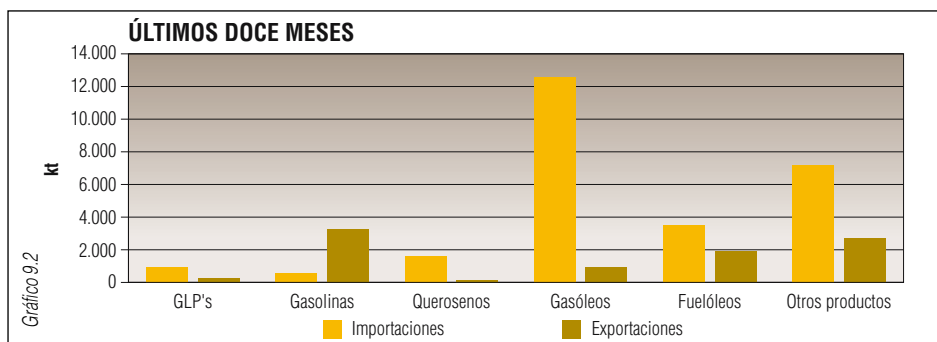
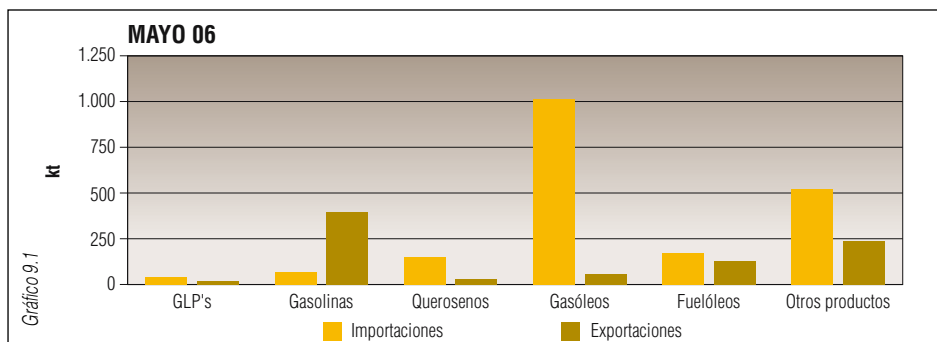
Durante el período enero-mayo del año ese coste medio ha sido de 46,05 €/Bbl, un 50,0% mayor (15,36 €/Bbl) que en el acumulado enero-mayo del año 2005. Para el año móvil actual, el precio medio es de 43,22 €/Bbl, por encima, un 48,6% (14,14 €/Bbl), del pagado en el período junio 2004-mayo 2005.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	42	-10,6	509	-10,9	962	-10,7
Gasolinas	68	-9,3	204	-45,6	582	-31,4
Querosenos	149	40,6	796	54,6	1.609	42,3
Gasóleos	1.017	-6,4	5.528	-10,1	12.593	-1,9
Fuelóleos	171	0,0	1.388	-31,5	3.523	-19,2
Otros productos	520	-3,5	2.798	5,6	7.197	8,8
Total	1.967	-2,8	11.223	-8,7	26.466	-1,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

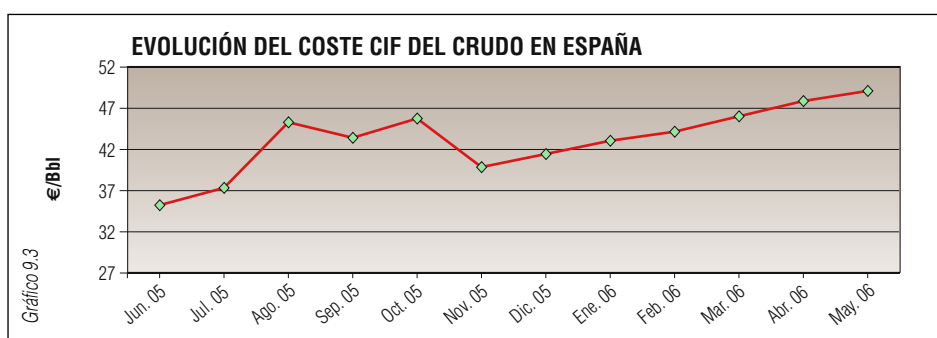
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	19	-26,9	111	44,2	262	33,7
Gasolinas	397	58,8	1.547	35,1	3.268	23,6
Querosenos	29	93,3	92	67,3	157	5,4
Gasóleos	59	-6,3	351	43,3	928	44,1
Fuelóleos	126	-22,2	980	93,3	1.934	41,0
Otros productos	239	-13,7	1.093	-1,4	2.746	-5,6
Total	869	9,6	4.174	33,1	9.295	17,5

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo import.	49,11	56,7	46,05	50,0	43,22	48,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

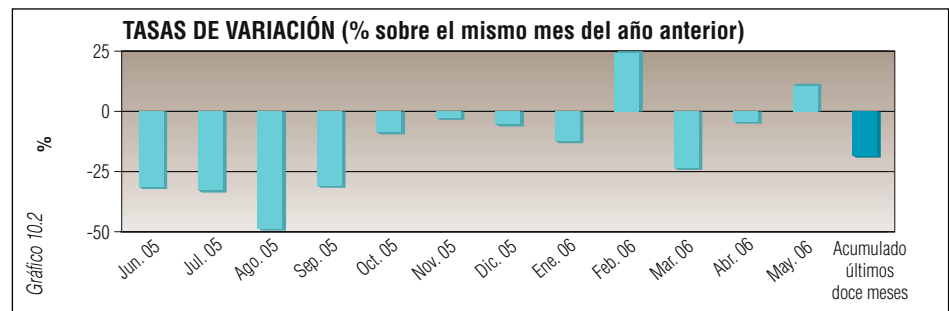
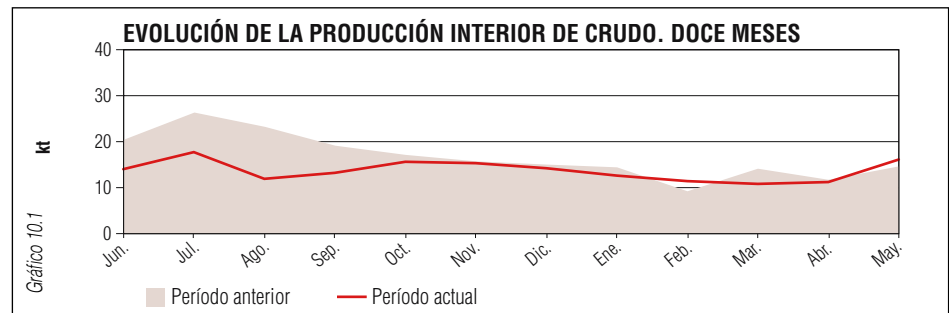
- La producción interior de crudo durante el mes de mayo se eleva a 16.000 toneladas, la segunda más alta del año móvil, lo que supone un aumento del 10,5% respecto de igual mes de 2005, una de las pocas variaciones interanuales positivas del año móvil (Gráficos 10.1 y 10.2), siempre con la salvedad de su irrelevante incidencia sobre el suministro interior de crudo. En mayo, aumentan los ritmos productivos en los yacimientos Boquerón y Rodaballo (ambos frente a las costas de Tarragona) y desciende el de Casablanca (frente a las costas de Tarragona).
- Para el acumulado anual, la producción se eleva a 62.000 toneladas, un 2,8% menos que en los cinco primeros meses del pasado año. Por yacimientos, el comportamiento es similar al del mes.
- En el año móvil actual la producción ha alcanzado las 164.000 toneladas, cifra inferior en un 18,2% a la del período junio 2004-mayo 2005. En este período sólo se registra aumento en el yacimiento Boquerón.

PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En mayo, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles se eleva a 111 GWh, la segunda más baja del año móvil, cifra que supone un descenso del 36,5% respecto del mismo mes de 2005, con aumento en la extracción de la concesión de explotación El Romeral (Sevilla), y descensos en El Ruedo y Las Barreras (ambos en Sevilla) y Poseidón (frente a las costas de Cádiz).
- Para el acumulado anual, la producción suma 579 GWh, un 38,4% menos que en los cinco primeros meses del pasado año. Por yacimientos, en el período enero-mayo todos los yacimientos en explotación registran descensos.
- En los doce últimos meses la producción de gas natural presenta un descenso del 44,3%, respecto del año móvil precedente, para un total de 1.498 GWh, con aumento en la extracción de la concesión de explotación Las Barreras y descensos en todos los demás.

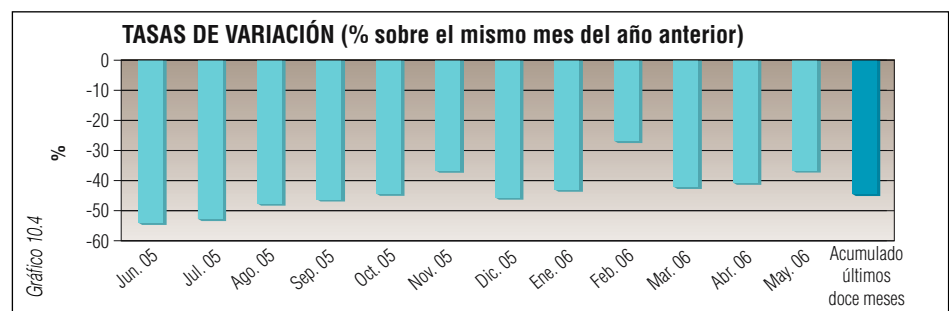
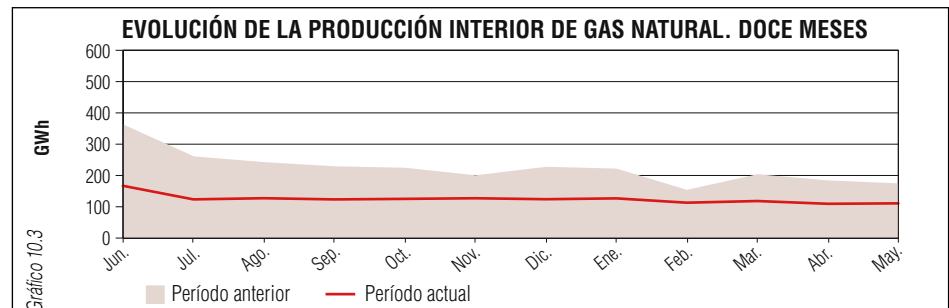
EXPLORACIÓN

- Durante el mes de mayo han continuado los trabajos de gabinete para la preparación de nuevas actividades de exploración y para el análisis de datos obtenidos en labores de investigación anteriores.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Ayoluengo	—	—	2	-9,4	5	-9,4
Boqueron	3	5,7	13	51,6	31	51,3
Casablanca	5	-19,0	31	-20,3	92	-22,0
Rodaballo	8	48,2	16	12,3	36	-36,2
Total Crudo	16	10,5	62	-2,8	164	-18,2

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
El Romeral	14	4,6	63	-4,3	144	-4,6
El Ruedo	2	-53,0	16	-42,6	41	-30,6
Las Barreras	3	-10,4	13	-7,1	34	8,2
Marismas	—	—	—	—	2	-98,7
Poseidón	92	-40,2	488	-36,1	1.277	-45,3
Total Gas Natural	111	-36,5	579	-38,4	1.498	-44,3

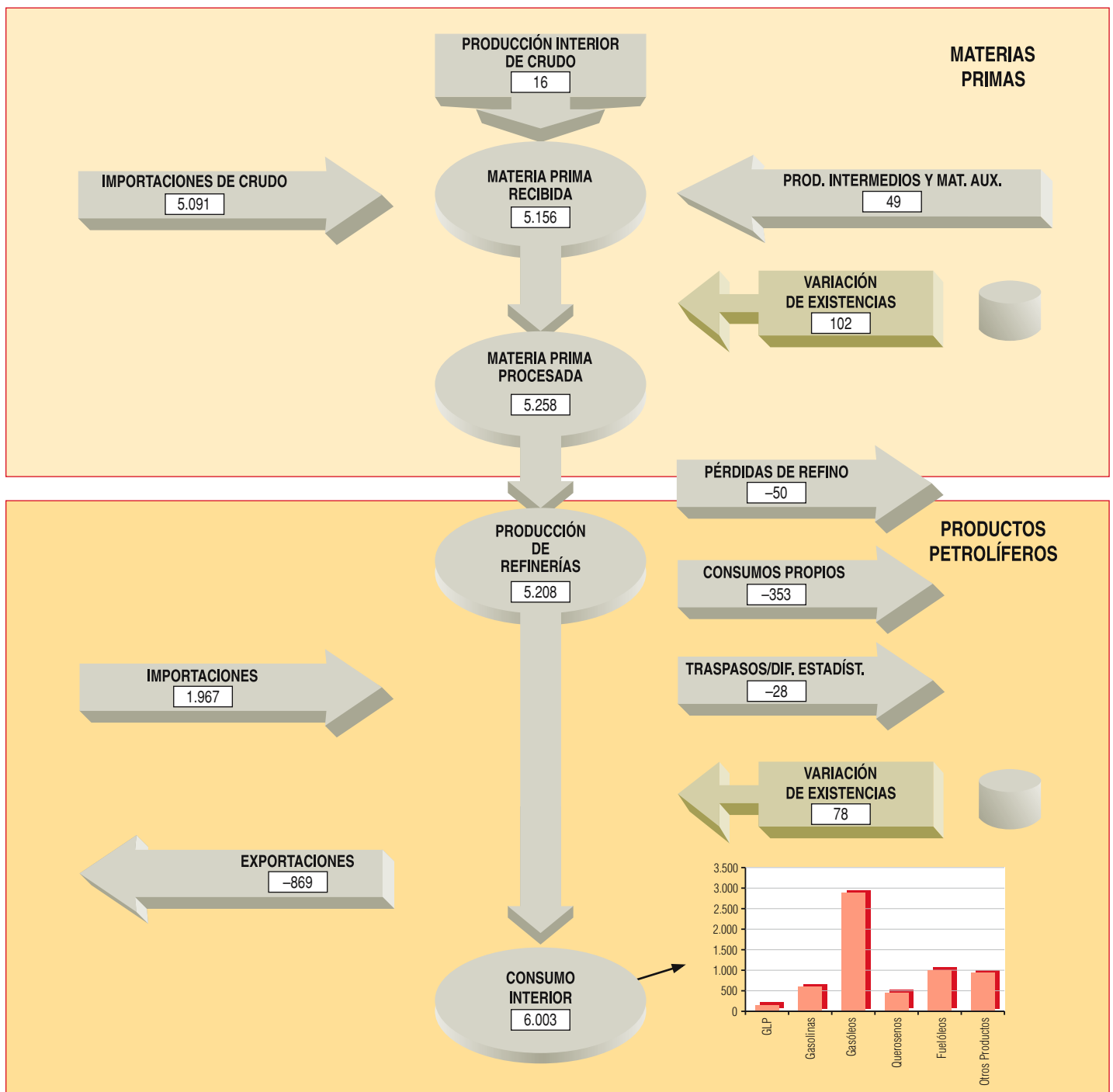
(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. MAYO 2006

