

HIDROCARBUROS

JUNIO 2006. Nº 103

SUMARIO

1. Aspectos Relevantes	1
2. Consumo de Hidrocarburos	2
• Productos petrolíferos	
• Gas natural	
3. Comercio Exterior de Hidrocarburos	8
• Importación de crudo y gas natural	
• Importaciones/Exportaciones de productos petrolíferos	
• Coste del crudo importado	
4. Producción y Exploración de Hidrocarburos	10
• Producción Interior de Crudo	
• Producción Interior de Gas Natural	
• Exploración	
5. Producción y Consumo, Refino y Stocks de Petróleo	11
• Balance de Producción y Consumo de petróleo	
• Crudo y materia prima procesada, utilización de la capacidad de refino y stocks de petróleo	
6. Precios	13
• Evolución de precios de venta en España	
• Situación comparativa de precios en países de la Unión Europea	
• Evolución de precios en los mercados internacionales	

CONSUMO DE ENERGÍA PRIMARIA EN ESPAÑA Y GRADO DE AUTOABASTECIMIENTO.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2005	ESTRUCTURA %	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	AUTOABASTECIMIENTO	
					2005	2004
Carbón	21.350	14,6	21.034	14,8	31,3	32,9
Petróleo	72.476	49,6	71.055	50,0	0,2	0,4
Gas natural	29.076	19,9	24.672	17,4	0,5	1,3
Nuclear	15.001	10,3	16.576	11,7	100,0	100,0
Hidráulica	1.628	1,1	2.714	1,9	100,0	100,0
Otras Energías Renovables	6.774	4,6	6.197	4,4	100,0	100,0
Saldo Eléctrico	-117	-0,1	-261	-0,2		
TOTAL	146.188	100,0	141.987	100,0	20,8	23,2

CONSUMO DE ENERGÍA FINAL EN ESPAÑA.

(Unidad: ktep.)

	AÑO 2005	ESTRUCTURA %	AÑO 2004	ESTRUCTURA %	% 2005/04
Carbón	2.297	2,2	2.405	2,3	-4,5
Productos Petrolíferos	62.225	58,3	61.574	59,0	1,1
Gas	17.703	16,6	16.812	16,1	5,3
Electricidad	20.711	19,4	19.838	19,0	4,4
Renovables	3.750	3,5	3.734	3,6	0,4
TOTAL	106.685	100,0	104.363	100,0	2,2



MINISTERIO DE INDUSTRIA,
TURISMO Y COMERCIO

Paseo de la Castellana, 160. 28071 Madrid
Tel.: 91 349 49 68. Fax: 91 457 80 41
<http://www.mineco.es>



CORPORACION DE RESERVAS ESTRATEGICAS
DE PRODUCTOS PETROLIFEROS

Agastia, 80. 28043 Madrid
Tel.: 91 360 09 10. Fax: 91 420 39 45. E-mail: cores@cores.es
<http://www.cores.es>

1. ASPECTOS RELEVANTES

- El mes de junio cierra el primer semestre del año en la línea mostrada por los meses anteriores —el crecimiento registrado en mayo ha resultado ser nada más que un paréntesis temporal—, esto es, una variación ligeramente negativa de la demanda y un comportamiento por grandes grupos de productos que se ha mantenido en la misma tónica en todos los meses; descenso de la parte más ligera del barril, sin diferenciación entre gasolinas y G.L.P.'s, sólido crecimiento, aunque más moderado, de los destilados medios, y caída de la parte más pesada, consecuencia de la menor utilización de los fuelóleos en la generación eléctrica en beneficio del gas natural. Precisamente este último aspecto es el que ha mantenido al gas natural en tasas de crecimiento importantes en este primer semestre, aunque lejos de porcentajes de años anteriores, puesto que las demandas para los mercados doméstico-comercial e industrial han descendido y no han sido compensadas por los incrementos habidos para la generación eléctrica.
- La demanda de querosenos y gasóleos es, por tanto, el soporte exclusivo sobre el que descansa el aumento del consumo de los hidrocarburos líquidos, pues son los únicos que registran un crecimiento interanual positivo tanto en el mes como en los períodos largos de análisis. Prosigue, consiguientemente, el fuerte avance de los destilados medios, que suponen el 54% del total de la demanda (dos puntos más que hace justo un año), y el retroceso de la parte ligera del barril y de la más pesada, tendencia que probablemente aumentará en el futuro. Los gasóleos, con una participación porcentual que se mantiene en el 47% del total —34,79

millones de toneladas en los últimos doce meses y dos puntos de avance respecto de 2005—, forman, de lejos, el grupo de mayor peso específico en el consumo de productos petrolíferos, demanda que en más de una tercera parte se cubre vía importaciones, pues el sistema español de refinación es claramente deficitario dada la tasa de crecimiento acumulado de este producto en los últimos años.

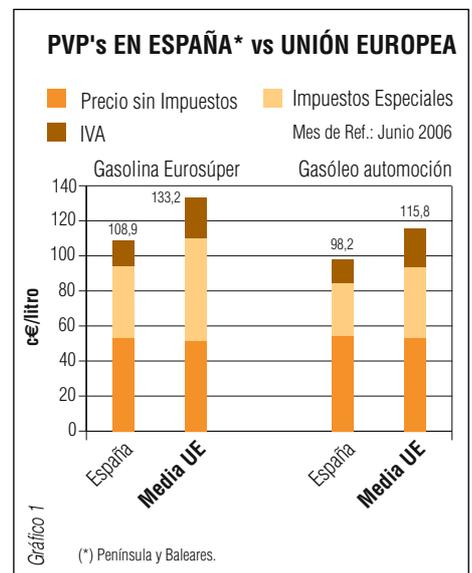
- La balanza de productos petrolíferos, en unidades físicas, presenta un saldo neto (importaciones menos exportaciones) importador de 16,49 millones de toneladas en los últimos doce meses, 2,68 millones de toneladas por debajo (un 14,0%) del año móvil precedente, mientras que en junio el saldo importador se sitúa en 1,11 millones de toneladas. En el mes hay que registrar que las gasolinas y los gases licuados presentan saldo neto exportador. En los otros dos períodos analizados las gasolinas mantienen un saldo neto exportador, no así los gases licuados que pasan a tener saldo neto importador. El resto de los productos presentan en los tres períodos saldo neto importador.
- Por lo que respecta a la producción interior de hidrocarburos, durante el mes de junio se han obtenido 15.000 toneladas de crudos de petróleo, y 21 GWh de gas natural.
- En cuanto a la tasa de utilización de la capacidad de refinación, en el mes de junio está por encima del 95%, por tanto, entre las más altas de todo el año móvil, para un total de 5,21 millones de toneladas de crudo y materias primas procesadas. Por lo que se refiere a los stocks, en junio se registra un descenso respecto de mayo, para unas existencias totales de 17,88 millones de toneladas.

- El suministro mundial de petróleo en junio supera en 315.000 Bbl/d al de mayo pasado, para una producción promedio de 85,2 millones de Bbl/d. Ese aumento se eleva hasta los 715.000 Bbl/d si se la compara con junio de 2005, con la producción en el área de la OECD de 620.000 Bbl/d por debajo de la de aquel mes, la de la OPEP 225.000 Bbl/d por encima y la del resto de suministradores aportando 1,1 millones de Bbl/d más que un año antes. En cuanto a la comparación entre mayo y junio, los aumentos de producción más notables se dan en la zona norteamericana del golfo de México, Canadá, Rusia, Azerbaiyán, China y Sudán, mientras que las tareas de mantenimiento en las plataformas del mar del Norte redujeron la aportación europea en 175.000 Bbl/d.
- En junio la cotización media del crudo de referencia Brent Dated es de 68,7 \$/Bbl, 1,1 \$/Bbl menos (un 1,6%) que en mayo. Por lo que respecta a las cotizaciones internacionales de los productos, y siempre respecto de mayo, se comportaron al alza en el caso de la gasolina de 95 octanos, 7,6 \$/Tm más que en mayo, equivalentes al 1,1%, y a la baja en el del gasóleo de automoción, 5,9 \$/Tm menos, es decir, un 0,9%.
- En función de los movimientos internacionales y de la cotización del dólar, baja el precio de la gasolina de 95 octanos en el mercado interior, que se sitúa en una media en junio de 108,9 c€/litro, un 0,5% inferior a la de mayo. Igualmente, baja el precio medio del gasóleo de automoción, que en junio es de 98,2 c€/litro, un 1,5% menos que en mayo. Como viene siendo habitual, los precios de venta en España de gasolinas y gasóleos están entre los más bajos de la Unión Europea, siendo sólo menores los de Grecia en la gasolina eurogrado y los de Grecia y Luxemburgo en el gasóleo de automoción.
- En junio no se registra movimiento en el precio de la popular bombona de butano, ni en las tarifas del gas natural, ya sea para usos domésticos y comerciales o para usos industriales.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)	Cantidad	Tv (%) (*)
Consumos						
Productos petrolíferos (kt)	6.176	-1,2	36.628	-2,4	73.860	-1,3
Gas natural (GWh)	31.589	2,6	204.750	6,8	389.343	10,6
Comercio exterior						
Importaciones de crudo (kt)	5.036	9,1	30.332	5,3	61.064	4,1
Impor. de gas natural (GWh)	33.249	2,3	211.342	8,0	406.418	12,8
Saldo (imp-exp) prod. petr. (kt)	1.113	-38,0	8.162	-25,4	16.489	-14,0
Producción Interior						
Crudo (kt)	15	6,8	77	-1,0	165	-15,0
Gas natural (GWh)	21	-87,5	600	-45,8	1.351	-45,8
Materia prima procesada (kt)						
	5.211	10,7	31.217	6,3	62.738	4,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Concepto	Valores medios (Junio 2006)	Tasa de variación respecto al mes anterior (%)	Tasa de variación respecto mismo mes del año anterior (%)
Precio del crudo Brent (FOB) (\$/Bbl)	68,7	-1,6	26,2
PVP en España de la gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/litro)	108,9	-0,5	14,8
PVP en España del gasóleo de automoción (c€/litro)	98,2	-1,5	10,6



2. CONSUMO DE HIDROCARBUROS

PRODUCTOS PETROLÍFEROS

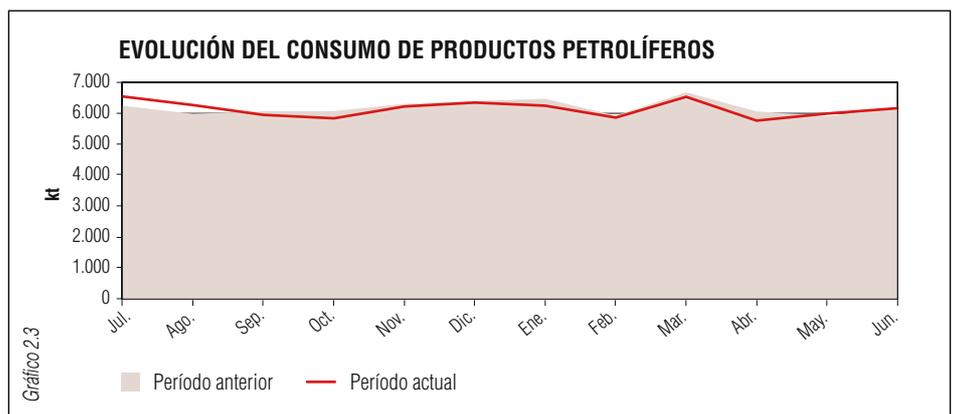
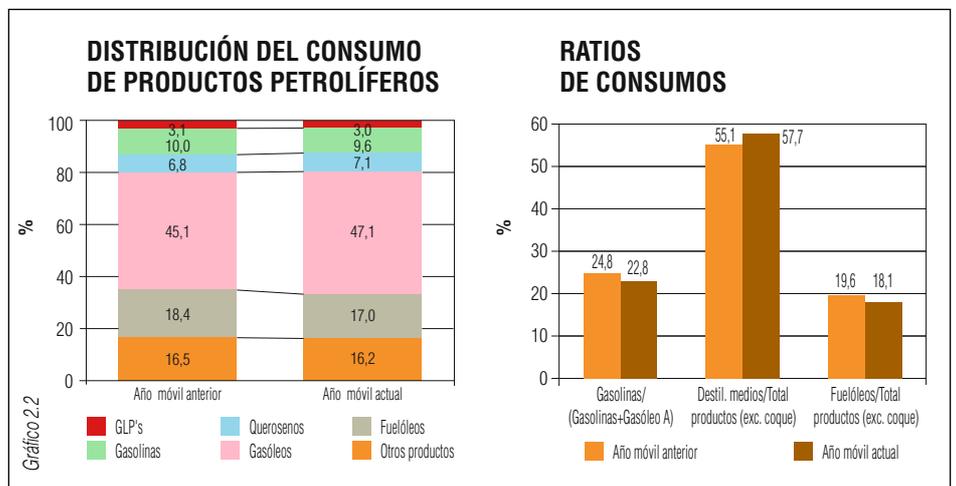
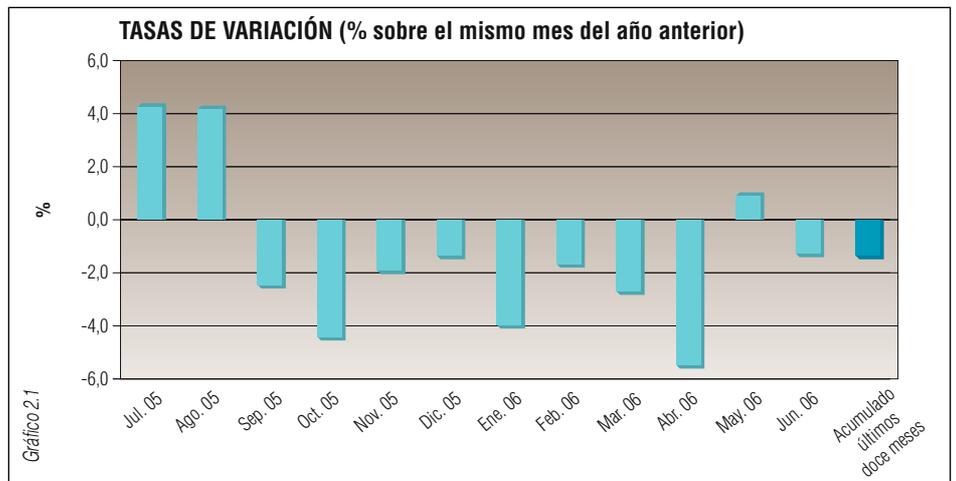
- Aunque la subida registrada en mayo dejase abiertas las puertas a un posible cambio de tendencia, el dato del consumo de productos petrolíferos en el mes de junio incide en lo que ha sido la tónica habitual en la primera mitad del año, esto es, la del ligero descenso de la demanda, con unas características muy definidas: crecimiento firme y sostenido de los destilados medios, aunque en porcentajes menores que los de los últimos ejercicios, y caída tanto en los productos ligeros, habitual desde hace tiempo, como en los pesados, que han sido mucho menos requeridos para la generación eléctrica a medida que han ido entrando en servicio nuevos ciclos combinados a gas natural.
- En junio, la demanda total de productos petrolíferos se eleva a 6,18 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 1,2%, que es el primer descenso interanual para un mes de junio desde el año 2001. Por grupos de productos, crecen los consumos de querosenos y gasóleos y caen los de los demás productos.
- Con esa cifra, se cierra un segundo trimestre que muestra la debilidad de la demanda, pues refleja un descenso del 2,0%, eso sí, algo más moderado que el del primer trimestre (2,8%), cuando en abril-junio de 2005 había presentado dato positivo (1,7%).
- La demanda en el acumulado anual también muestra crecimiento negativo, del 2,4%, frente al dato positivo del 3,7% registrado en enero-junio de 2005. El consumo total en la primera mitad del año ha sido de 36,63 millones de toneladas. Por productos, la situación en el acumulado anual es similar a la ya comentada del mes, aunque los porcentajes, tanto de subida como de bajada, sean, salvo en el caso de los G.L.P.'s, más suaves.
- En cuanto al año móvil, el consumo total es de 73,86 millones de toneladas, con un descenso del 1,3%, frente a un crecimiento del 2,7% en el año móvil julio 2004-junio 2005.
- Los datos de junio no aportan, consiguientemente, ninguna modificación a la estructura de comportamiento de los diferentes productos en el global del consumo. Entre los ligeros, se mantiene el descenso de la participación de los G.L.P.'s, que pasan del 3,1% al 3,0% de un año móvil a otro, y el de las gasolinas, que pasan del 10,0% al 9,6%. En los destilados medios, los gasóleos avanzan del 45,1% al 47,1%, al igual que los querosenos, que avanzan del 6,8% al 7,1%. Los fuelóleos conforman el grupo de productos que más retroceden, pues pasan del 18,4% al 17,0%. Por lo que se refiere al genérico "otros productos", cae del 16,5% al 16,2%.
- El descenso del peso específico de las gasolinas se deja sentir también para el conjunto de los carburantes y combustibles de automoción —gasolinas y gasóleo A— que retroceden dos puntos porcentuales, pues en el año móvil actual suponen el 22,8% del consumo total de productos petrolíferos, mientras que en el inmediatamente precedente representaban el 24,8%.
- En el caso de la relación entre los destilados medios —querosenos y gasóleos— y el conjunto de los productos, avanza dos puntos y medio porcentuales, al ascender del 55,1% al 57,7%, mientras que en el de los fuelóleos retrocede del 19,6% al 18,1% (en ambos casos se excluye del total al coque de petróleo).