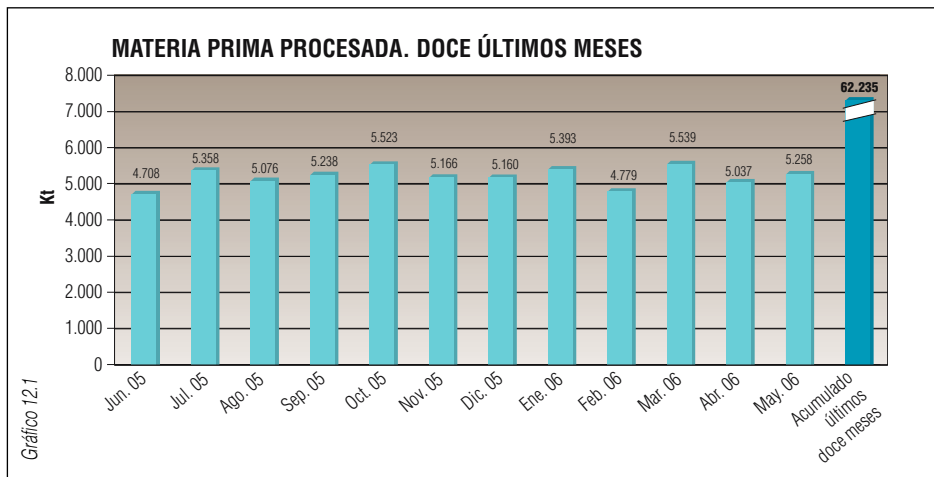
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	16	Producción de refinerías	5.208
Importaciones de crudo	5.091	Consumos propios	-353
Productos intermedios y materias auxiliares	49	Traspasos / Dif. Estadísticas	-28
Variación de existencias de materias primas	102	Importaciones de productos petrolíferos	1.967
Materia prima procesada	5.258	Exportaciones de productos petrolíferos	-869
Pérdidas de refino	-50	Variación de existencias de productos petrolíferos	78
Producción de refinerías	5.208	Consumo Interior de Productos Petrolíferos	6.003



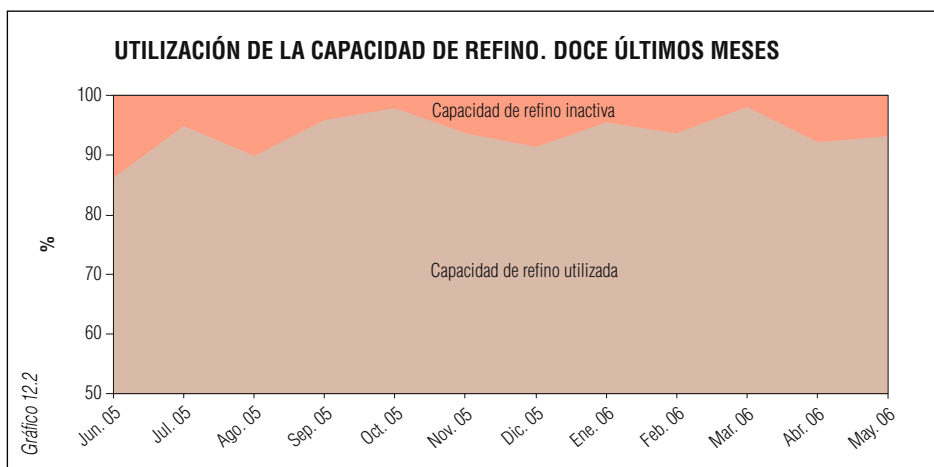
MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinерías españolas han procesado en mayo 5,26 millones de toneladas, cantidad que está 221.000 toneladas por encima (un 4,4%) de la del mes de abril pasado, y que es prácticamente idéntica —apenas 1.000 toneladas menos— que la del mes de mayo del año pasado.
- El total procesado en el período enero-mayo se eleva a 62,01 millones de toneladas, 1,35 millones de toneladas más (un 5,5%) que en los cinco primeros meses de 2005, mientras que para el año móvil junio 2005-mayo 2006 la cantidad asciende a 62,24 millones de toneladas, 1,79 millones de toneladas más (un 3,0%) que en el año móvil precedente.