Consumo de productos petrolíferos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Gases licuados del petróleo (G.L.P.'s)	125	-3,6	1.220	-7,7	2.191	-6,3
Gasolinas	596	-5,6	3.402	-4,4	7.111	-5,3
Querosenos	481	10,1	2.526	2,9	5.253	3,6
Gasóleos	2.934	7,9	17.642	2,9	34.785	3,0
Fuelóleos	1.002	-20,0	6.023	-13,9	12.564	-8,9
Otros productos (**)	1.038	-4,2	5.815	-3,7	11.955	-3,4
Total	6.176	-1,2	36.628	-2,4	73.860	-1,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bases y aceites lubricantes, productos asfálticos, coque y otros.

Cuadro 2



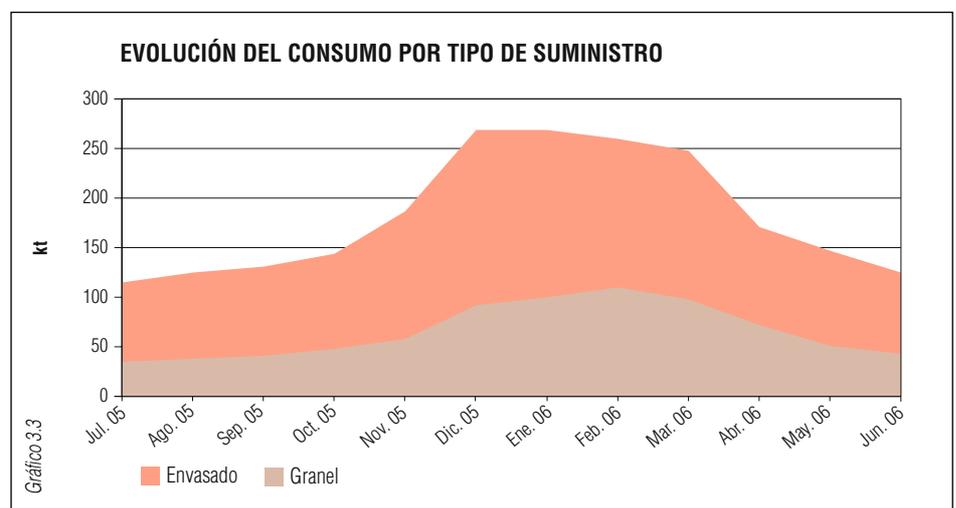
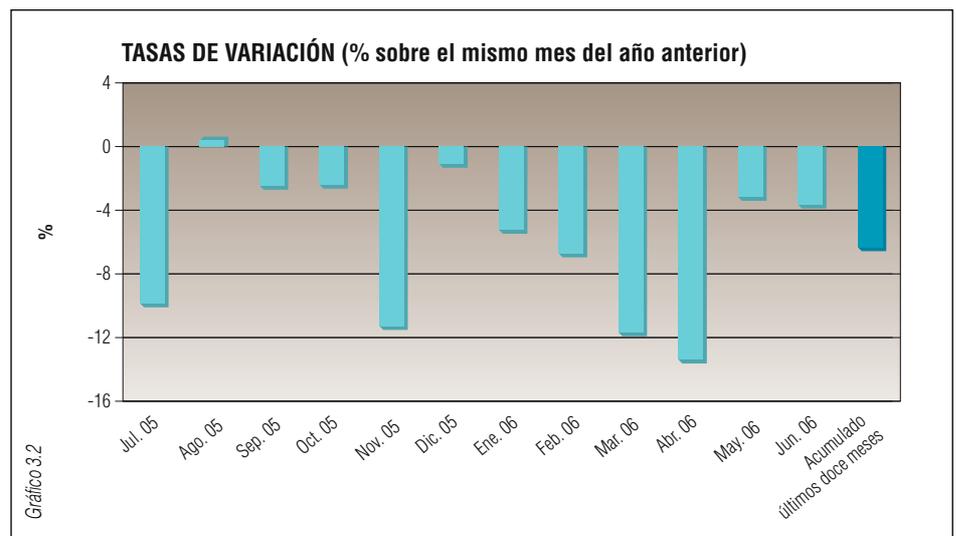
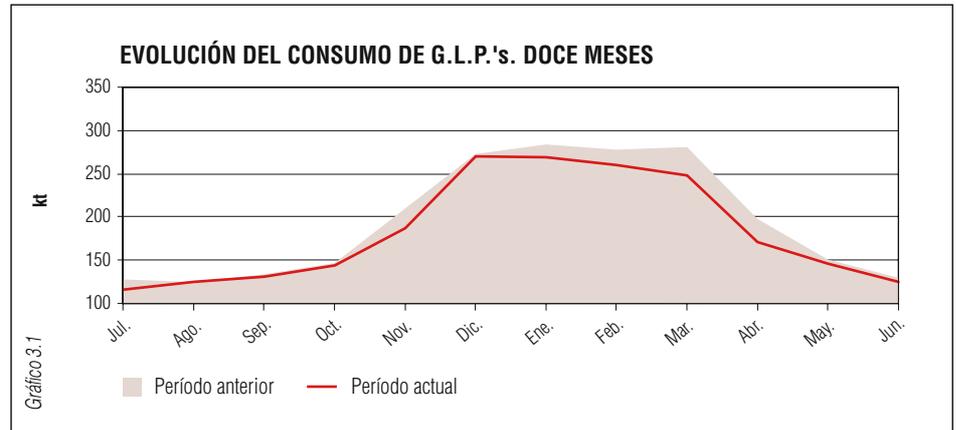
Gases Licuados del Petróleo (G.L.P.'s)

- El consumo de gases licuados del petróleo (G.L.P.'s) desciende en junio por décimo mes consecutivo (Gráfico 3.2), en esta ocasión un 3,6%, para un consumo total de 125.000 toneladas. Las razones para ese comportamiento, en lo que todo apunta como una tendencia destinada a mantenerse en el futuro, hay que encontrarlas en el empuje de sus fuentes energéticas alternativas, muy especialmente en el gas natural, cuyo grado de penetración tanto en el ámbito doméstico como residencial crece continuamente. En el año en curso también hay que apuntar lo benigno de la climatología respecto del comportamiento medio de los últimos años.
- El descenso de junio, como el de los períodos acumulados, hay que anotarlo en el debe de los dos segmentos del mercado, pues el G.L.P. envasado cae un 2,4% y el de granel un 5,9%, para unos consumos totales de 82.000 toneladas, el segundo más bajo del año móvil, y 43.000 toneladas, respectivamente.
- Para el acumulado de los seis primeros meses del año, el consumo es de 1,22 millones de toneladas, 102.000 toneladas menos que en enero-junio de 2005, con comportamiento similar por mercados de destino, pues cae el G.L.P. a granel un 7,6% y también el envasado, un 8,0%. Los consumos de ambos productos en el primer semestre del año son de 746.000 toneladas en el caso del envasado y de 474.000 toneladas en el del granel.
- En este grupo de productos el comportamiento entre los dos trimestres del año transcurridos es muy similar, por cuanto que en el primero de los dos se registró un descenso del 7,8% y en el segundo del 7,5%, siempre con referencia a iguales períodos del año 2005. En el Gráfico 3.1 puede verse reflejado ese comportamiento, con la línea que marca el desarrollo de la demanda en el año móvil actual siempre claramente dentro de la masa gris del período julio 2004-junio 2005, tanto en el primero como en el segundo trimestre.
- En cuanto al año móvil actual, la demanda es de 2,19 millones de toneladas, con un descenso del 6,3% sobre los doce meses precedentes, en este caso también con contribución negativa del envasado, que cae el 6,2%, para un consumo total de 1,41 millones de toneladas, y del granel, que lo hace en un 6,5%, para una demanda de 786.000 toneladas.
- En cuanto a la composición de la demanda en función del destino final del producto, se mantiene la separación con respecto al estándar histórico —70%/30% a favor del envasado—, distanciamiento que es de cinco puntos en el caso del mes y del año móvil y de casi diez en el del acumulado. El reparto en los tres períodos de tiempo que se analizan es el siguiente: en junio, del 65,9%/34,1%; en enero-junio, del 61,2%/38,8%; y en julio 2005-junio 2006, del 64,1%/35,9%.

Consumo de G.L.P.'s	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Envasado	82	-2,4	746	-7,6	1.405	-6,2
Granel	43	-5,9	474	-8,0	786	-6,5
Total	125	-3,6	1.220	-7,7	2.191	-6,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 3

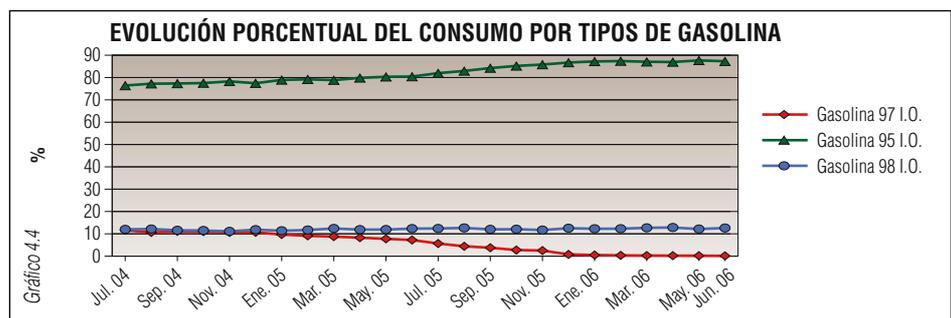
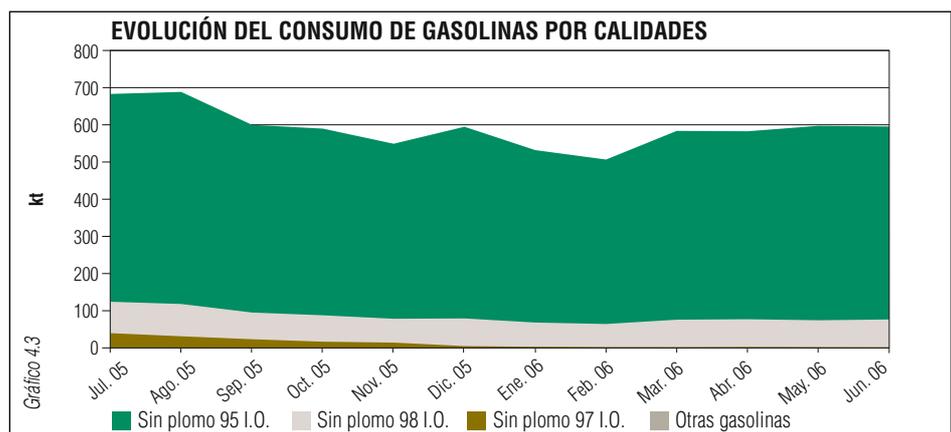
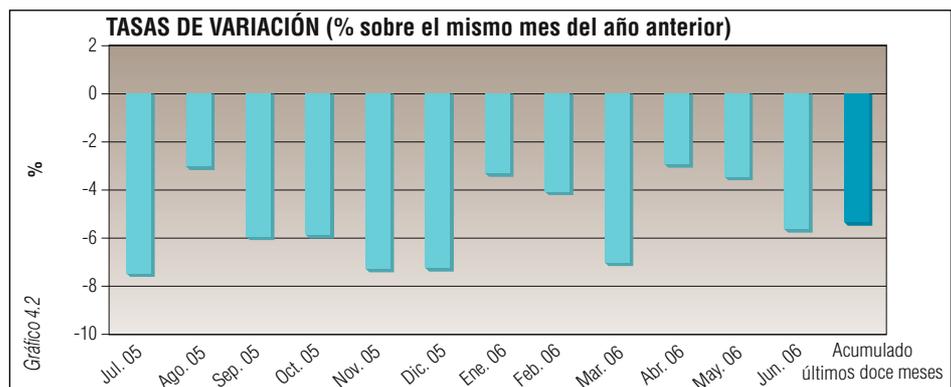
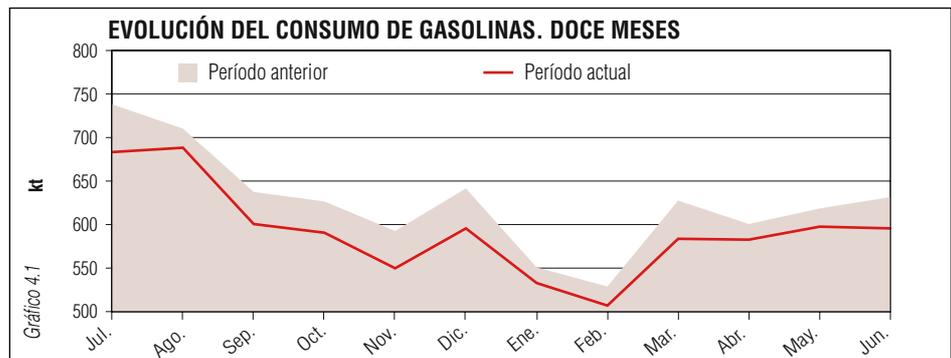


Gasolinas

- El consumo de gasolinas auto registra en junio un descenso más, del 5,6% en esta ocasión, muy similar al registrado en junio de 2005 y en la zona media entre los registrados a lo largo del presente año móvil (Gráfico 4.2), para una demanda total de 595.000 toneladas. Como causa fundamental de ese descenso se mantiene la del proceso de dieselización del parque automovilístico, que si bien los expertos señalan que está tocando techo, lo cierto es que en junio creció dos puntos respecto del año anterior y en el acumulado anual lo hizo en un punto. A ese motivo hay que añadir el de los elevados precios, que se han convertido en una variable más para el análisis, si bien hay que seguir insistiendo en que la demanda global de carburantes —gasolinas y gasóleo A— sigue presentando un sólido avance, del 3,9% en la primera mitad del año (15,56 millones frente a 14,97 millones de toneladas) respecto de enero-junio de 2005.
- La demanda de gasolina de 95 octanos en este mes crece un 2,4%, por debajo de los otros dos períodos de tiempo que se analizan, para un consumo total de 520.000 toneladas. La demanda de gasolina de 98 octanos, 75.000 toneladas, cae un 3,6%. En cuanto a la “súper”, en junio presenta un consumo de 750 toneladas, claramente residual, la cifra más baja histórica para este producto, con un descenso del 98,4%.
- Para el acumulado enero-junio, la demanda global de las gasolinas de automoción se eleva a 3,40 millones de toneladas, cantidad un 4,4% inferior a la del mismo período de 2005. El segundo trimestre parece, en ese sentido, un calco del primero, pues en enero-marzo el descenso había sido del 4,9% y en abril-junio ha sido del 4,0%.
- El consumo de gasolina de calidad eurogrado en el primer semestre es de 2,96 millones de toneladas, con un aumento del 4,7%. En cuanto a la gasolina de 98 octanos, el consumo en el acumulado es de 424.000 toneladas, con una tasa negativa del 0,3%. Por lo que respecta a la gasolina “súper”, en enero-junio el consumo es de 9.000 toneladas, para un descenso del 97,0%.
- En cuanto al año móvil actual, se consumieron 7,10 millones de toneladas, con un descenso del 5,3% (la misma tasa que en julio 2004-junio 2005). La demanda de gasolina de 95 octanos totaliza 6,09 millones de toneladas y crece un 3,5%; la de 98 octanos se eleva a 877.000 toneladas y apunta un descenso del 1,2%; y la de súper es de 135.000 toneladas, con una caída del 81,5%. Aunque el período de doce meses es el que propicia análisis más aquilatados, en el caso de la gasolina súper paradójicamente no sucede así, porque arrastra los datos del segundo semestre de 2005, cuando ese consumo se mantenía en niveles clarísimamente superiores a los actuales.
- En cuanto a la estructura del consumo de gasolinas auto, resulta ser la siguiente: gasolina 95 I.O., un 87,3% en junio, un 87,2% en enero-junio y un 85,7% en el año móvil; gasolina 98 I.O., 12,6%, 12,5% y 12,4% y gasolina 97 I.O., 0,1%, 0,3% y 1,9%.

Consumo de gasolinas	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Sin plomo 95 I.O.	520	2,4	2.964	4,7	6.090	3,5
Sin plomo 98 I.O.	75	-3,6	424	-0,3	877	-1,2
Sin plomo 97 I.O.	1	-98,4	9	-97,0	135	-81,5
Subtotal gasolinas auto	595	-5,6	3.397	-4,4	7.102	-5,3
Otras gasolinas	1	-10,5	4	10,8	9	-2,4
Total	596	-5,6	3.402	-4,4	7.111	-5,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Gasóleos

• En la línea de firmeza de los últimos tiempos, como muestra claramente el Gráfico 5.1, la demanda de gasóleos registra en junio un aumento del 7,9%, el segundo más alto de todo el año móvil (Gráfico 5.2), muy por encima de las tasas de crecimiento de los dos períodos acumulados, más fiables a la hora del análisis. El consumo total en dicho mes es de 2,93 millones de toneladas, con aportación positiva de todos los tipos que conforman este grupo de productos, con la nota destacada, de forma sorprendente si se tiene en cuenta que desde meses atrás se vienen arrastrando temperaturas por encima de la media de años anteriores, del comportamiento del gasóleo de calefacción (C).

• El consumo de gasóleo A en este mes es de 2,15 millones de toneladas, que es el tercero mayor del año móvil y representa un aumento del 6,2% sobre el mismo mes del año pasado, en línea con los porcentajes de crecimiento de los otros períodos que se analizan. El consumo del gasóleo B aumenta el 1,5%, para un consumo total de 440.000 toneladas. El consumo de gasóleo C crece un 12,9%, claramente el mejor dato de todo el año, en contraste con el comportamiento en el acumulado anual y en el año móvil, para un consumo total de 120.000 toneladas.

• En el acumulado enero-junio, el consumo de gasóleos es de 17,64 millones de toneladas, para un crecimiento del 2,9%, prácticamente la mitad del registrado en enero-junio de 2005. En el caso de estos productos, también el comportamiento de la demanda por trimestres es bastante homogéneo: 3,2% en enero-marzo y 2,5% en abril-junio. Por tipos, la demanda de gasóleo A se eleva a 12,16 millones de toneladas, un 6,5% más que en enero-junio de 2005; la de gasóleo B es de 2,96 millones de toneladas, con un descenso del 2,0%; y la del gasóleo C suma 1,48 millones de toneladas, un 8,0% menos que en los seis primeros meses del pasado ejercicio.

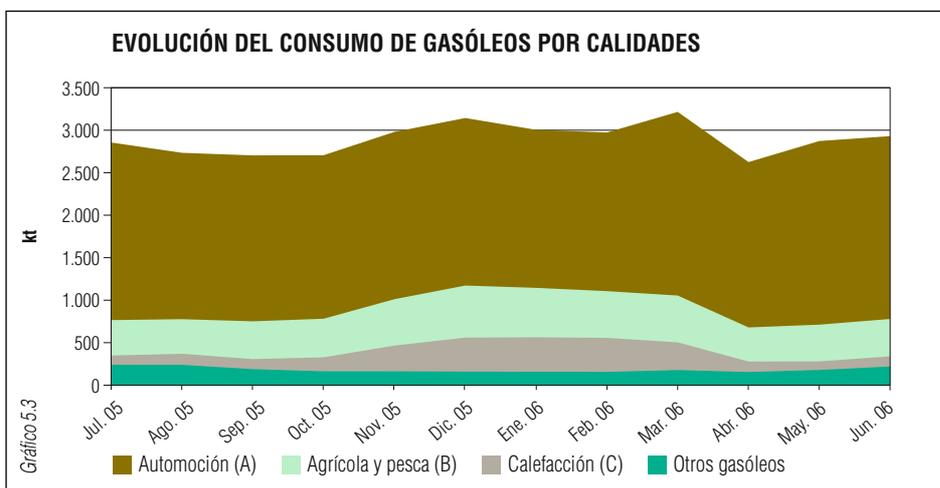
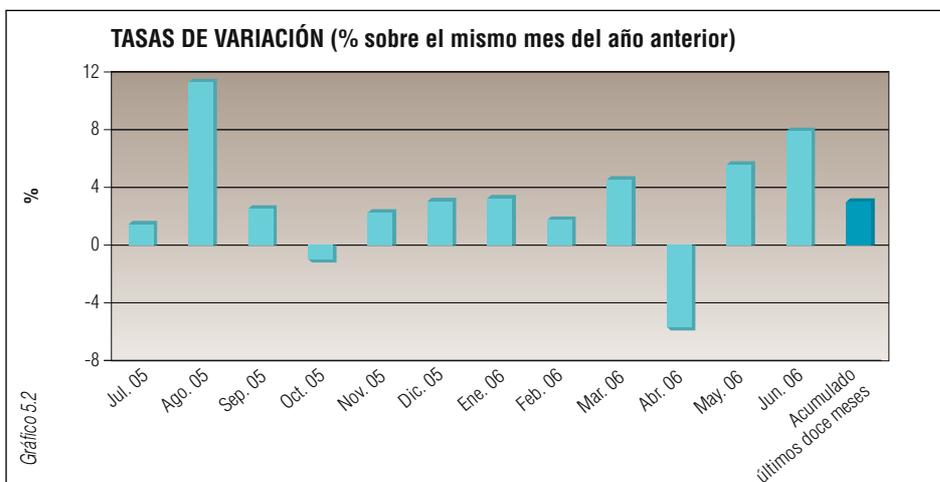
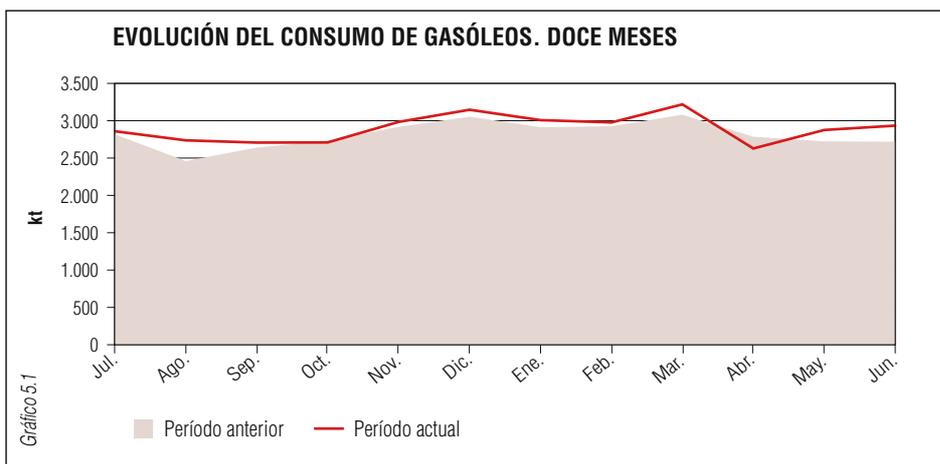
• En cuanto al año móvil actual, el consumo se eleva a 34,79 millones, lo que representa un aumento del 3,0%. El gasóleo A tiene en ese período unas ventas de 24,04 millones de toneladas, con un aumento del 5,7%; el gasóleo B, de 5,84 millones de toneladas, un 1,1% menos; y el gasóleo C, de 2,70 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 6,8%.

• En cuanto a los repartos porcentuales del consumo de los diferentes tipos de gasóleo en los tres períodos analizados son los siguientes: gasóleo A, 73,4% en junio, 68,9% en enero-junio y 69,1% en el actual año móvil; gasóleo B, 15,0%, 16,8% y 16,8%; gasóleo C, 4,1%, 8,4% y 7,8%; y otros gasóleos, 7,5%, 5,9% y 6,3%. Como sucede habitualmente, la estructura del reparto por tipos del consumo global difiere en el mes respecto del acumulado y del año móvil que sí presentan porcentajes muy similares.

Consumo de gasóleos (**)	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Automoción (A)	2.154	6,2	12.159	6,5	24.036	5,7
Agrícola y pesca (B)	440	1,5	2.959	-2,0	5.845	-1,1
Subtotal (A+B)	2.594	5,4	15.119	4,7	29.881	4,3
Calefacción (C)	120	12,9	1.477	-8,0	2.703	-6,8
Otros gasóleos	220	44,3	1.046	-5,8	2.201	-1,2
Total	2.934	7,9	17.642	2,9	34.785	3,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.
 (**) Incluye bunquers para la navegación marítima internacional.

Cuadro 5



Querosenos

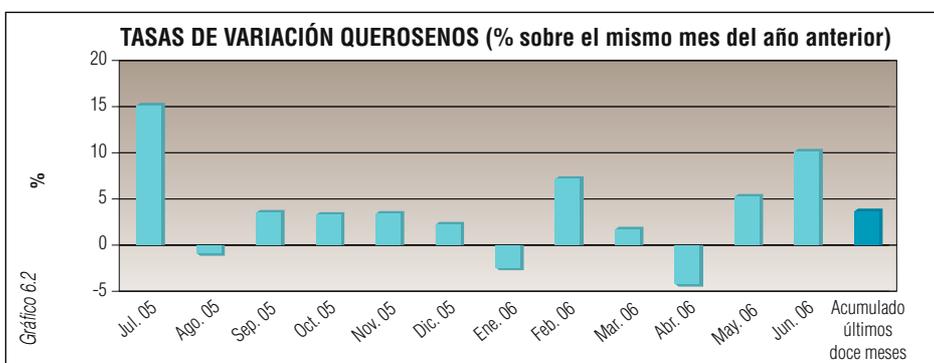
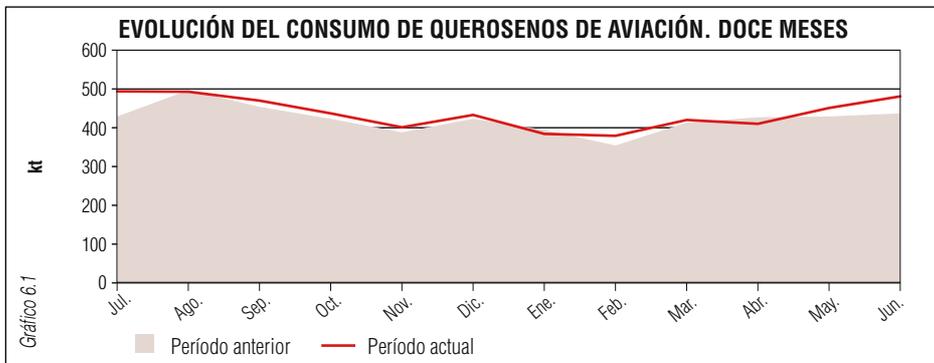
- En el mes de junio el consumo de querosenos de aviación es de 481.000 toneladas, la cifra histórica más alta para un mes de junio, lo que supone un aumento del 10,1%, que es el segundo más alto de todo el año móvil (Gráfico 6.2) y que está muy por encima de los que se registran en los dos períodos largos objeto de análisis en el BEH.
- El consumo de querosenos aviación en el primer semestre del año alcanza los 2,52 millones de toneladas, un 2,9% más que en el mismo período de tiempo de 2005. El comportamiento de la demanda de estos productos a lo largo del semestre ha sido positivo y creciente: un aumento del 1,9% en enero-marzo, porcentaje que se duplica, hasta el 3,8%, en abril-junio.
- Para el período julio 2005-junio 2006, el consumo total de este producto es de 5,25 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 3,6%. De ese total, sólo 2.000 toneladas no corresponden a querosenos utilizados en la navegación aérea.
- En el Gráfico 6.1 puede apreciarse cómo la línea que marca la evolución actual del consumo de estos productos se mantiene generalmente —las excepciones son pocas y muy moderadas— separada de la masa gris del período julio 2004-junio 2005.

Fuelóleos y otros productos

- En junio se cierra un semestre con consumos prácticamente siempre por encima del millón de toneladas, lo que no impide que en su conjunto la demanda haya tenido a lo largo de lo que va de año —e incluso de año móvil— un comportamiento claramente negativo y, además, en porcentajes elevados. Pese a mantenerse la fuerte demanda eléctrica en el país y la ausencia —en términos comparativos— de suministro de origen hidráulico, el fuelóleo ha sido menos requerido para la generación de electricidad, sustituido por el gas natural de las centrales de ciclo combinado. La demanda de fuelóleos en junio se eleva a 1,00 millones de toneladas, lo que supone un descenso del 20,0%.
- Para el acumulado anual, el consumo es de 6,02 millones de toneladas, prácticamente un millón de toneladas menos que en el primer semestre de 2005, lo que equivale al 13,9%. También en el año móvil julio 2005-junio 2006 la tendencia es negativa, aunque en tono más moderado, pues el descenso es del 8,9%, para un consumo total de 12,56 millones de toneladas.
- En el epígrafe "otros productos", que incluye como principales productos a las bases para la fabricación de lubricantes y aceites lubricantes terminados, productos asfálticos, coque de petróleo y otros, el consumo en junio es de 1,04 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 4,2%, destacando el dato positivo de los productos asfálticos y el negativo del resto.
- En el acumulado de los seis primeros meses del año el consumo es de 5,82 millones de toneladas, cifra que supone un descenso del 3,7% respecto de enero-junio de 2005, con comportamientos moderadamente positivos de los productos asfálticos y el coque de petróleo; y en cuanto al año móvil, la demanda alcanza los 11,95 millones de toneladas, para un descenso del 3,4%, destacando aquí las mismas aportaciones positivas.