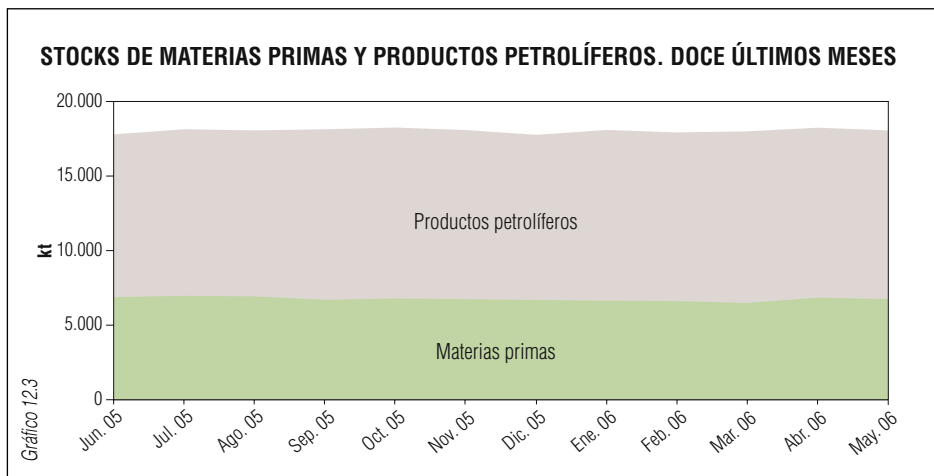
UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En mayo, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinерías españolas es del 93,2%, que está en el entorno de la media anual, que es del 93,6%. Ese ratio está un punto por encima del de abril de este mismo año, y es prácticamente el mismo que el de mayo del pasado año.
- Los márgenes de refino en Europa son en mayo superiores por término medio a los registrados en abril. Los vigentes en el área mediterránea son, por su parte, superiores a los del noroeste de Europa, consecuencia del fuerte programa de mantenimiento y de los retrasos en la puesta nuevamente en servicio de la refinera ISAB North, hechos ambos que provocaron una mayor presión de la demanda sobre las refinерías del Mediterráneo.



STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras existentes al finalizar el mes de mayo se elevan a 18,08 millones de toneladas (6,75 millones de toneladas de crudo y materias primas y 11,33 millones de toneladas de productos petrolíferos). Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar un drenaje de stocks del orden de las 180.000 toneladas, aunque frente a las existentes justo un año antes lo que se registra es un acopio de 132.000 toneladas.
- En mayo, el movimiento en el interior de los stocks es homogéneo, porque disminuyen tanto los stocks de crudo y materias primas, en 102.000 toneladas, como los de productos petrolíferos, en 78.000 toneladas.



6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

Gasolina sin plomo y gasóleo de automoción

- El precio medio de la gasolina de 95 octanos durante el mes de mayo ha sido de 109,4 c€/litro, con lo que se registra un aumento de 3,5 c€/litro respecto del pasado mes de abril, equivalente al 3,3%, y de 16,1 c€/litro, el 17,3%, respecto del vigente justo un año antes. El aumento de mayo es inferior al que se registra en la Unión Europea, que en este mes es de 4,4 c€/litro.
- Para esa gasolina, en mayo se abre claramente la horquilla existente entre el precio máximo absoluto (118,8 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (95,2 c€/litro), que es de 23,6 c€/litro, 4,1 c€/litro mayor que la existente en abril. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Soria (107,1 c€/litro), y el más alto en Alicante y Castellón (111,0 c€/litro).
- El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de mayo ha sido de 99,6 c€/litro, con lo que se registra un aumento de 2,1 c€/litro respecto del pasado mes de abril, equivalente al 2,2%, y de 13,0 c€/litro, el 15,1% respecto del vigente justo un año antes. También en este caso el aumento en España es menor que el registrado en la Unión Europea en este mismo mes, que es de 2,4 c€/litro.
- Al contrario que con la gasolina eurogrado, en mayo se cierra —aunque sea de forma más bien testimonial— la brecha existente entre el precio máximo absoluto (104,4 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (88,4 c€/litro), que es de 15,9 c€/litro, 0,1 c€/litro menor que la diferencia existente en abril. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Soria y Vizcaya (98,0 c€/litro) y el más alto en Albacete, Cuenca y Toledo (101,4 c€/litro).
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

G.L.P. envasado (bombonas de 12,5 kg)

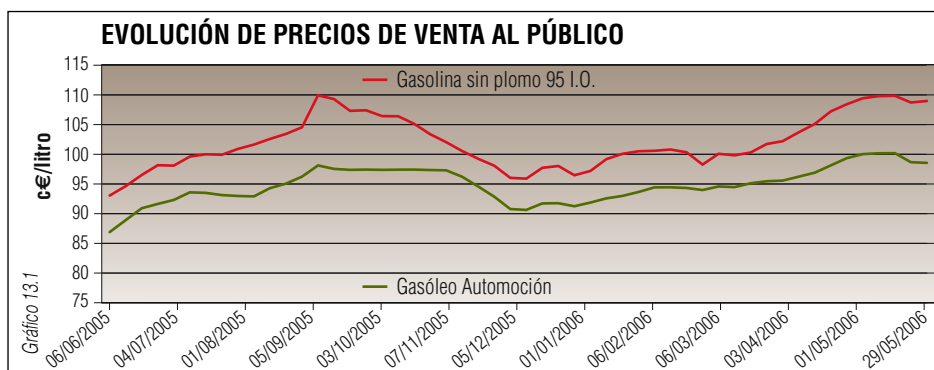
- En el mes de mayo, el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano se mantiene inalterable en los 12,35 euros fijados el 1 de abril de 2006.

Gas natural. Usos domésticos y comerciales. (Presión ≤ 4 bares)

- En mayo no se produjo variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecen inalterables desde el 1 de enero pasado. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son las siguientes: para la 3.1 (3.000 kWh/año), 6,7099 c€/kWh; y para la 3.2 (12.000 kWh/año), 5,3984 c€/kWh.

Gas natural. Usos industriales. (Presión > 4 bares)

- Tampoco las tarifas de gas natural para usos industriales se modificaron en mayo. Para los contratos interrumpibles —presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 2,31 c€/kWh y para contratos en firme —consumo de 50 millones de kWh/año, un caudal de 175.000 kWh/día y presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 2,35 c€/kWh.



Productos	Precio de venta al público			Tasa de variación	
	Mayo 2005	Abril 2006	Mayo 2006	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/l)	93,3	105,9	109,4	3,31	17,27
PVP Gasóleo automoción (c€/l)	86,6	97,5	99,6	2,20	15,11

Cuadro 13.1

PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	€/bombona
01 Abr. 2005-30 Sep. 2005	9,28
01 Oct. 2005-31 Dic. 2005	10,19
01 Ene. 2006-31 Mar. 2006	11,24
01 Abr. 2006-31 May. 2006	12,35