Consumo de querosenos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Querosenos aviación	481	10,1	2.525	2,9	5.252	3,6
Otros querosenos	—	—	1	-26,7	2	-34,2
Total	481	10,1	2.526	2,9	5.253	3,6

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

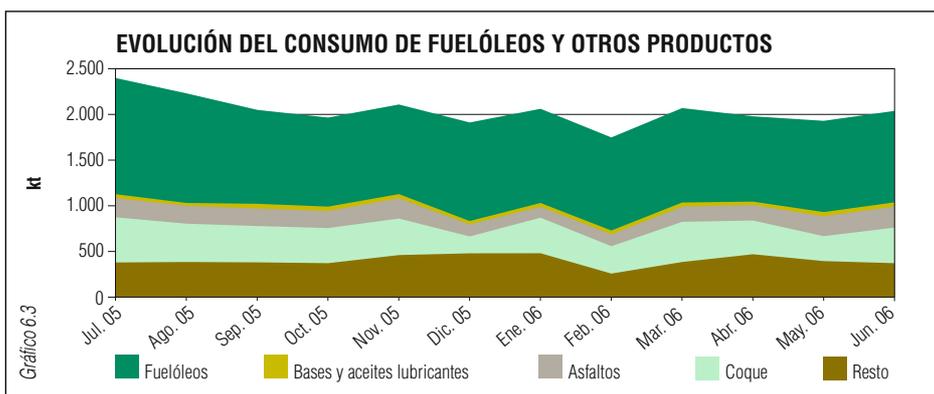


Consumo de fuelóleos y otros productos	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Fuelóleo BIA	234	-22,6	1.490	-22,6	3.178	-12,3
Otros fuelóleos	768	-19,2	4.534	-10,6	9.386	-7,6
Subtotal fuelóleos (**)	1.002	-20,0	6.023	-13,9	12.564	-8,9
Otros productos						
Bases y aceites lubricantes	45	-8,4	258	-1,1	514	-1,7
Productos Asfálticos	231	5,2	1.034	3,0	2.175	0,9
Coque de Petróleo	390	-6,0	2.163	1,3	4.446	1,6
Otros (***)	372	-7,0	2.360	-10,5	4.819	-9,4
Subtotal otros productos	1.038	-4,2	5.815	-3,7	11.955	-3,4
Total fuelóleos y otros	2.040	-12,7	11.839	-9,2	24.519	-6,3

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

(**) Incluye bunkers para la navegación marítima internacional.

(***) Incluye naftas, condensados, parafinas, disolventes y otros.



GAS NATURAL

El consumo de gas natural sigue en la senda positiva ya habitual, aunque en menor medida, de los niveles de crecimiento de anteriores ejercicios. La mayor contribución a ese crecimiento proviene de la demanda para generación eléctrica en centrales (el 96% consumido por los ciclos combinados) y la ralentización del mismo al menor consumo para usos domésticos y comerciales, un 3,3% en el primer semestre del año, relacionado con la suavidad de las condiciones climáticas durante los primeros meses del año, y para uso industrial, un 0,7% en ese mismo período, probablemente como consecuencia de variaciones en los procesos productivos relacionadas con la sensibilidad al precio del gas natural, según datos de Sedigás.

El consumo de gas natural en junio se eleva a 31.589 GWh, lo que supone un aumento del 2,6%, porcentaje que es el segundo más bajo del año móvil (Gráfico 7.2), cuando en junio de 2005 el crecimiento había estado cercano al 30%.

Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda se eleva en junio a 2.939 GWh, lo que representa un descenso del 26,2% sobre junio de 2005, toda ella destinada al sector convencional, que registra un aumento del consumo del 17,3%. En cuanto al mercado liberalizado, en junio crece un 6,9%, para un total de 28.650 GWh. De ese total, 17.134 GWh corresponden al sector convencional, un descenso del 0,9%, y 11.516 GWh al sector eléctrico, para un aumento del 21,0%.

En el primer semestre del año se registra un consumo total de gas natural de 204.750 GWh, con una tasa de crecimiento del 6,8%, la tercera parte de la registrada en enero-junio de 2005. En cuanto al comportamiento por trimestres, la demanda muestra igualmente una cierta desaceleración: en el primero el crecimiento fue del 8,7% y en el segundo ha sido del 4,7%. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en enero-junio se eleva a 32.709 GWh, lo que representa un descenso del 8,5% sobre el año anterior. De ese total, 30.596 GWh corresponden al sector convencional, con un aumento del 1,8%, y 2.113 GWh al sector eléctrico, en este caso con un descenso del 62,8%. En cuanto al mercado liberalizado, en enero-junio crece un 10,4%, para un total de 172.041 GWh. De ese total, 108.323 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 3,2%, y 63.719 GWh al sector eléctrico, con un crecimiento en este caso del 44,7%.

En el año móvil julio 2005-junio 2006 se registra un consumo total de gas natural de 389.343 GWh, con una tasa de crecimiento del 10,6%, ocho puntos menos que en el año móvil anterior. Por lo que se refiere al mercado a tarifa, la demanda en el año móvil actual se eleva a 59.851 GWh, lo que representa un descenso del 5,1% sobre el año móvil anterior. De ese total, 52.244 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 0,3%, y 7.607 GWh al sector eléctrico, también aquí con descenso, del 28,8%. En cuanto al mercado liberalizado, en el año móvil crece un 14,0%, para un total de 329.492 GWh. De ese total, 211.382 GWh corresponden al sector convencional, con un descenso del 0,4%, y 118.110 GWh al sector eléctrico, para un aumento del 53,5%.

El reparto porcentual entre los diferentes tipos de mercado es el siguiente: en junio, mercado a tarifa, 9,3% y mercado liberalizado, 90,7%; en enero-junio, 16,0%/84,0%; y en el año móvil, 15,4%/84,6%. Ese reparto apunta variaciones de entre dos y tres puntos porcentuales respecto del reparto correspondiente al ejercicio de 2005, a favor del mercado liberalizado.

Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Mercado a tarifa						
Convencional	2.939	17,3	30.596	1,8	52.244	-0,3
Sector Eléctrico	—	—	2.113	-62,8	7.607	-28,8
Total Mercado a Tarifa	2.939	-26,2	32.709	-8,5	59.851	-5,1
Mercado liberalizado						
Convencional	17.134	-0,9	108.323	-3,2	211.382	-0,4
Sector Eléctrico	11.516	21,0	63.719	44,7	118.110	53,5
Total Mercado Liberalizado	28.650	6,9	172.041	10,4	329.492	14,0
TOTAL DEMANDA	31.589	2,6	204.750	6,8	389.343	10,6

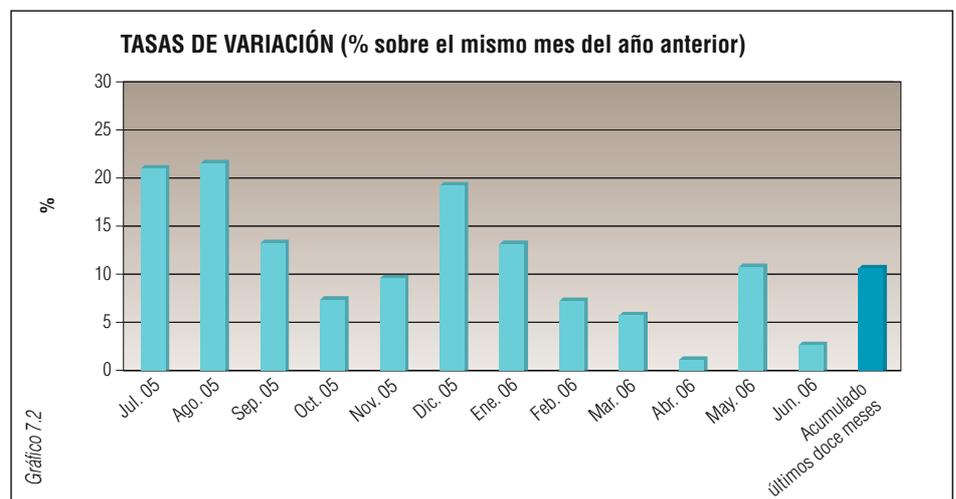
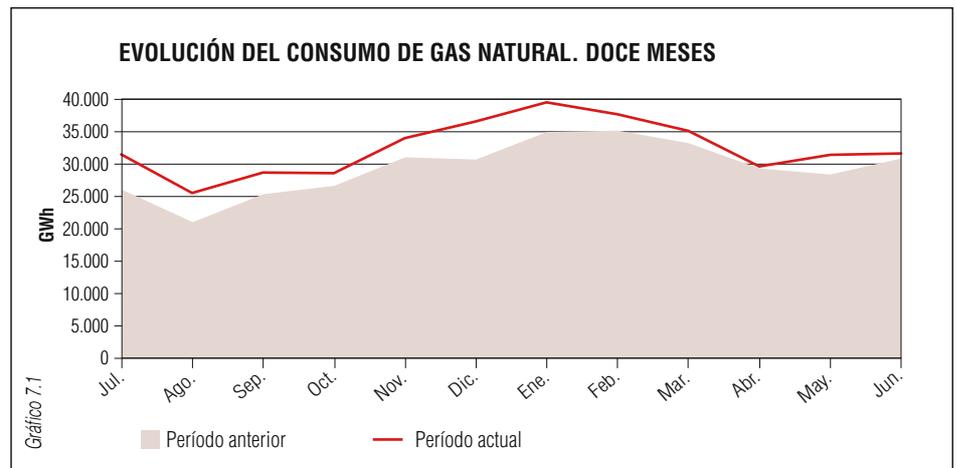
(*) Tasa de variación sobre el mismo período del año actual.

Cuadro 7.1

Concepto	Grupo 1 (Presión >60 bares)	Grupo 2 (Presión > 4 bares y ≤ 60 bares)	Grupo 3 (Presión ≤ 4 bares)	Grupo 4 Interrumpible	GNL Consumidor final	Total General
Mes (GWh)	14.587	14.767	1.801	15	419	31.589
Acumulado anual (GWh)	78.915	85.501	33.699	3.000	3.636	204.750

Datos provisionales.

Cuadro 7.2



3. COMERCIO EXTERIOR DE HIDROCARBUROS

IMPORTACIONES DE CRUDO

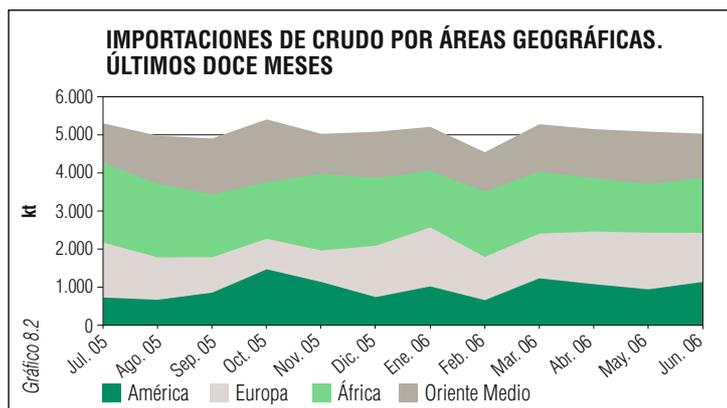
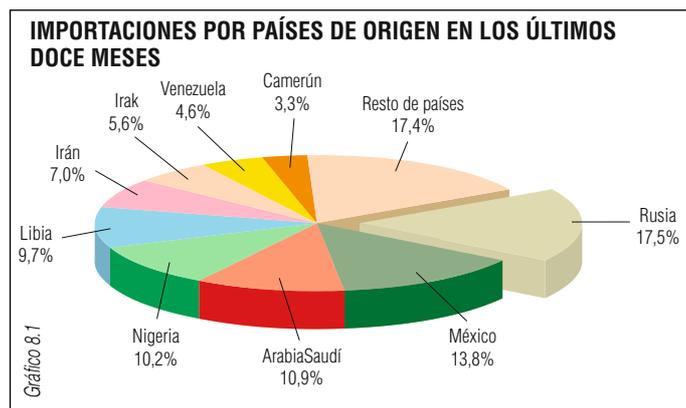
Las refinерías españolas importaron en junio 5,04 millones de toneladas, lo que supone un fuerte aumento, del 9,1%, frente a las del mismo mes de 2005 (curiosamente, el mismo porcentaje en el que descendió en aquel mes respecto de 2004). Para el acumulado del primer semestre, las importaciones suman 30,33 millones de toneladas, un 5,3% más que en enero-junio de 2005. Y para el año mó-

vil actual, los aprovisionamientos de crudo son de 61,06 millones de toneladas, en este caso con aumento del 4,1%.

En los últimos doce meses, las cifras de importación por grandes áreas geográficas son las siguientes: de África, 19,96 millones de toneladas, el 32,7%, siendo Nigeria y Libia los principales suministradores; de Oriente Medio, 14,94 millones de toneladas, el 24,5% del total importado, con Arabia Saudí como principal procedencia, pero cabe citar igualmente Irán e Irak; de Europa, 14,51 millones de toneladas, el 23,8%, destacando Rusia, el principal suministrador espa-

ñol, y en mucha menor medida Noruega; y de América, 11,66 millones de toneladas, el 19,1%, procedentes de México y Venezuela.

En el panorama importador, aparte de la fortaleza de los envíos de Rusia y México, la nota más destacable es el avance de América —que hay que colocar en el haber, fundamentalmente, de Venezuela—, pues dos de las otras tres grandes regiones de procedencia, África y Oriente Medio, retroceden. Europa también gana presencia, aunque sea de forma moderada, y apenas está a unas décimas de punto de Oriente Medio.



Cuadro 8.1

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Crudo	5.036	9,1	30.332	5,3	61.064	4,1

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES DE GAS NATURAL

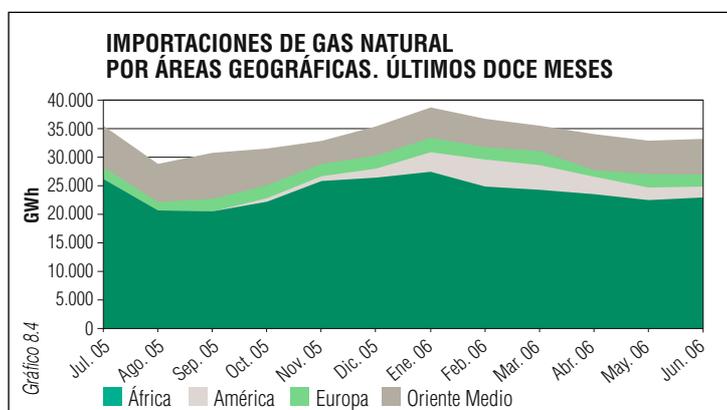
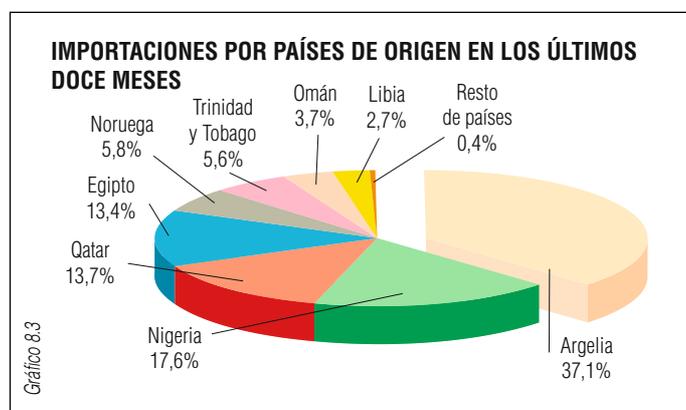
Las importaciones de gas natural se elevan en junio a 33.249 GWh (en línea con el consumo interior), lo que supone un aumento del 2,3% frente a junio de 2005. En el acumulado enero-junio, la variación es igualmente positiva, del 8,0%, para unas compras totales de 211.342 GWh. En el año móvil julio 2005-junio 2006, las importacio-

nes totales son de 406.418 GWh, un 12,8% más que en el período julio 2004-junio 2005. Los crecimientos en los dos períodos acumulados también están en línea con los de la demanda interna de gas natural de esos mismos períodos: dos puntos más en el caso del acumulado y dos menos en el del año móvil.

Por grandes áreas geográficas, en junio, de África —Argelia, Nigeria, Egipto y Libia— proceden 22.975 GWh; de Oriente Medio —Qa-

tar—, 6.269 GWh; de Europa —Noruega y otros— lo hacen 2.098 GWh; y de América —Trinidad y Tobago—, 1.907 GWh.

Para el año móvil actual, la procedencia de las importaciones se reparte de la siguiente manera: África, 287.689 GWh, equivalentes al 70,8% del total; Oriente Medio 70.882 GWh, 17,4%; Europa, 25.165 GWh, el 6,2%; y América, 22.681 GWh, 5,6%.



Cuadro 8.2

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
Gas Natural	33.249	2,3	211.342	8,0	406.418	12,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

(Incluidos intercambios con la U.E.)

El mes de junio presenta un saldo neto importador de la balanza comercial de productos petrolíferos de 1,1 millones de toneladas, 15.000 toneladas más que el registrado en el mes de mayo último, aunque 682.000 toneladas menos que en junio del pasado año. En cuanto al acumulado del primer semestre ese saldo se eleva ya a 8,16 millones de toneladas, 2,79 millones de toneladas menos que en enero-junio del año pasado. Por lo que respecta al año móvil, el saldo es de 16,49 millones de toneladas, que representa casi la cuarta parte —el 22,3%— del total de productos petrolíferos consumidos en ese mismo período en España, 2,68 millones de toneladas por debajo del registrado en el período julio 2004-junio 2005. Las gasolinas y los GLP's son los únicos productos que presentan saldo neto exportador en el mes, las gasolinas también en los otros dos períodos; todos los demás productos presentan saldo neto importador y además en todos los períodos —los fuelóleos, en junio, sólo por 2.000 toneladas— (Gráficos 9.1 y 9.2).

En el mes de junio España importa 2,01 millones de toneladas de productos petrolíferos, lo que supone un descenso del 18,5% sobre el pasado año. En este mes destaca el fuerte aumento de las importaciones de gasolinas y querosenos, y los descensos de los demás productos. Para el acumulado enero-junio, las importaciones se elevan a 13,23 millones de toneladas, lo que representa un descenso del 10,3%, con un esquema de comportamiento según los productos que presenta algunas diferencias respecto del mes, pues en este período los que crecen son los querosenos y el genérico "otros productos". En cuanto al año móvil julio 2005-junio 2006 se registra un descenso del 3,7%, para una cifra total de 26,01 millones de toneladas, aquí con un comportamiento por productos similar al del acumulado anual.

Por lo que se refiere a las exportaciones, en junio suman 893.000 toneladas, lo que representa un aumento del 34,1% sobre junio de 2005, con crecimiento en todos los grandes grupos de productos, salvo los gasóleos. En el primer semestre las exportaciones totalizan 5,07 millones de toneladas, un 33,2% más que en enero-junio de 2005, con todos los grandes grupos presentando crecimiento. Para el año móvil actual, las exportaciones son de 9,52 millones de toneladas, un 21,4% más que en el año móvil inmediatamente anterior, con el mismo comportamiento de los diferentes productos que en el acumulado anual, excepción hecha del genérico "otros productos", cuyas exportaciones bajan.

COSTE DEL CRUDO IMPORTADO

En junio, el coste medio CIF, es decir, incluyendo el precio de compra y los costes del transporte y del seguro, del crudo importado por España es de 49,50 €/Bbl, superior en un 0,8% (0,39 €/Bbl) al pagado en mayo de 2006 y en un 40,5% (14,26 €/Bbl) al del mes de junio de 2005, consecuencia de la evolución del mercado internacional del crudo y de la fluctuación del dólar.

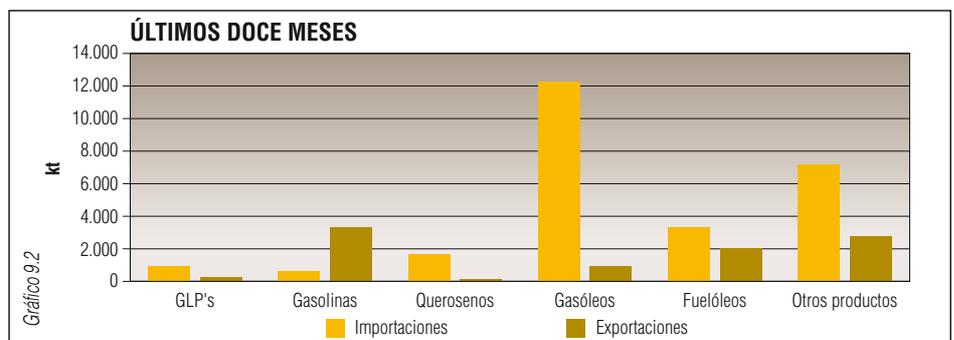
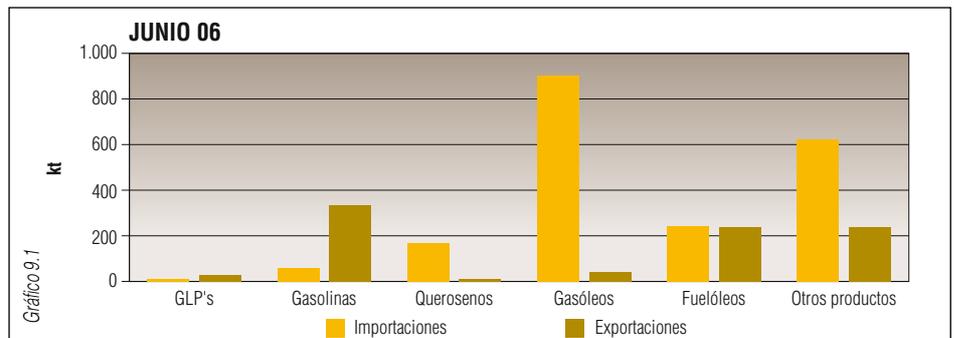
Durante el período enero-junio del año ese coste medio ha sido de 46,62 €/Bbl, un 48,3% más (15,17 €/Bbl) que en el acumulado enero-junio del año 2005. Para el año móvil actual, el precio medio es de 44,41 €/Bbl, por encima, un 48,2% (14,44 €/Bbl), del pagado en el período julio 2004-junio 2005.

Importaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	11	-73,2	520	-15,0	932	-14,9
Gasolinas	61	103,3	265	-34,6	613	-23,2
Querosenos	169	56,5	965	54,9	1.670	49,1
Gasóleos	902	-24,8	6.430	-12,5	12.296	-5,4
Fuelóleos	241	-43,8	1.629	-33,7	3.335	-23,6
Otros productos	622	-4,9	3.420	3,5	7.165	8,0
Total	2.006	-18,5	13.229	-10,3	26.011	-3,7

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

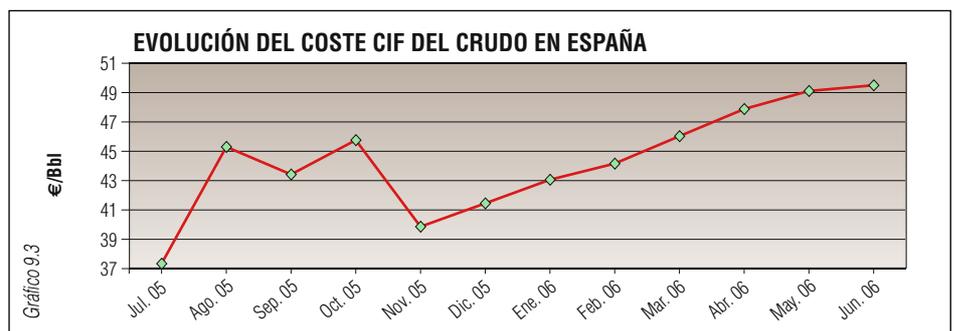
Exportaciones	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
GLP	28	133,3	139	56,2	278	45,5
Gasolinas	335	37,9	1.882	35,6	3.360	25,3
Querosenos	9	125,0	101	71,2	162	23,7
Gasóleos	43	-25,9	394	30,0	913	40,2
Fuelóleos	239	56,2	1.219	84,7	2.020	50,6
Otros productos	239	21,9	1.332	2,1	2.789	-2,0
Total	893	34,1	5.067	33,2	9.522	21,4

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Concepto	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)	€/Bbl	Tv (%) (*)
Coste CIF del crudo import.	49,50	40,5	46,62	48,3	44,41	48,2

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Cuadro 9.1

Cuadro 9.2

Cuadro 9.3

4. PRODUCCIÓN Y EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

PRODUCCIÓN INTERIOR DE CRUDO

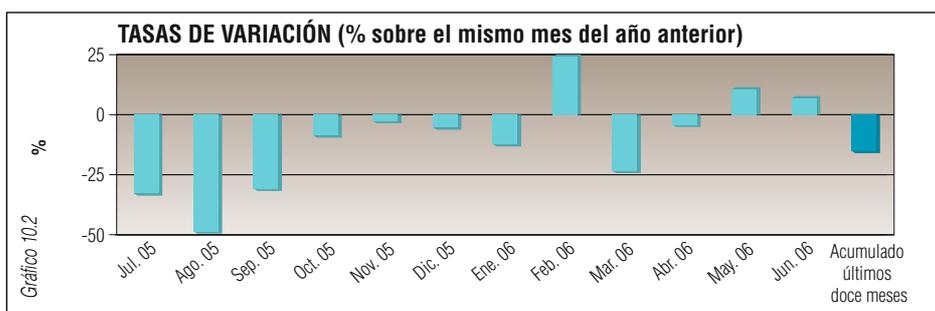
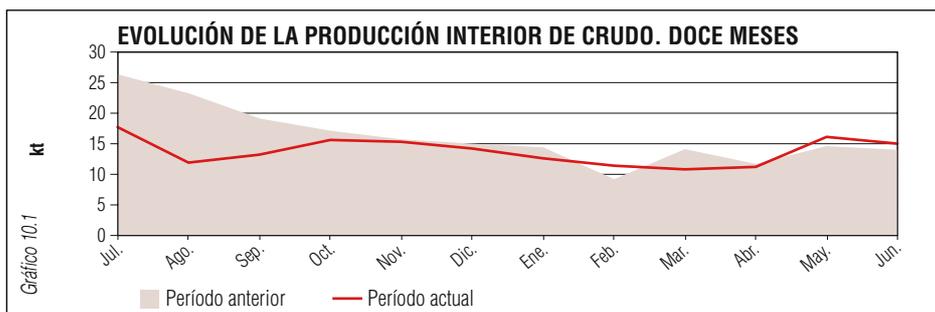
- La producción interior de crudo durante el mes de junio se eleva a 15.000 toneladas, lo que supone un aumento del 6,8% —el segundo consecutivo— respecto de igual mes de 2005 (Gráficos 10.1 y 10.2). En junio, aumenta la producción en los yacimientos Boquerón y Casablanca, y baja en Rodaballo (los tres frente a las costas de Tarragona).
- Para el acumulado anual, la producción se eleva a 77.000 toneladas, un 1,0% menos que en el primer semestre del pasado año. En enero-junio crece la producción en los yacimientos Boquerón y Rodaballo y baja en Ayoluengo (Burgos) y Casablanca.
- En el año móvil actual la producción ha alcanzado las 165.000 toneladas, cifra inferior en un 15,0% a la del período julio 2004-junio 2005.

PRODUCCIÓN INTERIOR DE GAS NATURAL

- En junio, la producción interior de gas natural de los yacimientos españoles se eleva a 21 GWh, que es, de lejos, la peor cifra de los últimos años. La cifra supone un descenso del 87,5% respecto del mismo mes de 2005. Esta disminución se debe en su mayor parte a problemas técnicos en el yacimiento de Poseidón (frente a las costas de Cádiz). En ese mes, se registra aumento únicamente en el yacimiento El Romeral (Sevilla).
- Para el acumulado anual, la producción suma 600 GWh, un 45,8% menos que en el primer semestre del pasado año. Por yacimientos, en el período enero-junio desciende la extracción en todos ellos.
- En los doce últimos meses, la producción de gas natural presenta un descenso del 45,8%, respecto del año móvil precedente, para un total de 1.351 GWh. Por yacimientos, en el período julio 2005-junio 2006 sólo se registra aumento en Las Barreras (Sevilla).

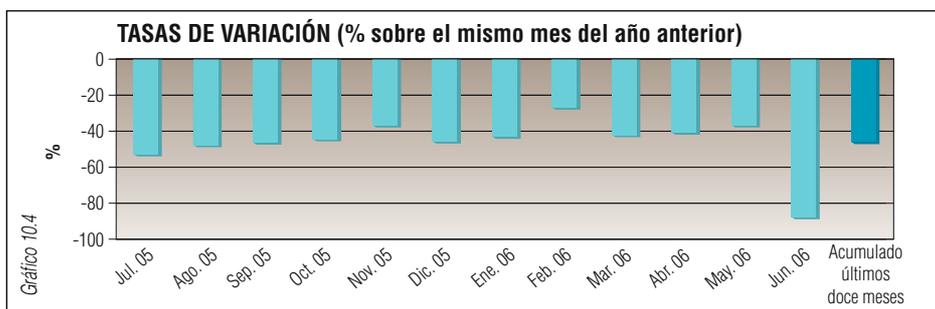
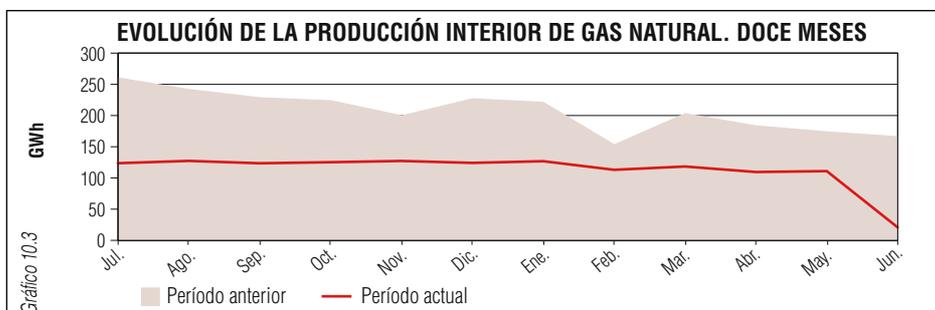
EXPLORACIÓN

- Durante el mes de junio han continuado los trabajos de gabinete para la preparación de nuevas actividades de exploración y para el análisis de datos obtenidos en labores de investigación anteriores.