Cuadro 13.2

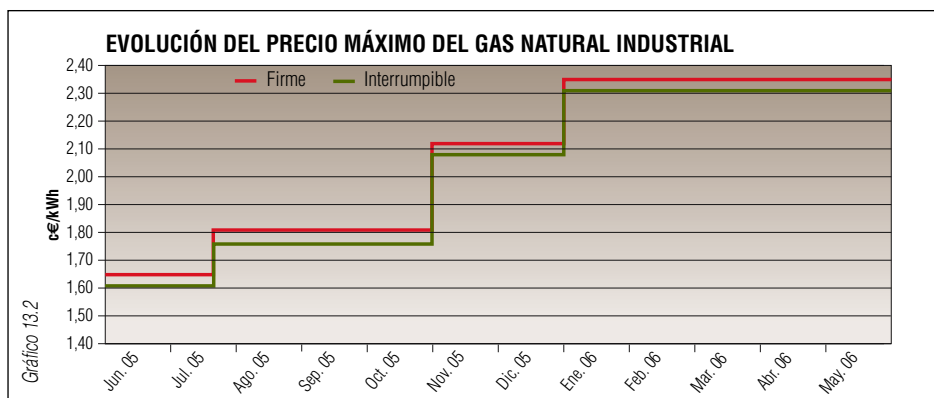
PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Fecha	CONSUMIDOR TIPO	
	Tarifa 3.1 (3.000 kWh/año)	Tarifa 3.2 (12.000 kWh/año)
20 Jul. 2004-18 Oct. 2004	5,7406	4,4835
19 Oct. 2004-31 Ene. 2005	5,8263	4,5692
01 Feb. 2005-18 Abr. 2005	5,8331	4,5761
19 Abr. 2005-18 Jul. 2005	5,8940	4,6370
19 Jul. 2005-27 Oct. 2005	6,0728	4,8159
28 Oct. 2005-31 Dic. 2005	6,4348	5,1778
01 Ene. 2006-31 May. 2006	6,7099	5,3984

Cuadro 13.3

Unidad: c€/kWh

Equivalencia: 3.000 kWh = 2.579 termias. 12.000 kWh = 10.318 termias.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo*			Tasa de variación	
	Mayo 2005	Abril 2006	Mayo 2006	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible (c€/kWh)	1,61	2,31	2,31	0,0	48,1
Firme (c€/kWh)	1,65	2,35	2,35	0,0	46,7

* Precios antes de IVA.

Equivalencia: 50 millones de kWh/año, caudal de 175.000 kWh/día.

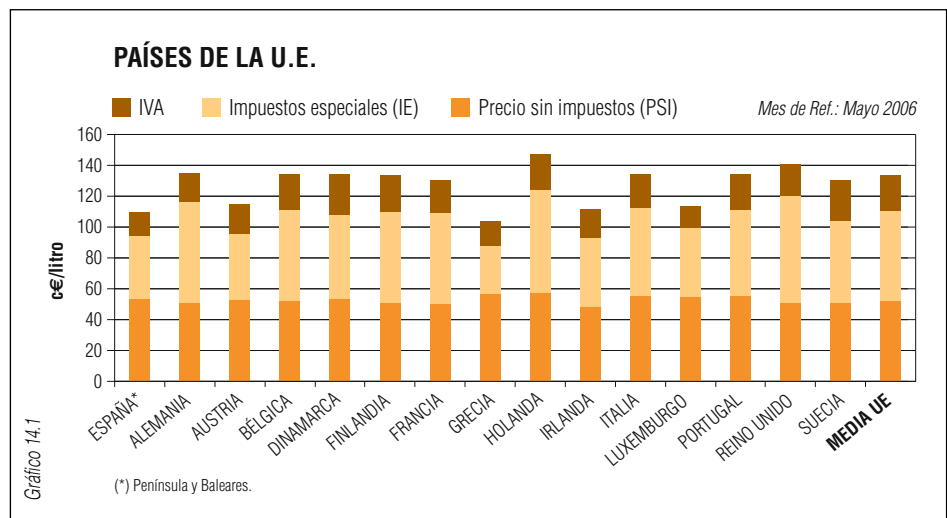
con presión de suministro entre 4 y 60 bares equivalente a 43 millones de termias y 286 días de consumo.

Cuadro 13.4

SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

Gasolina sin plomo

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina sin plomo eurogrado a la venta en España se mantiene en mayo en los lugares más bajos, siendo solo menor el practicado en Grecia. El precio medio en España en mayo está 24,5 c€/litro por debajo de la media ponderada de catorce países de la Unión Europea, casi 1 c€/litro más que en abril.
- Con respecto al país con el menor precio, Grecia, la diferencia es de 5,9 c€/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, Holanda, es de 37,9 c€/litro. En mayo se acorta la distancia tanto con respecto al país con precio menor como la que separa el precio medio español del más alto.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español es en mayo 1,3 c€/litro superior al precio medio ponderado europeo, diferencia que es inferior a la existente justo un mes antes.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 51,0% del precio medio de mayo de la gasolina sin plomo, frente a un 60,9% del precio medio ponderado vigente en ese mismo mes en la Unión Europea, con lo que la distancia entre ambos se mantiene en el entorno de los diez puntos porcentuales.

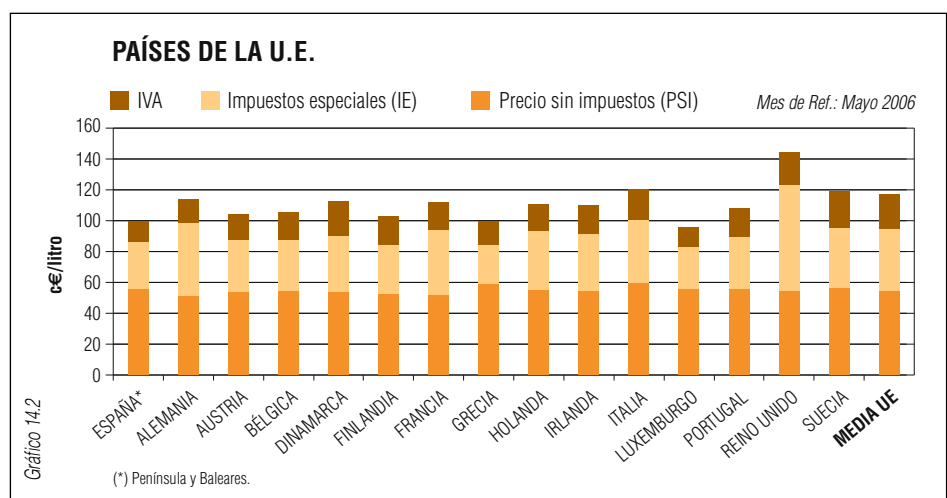


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	109,41	134,88	114,46	134,37	134,46	133,42	130,36	103,52	147,26	111,96	134,16	113,76	134,41	140,65	130,05	133,87
IVA	15,09	18,60	19,07	23,32	26,89	24,06	21,36	15,80	23,51	19,43	22,36	14,84	23,32	20,95	26,01	23,27
IE	40,75	65,45	42,66	59,22	54,05	58,79	58,92	31,26	66,51	44,27	56,40	44,21	55,80	68,87	53,46	58,29
PSI	53,57	50,83	52,73	51,83	53,52	50,57	50,08	56,46	57,24	48,26	55,40	54,71	55,29	50,83	50,58	52,30

Unidad: c€/litro.

Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en mayo también es de los más bajos de la Unión Europea, y sólo Luxemburgo y Grecia lo tienen menor. El precio medio con impuestos en España en mayo está 17,3 c€/litro por debajo de la media ponderada de catorce países de la Unión Europea, diferencia muy similar a la existente en abril pasado.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, el de Luxemburgo, es de 4,2 c€/litro, 0,6 c€/litro por encima de la existente un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el del Reino Unido, es de 44,6 c€/litro, 3 c€/litro superior al que existía en abril.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español está en mayo 1,6 c€/litro por encima de la media ponderada que se registra en la Unión Europea, similar a la diferencia existente en abril.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción es menor en España que en la Unión Europea: el impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 44,2% del precio medio de venta en mayo, frente a un impuesto medio comunitario del 53,8%. Por tanto, la diferencia impositiva se sigue moviendo en el entorno de los diez puntos de diferencia.

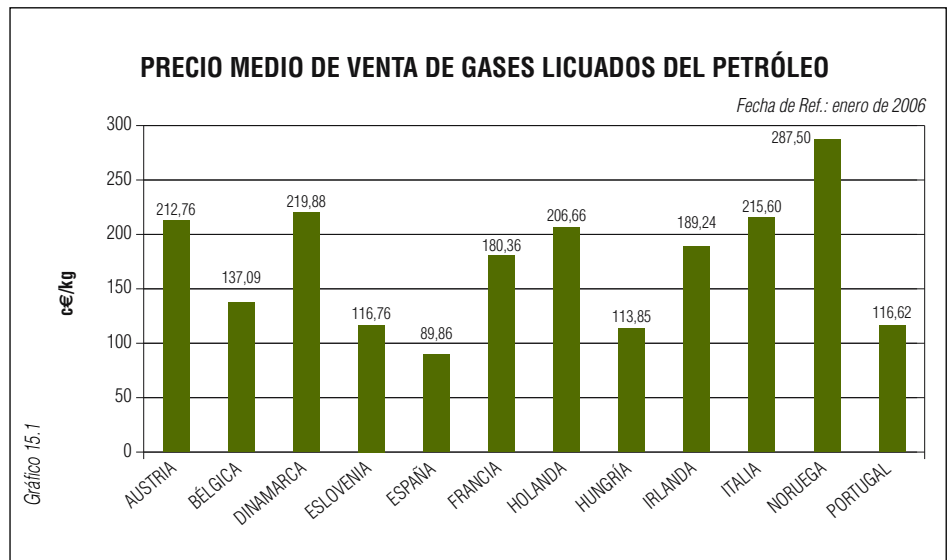


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	99,65	113,85	104,57	105,38	112,48	102,81	111,87	99,34	110,69	110,21	120,50	95,41	108,16	144,27	118,89	116,91
IVA	13,75	15,70	17,43	18,29	22,50	18,54	18,33	15,16	17,68	19,12	20,08	12,45	18,77	21,49	23,78	22,29
IE	30,34	47,04	33,53	33,27	36,61	31,97	41,69	25,63	38,03	36,81	41,30	27,78	33,94	68,87	39,26	40,61
PSI	55,56	51,11	53,61	53,82	53,37	52,30	51,85	58,55	54,98	54,28	59,12	55,18	55,45	53,91	55,85	54,01

Unidad: c€/litro.

Gases licuados del petróleo envasados (datos referidos a enero de 2006)

- Tomando como referencia el precio de venta al público vigente en enero de 2006, el precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo, 89,96 c€/kg, sigue siendo el menor de todos los países considerados, aunque cerrándose, con carácter general, el margen con respecto a la diferencia existente en abril de 2005.
- Las diferencias con los precios vigentes en Hungría y Portugal, que son los países con los precios más bajos después del vigente en España, son de 23,89 c€/kg y de 26,66 c€/kg respectivamente. Respecto a Noruega, que cuenta con el precio más alto de todos los países considerados, la diferencia con el precio español es de 197 c€/kg.
- Después del precio español, los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos eran los siguientes (se incluyen en esta comparativa países comunitarios de la Europa de los 25): Hungría, 113,85 c€/kg (un 26,6% superior al español); Portugal, 116,62 c€/kg (un 29,6%); Eslovenia, 116,76 c€/kg (un 29,8%); Bélgica, 137,09 c€/kg (un 52,4%); Francia, 180,36 c€/kg (un 100,5%); Irlanda, 189,24 c€/kg, (un 110,4%); Holanda, 206,66 c€/kg (un 129,7%); Austria, 212,76 c€/kg (un 136,5%); Italia, 215,60 c€/kg (un 139,7%); Dinamarca, 219,88 c€/kg, (un 144,4%); y Noruega, 287,50 c€/kg, (un 219,6%).
- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando claramente por debajo del de todos los países considerados, pese a que, como se ha señalado reiteradamente en este Boletín, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.

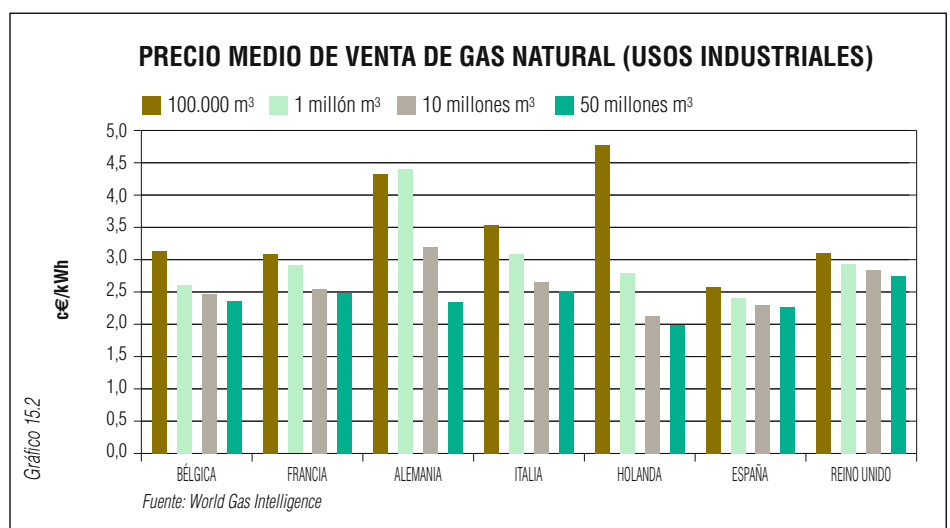


PRECIO MEDIO DE VENTA DE GAS NATURAL (USOS INDUSTRIALES)