Producción interior de crudo	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)	kt	Tv (%) (*)
Ayoluengo	—	—	3	-7,0	5	-7,3
Boqueron	3	4,7	16	41,3	31	43,9
Casablanca	6	19,9	37	-15,7	93	-15,1
Rodaballo	6	-2,6	22	7,8	36	-37,6
Total Crudo	15	6,8	77	-1,0	165	-15,0

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.



Producción interior de gas natural	Mes		Acumulado anual		Últimos doce meses	
	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)	GWh	Tv (%) (*)
El Romeral	14	10,4	76	-2,0	146	-4,3
El Ruedo	3	-14,8	19	-39,2	40	-30,9
Las Barreras	3	-12,4	16	-8,1	34	5,7
Marismas	—	—	—	—	2	-98,3
Poseidón	1	-99,2	489	-46,4	1.130	-47,7
Total Gas Natural	21	-87,5	600	-45,8	1.351	-45,8

(*) Tasas de variación con respecto al mismo período del año anterior.

Cuadro 10.1

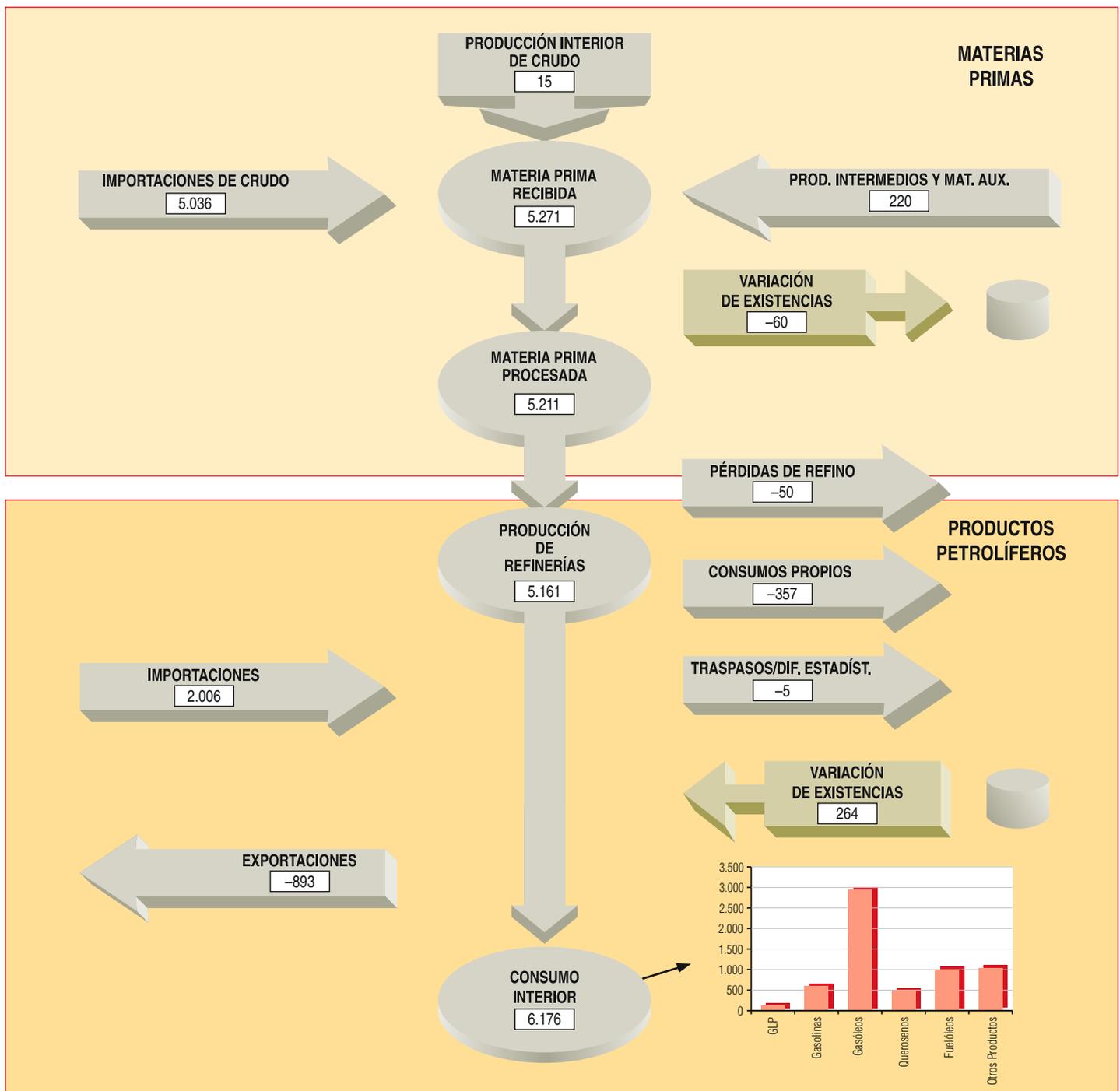
Cuadro 10.2

5. PRODUCCIONES, CONSUMOS, REFINO Y STOCKS DE PETRÓLEO

BALANCE DE PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA. JUNIO 2006

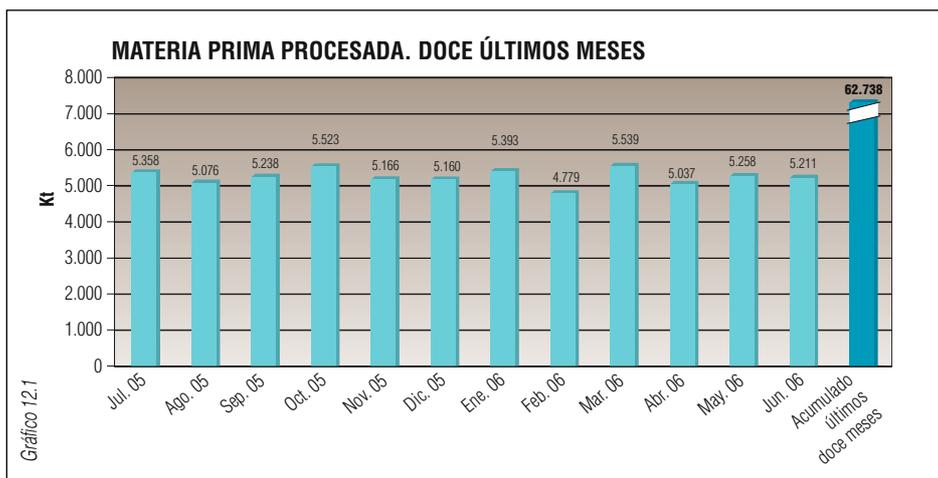
Unidades: miles de toneladas métricas

Producción interior de crudo	15	Producción de refinerías	5.161
Importaciones de crudo	5.036	Consumos propios	-357
Productos intermedios y materias auxiliares	220	Traspasos / Dif. Estadísticas	-5
Variación de existencias de materias primas	-60	Importaciones de productos petrolíferos	2.006
Materia prima procesada	5.211	Exportaciones de productos petrolíferos	-893
Pérdidas de refino	-50	Variación de existencias de productos petrolíferos	264
Producción de refinerías	5.161	Consumo Interior de Productos Petrolíferos	6.176



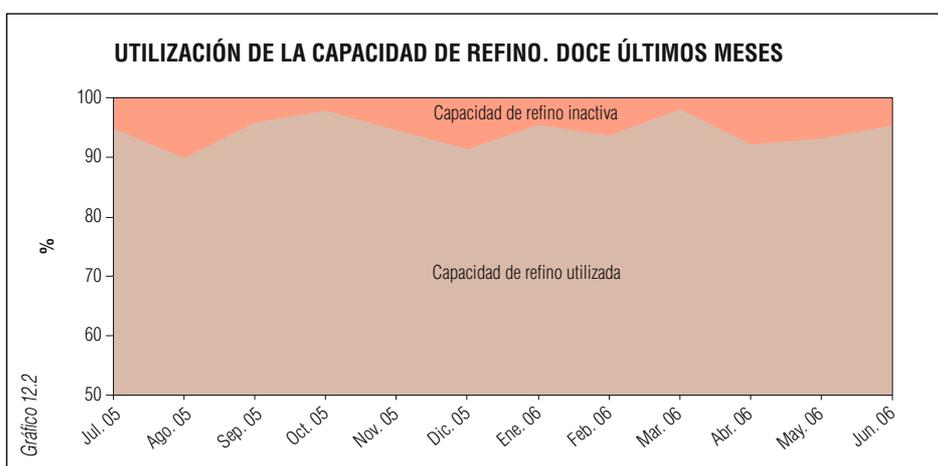
MATERIA PRIMA PROCESADA

- Las refinerías españolas han procesado en junio 5,21 millones de toneladas, que está 47.000 toneladas por debajo (un 0,9%) de la del mes de mayo pasado, aunque 503.000 toneladas por encima (un 10,7%) respecto a la del crudo tratado en el mes de junio del año pasado.
- El total procesado en el período enero-junio se eleva a 31,22 millones de toneladas, 1,85 millones de toneladas más (un 6,3%) que en el primer semestre de 2005, mientras que para el año móvil julio 2005-junio 2006 la cantidad asciende a 62,74 millones de toneladas, 2,79 millones de toneladas más (un 4,6%) que en el año móvil precedente.



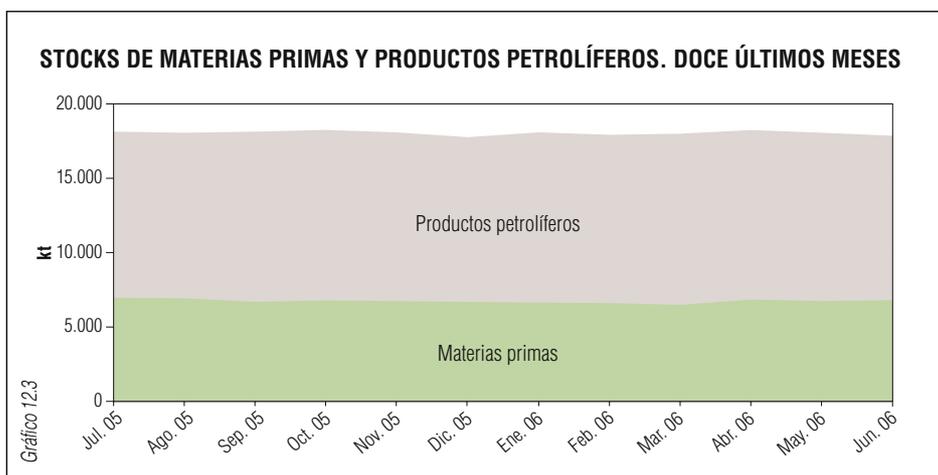
UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO

- En junio, la utilización de la capacidad de tratamiento de las refinerías españolas es del 95,4%, entre las más altas del conjunto del año móvil, dos puntos por encima de la de mayo de este mismo año y nueve de la de junio del pasado año.
- Los márgenes de refino en Europa descienden en junio. Las gasolinas de cracking resistieron mejor que el resto gracias a la demanda en Estados Unidos, mientras que los demás productos procedentes del cracking registran peores registros al coincidir con la vuelta a la normalidad de las refinerías del Mediterráneo tras las paradas para realizar las labores de mantenimiento.



STOCKS DE CRUDO Y PRODUCTOS PETROLÍFEROS

- Los stocks de crudo y productos petrolíferos de las compañías operadoras existentes al finalizar el mes de junio se elevan a 17,88 millones de toneladas (6,81 millones de toneladas de crudo y materias primas y 11,07 millones de toneladas de productos petrolíferos). Con respecto a los existentes justo un mes antes, hay que anotar un drenaje de stocks, del orden de las 204.000 toneladas.
- En junio el movimiento en el interior de los stocks es heterogéneo, porque crecen las existencias de crudo y materias primas, en 60.000 toneladas, pero descienden las de los productos petrolíferos, en 264.000 toneladas.



6. PRECIOS. EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS DE VENTA EN ESPAÑA

Gasolina sin plomo y gasóleo de automoción

- El precio medio de la gasolina de 95 octanos durante el mes de junio ha sido de 108,9 c€/litro, con lo que se registra un descenso —el cuarto en todo el año móvil— de 0,5 c€/litro respecto del pasado mes de mayo, equivalente al 0,5%, aunque un aumento de 14,0 c€/litro, el 14,8%, respecto del vigente justo un año antes. En junio, en la Unión Europea, se registra un descenso de 0,7 c€/litro con respecto al mes anterior.
- Para esa gasolina, en junio se cierra la horquilla existente entre el precio máximo absoluto (117,5 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (99,3 c€/litro), que es de 18,3 c€/litro, 5,3 c€/litro por debajo del existente en mayo último. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Soria (106,8 c€/litro) y el más alto en Castellón (110,4 c€/litro).
- El precio medio del gasóleo de automoción durante el mes de junio ha sido de 98,2 c€/litro, con lo que se registra un descenso —el tercero del año móvil en este caso— de 1,4 c€/litro respecto del pasado mes de mayo, equivalente al 1,5%, aunque un aumento de 9,4 c€/litro, el 10,6%, respecto del vigente justo un año antes. Ese descenso es de 1,1 c€/litro para el precio medio ponderado de la Unión Europea con respecto a mayo.
- Al igual que en el caso de las gasolinas, aunque de forma muchísimo más moderada, en junio se cierra la brecha existente entre el precio máximo absoluto (104,3 c€/litro) y el precio mínimo absoluto (88,8 c€/litro), que es de 15,5 c€/litro, 0,4 c€/litro por debajo del existente en mayo último. Por provincias, el precio medio más bajo se registra en Vizcaya (96,4 c€/litro) y el más alto en Albacete (99,9 c€/litro).
- Canarias, Ceuta y Melilla registraron una tendencia muy similar, ya que los mercados internacionales de referencia siguen siendo prácticamente los mismos, aunque los valores absolutos sean diferentes en razón de la distinta fiscalidad que se aplica respecto de la Península y Baleares.

G.L.P. envasado (bombonas de 12,5 kg)

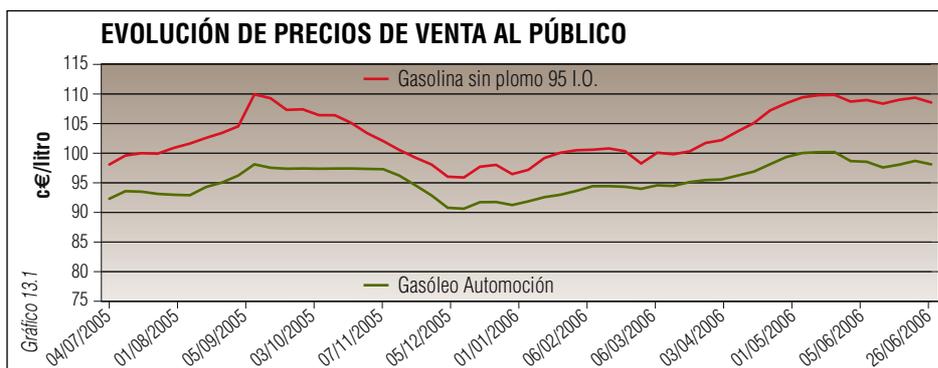
- En el mes de junio, el precio máximo autorizado de venta al público de la bombona de butano se mantiene inalterable en los 12,35 euros fijados el 1 de abril de 2006.

Gas natural. Usos domésticos y comerciales. (Presión ≤ 4 bares)

- En junio no se produjo variación en las tarifas del gas natural para usos domésticos y comerciales, que permanecen inalterables desde el 1 de enero pasado. Las tarifas para los dos tipos de segmentos de consumo son las siguientes: para la 3.1 (3.000 kWh/año), 6,7099 c€/kWh; y para la 3.2 (12.000 kWh/año), 5,3984 c€/kWh.

Gas natural. Usos industriales. (Presión > 4 bares)

- Tampoco las tarifas de gas natural para usos industriales se modificaron en junio. Para los contratos interrumpibles —presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 2,31 c€/kWh y para contratos en firme —consumo de 50 millones de kWh/año, un caudal de 175.000 kWh/día y presión de suministro entre 4 y 60 bares— la tarifa es de 2,35 c€/kWh.



Productos	Precio de venta al público			Tasa de variación	
	Junio 2005	Mayo 2006	Junio 2006	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
PVP Gasolina s/Pb 95 I.O. (c€/l)	94,9	109,4	108,9	-0,49	14,78
PVP Gasóleo automoción (c€/l)	88,8	99,6	98,2	-1,48	10,56

Cuadro 13.1

PVP MÁXIMO AUTORIZADO DE LA BOMBONA DE BUTANO DE 12,5 KG

Fecha	€/bombona
01 Abr. 2005-30 Sep. 2005	9,28
01 Oct. 2005-31 Dic. 2005	10,19
01 Ene. 2006-31 Mar. 2006	11,24
01 Abr. 2006-30 Jun. 2006	12,35

Cuadro 13.2

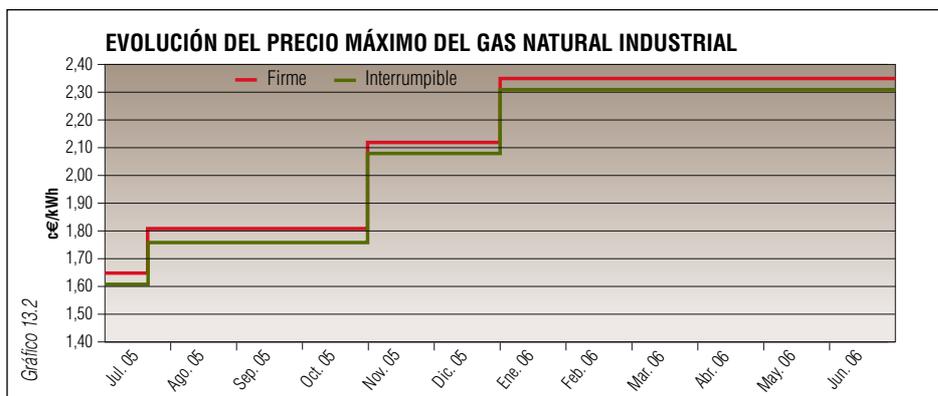
PVP MÁXIMO GAS NATURAL DOMÉSTICO/COMERCIAL

Fecha	CONSUMIDOR TIPO	
	Tarifa 3.1 (3.000 kWh/año)	Tarifa 3.2 (12.000 kWh/año)
20 Jul. 2004-18 Oct. 2004	5,7406	4,4835
19 Oct. 2004-31 Ene. 2005	5,8263	4,5692
01 Feb. 2005-18 Abr. 2005	5,8331	4,5761
19 Abr. 2005-18 Jul. 2005	5,8940	4,6370
19 Jul. 2005-27 Oct. 2005	6,0728	4,8159
28 Oct. 2005-31 Dic. 2005	6,4348	5,1778
01 Ene. 2006-30 Jun. 2006	6,7099	5,3984

Cuadro 13.3

Unidad: c€/kWh

Equivalencia: 3.000 kWh = 2.579 termias. 12.000 kWh = 10.318 termias.



G. N. según tipo de suministro	Precio máximo*			Tasa de variación	
	Junio 2005	Mayo 2006	Junio 2006	% respecto al mes anterior	% respecto a igual mes año anterior
Interrumpible (c€/kWh)	1,61	2,31	2,31	0,0	43,2
Firme (c€/kWh)	1,65	2,35	2,35	0,0	42,0

* Precios antes de IVA.

Equivalencia: 50 millones de kWh/año, caudal de 175.000 kWh/día,

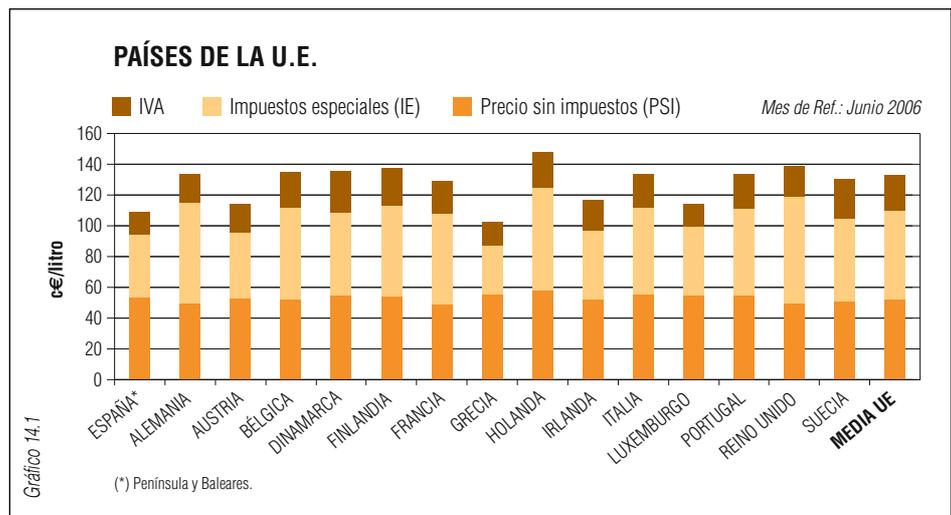
con presión de suministro entre 4 y 60 bares equivalente a 43 millones de termias y 286 días de consumo.

Cuadro 13.4

SITUACIÓN COMPARATIVA DE PRECIOS EN LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA

Gasolina sin plomo

- Como viene siendo habitual, en la tabla comparativa europea, el precio medio de la gasolina eurogrado a la venta en España se mantiene en junio en los lugares más bajos, siendo solo menor el practicado en Grecia. El precio medio en España en junio está 24,3 c€/litro por debajo de la media ponderada de la UE, diferencia prácticamente igual a la que existía en mayo.
- Con respecto al país con el menor precio, Grecia, la diferencia es de 6,4 c€/litro, mientras que la existente con el que registra el mayor precio, Holanda, es de 39,2 c€/litro. En junio aumenta la distancia tanto con respecto al país con precio menor como a la que separa el precio medio español del más alto.
- Si se analiza el precio medio antes de impuestos, el español es en junio 1,4 c€/litro superior al precio medio ponderado europeo, ligeramente por encima de la diferencia existente en mayo.
- En cuanto a los impuestos (IVA e impuesto especial), en España representan el 51,2% del precio medio de junio de la gasolina sin plomo, frente a un 61,2% del precio medio vigente en ese mismo mes en la Unión Europea, con lo que la distancia entre ambos se mantiene en los diez puntos porcentuales.

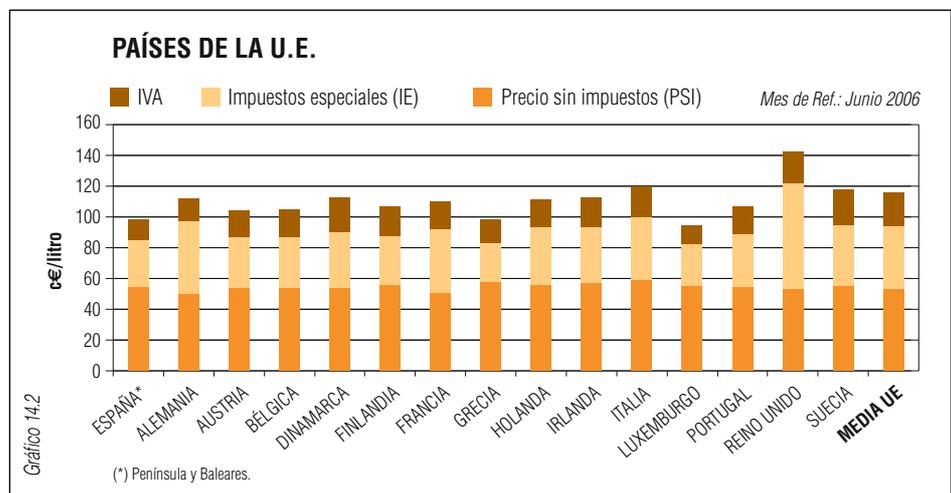


País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	108,87	133,49	114,27	134,68	135,40	137,69	128,94	102,43	148,04	116,57	133,66	113,98	133,65	139,08	130,52	133,18
IVA	15,01	18,41	19,04	23,37	27,08	24,83	21,13	15,63	23,64	20,23	22,28	14,87	23,19	20,71	26,10	23,17
IE	40,75	65,45	42,66	59,22	54,05	58,79	58,92	31,27	66,48	44,27	56,40	44,21	55,80	68,73	54,04	58,29
PSI	53,11	49,63	52,57	52,09	54,27	54,07	48,89	55,53	57,92	52,07	54,98	54,90	54,66	49,64	50,38	51,72

Unidad: c€/litro.

Gasóleo de automoción

- Para el gasóleo auto, el precio medio vigente en España en junio también es de los más bajos de la Unión Europea, y sólo Luxemburgo y Grecia lo tienen menor. El precio medio con impuestos en España en junio es 17,6 c€/litro inferior a la media ponderada comunitaria, ligeramente por encima de la diferencia existente en mayo pasado.
- La diferencia del precio español con respecto al menor de todos, el de Luxemburgo, es de 3,6 c€/litro, claramente por debajo de la existente justo un mes antes. El margen con respecto al precio medio mayor, el de Reino Unido, es de 44,3 c€/litro, ligeramente por debajo del de mayo último.
- El precio medio antes de impuestos del gasóleo español está en junio 1,2 c€/litro por encima de la media ponderada que se registra en la Unión Europea, inferior a la diferencia existente en mayo.
- En cuanto a la fiscalidad, la que afecta al gasóleo de automoción es menor en España que en la Unión Europea. El impuesto especial sobre hidrocarburos y el IVA del gasóleo auto representan el 44,7% del precio medio de venta en junio, frente a un impuesto medio comunitario del 54,2%, con una diferencia en el entorno de los diez puntos porcentuales.



País	ESPAÑA	ALEMANIA	AUSTRIA	BÉLGICA	DINAMARCA	FINLANDIA	FRANCIA	GRECIA	HOLANDA	IRLANDA	ITALIA	LUXEMBURGO	PORTUGAL	REINO UNIDO	SUECIA	MEDIA UE
PVP	98,17	112,28	104,28	104,69	112,63	106,69	110,06	98,05	111,24	112,78	119,70	94,61	106,92	142,46	117,83	115,78
IVA	13,54	15,49	17,38	18,17	22,53	19,24	18,04	14,96	17,76	19,57	19,95	12,34	18,56	21,21	23,57	22,11
IE	30,34	47,03	33,53	33,01	36,61	31,97	41,69	25,61	38,05	36,81	41,30	27,79	33,94	68,73	39,69	40,60
PSI	54,29	49,76	53,37	53,51	53,49	55,48	50,33	57,48	55,43	56,40	58,45	54,48	54,42	52,52	54,57	53,08

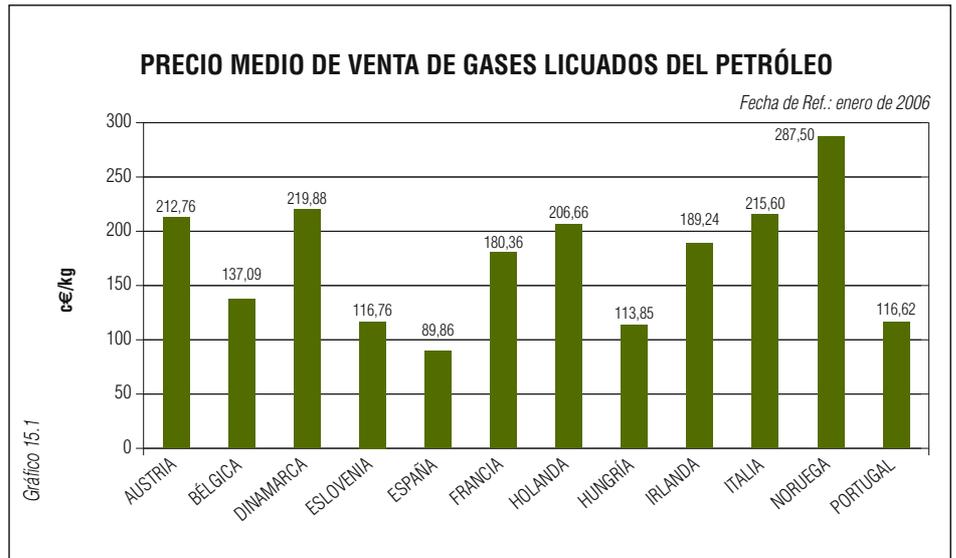
Unidad: c€/litro.

Gases licuados del petróleo envasados (datos referidos a enero de 2006)

- Tomando como referencia el precio de venta al público vigente en enero de 2006, el precio de venta al público en España de los gases licuados del petróleo, 89,96 c€/kg, sigue siendo el menor de todos los países considerados, aunque cerrándose, con carácter general, el margen con respecto a la diferencia existente en abril de 2005.
- Las diferencias con los precios vigentes en Hungría y Portugal, que son los países con los precios más bajos después del vigente en España, son de 23,89 c€/kg y de 26,66 c€/kg respectivamente. Respecto a Noruega, que cuenta con el precio más alto de todos los países considerados, la diferencia con el precio español es de 197 c€/kg.
- Después del precio español, los precios vigentes en los principales países europeos consumidores de estos productos eran los siguientes (se incluyen en esta comparativa países comunitarios de la Europa de los 25): Hungría, 113,85 c€/kg (un 26,6% superior al español); Portugal, 116,62 c€/kg (un 29,6%); Eslovenia, 116,76 c€/kg (un 29,8%); Bélgica, 137,09 c€/kg (un 52,4%); Francia, 180,36 c€/kg (un 100,5%); Irlanda, 189,24 c€/kg, (un 110,4%); Holanda, 206,66 c€/kg (un 129,7%); Austria, 212,76 c€/kg (un 136,5%); Italia, 215,60 c€/kg (un 139,7%); Dinamarca, 219,88 c€/kg, (un 144,4%); y Noruega, 287,50 c€/kg, (un 219,6%).
- Como puede verse (Gráfico 15.1), el precio vigente en España sigue estando claramente por debajo del de todos los países considerados, pese a que, como se ha señalado reiteradamente en este Boletín, en los mercados de la Europa comunitaria el precio no incluye el reparto domiciliario, cosa que sí sucede en España.