Precios practicados en los países europeos. Abril 06 (c€/kWh)	Consumo anual de gas natural			
	100.000 m ³	1 millón m ³	10 millones m ³	50 millones m ³
BÉLGICA	3,14	2,61	2,47	2,36
FRANCIA	3,09	2,91	2,55	2,49
ALEMANIA	4,32	4,40	3,20	2,35
ITALIA	3,53	3,09	2,65	2,52
HOLANDA	4,78	2,80	2,13	1,99
ESPAÑA	2,58	2,40	2,30	2,26
REINO UNIDO	3,10	2,94	2,84	2,75

Gas natural para usos industriales (datos referidos a abril de 2006)

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España con los precios referenciados al mes de abril de 2006 se sitúa para el segmento de consumo de 100.000 m³ en 2,58 c€/kWh, para el de 1 millón de m³ en 2,40 c€/kWh, para el de 10 millones de m³ en 2,30 c€/kWh y para el de 50 millones de m³ en 2,26 c€/kWh. (La fuente de referencia de estos precios corresponde a la publicación *World Gas Intelligence*). En el caso de los dos segmentos citados en primer lugar, los precios españoles eran en esa fecha los más bajos entre los principales países consumidores considerados, mientras que en los otros dos son los segundos más bajos.
- En el caso del primero de los segmentos indicados, Holanda era el país con precio más alto, 4,78 c€/kWh.
- Para el segundo, Alemania tenía el precio más alto, 4,40 c€/kWh.
- Para el tercero, también Alemania tenía el precio más alto, 3,20 c€/kWh, y Holanda el más bajo, 2,13 c€/kWh.
- Y para el cuarto, Reino Unido tenía el precio más alto, 2,75 c€/kWh, e igualmente Holanda el más bajo, 1,99 c€/kWh.



Cuadro 15

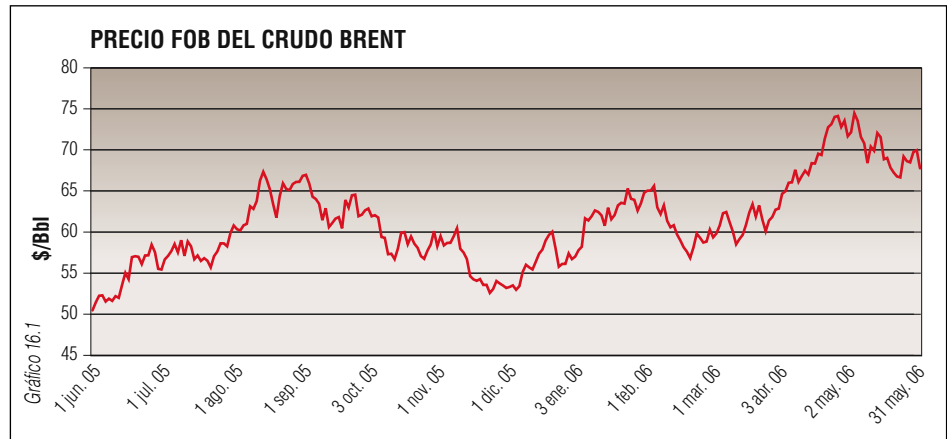
EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

Cotizaciones del crudo Brent

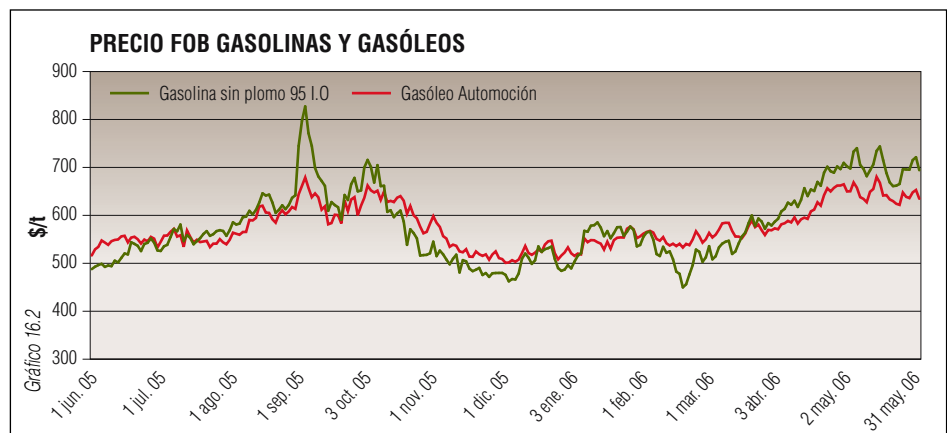
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de mayo es de 69,8 \$/Bbl, lo que supone un descenso de apenas un centavo de dólar respecto del pasado mes de abril, que fue de 70,3 \$/Bbl. La cotización a futuro del crudo NYMEX WTI aumenta 0,80 \$/Bbl en mayo para promediar los 70,96 \$/Bbl, situación propiciada por la prolongada temporada de mantenimiento de las refinerías de la cuenca atlántica y el inicio de esas mismas tareas en Asia. Todo ello, más la vigencia de los problemas de todo tipo que llevan afectando al mercado del crudo en los últimos dos/tres años, coloca a los precios a futuro en clara situación de *contango*, con el crudo NYMEX para entrega en un año por encima de los 75 \$/Bbl.
- La cotización del barril en mayo está 21,2 \$/Bbl por encima de la existente en el mes de mayo de 2005, que era de 48,6 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el período enero-mayo del año es de 65,1 \$/Bbl, 16,5 \$/Bbl por encima de la media de los cinco primeros meses de 2005, que fue de 48,6 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar en mayo es de 1,2770 \$/€, 0,0499 dólares más por euro que en abril, que era de 1,2271 \$/€, y 0,0076 dólares más por euro que en mayo de 2005, cuando estaba en 1,2694 \$/€. Dicha cotización es de una media de 1,2220 \$/€ en enero-mayo del presente ejercicio, 0,0773 dólares menos por euro que la media del período enero-mayo de 2005, que fue de 1,2993 \$/€.

Cotizaciones de la gasolina sin plomo 95 I.O. y del gasóleo de automoción

- En el mes de mayo la cotización media (FOB) de la gasolina de 95 octanos en los mercados internacionales es de 700,6 \$/Tm, que está 28,8 \$/Tm por encima de la de abril (671,8 \$/Tm). Esa cotización está, igualmente, por encima —233,3 \$/Tm— de la existente en mayo de 2005, que era de 467,3 \$/Tm.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es igualmente al alza, con cotización media en mayo de 644,2 \$/Tm, lo que supone un aumento de 15,2 \$/Tm respecto de la que estuvo vigente en abril (629,0 \$/Tm), y 162,4 \$/Tm igualmente por encima de la de mayo de 2005, que fue de 481,8 \$/Tm.



	2005		2006	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€
Enero	44,2	1,3119	63,1	1,2103
Febrero	45,4	1,3014	60,1	1,1938
Marzo	52,9	1,3201	62,1	1,2020
Abril	51,8	1,2938	70,3	1,2271
Mayo	48,6	1,2694	69,8	1,2770
Junio	54,4	1,2165		
Julio	57,6	1,2037		
Agosto	64,1	1,2292		
Septiembre	62,9	1,2256		
Octubre	58,6	1,2014		
Noviembre	55,2	1,1786		
Diciembre	56,9	1,1856		
Media anual	54,4	1,2448	65,1	1,2220

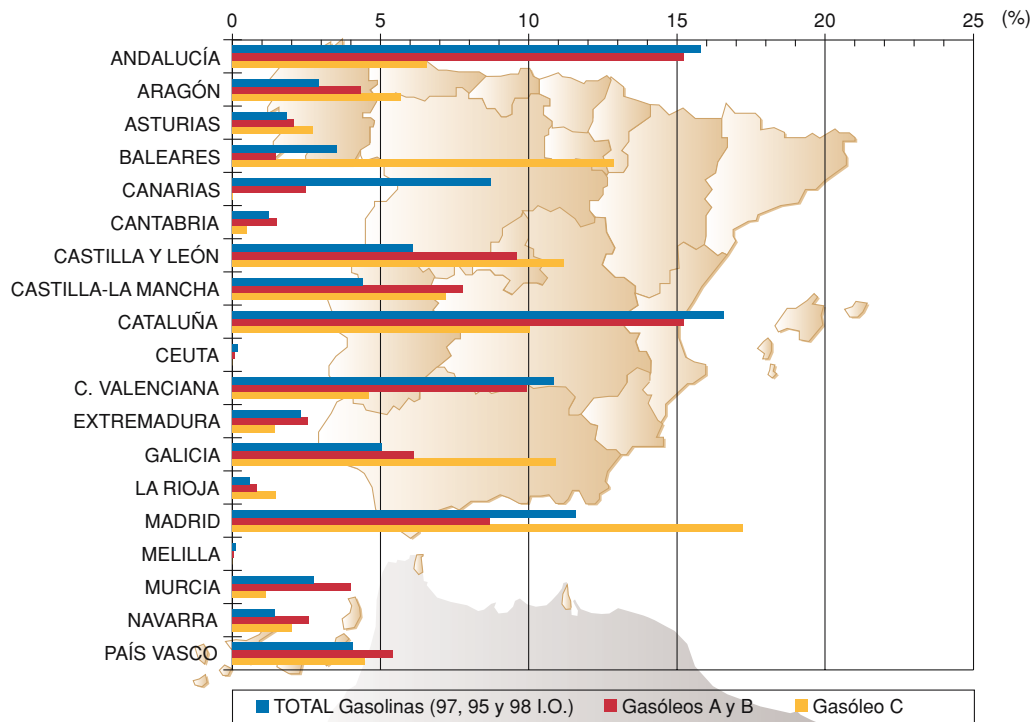


Precios FOB NWE/Italia (\$/t)

	2005		2006	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	398,4	428,4	565,2	553,0
Febrero	420,8	438,3	507,0	548,4
Marzo	470,3	532,8	573,8	573,4
Abril	514,9	530,3	671,8	629,0
Mayo	467,3	481,8	700,6	644,2
Junio	517,8	545,0		
Julio	558,1	550,1		
Agosto	629,2	598,9		
Septiembre	674,0	625,8		
Octubre	573,5	606,9		
Noviembre	486,0	519,4		
Diciembre	508,8	524,4		
Media anual	518,3	531,8	603,7	589,6

DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

(mayo 2006)



	CCAA																			TOTALES
	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA	C. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MELILLA	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO	
1^{er} Trimestre 2006																				
Gasolina 97 I.O.	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Gasolina 95 I.O.	236	42	26	48	85	17	85	63	234	3	162	35	73	9	176	2	40	21	59	1.415
Gasolina 98 I.O.	20	4	3	6	59	2	9	6	34	0	16	2	8	1	17	0	4	2	7	202
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	256	46	30	54	148	19	94	69	268	3	178	38	81	10	193	2	45	23	66	1.623
Gasoleos A y B	1.113	333	158	103	189	113	730	618	1.176	5	753	187	460	63	663	4	299	200	410	7.578
Gasoleo C	72	68	29	137	0	5	128	86	116	0	49	17	122	17	201	0	12	23	50	1.133
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.184	401	187	240	189	119	858	704	1.292	5	802	204	582	81	865	4	311	223	460	8.711
ABRIL 2006																				
Gasolina 97 I.O.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Gasolina 95 I.O.	84	16	9	19	27	7	35	25	83	1	56	13	27	3	57	1	14	8	21	506
Gasolina 98 I.O.	8	2	1	2	19	1	4	3	13	0	6	1	3	0	6	0	2	1	3	75
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	92	18	11	21	47	7	39	28	96	1	62	14	30	4	63	1	16	8	24	582
Gasoleos A y B	376	98	49	37	59	36	227	175	345	2	232	64	147	18	204	2	94	58	130	2.350
Gasoleo C	9	6	5	10	0	1	16	8	12	0	6	2	15	2	23	0	1	3	6	123
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	385	104	53	47	59	36	242	183	357	2	238	65	162	20	227	2	96	61	136	2.473
MAYO 2006																				
Gasolina 97 I.O.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Gasolina 95 I.O.	88	16	10	21	28	7	33	24	88	1	58	13	27	3	62	0	15	8	22	523
Gasolina 98 I.O.	8	2	1	3	20	1	4	2	13	0	6	1	3	0	6	0	2	1	2	72
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	95	17	11	23	49	7	37	26	101	1	64	14	30	4	68	0	17	9	24	597
Gasoleos A y B	420	111	55	43	62	38	246	182	388	2	262	68	162	21	220	1	108	66	140	2.596
Gasoleo C	8	4	3	27	0	0	8	4	9	0	7	1	10	1	10	0	2	2	4	101
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	428	114	58	71	62	39	254	186	397	2	269	69	172	22	230	1	109	68	145	2.697
ACUMULADO 2006																				
Gasolina 97 I.O.	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Gasolina 95 I.O.	407	74	45	87	140	31	154	112	405	5	276	61	127	15	295	4	69	37	102	2.445
Gasolina 98 I.O.	36	8	6	11	98	3	17	11	59	0	28	4	14	2	30	0	8	3	12	349
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	443	81	51	99	244	34	171	123	464	5	304	65	141	17	324	4	77	40	114	2.802
Gasoleos A y B	1.908	542	261	183	310	187	1.203	975	1.909	9	1.246	319	769	103	1.088	7	501	325	680	12.524
Gasoleo C	89	77	37	175	0	7	152	98	136	0	63	19	148	20	234	0	15	27	61	1.358
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.997	620	298	358	310	194	1.355	1.073	2.046	9	1.309	339	917	123	1.322	7	516	352	741	13.881

Unidades: kt.