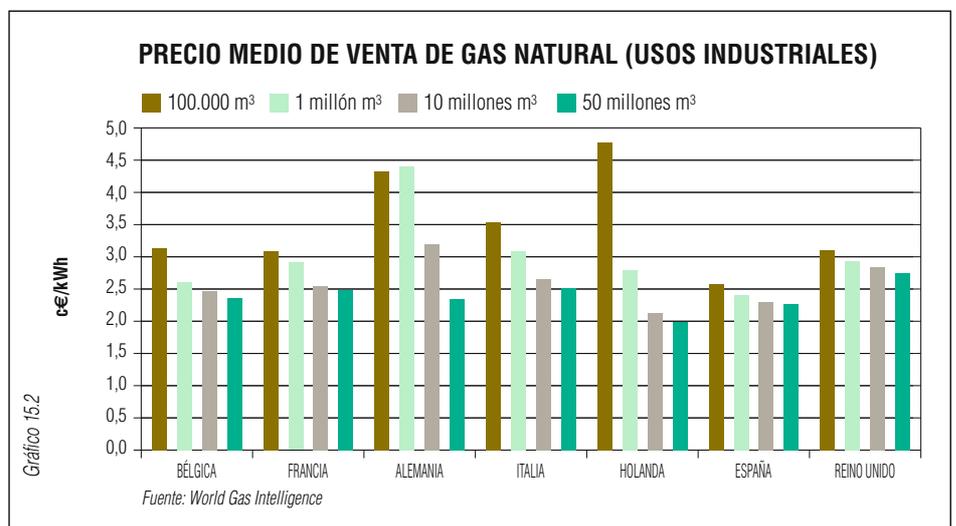
Gas natural para usos industriales (datos referidos a abril de 2006)

- El precio medio del gas natural para usos industriales en España con los precios referenciados al mes de abril de 2006 se sitúa para el segmento de consumo de 100.000 m³ en 2,58 c€/kWh, para el de 1 millón de m³ en 2,40 c€/kWh, para el de 10 millones de m³ en 2,30 c€/kWh y para el de 50 millones de m³ en 2,26 c€/kWh. (La fuente de referencia de estos precios corresponde a la publicación *World Gas Intelligence*). En el caso de los dos segmentos citados en primer lugar, los precios españoles eran en esa fecha los más bajos entre los principales países consumidores considerados, mientras que en los otros dos son los segundos más bajos.
- En el caso del primero de los segmentos indicados, Holanda era el país con precio más alto, 4,78 c€/kWh.
- Para el segundo, Alemania tenía el precio más alto, 4,40 c€/kWh.
- Para el tercero, también Alemania tenía el precio más alto, 3,20 c€/kWh, y Holanda el más bajo, 2,13 c€/kWh.
- Y para el cuarto, Reino Unido tenía el precio más alto, 2,75 c€/kWh, e igualmente Holanda el más bajo, 1,99 c€/kWh.



PRECIO MEDIO DE VENTA DE GAS NATURAL (USOS INDUSTRIALES)

Precios practicados en los países europeos. Abril 06 (c€/kWh)	Consumo anual de gas natural			
	100.000 m³	1 millón m³	10 millones m³	50 millones m³
BÉLGICA	3,14	2,61	2,47	2,36
FRANCIA	3,09	2,91	2,55	2,49
ALEMANIA	4,32	4,40	3,20	2,35
ITALIA	3,53	3,09	2,65	2,52
HOLANDA	4,78	2,80	2,13	1,99
ESPAÑA	2,58	2,40	2,30	2,26
REINO UNIDO	3,10	2,94	2,84	2,75



Cuadro 15

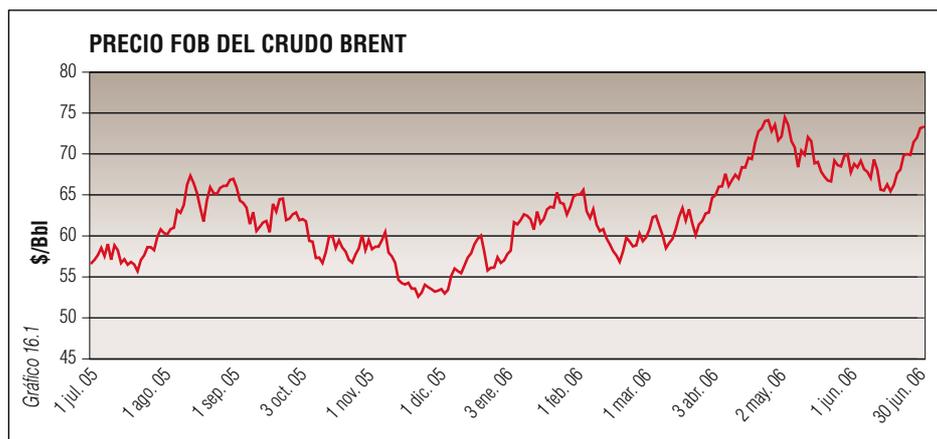
EVOLUCIÓN DE PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

Cotizaciones del crudo Brent

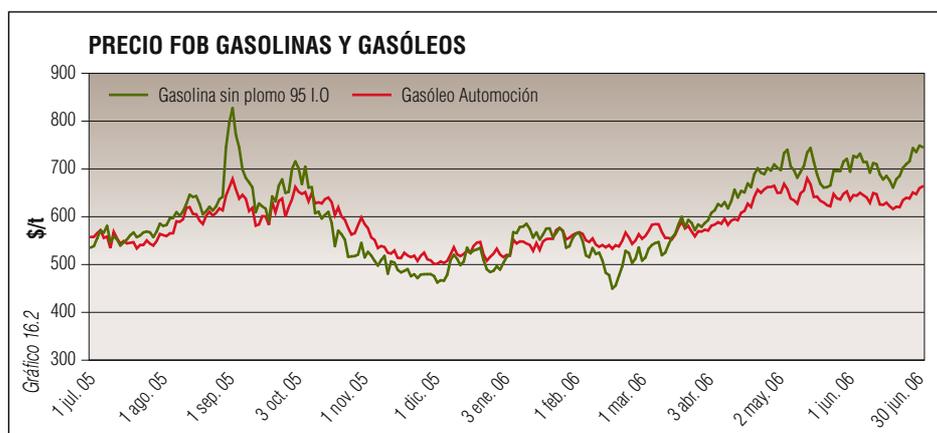
- La cotización media del crudo británico Brent en el mes de junio es de 68,7 \$/Bbl, lo que supone un descenso de 1,1 \$/Bbl respecto del pasado mes de mayo, que fue de 69,8 \$/Bbl. La cotización a futuro del crudo ligero marcador Nymex WTI alcanzó nuevas cotas históricas por encima de los 75 \$/Bbl, tras la brusca subida de 7 \$/Bbl registrada a mediados de junio. La fortaleza de los precios de las gasolinas y lo atractivo de los márgenes de refino fueron el caldo de cultivo de esa subida, con el suministro de crudo limitado por los problemas de Nigeria y el recorte de producción de Arabia Saudí, y en un contexto además de incertidumbre geopolítica, marcado principalmente por las especulaciones sobre una respuesta negativa de Irán a las peticiones de las grandes potencias occidentales de abandono de su proyecto de enriquecimiento de uranio.
- La cotización del crudo Brent en junio está 14,3 \$/Bbl por encima de la existente en el mes de junio de 2005, que era de 54,4 \$/Bbl.
- La cotización media del Brent en el período enero-junio del año es de 65,7 \$/Bbl, 16,2 \$/Bbl por encima de la media del primer semestre de 2005, que fue de 49,5 \$/Bbl.
- La cotización media del dólar en junio es de 1,2650 \$/€, 0,0120 dólares menos por euro que en mayo, que era de 1,2770 \$/€, aunque 0,0485 dólares más por euro que en junio de 2005, cuando estaba en 1,2165 \$/€. Dicha cotización es de una media de 1,2292 \$/€ en enero-junio del presente ejercicio, 0,0563 dólares menos por euro que la media del período enero-junio de 2005, que fue de 1,2855 \$/€.

Cotizaciones de la gasolina sin plomo 95 I.O. y del gasóleo de automoción

- En el mes de junio la cotización media (FOB) de la gasolina de 95 octanos en los mercados internacionales, 708,2 \$/Tm, está 7,6 \$/Tm por encima de la de mayo (700,6 \$/Tm). Esa cotización está, además, 190,4 \$/Tm por encima de la existente justo un año antes, en junio de 2005, que era de 517,8 \$/Tm.
- El movimiento de los precios del gasóleo de automoción es, por el contrario, a la baja, con cotización media en junio de 638,3 \$/Tm, lo que supone un descenso de 5,9 \$/Tm respecto de la que estuvo vigente en mayo (644,2 \$/Tm), aunque 93,3 \$/Tm por encima respecto de la de junio de 2005, que fue de 545,0 \$/Tm.

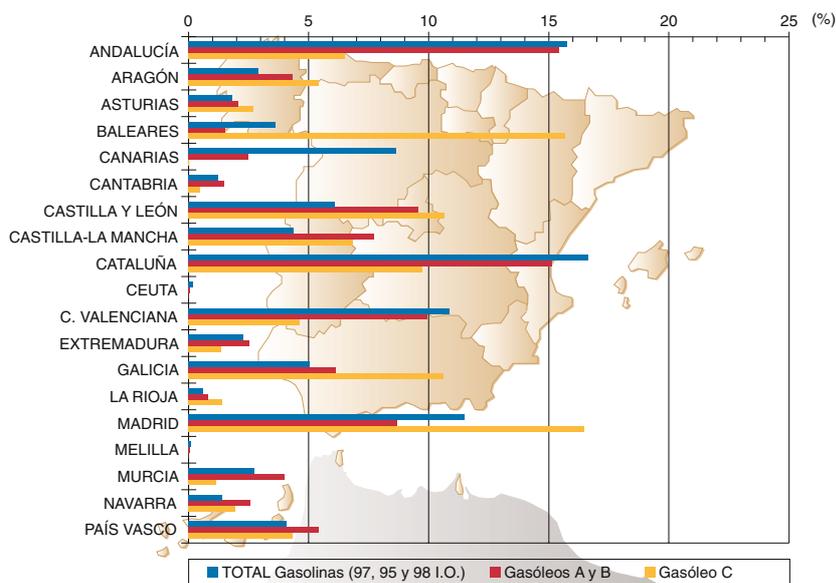


	2005		2006	
	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€	Precio FOB \$/Bbl	Cotización US\$/€
Enero	44,2	1,3119	63,1	1,2103
Febrero	45,4	1,3014	60,1	1,1938
Marzo	52,9	1,3201	62,1	1,2020
Abril	51,8	1,2938	70,3	1,2271
Mayo	48,6	1,2694	69,8	1,2770
Junio	54,4	1,2165	68,7	1,2650
Julio	57,6	1,2037		
Agosto	64,1	1,2292		
Septiembre	62,9	1,2256		
Octubre	58,6	1,2014		
Noviembre	55,2	1,1786		
Diciembre	56,9	1,1856		
Media anual	54,4	1,2448	65,7	1,2292



	Precios FOB NWE/Italia (\$/t)			
	2005		2006	
	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina sin plomo 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero	398,4	428,4	565,2	553,0
Febrero	420,8	438,3	507,0	548,4
Marzo	470,3	532,8	573,8	573,4
Abril	514,9	530,3	671,8	629,0
Mayo	467,3	481,8	700,6	644,2
Junio	517,8	545,0	708,2	638,3
Julio	558,1	550,1		
Agosto	629,2	598,9		
Septiembre	674,0	625,8		
Octubre	573,5	606,9		
Noviembre	486,0	519,4		
Diciembre	508,8	524,4		
Media anual	518,2	532,5	621,1	597,7

DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (junio 2006)



CCAA																				
	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA	C. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MELILLA	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO	TOTALES
1^{er} Trimestre 2006																				
Gasolina 97 I.O.	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Gasolina 95 I.O.	236	42	26	48	85	17	85	63	234	3	162	35	73	9	176	2	40	21	59	1.415
Gasolina 98 I.O.	20	4	3	6	59	2	9	6	34	0	16	2	8	1	17	0	4	2	7	202
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	256	46	30	54	148	19	94	69	268	3	178	38	81	10	193	2	45	23	66	1.623
Gasóleos A y B	1.113	333	158	103	189	113	730	618	1.177	5	753	187	460	63	663	4	299	200	410	7.579
Gasóleo C	72	68	29	137	0	5	128	86	116	0	49	17	122	17	201	0	12	23	50	1.133
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	1.185	401	187	240	189	119	858	704	1.292	5	802	204	582	81	865	4	311	223	460	8.712
ABRIL 2006																				
Gasolina 97 I.O.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Gasolina 95 I.O.	84	16	9	19	27	7	35	25	83	1	56	13	27	3	57	1	14	8	21	506
Gasolina 98 I.O.	8	2	1	2	19	1	4	3	13	0	6	1	3	0	6	0	2	1	3	75
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	92	18	11	21	47	7	39	28	96	1	62	14	30	4	63	1	16	8	24	582
Gasóleos A y B	376	98	49	37	59	36	227	175	345	2	232	64	147	18	204	2	94	58	130	2.350
Gasóleo C	9	6	5	10	0	1	16	8	12	0	6	2	15	2	23	0	1	3	6	123
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	385	104	53	47	59	36	242	183	357	2	238	65	162	20	227	2	96	61	136	2.473
MAYO 2006																				
Gasolina 97 I.O.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Gasolina 95 I.O.	88	16	10	21	28	7	33	24	88	1	58	13	27	3	62	0	15	8	22	523
Gasolina 98 I.O.	8	2	1	3	20	1	4	2	13	0	6	1	3	0	6	0	2	1	2	72
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	95	17	11	23	49	7	37	26	101	1	64	14	30	4	68	0	17	9	24	597
Gasóleos A y B	420	111	55	43	62	38	246	182	388	2	262	68	162	21	220	1	108	66	140	2.596
Gasóleo C	8	4	3	27	0	0	8	4	9	0	7	1	10	1	10	0	2	2	4	101
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	428	114	58	71	62	39	254	186	397	2	269	69	172	22	230	1	109	68	145	2.697
JUNIO 2006																				
Gasolina 97 I.O.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Gasolina 95 I.O.	85	16	10	22	28	7	33	23	88	1	59	12	28	3	61	1	15	8	22	520
Gasolina 98 I.O.	7	2	1	3	20	1	3	2	13	0	6	1	3	0	6	0	2	1	3	75
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	93	17	11	24	49	7	36	26	101	1	65	13	31	4	67	1	17	8	24	595
Gasóleos A y B	421	112	54	47	64	37	242	190	379	2	258	66	160	21	228	1	106	65	141	2.594
Gasóleo C	7	3	3	57	0	0	6	3	8	0	6	1	8	1	10	0	1	1	3	120
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	429	115	57	104	64	38	248	193	387	2	264	67	168	22	238	1	107	66	144	2.714
ACUMULADO 2006																				
Gasolina 97 I.O.	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Gasolina 95 I.O.	492	89	55	109	168	37	187	135	493	6	335	73	154	18	355	4	84	45	123	2.964
Gasolina 98 I.O.	43	9	7	14	118	4	20	14	72	0	34	5	18	2	36	0	9	4	15	424
TOTAL GASOLINAS (97, 95 Y 98 I.O.)	536	99	62	123	293	41	207	149	566	6	369	78	172	20	391	4	94	48	138	3.397
Gasóleos A y B	2.330	654	315	230	374	224	1.445	1.165	2.289	10	1.504	386	929	124	1.316	8	606	389	821	15.119
Gasóleo C	96	80	40	232	0	7	158	101	144	0	69	20	157	21	244	0	17	29	64	1.477
TOTAL GASÓLEOS (A, B y C)	2.426	734	355	462	374	231	1.602	1.267	2.433	10	1.573	406	1.085	144	1.559	8	623	418	885	16.596